

BEBAUUNGSPLAN NR. 535F

GEMARKUNG: HÜRTH
FLUR: L MASSTAB 1:500

5. Ausführung

GEBÄUDEBESTAND	
	WOHNGEBÄUDE
	WIRTSCHAFTSGEBÄUDE
	ÖFFENTL. GEBÄUDE
	HAUSNUMMER

GRENZEN, BEGRENZUNGS- UND BAULINIEN

	FLURSTÜCKSGRENZE		BAULINIE
	GRENZE DES BEBAUUNGSPLANS		BAUGRENZE
	NUTZUNGSGRENZE		BAUGRENZE FÜR GARAGEN
	GRENZE DES LANDSCHAFTS- UND SCHUTZGEBIETES		GRENZE DER ÖFFENTL. FLÄCHEN
			BEFREIUNG DES VORGARTENS
			POLYGONZUG
			LEITUNGSACHSE

VERKEHRS-, GRÜN- UND BAUFÄCHEN

	ÖFFENTLICHE VERKEHRSFÄCHE		GEMEINBEDARFSFLÄCHE
	EISENBAHN		ÖFFENTLICHE GRÜNFLÄCHE
	FLÄCHE MIT GEH-, FAHR- U. LEITUNGSRECHTEN Z. G. U. VERSORGNUNGSFLÄCHE		PRIVATE GRÜNFLÄCHE
			GARAGEN
			KINDERSPIELPLATZ
			LANDSCHAFTS-SCHUTZGEBIET

VERKEHRS-, VERSORGNUNGSANLAGEN HOHEN

	LEITUNG		HOCHVOLTL EITUNG
	ABWASSERLEITUNG		

5679 HOHENLAGE OBER NN
WEITERE SIGNATUREN DIN 1522 UND KATASTERVERSCHRIFTEN

BAUGEBIET

	OFFENE BAUWEISE		KL. GEB. GEBIET		HOCHST ZULÄSSIGE GESCHOSSZAH L
	GESCHLOSSENE BAUWEISE		REINES WOHN-GEBIET		ZWINGENDE GESCHOSSZAH L
	MISCHGEBIET		ALGEMEINES WOHN-G.		FIRSTICHTUNG
	MISCHGEBIET		DÖRFGEBIET		DACHNEIGUNG
	KERNGEBIET		GEWERBE-GEBIET		
	INDUSTRIE-GEBIET		WOHNENDHAUS-G.		
	SONDERGEBIET				

PLANNÜTZLAGE Der Plan ist gemäß § 1 des Bundesbaugesetzes vom 23. 6. 1960 (BGBl. I S. 341) durch Beschluss des Rates der Gemeinde vom 25. 09. 1969 beschlossen worden. Die Kartung wurde von der Katasteramt Hürth durchgeführt.	AUFSTELLUNGSBESCHLUSS Dieser Plan ist gemäß § 1 des Bundesbaugesetzes vom 23. 6. 1960 (BGBl. I S. 341) durch Beschluss des Rates der Gemeinde vom 25. 09. 1969 beschlossen worden. Der Bürgermeister: <i>gez. Conzen</i>	SATZUNGSBESCHLUSS Dieser Plan ist gemäß § 10 des Bundesbaugesetzes vom 23. 6. 1960 (BGBl. I S. 341) durch Beschluss des Rates der Gemeinde vom 25. 09. 1969 beschlossen worden. Der Bürgermeister: <i>gez. Conzen</i>
KATASTERNACHWEIS Die Katasterkarte ist mit dem amtlichen Katasterplan vom 23. 06. 1967 übereinstimmend. <i>gez. Fellene</i>	ENTWURFSBEARBEITUNG Entwurf: <i>Integral</i> vom 25. 09. 1969. <i>gez. Fellene</i>	GENEHMIGUNG Dieser Plan ist gemäß § 11 des Bundesbaugesetzes vom 23. 6. 1960 (BGBl. I S. 341) durch Beschluss des Rates der Gemeinde vom 25. 09. 1969 genehmigt worden. Der Bürgermeister: <i>gez. Strödel</i>
GEOM. FESTLEGGUNG Die Festlegung der Flurstücksgrenzen ist durch die Katasterkarte vom 23. 06. 1967 bestätigt. <i>gez. v. Strödel</i>	OFFENLEGUNG Der Plan ist im öffentlichen Auftrage der Gemeinde Hürth gemäß § 12 des Bundesbaugesetzes vom 23. 6. 1960 (BGBl. I S. 341) am 22. 11. 1967 in der Zeit vom 22. 11. 1967 bis 31. 1. 1969 öffentlich ausgestellt. <i>gez. v. Strödel</i>	BEKANNTMACHUNG Die Bekanntmachung des Genehmigungsbeschlusses sowie Ort und Zeit der Auslegung gemäß § 12 des Bundesbaugesetzes vom 23. 6. 1960 (BGBl. I S. 341) ist am 28. 8. 1969 erfolgt. <i>gez. v. Strödel</i>

