



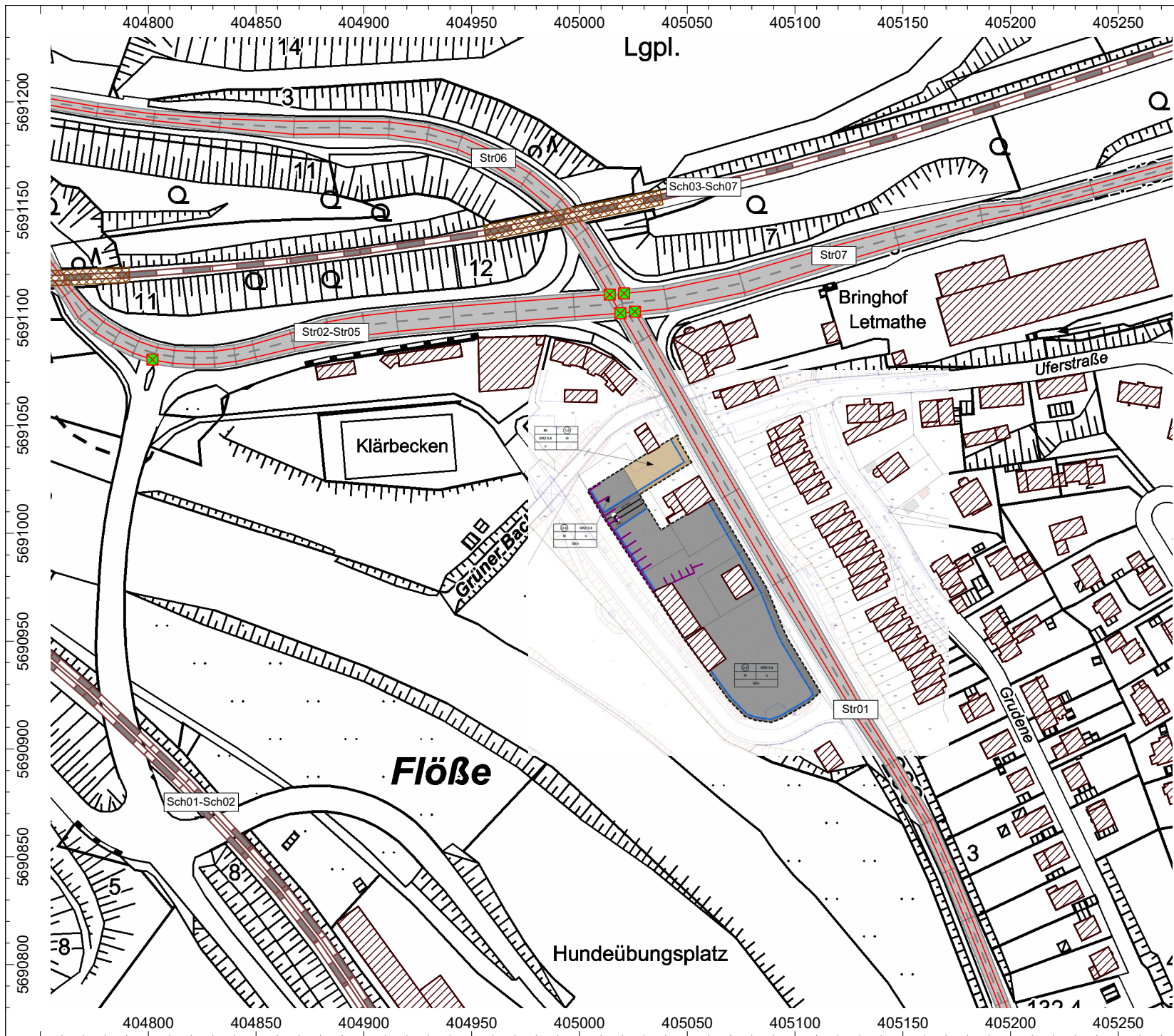
Quelle: <https://www.tim-online.nrw.de/tim-online2/>



Quelle: <https://www.tim-online.nrw.de/tim-online2/>

BNr. 7871-1	Geräuschimmissions-Untersuchung 1. Änderung B-Plan Nr. 338 „Oestrich – Altenaer Straße“, 58642 Iserlohn Übersicht mit Luftbild, ohne Maßstab	Anlage 1-1
-------------	---	------------

[illegible]



BNr. 7871-1

**Geräuschimmissions-
Untersuchung
nach DIN 18005/TA Lärm**

Schallgutachten im Rahmen
der 1. Änderung des
Bebauungsplanes Nr. 338
"Oestrich - Altenaer Straße"
in 58642 Iserlohn

Lageplan Geräuschquellen

Str01 Altenaer Straße (B236)
Str02-Str05 Bundesstraße B236
Str06 An Pater und Nonne (L743)
Str07 Untergrüner Straße (L743)
Sch01-Sch02 Strecke 2800
Sch03-Sch07 Strecke 2850

- + Punktquelle
- Linienquelle
- Straße
- Kreuzung
- Parkplatz
- Schiene
- Haus
- Schirm
- Brücke
- Immissionspunkt
- Rechengebiet

Maßstab 1:2500

Erstellt durch:
Ingenieurbüro für technische
Akustik und Bauphysik GmbH
Wellinghofer Amtsstraße 4
44265 Dortmund
Tel.: 0231-948017-0
Fax: 0231-948017-23
<http://www.itab.de>



Datei: 7871-1.cna

Anlage 2-1



BNr. 7871-1

**Geräuschimmissions-
Untersuchung
nach DIN 18005/TA Lärm**

Schallgutachten im Rahmen
der 1. Änderung des
Bebauungsplanes Nr. 338
"Oestrich - Altenaer Straße"
in 58642 Iserlohn

Lageplan Immissionsorte

IP01 Altenaer Straße 2
IP02 Altenaer Straße 6
IP03 Altenaer Straße 6
IP04 Grudene 4c
IP05 Grudene 6a
IP06 Grudene 6d
IP07 Grudene 6h
IP08 Grudene 8a
IP09 Grudene 8d
IP10 Altenaer Straße 4
IP11 Altenaer Straße 4

- + Punktquelle
- Linienquelle
- Straße
- Kreuzung
- Parkplatz
- Schiene
- Haus
- Schirm
- Brücke
- Immissionspunkt
- Rechengebiet

