

**Stadt Hörstel
Kalixtusstraße 6
48477 Hörstel**

**Bebauungsplan Nr. 104a
„Reitsportkompetenzzentrum“**

Verkehrsuntersuchung
Anlage 1
Analyse – Ergebnisse der Verkehrszählungen

PDF-Auswertung



Kunde

Firmenname: Röver Ingenieur Gesellschaft mbH
Straße: Robert-Bosch-Str. 11
Stadt: Gütersloh
Postleitzahl: 33334

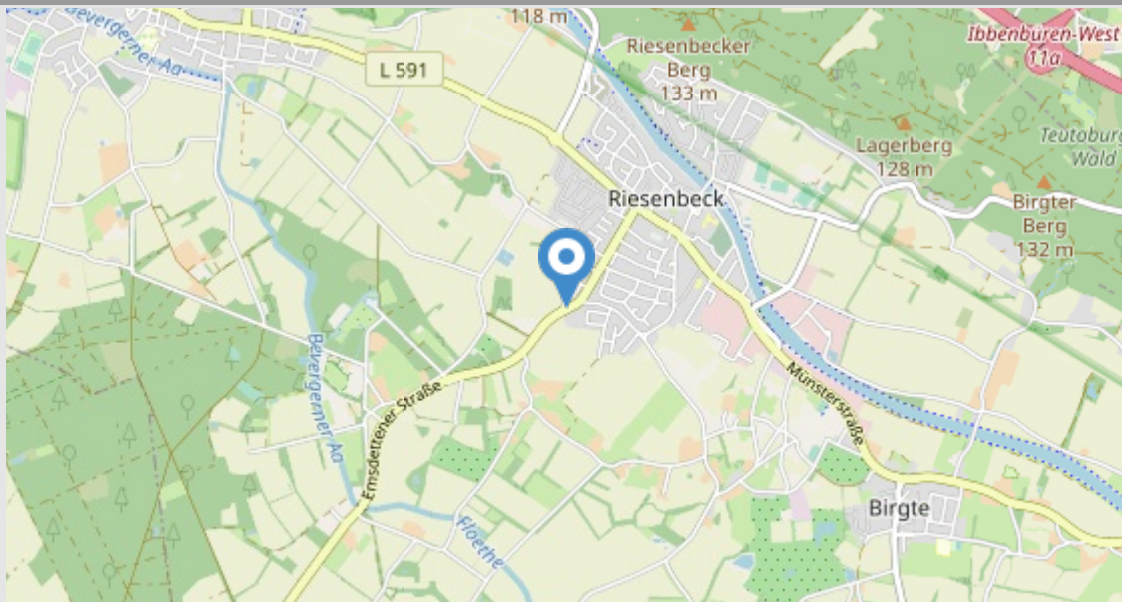
Telefon: +49 (05241) 234 99 0
E-Mail: info@roever-gt.de
Url:

Ansprechpartner

Firmenname: Röver Ingenieur Gesellschaft mbH
Straße: Robert-Bosch-Str. 11
Stadt: Gütersloh
Postleitzahl: 33334

Name: Kathrin Meyer zu Rheda
Telefon: +49 (05241) 234 99 15
E-Mail: kathrin.meyertzurheda@roever-gt.de
Url:

Umgebung der Zählstelle



Stammdaten zur Zählstelle

Standorttitel: TL-2210 Pferdesportzentrum Riesenbeck
Straße: Emsdettener Straße 115
Stadt: Hörstel - Riesenbeck
Postleitzahl: 48477
Land: Deutschland
Fahrtrichtung: Emsdetten
Gegenrichtung: Riesenbeck

GPS-Lat: 52,256907
GPS-Lon: 7,616454
Geräte-ID: 5186
Gerätetyp: bigbox
Startdatum: 05.05.2022 00:00:00
Enddatum: 17.05.2022 00:00:00

Foto(s)

1



2



Auswertung (II Klassifizierung)

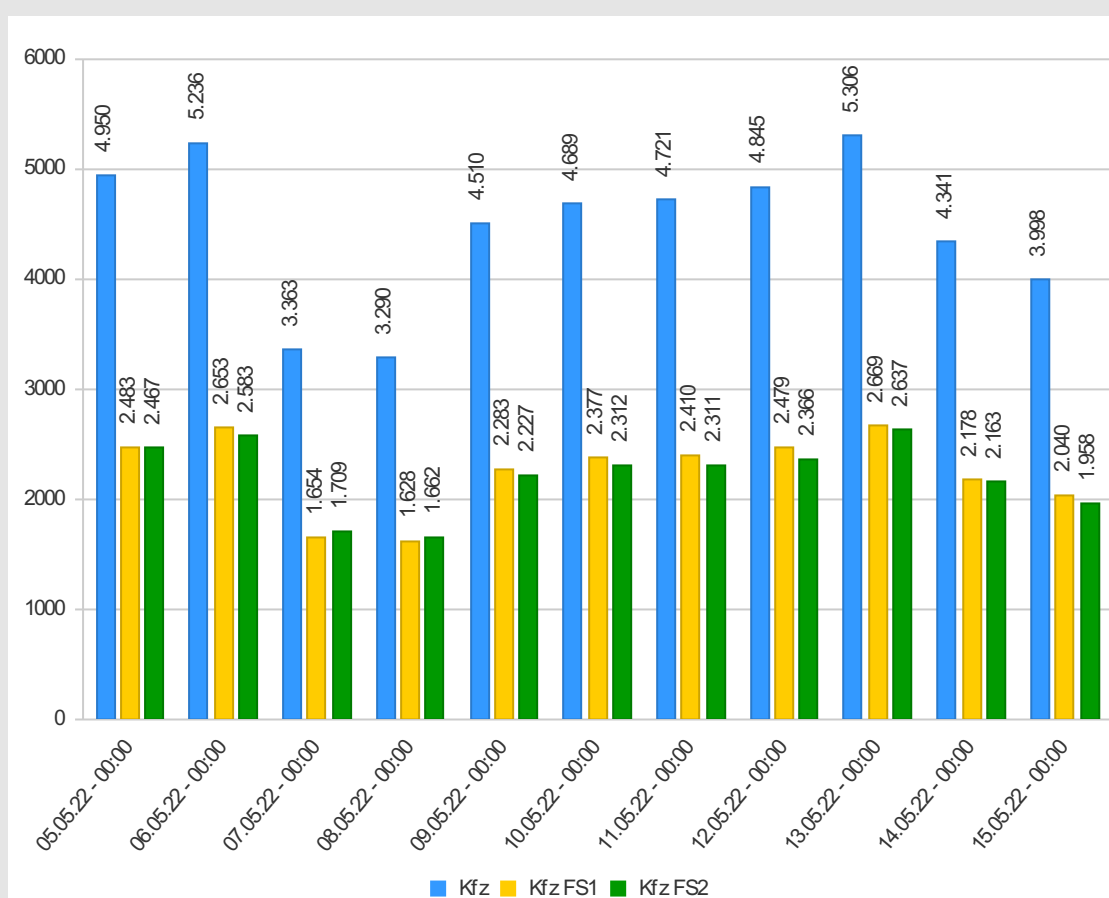
Kriterien

Gerät:	5186 (bigbox)	Fahrspur:	FS1 & FS2 (Zu- & Wegfahrend)
Standort:	TL-2210 Pferdesportzentrum Riesenbeck	Fahrtrichtung:	Emsdetten
Auftrag:	VU Sportzentrum Riesenbeck	Gegenrichtung:	Riesenbeck
Erstellt:	23.05.2022 11:10	Startdatum:	05.05.2022 00:00:00
Auswertungsmodell:	II Klassifizierung	Enddatum:	16.05.2022 00:00:00
Klasse 1:	Kfz	Intervall:	1 Tag

Datentabelle

Datum	Kfz	Kfz FS1	Kfz FS2	Summe
05.05.2022 00:00:00	4950	2483	2467	4950
06.05.2022 00:00:00	5236	2653	2583	5236
07.05.2022 00:00:00	3363	1654	1709	3363
08.05.2022 00:00:00	3290	1628	1662	3290
09.05.2022 00:00:00	4510	2283	2227	4510
10.05.2022 00:00:00	4689	2377	2312	4689
11.05.2022 00:00:00	4721	2410	2311	4721
12.05.2022 00:00:00	4845	2479	2366	4845
13.05.2022 00:00:00	5306	2669	2637	5306
14.05.2022 00:00:00	4341	2178	2163	4341
15.05.2022 00:00:00	3998	2040	1958	3998
Summe	49249	24854	24395	

Grafische Darstellung



Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

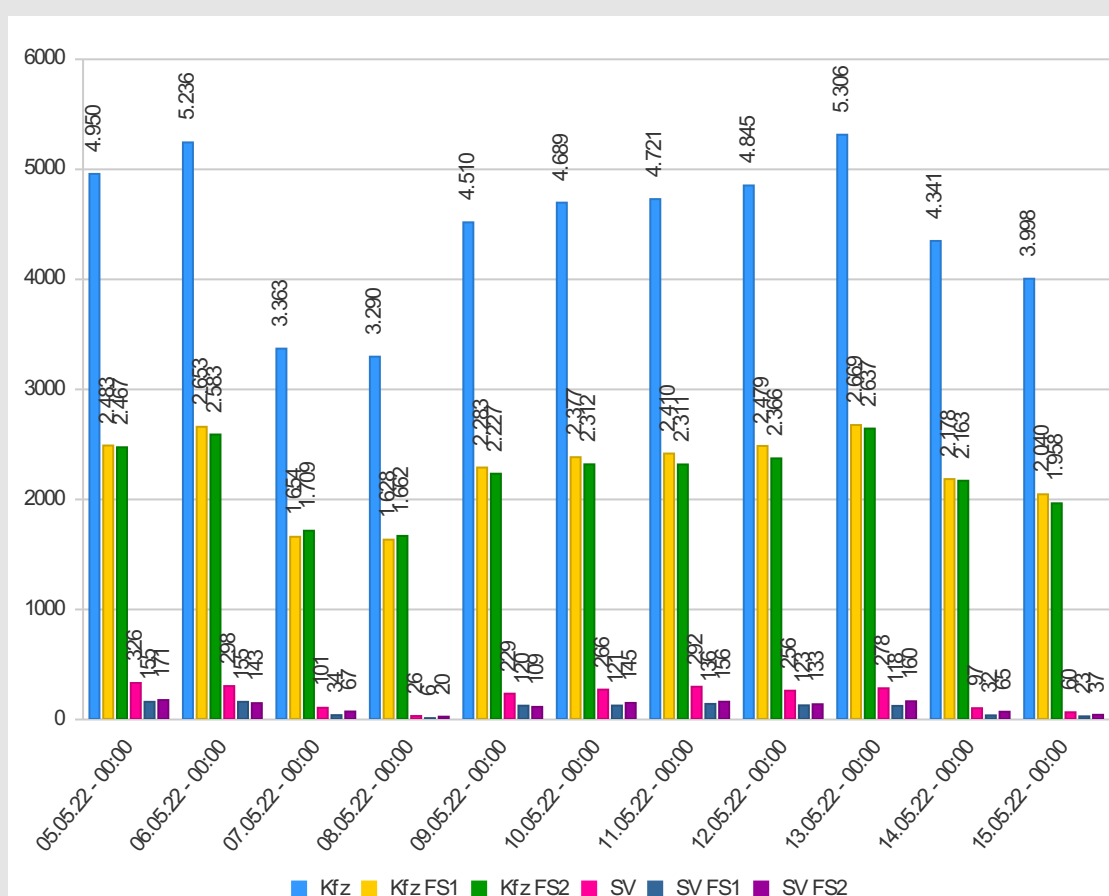
Gerät: 5186 (bigbox)
Standort: TL-2210 Pferdesportzentrum Riesenbeck
Auftrag: VU Sportzentrum Riesenbeck
Erstellt: 23.05.2022 11:10
Auswertungsmodell: II Klassifizierung
TZ2: Kfz, SV

Fahrspur: FS1 & FS2 (Zu- & Wegfahrend)
Fahrtrichtung: Emsdetten
Gegenrichtung: Riesenbeck
Startdatum: 05.05.2022 00:00:00
Enddatum: 16.05.2022 00:00:00
Intervall: 1 Tag

Datentabelle

Datum	Kfz	Kfz FS1	Kfz FS2	SV	SV FS1	SV FS2	Summe
05.05.2022 00:00:00	4950	2483	2467	326	155	171	4950
06.05.2022 00:00:00	5236	2653	2583	298	155	143	5236
07.05.2022 00:00:00	3363	1654	1709	101	34	67	3363
08.05.2022 00:00:00	3290	1628	1662	26	6	20	3290
09.05.2022 00:00:00	4510	2283	2227	229	120	109	4510
10.05.2022 00:00:00	4689	2377	2312	266	121	145	4689
11.05.2022 00:00:00	4721	2410	2311	292	136	156	4721
12.05.2022 00:00:00	4845	2479	2366	256	123	133	4845
13.05.2022 00:00:00	5306	2669	2637	278	118	160	5306
14.05.2022 00:00:00	4341	2178	2163	97	32	65	4341
15.05.2022 00:00:00	3998	2040	1958	50	23	37	3998
Summe	49249	24854	24395	2229	1023	1206	

Grafische Darstellung



Auswertung (II Klassifizierung)

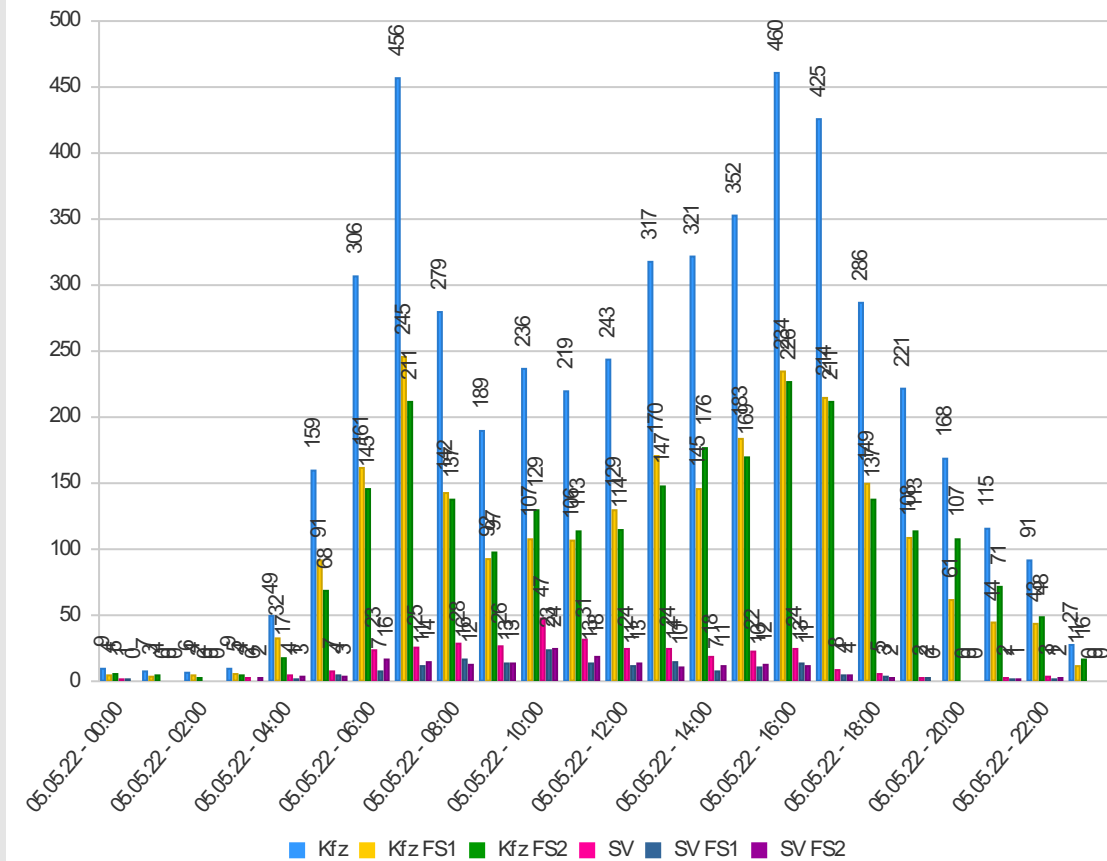
Kriterien

Gerät:	5186 (bigbox)	Fahrspur:	FS1 & FS2 (Zu- & Wegfahrend)
Standort:	TL-2210 Pferdesportzentrum Riesenbeck	Fahrtrichtung:	Emsdetten
Auftrag:	VU Sportzentrum Riesenbeck	Gegenrichtung:	Riesenbeck
Erstellt:	23.05.2022 12:19	Startdatum:	05.05.2022 00:00:00
Auswertungsmodell:	II Klassifizierung	Enddatum:	06.05.2022 00:00:00
TZ2:	Kfz, SV	Intervall:	1 Stunde

Datentabelle

Datum	Kfz	Kfz FS1	Kfz FS2	SV	SV FS1	SV FS2	Summe
05.05.2022 00:00:00	9	4	5	1	1	0	9
05.05.2022 01:00:00	7	3	4	0	0	0	7
05.05.2022 02:00:00	6	4	2	0	0	0	6
05.05.2022 03:00:00	9	5	4	2	0	2	9
05.05.2022 04:00:00	49	32	17	4	1	3	49
05.05.2022 05:00:00	159	91	68	7	4	3	159
05.05.2022 06:00:00	306	161	145	23	7	16	306
05.05.2022 07:00:00	456	245	211	25	11	14	456
05.05.2022 08:00:00	279	142	137	28	16	12	279
05.05.2022 09:00:00	189	92	97	26	13	13	189
05.05.2022 10:00:00	236	107	129	47	23	24	236
05.05.2022 11:00:00	219	106	113	31	13	18	219
05.05.2022 12:00:00	243	129	114	24	11	13	243
05.05.2022 13:00:00	317	170	147	24	14	10	317
05.05.2022 14:00:00	321	145	176	18	7	11	321
05.05.2022 15:00:00	352	183	169	22	10	12	352
05.05.2022 16:00:00	460	234	226	24	13	11	460
05.05.2022 17:00:00	425	214	211	8	4	4	425
05.05.2022 18:00:00	286	149	137	5	3	2	286
05.05.2022 19:00:00	221	108	113	2	2	0	221
05.05.2022 20:00:00	168	61	107	0	0	0	168
05.05.2022 21:00:00	115	44	71	2	1	1	115
05.05.2022 22:00:00	91	43	48	3	1	2	91
05.05.2022 23:00:00	27	11	16	0	0	0	27
Summe	4950	2483	2467	326	155	171	

Grafische Darstellung



Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät:	5186 (bigbox)	Fahrspur:	FS1 & FS2 (Zu- & Wegfahrend)
Standort:	TL-2210 Pferdesportzentrum Riesenbeck	Fahrtrichtung:	Emsdetten
Auftrag:	VU Sportzentrum Riesenbeck	Gegenrichtung:	Riesenbeck
Erstellt:	23.05.2022 12:19	Startdatum:	05.05.2022 00:00:00
Auswertungsmodell:	II Klassifizierung	Enddatum:	06.05.2022 00:00:00
TZ2:	Kfz, SV	Intervall:	15 Minuten

Datentabelle

Datum	Kfz	Kfz FS1	Kfz FS2	SV	SV FS1	SV FS2	Summe
05.05.2022 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
05.05.2022 00:15:00	7	3	4	1	1	0	7
05.05.2022 00:30:00	2	1	1	0	0	0	2
05.05.2022 00:45:00	0	0	0	0	0	0	0
05.05.2022 01:00:00	1	1	0	0	0	0	1
05.05.2022 01:15:00	3	1	2	0	0	0	3
05.05.2022 01:30:00	2	1	1	0	0	0	2
05.05.2022 01:45:00	1	0	1	0	0	0	1
05.05.2022 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
05.05.2022 02:15:00	3	3	0	0	0	0	3
05.05.2022 02:30:00	2	0	2	0	0	0	2
05.05.2022 02:45:00	1	1	0	0	0	0	1
05.05.2022 03:00:00	3	2	1	0	0	0	3
05.05.2022 03:15:00	1	1	0	0	0	0	1
05.05.2022 03:30:00	1	1	0	0	0	0	1
05.05.2022 03:45:00	4	1	3	2	0	2	4
05.05.2022 04:00:00	4	4	0	0	0	0	4
05.05.2022 04:15:00	14	11	3	1	0	1	14
05.05.2022 04:30:00	14	9	5	2	1	1	14
05.05.2022 04:45:00	17	8	9	1	0	1	17
05.05.2022 05:00:00	24	14	10	1	0	1	24
05.05.2022 05:15:00	38	22	16	3	2	1	38
05.05.2022 05:30:00	51	35	16	0	0	0	51
05.05.2022 05:45:00	46	20	26	3	2	1	46
05.05.2022 06:00:00	59	33	26	5	2	3	59
05.05.2022 06:15:00	59	23	36	6	3	3	59
05.05.2022 06:30:00	91	47	44	7	0	7	91
05.05.2022 06:45:00	97	58	39	5	2	3	97
05.05.2022 07:00:00	89	54	35	4	2	2	89
05.05.2022 07:15:00	123	75	48	6	2	4	123
05.05.2022 07:30:00	140	71	69	10	4	6	140
05.05.2022 07:45:00	104	45	59	5	3	2	104
05.05.2022 08:00:00	79	42	37	5	3	2	79
05.05.2022 08:15:00	73	40	33	7	5	2	73
05.05.2022 08:30:00	51	30	31	8	4	4	51
05.05.2022 08:45:00	66	30	36	8	4	4	66
05.05.2022 09:00:00	47	24	23	8	4	4	47
05.05.2022 09:15:00	47	15	32	3	0	3	47
05.05.2022 09:30:00	48	26	22	8	6	2	48
05.05.2022 09:45:00	47	27	20	7	3	4	47
05.05.2022 10:00:00	56	20	36	7	4	3	56
05.05.2022 10:15:00	58	31	27	13	6	7	58
05.05.2022 10:30:00	56	28	28	10	5	5	56
05.05.2022 10:45:00	66	28	38	17	8	9	66
05.05.2022 11:00:00	47	21	26	7	3	4	47
05.05.2022 11:15:00	63	25	38	7	2	5	63
05.05.2022 11:30:00	48	29	19	8	3	5	48
05.05.2022 11:45:00	51	31	30	9	5	4	51
05.05.2022 12:00:00	77	41	36	9	3	6	77
05.05.2022 12:15:00	59	30	29	4	1	3	59
05.05.2022 12:30:00	48	28	20	5	4	1	48
05.05.2022 12:45:00	59	30	29	6	3	3	59
05.05.2022 13:00:00	73	38	35	5	3	2	73
05.05.2022 13:15:00	77	40	37	7	5	2	77
05.05.2022 13:30:00	78	46	32	6	3	3	78
05.05.2022 13:45:00	39	46	43	6	3	3	39
05.05.2022 14:00:00	81	43	38	5	2	3	81
05.05.2022 14:15:00	83	33	50	9	2	7	83
05.05.2022 14:30:00	67	29	38	0	0	0	67
05.05.2022 14:45:00	90	40	50	4	3	1	90
05.05.2022 15:00:00	85	46	39	5	1	4	85
05.05.2022 15:15:00	94	46	48	4	3	1	94

05.05.2022 15:30:00	91	45	46	7	2	5	91
05.05.2022 15:45:00	82	46	36	6	4	2	82
05.05.2022 16:00:00	99	57	42	11	6	5	99
05.05.2022 16:15:00	128	69	59	8	5	3	128
05.05.2022 16:30:00	114	61	53	4	2	2	114
05.05.2022 16:45:00	119	47	72	1	0	1	119
05.05.2022 17:00:00	111	53	58	2	1	1	111
05.05.2022 17:15:00	110	54	56	1	0	1	110
05.05.2022 17:30:00	93	41	52	4	2	2	93
05.05.2022 17:45:00	111	66	45	1	1	0	111
05.05.2022 18:00:00	87	46	41	3	2	1	87
05.05.2022 18:15:00	74	46	28	0	0	0	74
05.05.2022 18:30:00	72	32	40	2	1	1	72
05.05.2022 18:45:00	53	25	28	0	0	0	53
05.05.2022 19:00:00	55	30	25	1	1	0	55
05.05.2022 19:15:00	55	29	26	0	0	0	55
05.05.2022 19:30:00	46	21	25	0	0	0	46
05.05.2022 19:45:00	65	28	37	1	1	0	65
05.05.2022 20:00:00	61	22	39	0	0	0	61
05.05.2022 20:15:00	42	19	23	0	0	0	42
05.05.2022 20:30:00	34	10	24	0	0	0	34
05.05.2022 20:45:00	31	10	21	0	0	0	31
05.05.2022 21:00:00	41	18	23	2	1	1	41
05.05.2022 21:15:00	23	11	12	0	0	0	23
05.05.2022 21:30:00	25	10	15	0	0	0	25
05.05.2022 21:45:00	26	5	21	0	0	0	26
05.05.2022 22:00:00	29	11	18	2	0	2	29
05.05.2022 22:15:00	22	11	11	1	1	0	22
05.05.2022 22:30:00	17	10	7	0	0	0	17
05.05.2022 22:45:00	23	11	12	0	0	0	23
05.05.2022 23:00:00	6	1	5	0	0	0	6
05.05.2022 23:15:00	8	4	4	0	0	0	8
05.05.2022 23:30:00	8	3	5	0	0	0	8
05.05.2022 23:45:00	5	3	2	0	0	0	5
Summe	4950	2483	2467	326	155	171	

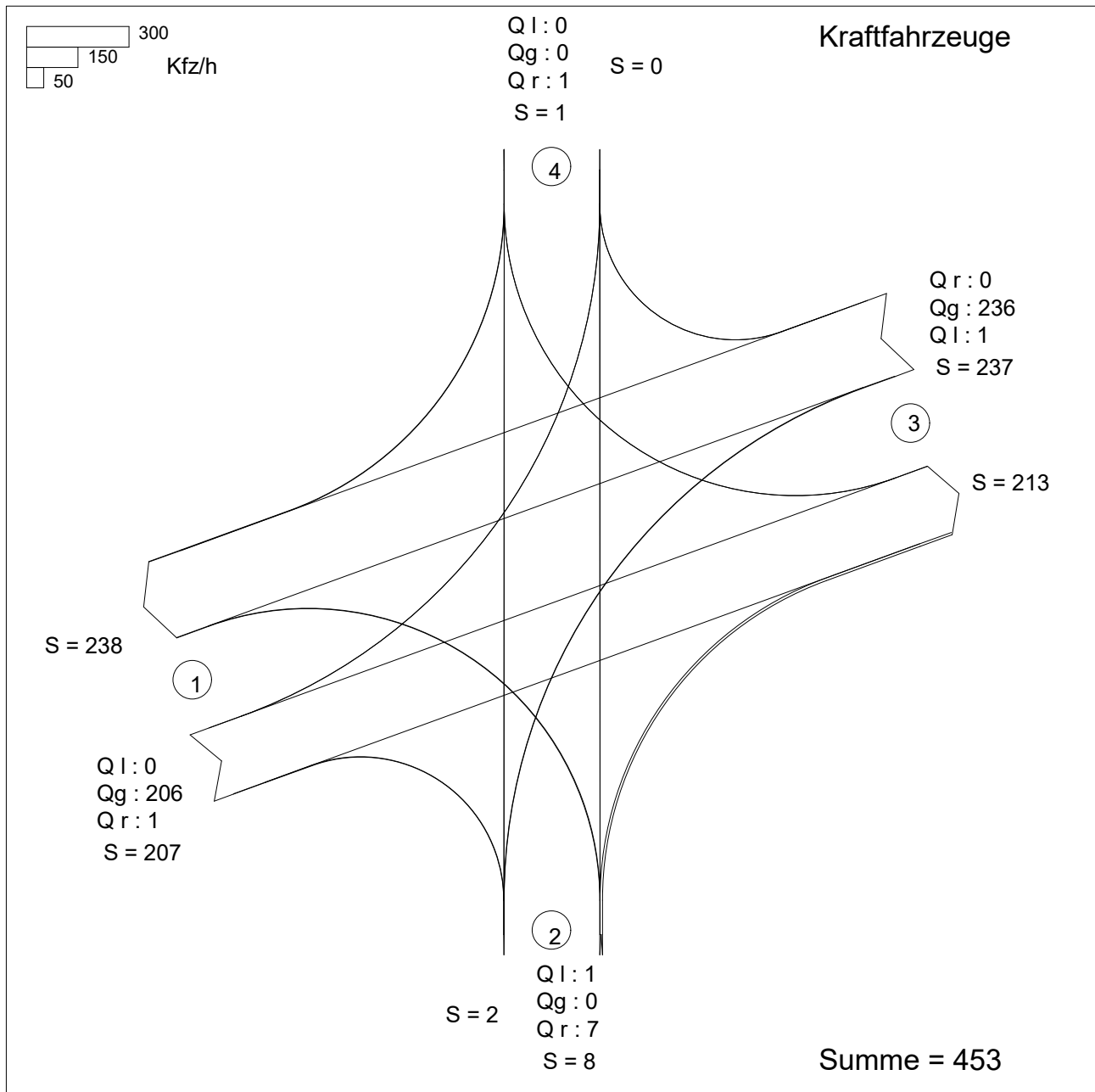
Legende

Bus:	Bus	LVm:	Leichtverkehr
Fahrrad:	Fahrrad	nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Pkw:	Personenkraftwagen
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
Kfz:	Kraftfahrzeug	PkwÄ:	Pkw Ähnliche
Krad:	Kraftrad	PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lfw)
Lfw:	Lieferwagen	Sattel-Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
Lkw:	Lastkraftwagen	SGV:	Schwerer Güterverkehr
LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger	SV:	Schwerlastverkehr
LkwÄ:	Lkw Ähnliche	Tv Kfz:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)		

Seite 6 von 6

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

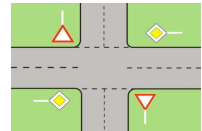
Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L590 Emsdettener Str. / Moorwiese / Zufahrt Hofstelle
 Stunde : Spitze morgens
 Datei : ANALYS~1.kob



Zufahrt 1: L590 Emsdettener Str.
 Zufahrt 2: Zufahrt Hofstelle
 Zufahrt 3: L590 Emsdettener Str.
 Zufahrt 4: Moorwiese

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L590 Emsdettener Str. / Moorwiese / Zufahrt Hofstelle
 Stunde : Spitze morgens
 Datei : ANALYS~1.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
1		0	5,5	2,8	243	975					
2		215				1800					A
3		1				1600					A
Misch-H		216				1800	1 + 2 + 3	2,4	1	1	A
4		1	6,5	3,2	445	613		5,9	1	1	A
5		0	6,7	3,3	451	579					
6		9	5,9	3,0	207	932		4,7	1	1	A
Misch-N		9,5				884	4 + 5 + 6	4,9	1	1	A
9		0				1591					
8		247				1800					A
7		1	5,5	2,8	207	1016		3,5	1	1	A
Misch-H		248				1800	7 + 8 + 9	2,4	1	1	A
10		0	6,5	3,2	458	597					
11		0	6,7	3,3	451	579					
12		1	5,9	3,0	243	892		4,0	1	1	A
Misch-N		1				892	10+11+12	4,0	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : L590 Emsdettener Str.
 L590 Emsdettener Str.