BEZÜGLICH DES BEBAUUNGSPLAN NR. 535 F

Anlaß und rechtliche Grundlage
Die Gemeindeverke Hürth veranlassen zur Errichtung der "Verlegten Villenbahn" im Ortsteil Fernhelm mit Fernwärme, die vom Fernheizwerk in Trapsack über eine ca. 4 km lange Fernwärmeleitung bezogen wird. Diese Fernwärmeleitung wird teilweise über Grundflächen geführt, die sich nicht im Eigentum der Gemeinde befinden.

Die Gemeindeverke beabsichtigen in der Regel nicht, die für den Bau und Betrieb der Leitung in Anspruch zu nehmenden Flächen, die außerhalb der Verkehrsflächen liegen, zu erwerben, sondern wollen diese Flächen mit einem Geh-, Fahr- und Leitungsrecht zu Gunsten des Gemeindeverke Elek. entsprechend § 9 (1) II. BBAud - belasten.

Eine Angabe der Kosten (§ 9 (6) BBAud), die den Gemeindeverten durch die vorgesehene Eintragung des Geh-, Fahr- und Leitungsrechtes entstehen, ist vor Abschluß des Antragsverfahrens nicht möglich, da die anfallenden Kosten teilweise erst in diesem Verfahren von den jeweils in Frage kommenden Stellen angegeben werden.

Die Kosten für den Bau (ca. 8,0 Mio. DM) der Fernwärmeleitung trägt die Gemeindeverke. Sie sollen durch Einnahmen und Darlehensaufnahme der Gemeindeverke gedeckt werden. Der Gemeinde Hürth entstehen keinerlei Kosten.

Führung der Trasse
Für die Trasse wurde eine kurze Verbindung gesucht, die möglichst durch unbebaute, gemeindegene Grundstücke führt. Um den vorgesehenen Braunkohleabbau westlich Hürth zu umgehen, wurde die Trasse in Ortlage geführt.

KOORDINATENTABELLE DER BAUPOLYKONTOUR - PERIMETERLAGE

Punkt	Woches	Koordinaten	Hoch
I	20	66	58,572,48
II	11,00	72	58,572,48
III	637,52	29	58,572,48
IV	631,95	29	58,572,48
V	767,09	108	58,572,48
VI	787,14	99	58,572,48
VII	797,73	008	58,572,48
VIII	378,06	37,200	58,572,48
IX	376,21	788	58,572,48
X	336,62	626	58,572,48
XI	266,98	115	58,572,48
XII	102,91	259	58,572,48
XIII	60,994	219	58,572,48
XIV	59,11	280	58,572,48
XV	75,61	30,962	58,572,48
XVI	70,34	215	58,572,48
XVII	374,70	377	58,572,48
XVIII	368,26	285	58,572,48
XIX	351,72	299	58,572,48
XX	294,94	784	58,572,48
XXI	193,08	162	58,572,48
XXII	163,1	783	58,572,48
XXIII	59,804	798	58,572,48
XXIV	820,16	811	58,572,48
XXV	63,4	630	58,572,48
XXVI	108,9	800	58,572,48
XXVII	94,77	811	58,572,48
XXVIII	37,21	801	58,572,48
XXIX	105,13	952	58,572,48
XXX	35,11	37,001	58,572,48
XXXI	240,10	075	58,572,48
XXXII	179,46	021	58,572,48
XXXIII	140,12	36,084	58,572,48
XXXIV	058,23	223	58,572,48