

Dokumentation Bürgerbeteiligung ISEK Herzebrock

Anmerkungen aus dem 1. Bürgerforum

Thema	Anmerkung / Idee
<p>Öffentlicher Raum & Grünflächen</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Öffentliche Räume bestehen in Herzebrock weniger eindeutig als dies z. B. im Vergleich der Marktplatz in Clarholz ist. Diesbezügliche Potentiale werden in Herzebrock dem Paul-Craemer-Platz und dem Kirchplatz zugesprochen. ▪ B 64 macht bezüglich Gestaltung und Gliederung einen schlechten Eindruck > mangelhafte Visitenkarte ▪ Hauptverbindungen zwischen den Nutzungsschwerpunkten Bahnhof, Einzelhandelsbereich um Paul-Craemer-Platz und Kirchring stärken ▪ Leitsystem zwischen den Nutzungsschwerpunkten installieren/entwickeln (Leitstrahl...) > „selbsterklärende“ Orientierung für Außenstehende ▪ Veranstaltungshinweise/Bildtafeln an Ortseingängen, am Bahnhof (vom Zug aus zu sehen!) und entlang Emsradweg stärken/entwickeln > insbesondere bez. Klosteranlage ▪ Bereiche Volksbank und Fuhrmannsplatz klarer gliedern, gestalterisch aufwerten und Durchgangsqualität erhöhen (vielfältige Nutzungsansprüche wie z.B. Aufenthaltsqualität, Stellplatzbedarf, Sicherheit für Fußgänger, Räume für Gewerbe in ein stimmiges Gesamtbild bringen) ▪ Debusstraße und Uthofstraße: <ul style="list-style-type: none"> ○ Gestalterisch aufwerten ○ Aufenthaltsqualität steigern ○ Städtebaulich klarer gliedern (insb. Debusstraße) ○ Barrierefreiheit steigern ○ vielfältige Nutzungsansprüche wie z.B. Aufenthaltsqualität, Stellplatzbedarf, Sicherheit für Fußgänger, Räume für Gewerbe aufeinander abstimmen ▪ Spielplätze attraktiver gestalten > z. B. Abenteuerspielplatz schaffen ▪ Verbindung zwischen Spielplatz an der Le Chambon-Straße und Paul-Craemer-Platz stärken ▪ Paul-Craemer-Platz: <ul style="list-style-type: none"> ○ Mehr für Feste und Anlässe nutzen ○ Subjektives Sicherheitsbedürfnis steigern, insb. in den Abendstunden ○ Platz attraktiver gestalten (z.B. mit Wasserspiel)

Thema	Anmerkung / Idee
Öffentlicher Raum & Grünflächen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kloster/-garten: <ul style="list-style-type: none"> ○ Für Öffentlichkeit besser zugänglich machen ○ Nutzungsmöglichkeiten steigern (z.B. Angebote stärker auf Kinder in Kombination mit Tieren ausrichten) ○ Aufenthalts- und Gestaltqualität im Bereich Teichanlagen ausbauen und steigern ○ Teichanlage vor zu viel Brot (Tierfutter) schützen ○ Subjektives Sicherheitsbedürfnis steigern, insb. in den Abendstunden und der Nacht ▪ Öffentliche Toiletten im Bereich Sportplatz/Kirche und Bahnhof fehlen ▪ Mehr Grün am Marktplatz, Gestaltung durch Bepflanzung, Gestaltung muss im Einklang mit den Platzansprüchen des Wochenmarkts stehen ▪ Marktplatz attraktiver gestalten/ aufwerten ▪ Marktplatz mehr bespielen ▪ Eingänge am Friedhof freundlicher gestalten, vermüllten Ecken entgegenwirken ▪ Begrünung der Ortseingänge, freundlicher Empfang am Ortseingang ▪ Kreisverkehre bepflanzen ▪ Grünflächen besser pflegen ▪ Grünflächen attraktiver gestalten ▪ Errichtung eines öffentlichen Platzes am Denkmal, Aufenthaltsqualität erhöhen ▪ Schaffung von mehr dezentralen Sitzmöglichkeiten in Straßen, Wegen und auf Plätzen im Zentrum (z. B. Konrad-Adenauer-Straße) ▪ Gestalterische Aufwertung Straßenraum Debusstraße (Prüfung, ob alle Stellplätze bei besserer Ausnutzung der Stellplatzanlage an der Theodor-Heuss-Straße erhalten bleiben müssen) ▪ Aufweitungen im Straßenraum (Platzbildung, Wegeverbindungen zwischen den Freiflächen) ▪ Begrünung der öffentlichen Räume (z. B. entlang der B 64) ▪ Schattenplätze auf Spielplätzen schaffen ▪ Verminderung von stark versiegelten Gärten ▪ Familienfreundliche Aufwertung mit Café, Spielplatz und Wasserspiel auf der Grünfläche zwischen Klosterstraße und Gütersloher Straße
Mobilität	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Unklare Verkehrsgestaltung/-organisation im Bereich Denkmalplatz ▪ Im Ortskern insgesamt mehr Fahrradabstellplätze anbieten – insbesondere im Bereich Bahnhof