Maßstab 1:1000

Erstellt durch:
Ingenieurbüro für technische
Akustik und Bauphysik GmbH
Wellinghofer Amtsstraße 4
44265 Dortmund
Tel.: 0231-948017-0
Fax: 0231-948017-23
<http://www.itab.de>



Datei: 7871-1.cna

Anlage 2-2



BNr. 7871-1

**Geräuschimmissions-
Untersuchung
nach DIN 18005/TA Lärm**

Schallgutachten im Rahmen
der 1. Änderung des
Bebauungsplanes Nr. 338
"Oestrich - Altenaer Straße"
in 58642 Iserlohn

Lageplan Geräuschquellen

relevante Schallquellen

- Q01 Entladen-Paletten von Lkw
- Q02 Beladen-Pflastersteine mit Radlader
- Q03 Beladen-Betonabbruch mit Radlader
- Q04 Abkippen-Asphaltabbruch von Lkw
- Q05 Beladen-Splitt mit Radlader
- Q06 Beladen-Sand mit Radlader
- L04 Lkw-Rangieren
- L05 Lkw-Rangieren
- L06 Lkw-Rangieren
- P01 Pkw-Parkplatz
- P02 Lkw-Parkplatz
- P03 Transporter-Parkplatz
- P04 Transporter-Parkplatz

- + Punktquelle
- Linienquelle
- Straße
- Kreuzung
- Parkplatz
- Schiene
- Haus
- Schirm
- Brücke
- Immissionspunkt
- Rechengebiet

Maßstab 1:1000

Erstellt durch:
Ingenieurbüro für technische
Akustik und Bauphysik GmbH
Wellinghofer Amtsstraße 4
44265 Dortmund
Tel.: 0231-948017-0
Fax: 0231-948017-23
<http://www.itab.de>



Datei: 7871-1.cna

Anlage 2-3



BNr. 7871-1

**Geräuschimmissions-
Untersuchung
nach DIN 18005/TA Lärm**

Schallgutachten im Rahmen
der 1. Änderung des
Bebauungsplanes Nr. 338
"Oestrich - Altenauer Straße"
in 58642 Iserlohn

Schallschutz-Maßnahmen

rote Umrandung = zulässige Baugrenze (MI)

Schüttboxen

- [1] Sand, Boden, Mineralboden,
Vorabsiebung
- [2] Splitt, Kies, Asphaltaufruch,
Teerhaltiger Aufbruch
- [3] Schotter 0/45, Betonaufbruch,
Bauschutt
- [4] Pflastersteine

- + Punktquelle
- Linienquelle
- Straße
- Kreuzung
- Parkplatz
- Schiene
- Haus
- Schirm
- Brücke
- Immissionspunkt
- Rechengebiet

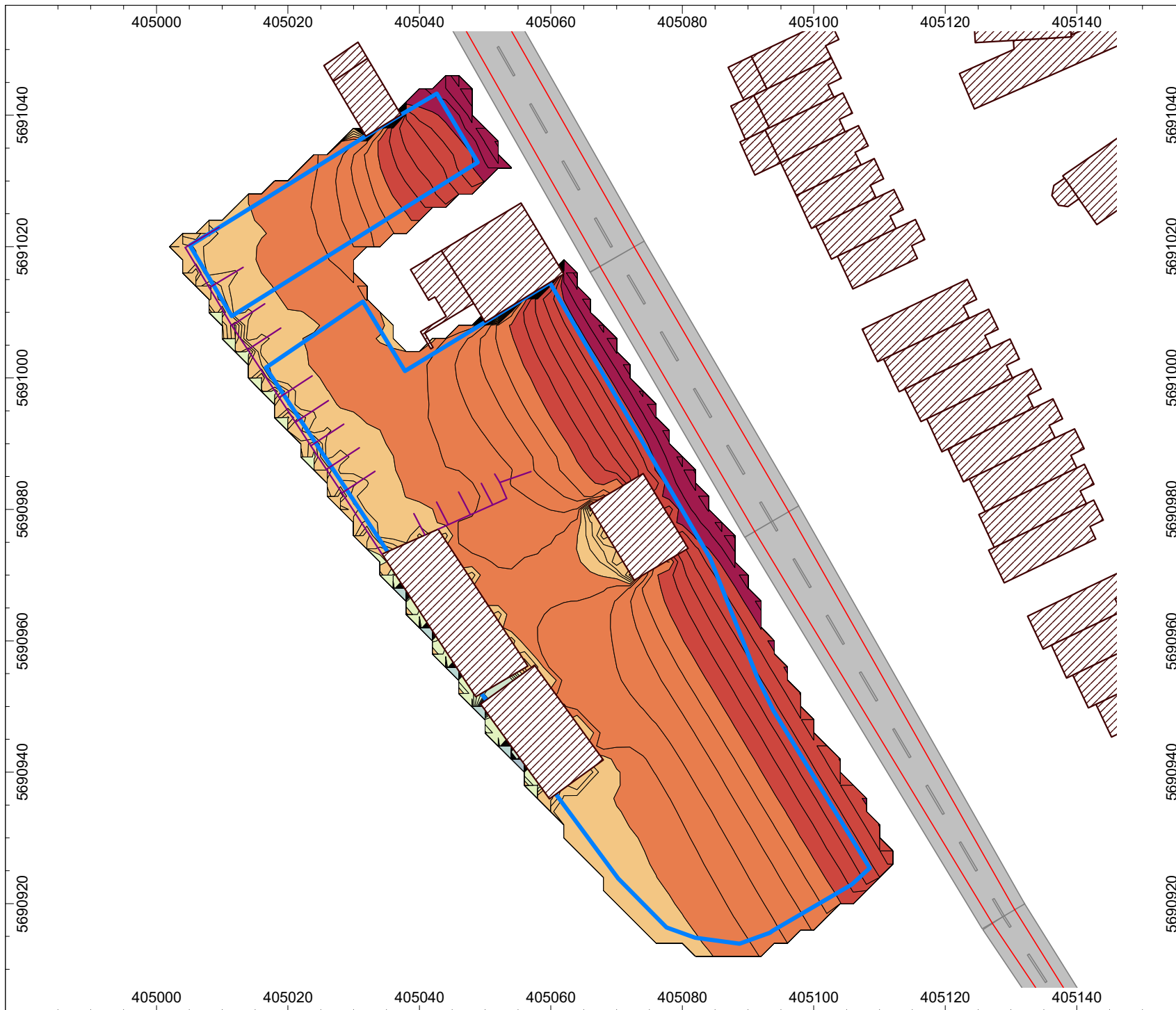
Maßstab 1:800

Erstellt durch:
Ingenieurbüro für technische
Akustik und Bauphysik GmbH
Wellinghofer Amtsstraße 4
44265 Dortmund
Tel.: 0231-948017-0
Fax: 0231-948017-23
<http://www.itab.de>