Nebenstrasse : Zufahrt Hofstelle
 Moorwiese

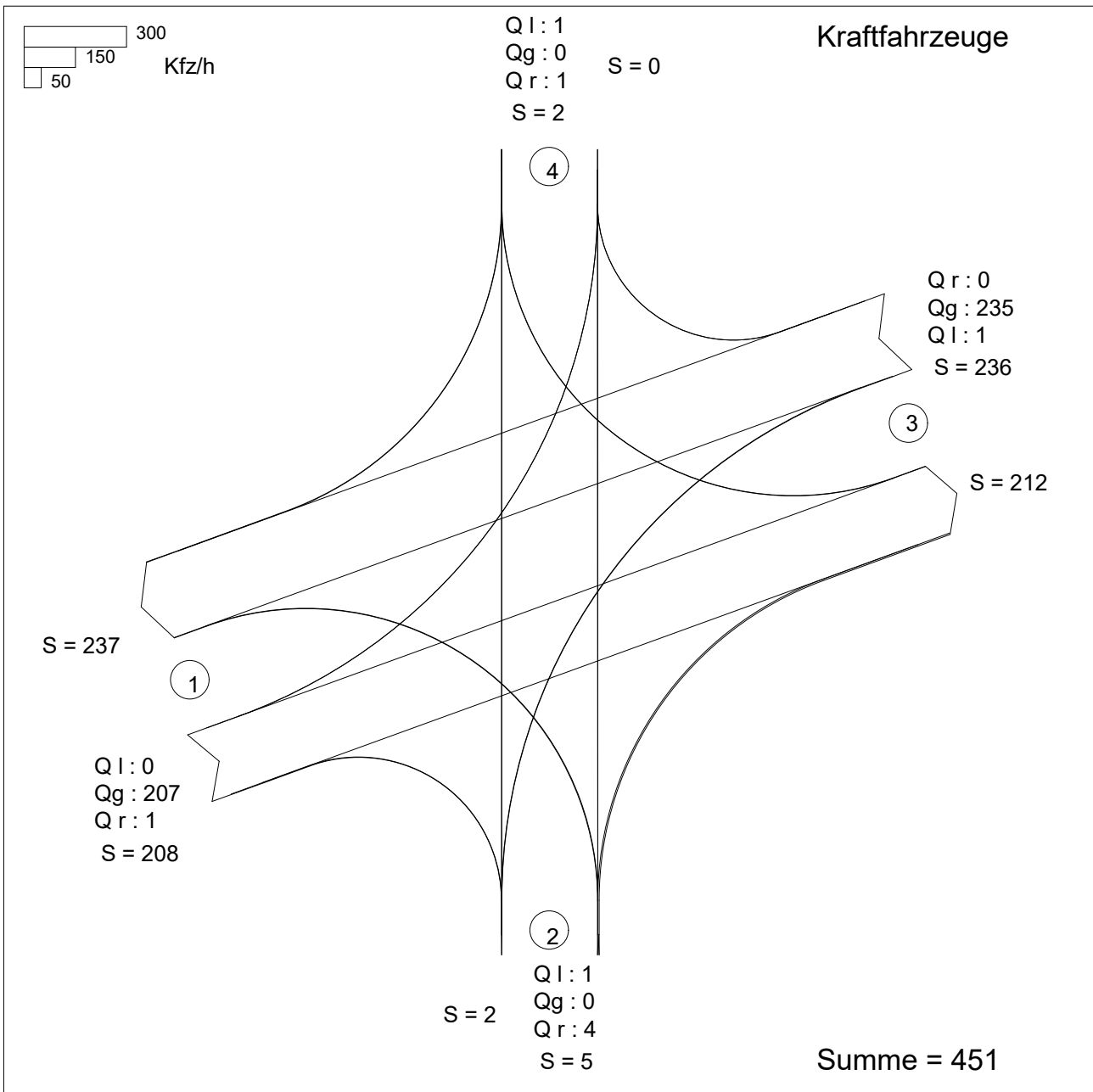
HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.18

RÖVER Ingenieurgesellschaft , Gütersloh

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

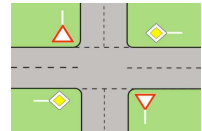
Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L590 Emsdettener Str. / Moorwiese / Zufahrt Hofstelle
 Stunde : Spitze nachmittags
 Datei : ANALYSE SNA ZÄHLSTELLE 1 .kob



Zufahrt 1: L590 Emsdettener Str.
 Zufahrt 2: Zufahrt Hofstelle
 Zufahrt 3: L590 Emsdettener Str.
 Zufahrt 4: Moorwiese

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L590 Emsdettener Str. / Moorwiese / Zufahrt Hofstelle
 Stunde : Spitze nachmittags
 Datei : ANALYSE SNA ZÄHLSTELLE 1 .kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
1		0	5,5	2,8	245	973					
2		209				1800					A
3		1				1600					A
Misch-H		210				1800	1 + 2 + 3	2,3	1	1	A
4		1	6,5	3,2	445	613		5,9	1	1	A
5		0	6,7	3,3	454	577					
6		4	5,9	3,0	208	931		3,9	1	1	A
Misch-N		5				843	4 + 5 + 6	4,3	1	1	A
9		0				1586					
8		244				1800					A
7		1	5,5	2,8	208	1015		3,6	1	1	A
Misch-H		245				1800	7 + 8 + 9	2,4	1	1	A
10		1	6,5	3,2	458	600		6,0	1	1	A
11		0	6,7	3,3	454	576					
12		1	5,9	3,0	245	889		4,1	1	1	A
Misch-N		2				717	10+11+12	5,0	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : L590 Emsdettener Str.
 L590 Emsdettener Str.

Nebenstrasse : Zufahrt Hofstelle
 Moorwiese

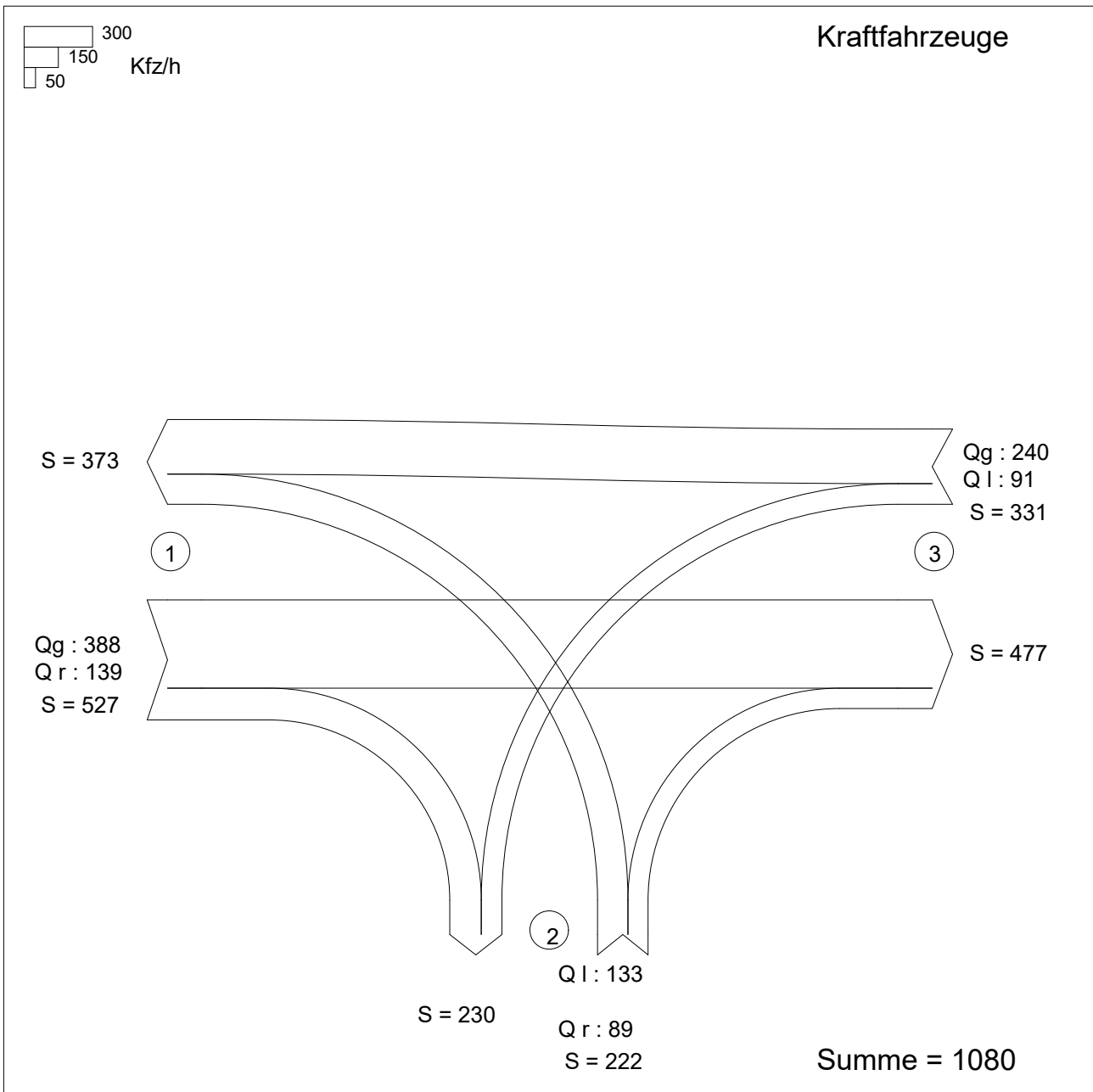
HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.18

RÖVER Ingenieurgesellschaft , Gütersloh

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
Knotenpunkt : L591 Bevergerner Str. / Surenburger Str.
Stunde : Spitze morgens
Datei : ANALYS~3.kob



Zufahrt 1: Bevergerner Straße
Zufahrt 2: Surenburger Straße
Zufahrt 3: Bevergerner Straße

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L591 Bevergerner Str. / Surenburger Str.
 Stunde : Spitze morgens
 Datei : ANALYS~3.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		403				1800					A
3		151				1600					A
4		142	6,5	3,2	789	327		20,7	3	4	C
6		91	5,9	3,0	458	686		6,2	1	1	A
Misch-N		233				512	4 + 6	13,5	3	4	B
8		254				1800					A
7		92	5,5	2,8	527	705		5,9	1	1	A
Misch-H		345				1800	7 + 8	2,6	1	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

C

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Bevergerner Straße
 Bevergerner Straße
 Nebenstrasse : Surenburger Straße

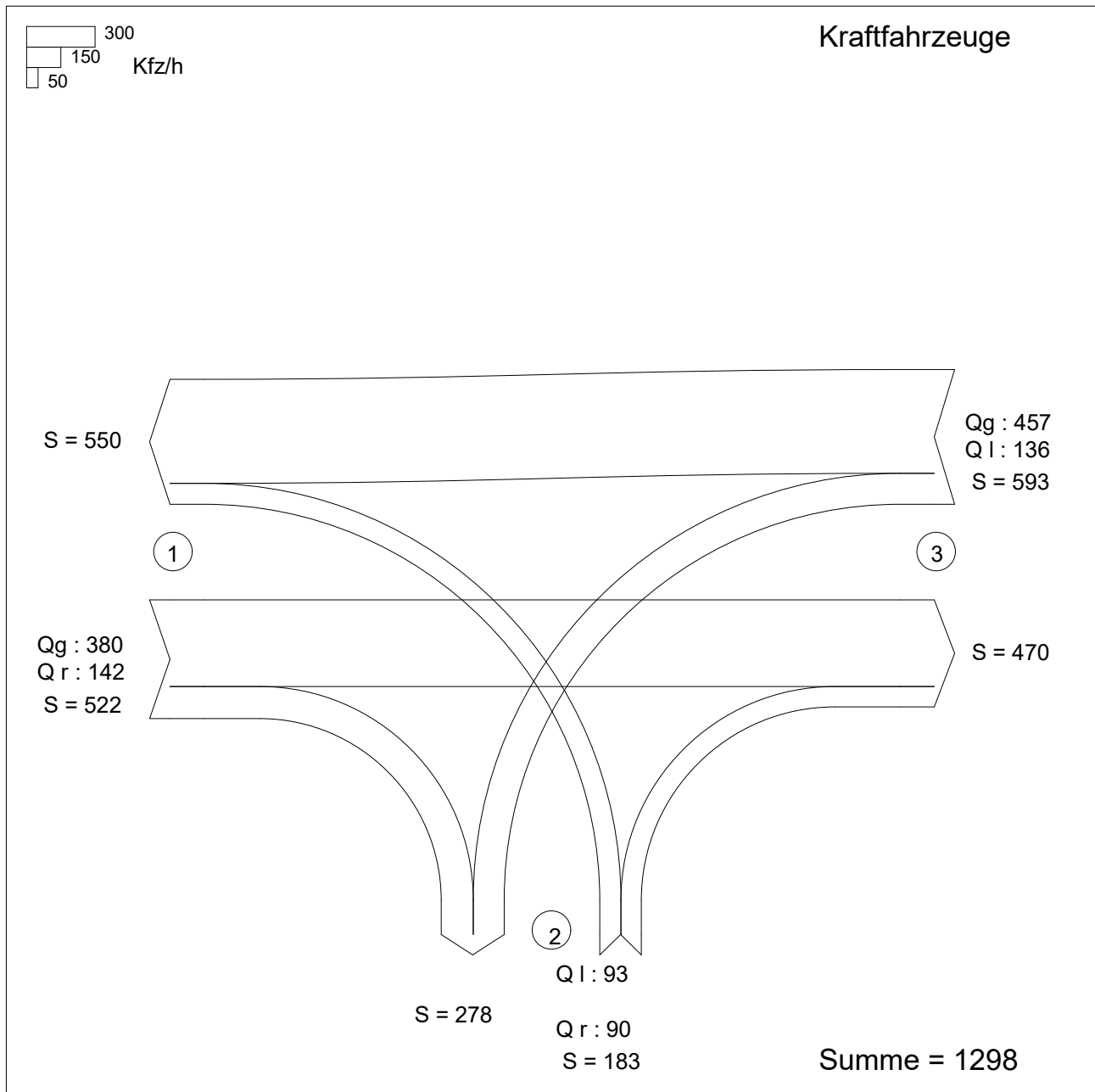
HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.18

RÖVER Ingenieurgesellschaft , Gütersloh

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
Knotenpunkt : L591 Bevergerner Str. / Surenburger Str.
Stunde : Spitze nachmittags
Datei : ANALYSE SNA ZÄHLSTELLE 3.kob



Zufahrt 1: Bevergerner Straße
Zufahrt 2: Surenburger Straße
Zufahrt 3: Bevergerner Straße

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L591 Bevergerner Str. / Surenburger Str.
 Stunde : Spitze nachmittags
 Datei : ANALYSE SNA ZÄHLSTELLE 3.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		389				1800					A
3		152				1600					A
4		99	6,5	3,2	1044	201		37,1	3	5	D
6		92	5,9	3,0	451	691		6,1	1	1	A
Misch-N		191				374	4 + 6	20,4	4	5	C
8		466				1800					A
7		138	5,5	2,8	522	710		6,4	1	2	A
Misch-H		603				1800	7 + 8	3,1	2	3	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

D

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Bevergerner Straße
 Bevergerner Straße
 Nebenstrasse : Surenburger Straße

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.18

RÖVER Ingenieurgesellschaft , Gütersloh

PDF-Auswertung



Kunde

Firmenname:	Röver Ingenieur Gesellschaft mbH	Telefon:	+49 (05241) 234 99 0
Straße:	Robert-Bosch-Str. 11	E-Mail:	info@roever-gt.de
Stadt:	Gütersloh	Url:	
Postleitzahl:	33334		

Ansprechpartner

Firmenname:	Röver Ingenieur Gesellschaft mbH	Name:	Kathrin Meyer zu Rheda
Straße:	Robert-Bosch-Str. 11	Telefon:	+49 (05241) 234 99 15
Stadt:	Gütersloh	E-Mail:	kathrin.meyezurheda@roever-gt.de
Postleitzahl:	33334	Url:	

Stammdaten zur Zählstelle

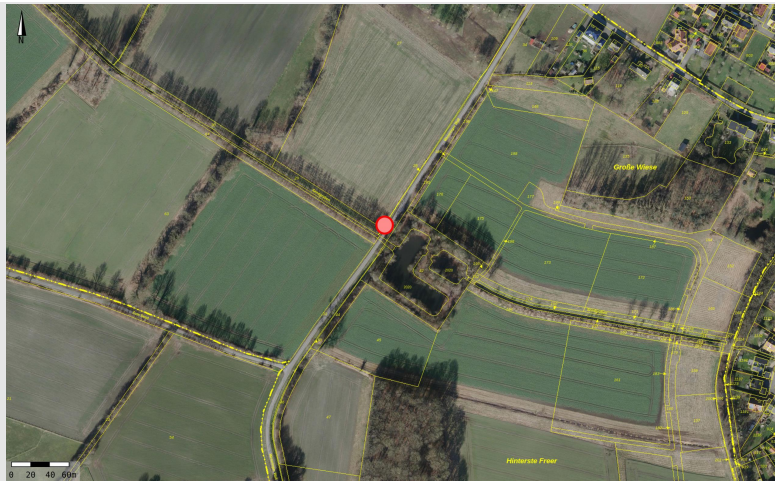
Standorttitel:	TL-2210 Standort Mai 23	GPS-Lat:	52,259912
Straße:	Westringer Wall	GPS-Lon:	7,610564
Stadt:	Hörstel	Geräte-ID:	5578
Postleitzahl:	48477	Gerätetyp:	bigbox
Land:	Deutschland	Startdatum:	10.06.2023 00:00:00
Fahrtrichtung:	Süden - Emsdettener Straße	Enddatum:	19.06.2023 00:00:00
Gegenrichtung:	Norden - Westring		

Umgebung der Zählstelle



Foto(s)

1



2



Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

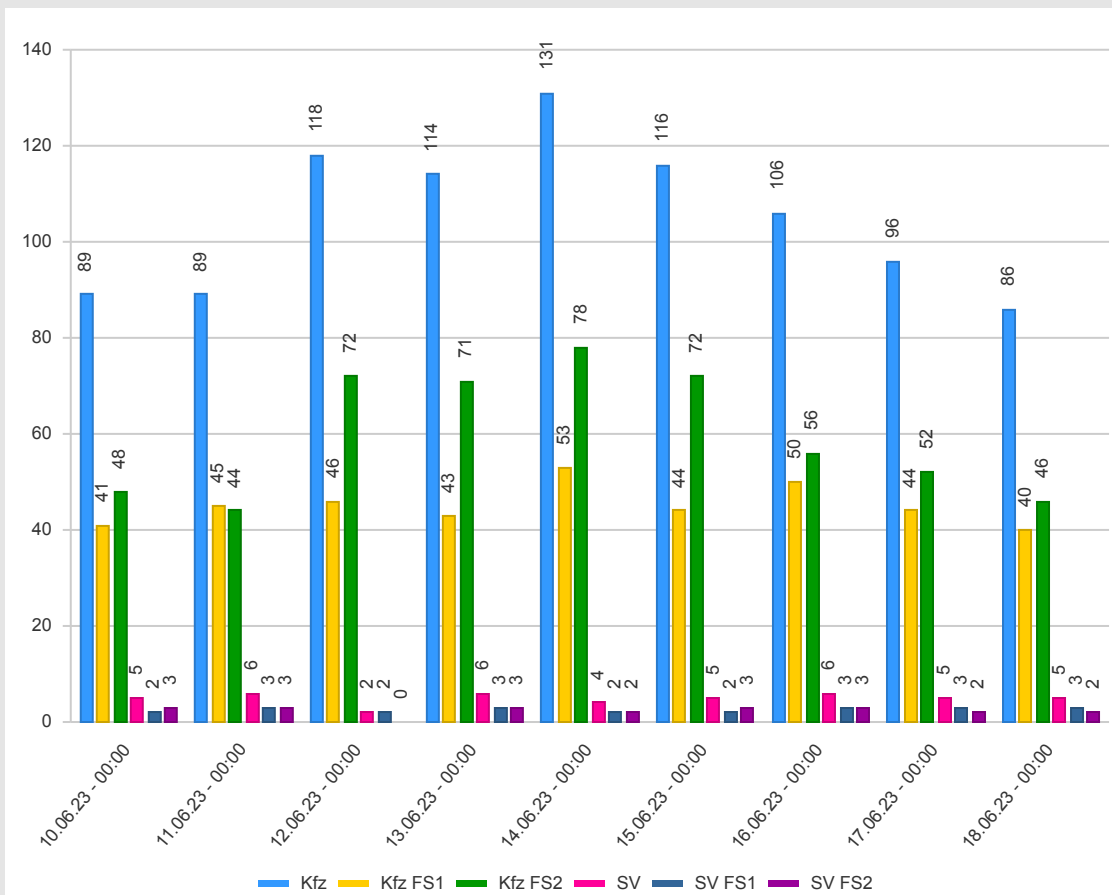
Gerät:	Klassifizierung TOPO.bigbox4G - FSK/LTE/GSM/GPS 5578 (bigbox)	Fahrspur:	FS1 & FS2 (Zu- & Wegfahrend)
Standort:	TL-2210 Standort Mai 23	Fahrtrichtung:	Süden - Emsdettener Straße
Auftrag:	TL-2210 Pferdesportzentrum 2	Gegenrichtung:	Norden - Westring
Erstellt:	02.08.2023 10:43	Startdatum:	10.06.2023 00:00:00
Auswertungsmodell:	II Klassifizierung	Enddatum:	19.06.2023 00:00:00
TZ2:	Kfz, SV	Intervall:	1 Tag

Datentabelle

Datum	Geräte-ID	Kfz	Kfz FS1	Kfz FS2	SV	SV FS1	SV FS2
10.06.2023 00:00:00	5578	89	41	48	5	2	3
11.06.2023 00:00:00	5578	89	45	44	6	3	3
12.06.2023 00:00:00	5578	118	46	72	2	2	0
13.06.2023 00:00:00	5578	114	43	71	6	3	3
14.06.2023 00:00:00	5578	131	53	78	4	2	2
15.06.2023 00:00:00	5578	116	44	72	5	2	3
16.06.2023 00:00:00	5578	106	50	56	6	3	3
17.06.2023 00:00:00	5578	96	44	52	5	3	2
18.06.2023 00:00:00	5578	86	40	46	5	3	2
Summe		945	406	539	44	23	21

Datum	Summe
10.06.2023 00:00:00	89
11.06.2023 00:00:00	89
12.06.2023 00:00:00	118
13.06.2023 00:00:00	114
14.06.2023 00:00:00	131
15.06.2023 00:00:00	116
16.06.2023 00:00:00	106
17.06.2023 00:00:00	96
18.06.2023 00:00:00	86
Summe	

Grafische Darstellung



Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

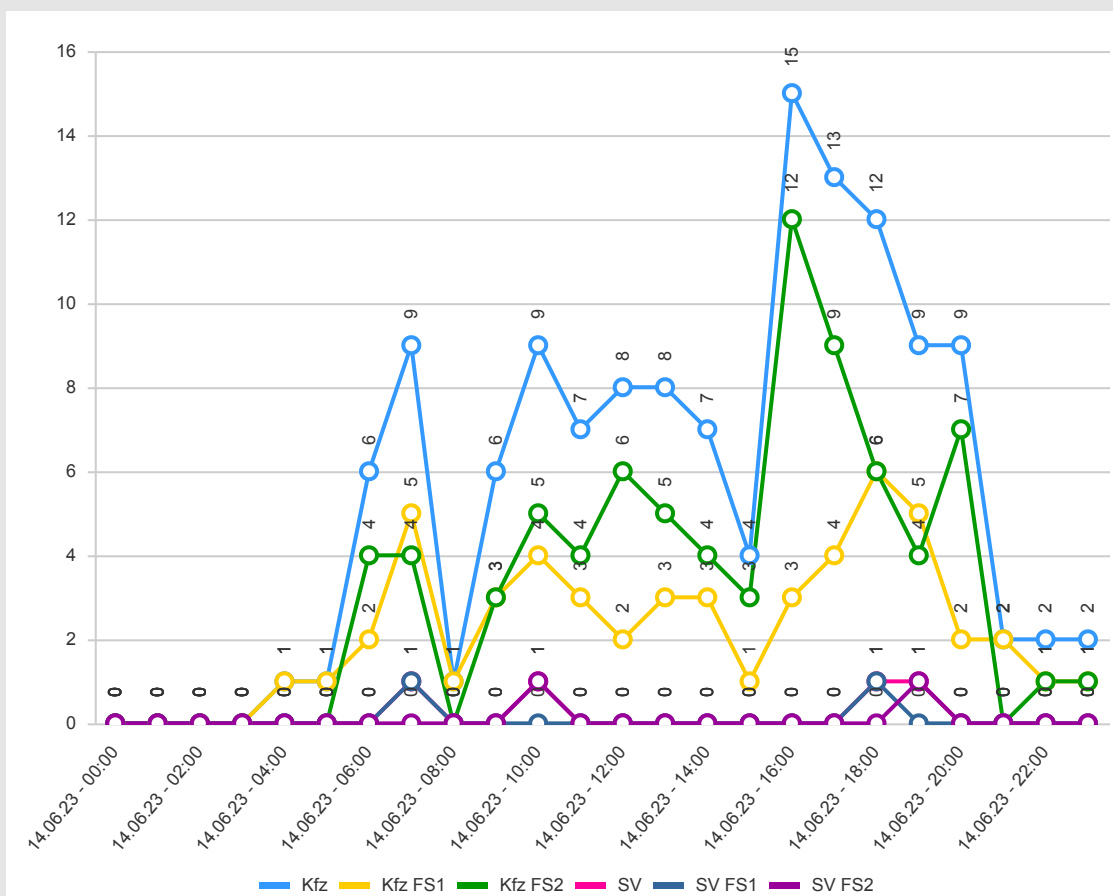
Gerät:	Klassifizierung TOPO.bigbox4G - FSK/LTE/GSM/GPS 5578 (bigbox)	Fahrspur:	FS1 & FS2 (Zu-& Wegfahrend)
Standort:	TL-2210 Standort Mai 23	Fahrtrichtung:	Süden - Emsdettener Straße
Auftrag:	TL-2210 Pferdesportzentrum 2	Gegenrichtung:	Norden - Westring
Erstellt:	02.08.2023 10:53	Startdatum:	14.06.2023 00:00:00
Auswertungsmodell:	II Klassifizierung	Enddatum:	15.06.2023 00:00:00
TZ2:	Kfz, SV	Intervall:	1 Stunde

