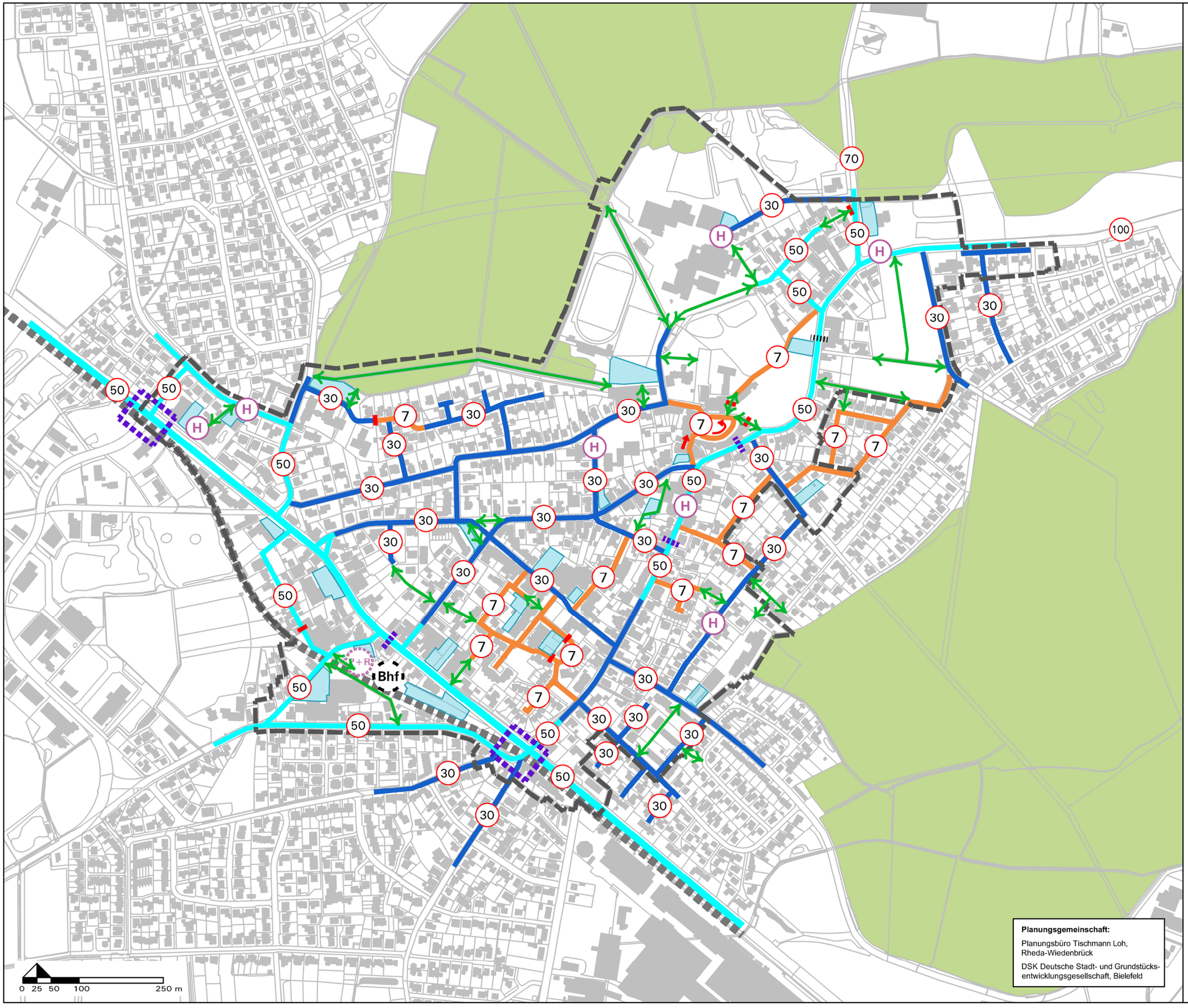
Gemeinde Herzebrock-Clarholz
Ortskernkonzept

Bestandsanalyse (März/April 2019):
Mobilität - Stärken



Erreichbarkeit und Stellplatzangebot

- Mengenmäßig umfassendes, großteils kompakt angeordnetes Parkraumangebot

Gliederung der Verkehrsorganisation

- Wichtige Fuß- und Radwege
- Tempo 50
- Tempo 30
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Einrichtungsverkehr
- Keine Durchfahrt für Kfz-Verkehr
- Querungsmöglichkeiten
  - Ampel
  - Zebrastreifen

ÖPNV-Knoten

- Bahnhaltestelle
- Bushaltestelle
- Park + Ride Angebot
- Gleistrasse

Orientierender Inhalt

- übergeordente Waldbereiche
- Untersuchungsgebiet

Planungsgemeinschaft:

Planungsbüro Tischmann Loh, Rheda-Wiedenbrück

DSK Deutsche Stadt- und Grundstücks-entwicklungsgesellschaft, Bielefeld