

Gewerbepark Flughafen Gütersloh

Ermittlung der verkehrstechnischen Kenngrößen für ein Schallschutzgutachten

**Neuberechnung auf Basis einer ganztägigen Verkehrszählung
im August 2022 an fünf Knotenpunkten auf der B513**



Dipl.-Ing. Alexander Göbbels

Aachen, Oktober 2022

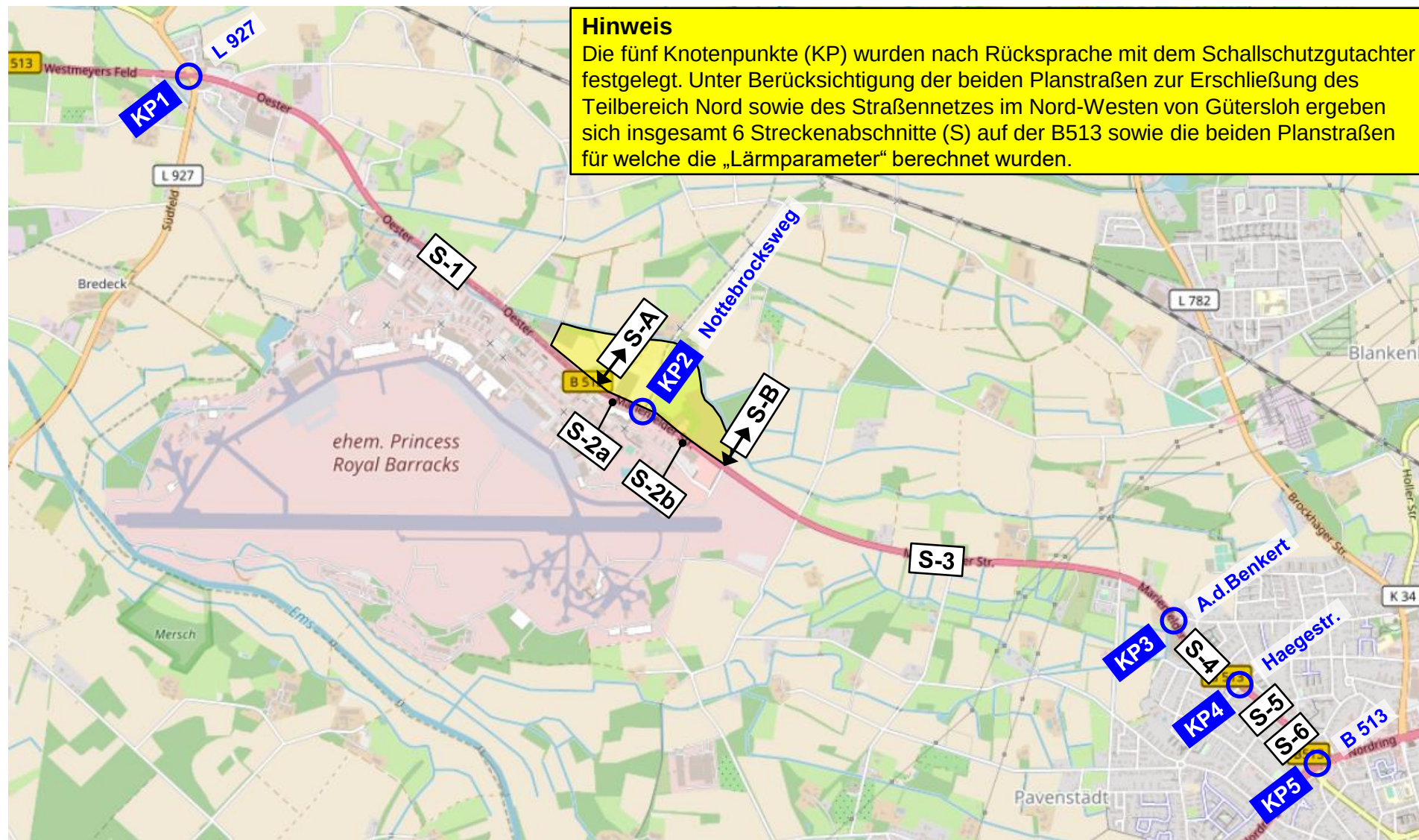
BSV BÜRO FÜR STADT- UND VERKEHRSPANUNG
DR.-ING. REINHOLD BAIER GMBH, AACHEN

Untersuchungsbereich

Streckenabschnitte B513

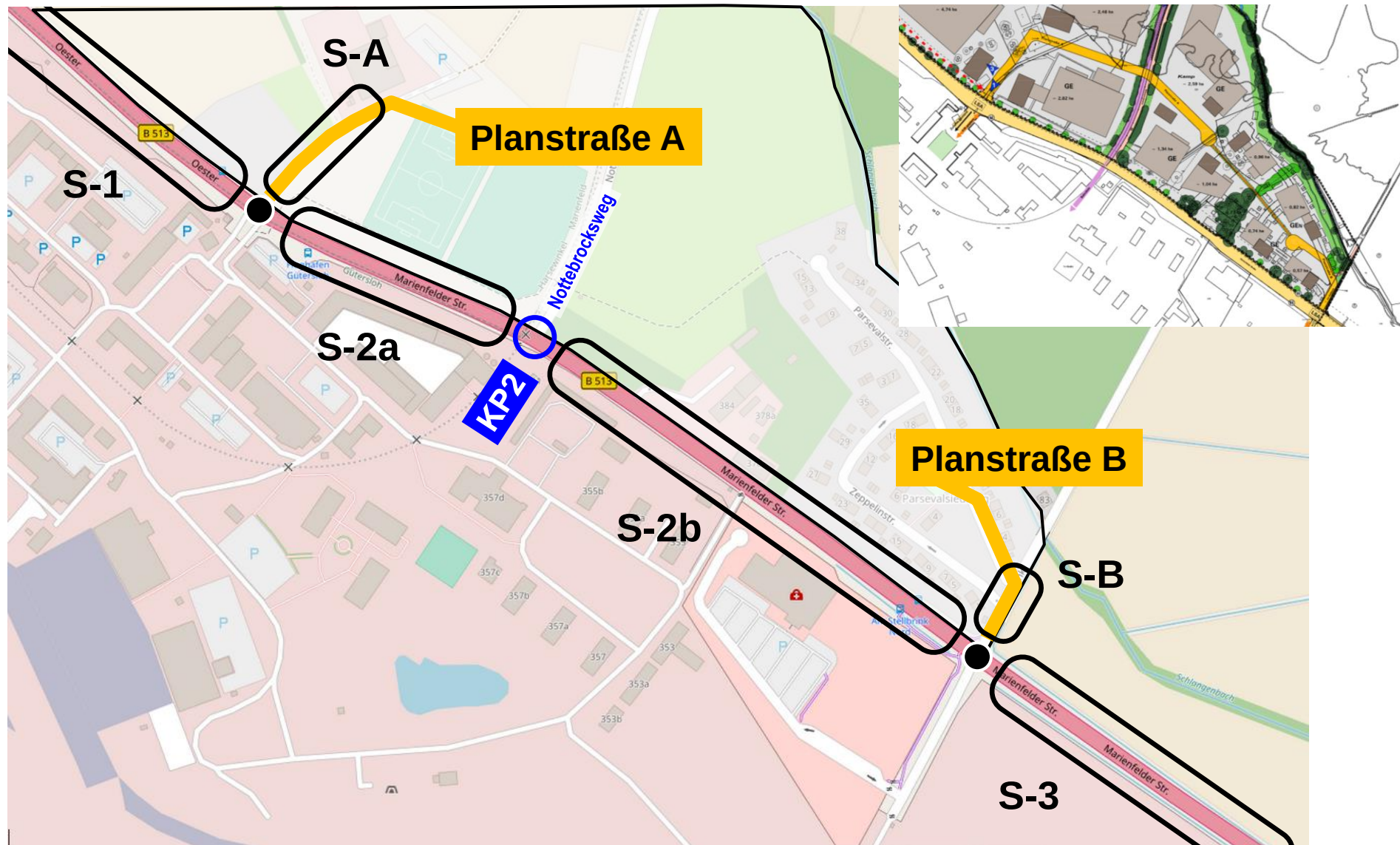
Untersuchungsbereiche B513

Knotenpunkte (KP) und Streckenabschnitte (S)