Thema	Anmerkung / Idee
Mobilität	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Insgesamt mehr Raum für Fahrradfahrer schaffen > Sicherheit steigern ▪ Uthofstraße: Durchgangsverkehr unterbinden! ▪ Postweg und Weißer Venn „entschleunigen“ ▪ Querungsmöglichkeit mit LSA am Knoten B 64 und Bahnhofstraße in die Achse Bahnhofstraße verschieben ▪ Ausbau/Gestaltung der Debusstraße in Anlehnung n Konrad-Adenauer-Straße ▪ Gestaltung/Aufwertung der Ortsdurchfahrt ▪ Verkehrliche Beruhigung von Debusstraße und Uthofstraße, dadurch Erhöhung der Aufenthaltsqualität und Stärkung des Einzelhandels ▪ Umgestaltung Kreuzung Debusstraße/ Uthofstraße/Bahnhofstraße (wirkt wie Kreisverkehr, Unfallsschwerpunkt) ▪ Kreuzungsbereich Uthofstraße/Gütersloher Straße verbessern, deutlich erkennbaren und sicheren Fußgängerüberweg an Uthofstraße schaffen ▪ Parkplatz an Volksbank schöner und sicherer gestalten ▪ Querungsmöglichkeit und Verbindung von Bahnhaltestelle Richtung Ortskern verbessern, derzeit keine direkte Verbindung, Verbindung nicht intuitiv ▪ Direkte Verbindung zwischen Möhlerstraße und Bahnhhofstraße möglich? ▪ Einrichtung von Fahrradstraßen (z. B. Vorrang für Radfahrer gegenüber PKW/ LKW auf Meerwiesenstraße) ▪ Verschiebung Lichtsignalanlage direkt an den Knoten Clarholzer-/ Bahnhofstraße ▪ Aufwertung Bahnhofstraße für Fußgänger als zentrale Verbindung zwischen innerem Ortskern und Bahnhof ▪ Verbesserung Bahnangebot in den Abendstunden ▪ Verringerung Wartezeiten an den Bahnschranken im Bereich des Knotenpunkts Clarholzer-/ Otto-Hahn-Straße ▪ Optimierung Verkehrsführung und Orientierung auf dem Denkmalplatz ▪ Mobilität für Gehbehinderte, Rollstuhlfahrer, Kinderwagen → Barrierefreiheit herstellen ▪ Fahrradwegenetz innerorts ▪ Ggf. Neuordnung des ruhenden Verkehrs ▪ Übersichtlichkeit/Sicherheit am „Kreisverkehr“ herstellen (Uthofstraße/ Bahnhofstraße) ▪ Errichtung Zebrastreifen an Gütersloher Straße/ Uthofstraße ▪ Fahrradweg an der Uthofstraße fehlt ▪ Am Bahnhofsvorplatz wären Mobilitätsangebote wie Car-Sharing, Fahrrad-Sharing, Fahrradstation wünschenswert