Datei: 7871-1.cna

Anlage 2-4



BNr. 7871-1

**Geräuschimmissions-
Untersuchung
nach DIN 18005/TA Lärm**

Schallgutachten im Rahmen
der 1. Änderung des
Bebauungsplanes Nr. 338
"Oestrich - Altenaer Straße"
in 58642 Iserlohn

**Rasterlärmkarte
Lärmart - Straße/Schiene**

- bis 35 dB
- über 35 dB bis 40 dB
- über 40 dB bis 45 dB
- über 45 dB bis 50 dB
- über 50 dB bis 55 dB
- über 55 dB bis 60 dB
- über 60 dB bis 65 dB
- über 65 dB bis 70 dB
- über 70 dB bis 75 dB
- über 75 dB bis 80 dB
- über 80 dB bis 85 dB

Tageszeitraum 06:00 - 22:00 Uhr
Berechnungshöhe: Freifläche

- ✚ Punktquelle
- Linienquelle
- Straße
- Kreuzung
- Parkplatz
- Schiene
- Haus
- Schirm
- Brücke
- ⊙ Immissionspunkt
- Rechengebiet

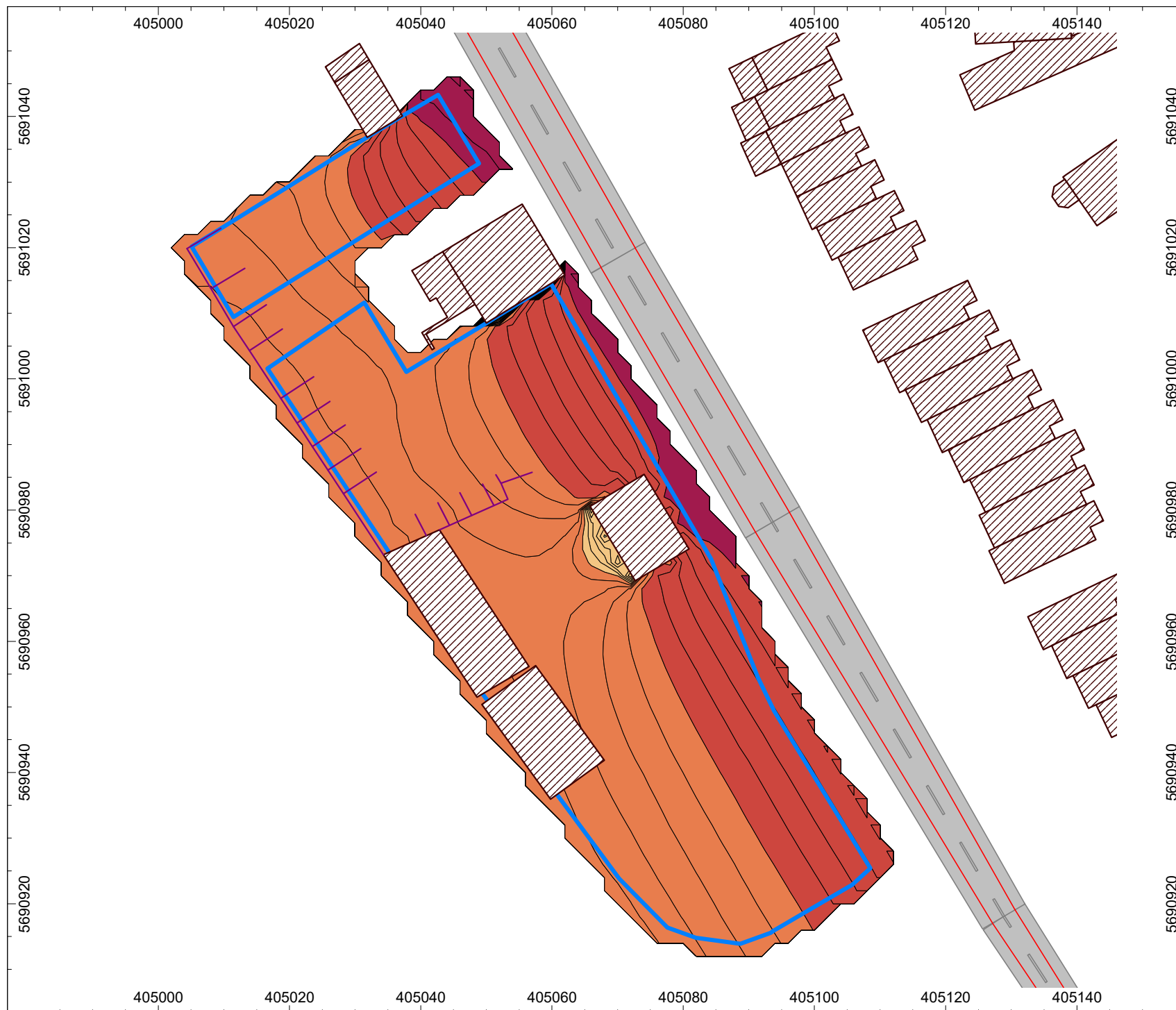
Maßstab 1:800

Erstellt durch:
Ingenieurbüro für technische
Akustik und Bauphysik GmbH
Wellinghofer Amtsstraße 4
44265 Dortmund
Tel.: 0231-948017-0
Fax: 0231-948017-23
<http://www.itab.de>



Datei: 7871-1.cna

Anlage 3-1



BNr. 7871-1

**Geräuschimmissions-
Untersuchung
nach DIN 18005/TA Lärm**

Schallgutachten im Rahmen
der 1. Änderung des
Bebauungsplanes Nr. 338
"Oestrich - Altenaer Straße"
in 58642 Iserlohn

**Rasterlärmkarte
Lärmart - Straße/Schiene**

	bis 35 dB
	über 35 dB bis 40 dB
	über 40 dB bis 45 dB
	über 45 dB bis 50 dB
	über 50 dB bis 55 dB
	über 55 dB bis 60 dB
	über 60 dB bis 65 dB
	über 65 dB bis 70 dB
	über 70 dB bis 75 dB
	über 75 dB bis 80 dB
	über 80 dB bis 85 dB