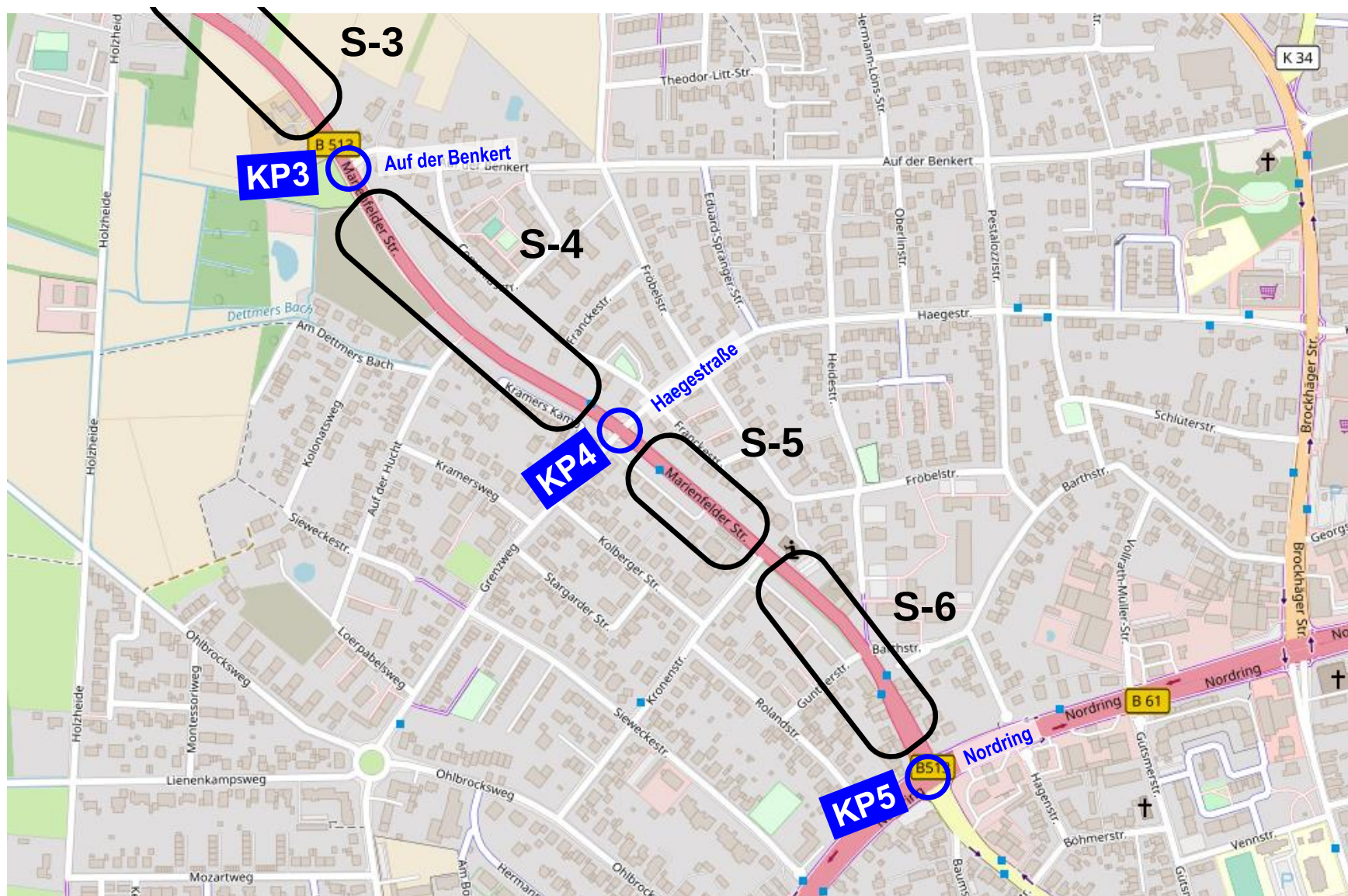
Untersuchungsbereiche B513

Relevante Streckenabschnitte im Bereich des Plangebietes



Untersuchungsbereiche B513

Relevante Streckenabschnitte im bebauten Stadtgebiet von Gütersloh



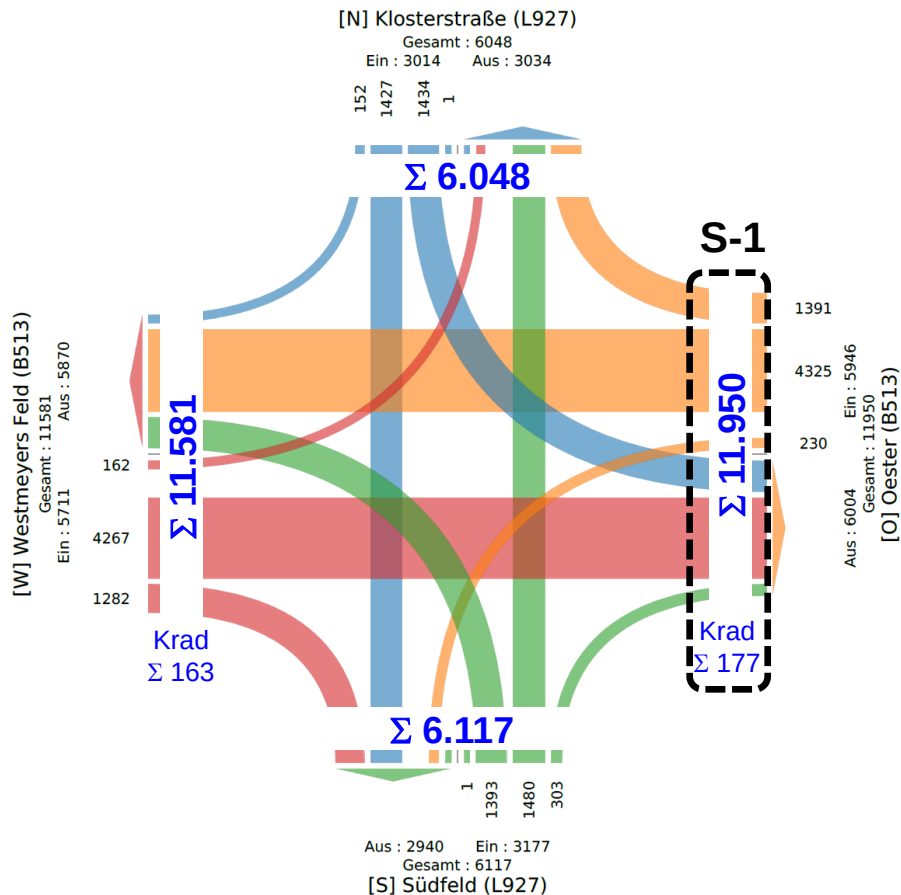
Verkehrszählung

August 2022

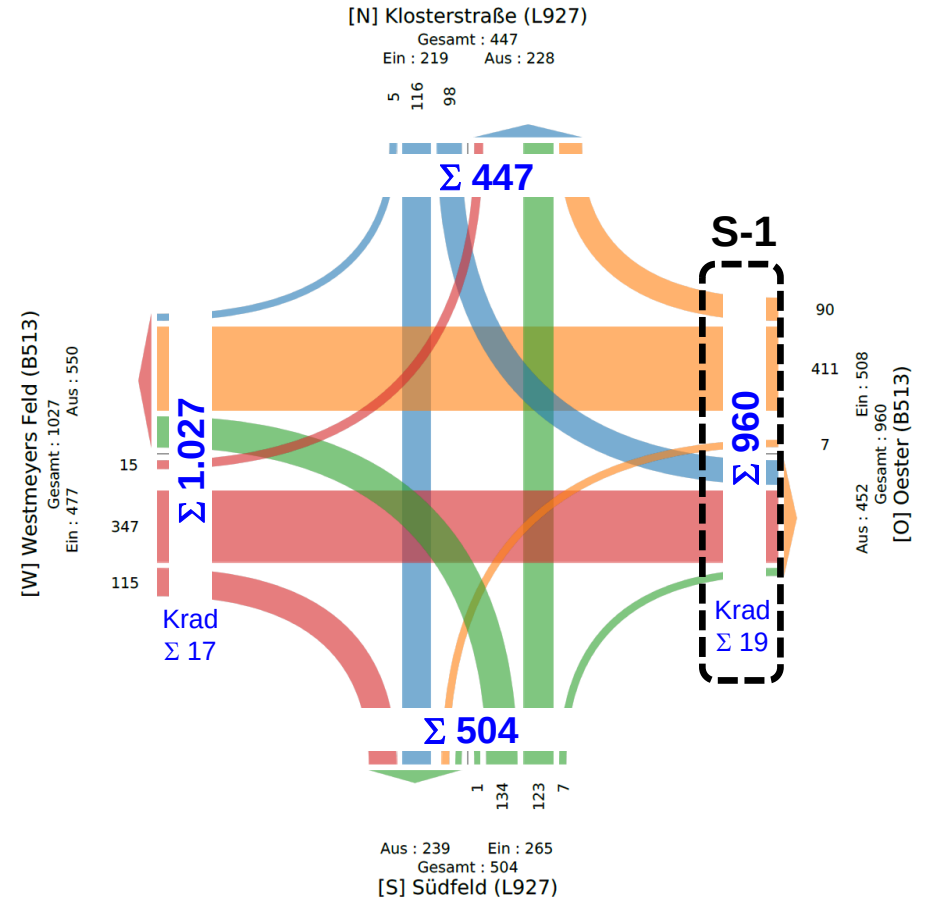
Datengrundlage **KP1**

Leichtverkehr (Pkw)

ganztägig (24 Std.)



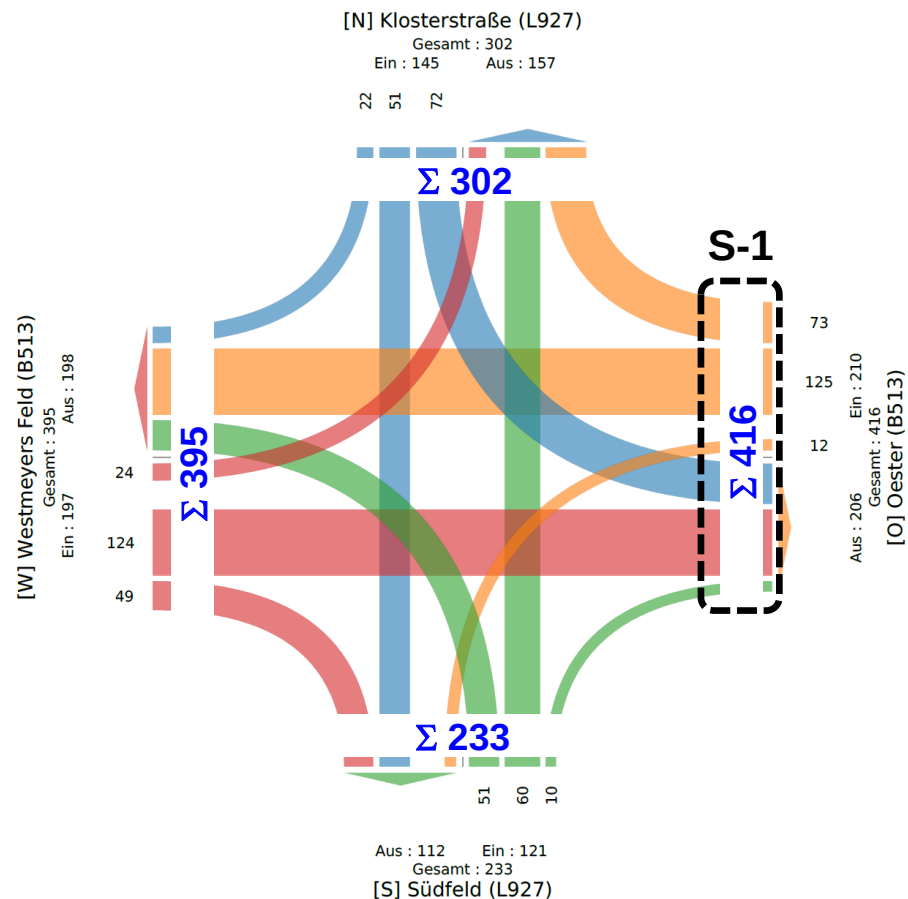
nachts (22-6 Uhr)



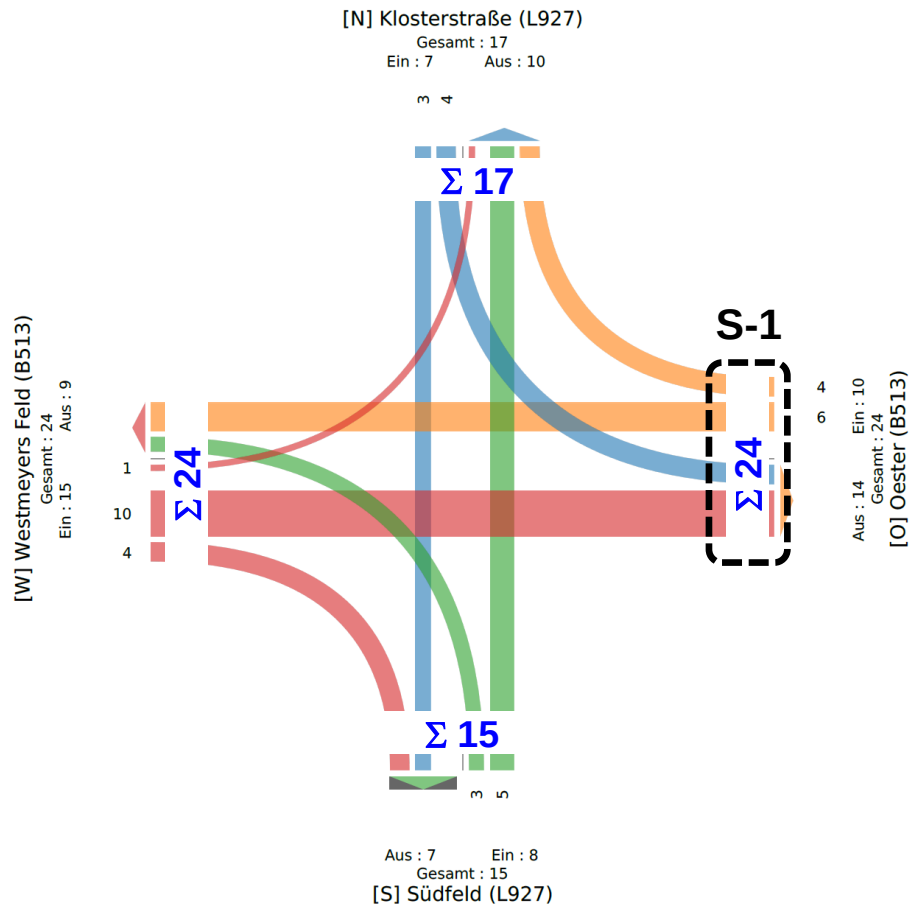
Datengrundlage **KP1**

Schwerverkehr 1 (Lkw ohne Anhänger, Busse)

ganztägig (24 Std.)



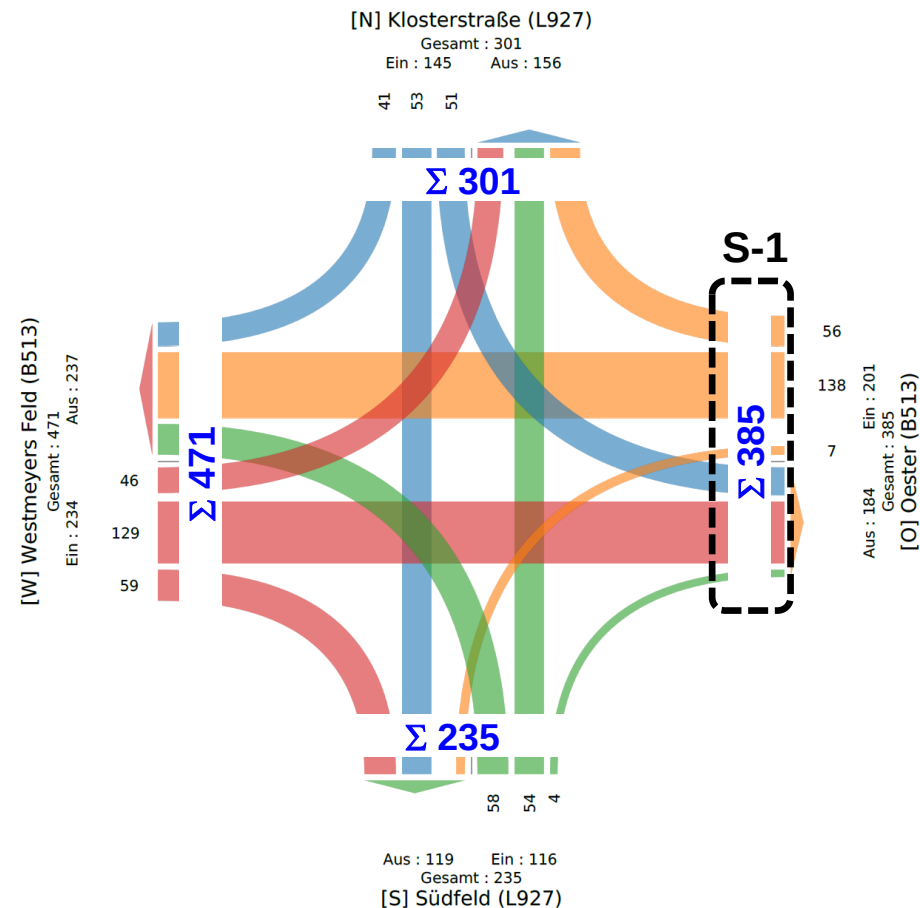
nachts (22-6 Uhr)



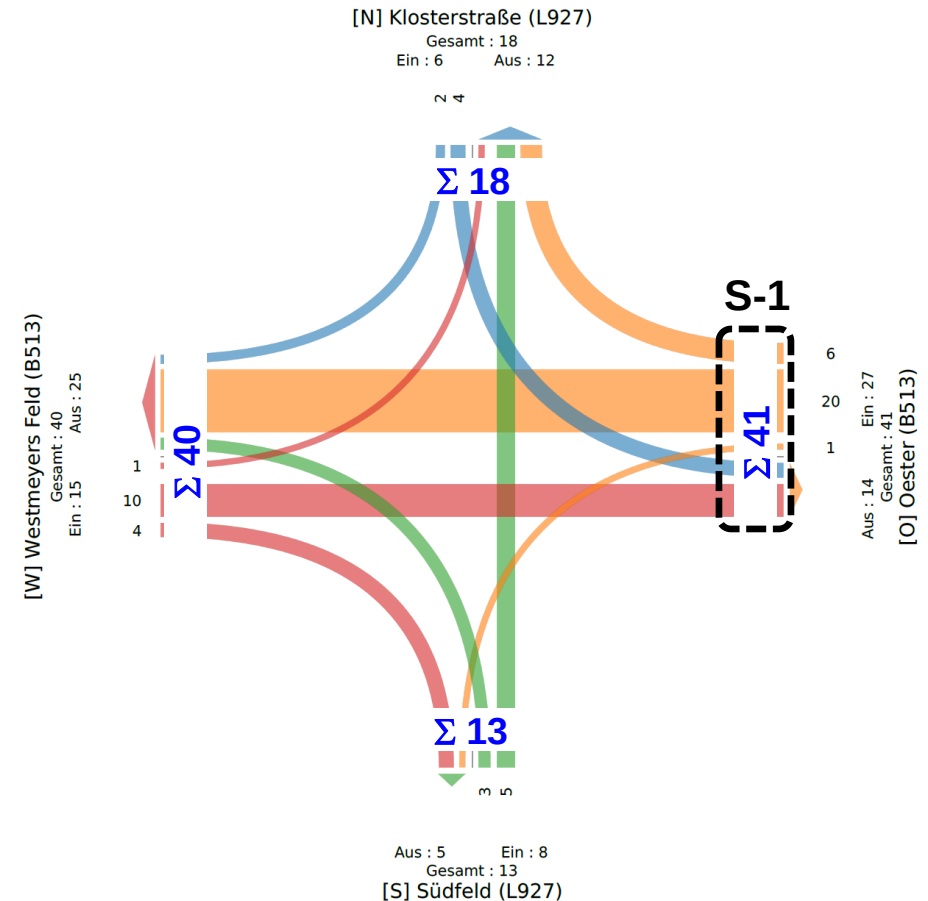
Datengrundlage **KP1**

Schwerverkehr 2 (Lkw mit Anhänger)

ganztägig (24 Std.)