Thema	Anmerkung / Idee
Technische Infrastruktur	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ausbau Glasfasernetz vorantreiben und beschleunigen ▪ Mobiles Netz/Internet in der Fläche etablieren ▪ Errichtung von E-Ladesäulen im Ortskern und im Bereich Kloster (für PKW und E-Fahrräder) ▪ Beleuchtung ausbauen, Angsträume vermeiden ▪ Verglaste Fahrradunterstände (Bsp. Bahnhofsteppunkt) an Schule anbringen ▪ Starker Durchgangsverkehr an der Gildestraße/Gütersloher Straße (v. a. LKW) sollte reduziert werden ▪ Verkehrsberuhigung Debusstraße wünschenswert ▪ Parkplatzsituation an der Volksbank sollte neusortiert werden (unübersichtlich, Gefahrenstelle) ▪ Kreuzungsampel (Clarholzer Straße/ Bahnhofstraße) wünschenswert ▪ Parkplatz zum Be- und Entladen anstelle der (defekten) Fahrradständer vor dem Friedhof ▪ Ergänzung von Bänken im Öffentlichen Raum ▪ Errichtung von mehr Mülleimern ▪ Kreuzungsbereich Industriestraße/ Möhlerstraße verbessern ▪ Gebäudestruktur und Platzsituation zwischen Debusstraße und Uthofstraße verbessern (Nachverdichtung) ▪ Im Bereich der Sportstätten/ Schule öffentliche Toiletten (evtl. Nutzung der WCs in den Sportstätten von Affentennis/ Volleyball)
Wohnen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gutes Wohnungsangebot im Bestand für Senioren/innen ▪ Mehr bezahlbaren Wohnraum schaffen, insb. für junge Leute/Familien ▪ Nachverdichtung im Bestand und in Abstimmung mit den Eigentümern vorantreiben, auch wenn es in den konkreten Fällen sehr schwierig ist ▪ Bereich über REWE: „endlich“ Wohnnutzung realisieren ▪ Geplante Nachverdichtung Geschosswohnungsbau im Bereich Leipziger Straße kann zur Reduzierung privater Grünflächen und damit zur Verschlechterung des Wohnumfelds führen ▪ Schaffung von kleinen Treffpunkten für Bewohner im öffentlichen Raum in Wohngebieten ▪ Erhalt und Pflege wertvoller Bausubstanz östlich Jahnstraße ▪ Neustrukturierung Bebauung nördlich Debusstraße

Thema	Anmerkung / Idee
Einzelhandel & Gewerbe	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gewerbeverein: <ul style="list-style-type: none"> ○ Insgesamt Zusammenarbeit stärken ○ Besser vernetzen ○ Gemeinsam auftreten, auch mit Clarholz > „mit einer Stimme sprechen“ ○ Angebot vor Ort über eine Plattform bekannt machen > Online-Verzeichnis der Produktpalette des Einzelhandels aufbauen ▪ Bäckerstandorte in den äußeren Wohnquartieren etablieren ▪ Dem Einzelhandel „Verkaufsstände /Aktionen“ auf dem Gehweg/ im öffentlichen Raum ermöglichen ▪ Biergarten im Bereich Parkplatz/Rasenfläche am Rewe Getränkemarkt, Hofsituation attraktiver gestalten ▪ Leerstand am Marktplatz wieder reaktivieren ▪ Nachfolgeprobleme im inhabergeführten Einzelhandel kann zukünftig leerstehende Ladenlokale verursachen ▪ Gute Lebensmittelversorgung in Herzebrock sollte beibehalten und für die Zukunft gesichert werden ▪ Wochenmarkt zweimal pro Woche auf dem Paul-Craemer-Platz wird positiv gesehen und sollte gesichert werden ▪ Störung Ortsbild durch Kfz-Handel zwischen Clarholzer Straße und Bahnhofstraße ▪ PKW-Verkaufsstellen bieten kein einladendes Stadtbild entlang der Ortsdurchfahrt
Soziale Infrastruktur	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Begegnungsstätte/ Gastronomie am Markt/ in der Kernstadt ▪ Schaffung von Räumlichkeiten als Treffpunkt für Jugendliche ▪ Verbesserung der Ärzteversorgung
Freizeit, Kultur & Tourismus	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gastronomisches Angebot stärken und ausbauen (Cafés, Bistros, Speiserestaurant, ...) > insbesondere Kirchplatz als gastronomischen Bereich stärken ▪ Grillplatz im Klostergarten realisieren ▪ Trimm-dich-Pfad im Wald realisieren ▪ Kleines Außenbecken beim Hallenbad schaffen ▪ Begegnungsstätte/-platz für Junge Leute im Zentrum schaffen ▪ „Grüner Rundweg“ durch Boland, Putz und Zentrum ▪ Begrünte Verbindung zwischen Boland und Putz schaffen „Grüne Achse“ im Zentrum ▪ Errichtung eines Mehrgenerationenplatzes an der Le Chambon-Straße (nicht nur Spielplatz) ▪ Schulhof von-Zumbusch-Schule für Familien attraktiv gestalten

Thema	Anmerkung / Idee
Klimaanpassung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Energetische Sanierung Gebäudebestand unter Beachtung baukultureller Aspekte

Anmerkungen Ortsheimatpflege per Mail (Nachgang zum 1. Bürgerforum)