Tageszeitraum 06:00 - 22:00 Uhr
Berechnungshöhe: 2. OG

	Punktquelle
	Linienquelle
	Straße
	Kreuzung
	Parkplatz
	Schiene
	Haus
	Schirm
	Brücke
	Immissionspunkt
	Rechengebiet

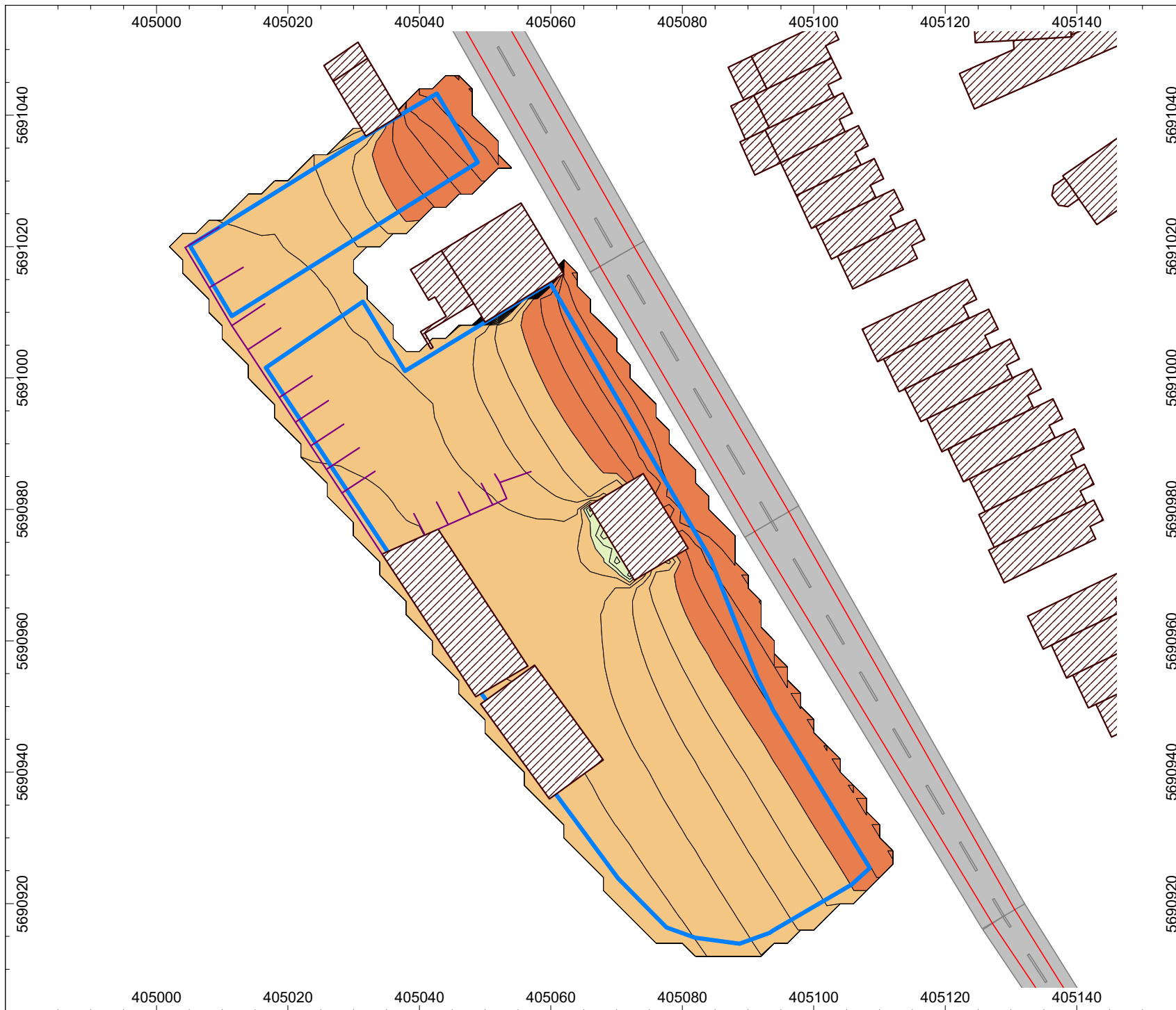
Maßstab 1:800

Erstellt durch:
Ingenieurbüro für technische
Akustik und Bauphysik GmbH
Wellinghofer Amtsstraße 4
44265 Dortmund
Tel.: 0231-948017-0
Fax: 0231-948017-23
<http://www.itab.de>



Datei: 7871-1.cna

Anlage 3-2



BNr. 7871-1

**Geräuschimmissions-
Untersuchung
nach DIN 18005/TA Lärm**

Schallgutachten im Rahmen
der 1. Änderung des
Bebauungsplanes Nr. 338
"Oestrich - Altenaer Straße"
in 58642 Iserlohn

**Rasterlärmkarte
Lärmart - Straße/Schiene**

- bis 35 dB
- über 35 dB bis 40 dB
- über 40 dB bis 45 dB
- über 45 dB bis 50 dB
- über 50 dB bis 55 dB
- über 55 dB bis 60 dB
- über 60 dB bis 65 dB
- über 65 dB bis 70 dB
- über 70 dB bis 75 dB
- über 75 dB bis 80 dB
- über 80 dB bis 85 dB

Nachtzeitraum 22:00 - 06:00 Uhr
Berechnungshöhe: 2. OG

- ✚ Punktquelle
- Linienquelle
- Straße
- Kreuzung
- Parkplatz
- Schiene
- Haus
- Schirm
- Brücke
- Immissionspunkt
- Rechengebiet

Maßstab 1:800

Erstellt durch:
Ingenieurbüro für technische
Akustik und Bauphysik GmbH
Wellinghofer Amtsstraße 4
44265 Dortmund
Tel.: 0231-948017-0
Fax: 0231-948017-23
<http://www.itab.de>



Datei: 7871-1.cna

Anlage 3-3



BNr. 7871-1

**Geräuschimmissions-
Untersuchung
nach DIN 18005/TA Lärm**

Schallgutachten im Rahmen
der 1. Änderung des
Bebauungsplanes Nr. 338
"Oestrich - Altenaer Straße"
in 58642 Iserlohn