Datentabelle

Datum	Geräte-ID	Kfz	Kfz FS1	Kfz FS2	SV	SV FS1	SV FS2
14.06.2023 00:00:00	5578	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 01:00:00	5578	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 02:00:00	5578	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 03:00:00	5578	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 04:00:00	5578	1	1	0	0	0	0
14.06.2023 05:00:00	5578	1	1	0	0	0	0
14.06.2023 06:00:00	5578	6	2	4	0	0	0
14.06.2023 07:00:00	5578	9	5	4	1	1	0
14.06.2023 08:00:00	5578	1	1	0	0	0	0
14.06.2023 09:00:00	5578	6	3	3	0	0	0
14.06.2023 10:00:00	5578	9	4	5	1	0	1
14.06.2023 11:00:00	5578	7	3	4	0	0	0
14.06.2023 12:00:00	5578	8	2	6	0	0	0
14.06.2023 13:00:00	5578	8	3	5	0	0	0
14.06.2023 14:00:00	5578	7	3	4	0	0	0
14.06.2023 15:00:00	5578	4	1	3	0	0	0
14.06.2023 16:00:00	5578	15	3	12	0	0	0
14.06.2023 17:00:00	5578	13	4	9	0	0	0
14.06.2023 18:00:00	5578	12	6	6	1	1	0
14.06.2023 19:00:00	5578	9	5	4	1	0	1
14.06.2023 20:00:00	5578	9	2	7	0	0	0
14.06.2023 21:00:00	5578	2	2	0	0	0	0
14.06.2023 22:00:00	5578	2	1	1	0	0	0
14.06.2023 23:00:00	5578	2	1	1	0	0	0
Summe		131	53	78	4	2	2

Datum	Summe
14.06.2023 00:00:00	0
14.06.2023 01:00:00	0
14.06.2023 02:00:00	0
14.06.2023 03:00:00	0
14.06.2023 04:00:00	1
14.06.2023 05:00:00	1
14.06.2023 06:00:00	6
14.06.2023 07:00:00	9
14.06.2023 08:00:00	1
14.06.2023 09:00:00	6
14.06.2023 10:00:00	9
14.06.2023 11:00:00	7
14.06.2023 12:00:00	8
14.06.2023 13:00:00	8
14.06.2023 14:00:00	7
14.06.2023 15:00:00	4
14.06.2023 16:00:00	15
14.06.2023 17:00:00	13
14.06.2023 18:00:00	12
14.06.2023 19:00:00	9
14.06.2023 20:00:00	9
14.06.2023 21:00:00	2
14.06.2023 22:00:00	2
14.06.2023 23:00:00	2
Summe	

Grafische Darstellung



Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät:	Klassifizierung TOPO.bigbox4G - FSK/LTE/GSM/GPS 5578 (bigbox)	Fahrspur:	FS1 & FS2 (Zu- & Wegfahrend)
Standort:	TL-2210 Standort Mai 23	Fahrtrichtung:	Süden - Emsdettener Straße
Auftrag:	TL-2210 Pferdesportzentrum 2	Gegenrichtung:	Norden - Westring
Erstellt:	02.08.2023 10:53	Startdatum:	14.06.2023 00:00:00
Auswertungsmodell:	II Klassifizierung	Enddatum:	15.06.2023 00:00:00
Klasse 8+1+F:	Pkw, PkwA, Lkw, Bus, Lfw, LkWA, Sattel-Kfz, Krad, Fahrrad, nk Kfz	Intervall:	1 Stunde

Datentabelle

Datum	Geräte-ID	Pkw	Pkw FS1	Pkw FS2	PkwA	PkwA FS1	PkwA FS2
14.06.2023 00:00:00	5578	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 01:00:00	5578	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 02:00:00	5578	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 03:00:00	5578	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 04:00:00	5578	1	1	0	0	0	0
14.06.2023 05:00:00	5578	1	1	0	0	0	0
14.06.2023 06:00:00	5578	6	2	4	0	0	0
14.06.2023 07:00:00	5578	7	3	4	0	0	0
14.06.2023 08:00:00	5578	1	1	0	0	0	0
14.06.2023 09:00:00	5578	5	3	2	0	0	0
14.06.2023 10:00:00	5578	7	3	4	0	0	0
14.06.2023 11:00:00	5578	6	2	4	1	1	0
14.06.2023 12:00:00	5578	4	0	4	2	0	2
14.06.2023 13:00:00	5578	6	2	4	0	0	0
14.06.2023 14:00:00	5578	6	3	3	0	0	0
14.06.2023 15:00:00	5578	3	1	2	0	0	0
14.06.2023 16:00:00	5578	14	3	11	0	0	0
14.06.2023 17:00:00	5578	8	1	7	1	1	0
14.06.2023 18:00:00	5578	11	5	6	0	0	0
14.06.2023 19:00:00	5578	5	3	2	1	0	1
14.06.2023 20:00:00	5578	7	2	5	0	0	0
14.06.2023 21:00:00	5578	1	1	0	0	0	0
14.06.2023 22:00:00	5578	2	1	1	0	0	0
14.06.2023 23:00:00	5578	2	1	1	0	0	0
Summe		103	39	64	5	2	3

Datum	Lkw	Lkw FS1	Lkw FS2	Bus	Bus FS1	Bus FS2	Lfw
14.06.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 04:00:00	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 05:00:00	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 06:00:00	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 07:00:00	0	0	0	1	1	0	1
14.06.2023 08:00:00	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 09:00:00	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 10:00:00	1	0	1	0	0	0	0
14.06.2023 11:00:00	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 12:00:00	0	0	0	0	0	0	2
14.06.2023 13:00:00	0	0	0	0	0	0	2
14.06.2023 14:00:00	0	0	0	0	0	0	1
14.06.2023 15:00:00	0	0	0	0	0	0	1
14.06.2023 16:00:00	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 17:00:00	0	0	0	0	0	0	4
14.06.2023 18:00:00	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 19:00:00	1	0	1	0	0	0	0
14.06.2023 20:00:00	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 21:00:00	0	0	0	0	0	0	1
14.06.2023 22:00:00	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	0
Summe	2	0	2	1	1	0	12

Datum	Lfw FS1	Lfw FS2	LkwA	LkwA FS1	LkwA FS2	Sattel-Kfz	Sattel-Kfz FS1
14.06.2023 00:00:00	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 04:00:00	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 05:00:00	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 06:00:00	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 07:00:00	1	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 08:00:00	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 09:00:00	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 10:00:00	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 11:00:00	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 12:00:00	2	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 13:00:00	1	1	0	0	0	0	0
14.06.2023 14:00:00	0	1	0	0	0	0	0
14.06.2023 15:00:00	0	1	0	0	0	0	0
14.06.2023 16:00:00	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 17:00:00	2	2	0	0	0	0	0
14.06.2023 18:00:00	0	0	1	1	0	0	0
14.06.2023 19:00:00	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 20:00:00	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 21:00:00	1	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 22:00:00	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	0
Summe	7	5	1	1	0	0	0

Datum	Sattel-Kfz FS2	Krad	Krad FS1	Krad FS2	Fahrrad	Fahrrad FS1	Fahrrad FS2
14.06.2023 00:00:00	0	0	0	0	1	0	1
14.06.2023 01:00:00	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 02:00:00	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 03:00:00	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 04:00:00	0	0	0	0	1	1	0
14.06.2023 05:00:00	0	0	0	0	1	1	0
14.06.2023 06:00:00	0	0	0	0	3	3	0
14.06.2023 07:00:00	0	0	0	0	5	3	2
14.06.2023 08:00:00	0	0	0	0	5	4	1
14.06.2023 09:00:00	0	1	0	1	4	2	2
14.06.2023 10:00:00	0	1	1	0	9	6	3
14.06.2023 11:00:00	0	0	0	0	3	2	1
14.06.2023 12:00:00	0	0	0	0	8	4	4
14.06.2023 13:00:00	0	0	0	0	5	4	1
14.06.2023 14:00:00	0	0	0	0	6	3	3
14.06.2023 15:00:00	0	0	0	0	5	1	4
14.06.2023 16:00:00	0	1	0	1	5	4	1
14.06.2023 17:00:00	0	0	0	0	9	6	3
14.06.2023 18:00:00	0	0	0	0	7	5	2
14.06.2023 19:00:00	0	1	1	0	4	1	3
14.06.2023 20:00:00	0	2	0	2	3	1	2
14.06.2023 21:00:00	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 22:00:00	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2023 23:00:00	0	0	0	0	0	0	0
Summe	0	6	2	4	84	51	33

Datum	nk Kfz	nk Kfz FS1	nk Kfz FS2	Summe
14.06.2023 00:00:00	0	0	0	1
14.06.2023 01:00:00	0	0	0	0
14.06.2023 02:00:00	0	0	0	0
14.06.2023 03:00:00	0	0	0	0
14.06.2023 04:00:00	0	0	0	2
14.06.2023 05:00:00	0	0	0	2
14.06.2023 06:00:00	0	0	0	9
14.06.2023 07:00:00	0	0	0	14
14.06.2023 08:00:00	0	0	0	6
14.06.2023 09:00:00	0	0	0	10
14.06.2023 10:00:00	0	0	0	18
14.06.2023 11:00:00	0	0	0	10
14.06.2023 12:00:00	0	0	0	16
14.06.2023 13:00:00	0	0	0	13
14.06.2023 14:00:00	0	0	0	13
14.06.2023 15:00:00	0	0	0	9
14.06.2023 16:00:00	0	0	0	20
14.06.2023 17:00:00	0	0	0	22
14.06.2023 18:00:00	0	0	0	19
14.06.2023 19:00:00	1	1	0	13
14.06.2023 20:00:00	0	0	0	12
14.06.2023 21:00:00	0	0	0	2
14.06.2023 22:00:00	0	0	0	2
14.06.2023 23:00:00	0	0	0	2
Summe	1	1	0	

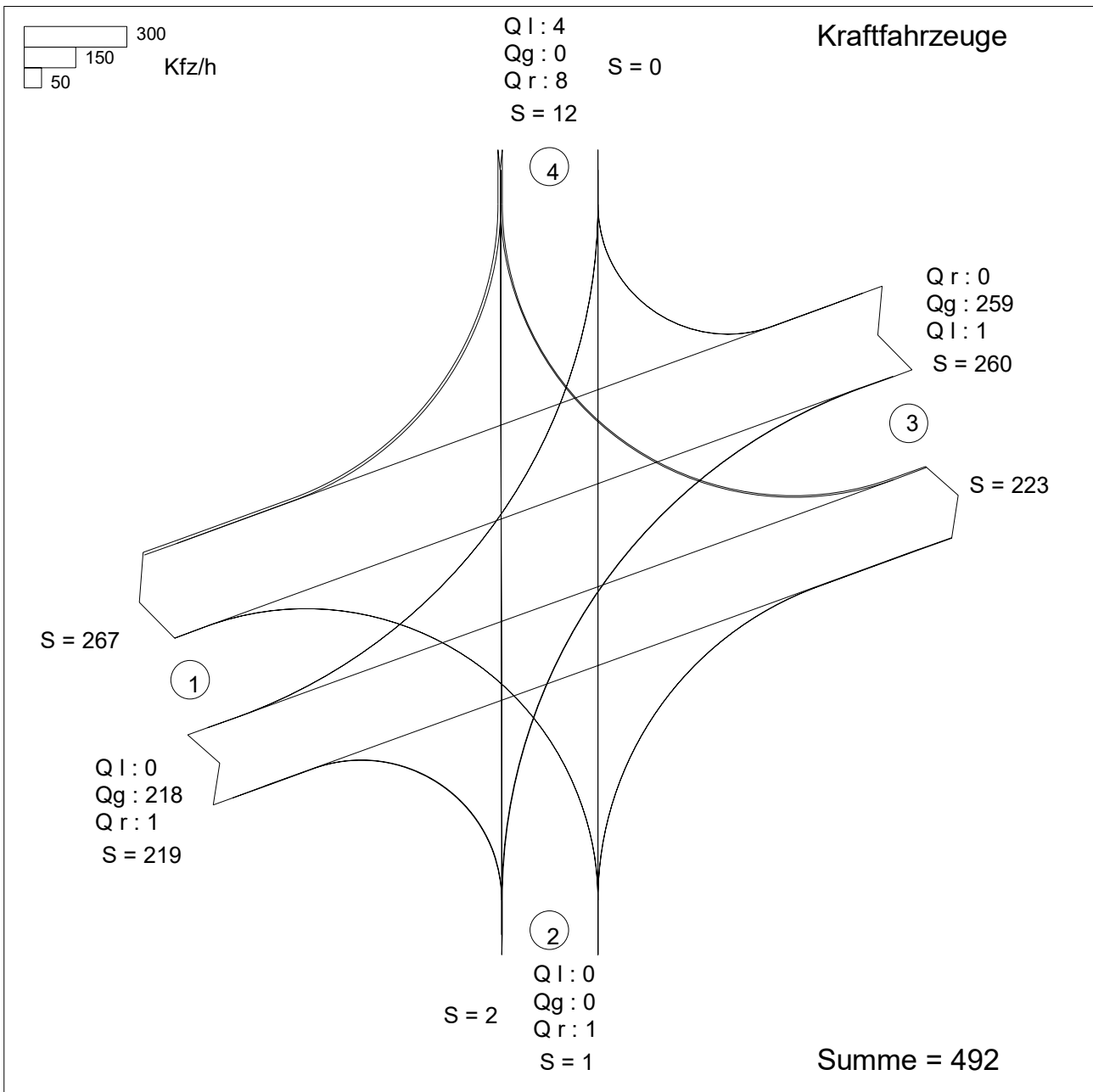
**Stadt Hörstel
Kalixtusstraße 6
48477 Hörstel**

**Bebauungsplan Nr. 104a
„Reitsportkompetenzzentrum“**

Verkehrsuntersuchung
Anlage 2
Analyse 0

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

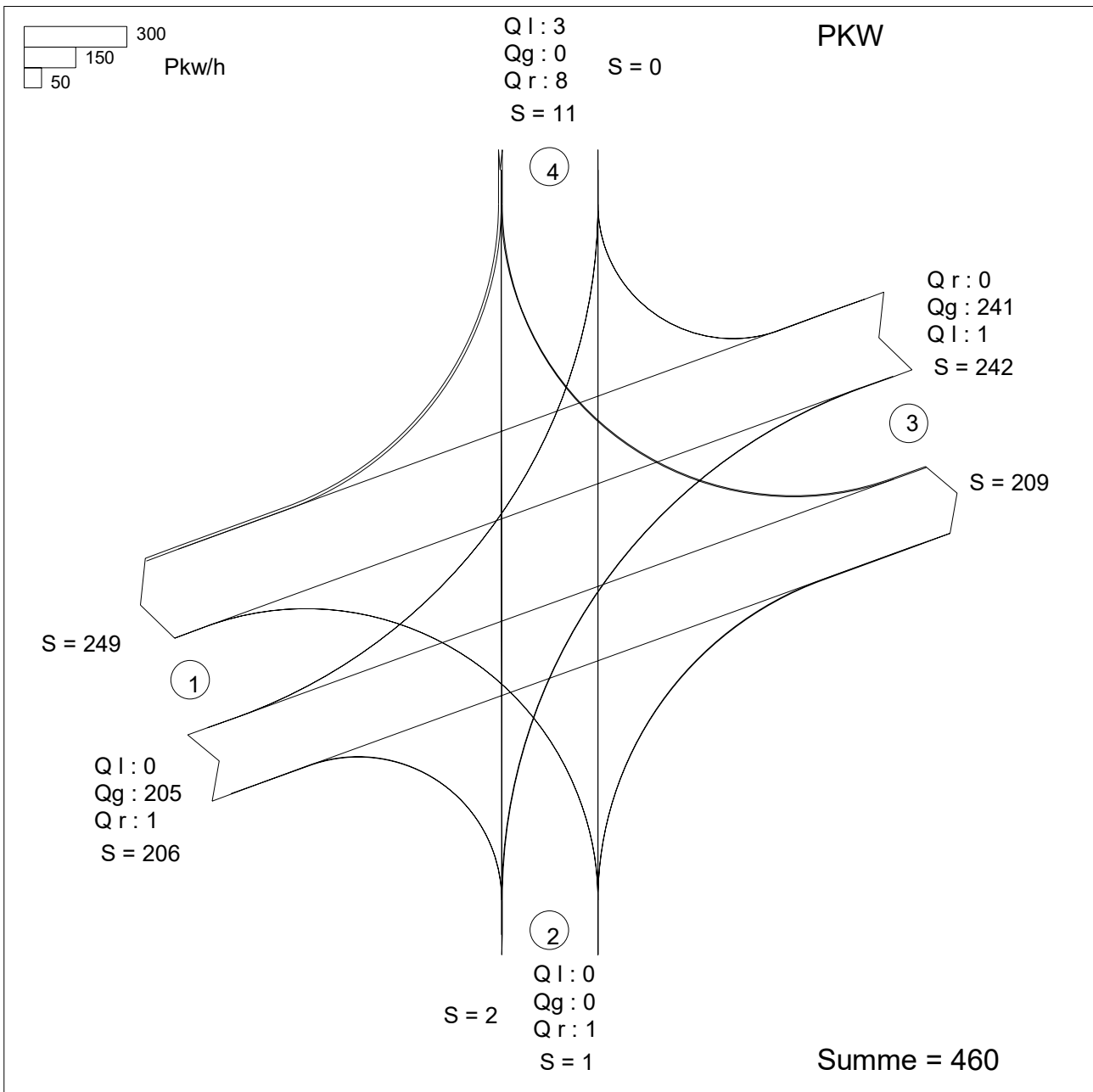
Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L590 Emsdettener Str. / Moorwiese / Zufahrt Hofstelle
 Stunde : Spitze morgens
 Datei : A0 SMO L590_MOORWIESE .kob



Zufahrt 1: L590 Emsdettener Str.
 Zufahrt 2: Zufahrt Hofstelle
 Zufahrt 3: L590 Emsdettener Str.
 Zufahrt 4: Moorwiese

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

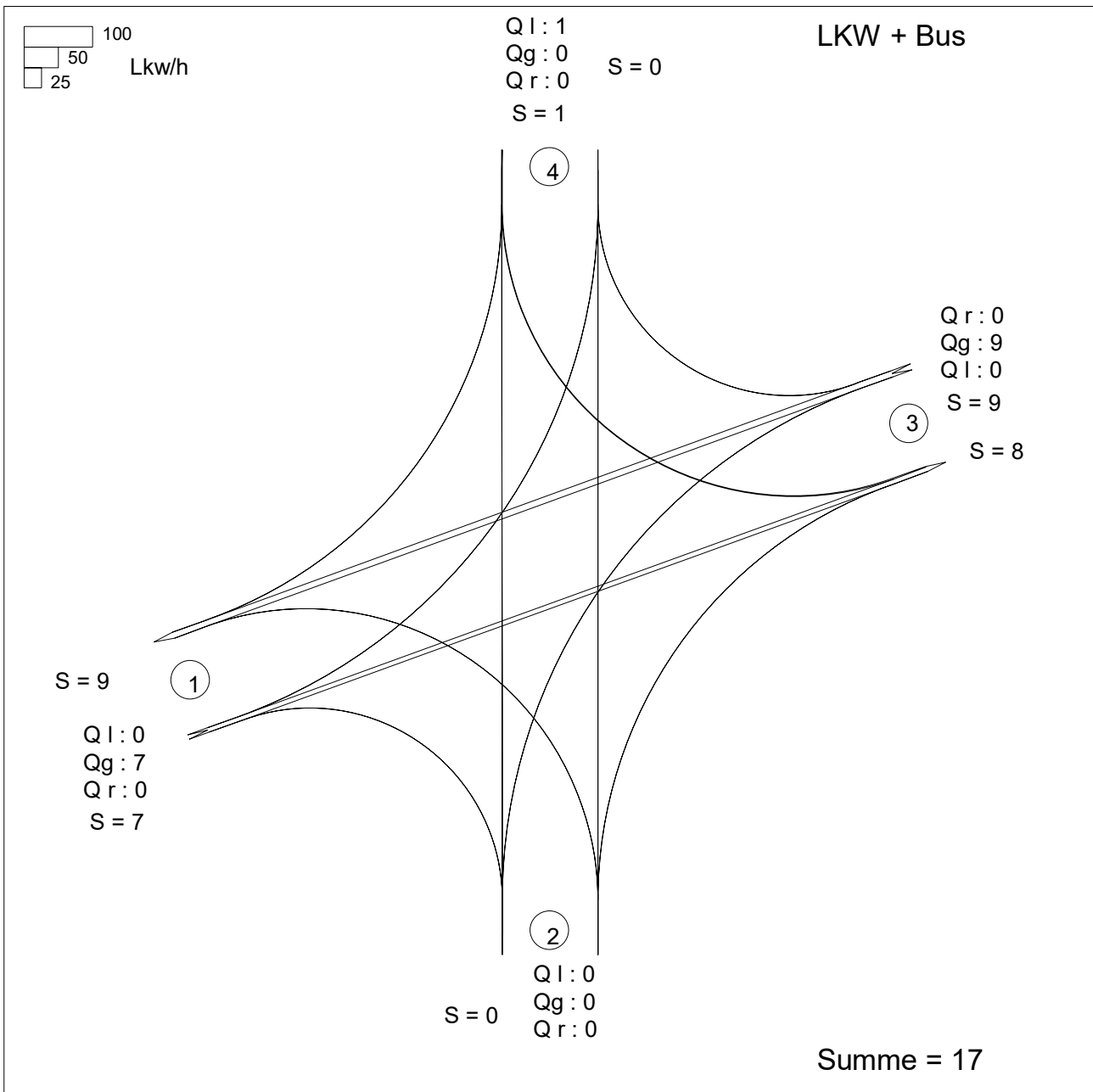
Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L590 Emsdettener Str. / Moorwiese / Zufahrt Hofstelle
 Stunde : Spitze morgens
 Datei : A0 SMO L590_MOORWIESE .kob



Zufahrt 1: L590 Emsdettener Str.
 Zufahrt 2: Zufahrt Hofstelle
 Zufahrt 3: L590 Emsdettener Str.
 Zufahrt 4: Moorwiese

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

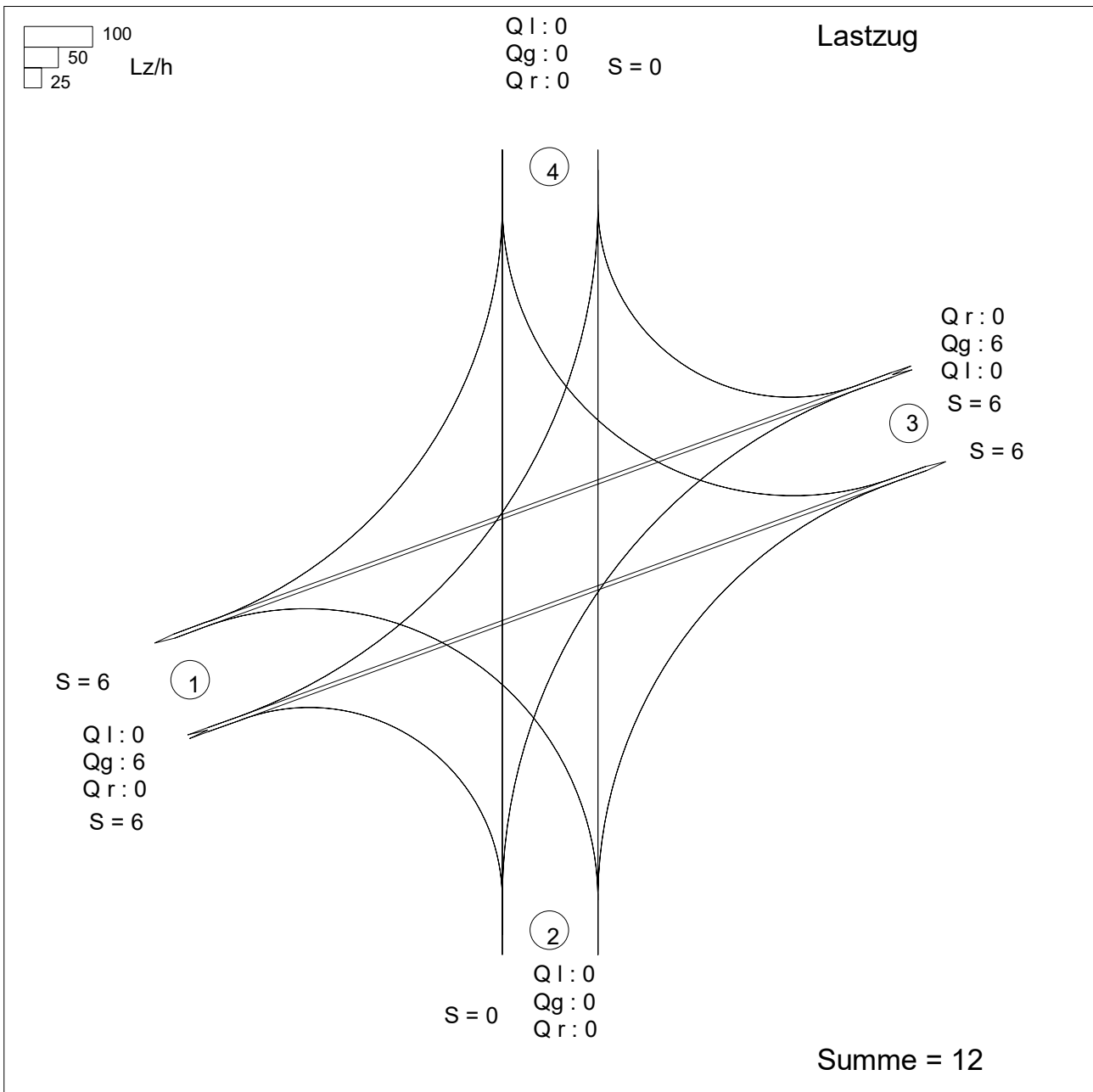
Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L590 Emsdettener Str. / Moorwiese / Zufahrt Hofstelle
 Stunde : Spitze morgens
 Datei : A0 SMO L590_MOORWIESE .kob