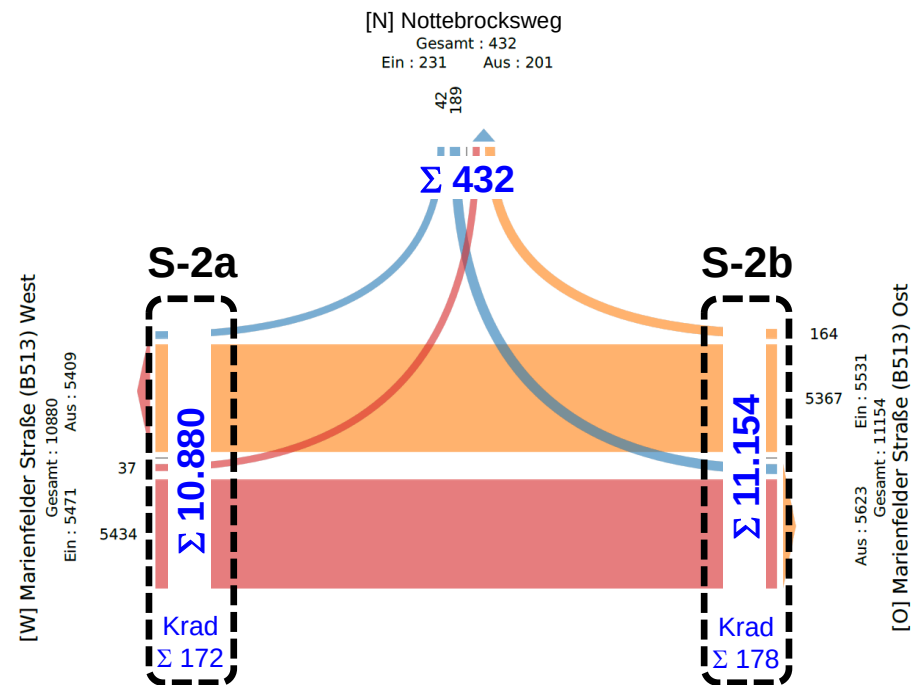
nachts (22-6 Uhr)



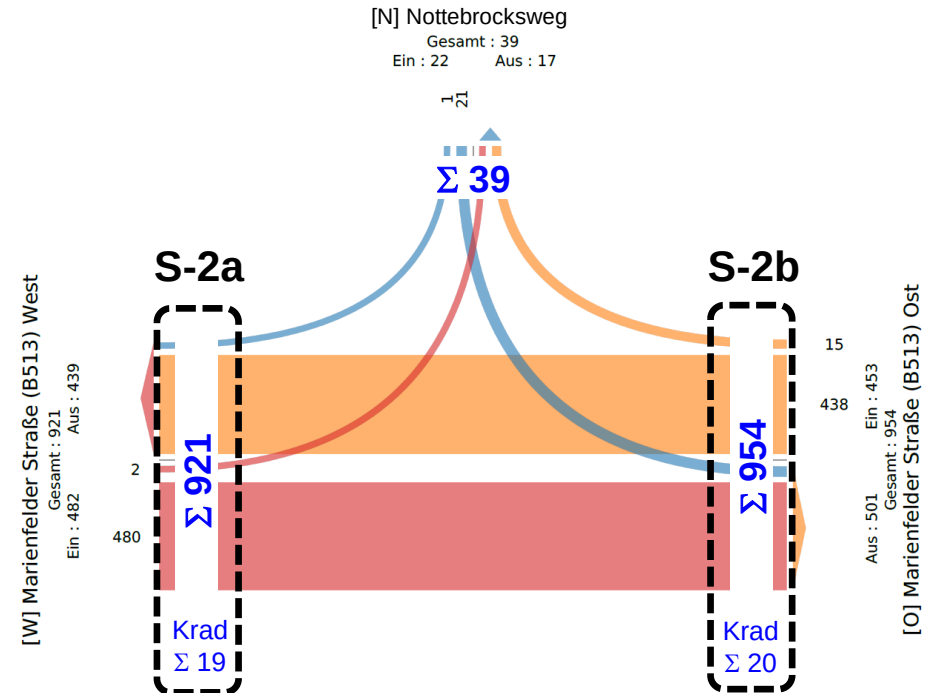
Datengrundlage **KP2**

Leichtverkehr (Pkw)

ganztägig (24 Std.)



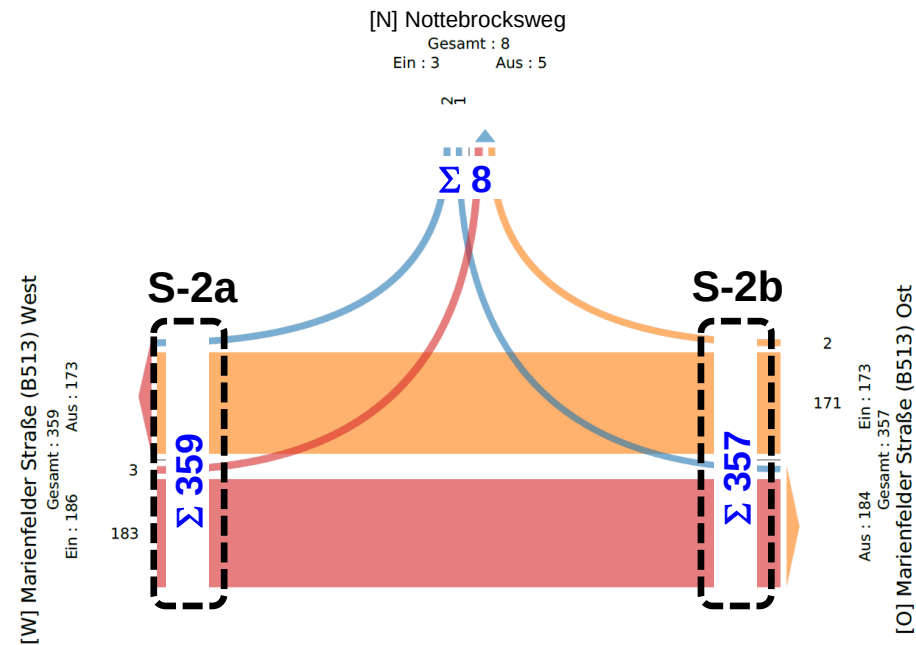
nachts (22-6 Uhr)



Datengrundlage **KP2**

Schwerverkehr 1 (Lkw ohne Anhänger, Busse)

ganztägig (24 Std.)



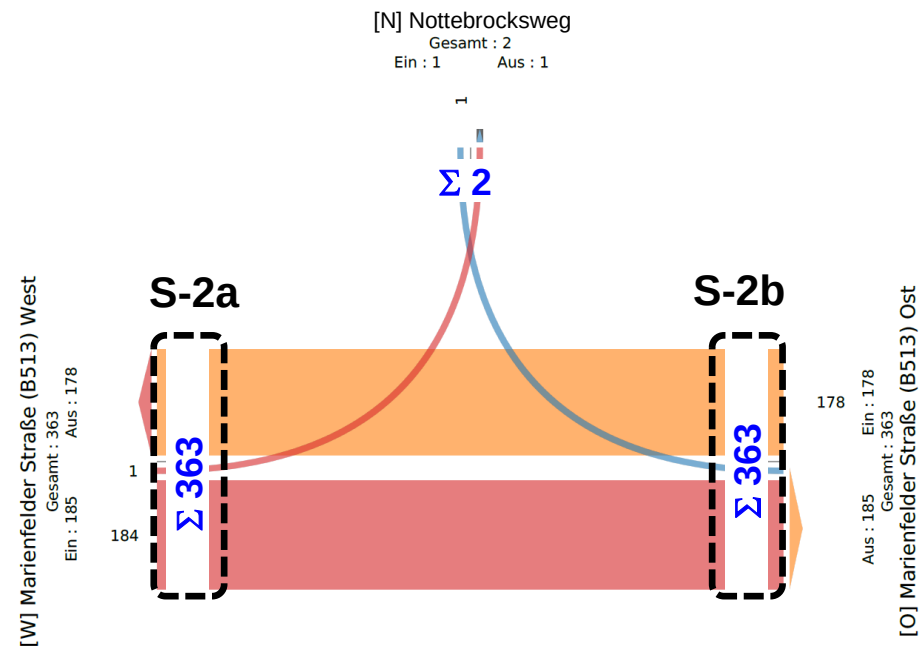
nachts (22-6 Uhr)



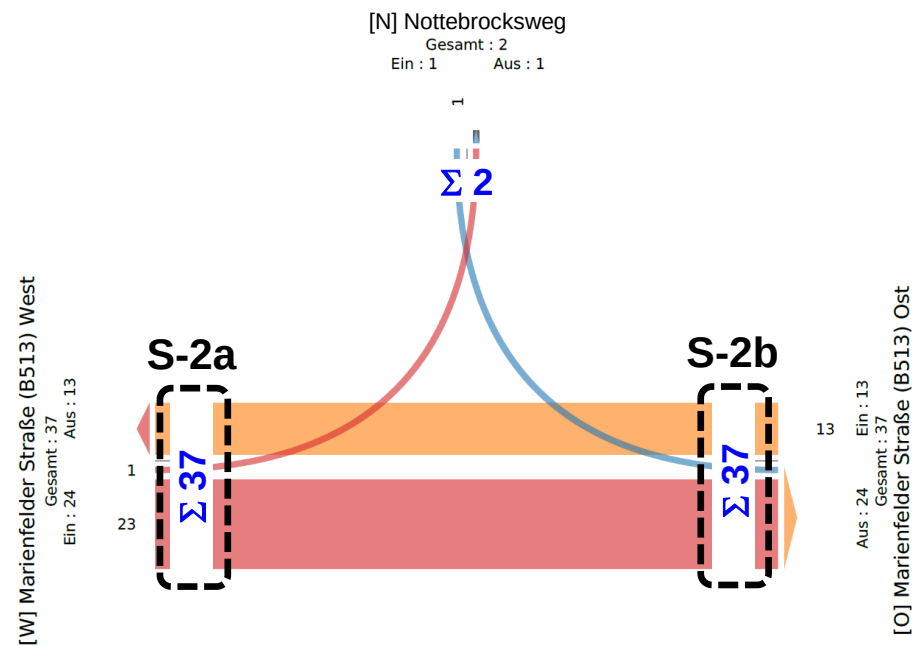
Datengrundlage **KP2**

Schwerverkehr 2 (Lkw mit Anhänger)

ganztägig (24 Std.)



nachts (22-6 Uhr)