**Maßgeblicher Außenlärmpegel
nach DIN 4109:2018-01**

- I, 55 dB
- II, 60 dB
- III, 65 dB
- IV, 70 dB
- V, 75 dB
- VI, 80 dB
- VII, > 80 dB

Raumart: Aufenthaltsräume in Wohnungen
Berechnungshöhe: 2. OG

- + Punktquelle
- Linienquelle
- Straße
- Kreuzung
- ▨ Parkplatz
- Schiene
- ▨ Haus
- Schirm
- ▨ Brücke
- ⊗ Immissionspunkt
- Rechengebiet

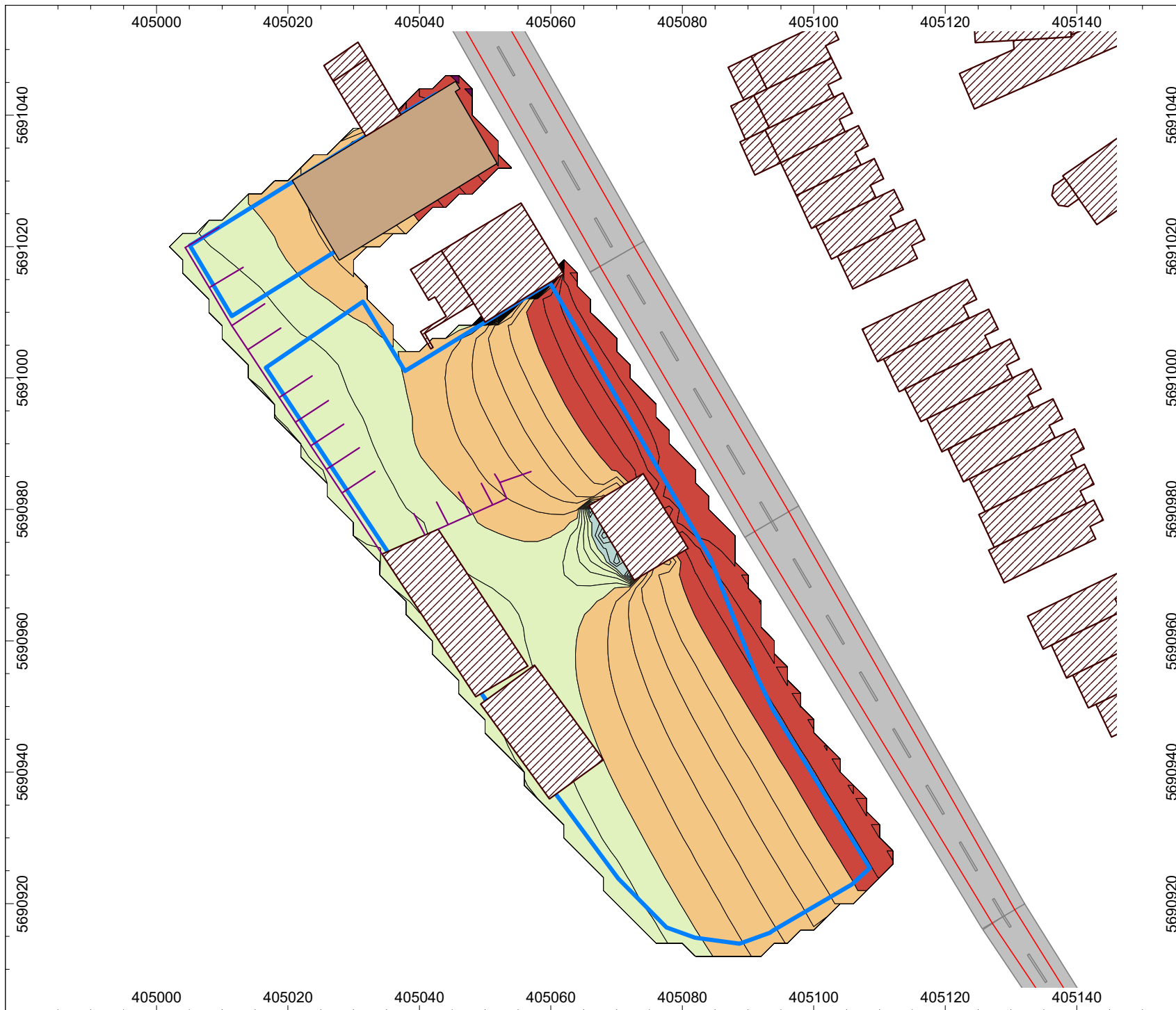
Maßstab 1:800

Erstellt durch:
Ingenieurbüro für technische
Akustik und Bauphysik GmbH
Wellinghofer Amtsstraße 4
44265 Dortmund
Tel.: 0231-948017-0
Fax: 0231-948017-23
<http://www.itab.de>



Datei: 7871-1.cna

Anlage 3-4



BNr. 7871-1

**Geräuschimmissions-
Untersuchung
nach DIN 18005/TA Lärm**

Schallgutachten im Rahmen
der 1. Änderung des
Bebauungsplanes Nr. 338
"Oestrich - Altenaer Straße"
in 58642 Iserlohn

**Maßgeblicher Außenlärmpegel
nach DIN 4109:2018-01**

- I, 55 dB
- II, 60 dB
- III, 65 dB
- IV, 70 dB
- V, 75 dB
- VI, 80 dB
- VII, > 80 dB

Raumart: Büroräume und Ähnliches
Berechnungshöhe: 2. OG

- + Punktquelle
- Linienquelle
- Straße
- Kreuzung
- ▨ Parkplatz
- Schiene
- ▨ Haus
- Schirm
- ▨ Brücke
- ⊗ Immissionspunkt
- Rechengebiet

Maßstab 1:800

Erstellt durch:
Ingenieurbüro für technische
Akustik und Bauphysik GmbH
Wellinghofer Amtsstraße 4
44265 Dortmund
Tel.: 0231-948017-0
Fax: 0231-948017-23
<http://www.itab.de>