Zufahrt 1: L590 Emsdettener Str.
 Zufahrt 2: Zufahrt Hofstelle
 Zufahrt 3: L590 Emsdettener Str.
 Zufahrt 4: Moorwiese

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

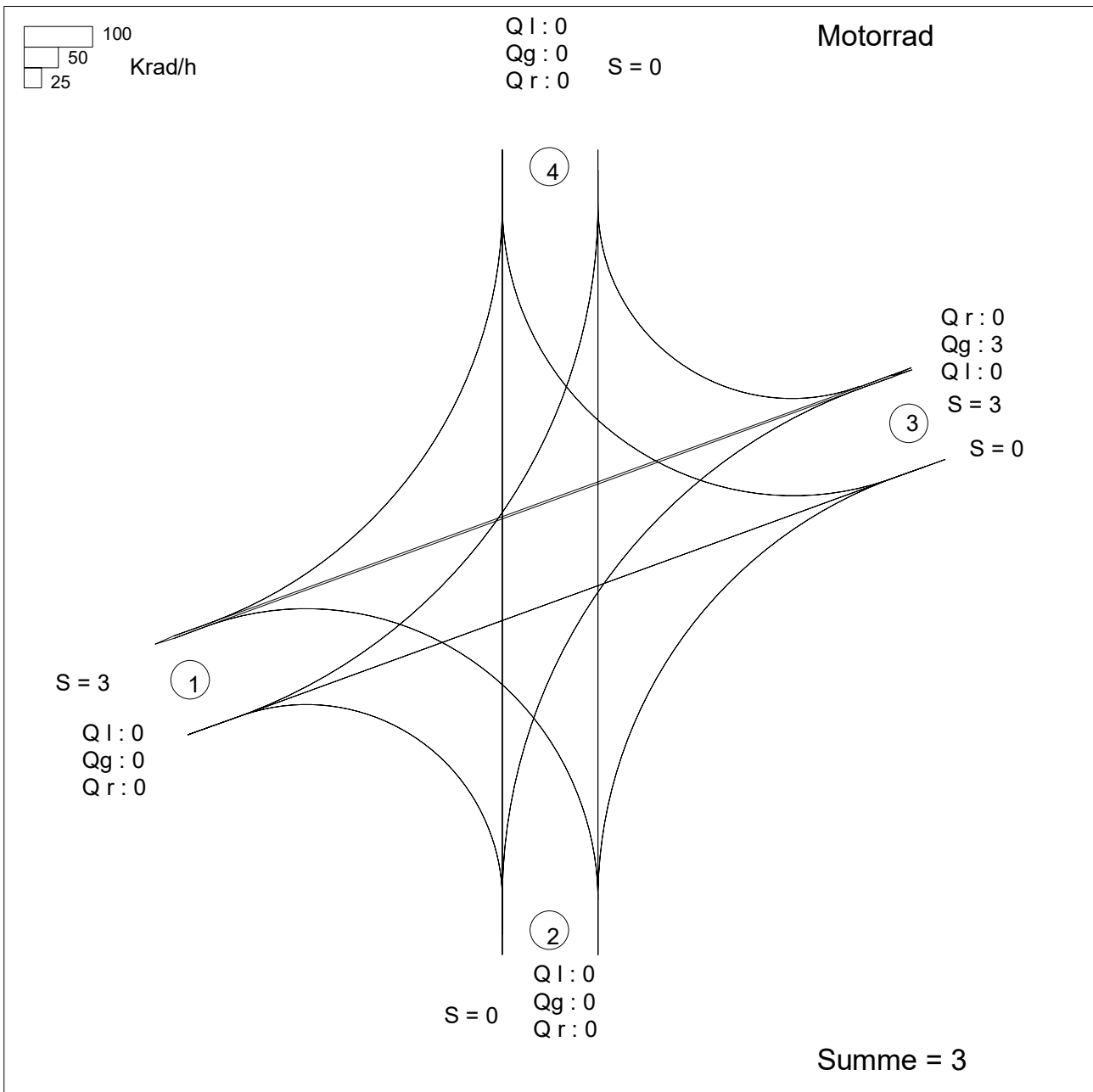
Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L590 Emsdettener Str. / Moorwiese / Zufahrt Hofstelle
 Stunde : Spitze morgens
 Datei : A0 SMO L590_MOORWIESE .kob



Zufahrt 1: L590 Emsdettener Str.
 Zufahrt 2: Zufahrt Hofstelle
 Zufahrt 3: L590 Emsdettener Str.
 Zufahrt 4: Moorwiese

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

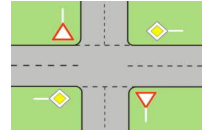
Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L590 Emsdettener Str. / Moorwiese / Zufahrt Hofstelle
 Stunde : Spitze morgens
 Datei : A0 SMO L590_MOORWIESE .kob



Zufahrt 1: L590 Emsdettener Str.
 Zufahrt 2: Zufahrt Hofstelle
 Zufahrt 3: L590 Emsdettener Str.
 Zufahrt 4: Moorwiese

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L590 Emsdettener Str. / Moorwiese / Zufahrt Hofstelle
 Stunde : Spitze morgens
 Datei : A0 SMO L590_MOORWIESE .kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
1		0	5,5	2,8	262	954					
2		230				1800					A
3		1				1600					A
Misch-H		231				1800	1 + 2 + 3	2,4	1	1	A
4		0	6,5	3,2	494	569					
5		0	6,7	3,3	486	551					
6		1	5,9	3,0	223	914		3,9	1	1	A
Misch-N		1				914	4 + 5 + 6	3,9	1	1	A
9		0				1600					
8		271				1800					A
7		1	5,5	2,8	223	997		3,6	1	1	A
Misch-H		272				1800	7 + 8 + 9	2,4	1	1	A
10		5	6,5	3,2	487	579		7,0	1	1	A
11		0	6,7	3,3	486	551					
12		8	5,9	3,0	262	871		4,2	1	1	A
Misch-N		12,5				737	10+11+12	5,2	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : L590 Emsdettener Str.
 L590 Emsdettener Str.

Nebenstrasse : Zufahrt Hofstelle
 Moorwiese

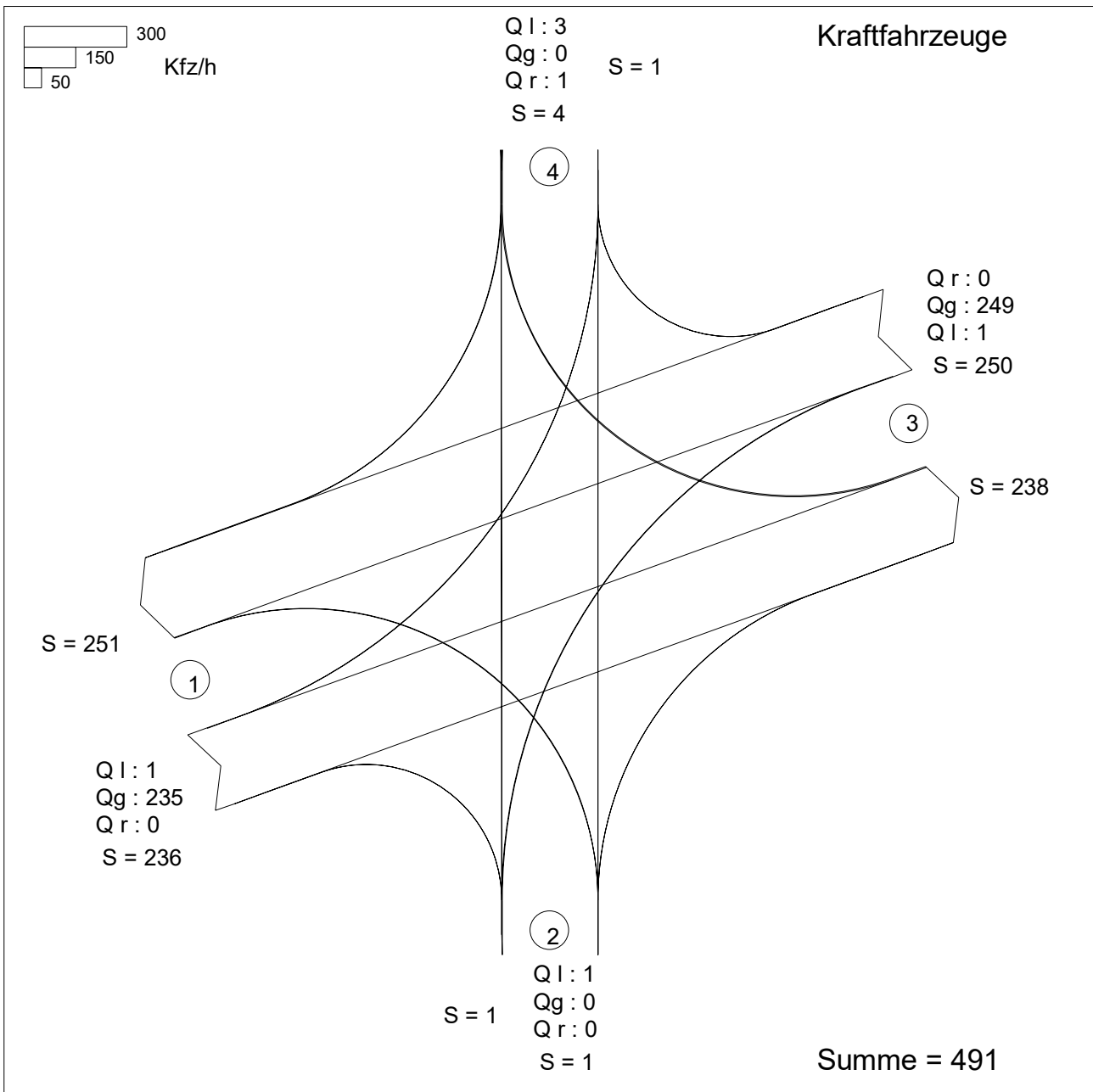
HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.19

RÖVER Ingenieurgesellschaft , Gütersloh

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

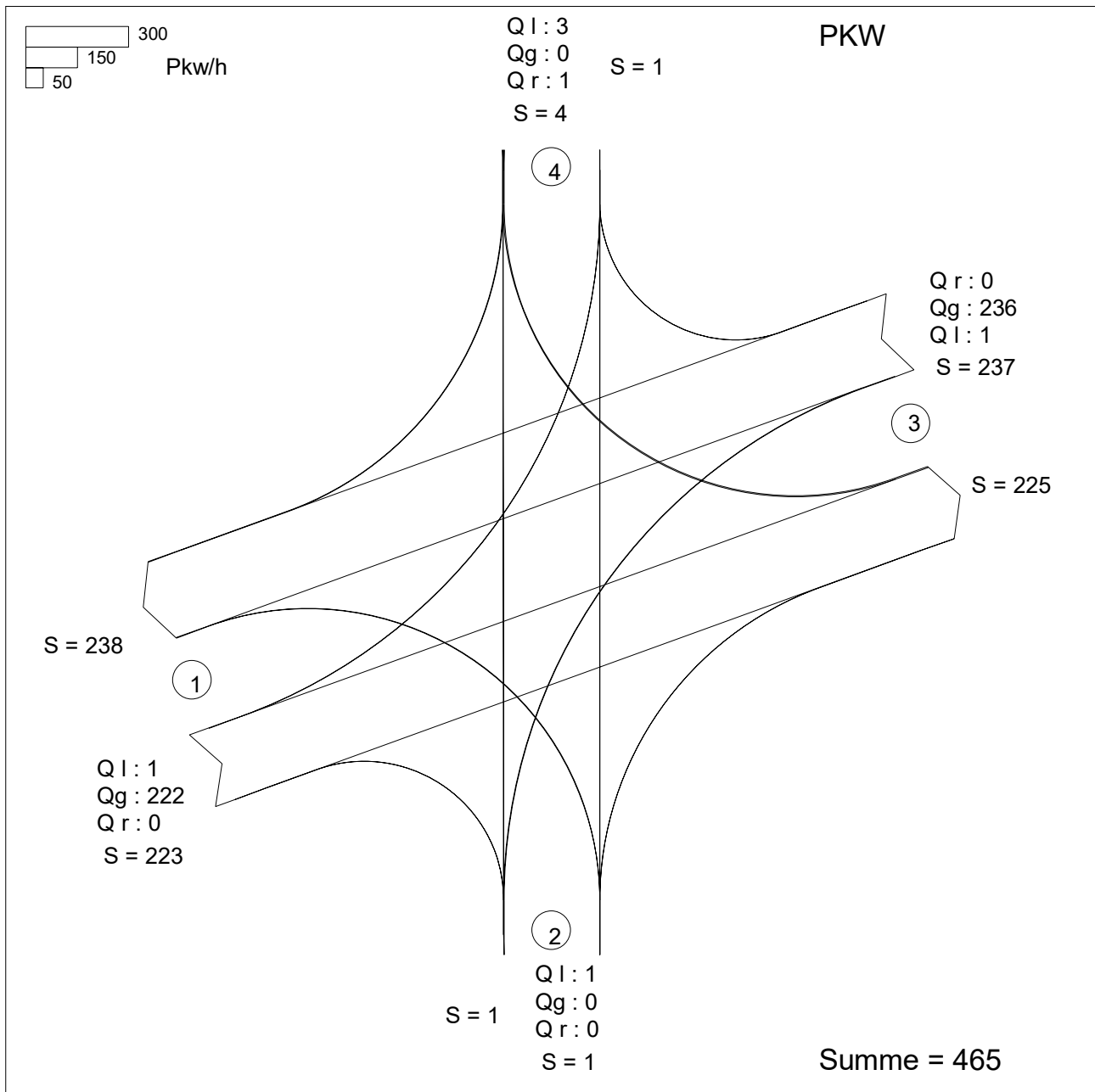
Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L590 Emsdettener Str. / Moorwiese / Zufahrt Hofstelle
 Stunde : Spitze nachmittags
 Datei : A0 SNA L590_MOORWIESE .kob



Zufahrt 1: L590 Emsdettener Str.
 Zufahrt 2: Zufahrt Hofstelle
 Zufahrt 3: L590 Emsdettener Str.
 Zufahrt 4: Moorwiese

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

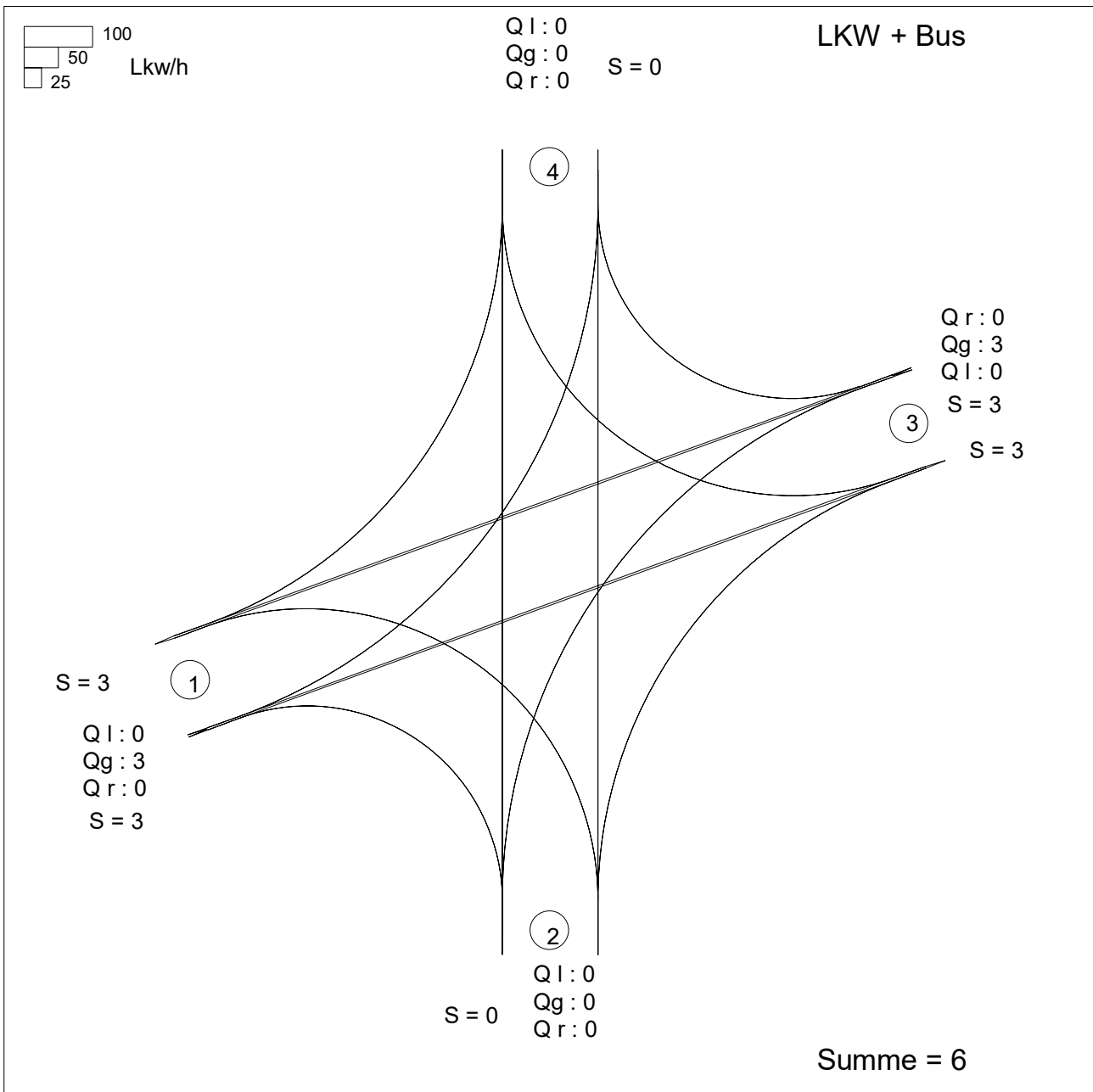
Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L590 Emsdettener Str. / Moorwiese / Zufahrt Hofstelle
 Stunde : Spitze nachmittags
 Datei : A0 SNA L590_MOORWIESE .kob



Zufahrt 1: L590 Emsdettener Str.
 Zufahrt 2: Zufahrt Hofstelle
 Zufahrt 3: L590 Emsdettener Str.
 Zufahrt 4: Moorwiese

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

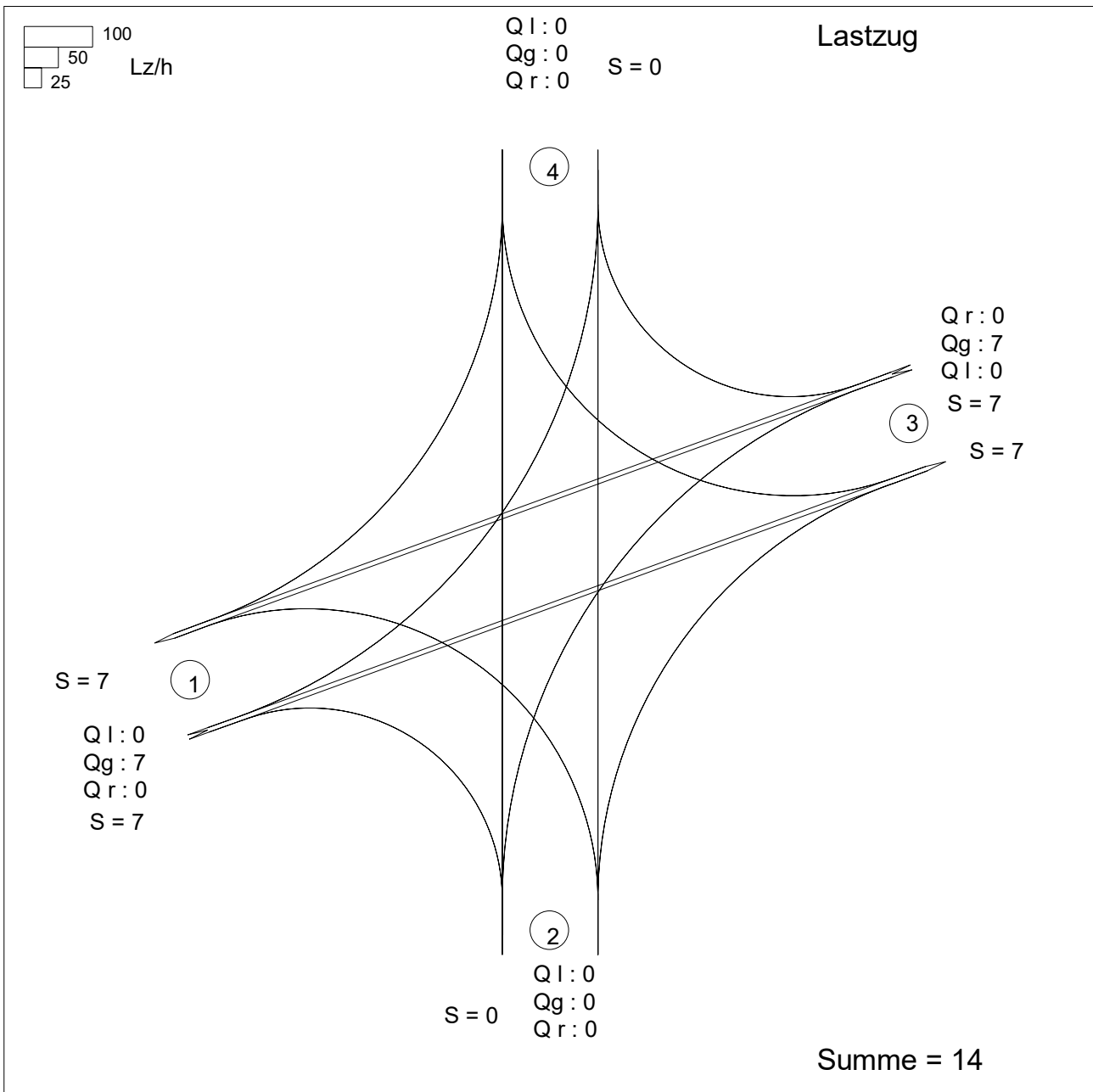
Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L590 Emsdettener Str. / Moorwiese / Zufahrt Hofstelle
 Stunde : Spitze nachmittags
 Datei : A0 SNA L590_MOORWIESE .kob



Zufahrt 1: L590 Emsdettener Str.
 Zufahrt 2: Zufahrt Hofstelle
 Zufahrt 3: L590 Emsdettener Str.
 Zufahrt 4: Moorwiese

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

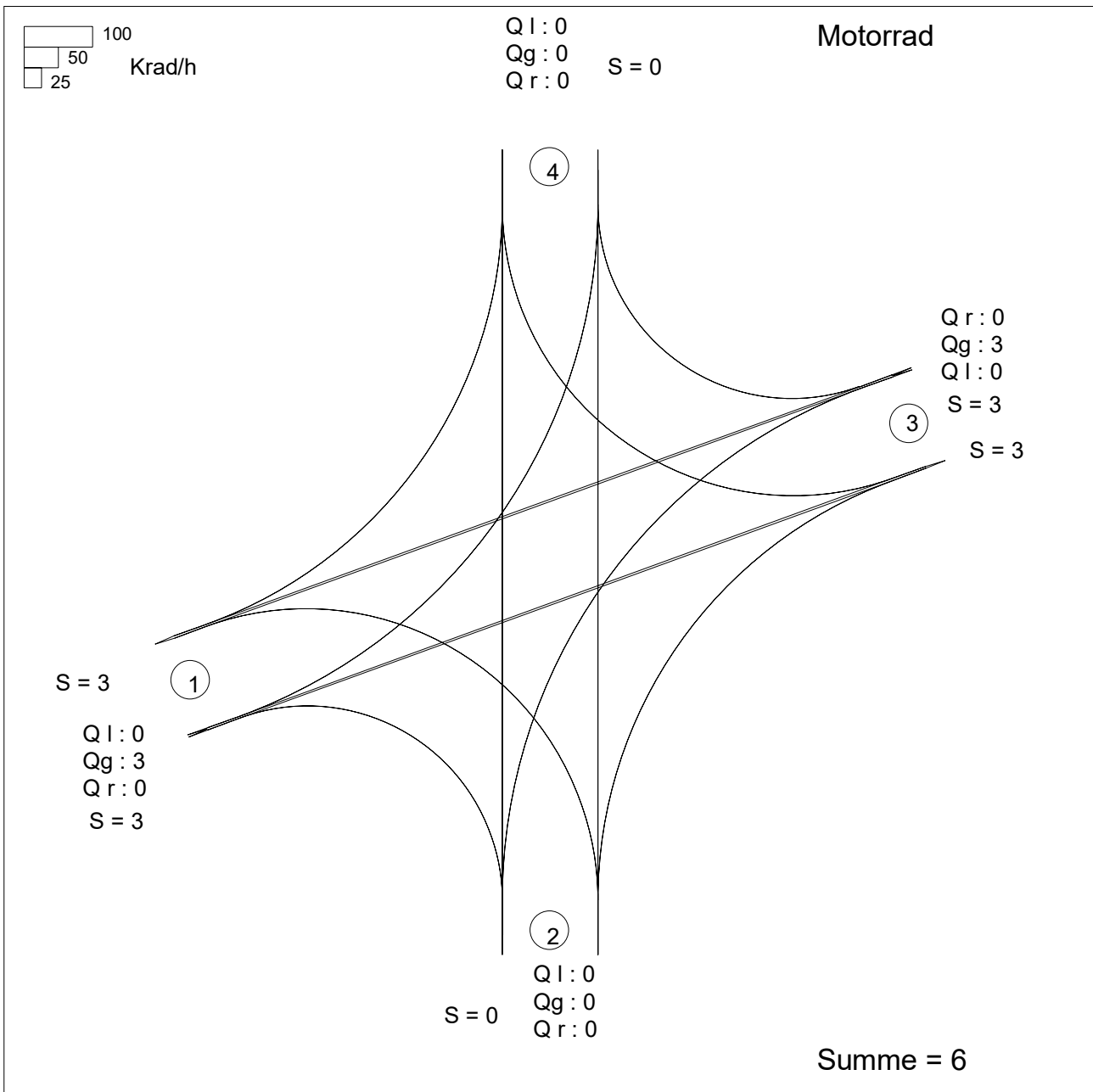
Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L590 Emsdettener Str. / Moorwiese / Zufahrt Hofstelle
 Stunde : Spitze nachmittags
 Datei : A0 SNA L590_MOORWIESE .kob



Zufahrt 1: L590 Emsdettener Str.
 Zufahrt 2: Zufahrt Hofstelle
 Zufahrt 3: L590 Emsdettener Str.
 Zufahrt 4: Moorwiese

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

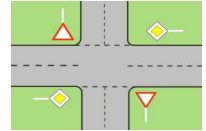
Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L590 Emsdettener Str. / Moorwiese / Zufahrt Hofstelle
 Stunde : Spitze nachmittags
 Datei : A0 SNA L590_MOORWIESE .kob



Zufahrt 1: L590 Emsdettener Str.
 Zufahrt 2: Zufahrt Hofstelle
 Zufahrt 3: L590 Emsdettener Str.
 Zufahrt 4: Moorwiese

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L590 Emsdettener Str. / Moorwiese / Zufahrt Hofstelle
 Stunde : Spitze nachmittags
 Datei : A0 SNA L590_MOORWIESE .kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
1		1	5,5	2,8	259	957		3,8	1	1	A
2		244				1800					A
3		0				1600					
Misch-H		245				1800	1 + 2 + 3	2,4	1	1	A
4		1	6,5	3,2	487	578		6,2	1	1	A
5		0	6,7	3,3	496	543					
6		0	5,9	3,0	235	900					
Misch-N		1				578	4 + 5 + 6	6,2	1	1	A
9		0				1586					
8		258				1800					A
7		1	5,5	2,8	235	984		3,7	1	1	A
Misch-H		259				1800	7 + 8 + 9	2,4	1	1	A
10		3	6,5	3,2	496	571		6,3	1	1	A
11		0	6,7	3,3	496	543					
12		1	5,9	3,0	259	874		4,1	1	1	A
Misch-N		4				626	10+11+12	5,8	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : L590 Emsdettener Str.
 L590 Emsdettener Str.

