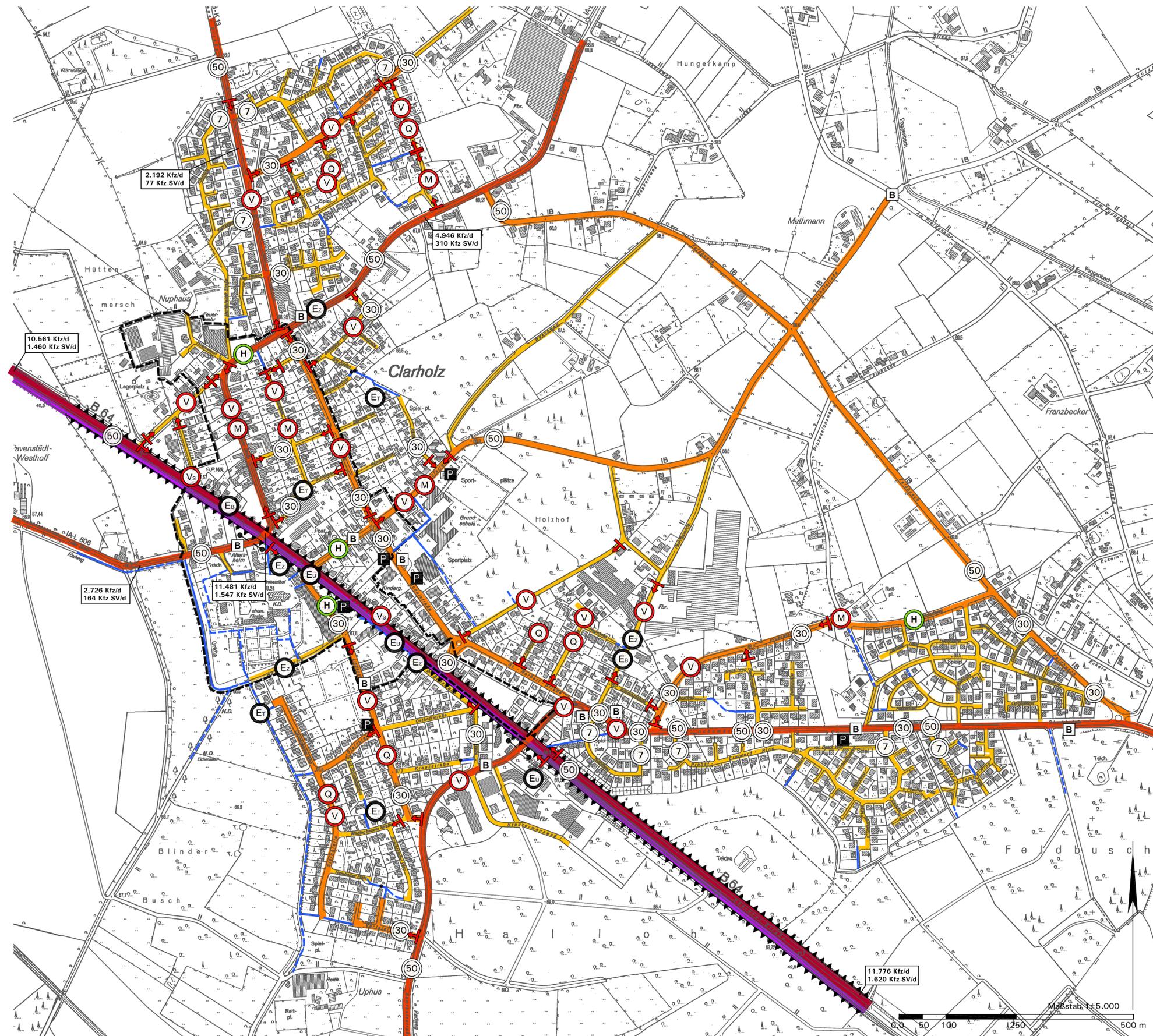


Gemeinde Herzebrock-Clarholz: Integriertes Handlungskonzept Ortskern Clarholz



Zeichenerklärung

- Überregionale Straße
- Überörtliche Verbindungsstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße
- 4.946 Kfz/d
310 Kfz SV/d Verkehrsbelastung (DTV), Stand 2010
- 7 Verkehrsberuhigter Bereich
- 30 Tempo 30-Zone
- 50 Tempo 50
- P Sammelparkplatz
- Ausgebauter Fuß- und Radweg
- Unbefestigter Weg
- Sperrpfosten
- B Bushaltestellen
- Bahnlinie
- Beschränkter Bahnübergang
- H Harmonische Straßengestaltung
- Trennwirkung
- Q Überdimensionaler Fahrbahnquerschnitt
- V Verbesserungswürdige Straßengestaltung
- Vs Verbesserungswürdige Gestaltung Seitenbereiche
- M Mangelhafter Straßenzustand
- Abgrenzung Verbesserungsbedarf
- E_v Erschließungskonflikt Verkehrsbelastung
- E_u Erschließungskonflikt Unübersichtlichkeit
- E_z Erschließungskonflikt Zuwegung
- E_t Erschließungskonflikt Tunnelwirkung
- Abgrenzung Sanierungsgebiet gemäß § 142 BauGB

Gemeinde Herzebrock-Clarholz Integriertes Handlungskonzept, Ortskern Clarholz

Karte 5: Bestand Verkehr
Kartengrundlage: Deutsche Grundkarte

In Zusammenarbeit mit der Verwaltung:
Büro für Stadtplanung und Kommunalberatung
Tischmann Schroten
Berliner Straße 38, 33378 Rheda-Wiedenbrück

Maßstab 1:5.000
April 2009,
überarbeitet Februar 2012

Stand: 19.04.2012 IHK_Karte-5