Datei: 7871-1.cna

Anlage 3-5

Punktquellen

Bezeichnung	ID	Schalleistung L_w			L_w / L_i			Korrektur			Dämp- fung dB	Einwirkzeit		K_0	Freq.	Richtw.	Höhe
		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	Typ	Wert		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)		Tag min	Ruhe min				
Entladen-Paletten von Lkw	100IQ01	91,2	91,2	91,2	Lw	91,2		0,0	0,0	0,0		57	3	0	0	500	1
Beladen-Pflastersteine mit Radlader	100IQ02	97,2	97,2	97,2	Lw	97,2		0,0	0,0	0,0		57	3	0	0	500	1
Beladen-Betonaufbruch mit Radlader	100IQ03	100,8	100,8	100,8	Lw	100,8		0,0	0,0	0,0		57	3	0	0	500	1
Abkippen-Aspaltaufbruch von Lkw	100IQ04	99,0	99,0	99,0	Lw	99,0		0,0	0,0	0,0		57	3	0	0	500	1
Beladen-Splitt mit Radlader	100IQ05	98,5	98,5	98,5	Lw	98,5		0,0	0,0	0,0		57	3	0	0	500	1
Beladen-Sand mit Radlader	100IQ06	94,1	94,1	94,1	Lw	94,1		0,0	0,0	0,0		57	3	0	0	500	1
Lkw-Startvorgang (Plaster)	100IQ07	81,0	81,0	81,0	Lw	81,0		0,0	0,0	0,0		57	3	0	0	500	0,5
Lkw-Startvorgang (Beton)	100IQ08	81,0	81,0	81,0	Lw	81,0		0,0	0,0	0,0		57	3	0	0	500	0,5
Lkw-Startvorgang (Splitt)	100IQ09	81,0	81,0	81,0	Lw	81,0		0,0	0,0	0,0		57	3	0	0	500	0,5
Lkw-Startvorgang (Sand)	100IQ10	81,0	81,0	81,0	Lw	81,0		0,0	0,0	0,0		57	3	0	0	500	0,5

Linienquellen

Bezeichnung	ID	Schalleistung L_w			Schalleistung L_w'			L_w / L_i		Korrektur		Dämp- fung dB	Einwirkzeit			K_0	Freq.	Richtw.
		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	Typ	Wert	Tag dB(A)	Abend dB(A)		Tag min	Ruhe min	Nacht min			
Pkw-Fahrweg (Hof)	100IL01	77,5	72,7	65,7	61,5	56,7	49,7	Lw'	49,7	11,8	7,0	0,0	60	60	0	0	500	(keine)
Lkw-Fahrweg weg (Hof)	100IL02	79,4	81,9	73,4	69,0	71,5	63,0	Lw'	63,0	6,0	8,5	0,0	60	60	0	0	500	(keine)
Lkw-Fahrweg hin (Hof)	100IL03	91,5	81,1	81,1	73,4	63,0	63,0	Lw'	63,0	10,4	0,0	0,0	60	0	0	0	500	(keine)
Lkw-Rangieren (Hof)	100IL04	91,3	85,3	85,3	76,5	70,5	70,5	Lw'	70,5	6,0	0,0	0,0	60	0	0	0	500	(keine)
Lkw-Rangieren (Hof)	100IL05	91,3	85,3	85,3	76,5	70,5	70,5	Lw'	70,5	6,0	0,0	0,0	60	0	0	0	500	(keine)
Lkw-Rangieren (Hof)	100IL06	90,1	85,3	85,3	75,3	70,5	70,5	Lw'	70,5	4,8	0,0	0,0	60	0	0	0	500	(keine)
Transporter-Fahrweg weg (Hof)	100IL07	63,6	66,6	63,6	49,7	52,7	49,7	Lw'	49,7	0,0	3,0	0,0	0	60	0	0	500	(keine)
Transporter-Fahrweg hin (Hof)	100IL08	74,9	71,9	71,9	56,7	53,7	53,7	Lw'	53,7	3,0	0,0	0,0	60	0	0	0	500	(keine)
Transporter-Fahrweg weg (Hof)	100IL09	69,3	76,3	69,3	53,7	60,7	53,7	Lw'	53,7	0,0	7,0	0,0	0	60	0	0	500	(keine)
Transporter-Fahrweg hin (Hof)	100IL10	73,5	66,5	66,5	56,7	49,7	49,7	Lw'	49,7	7,0	0,0	0,0	60	0	0	0	500	(keine)
Lkw-Fahrweg (Paletten)	100IL11	83,0	83,0	83,0	63,0	63,0	63,0	Lw'	63,0	0,0	0,0	0,0	57	3	0	0	500	(keine)
Lkw-Fahrweg (Plaster)	100IL12	80,8	80,8	77,8	66,0	66,0	63,0	Lw'	63,0	3,0	3,0	0,0	57	3	0	0	500	(keine)
Lkw-Fahrweg (Beton)	100IL13	81,8	81,8	78,8	66,0	66,0	63,0	Lw'	63,0	3,0	3,0	0,0	57	3	0	0	500	(keine)
Lkw-Fahrweg (Asphalt)	100IL14	82,2	82,2	79,2	66,0	66,0	63,0	Lw'	63,0	3,0	3,0	0,0	57	3	0	0	500	(keine)
Lkw-Fahrweg (Splitt)	100IL15	84,0	84,0	81,0	66,0	66,0	63,0	Lw'	63,0	3,0	3,0	0,0	57	3	0	0	500	(keine)
Lkw-Fahrweg (Sand)	100IL16	84,8	84,8	81,8	66,0	66,0	63,0	Lw'	63,0	3,0	3,0	0,0	57	3	0	0	500	(keine)
Lkw-Rangieren (Plaster)	100IL17	83,5	83,5	83,5	70,5	70,5	70,5	Lw'	70,5	0,0	0,0	0,0	57	3	0	0	500	(keine)
Lkw-Rangieren (Beton)	100IL18	83,5	83,5	83,5	70,5	70,5	70,5	Lw'	70,5	0,0	0,0	0,0	57	3	0	0	500	(keine)
Lkw-Rangieren (Asphalt)	100IL19	83,5	83,5	83,5	70,5	70,5	70,5	Lw'	70,5	0,0	0,0	0,0	57	3	0	0	500	(keine)
Lkw-Rangieren (Splitt)	100IL20	83,5	83,5	83,5	70,5	70,5	70,5	Lw'	70,5	0,0	0,0	0,0	57	3	0	0	500	(keine)
Lkw-Rangieren (Sand)	100IL21	83,5	83,5	83,5	70,5	70,5	70,5	Lw'	70,5	0,0	0,0	0,0	57	3	0	0	500	(keine)