Thema	Anmerkung / Idee
Öffentlicher Raum & Grünflächen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Erweiterte Nutzung der historischen Kirchen- und Klosteranlagen für die Öffentlichkeit: <ul style="list-style-type: none"> ○ Aufwertung des Pfarrgartens, ○ Sicherung der Klosterteiche mit den Brücken, ○ Aufstellen von Kunst- und historischen Gegenständen, ○ Einrichtung von Sitzecken durch stabile Ruhebänke, ○ Gestaltung des Kirchplatzes, ○ Erarbeitung eines Nutzungskonzeptes für das Pfarrhaus in Absprache mit dem Besitzer, ○ Konzepterstellung und Umsetzung für eine bessere Sicherung und Beleuchtung der Außenanlagen für ein gutes Sicherheitsgefühl der Besucher und gegen den Vandalismus, ○ evtl. Verlegung des Beerdigungsweges vom Kirchplatz zur Gütersloher Straße durch den Pfarrgarten ohne Nutzung des Parkplatzes
Einzelhandel & Gewerbe	<ul style="list-style-type: none"> ▪ südlich der B 64 wird die Industriestraße neu ausgebaut. Da der K+K Markt neu gebaut werden soll und die Firma Zacom einen neuen Besitzer sucht, sollte hier eine Gesamtlösung Straße/Radfahrer/Fußgänger/Parkplatz/Markt/Gewerbe gefunden werden
Soziale Infrastruktur	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vorhalten einer öffentlichen Toilette
Freizeit, Kultur & Tourismus	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Anlage von Wanderwegen und Pfade in dem Kloster/Kirchen/Pfarrgarten im Zusammenhang mit den alten Klosterwäldern wie Boland, Putz und Fuchsbruch unter Berücksichtigung der früheren Kirchpättkes ▪ bessere Nutzungsmöglichkeiten im Kreuzgang für besondere Veranstaltungen schaffen. Hier ist es notwendig im alten Klosterflügel einen barrierefreien Zugang anzulegen. Weiter müsste der Fußboden und das Außenmauerwerk saniert werden

Thema	Anmerkung / Idee
Freizeit, Kultur & Tourismus	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Planung und Einrichtung eines erläuterten Ortsrundganges unter Berücksichtigung der alten Bezeichnungen und Schwerpunkte Kirchdorf und Postdorf mit den historischen Gebäuden und der neuen Ortsmitte

Anmerkungen aus den sozialen Netzwerken

Thema	Anmerkung / Idee
Öffentlicher Raum & Grünflächen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Schatten auf Spielplätzen durch Baumpflanzungen oder Sonnensegel ▪ Neue Hundewiese anlegen ▪ Hecken stutzen (Meerwiesen Straße/ Uthofstraße)
Mobilität	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Übergänge der Debusstraße sicherer gestalten (z. B. Zebrastreifen) ▪ Innenstadt/Einkaufsstraße zur autofreien Zone machen ▪ Radwege ausbauen ▪ Barrierefreie Bürgersteige, jetziger Zustand mit Rollstuhl und Rollator problematisch, Bürgersteige für Rollstühle zu schmal ▪ Geschwindigkeitshemmnisse (Berliner Kissen) ▪ Ausbau des ÖPNV Angebots, Taktung Eurobahn und Schulbusse nicht ausreichend ▪ Beschränkte Bahnübergänge in der Nähe der Ortschaften (sodass das Hupen entfällt) ▪ Ampelschaltung B 64 verbessern/kompletter Stillstand wenn Züge passieren stört Verkehrsfluss ▪ Poller an Fritz-Reuter-Straße, um Schleichweg zu unterbinden ▪ Verbesserung der Tempo-30 Beschilderung auf der Uthofstraße (aus Richtung B 64) ▪ Gesamte Kernstadt als Tempo-30-Zone ausbauen ▪ Fußweg Weißes Venn Richtung Putzwall barrierefrei gestalten ▪ Gehweg Kolpingstraße einheitlich gestalten ▪ Fahrradweg am Postweg ▪ Möhlerstraße: Zusätzliche Zebrastreifen, beidseitige Gehwegbeleuchtung, neue Straßenbäume ▪ Durchgängiger Radweg an/auf Gildestraße ▪ Einheitlich Tempo 30 auf Gildestraße ▪ Blumenstraße ausbessern ▪ Verkehrsinsel auf B 64 nahe neuer Diakonie anbringen
Technische Infrastruktur	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Glasfaserausbau vorantreiben ▪ WLAN-Hotspots einrichten ▪ Müllkörbe im Begräbniswald