Nebenstrasse : Zufahrt Hofstelle
 Moorwiese

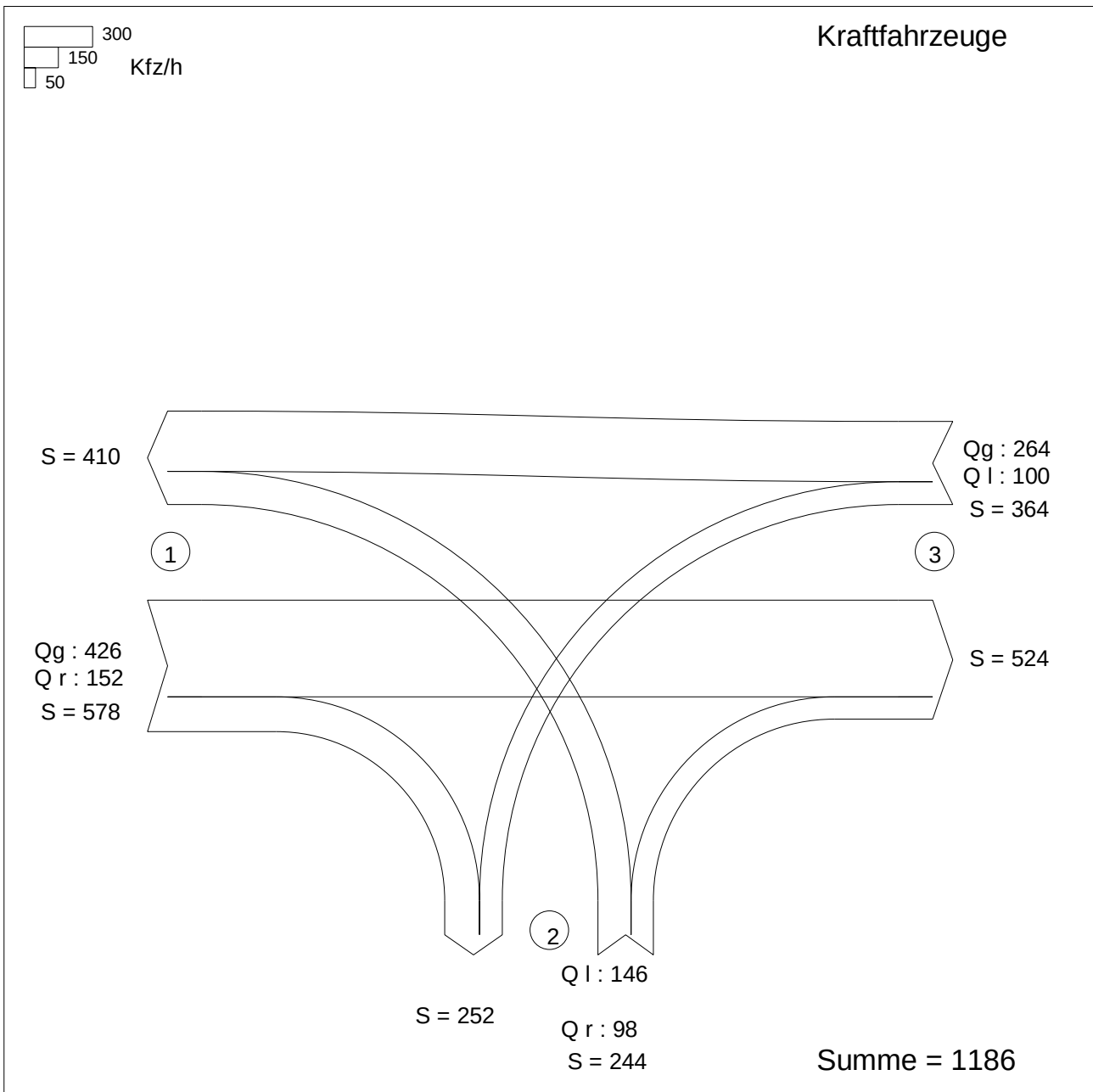
HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.19

RÖVER Ingenieurgesellschaft , Gütersloh

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L591 Bevergerner Str. / Surenburger Str.
 Stunde : Spitze morgens
 Datei : A0 SMO ZÄHLSTELLE 3.kob



Zufahrt 1: Bevergerner Straße
 Zufahrt 2: Surenburger Straße
 Zufahrt 3: Bevergerner Straße

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L591 Bevergerner Str. / Surenburger Str.
 Stunde : Spitze morgens
 Datei : A0 SMO ZÄHLSTELLE 3.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		443				1800					A
3		165				1600					A
4		156	6,5	3,2	866	284		29,7	4	6	C
6		100	5,9	3,0	502	650		6,7	1	1	A
Misch-N		256				449	4 + 6	19,4	4	6	B
8		279				1800					A
7		101	5,5	2,8	578	666		6,4	1	1	A
Misch-H		380				1800	7 + 8	2,6	1	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

C

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Bevergerner Straße
 Bevergerner Straße
 Nebenstrasse : Surenburger Straße

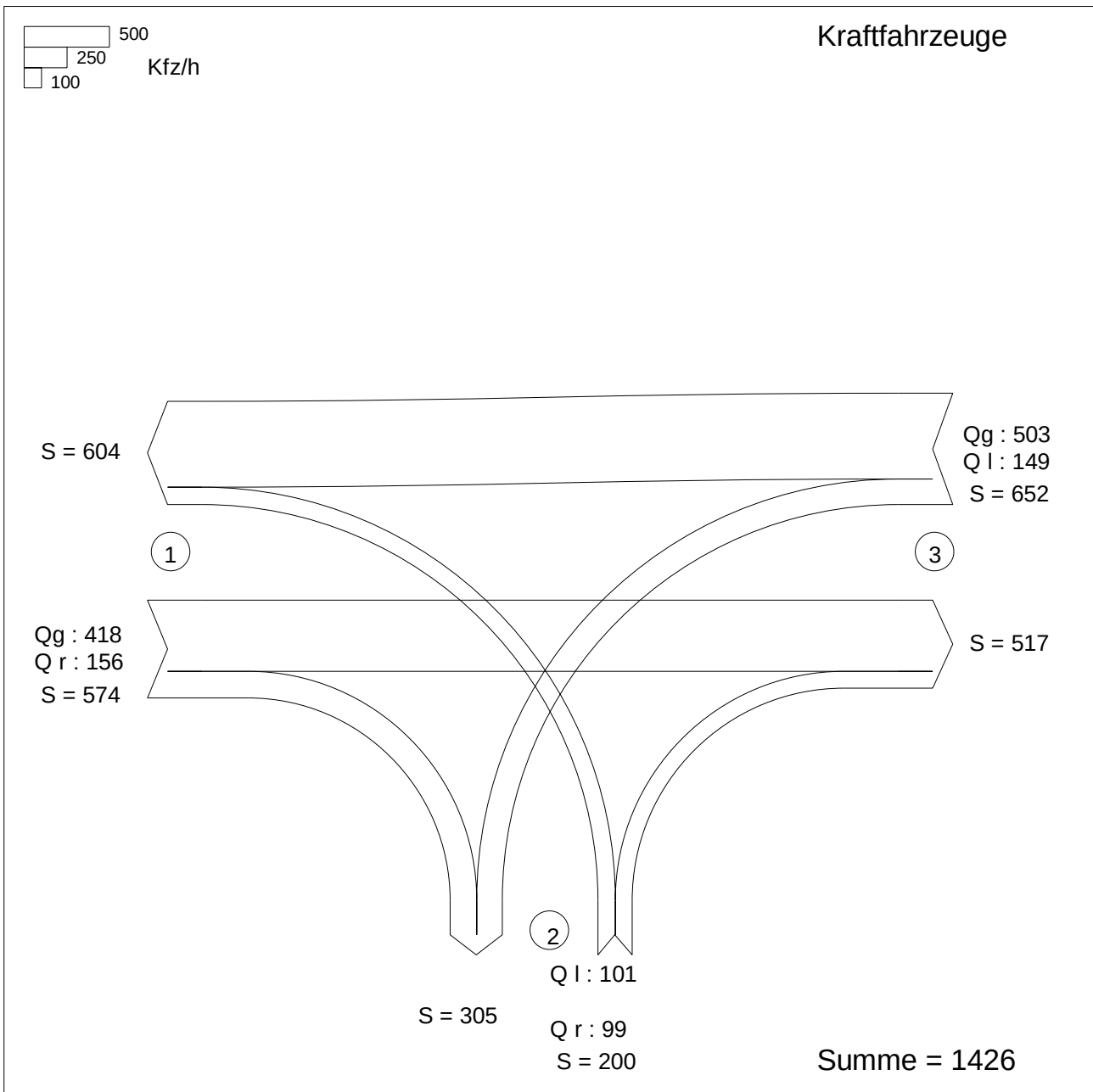
HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.19

RÖVER Ingenieurgesellschaft , Gütersloh

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L591 Bevergerner Str. / Surenburger Str.
 Stunde : Spitze nachmittags
 Datei : A0 SNA ZÄHLSTELLE 3.kob



Zufahrt 1: Bevergerner Straße
 Zufahrt 2: Surenburger Straße
 Zufahrt 3: Bevergerner Straße

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L591 Bevergerner Str. / Surenburger Str.
 Stunde : Spitze nachmittags
 Datei : A0 SNA ZÄHLSTELLE 3.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		429				1800					A
3		167				1600					A
4		107	6,5	3,2	1148	162		66,2	5	8	E
6		101	5,9	3,0	496	654		6,6	1	1	A
Misch-N		208				306	4 + 6	37,1	6	9	D
8		512				1800					A
7		151	5,5	2,8	574	669		7,0	1	2	A
Misch-H		663				1800	7 + 8	3,2	2	3	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

E

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Bevergerner Straße

Bevergerner Straße

Nebenstrasse : Surenburger Straße

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.19

RÖVER Ingenieurgesellschaft , Gütersloh

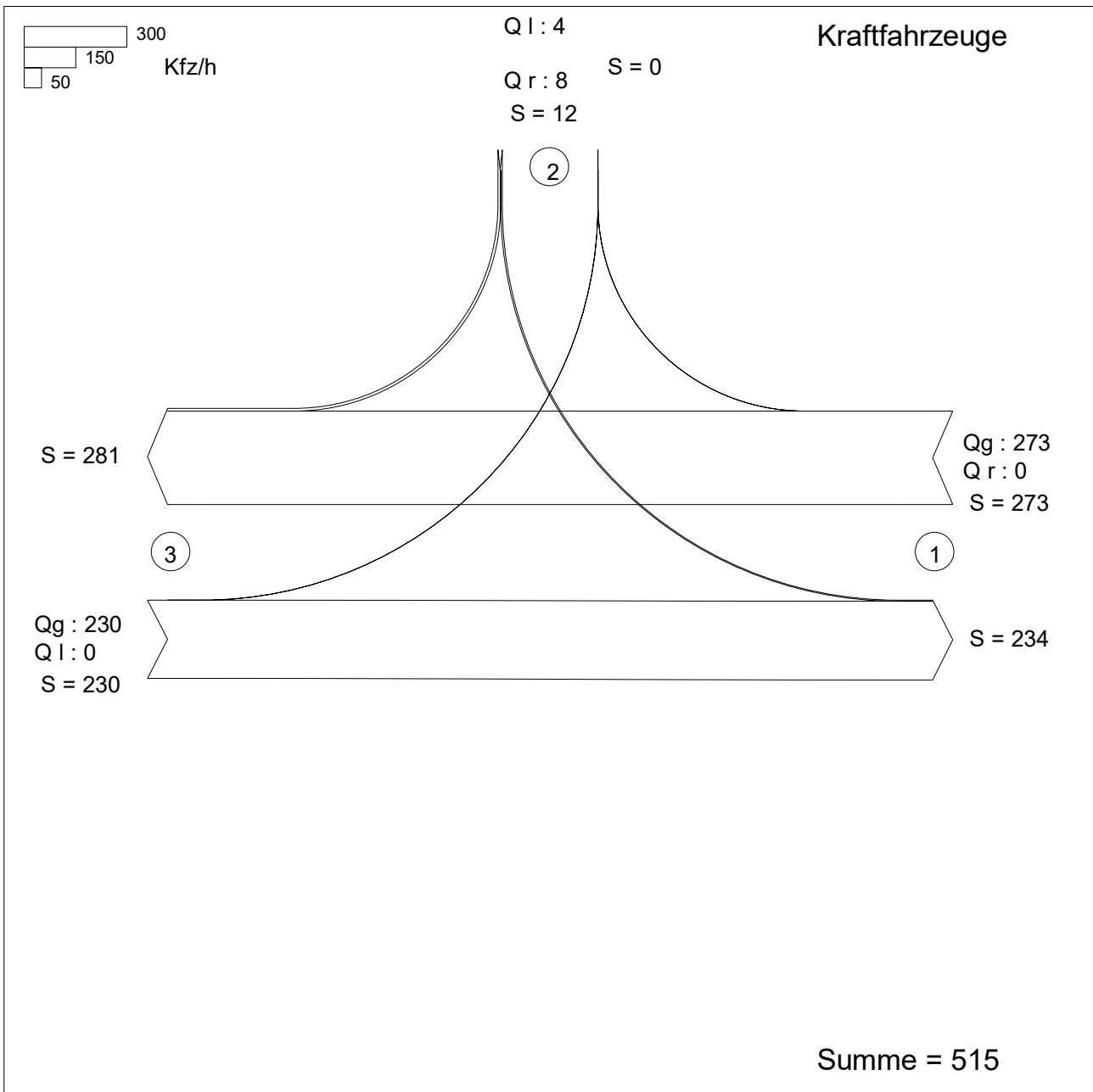
**Stadt Hörstel
Kalixtusstraße 6
48477 Hörstel**

**Bebauungsplan Nr. 104a
„Reitsportkompetenzzentrum“**

Verkehrsuntersuchung
Anlage 3
Prognose-Nullfall

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L 590 Emsdettener Straße / Planstraße
 Stunde : Spitze Morgens
 Datei : P0 SMO L 590_PLANSTRAßE.kob



Zufahrt 1: L 590 Emsdettener Straße
 Zufahrt 2: Planstraße
 Zufahrt 3: L 590 Emsdettener Straße

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L 590 Emsdettener Straße / Planstraße
 Stunde : Spitze Morgens
 Datei : P0 SMO L 590_PLANSTRAßE.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-90	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	Fz	
2		285				1800						A
3		0				1600						
Misch-H		285				1800						
4		5	7,4	3,4	503	477		8,6	1	1	1	A
6		8	7,3	3,1	273	751		4,8	1	1	1	A
Misch-N		12,5				623	4 + 6	6,1	1	1	1	A
8		241				1800						A
7		0	5,9	2,6	273	977						
Misch-H												

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :
 Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

A

Strassennamen :

Hauptstrasse : L 590 Emsdettener Straße
 L 590 Emsdettener Straße
 Nebenstrasse : Planstraße

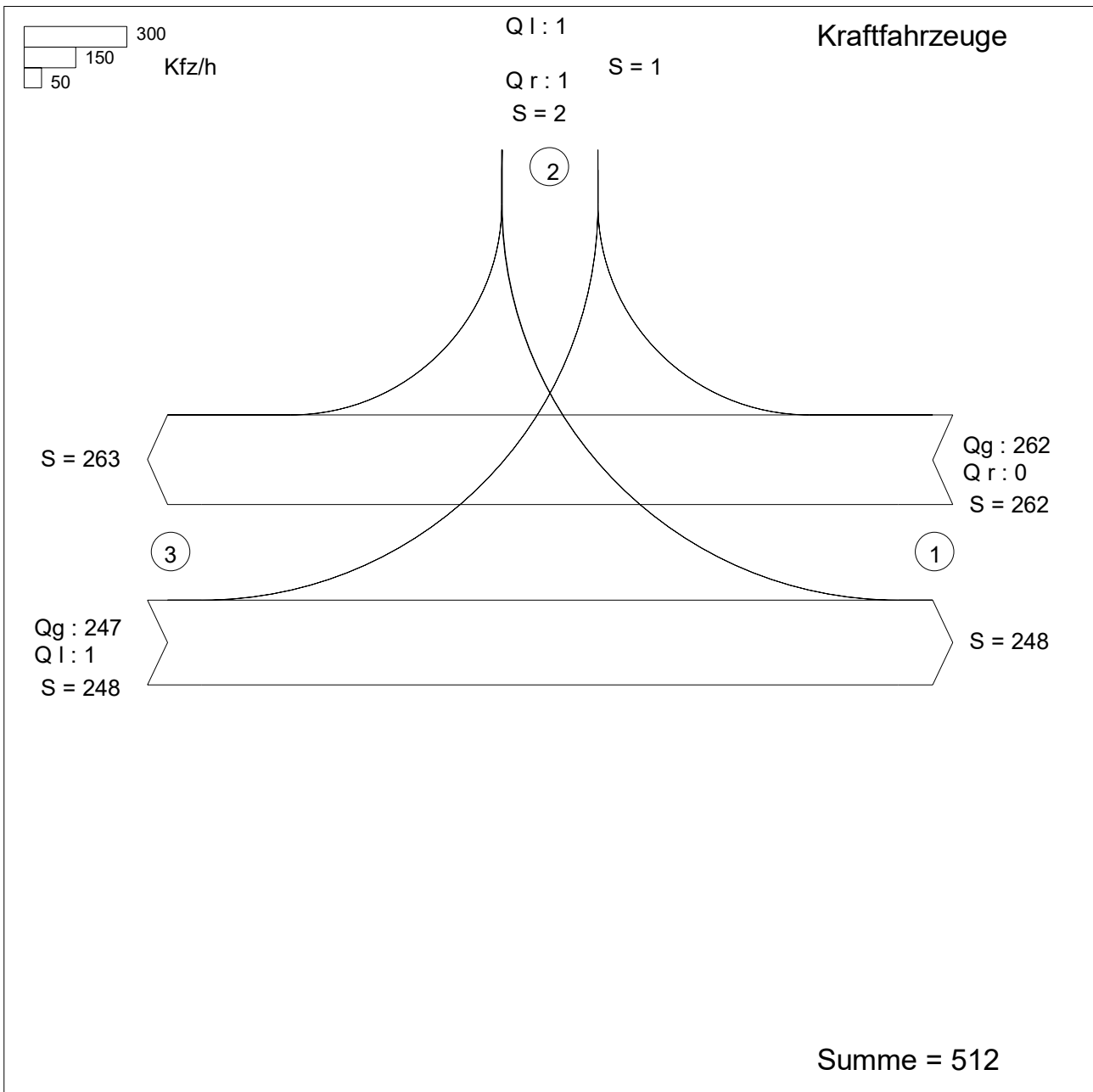
HBS 2015 L5

KNOBEL Version 7.1.19

RÖVER Ingenieurgesellschaft , Gütersloh

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L 590 Emsdettener Straße / Planstraße
 Stunde : Spitze Nachmittags
 Datei : PO SNA L 590_PLANSTRAßE.kob



Zufahrt 1: L 590 Emsdettener Straße
 Zufahrt 2: Planstraße
 Zufahrt 3: L 590 Emsdettener Straße

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L 590 Emsdettener Straße / Planstraße
 Stunde : Spitze Nachmittags
 Datei : PO SNA L 590_PLANSTRAßE.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-90	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	Fz	
2		272				1800						A
3		0				1600						
Misch-H		272				1800						
4		1	7,4	3,4	510	472		7,6	1	1	1	A
6		1	7,3	3,1	262	764		4,7	1	1	1	A
Misch-N		2				583	4 + 6	6,2	1	1	1	A
8		257				1800						A
7		1	5,9	2,6	262	991		3,6	1	1	1	A
Misch-H												

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**
 Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : L 590 Emsdettener Straße
 L 590 Emsdettener Straße
 Nebenstrasse : Planstraße

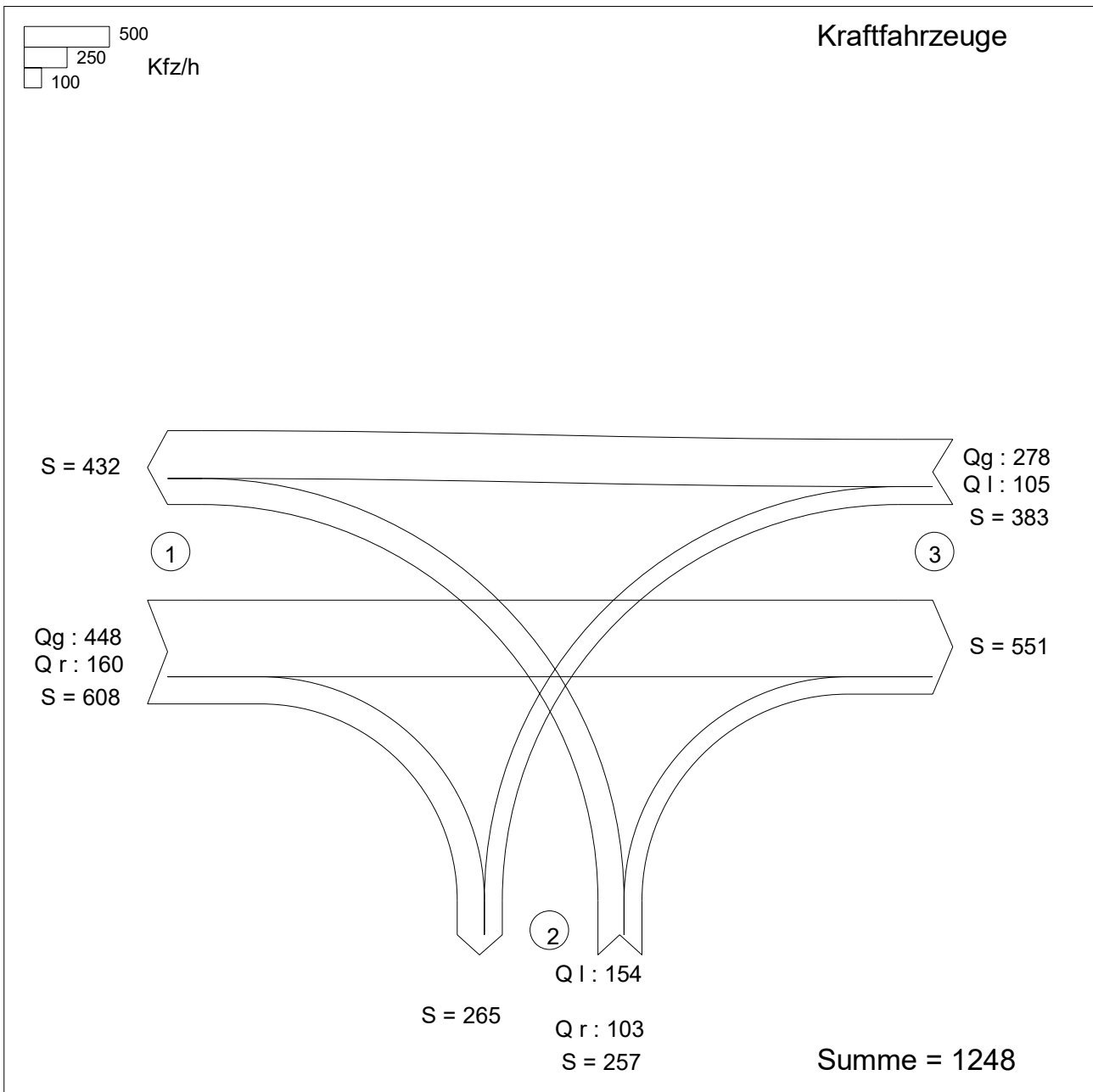
HBS 2015 L5

KNOBEL Version 7.1.19

RÖVER Ingenieurgesellschaft , Gütersloh

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

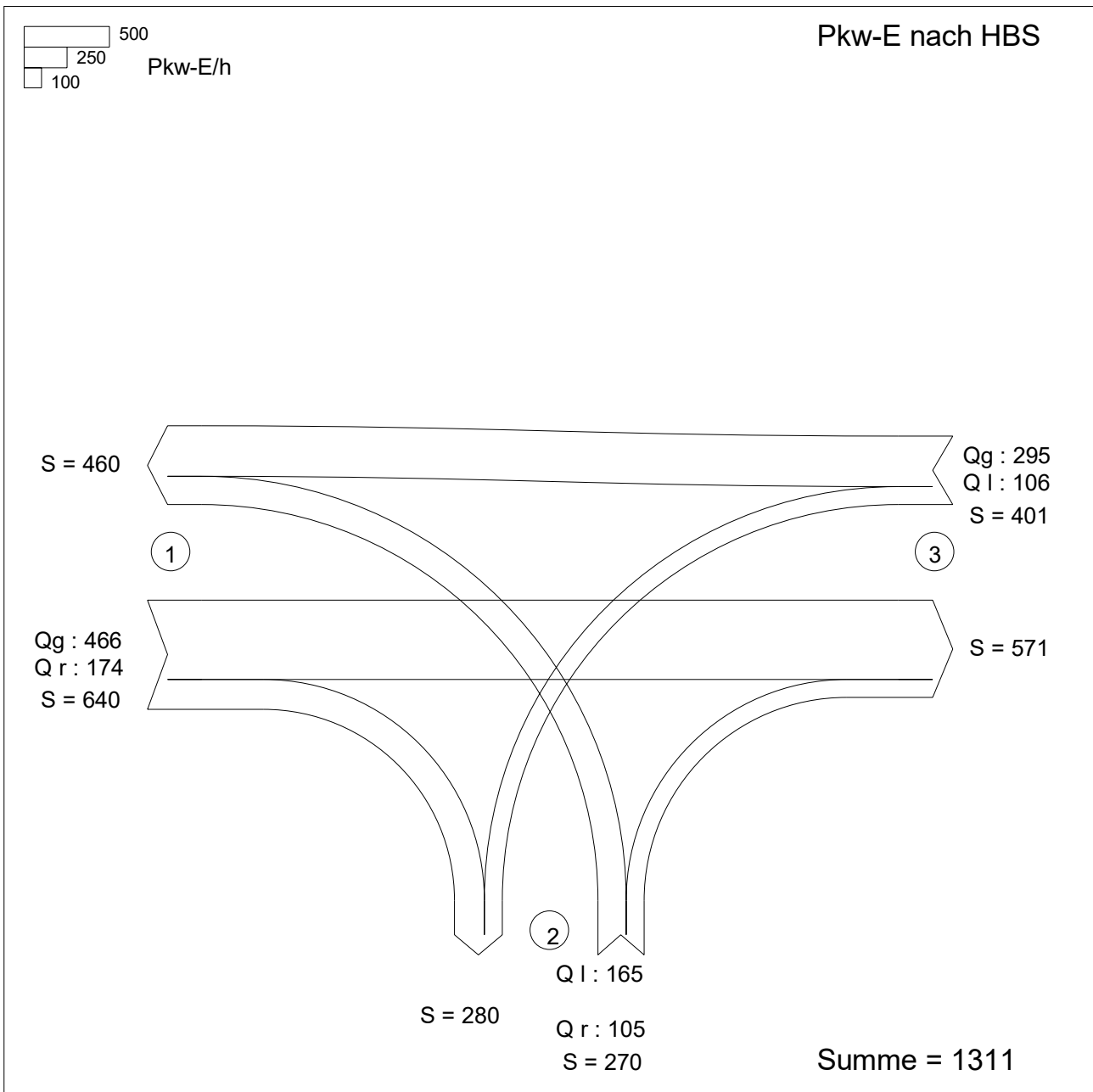
Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
Knotenpunkt : L591 Bevergerner Str. / Surenburger Str.
Stunde : Spitze morgens
Datei : P0 SMO ZÄHLSTELLE 3.kob



Zufahrt 1: Bevergerner Straße
Zufahrt 2: Surenburger Straße
Zufahrt 3: Bevergerner Straße

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
Knotenpunkt : L591 Bevergerner Str. / Surenburger Str.
Stunde : Spitze morgens
Datei : P0 SMO L590_L591.kob



Zufahrt 1: Bevergerner Straße
Zufahrt 2: Surenburger Straße
Zufahrt 3: Bevergerner Straße