Parkplätze

Bezeichnung	ID	Lw a			Zählraten				Zuschlag Art		Zuschlag Fahrb		Berechnung nach	Einwirkzeit		
		Tag (dBA)	Ruhe (dBA)	Nacht (dBA)	Bezugsgr. B0	Anzahl B	Stellpl/ BezGr	Beweg/h/BezGr. N	Kpa (dB)	Parkplatzart	Kstro (dB)	Fahrbahnoberfl		Tag (min)	Ruhe (min)	Nacht (min)
Pkw-Parkplatz (Hof)	100IP01	68,8	74,0	-51,8	1 Stellplatz	5	1,00	0,300	4	P+R-Parkplatz	0	Asphalтиerte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	600	60	0
Lkw-Parkplatz (Hof)	100IP02	84,3	91,0	-51,8	1 Stellplatz	7	1,00	0,214	17	Autohof für Lkw	2,5	Wassergebundene Decke (Kies)	LfU-Studie 2007	600	60	0
Transporter-Parkplatz (Hof)	100IP03	63,0	73,0	-51,8	1 Stellplatz	2	1,00	0,100	7	Parkplatz an Einkaufszentrum	0	Asphalтиerte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	600	60	0
Transporter-Parkplatz (Hof)	100IP04	67,0	77,0	-51,8	1 Stellplatz	5	1,00	0,100	7	Parkplatz an Einkaufszentrum	2,5	Wassergebundene Decke (Kies)	LfU-Studie 2007	600	60	0

BNr. 7871-1	Geräuschimmissions-Untersuchung 1. Änderung B-Plan Nr. 338 „Oestrich – Altenaer Straße“, 58642 Iserlohn Schallquellen	Anlage 4-2
-------------	---	------------

Straßenquellen

Bezeichnung	ID	L _w '		genaue Zählraten								zul. Geschw .		Straßen- ober- fläche
				M		p ₁ (%)		p ₂ (%)		p _{mc} (%)				
		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Pkw km/h	Lkw km/h	
Altenaer Straße (B236)	I02IStr01	83,3	76,0	640,0	100,0	0,0	0,0	7,9	14,8	1,7	0,3	50		RLS_REF
Bundesstraße B236	I02IStr02	83,8	77,3	718,0	129,0	3,8	4,7	7,0	14,5	1,1	0,3	50		RLS_REF
Bundesstraße B236	I02IStr03	83,8	77,3	718,0	129,0	3,8	4,7	7,0	14,5	1,1	0,3	50		RLS_REF
Bundesstraße B236, Brü	I02IStr04	87,0	80,6	718,0	129,0	3,8	4,7	7,0	14,5	1,1	0,3	70		RLS_REF
Bundesstraße B236	I02IStr05	87,0	80,6	718,0	129,0	3,8	4,7	7,0	14,5	1,1	0,3	70		RLS_REF
An Pater und Nonne (L743)	I02IStr06	82,0	73,3	597,0	77,0	1,9	2,5	1,5	2,7	1,2	0,7	50		RLS_REF
Untergrüner Straße (L743)	I02IStr07	81,8	73,0	548,0	70,0	2,2	2,9	1,4	2,4	2,3	1,5	50		RLS_REF

Schienenquellen

Bezeichnung	ID	L _w '		Zugklassen	Vmax
		Tag	Nacht		
		dB(A)			
		(km/h)			
Strecke 2800	I02ISch01	85,2	86,0	Str2800 +0,5	100
Strecke 2800	I02ISch02	85,2	86,0	Str2800 -0,5	100
Strecke 2850	I02ISch03	77,1	71,1	Str2850	100
Strecke 2850 Brü	I02ISch04	80,0	73,9	Str2850	100
Strecke 2850	I02ISch05	77,1	71,1	Str2850	100
Strecke 2850 Brü	I02ISch06	80,0	73,9	Str2850	100
Strecke 2850	I02ISch07	77,1	71,1	Str2850	100

Strecke 2800

Abschnitt Letmathe bis Nachrodt

Bereich Altenaer Straße in Iserlohn

von km 21,8 bis km 22,4

Zustand 2030 DT

Anzahl		Zugart	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Tag	Nacht	Traktion	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
32	23	GZ-E	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
5	3	GZ-E	120	7-Z5-A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
8	4	GZ-E	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	10						
15	3	IC-E	200	7-Z5-A4	1	9-Z5	9						
48	6	RB/RE-E	160	5-Z5-A6	1	5-Z5-A8	2						
108	39	Summe beider Richtungen											

Die nachfolgend genannte zulässige Streckenhöchstgeschwindigkeit ist anzusetzen, wenn sie kleiner als die Zuggeschwindigkeit ist!

von km	bis km	[v] km/h
18,9	24,9	100

Strecke 2850

Abschnitt Letmathe bis Letmathe Dechenhöhle

Bereich Altenaer Straße in Iserlohn

von km 0,8 bis km 1,5

Zustand 2030 DT

Anzahl		Zugart	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Tag	Nacht	Traktion	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
64	8	RB/RE-E	160	5-Z5-A6	1	5-Z5-A8	1						
64	8	Summe beider Richtungen											

Die nachfolgend genannte zulässige Streckenhöchstgeschwindigkeit ist anzusetzen, wenn sie kleiner als die Zuggeschwindigkeit ist!

von km	bis km	[v] km/h
0,7	3	100

Erläuterungen zu Schienenendaten

Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:

Nr. der Fz-Kategorie -**V**ariante bzw. -**Z**eilenummer in Tabelle Beiblatt 1 -**A**chszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Traktionsarten
- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

Zugarten
GZ = Güterzug
RV = Regionalzug
S = Elektrotriebzug der S-Bahn ...
IC = Intercityzug
ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV
NZ = Nachtreisezug
AZ = Saison- oder Ausflugszug
D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte
LR, LICE = Leerreisezug

Fz-Kat.	Zugart	(n _{Achs,0})
1	HGV-Triebkopf	4
2	HGV-Mittel-/Steuernwagen	4
3	HGV-Triebkopf	32
4	HGV-Neigezug	28
5	E-Triebzug und S-Bahn	10
6	V-Triebzug	6
7	E-Lok	4
8	V-Lok	4
9	Reisezugwagen	4
10	Güterwagen	4

BNr. 7871-1	Geräuschimmissions-Untersuchung 1. Änderung B-Plan Nr. 338 „Oestrich – Altenaer Straße“, 58642 Iserlohn Schallquellen	Anlage 4-4
--------------------	--	-------------------