Thema	Anmerkung / Idee
Technische Infrastruktur	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Insgesamt mehr Müllkörbe aufstellen ▪ Müllkörbe für Hundekotbeutel (an Straße Weißes Venn) ▪ Straßenbeleuchtung Otto-Hahn-Straße 14-18 ▪ LED-Straßenbeleuchtung installieren (wie am Zumbusch-Schule)
Wohnen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Wohnraum für junge Leute schaffen ▪ Bezahlbaren Wohnraum schaffen ▪ Mehrgenerationenhaus ansiedeln ▪ Tiny House Siedlung entwickeln
Einzelhandel & Gewerbe	<p><i>Bedarfe:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Drogeriemarkt ▪ Chinesisches Restaurant ▪ Shisha Bar ▪ Discounter (Lidl) ▪ Unverpackt-Laden
Soziale Infrastruktur	<p><i>Bedarfe:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kinderarzt, Frauenarzt, Augenarzt, Fachärzte allgemein/ Ärztehaus ▪ Große Bücherei
Freizeit, Kultur & Tourismus	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Erhalt Pumptrack ▪ Außenschwimmbecken für das Hallenbad Herzebrock errichten ▪ Mehr Angebote für Kinder und Jugendliche schaffen/Jugendzentrum (auf Gelände Zacom) ▪ Freiluftkino anbieten (auf dem Gelände Arvato oder K&K Markt) ▪ Kulturelles Angebot ausweiten

Vorgeschlagene Maßnahmen außerhalb des Untersuchungsgebiets:

- Erneuerung Straße Wachfuß
- Ausbesserung Straße Zum Poggenbach
- Ausbau Straße Weißes Venn im Außenbereich
- Erneuerung Holzhofstraße (in Clarholz)
- Beleuchtung in Pixel verbessern
- Erneuerung Dieselstraße im Gewerbegebiet
- Spiegel zur Steigerung der Verkehrssicherheit an Wagenfeldstraße zur Fritz-Reuter Straße

Anmerkungen über die Website www.ortskern-herzebrock.de

Thema	Anmerkung / Idee
Öffentlicher Raum & Grünflächen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Grünfläche mit Aufenthaltsqualität (Kirchplatz) ▪ Mehr Lebensräume für Insekten und Vögel in Form von Gebüsch und zusätzlichen Blühflächen im Klostergarten ▪ Wiederaufforstung der Schotterfläche an der Hans-Joachim-Brandenburgallee ▪ Mehr Radwege (Bürgersteige für gemeinsame Nutzung teilweise zu eng)
Mobilität & Verkehr	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Reduzierung des Verkehrsaufkommens zugunsten von breiten Radwegen auf der Straße ▪ Stärkere Kontrollen für LKW ▪ Prüfung einer Einbahnstraßenregelung, um Verkehr zu beruhigen und Platz für Fahrradstreifen zu schaffen (Gestaltung beispielsweise beidseitig farbig und mit unterbrochenen Begrenzungsstreifen); Radfahrer hätten Vorrang <ul style="list-style-type: none"> ○ Gildestraße in nördlicher Richtung ○ Uthofstraße in südwestlicher Richtung ○ Meerwiesenstraße in nordöstlicher Richtung ○ Bahnhofstraße in nordöstlicher oder südwestlicher Richtung ○ Debusstraße in östlicher Richtung als Einbahnstraße ▪ Ertüchtigung der Zu- und Abfahrten an der B64 durch Kauf einiger Immobilien und Umbau der Knotenpunkte ▪ Mehr Sicherheit in der Debusstraße > zu schmaler Gehweg, häufig noch durch parkende Fahrräder blockiert, hinzu kommt unübersichtliche Parksituation ▪ Die Bahn fährt zu selten und ist zu teuer und unzuverlässig ▪ Neugestaltung der Anbindung Industriestraße – B64/ Neugestaltung K&K Markt (idealerweise würde Industriestraße in einer Kreuzung auf Bahnhofstraße treffen) ▪ Weißes Venn ist heute für Radfahrer sehr gefährlich und die Rechtslage den meisten Verkehrsteilnehmern unklar; Radweg ist in schlechtem Zustand > Lösungsvorschläge: <ol style="list-style-type: none"> 1. Temporeduzierung auf 30 km/h 2. Kennzeichnung von Radfahrstreifen für den gesamten Straßenzug bis zum Ortsausgang beidseitig auf der Fahrbahn, wie z.B. in Gütersloh an der Blessenstätte. Dort können Autofahrer ausweichen, aber Radfahrer haben Vorrang. 3. Renovierung des maroden Fußweges rechts und Anpflanzung von neuen Straßenbäumen ▪ Ab der Aral-Tankstelle fehlt Bürgerteig ▪ Schlechter Zustand der Gehwege beidseitig der Uthofstraße