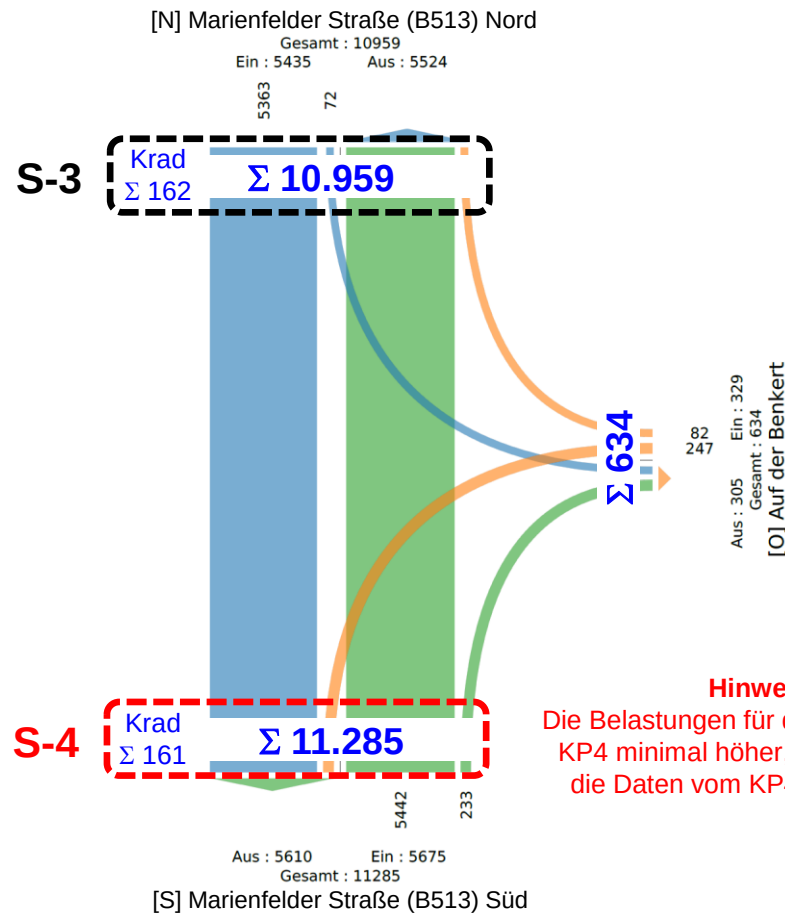


Datengrundlage **KP3**

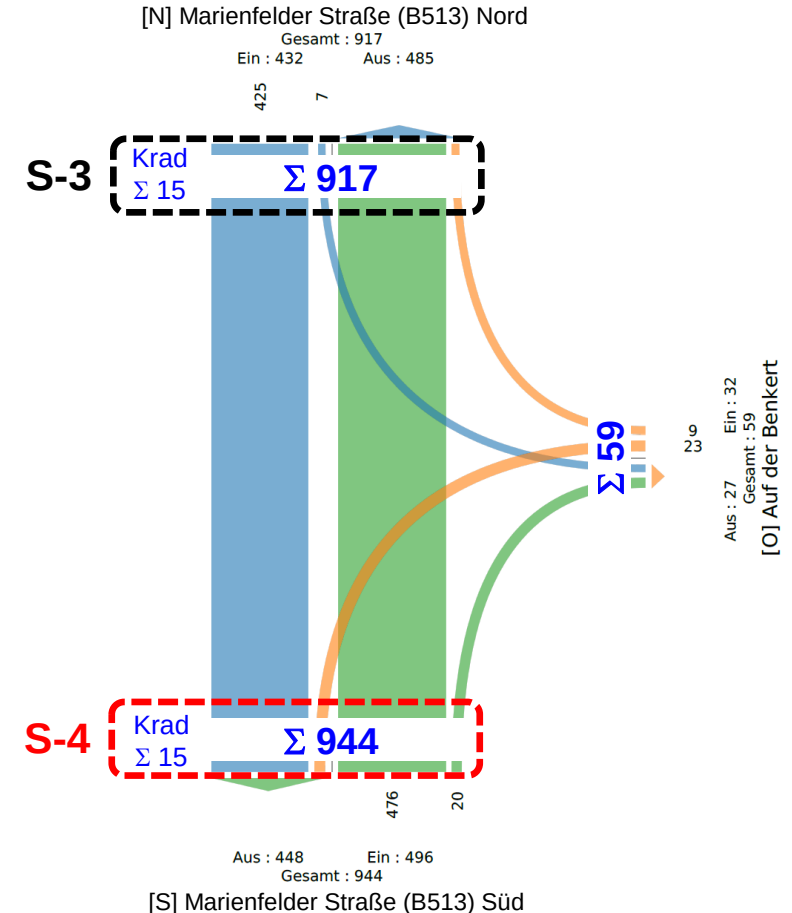
Leichtverkehr (Pkw)

ganztägig (24 Std.)

nachts (22-6 Uhr)



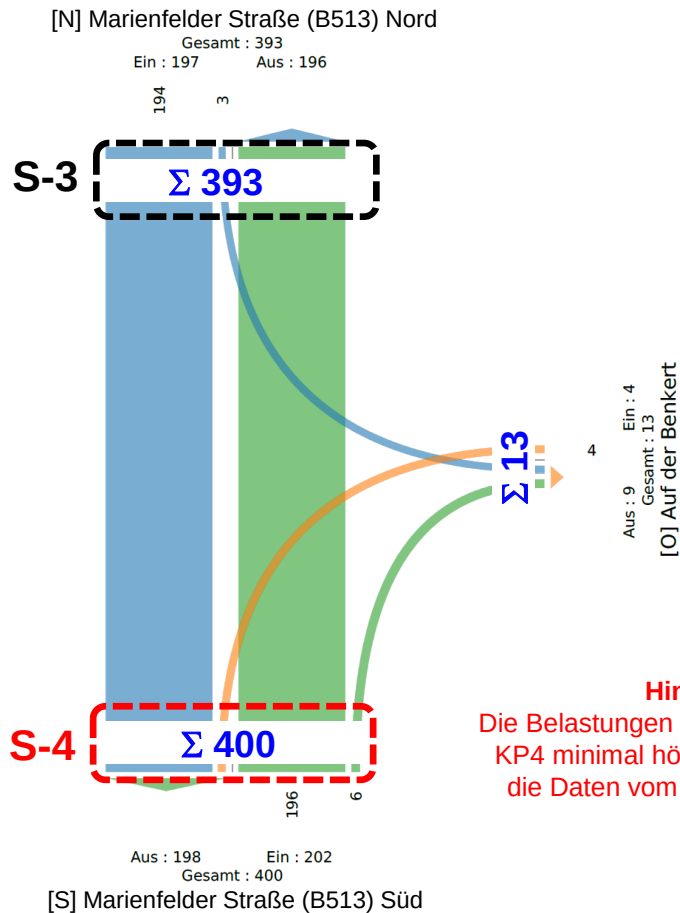
Hinweis
Die Belastungen für den S-4 sind am KP4 minimal höher, daher wurden die Daten vom KP4 genommen.



Datengrundlage **KP3**

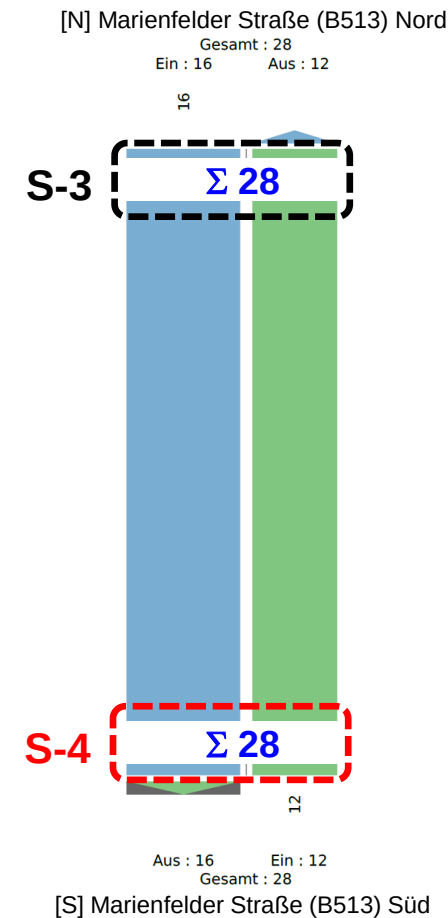
Schwerverkehr 1 (Lkw ohne Anhänger, Busse)

ganztägig (24 Std.)



Hinweis
Die Belastungen für den S-4 sind am KP4 minimal höher, daher wurden die Daten vom KP4 genommen.

nachts (22-6 Uhr)



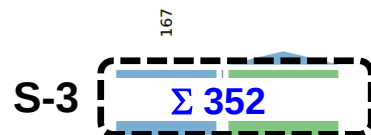
Datengrundlage **KP3**

Schwerverkehr 2 (Lkw mit Anhänger)

ganztägig (24 Std.)

nachts (22-6 Uhr)

[N] Marienfelder Straße (B513) Nord
Gesamt : 352
Ein : 167 Aus : 185



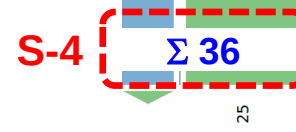
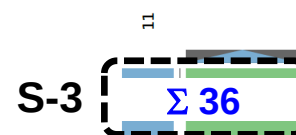
[S] Marienfelder Straße (B513) Süd

Aus : 1 Ein : 0
Gesamt : 1
[O] Auf der Benkert

Hinweis

Die Belastungen für den S-4 sind am KP4 minimal höher, daher wurden die Daten vom KP4 genommen.

[N] Marienfelder Straße (B513) Nord
Gesamt : 36
Ein : 11 Aus : 25

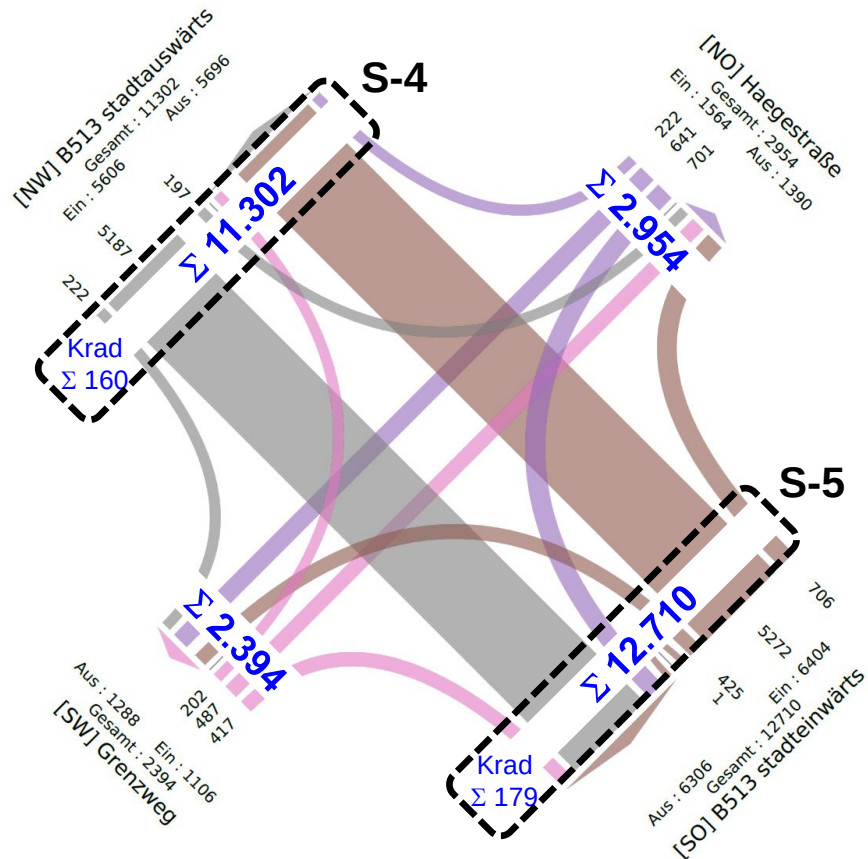


[S] Marienfelder Straße (B513) Süd

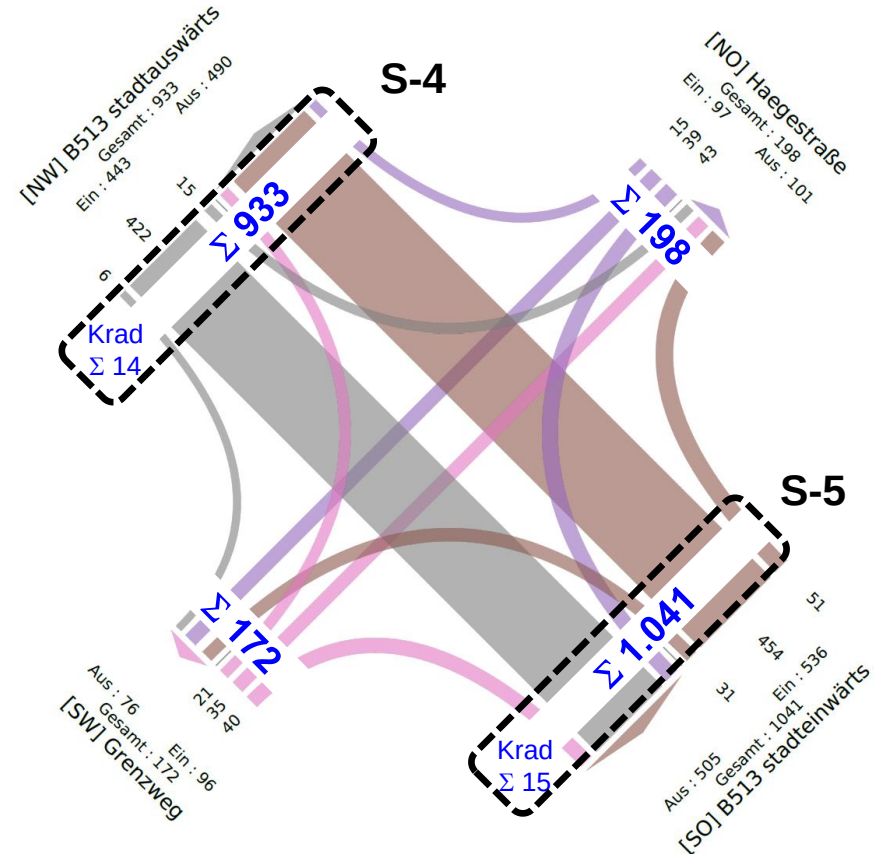
Datengrundlage **KP4**

Leichtverkehr (Pkw)

ganztägig (24 Std.)