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L591 Bevergerner Str. / Surenburger Str.
 Stunde : Spitze morgens
 Datei : P0 SMO ZÄHLSTELLE 3.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		466				1800					A
3		174				1600					A
4		165	6,5	3,2	911	262		39,1	5	7	D
6		105	5,9	3,0	528	629		7,0	1	1	A
Misch-N		270				414	4 + 6	25,8	6	8	C
8		295				1800					A
7		106	5,5	2,8	608	643		6,7	1	1	A
Misch-H		400				1800	7 + 8	2,7	1	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

D

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Bevergerner Straße
 Bevergerner Straße
 Nebenstrasse : Surenburger Straße

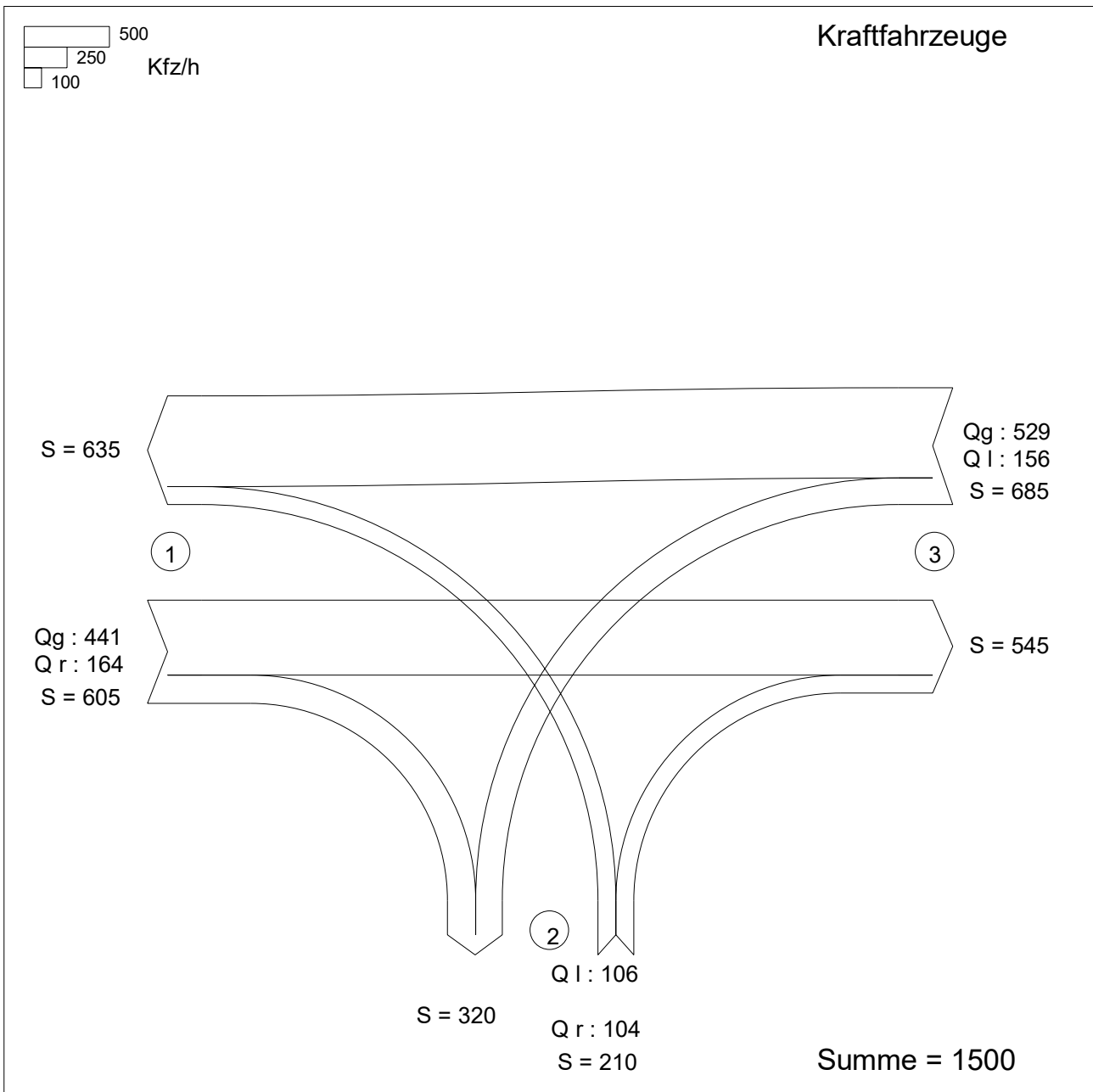
HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.19

RÖVER Ingenieurgesellschaft , Gütersloh

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

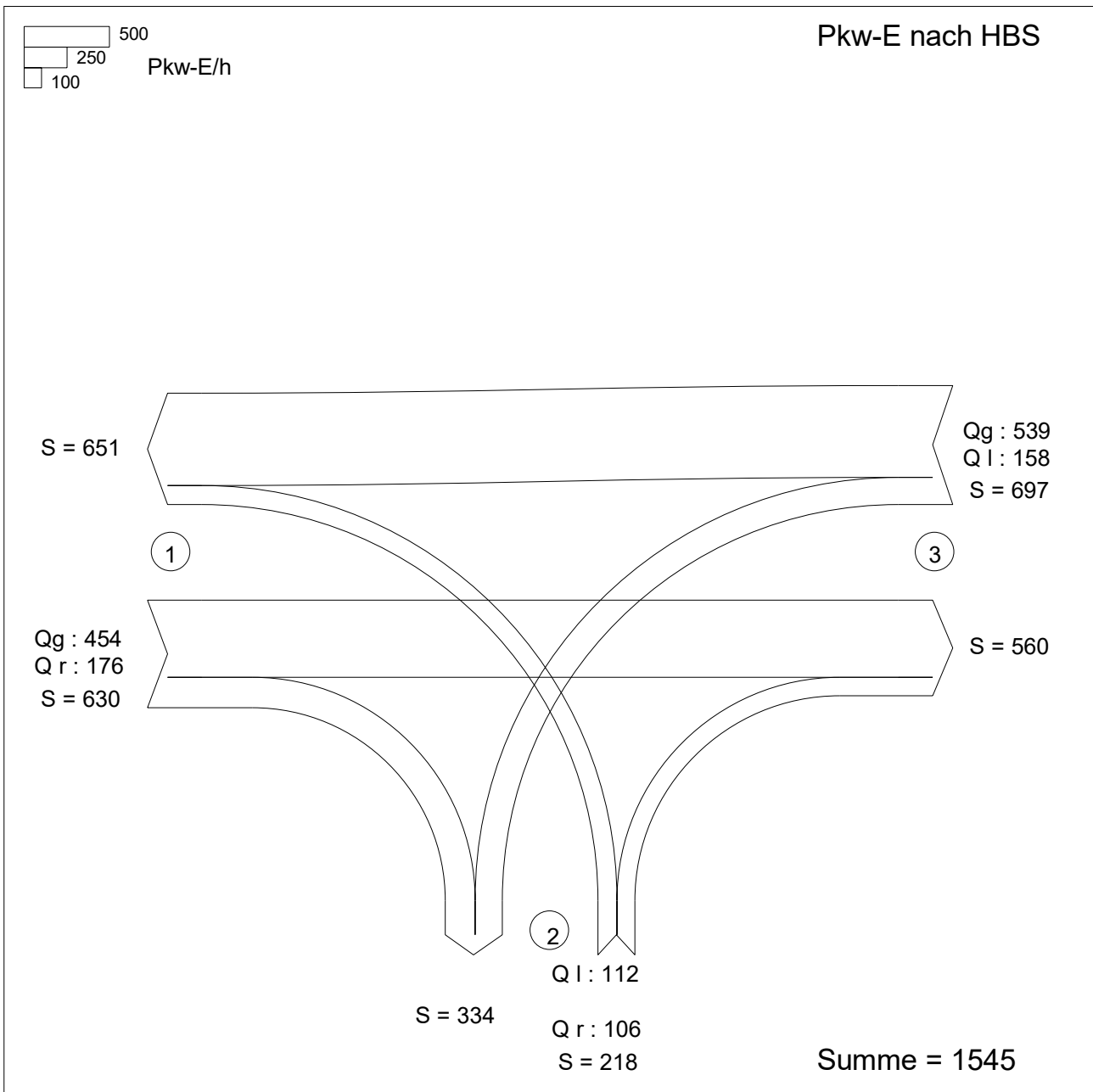
Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
Knotenpunkt : L591 Bevergerner Str. / Surenburger Str.
Stunde : Spitze nachmittags
Datei : P0 SNA L590_L591.kob



Zufahrt 1: Bevergerner Straße
Zufahrt 2: Surenburger Straße
Zufahrt 3: Bevergerner Straße

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L591 Bevergerner Str. / Surenburger Str.
 Stunde : Spitze nachmittags
 Datei : P0 SNA L590_L591.kob



Zufahrt 1: Bevergerner Straße
 Zufahrt 2: Surenburger Straße
 Zufahrt 3: Bevergerner Straße

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L591 Bevergerner Str. / Surenburger Str.
 Stunde : Spitze nachmittags
 Datei : P0 SNA L590_L591.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		454				1800					A
3		176				1600					A
4		112	6,5	3,2	1208	142		110,1	8	11	E
6		106	5,9	3,0	523	633		7,0	1	1	A
Misch-N		218				270	4 + 6	64,5	10	13	E
8		539				1800					A
7		158	5,5	2,8	605	646		7,4	1	2	A
Misch-H		697				1800	7 + 8	3,3	2	3	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

E

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Bevergerner Straße
 Bevergerner Straße
 Nebenstrasse : Surenburger Straße

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.19

RÖVER Ingenieurgesellschaft , Gütersloh

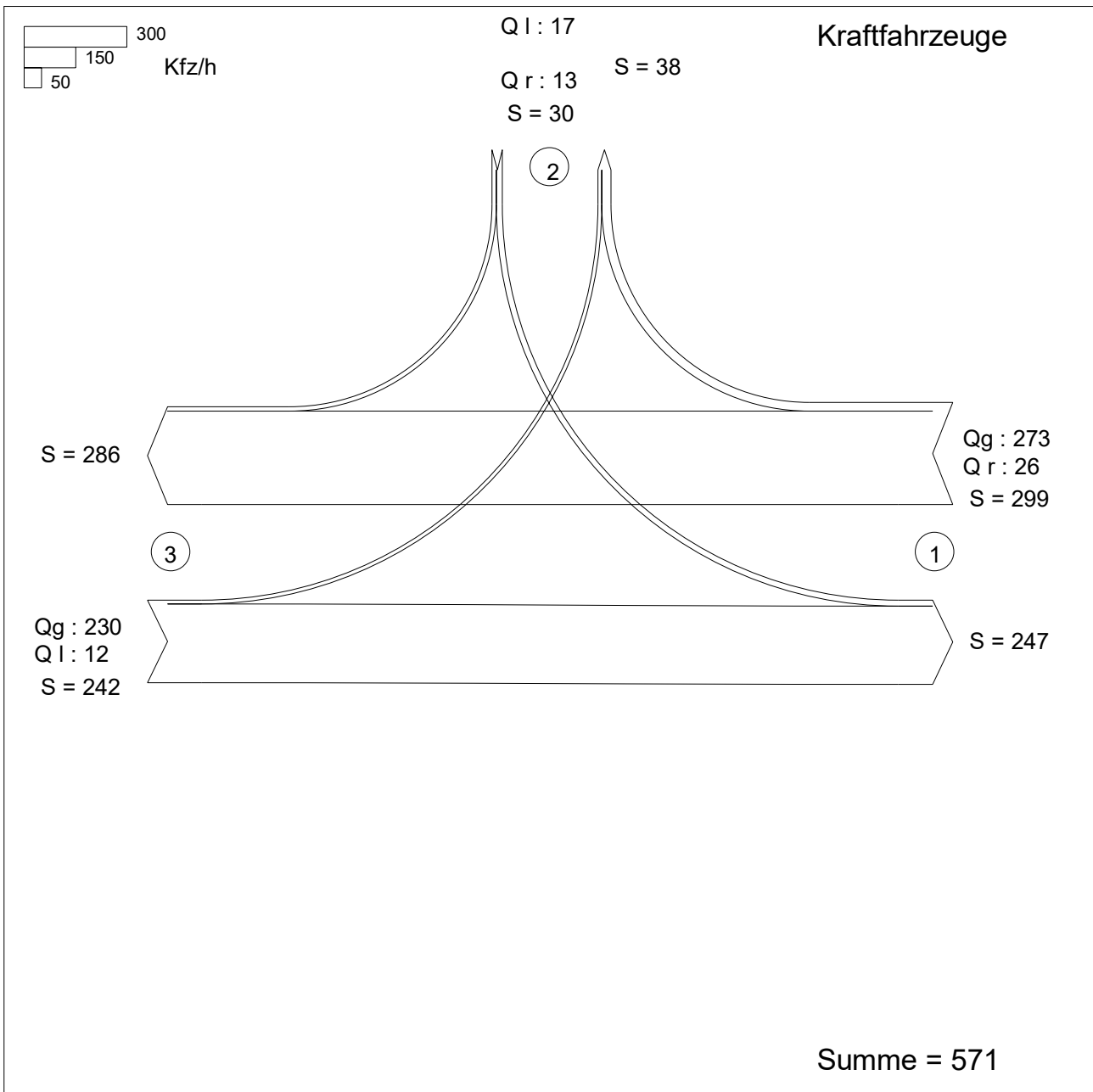
**Stadt Hörstel
Kalixtusstraße 6
48477 Hörstel**

**Bebauungsplan Nr. 104a
„Reitsportkompetenzzentrum“**

Verkehrsuntersuchung
Anlage 4
Prognose-Planfall

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L 590 Emsdettener Straße / Planstraße
 Stunde : Spitze Morgens
 Datei : PP SMO L 590_PLANSTRAßE.kob



Zufahrt 1: L 590 Emsdettener Straße
 Zufahrt 2: Planstraße
 Zufahrt 3: L 590 Emsdettener Straße

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L 590 Emsdettener Straße / Planstraße
 Stunde : Spitze Morgens
 Datei : PP SMO L 590_PLANSTRAßE.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-90	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	Fz	
2		285				1800						A
3		27				1600						A
Misch-H		312				1781	2 + 3	2,6	1	1	1	A
4		19	7,4	3,4	528	453		9,3	1	1	1	A
6		14	7,3	3,1	286	735		5,4	1	1	1	A
Misch-N		33				541	4 + 6	7,8	1	1	1	A
8		241				1800						A
7		13	5,9	2,6	299	945		4,2	1	1	1	A
Misch-H												

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :
 Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

A

Strassennamen :

Hauptstrasse : L 590 Emsdettener Straße
 L 590 Emsdettener Straße
 Nebenstrasse : Planstraße

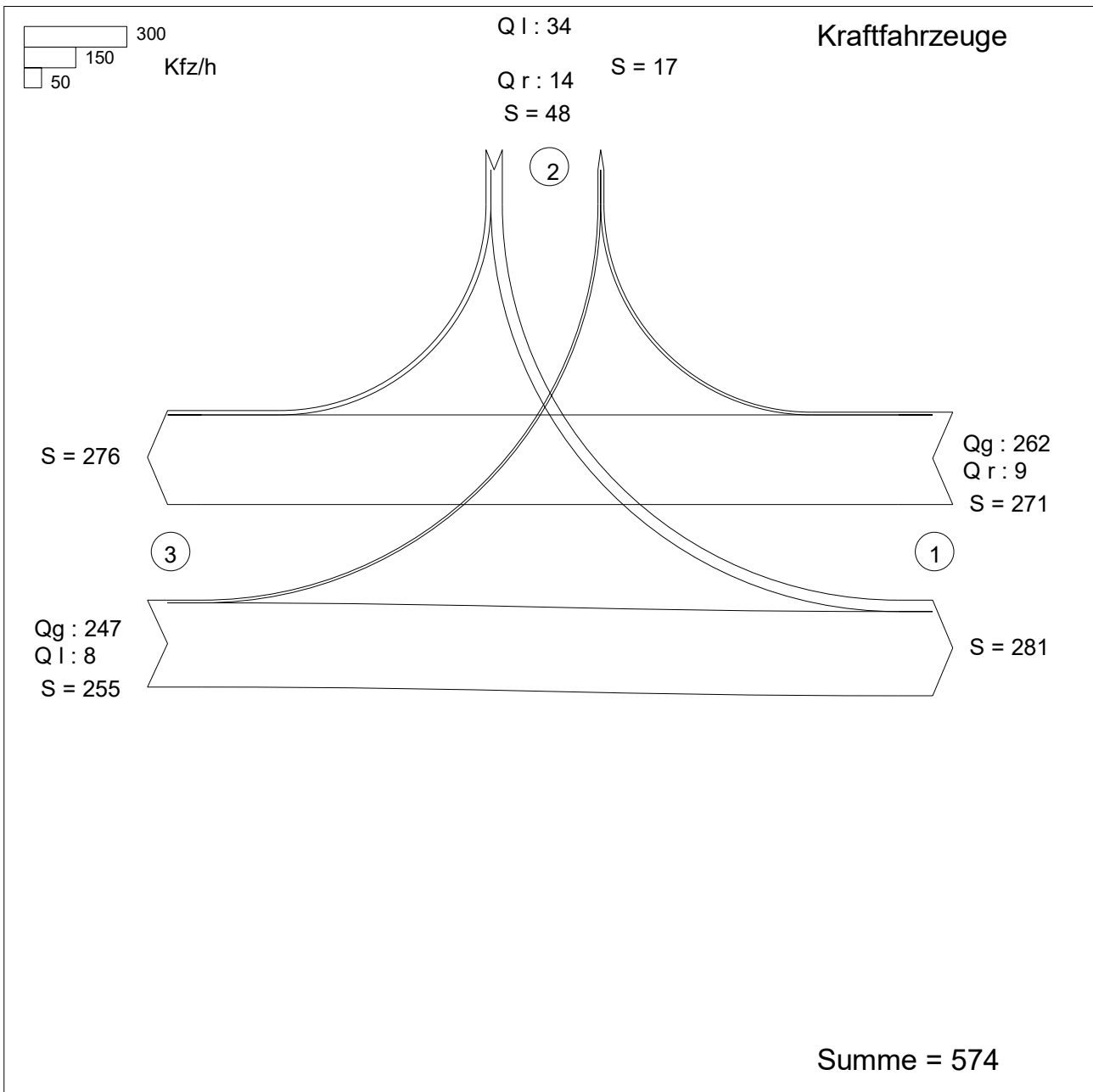
HBS 2015 L5

KNOBEL Version 7.1.19

RÖVER Ingenieurgesellschaft , Gütersloh

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L 590 Emsdettener Straße / Planstraße
 Stunde : Spitze Nachmittags
 Datei : PP SNA L 590_PLANSTRAßE.kob



Zufahrt 1: L 590 Emsdettener Straße
 Zufahrt 2: Planstraße
 Zufahrt 3: L 590 Emsdettener Straße

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L 590 Emsdettener Straße / Planstraße
 Stunde : Spitze Nachmittags
 Datei : PP SNA L 590_PLANSTRAßE.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-90	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	Fz	
2		272				1800						A
3		10				1600						A
Misch-H		282				1792	2 + 3	2,5	1	1	1	A
4		35	7,4	3,4	522	459		8,7	1	1	1	A
6		14	7,3	3,1	267	759		4,8	1	1	1	A
Misch-N		49				518	4 + 6	7,8	1	1	1	A
8		257				1800						A
7		9	5,9	2,6	271	979		4,2	1	1	1	A
Misch-H												

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**
 Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : L 590 Emsdettener Straße
 L 590 Emsdettener Straße
 Nebenstrasse : Planstraße

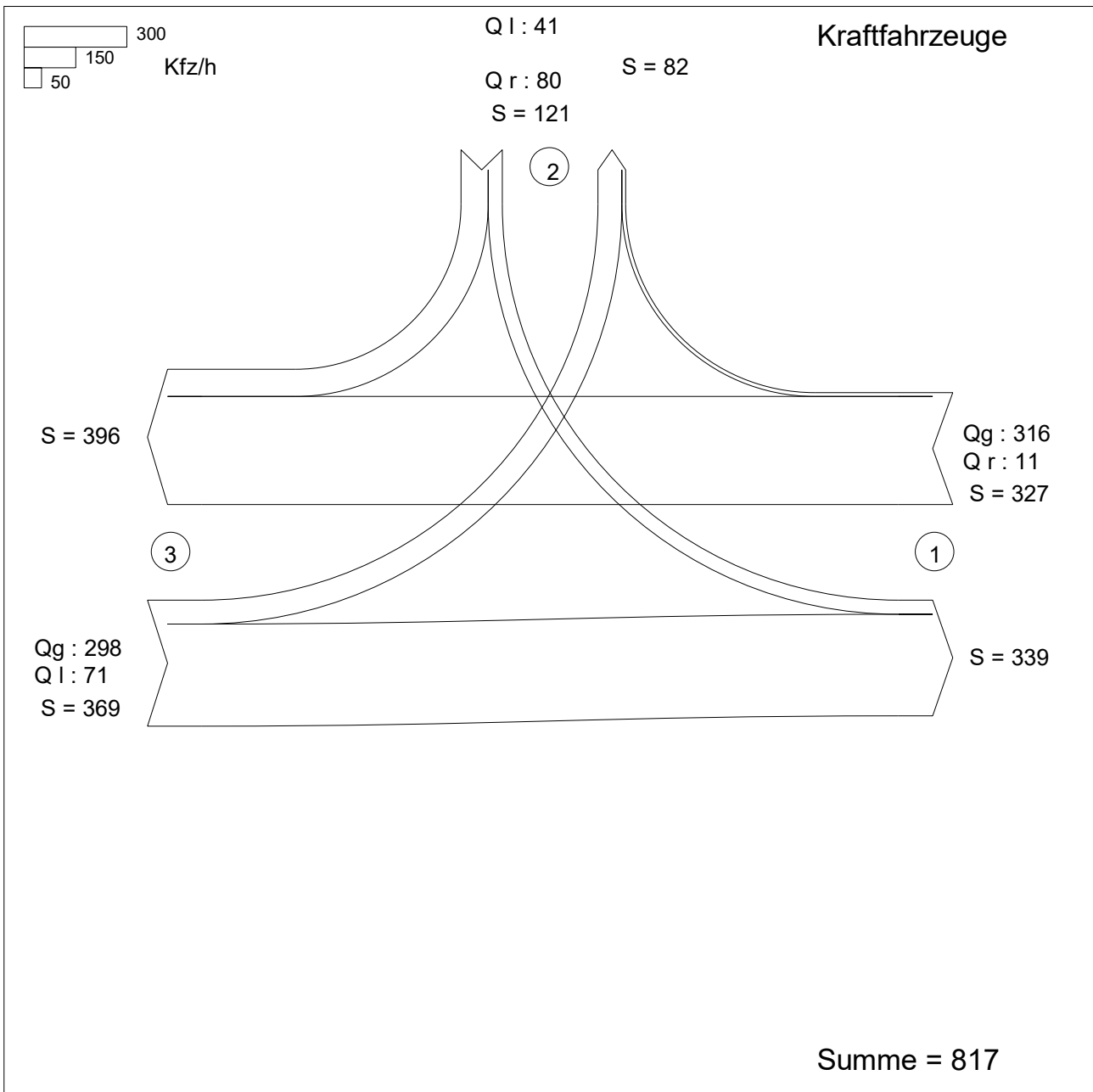
HBS 2015 L5

KNOBEL Version 7.1.19

RÖVER Ingenieurgesellschaft , Gütersloh

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L 590 Emsdettener Straße / Planstraße
 Stunde : Spitze Nachmittags
 Datei : PP WC SNA L 590_PLANSTRAßE.kob



Zufahrt 1: L 590 Emsdettener Straße
 Zufahrt 2: Planstraße
 Zufahrt 3: L 590 Emsdettener Straße

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L 590 Emsdettener Straße / Planstraße
 Stunde : Spitze Nachmittags
 Datei : PP WC SNA L 590_PLANSTRAßE.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-90	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	Fz	
2		328				1800						A
3		12				1600						A
Misch-H		340				1792	2 + 3	2,6	1	1	2	A
4		42	7,4	3,4	691	321		13,2	1	1	1	B
6		95	7,3	3,1	322	695		7,1	1	1	1	A
Misch-N		137				512	4 + 6	10,9	1	2	2	B
8		310				1800						A
7		87	5,9	2,6	327	912		5,3	1	1	1	A
Misch-H												

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **B**
 Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : L 590 Emsdettener Straße
 L 590 Emsdettener Straße
 Nebenstrasse : Planstraße