Thema	Anmerkung / Idee
Mobilität & Verkehr	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Reduzierung und Umlenkung des Durchfahrtsverkehrs (Uthofstraße)
Technische Infrastruktur	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Überdachte Fahrradstellplätze an Schulen ▪ Beleuchtung „im Wald“ ▪ Überquerung der Uthofstraße ist gefährlich (hinzu kommt chaotische Parksituation)
Einzelhandel & Gewerbe	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ergänzung Poststation, Bargeldautomat, Drogeriemarkt im Bereich K&K
Freizeit, Kultur & Tourismus	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Übersichtskarte für Spielplätze ▪ Wasserstellen, Stelle mit Pumpe (z.B. um Hunde trinken zu lassen) im Bereich Boland, Putz und/oder Friedwald ▪ Wassertretbecken (z.B. Obstbaumwiese am Hallenbad) ▪ Gestaltung Spielplatz Le Chambon Straße aufwerten (und bessere Pflege)

Stellungnahme Heimatverein

Thema	Anmerkung / Idee
Öffentlicher Raum & Grünflächen	<p>Weiterentwicklung der Nutzungen in der historischen Klosteranlage, um das historische Erbe der Öffentlichkeit näher zu bringen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ z. B. Sicherung der Böschungen insbesondere der Klosterteiche ▪ Sanierung bzw. nachhaltige Erneuerung der Brücken und des Stegs ▪ Aufstellen vandalismussicherer Bänke ▪ Konzept für eine öffentliche Toilette ▪ erweiterte Einbeziehung des Pastoratsgartens ggf. in Verbindung mit einer "öffentlichen Nutzung" des Pastorats als Museum, Galerie, Kreativwerkstatt (VHS?) mit Außenterasse (Cafè?) ▪ in der Kirchengemeinde gibt es Überlegungen zur Anlegung eines "benediktinischen Pfades" im Pastoratsgarten, ▪ Installation der Klosterhistorie als Weg (proportional zu den wesentlichen Ereignissen der Klostersgeschichte wird ein Weg mit erklärenden Kommentaren/Tafeln ausgeschildert.) ▪ Nutzung des Gewölbekellers im Nordflügel des Klosters als Begegnungs- und Veranstaltungsraum

Thema	Anmerkung / Idee
Mobilität	<p>Neue Wanderwege:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ "Herzebrocker Klosterwälder" - Einbeziehung des Putzwaldes in den jüngst ausgeschilderten Rundweg, der die Putz leider ausklammert ▪ Radtour: Fachwerkhäuser in Herzebrock ▪ Carl Miele – Die Wurzeln eines Weltunternehmens in Herzebrock, Stationen von 1869 bis 1907 - eine interessante Wanderung durch den Ort ▪ Wanderweg: „Möbelindustrie in Herzebrock“
Technische Infrastruktur	<p>Entwicklung und Realisierung eines Ortsleitsystems (analog zu Clarholz)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einbeziehung des Kirchen- und Klosterensembles sowie Kirchplatzes ▪ erläuteter Rundgang des jüdischen Erinnerungsmals und Zentraler Orte jüdischer Geschichte ▪ Zentrum/Paul-Craemer-Platz, Haus Ortkras, Hof Südhoff, ▪ Amtsgebäude (altes Rathaus) ▪ Geburtshaus Miele/Hofkapelle, Nöllmannsche Mühle als Ort der Gründung von Miele, ▪ Zumbusch Haus als Geburtsort des Monumentalbildhauers Caspar Ritter von Zumbusch – heutiges Zumbuschmuseum.
Freizeit, Kultur & Tourismus	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nutzbarmachung des Kreuzgangs (historischer östl. Flügel von 1475) für kulturelle/religiöse Veranstaltungen <ul style="list-style-type: none"> ○ Schaffung eines barrierefreien Zugangs ○ Sanierung/Restaurierung des Bodenbelags ○ Sanierung des Außenmauerwerks ▪ Industriedenkmal Nollmannsche Mühle hervorheben