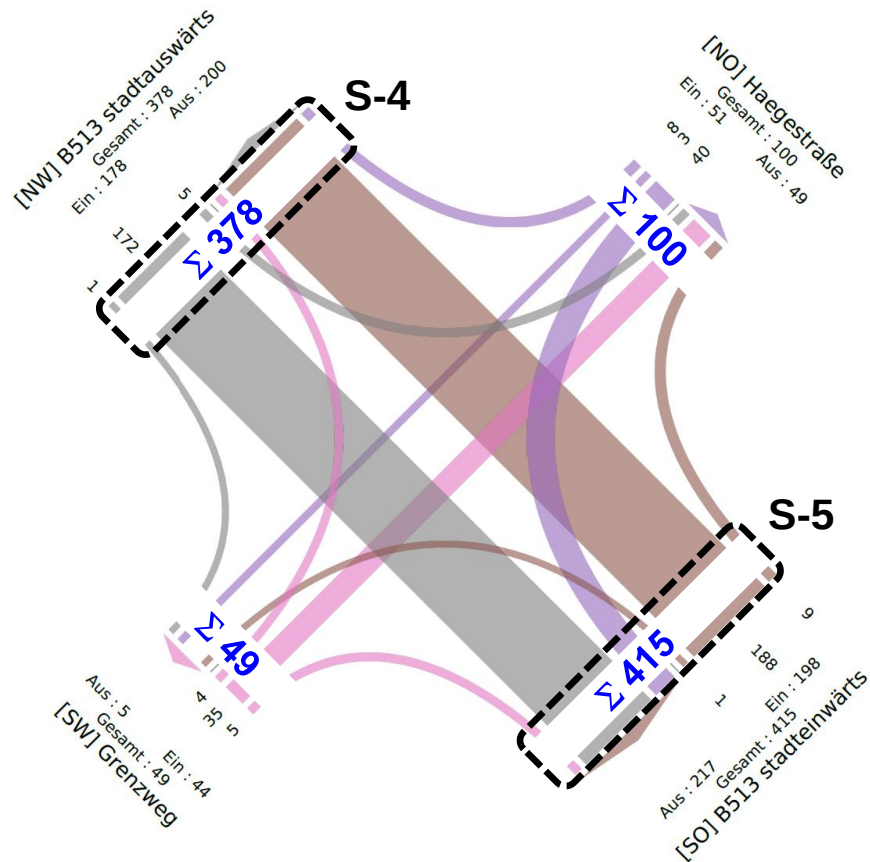
nachts (22-6 Uhr)



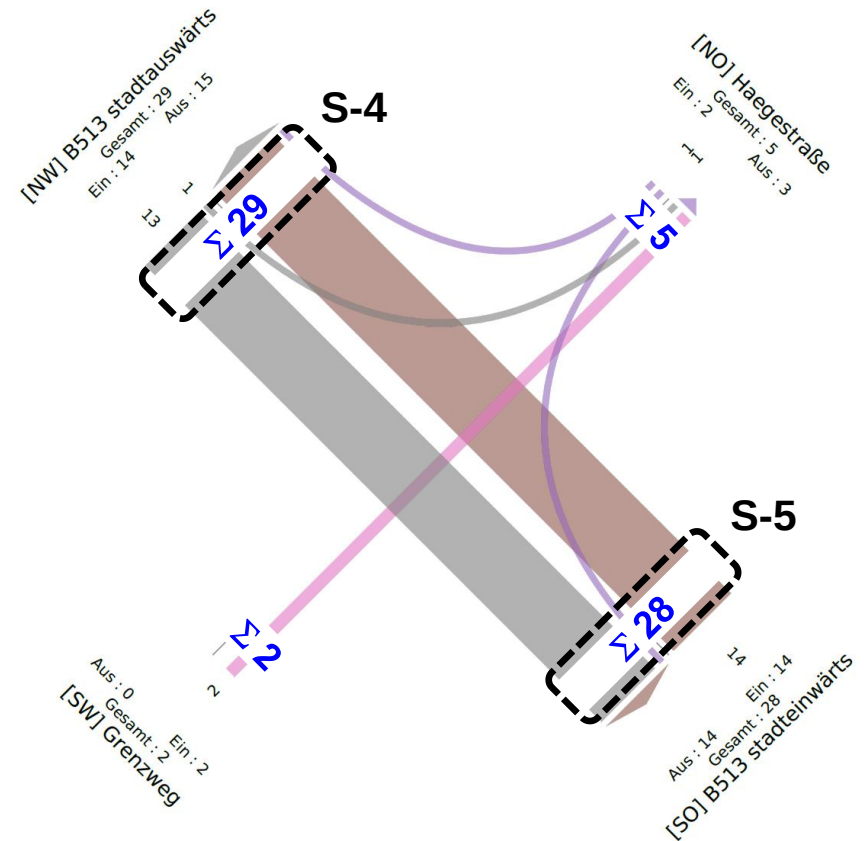
Datengrundlage **KP4**

Schwerverkehr 1 (Lkw ohne Anhänger, Busse)

ganztägig (24 Std.)



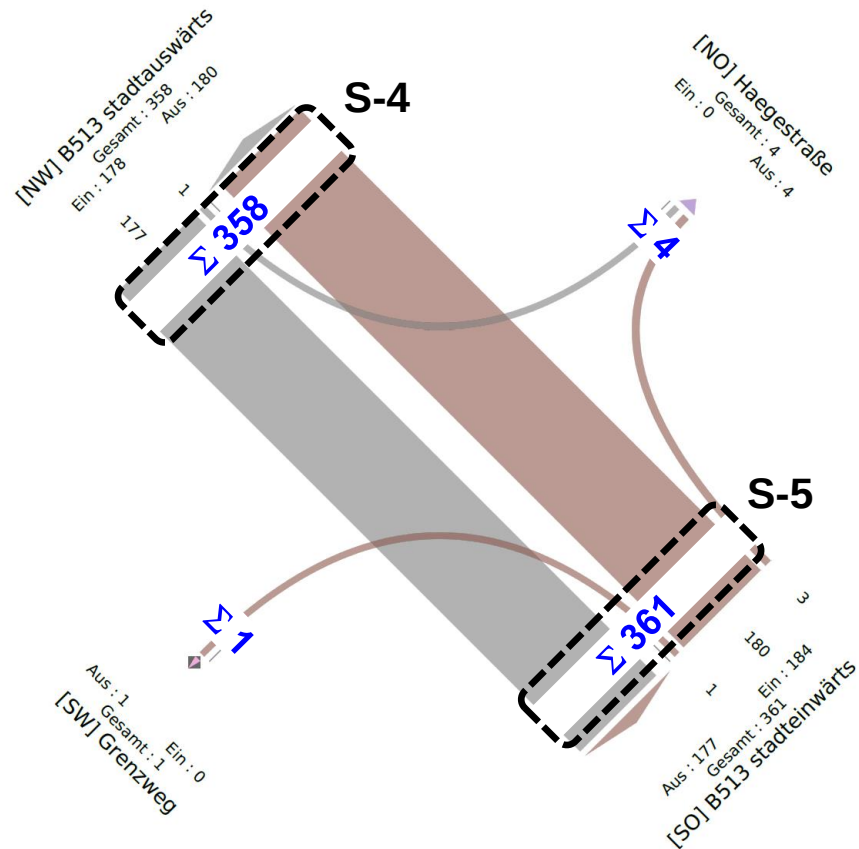
nachts (22-6 Uhr)



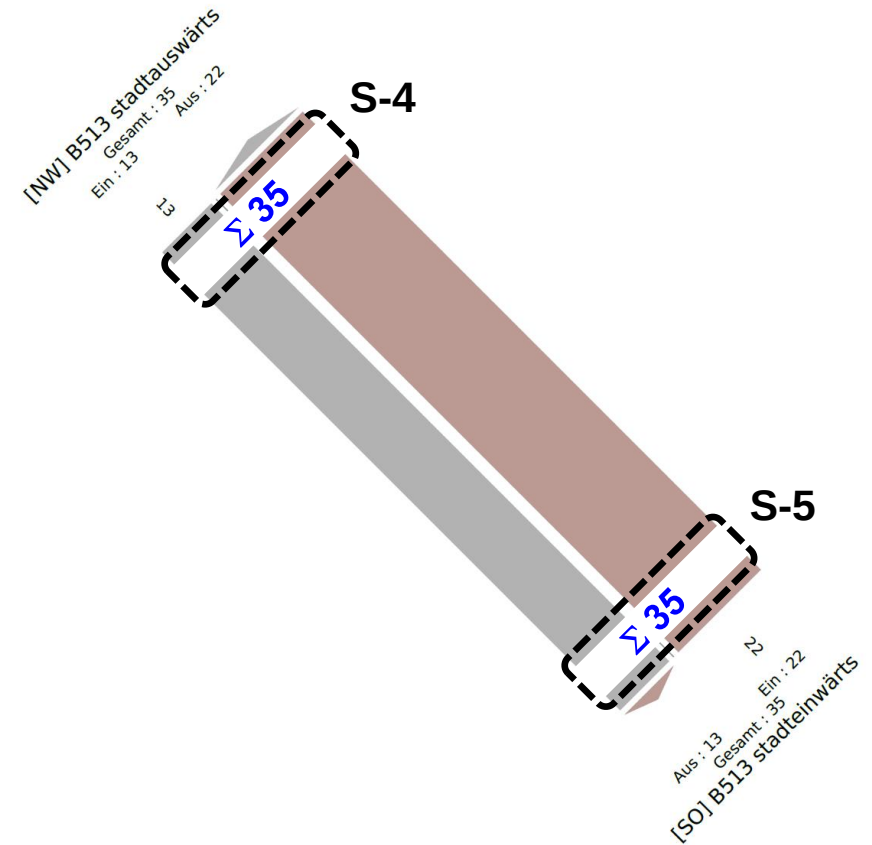
Datengrundlage **KP4**

Schwerverkehr 2 (Lkw mit Anhänger)

ganztägig (24 Std.)



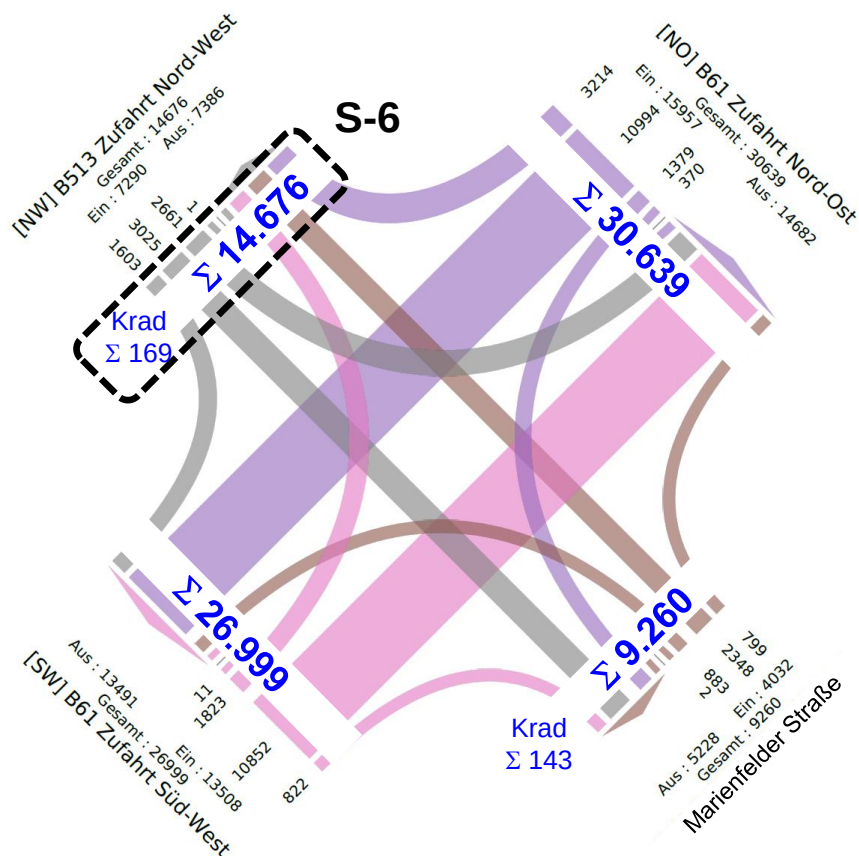
nachts (22-6 Uhr)



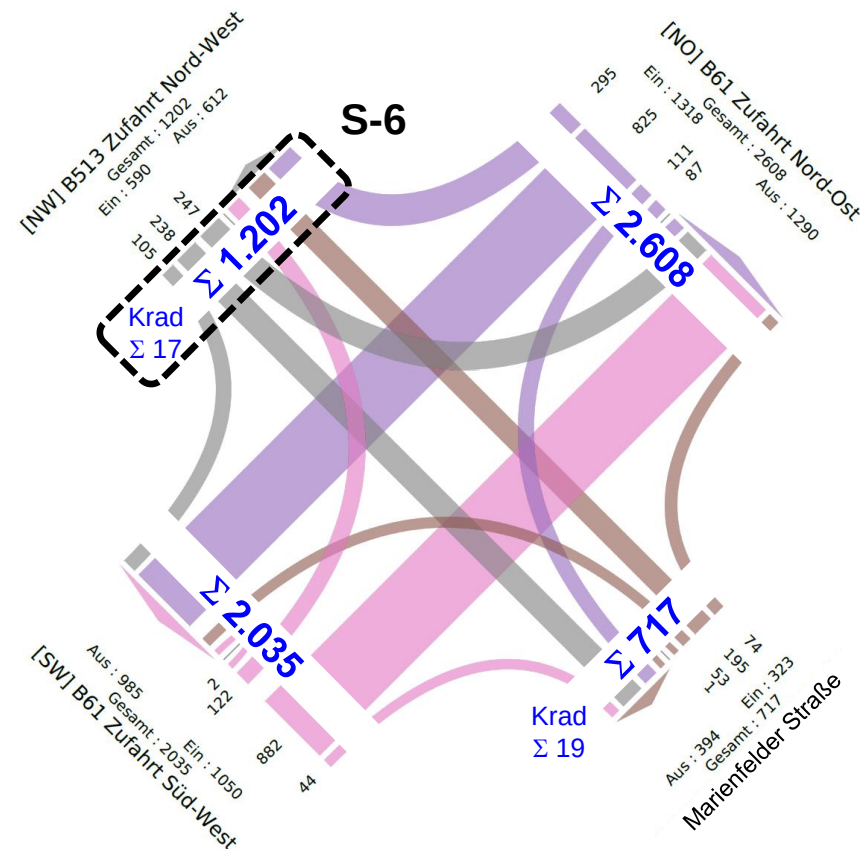
Datengrundlage **KP5**

Leichtverkehr (Pkw)

ganztägig (24 Std.)