Teil-Immissionspegel Tageszeitraum		Teilpegel Tag										
Quelle	ID	IP01 Altenaer Straße 2	IP02 Altenaer Straße 6	IP03 Altenaer Straße 6	IP04 Grudene 4c	IP05 Grudene 6a	IP06 Grudene 6d	IP07 Grudene 6h	IP08 Grudene 8a	IP09 Grudene 8d	IP10 Altenaer Straße 4	IP11 Altenaer Straße 4
Bezeichnung												
Entladen-Paletten von Lkw	00IQ01	22,6	28,2	29,2	27,2	31,4	32,9	35,2	35,4	34,8	25,6	26,2
Beladen-Pflastersteine mit Radlader	00IQ02	35,0	47,5	48,9	40,8	41,0	40,8	32,4	29,6	34,2	38,5	39,8
Beladen-Betonaufbruch mit Radlader	00IQ03	43,5	49,9	50,4	43,0	42,8	42,9	31,5	30,5	31,3	46,5	48,1
Akkippen-Aspaltaufbruch von Lkw	00IQ04	44,1	50,0	49,4	39,9	40,3	39,1	33,9	29,5	27,5	47,2	48,3
Beladen-Splitt mit Radlader	00IQ05	49,3	50,1	34,2	31,0	26,9	32,9	35,4	33,7	30,6	50,5	51,2
Beladen-Sand mit Radlader	00IQ06	46,7	43,9	25,5	34,1	20,8	20,4	27,9	26,6	25,9	46,8	46,3
Lkw-Startvorgang (Plaster)	00IQ07	18,4	31,3	32,7	24,5	24,6	24,4	15,8	12,9	17,5	21,7	23,0
Lkw-Startvorgang (Beton)	00IQ08	23,4	30,1	30,6	23,1	22,8	23,0	11,3	10,3	11,1	26,5	28,0
Lkw-Startvorgang (Splitt)	00IQ09	31,8	32,6	16,7	13,3	9,2	14,7	17,7	16,1	12,8	33,0	33,7
Lkw-Startvorgang (Sand)	00IQ10	33,6	30,8	12,4	20,9	7,4	7,0	14,4	13,0	12,3	33,7	33,2
Lkw-Fahrweg (Hof)	00IL01	12,4	25,8	29,6	25,1	26,2	23,3	21,8	20,8	18,9	17,7	19,1
Lkw-Fahrweg weg (Hof)	00IL02	14,6	20,0	17,7	24,5	27,7	29,2	31,8	32,2	31,9	17,6	18,1
Lkw-Fahrweg hin (Hof)	00IL03	26,0	37,5	40,9	33,7	35,6	34,7	34,7	33,6	31,6	30,7	31,7
Lkw-Rangieren (Hof)	00IL04	24,1	32,0	33,0	28,8	33,9	34,6	35,8	35,8	34,0	28,1	29,6
Lkw-Rangieren (Hof)	00IL05	23,1	30,8	30,5	28,1	32,3	33,9	35,7	35,7	34,5	27,3	28,5
Lkw-Rangieren (Hof)	00IL06	21,1	27,3	25,9	26,6	30,2	31,8	34,1	34,5	33,7	24,5	25,1
Transporter-Fahrweg weg (Hof)	00IL07	-2,5	12,6	17,9	17,4	18,9	16,3	13,2	10,9	8,4	4,6	6,0
Transporter-Fahrweg hin (Hof)	00IL08	9,0	17,6	19,0	12,0	15,7	17,8	19,4	19,0	17,6	12,9	14,0
Transporter-Fahrweg weg (Hof)	00IL09	8,4	15,7	16,0	18,6	23,0	24,3	26,1	26,3	25,4	12,5	13,5
Transporter-Fahrweg hin (Hof)	00IL10	8,5	20,3	23,9	16,9	17,8	15,8	15,2	13,9	12,0	13,3	14,2
Lkw-Fahrweg (Paletten)	00IL11	16,8	27,6	30,8	24,5	26,8	26,5	27,1	26,5	25,0	21,4	22,4
Lkw-Fahrweg (Plaster)	00IL12	13,4	29,6	33,8	25,5	26,9	25,6	23,3	20,7	18,0	19,0	20,8
Lkw-Fahrweg (Beton)	00IL13	19,7	31,0	34,5	26,0	27,4	26,1	23,5	20,9	18,2	23,8	25,0
Lkw-Fahrweg (Asphalt)	00IL14	21,5	31,2	34,8	26,2	27,6	26,3	23,6	20,9	18,2	25,3	26,5
Lkw-Fahrweg (Splitt)	00IL15	28,9	34,6	35,3	26,5	28,0	26,9	24,4	21,7	18,8	31,4	32,6
Lkw-Fahrweg (Sand)	00IL16	32,1	35,4	35,3	26,8	28,1	26,9	24,5	21,9	19,2	33,8	34,5
Lkw-Rangieren (Plaster)	00IL17	17,8	33,9	36,7	27,3	28,5	27,7	25,1	22,0	18,9	23,3	25,0
Lkw-Rangieren (Beton)	00IL18	24,0	34,2	35,7	26,1	27,0	26,4	22,2	18,1	16,3	27,7	28,7
Lkw-Rangieren (Asphalt)	00IL19	25,9	33,6	35,2	25,6	26,3	25,6	20,0	16,8	15,4	29,3	30,3
Lkw-Rangieren (Splitt)	00IL20	32,4	36,0	28,4	17,7	22,0	21,7	21,1	17,9	13,7	34,4	35,6
Lkw-Rangieren (Sand)	00IL21	35,2	35,4	19,1	19,8	13,3	16,3	18,5	17,3	15,2	36,3	36,7
Lkw-Parkplatz (Hof)	00IP01	12,9	26,1	28,2	21,3	10,7	15,4	22,7	22,7	21,9	18,6	19,7
Lkw-Parkplatz (Hof)	00IP02	25,7	33,4	32,8	36,8	41,4	42,8	44,2	44,3	43,1	30,1	31,4
Transporter-Parkplatz (Hof)	00IP03	15,0	24,1	25,9	22,2	22,4	12,8	19,3	20,2	19,2	18,2	18,6
Transporter-Parkplatz (Hof)	00IP04	14,0	22,5	24,6	17,0	27,0	28,8	29,7	28,8	26,7	17,6	19,1