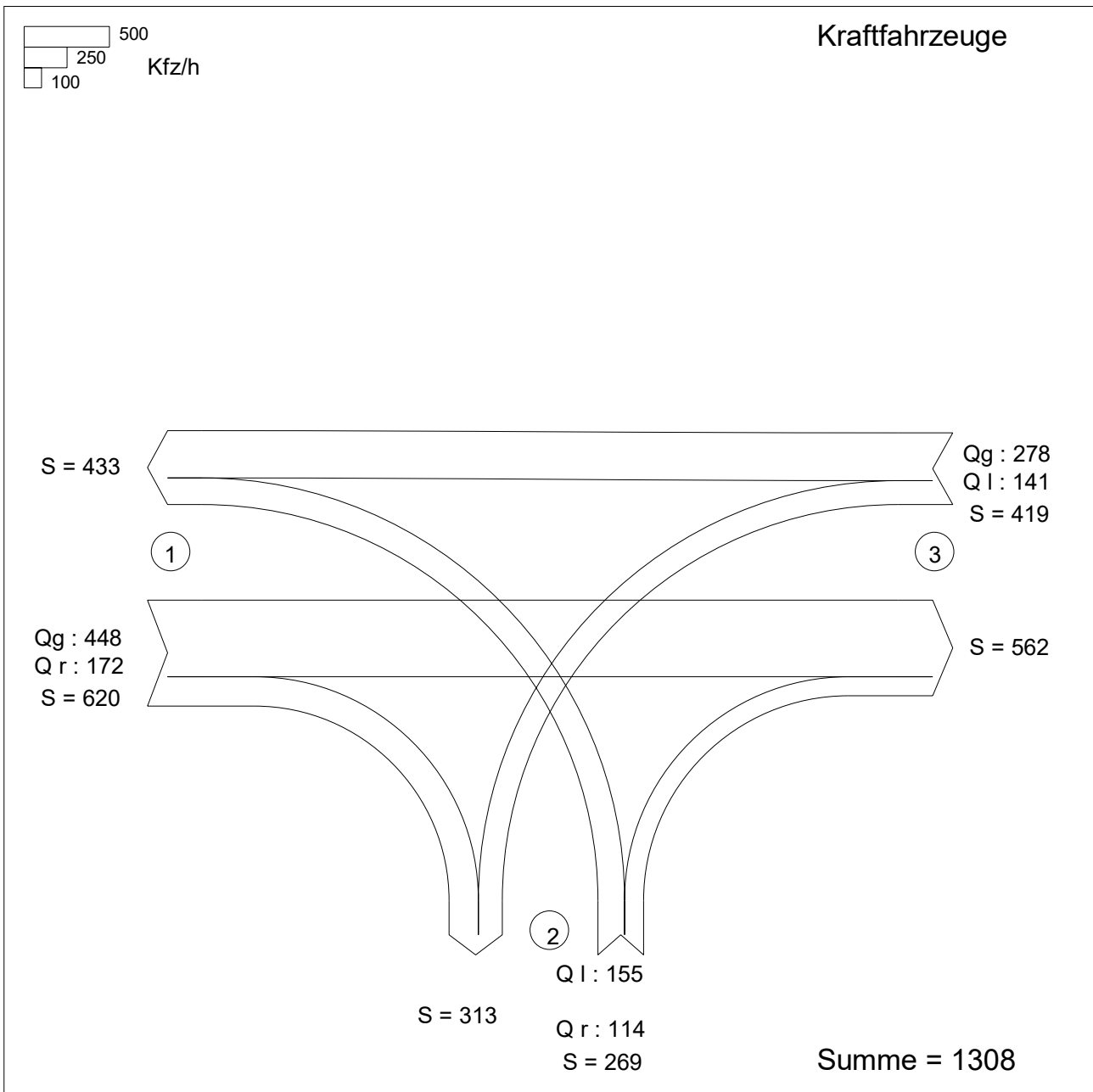
HBS 2015 L5

KNOBEL Version 7.1.19

RÖVER Ingenieurgesellschaft , Gütersloh

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

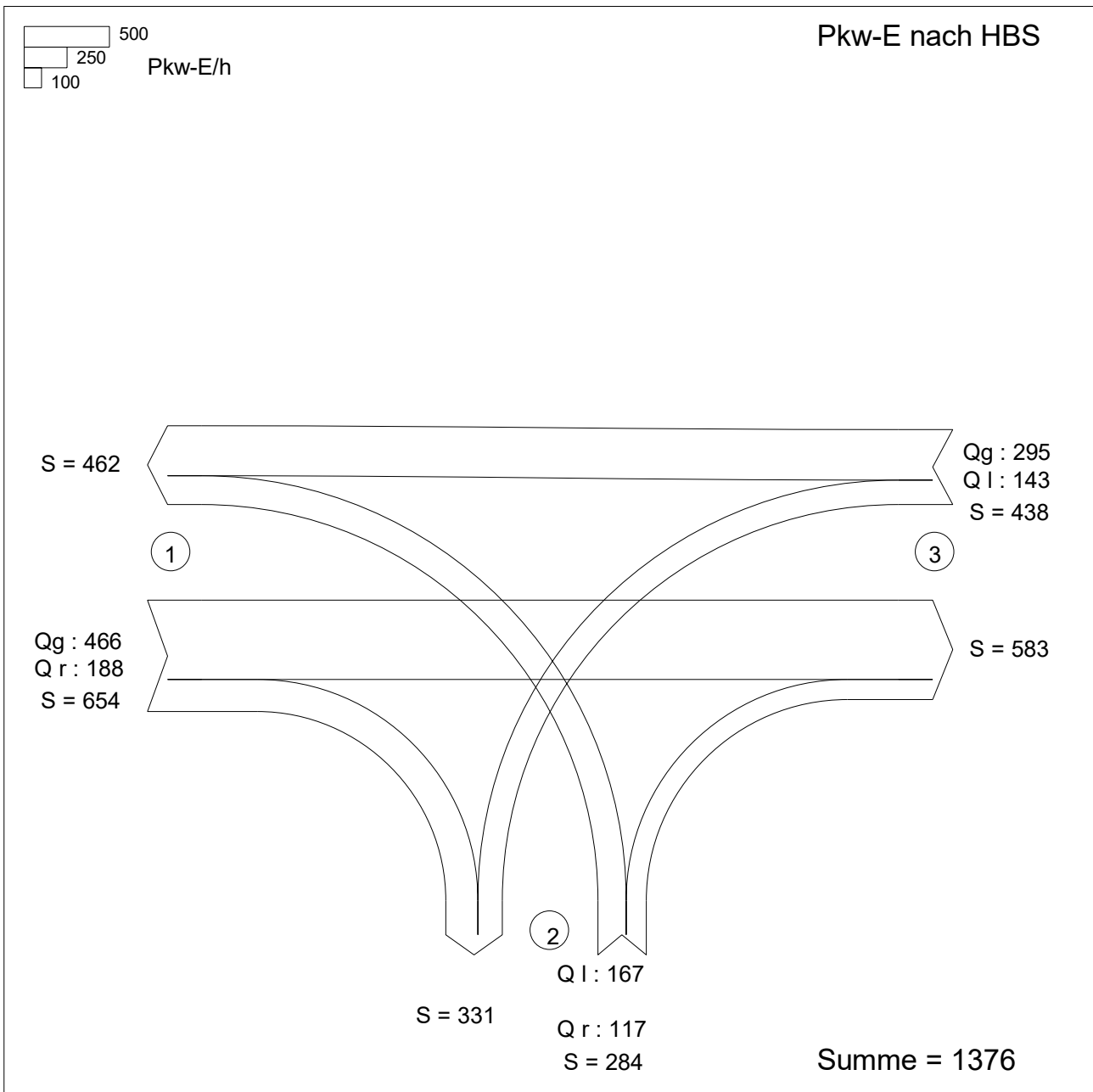
Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
Knotenpunkt : L591 Bevergerner Str. / Surenburger Str.
Stunde : Spitze morgens
Datei : PP SMO L590_L591.kob



Zufahrt 1: Bevergerner Straße
Zufahrt 2: Surenburger Straße
Zufahrt 3: Bevergerner Straße

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L591 Bevergerner Str. / Surenburger Str.
 Stunde : Spitze morgens
 Datei : PP SMO L590_L591.kob



Zufahrt 1: Bevergerner Straße
 Zufahrt 2: Surenburger Straße
 Zufahrt 3: Bevergerner Straße

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L591 Bevergerner Str. / Surenburger Str.
 Stunde : Spitze morgens
 Datei : PP SMO L590_L591.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		466				1800					A
3		188				1600					A
4		167	6,5	3,2	953	225		62,3	7	10	E
6		117	5,9	3,0	534	625		7,3	1	2	A
Misch-N		284				371	4 + 6	41,4	9	12	D
8		295				1800					A
7		143	5,5	2,8	620	635		7,4	1	2	A
Misch-H		437				1629	7 + 8	3,1	2	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

E

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Bevergerner Straße
 Bevergerner Straße
 Nebenstrasse : Surenburger Straße

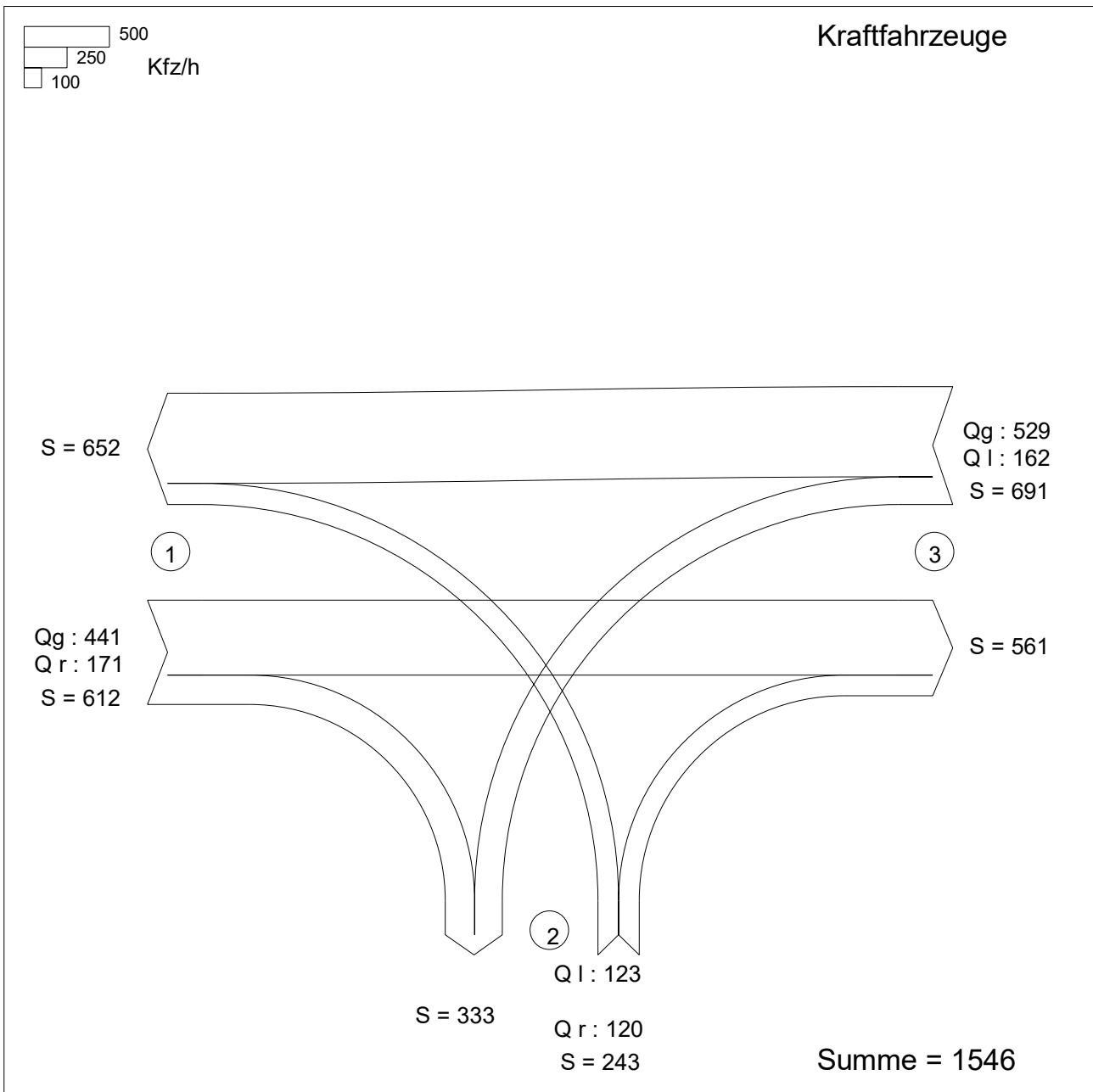
HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.19

RÖVER Ingenieurgesellschaft , Gütersloh

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

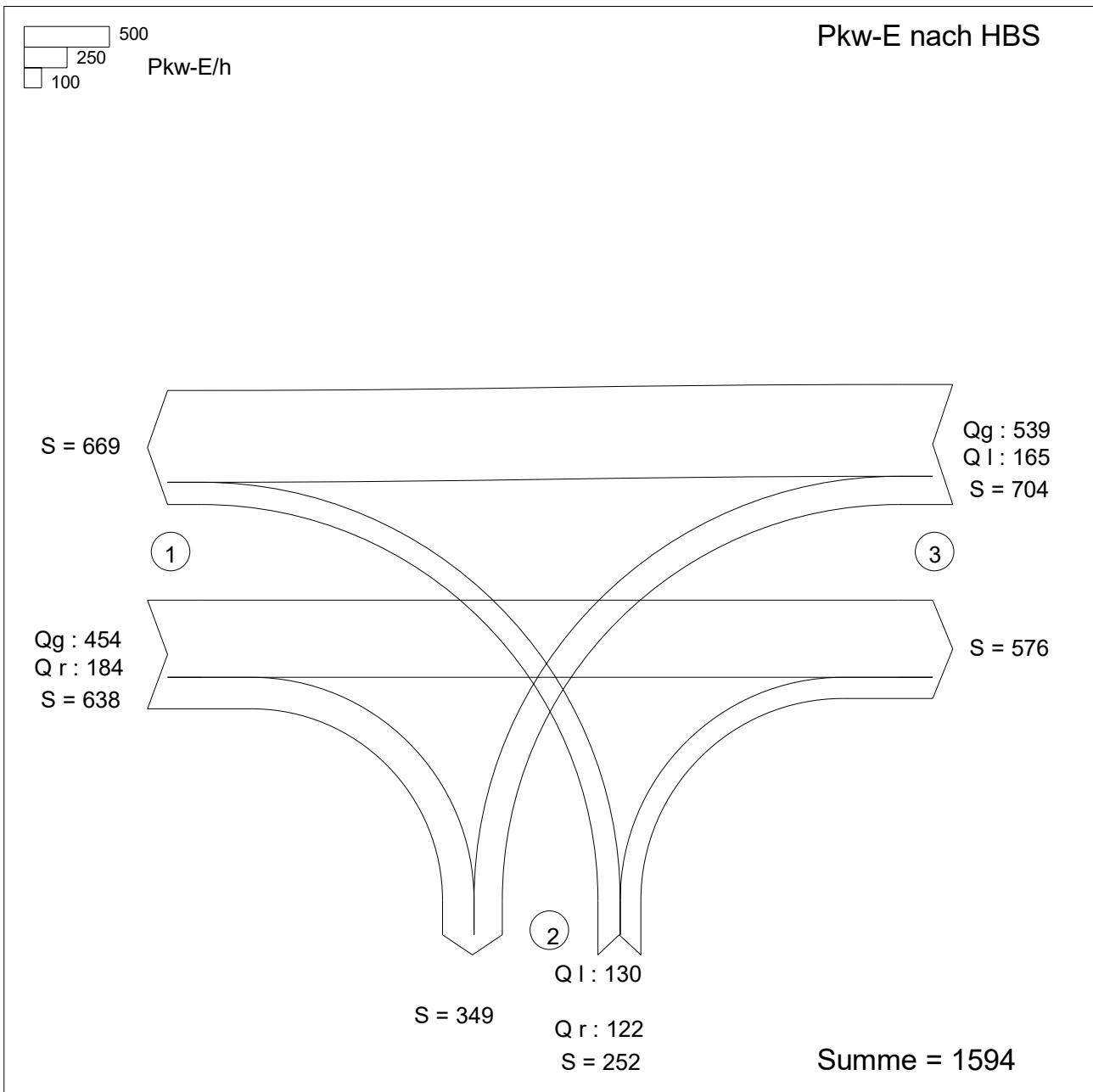
Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L591 Bevergerner Str. / Surenburger Str.
 Stunde : Spitze nachmittags
 Datei : PP SNA L590_L591.kob



Zufahrt 1: Bevergerner Straße
 Zufahrt 2: Surenburger Straße
 Zufahrt 3: Bevergerner Straße

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L591 Bevergerner Str. / Surenburger Str.
 Stunde : Spitze nachmittags
 Datei : PP SNA L590_L591.kob



Zufahrt 1: Bevergerner Straße
 Zufahrt 2: Surenburger Straße
 Zufahrt 3: Bevergerner Straße

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Reitsportkompetenzzentrum Riesenbeck
 Knotenpunkt : L591 Bevergerner Str. / Surenburger Str.
 Stunde : Spitze nachmittags
 Datei : PP SNA L590_L591.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		454				1800					A
3		184				1600					A
4		130	6,5	3,2	1218	136		216,3	13	16	E
6		122	5,9	3,0	527	631		7,2	1	2	A
Misch-N		252				258	4 + 6	154,4	18	23	E
8		539				1800					A
7		165	5,5	2,8	612	640		7,7	2	2	A
Misch-H		704				1800	7 + 8	3,3	2	3	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

E

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Bevergerner Straße

Bevergerner Straße

Nebenstrasse : Surenburger Straße

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.19

RÖVER Ingenieurgesellschaft , Gütersloh

TIM-online

Bezirksregierung Köln



Dieser Ausdruck wurde mit TIM-online (www.tim-online.nrw.de) am 09.08.2023 um 13:46 Uhr erstellt.

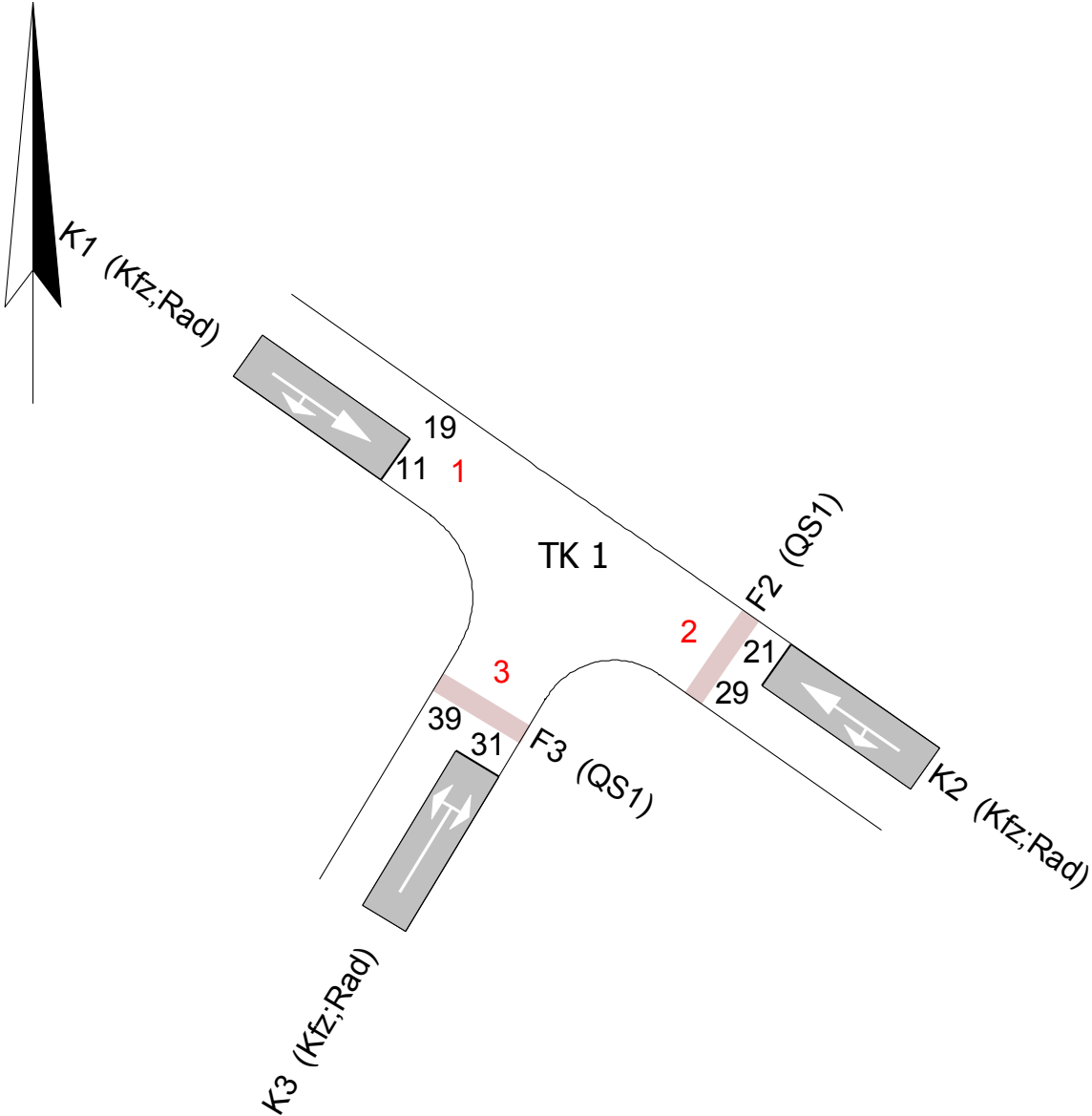


GEObasis.nrw

Land NRW 2023 - Keine amtliche Standardausgabe. Es gelten die auf den Folgeseiten angegebenen Nutzungs- und Lizenzbedingungen der dargestellten Geodatendienste.



Projekt	Hörstel-Riesenbeck				
Knotenpunkt	Bevergerner Straße (L 591) / Surenburger Straße (L 590)				
Auftragsnr.	Röver Ingenieurgesellschaft, Gütersloh	Variante	LF-Entwurf	Datum	09.08.2023
Bearbeiter	Pohnke	Abzeichnung		Blatt	



Projekt	Hörstel-Riesenbeck				
Knotenpunkt	Bevergerner Straße (L 591) / Surenburger Straße (L 590)				
Auftragsnr.	Röver Ingenieurgesellschaft, Gütersloh	Variante	LF-Entwurf	Datum	09.08.2023
Bearbeiter	Pohnke	Abzeichnung		Blatt	

P0 nachmittags

Fz		Nach Arm		
		1	2	3
Von Arm	1		441	164
	2	529		156
	3	106	104	

Fuß-/Radf.-Belastungen

Arm	Fußgänger	Rad
1		
2	0	
3	0	

Arm 1 nach 2 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	428	97,05
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	13	2,95
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	441	100 %
SV-Anteil	13	2,95

Arm 1 nach 3 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	152	92,68
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	12	7,32
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	164	100 %
SV-Anteil	12	7,32

Arm 2 nach 1 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	519	98,11

Projekt	Hörstel-Riesenbeck					
Knotenpunkt	Bevergerner Straße (L 591) / Surenburger Straße (L 590)					
Auftragsnr.	Röver Ingenieurgesellschaft, Gütersloh	Variante	LF-Entwurf	Datum	09.08.2023	
Bearbeiter	Pohnke	Abzeichnung		Blatt		

LISA+

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	10	1,89
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	529	100 %
SV-Anteil	10	1,89

Arm 2 nach 3 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	154	98,72
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	2	1,28
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	156	100 %
SV-Anteil	2	1,28

Arm 3 nach 1 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	100	94,34
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	6	5,66
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	106	100 %
SV-Anteil	6	5,66

Arm 3 nach 2 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	102	98,08
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00

Projekt	Hörstel-Riesenbeck				
Knotenpunkt	Bevergerner Straße (L 591) / Surenburger Straße (L 590)				
Auftragsnr.	Röver Ingenieurgesellschaft, Gütersloh	Variante	LF-Entwurf	Datum	09.08.2023
Bearbeiter	Pohnke	Abzeichnung		Blatt	

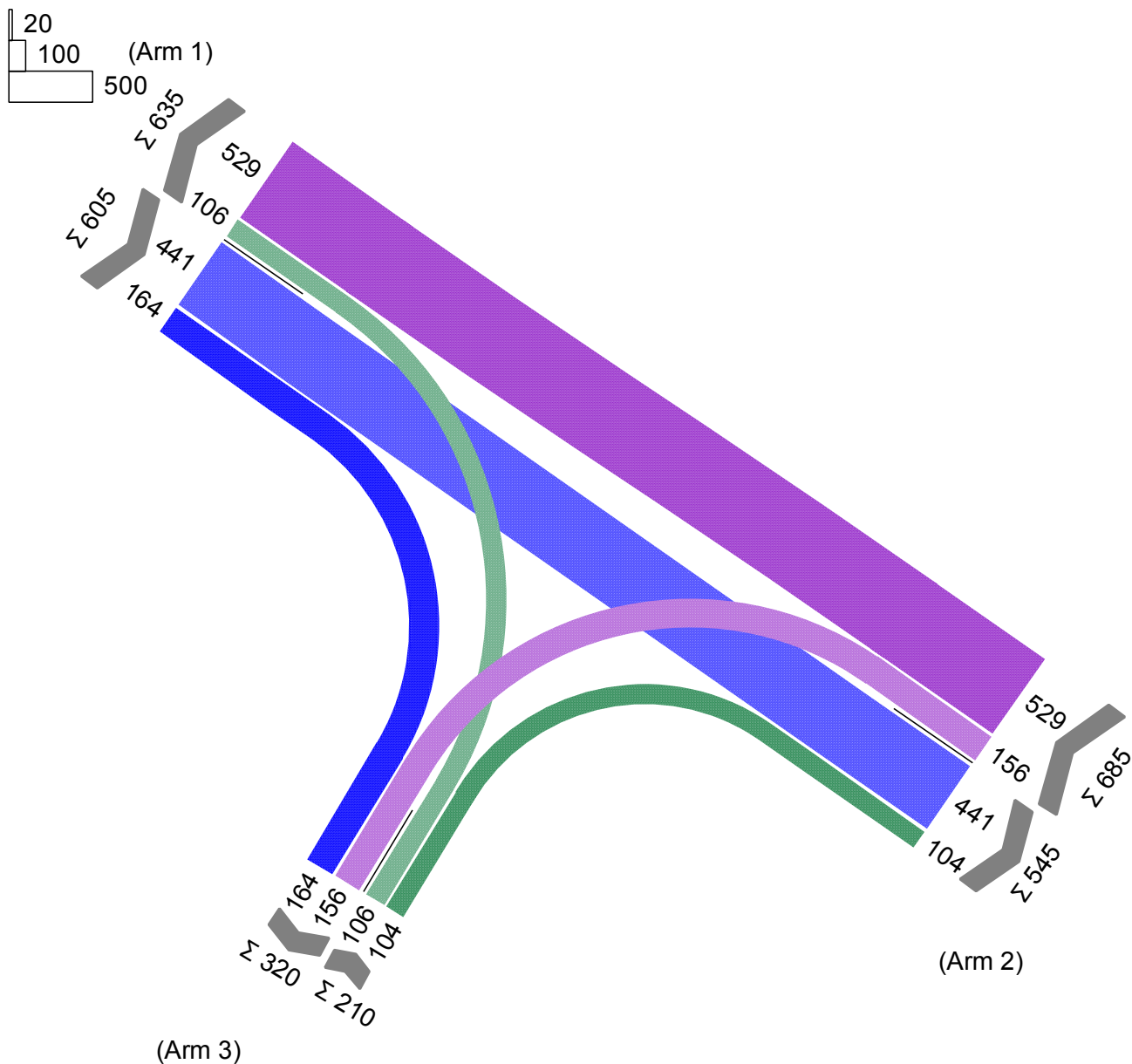
LISA+

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Lastzug	2	1,92
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	104	100 %
SV-Anteil	2	1,92

Projekt	Hörstel-Riesenbeck				
Knotenpunkt	Bevergerner Straße (L 591) / Surenburger Straße (L 590)				
Auftragsnr.	Röver Ingenieurgesellschaft, Gütersloh	Variante	LF-Entwurf	Datum	09.08.2023
Bearbeiter	Pohnke	Abzeichnung		Blatt	

P0 nachmittags

von\nach	1	2	3
1		441	164
2	529		156
3	106	104	



Projekt	Hörstel-Riesenbeck					
Knotenpunkt	Bevergerner Straße (L 591) / Surenburger Straße (L 590)					
Auftragsnr.	Röver Ingenieurgesellschaft, Gütersloh	Variante	LF-Entwurf	Datum	09.08.2023	
Bearbeiter	Pohnke	Abzeichnung		Blatt		

PP nachmittags

Fz		Nach Arm		
		1	2	3
Von Arm	1		441	171
	2	529		162
	3	123	120	

Fuß-/Radf.-Belastungen

Arm	Fußgänger	Rad
1		
2	0	
3	0	

Arm 1 nach 2 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	428	97,05
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	13	2,95
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	441	100 %
SV-Anteil	13	2,95

Arm 1 nach 3 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	158	92,40
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	13	7,60
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	171	100 %
SV-Anteil	13	7,60

Arm 2 nach 1 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	519	98,11

Projekt	Hörstel-Riesenbeck				
Knotenpunkt	Bevergerner Straße (L 591) / Surenburger Straße (L 590)				
Auftragsnr.	Röver Ingenieurgesellschaft, Gütersloh	Variante	LF-Entwurf	Datum	09.08.2023
Bearbeiter	Pohnke	Abzeichnung		Blatt	

LISA+

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	10	1,89
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	529	100 %
SV-Anteil	10	1,89

Arm 2 nach 3 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	159	98,15
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	3	1,85
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	162	100 %
SV-Anteil	3	1,85

Arm 3 nach 1 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	116	94,31
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	7	5,69
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	123	100 %
SV-Anteil	7	5,69

Arm 3 nach 2 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	118	98,33
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00