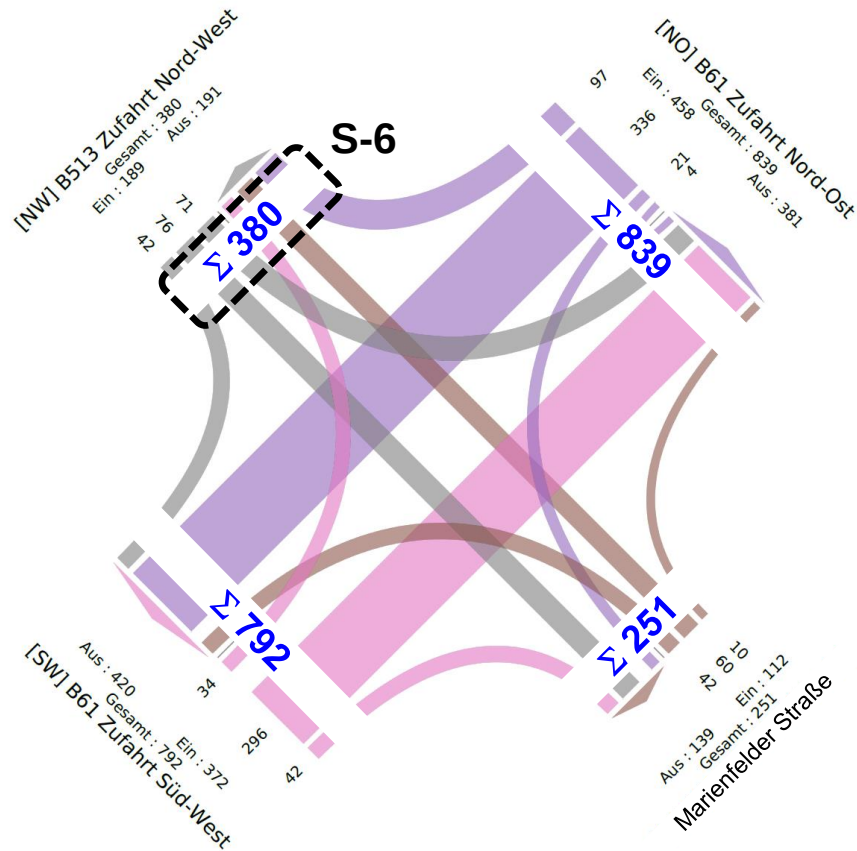
nachts (22-6 Uhr)



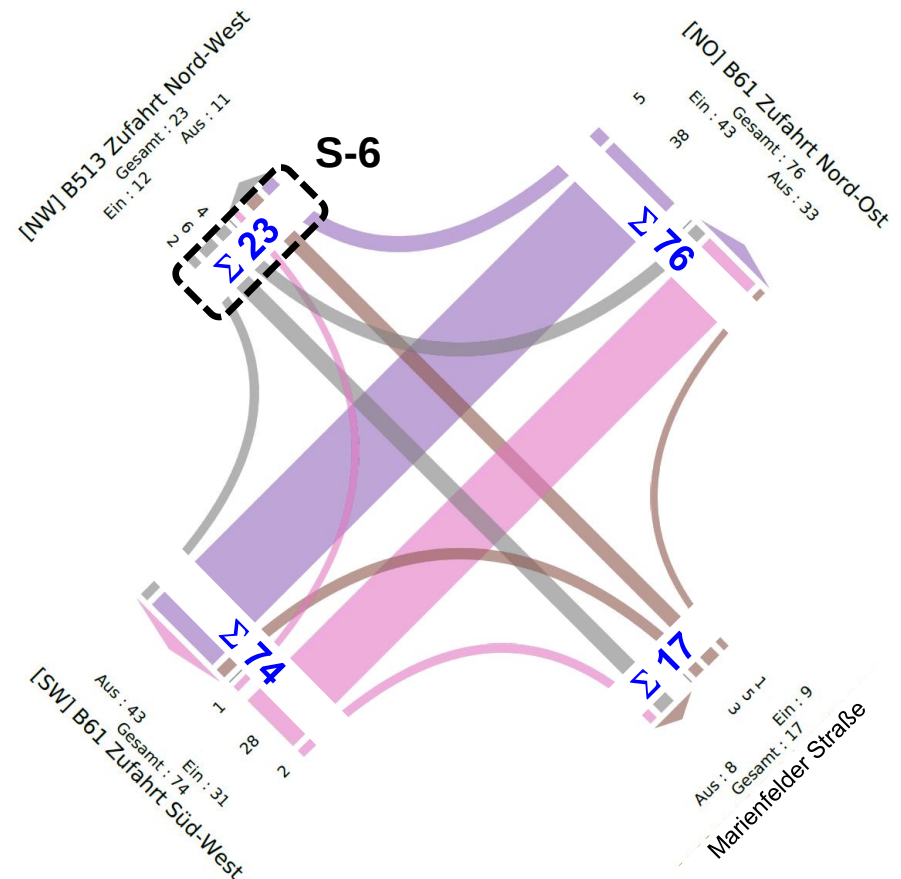
Datengrundlage **KP5**

Schwerverkehr 1 (Lkw ohne Anhänger, Busse)

ganztägig (24 Std.)



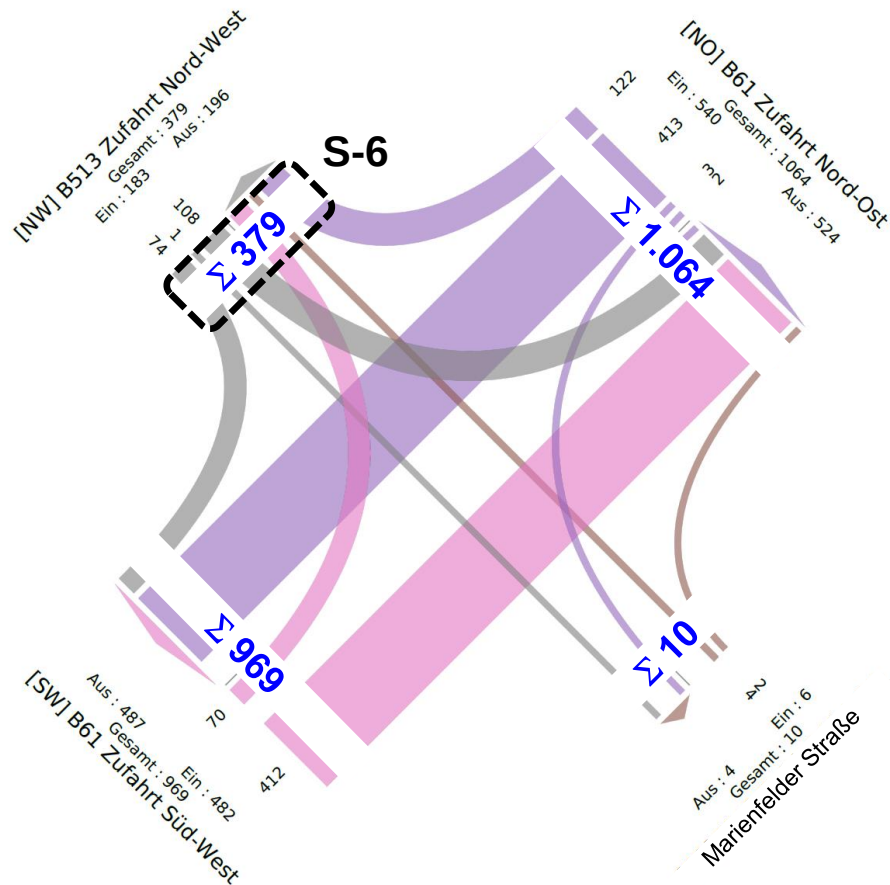
nachts (22-6 Uhr)



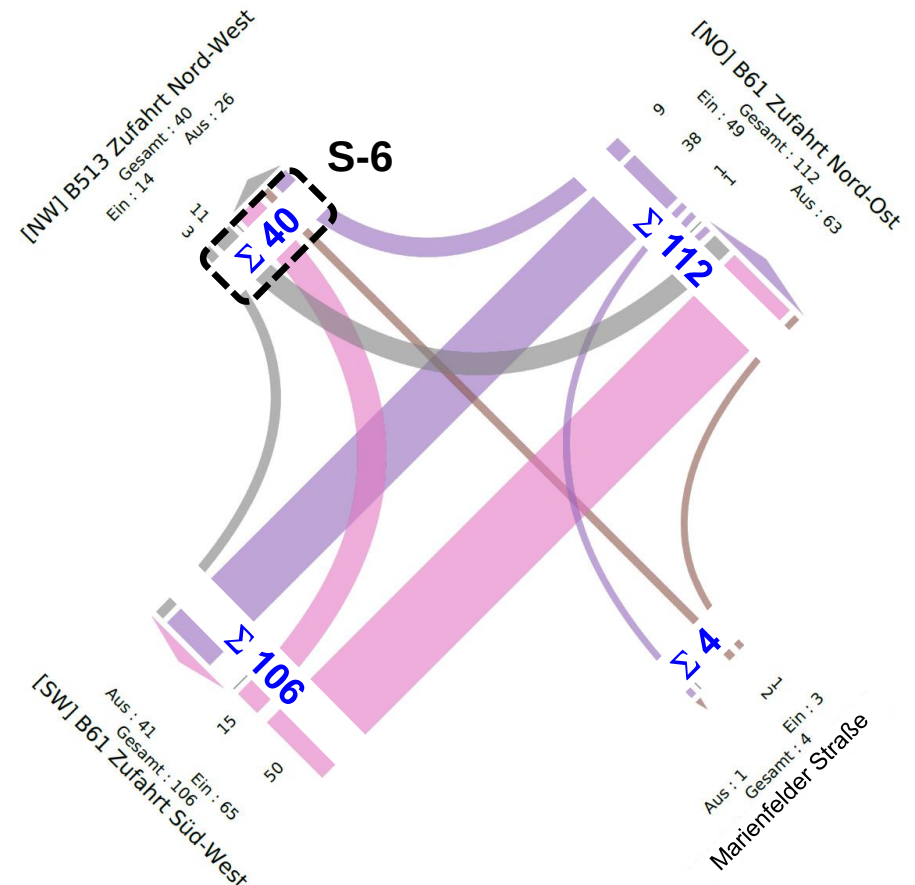
Datengrundlage **KP5**

Schwerverkehr 2 (Lkw mit Anhänger)

ganztägig (24 Std.)



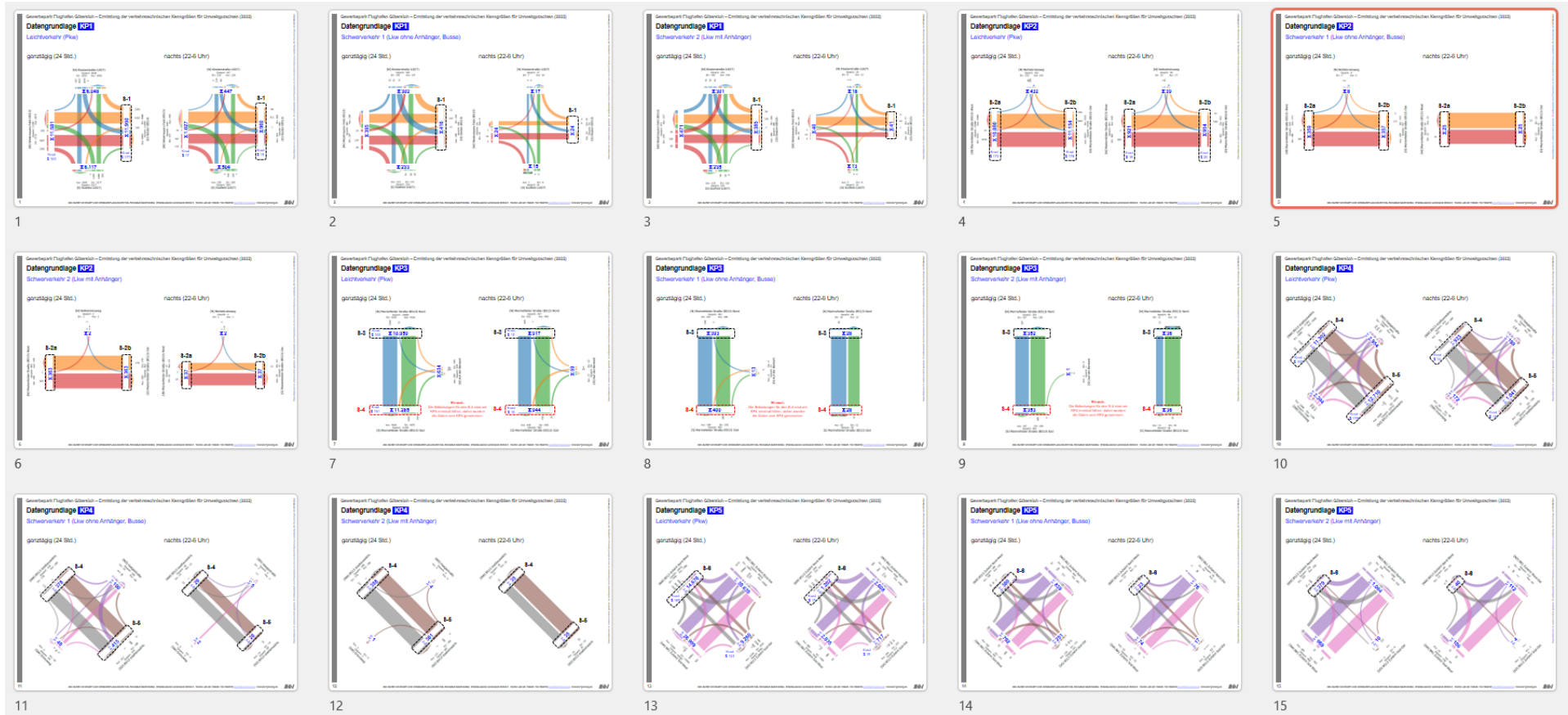
nachts (22-6 Uhr)



