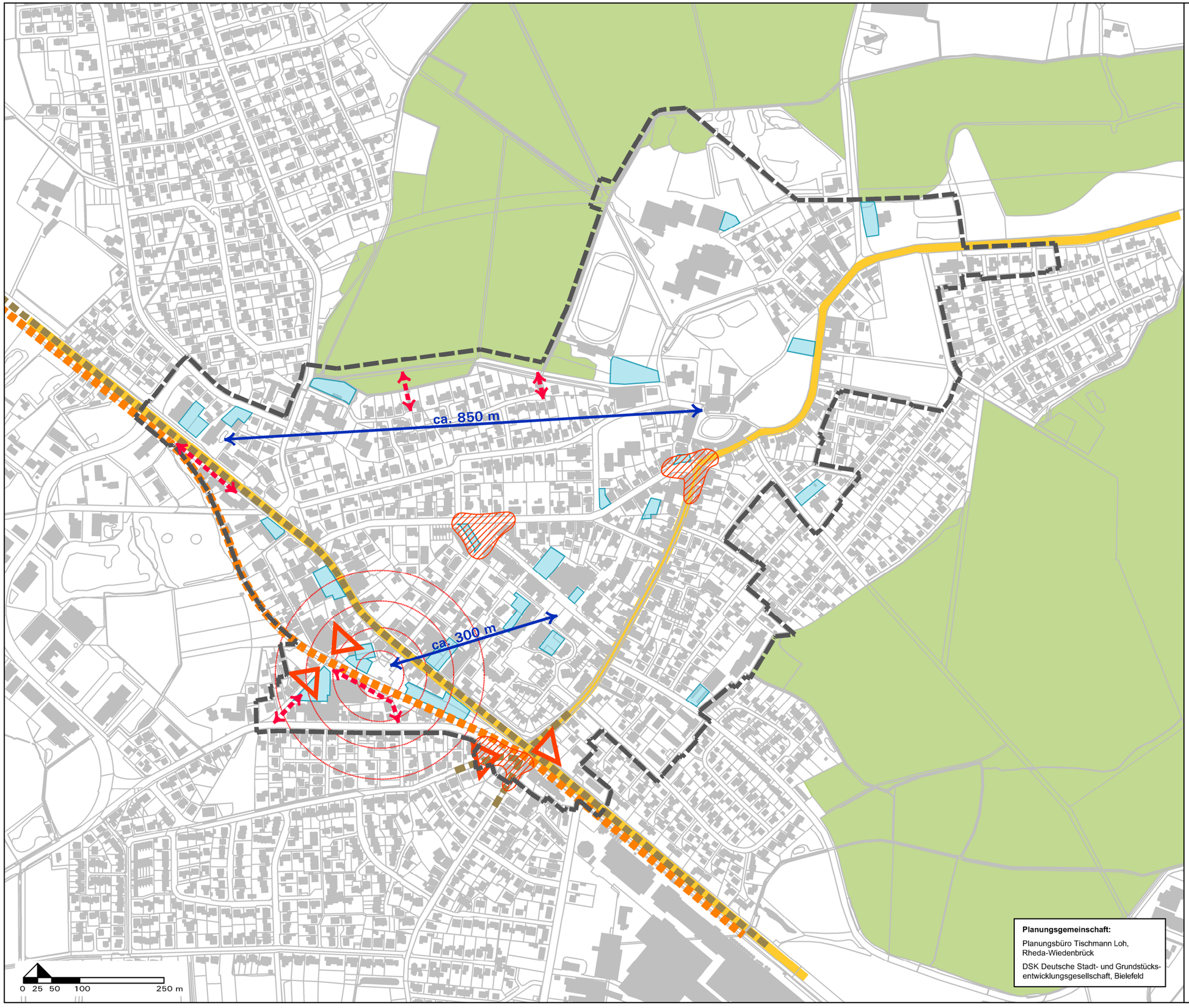
Gemeinde Herzebrock-Clarholz
Ortskernkonzept

Bestandsanalyse (März/April 2019): Mobilität - Schwächen



Fuß- / Radverkehr

- Lücken im Fuß- und Radwegenetz

Kfz-Verkehr

- Immissionsbelastung auf Klassifizierten Straßen (Hauptverkehrsstraße)
- Hohe Trennwirkung durch Straßen-verkehr
- Tlw. Unklare/unübersichtliche Verkehrsorganisation (max. zulässige Geschwindigkeit) für Kfz-Verkehr

Bahnlinie / ÖPNV

- Immissionsbelastung und hohe Trennwirkung durch Bahnverkehr / Gleistrass
- Problematisches, stark trennendes Nadelöhr
- Periphere Lage Bahnhaltestelle zur Innenstadt

Orientierender Inhalt:

- Beispielhafte Distanz (Luftlinie)
- Bestehende Parkplätze > teilweise schwierige Auffindbarkeit
- übergeordnete Waldbereiche
- Untersuchungsgebiet

Planungsgemeinschaft:

Planungsbüro Tischmann Loh, Rheda-Wiedenbrück

DSK Deutsche Stadt- und Grundstücks-entwicklungsgesellschaft, Bielefeld