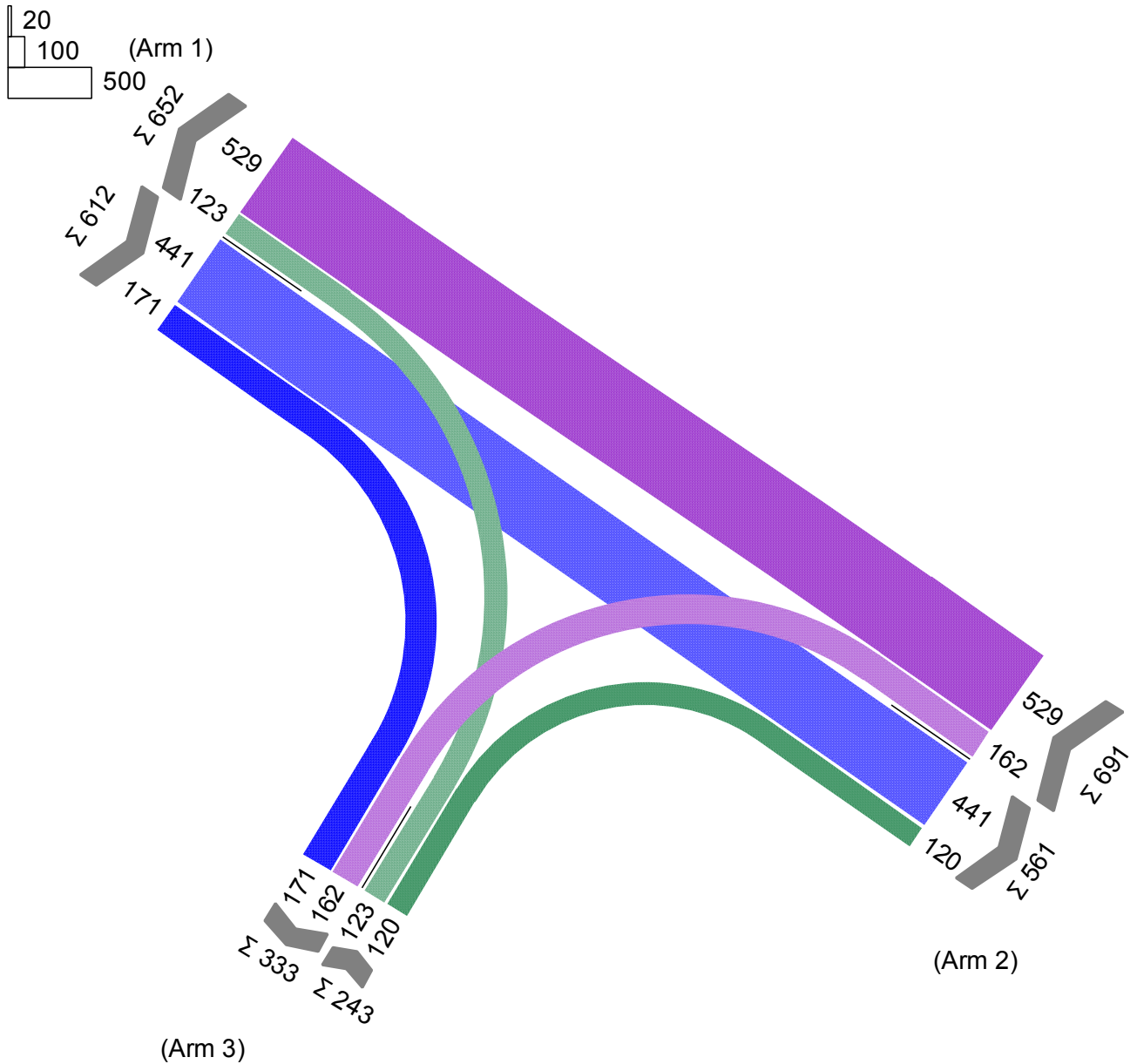
Projekt	Hörstel-Riesenbeck				
Knotenpunkt	Bevergerner Straße (L 591) / Surenburger Straße (L 590)				
Auftragsnr.	Röver Ingenieurgesellschaft, Gütersloh	Variante	LF-Entwurf	Datum	09.08.2023
Bearbeiter	Pohnke	Abzeichnung		Blatt	

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Lastzug	2	1,67
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	120	100 %
SV-Anteil	2	1,67

Projekt	Hörstel-Riesenbeck				
Knotenpunkt	Bevergerner Straße (L 591) / Surenburger Straße (L 590)				
Auftragsnr.	Röver Ingenieurgesellschaft, Gütersloh	Variante	LF-Entwurf	Datum	09.08.2023
Bearbeiter	Pohnke	Abzeichnung		Blatt	

PP nachmittags

von\nach	1	2	3
1		441	171
2	529		162
3	123	120	



Projekt	Hörstel-Riesenbeck					
Knotenpunkt	Bevergerner Straße (L 591) / Surenburger Straße (L 590)					
Auftragsnr.	Röver Ingenieurgesellschaft, Gütersloh	Variante	LF-Entwurf	Datum	09.08.2023	
Bearbeiter	Pohnke	Abzeichnung		Blatt		

	Name	Typ	ID-Nr.	Signalisierte Ströme	Teil-knoten	Symbol	tf _{min}	tf _{max}	ts _{min}	ts _{max}	Anwurf	Abwurf	V _{max} [km/h]	Aus = Frei	Farbbild Aus Gelb-Blk	Verkehrsart	Bemerkung
1	K1	Kfz (3-feldig)	1	Arm 1 -> 2,3	TK 1		10	-	1	-	Rotgelb 1s	Gelb 3s	50	X	Dunkel	KfzRad	
2	K2	Kfz (3-feldig)	2	Arm 2 -> 1,3	TK 1		10	-	1	-	Rotgelb 1s	Gelb 3s	50	X	Dunkel	KfzRad	
3	K3	Kfz (3-feldig)	3	Arm 3 -> 1,2	TK 1		5	-	1	-	Rotgelb 1s	Gelb 3s	50	-	Gelbblinken	KfzRad	
4	F2	Fuß/Rad (2-feldig)	4	Arm 2 (quer.): QS1	TK 1		5	-	1	-	-	-	50	-	Dunkel	Fußg.	
5	F3	Fuß/Rad (2-feldig)	5	Arm 3 (quer.): QS1	TK 1		8	-	1	-	-	-	50	X	Dunkel	Fußg.	

Projekt	Hörstel-Riesenbeck				
Knotenpunkt	Bevergerner Straße (L 591) / Surenburger Straße (L 590)				
Auftragsnr.	Röver Ingenieurgesellschaft, Gütersloh		Variante	LF-Entwurf	
Bearbeiter	Pohnke		Abzeichnung		Datum
					09.08.2023
				Blatt	

		EINFAHREND				
		K1	K2	K3	F2	F3
RÄUMEND	K1 		-	X	X	-
	K2 	-		X	X	-
	K3 	X	X		-	X
	F2 	X	X	-		-
	F3 	-	-	X	-	

Projekt	Hörstel-Riesenbeck				
Knotenpunkt	Bevergerner Straße (L 591) / Surenburger Straße (L 590)				
Auftragsnr.	Röver Ingenieurgesellschaft, Gütersloh	Variante	LF-Entwurf	Datum	09.08.2023
Bearbeiter	Pohnke	Abzeichnung		Blatt	

Zwischenzeitenmatrix ZZM



LISA+

		EINFAHREND				
		K1	K2	K3	F2	F3
RÄUMEND	K1		-	5	8	-
	K2	-		7	5	-
	K3	5	5		-	4
	F2	4	7	-		-
	F3	-	-	11	-	

Projekt	Hörstel-Riesenbeck					
Knotenpunkt	Bevergerner Straße (L 591) / Surenburger Straße (L 590)					
Auftragsnr.	Röver Ingenieurgesellschaft, Gütersloh	Variante	LF-Entwurf	Datum	09.08.2023	
Bearbeiter	Pohnke	Abzeichnung		Blatt		

Zwischenzeitenberechnung



LISA+

	Räumend			Einfahrend			Räumend								E
	SGR	Strom	Teilstrom	SGR	Strom	Teilstrom	L _{Fzg} [m]	s ₀ [m]	v ₀ [m/s]	v _r [m/s]	a _r [m/s²]	t _u [s]	t _r [s]	s _e [m]	
1	K1	1 (G)	Spur 11, Kfz	K3	3 (L)	Spur 31, Kfz	6,0	13,0	-	10,0	-	3,0	4,9	8,5	-
		1 (G)	Spur 11, Kfz		3 (R)	Spur 31, Kfz	6,0	17,5	-	10,0	-	3,0	5,4	6,5	-
			Spur 11, Rad			Spur 31, Kfz	-	17,5	-	4,0	-	1,0	5,4	6,5	-
2	K1	1 (G)	Spur 11, Rad	F2	2 (Q)	Fußg.	-	28,0	-	4,0	-	1,0	8,0	0,0	-
3	K2	2 (G)	Spur 21, Kfz	K3	3 (L)	Spur 31, Kfz	6,0	21,0	-	10,0	-	3,0	5,7	11,5	-
		2 (L)	Spur 21, Kfz		3 (L)	Spur 31, Kfz	6,0	20,5	-	5,0	-	2,0	7,3	8,5	-
4	K2	2 (G)	Spur 21, Kfz	F2	2 (Q)	Fußg.	6,0	3,5	-	10,0	-	3,0	4,0	0,0	-
		2 (L)	Spur 21, Kfz		2 (Q)	Fußg.	6,0	3,5	-	5,0	-	2,0	4,0	0,0	-
5	K3	3 (L)	Spur 31, Kfz	K1	1 (G)	Spur 11, Kfz	6,0	9,0	-	7,0	-	2,0	4,1	12,5	-
		3 (R)	Spur 31, Kfz		1 (G)	Spur 11, Kfz	6,0	7,0	-	5,0	-	2,0	4,6	17,0	-
6	K3	3 (L)	Spur 31, Kfz	K2	2 (G)	Spur 21, Kfz	6,0	12,0	-	7,0	-	2,0	4,6	20,5	-
		3 (L)	Spur 31, Kfz		2 (L)	Spur 21, Kfz	6,0	9,0	-	7,0	-	2,0	4,1	20,0	-
7	K3	3 (L)	Spur 31, Kfz	F3	3 (Q)	Fußg.	6,0	3,5	-	7,0	-	2,0	4,0	0,0	-
		3 (R)	Spur 31, Kfz		3 (Q)	Fußg.	6,0	3,5	-	5,0	-	2,0	4,0	0,0	-
8	F2	2 (Q)	Fußg.	K1	1 (G)	Spur 11, Kfz	-	7,5	-	1,2	-	-	6,3	27,5	-
9	F2	2 (Q)	Fußg.	K2	2 (G)	Spur 21, Kfz	-	7,5	-	1,2	-	-	6,3	0,0	-
			Fußg.			Spur 21, Rad	-	7,5	-	1,2	-	-	6,3	0,0	-
		2 (Q)	Fußg.		2 (L)	Spur 21, Kfz	-	7,5	-	1,2	-	-	6,3	0,0	-
			Fußg.			Spur 21, Rad	-	7,5	-	1,2	-	-	6,3	0,0	-
10	F3	3 (Q)	Fußg.	K3	3 (L)	Spur 31, Kfz	-	12,5	-	1,2	-	-	10,4	0,0	-
			Fußg.			Spur 31, Rad	-	12,5	-	1,2	-	-	10,4	0,0	-
		3 (Q)	Fußg.		3 (R)	Spur 31, Kfz	-	12,5	-	1,2	-	-	10,4	0,0	-
			Fußg.			Spur 31, Rad	-	12,5	-	1,2	-	-	10,4	0,0	-

Projekt	Hörstel-Riesenbeck					
Knotenpunkt	Bevergerner Straße (L 591) / Surenburger Straße (L 590)					
Auftragsnr.	Röver Ingenieurgesellschaft, Gütersloh	Variante	LF-Entwurf		Datum	09.08.2023
Bearbeiter	Pohnke	Abzeichnung			Blatt	

Zwischenzeitenberechnung



LISA+

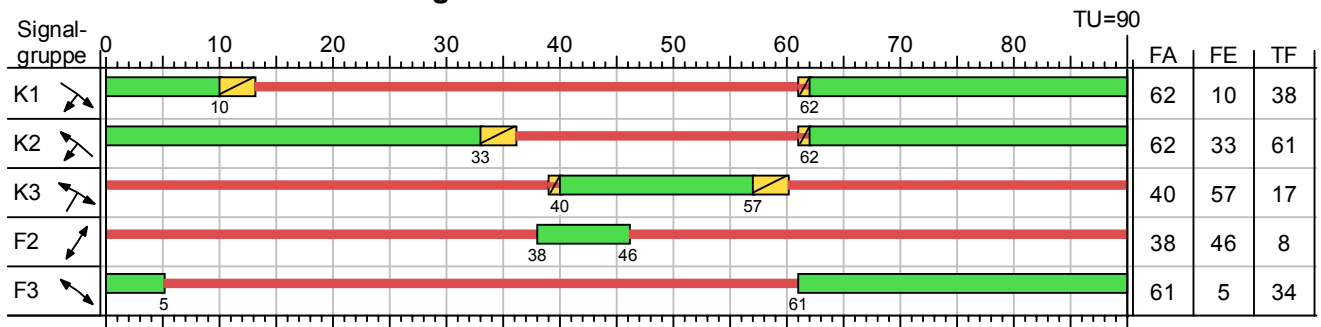
	Einfahrend			Zwischenzeit			Info				
	v_e [m/s]	a_e [m/s ²]	t_e [s]	$t_{z\text{ Ber}}$ [s]	$t_{z\text{ Schlag}}$ [s]	$t_{\text{maßg.}}$ [s]	Rad	Rad maßgebend	Schnittpunkt ID	Schutz	Bemerkung
1	11,1	-	0,8	4,1	-	5	X	-	55	-	
	11,1	-	0,6	4,8	-		X	-	38	-	
	11,1	-	0,6	4,8	-				38		
2	1,5	-	0,0	8,0	-	8	X	X	337	X	
3	11,1	-	1,0	4,7	-	7	X	-	59	-	
	11,1	-	0,8	6,5	-		X	-	63	-	
4	1,5	-	0,0	4,0	1,0	5	X	-	17	X	
	1,5	-	0,0	4,0	-		X	-	29	-	
5	11,1	-	1,1	3,0	-	5	X	-	55	X	
	11,1	-	1,5	3,1	1,0		X	-	38	X	
6	11,1	-	1,8	2,8	2,0	5	X	-	59	X	
	11,1	-	1,8	2,3	-		X	-	63	-	
7	1,5	-	0,0	4,0	-	4	X	-	64	-	
	1,5	-	0,0	4,0	-		X	-	44	-	
8	11,1	-	2,5	3,8	-	4	-	-	337	-	
9	11,1	-	0,0	6,3	-	7	-	-	18	-	
	5,0	-	0,0	6,3	-		-	-	18	-	
	11,1	-	0,0	6,3	-		-	-	30	-	
	5,0	-	0,0	6,3	-		-	-	30	-	
10	11,1	-	0,0	10,4	-	11	-	-	66	-	
	5,0	-	0,0	10,4	-		-	-	66	-	
	11,1	-	0,0	10,4	-		-	-	43	-	
	5,0	-	0,0	10,4	-		-	-	43	-	

Richtlinie: RiLSA2015

Projekt	Hörstel-Riesenbeck					
Knotenpunkt	Bevergerner Straße (L 591) / Surenburger Straße (L 590)					
Auftragsnr.	Röver Ingenieurgesellschaft, Gütersloh	Variante	LF-Entwurf	Datum	09.08.2023	
Bearbeiter	Pohnke	Abzeichnung		Blatt		

LISA+

SZP 5 PP nachmittags



Projekt	Hörstel-Riesenbeck					
Knotenpunkt	Bevergerner Straße (L 591) / Surenburger Straße (L 590)					
Auftragsnr.	Röver Ingenieurgesellschaft, Gütersloh	Variante	LF-Entwurf	Datum	09.08.2023	
Bearbeiter	Pohnke	Abzeichnung		Blatt		

MIV - SZP 5 PP nachmittags (TU=90) - PP nachmittags

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	N _{MS,95>nK}	n _C [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	t _w [s]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	QSV	Bemerkung
1	11		K1	38	39	52	0,433	612	15,300	2,274	1583	-	17	685	0,893	67,077	8,275	22,419	30,427	190,595	D	
2	21		K2	61	62	29	0,689	691	17,275	2,198	1638	-	19	765	0,903	68,130	9,780	25,702	34,276	211,414	D	
3	31		K3	17	18	73	0,200	243	6,075	2,257	1595	-	8	319	0,762	59,392	2,252	7,986	12,765	83,100	D	
Knotenpunktssummen:								1546						1769								
Gewichtete Mittelwerte:															0,877	66,340						
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																						

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
N _{MS,95>nK}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Hörstel-Riesenbeck					
Knotenpunkt	Bevergerner Straße (L 591) / Surenburger Straße (L 590)					
Auftragsnr.	Röver Ingenieurgesellschaft, Gütersloh	Variante	LF-Entwurf	Datum	09.08.2023	
Bearbeiter	Pohnke	Abzeichnung		Blatt		

Fußgängerverkehr - SZP 5 PP nachmittags (TU=90)

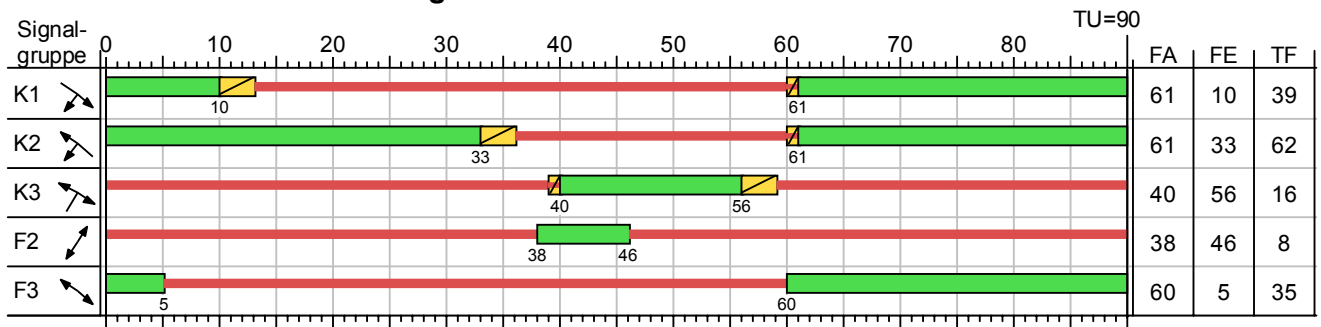
Zuf	Querung	SGR	Typ	Progressiv	ts 1 [s]	tw 1, Insel [s]	ts 2 [s]	tw 2, Insel [s]	tw max [s]	QSV	Bemerkung
2	QS1	F2	Einzelne Furt	-	82				82,000	E	
3	QS1	F3	Einzelne Furt	-	56				56,000	D	

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
ts 1	Sperzeit 1	[s]
tw 1, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
ts 2	Sperzeit 2	[s]
tw 2, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
tw max	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Hörstel-Riesenbeck					
Knotenpunkt	Bevergerner Straße (L 591) / Surenburger Straße (L 590)					
Auftragsnr.	Röver Ingenieurgesellschaft, Gütersloh	Variante	LF-Entwurf	Datum	09.08.2023	
Bearbeiter	Pohnke	Abzeichnung		Blatt		

LISA+

SZP 5 P0 nachmittags



Projekt	Hörstel-Riesenbeck				
Knotenpunkt	Bevergerner Straße (L 591) / Surenburger Straße (L 590)				
Auftragsnr.	Röver Ingenieurgesellschaft, Gütersloh	Variante	LF-Entwurf	Datum	09.08.2023
Bearbeiter	Pohnke	Abzeichnung		Blatt	

MIV - SZP 5 P0 nachmittags (TU=90) - P0 nachmittags

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	N _{MS,95>nK}	n _C [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	t _w [s]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	QSV	Bemerkung
1	11		K1	39	40	51	0,444	605	15,125	2,270	1586	-	18	704	0,859	51,600	5,693	19,287	26,714	167,336	D	
2	21		K2	62	63	28	0,700	685	17,125	2,194	1641	-	20	796	0,861	47,637	6,002	21,145	28,922	178,391	C	
3	31		K3	16	17	74	0,189	210	5,250	2,261	1593	-	8	301	0,698	52,478	1,537	6,442	10,735	69,885	D	
Knotenpunktssummen:								1500						1801								
Gewichtete Mittelwerte:															0,837	49,913						
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																						

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
N _{MS,95>nK}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Hörstel-Riesenbeck					
Knotenpunkt	Bevergerner Straße (L 591) / Surenburger Straße (L 590)					
Auftragsnr.	Röver Ingenieurgesellschaft, Gütersloh	Variante	LF-Entwurf	Datum	09.08.2023	
Bearbeiter	Pohnke	Abzeichnung		Blatt		

Fußgängerverkehr - SZP 5 P0 nachmittags (TU=90)

Zuf	Querung	SGR	Typ	Progressiv	ts 1 [s]	tw 1, Insel [s]	ts 2 [s]	tw 2, Insel [s]	tw max [s]	QSV	Bemerkung
2	QS1	F2	Einzelne Furt	-	82				82,000	E	
3	QS1	F3	Einzelne Furt	-	55				55,000	C	

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
ts 1	Sperzeit 1	[s]
tw 1, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
ts 2	Sperzeit 2	[s]
tw 2, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
tw max	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Hörstel-Riesenbeck					
Knotenpunkt	Bevergerner Straße (L 591) / Surenburger Straße (L 590)					
Auftragsnr.	Röver Ingenieurgesellschaft, Gütersloh	Variante	LF-Entwurf	Datum	09.08.2023	
Bearbeiter	Pohnke	Abzeichnung		Blatt		

**Stadt Hörstel
Kalixtusstraße 6
48477 Hörstel**

**Bebauungsplan Nr. 104a
„Reitsportkompetenzzentrum“**

Verkehrsuntersuchung
Anlage 5
Tabellen zur lärmtechnischen Abschätzung

Stadt Hörstel - Bebauungsplan Nr. 104a "Reitsportkompetenzzentrum"
Ermittlung der Verkehrsmengen gemäß RLS-19

Analyse 2022 (gerundete Werte)

Straße/ Abschnitt	LV [Kfz/24h]			SV1 [SV1/24h]			SV2 [SV2/24h]*			DTV [Kfz/24h]			DTVsv [SV/24h]			MT	MN	P1,T	P1,N	P2,T	P2,N
	T	N	Σ	T	N	Σ	T	N	Σ	T	N	Σ	T	N	Σ	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
L 590 Emsdettener Straße																					
Östlich Einm.Planstraße	4138	337	4475	222	7	229	233	13	246	4593	357	4950	455	20	475	287	45	4,8	2,0	5,1	3,6
Westlich Einm. Planstraße	4138	337	4475	222	7	229	233	13	246	4593	357	4950	455	20	475	287	45	4,8	2,0	5,1	3,6
Einmündung Moorwiese	40	6	46	4	0	4	0	0	0	44	6	50	4	0	4	3	1	9,1	0,0	0,0	0,0

* einschl. KRAD

Skalierung Corona

Zuschlag LV	1,05	5%
Zuschlag SV	1,05	5%

Analyse 0

Straße/ Abschnitt	LV [Kfz/24h]			SV1 [SV1/24h]			SV2 [SV2/24h]*			DTV [Kfz/24h]			DTVsv [SV/24h]			MT	MN	P1,T	P1,N	P2,T	P2,N
	T	N	Σ	T	N	Σ	T	N	Σ	T	N	Σ	T	N	Σ	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
L 590 Emsdettener Straße																					
Östlich Einm.Planstraße	4345	354	4699	233	7	240	245	14	258	4823	375	5198	478	21	499	301	47	4,8	2,0	5,1	3,6
Westlich Einm. Planstraße	4345	354	4699	233	7	240	245	14	258	4823	375	5198	478	21	499	301	47	4,8	2,0	5,1	3,6
Einmündung Moorwiese	42	6	48	4	0	4	0	0	0	46	6	53	4	0	4	3	1	9,1	0,0	0,0	0,0

* einschl. KRAD

Allgemeine Verkehrszunahme

Zunahme LV bis P0	1,05	5%
Zunahme SV	1,10	10%

Prognose-Nullfall 2035

Straße/ Abschnitt	LV [Kfz/24h]			SV1 [SV1/24h]			SV2 [SV2/24h]			DTV [Kfz/24h]			DTVsv [SV/24h]			MT	MN	P1,T	P1,N	P2,T	P2,N
	T	N	Σ	T	N	Σ	T	N	Σ	T	N	Σ	T	N	Σ	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
L 590 Emsdettener Straße																					
Östlich Einm.Planstraße	4562	372	4934	256	8	264	269	15	284	5088	395	5482	526	23	549	318	49	5,0	2,0	5,3	3,8
Westlich Einm. Planstraße	4562	372	4934	256	8	264	269	15	284	5088	395	5482	526	23	549	318	49	5,0	2,0	5,3	3,8
Einmündung Moorwiese	44	7	51	5	0	5	0	0	0	49	7	55	5	0	5	3	1		0,0	0,0	0,0

* einschl. KRAD

Stadt Hörstel - Bebauungsplan Nr. 104a "Reitsportkompetenzzentrum"
Ermittlung der Verkehrsmengen gemäß RLS-19

Neu induzierte Verkehre

	T	N	Σ
Pkw-Fahrten [LV/24h]	444	16	460
Lkw-Fahrten SV1 [SV/24h]	18	2	20
Lkw-Fahrten SV2 [SV/24h]	24	0	24

Parameter:

Verteilung LV

0,70 aus / in Richtung Osten (Zentrum, L 591 Bevergener Straße)
0,30 aus / in Richtung Westen (Surenburg, Emsdetten)

Verteilung SV

0,60 aus / in Richtung Osten (Zentrum, L 591 Bevergener Straße)
0,40 aus / in Richtung Westen (Surenburg, Emsdetten)

Verteilung Neu induzierte Verkehre

Straße/ Abschnitt	LV [Kfz/24h]			SV1 [SV1/24h]			SV2 [SV2/24h]			DTV [Kfz/24h]			DTVsv [SV/24h]			M _T	M _N	P _{1,T}	P _{1,N}	P _{2,T}	P _{2,N}
	T	N	Σ	T	N	Σ	T	N	Σ	T	N	Σ	T	N	Σ	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
L 590 Emsdettener Straße																					
Östlich Einm.Planstraße	311	11	322	11	1	12	14	0	14	336	12	348	25	1	26	21	2				
Westlich Einm. Planstraße	133	5	138	7	1	8	10	0	10	150	6	156	17	1	18	9	1				
Planstraße																					
Einmündung L 590	444	16	460	18	2	20	24	0	24	486	18	504	42	2	44	30	2				

Prognose-Planfall

Straße/ Abschnitt	LV [Kfz/24h]			SV1 [SV1/24h]			SV2 [SV2/24h]			DTV [Kfz/24h]			DTVsv [SV/24h]			M _T	M _N	P _{1,T}	P _{1,N}	P _{2,T}	P _{2,N}
	T	N	Σ	T	N	Σ	T	N	Σ	T	N	Σ	T	N	Σ	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
L 590 Emsdettener Straße																					
Östlich Einm.Planstraße	4873	383	5256	267	9	276	284	15	299	5424	407	5831	551	24	575	339	51	4,9	2,3	5,2	3,7
Westlich Einm. Planstraße	4695	376	5072	264	9	272	279	15	294	5238	400	5638	542	24	566	327	50	5,0	2,2	5,3	3,8
Planstraße																					
Einmündung L 590	488	23	511	23	2	25	24	0	24	535	25	559	47	2	49	33	3	4,2	8,1	4,5	0,0



Flächen / Oberflächen

 Radweg	 Gehweg	 Grünfläche
 Bankett	 Entwässerungsrinne	 Muldenanlage
 Fahrbahn	 wassergebundene Decke	

STADTGESTALTUNG ■ STRASSENBAU ■ SIEDLUNGSWASSERWIRTSCHAFT ■ PROJEKTSTEUERUNG

RÖVER
BERATENDE INGENIEURE VBI

RÖVER Ingenieurgesellschaft mbH
Robert-Bosch-Straße 11 ■ 33334 Gütersloh
Internet www.roever-gt.de

tel (0 52 41) 2 34 99 - 0
fax (0 52 41) 2 34 99 - 20
mail info@roever-gt.de



Bebauungsplan Nr. 104a
"Reitsportkompetenzzentrum"
Knotenpunkt
Emsdettener Straße - L 590

ANLAGE
6

BLATT
1

LAGEPLAN
Anschluss L 590 - V2

MAßSTAB
1:500

DATUM	07.09.2023
PROJEKT	TL-2210
BEARBEITET	Dü
FORMAT	765 x 297

AUFTRAGGEBER:

DATUM, UNTERSCHRIFT

ENTWURFSVERFASSER:

07.09.2023
DATUM, UNTERSCHRIFT