Ermittlung der verkehrstechnische Kenngrößen für ein Schallschutzgutachten

Bestand (Analyse)

Datengrundlage → Verkehrszählung 23/24 August 2022 (24 Stunden)



→ Ergebnisse siehe Folien 7 bis 21

Bestand (Analyse)

Verkehrstechnische Kenngrößen für ein Schallschutzgutachten

ANALYSE

Nr.	Streckenabschnitt B513			DTV	SV-Anteil [%]	tags			nachts		
	Straßenname	Knotenpunkte				(6.00-22.00 Uhr)			(22.00-6.00 Uhr)		
		von	bis			M [Kfz/h]	p ₁ [%]	p ₂ [%]	M [Kfz/h]	p ₁ [%]	p ₂ [%]
S1	Oester	Südfeld (L927)	Planstraße A	11.250	5,8	647	3,1	2,7	113	2,2	3,7
S2a	Oester	Planstraße A	Nottebrocksweg	10.250	5,8	586	2,9	2,8	108	2,4	3,5
S2b	Marienfelder Str.	Nottebrocksweg	Planstraße B	10.500	5,6	599	2,8	2,8	112	2,3	3,4
S3	Marienfelder Str.	Planstraße B	Auf der Benkert	10.350	5,9	592	3,1	2,7	108	2,6	3,4
S4	Marienfelder Str.	Auf der Benkert	Haegestraße	10.650	5,7	609	2,9	2,7	110	2,7	3,2
S5	Marienfelder Str.	Haegestraße	Kronenstraße	11.900	5,3	683	2,9	2,4	122	2,3	2,9
S6	Marienfelder Str.	Kronenstraße	Nordring (B61)	13.600	4,5	782	2,3	2,2	140	1,7	2,9

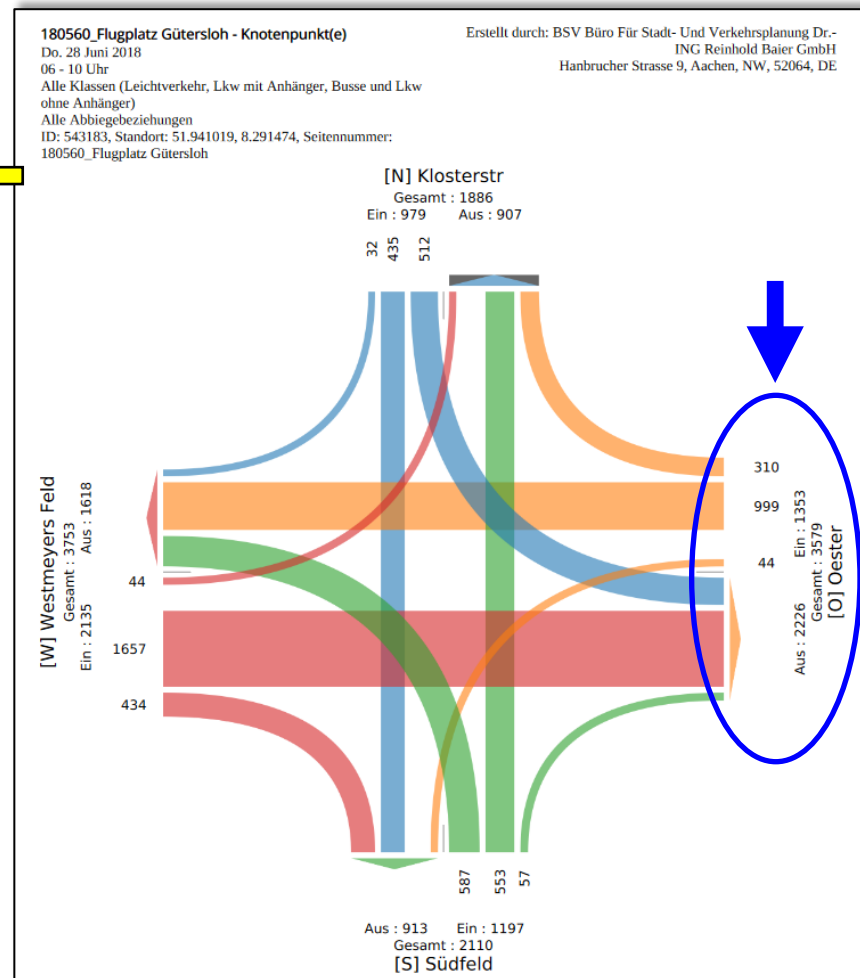
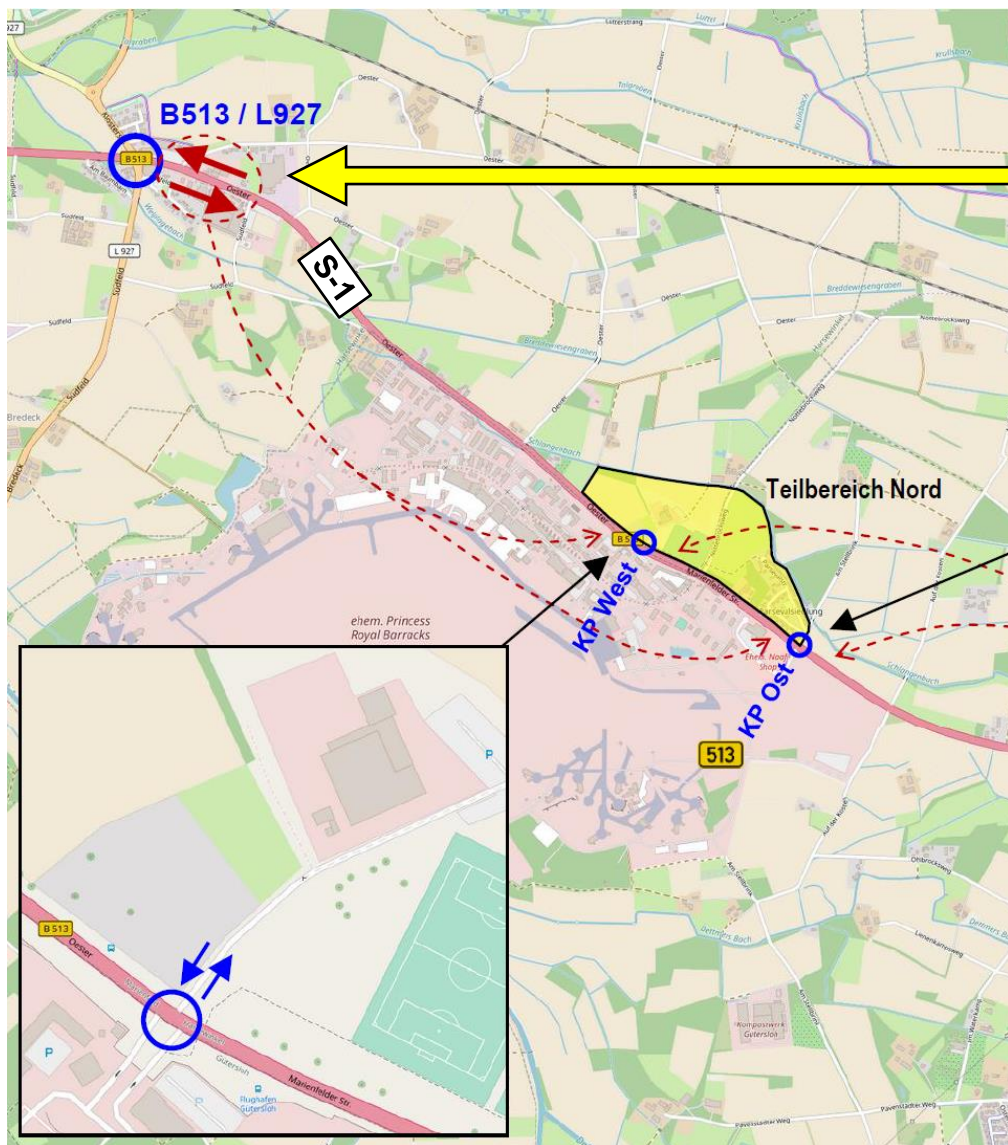
→ Streckenabschnitte siehe Folien 3 bis 5

Bestand (Analyse)

Vergleich der Kfz-Belastungen 2018 vs. 2022
für den Streckenabschnitt S-1

Datengrundlage der „alten Berechnung“ (2018)

Übertragung der Zähldaten von 2018 auf der B513 nach Osten für den Bestand

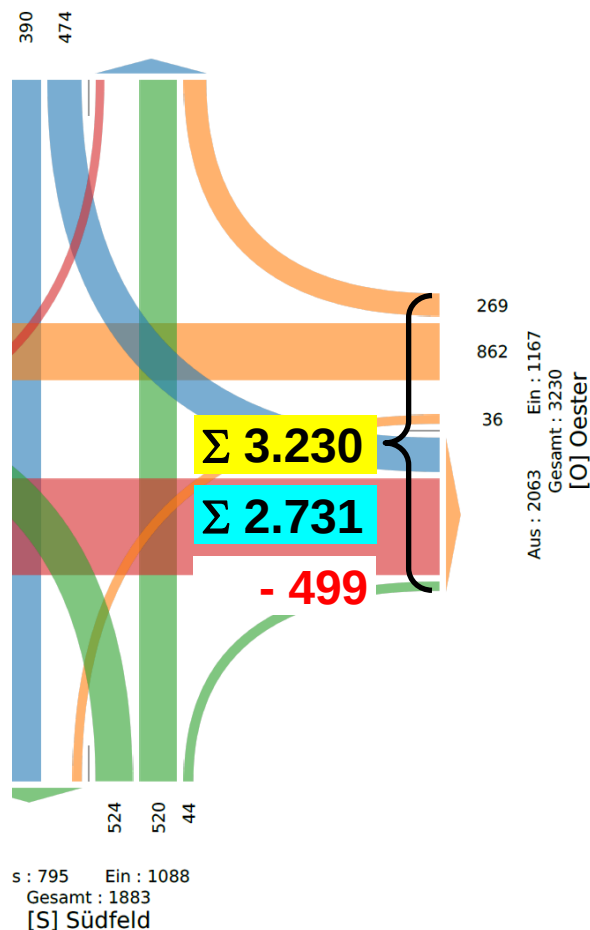


Verkehrszählung am Knotenpunkt B513/L927 vom 28.06.2018 und 24.08.2022

Ergebnisse für die unterschiedlichen Fahrzeugklassen im Zeitraum von 6-10 Uhr

Leichtverkehr (Pkw)

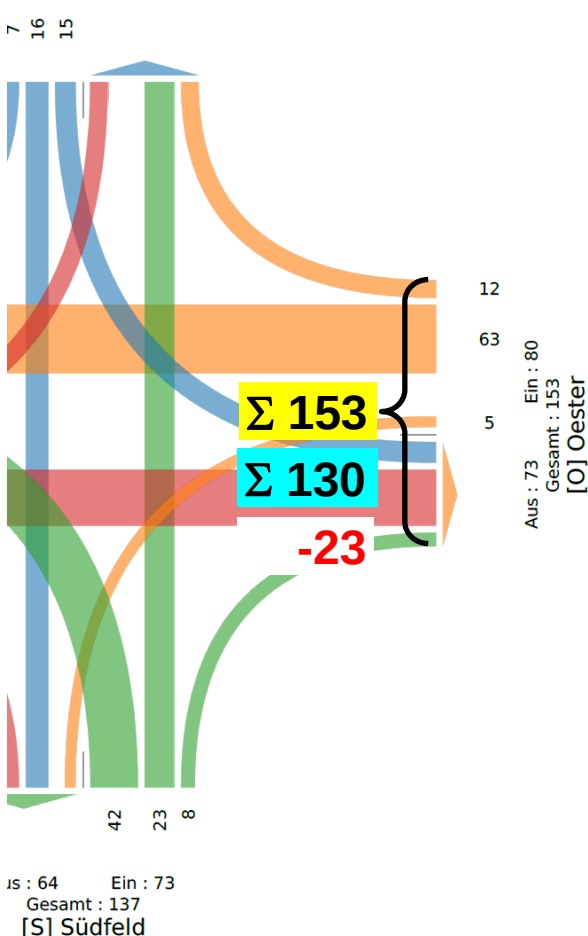
[N] Klosterstr
Gesamt : 1697
n : 881 Aus : 816



Lkw mit Anhänger

entspricht Fahrzeuggruppe „Lkw2“ nach RLS 19

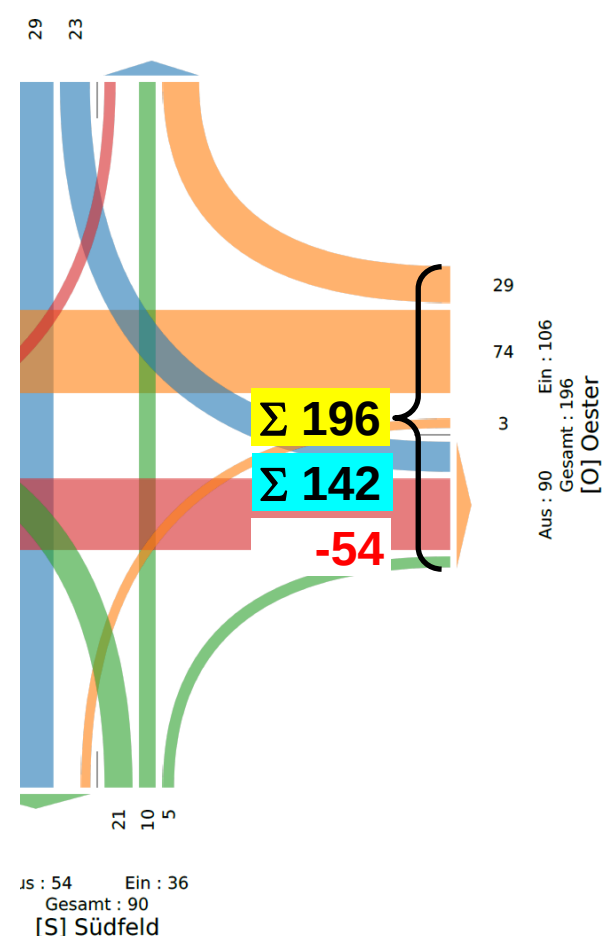
[N] Klosterstr
Gesamt : 85
n : 38 Aus : 47



Lkw ohne Anhänger + Busse

entspricht Fahrzeuggruppe „Lkw1“ nach RLS 19

[N] Klosterstr
Gesamt : 104
n : 60 Aus : 44

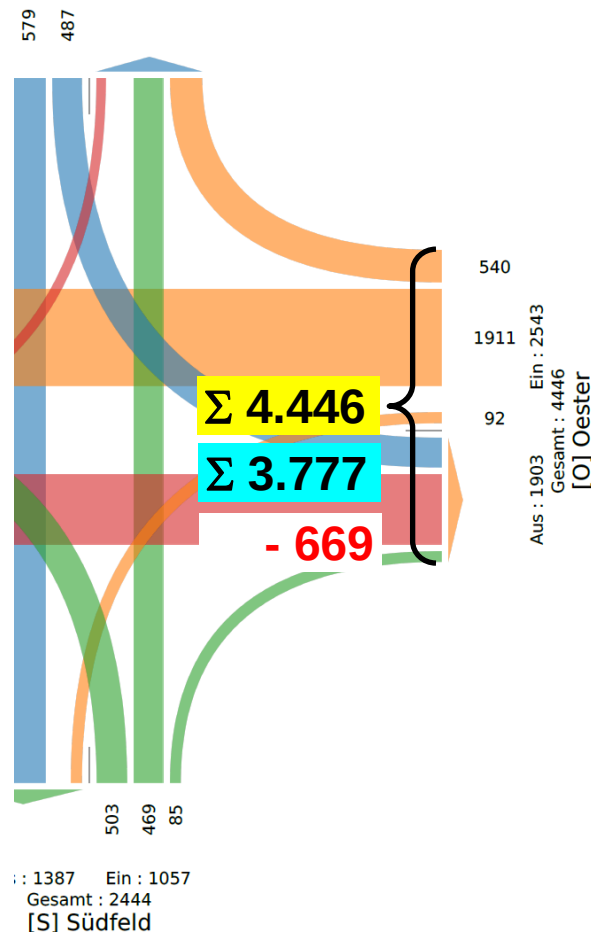


Verkehrszählung am Knotenpunkt B513/L927 vom 28.06.2018 und 24.08.2022

Ergebnisse für die unterschiedlichen Fahrzeugklassen im Zeitraum von 15-19 Uhr

Leichtverkehr (Pkw)

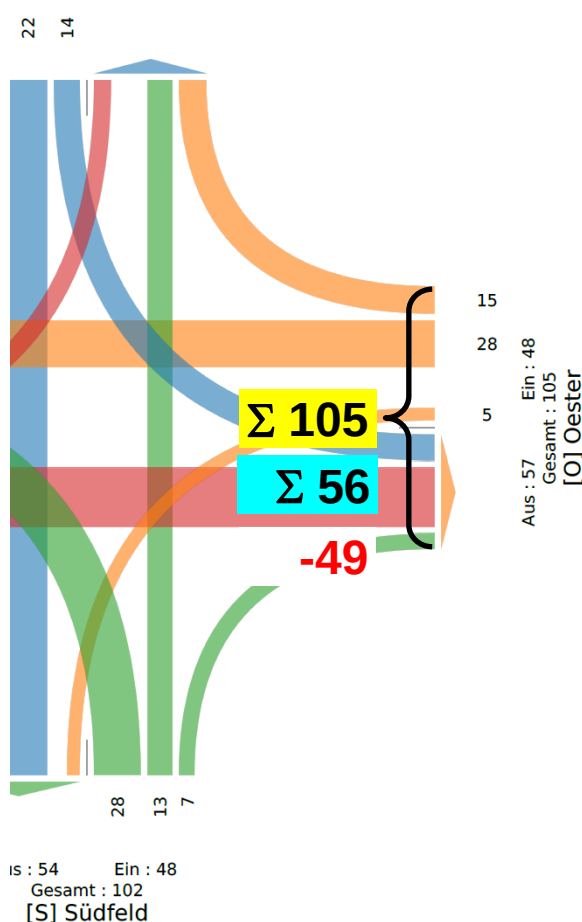
[N] Klosterstr
Gesamt : 2181
in : 1118 Aus : 1063



Lkw mit Anhänger

entspricht Fahrzeuggruppe „Lkw2“ nach RLS 19

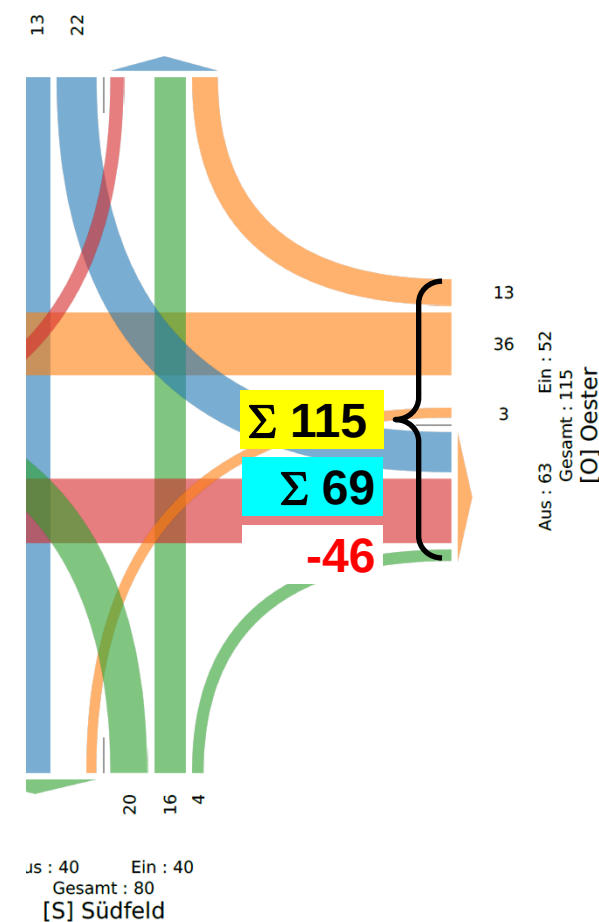
[N] Klosterstr
Gesamt : 74
in : 38 Aus : 36



Lkw ohne Anhänger + Busse

entspricht Fahrzeuggruppe „Lkw1“ nach RLS 19

[N] Klosterstr
Gesamt : 74
in : 40 Aus : 34



Verkehrszählung am Knotenpunkt B513/L927

Vergleich der Ergebnisse der Verkehrszählung vom **28.06.2018** und vom **24.08.2022**

Zusammenfassung

		28.06.2018	24.08.2022	DELTA (8 Std.)		
6-10 Uhr	LV	3.230	2.731	-499	-576	-1.341
	SV1	196	142	-54		
	SV2	153	130	-23		
15-19 Uhr	LV	4.446	3.777	-669	-765	
	SV1	115	69	-46		
	SV2	106	56	-50		

Prognose-Nullfall

Ermittlung der verkehrstechnische Kenngrößen
für ein Schallschutzgutachten

Prognose-Nullfall

Datengrundlage → Verkehrsuntersuchung Gütersloh (Nov 2018)

BSV BÜRO FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG DR.-ING. REINHOLD BAIER GMBH



HANBRUCHER STRASSE 9
D-52064 AACHEN
TELEFON 0241 70550-0
TELEFAX 0241 70550-20
MAIL@BSV-PLANUNG.DE
WWW.BSV-PLANUNG.DE
UST-IDNR. DE 121 688 630

**Verkehrsuntersuchung für die
Stadt Gütersloh zur Analyse und
Bewertung der verkehrlichen
Auswirkungen von zukünftigen
Veränderungen der Stadtentwick-
lung und/oder des Straßennetzes**

Ergebnisbericht

Bearbeiter

Dipl.-Ing. Alexander Göbbels

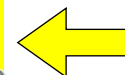
Aachen, im November 2018

N:\2017_17\170660_Gütersloh VU B61\Text\170660_BSV_Verkehrsuntersuchung
Gütersloh_BERICHT_v110.doc

HRB 3329 AMTSGERICHT AACHEN
GESCHÄFTSFÜHRER: DR.-ING. REINHOLD BAIER DIPL.-ING. AXEL C. SPRINGSFELD DR.-ING. MICHAEL M. BAIER
BANKVERBINDUNG: IBAN: DE 16390500000016011116 BIC: AACSD33

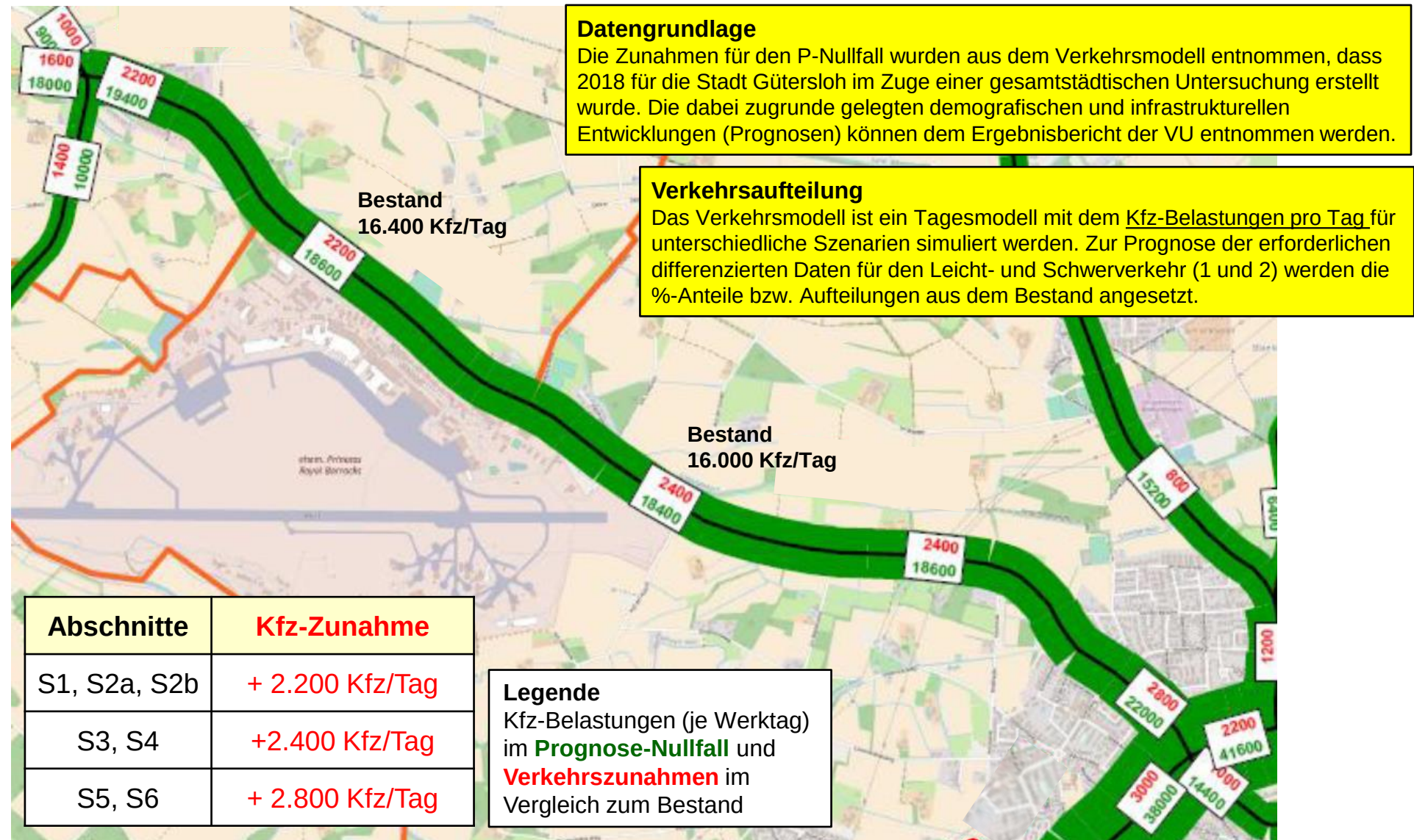
Inhaltsverzeichnis

- 1 Ausgangslage und Aufgabenstellung
- 2 Aufbau eines Kfz-Verkehrsmodells und Bewertung der verkehrlichen Bestandssituation (Analyse)
 - 2.1 Einsatzzweck des Verkehrsmodells
 - 2.2 Datengrundlagen für das Verkehrsmodell
 - 2.2.1 Netzdaten
 - 2.2.2 Nachfrage- und Pendlerdaten
 - 2.2.3 Verkehrsbelastungsdaten
 - 2.3 Kalibrierung und Kfz-Belastungen für die Analyse
- 3 Analyse und Bewertung der verkehrlichen Auswirkungen bei zukünftigen Entwicklungs-Szenarien (Prognose)
 - 3.1 Prognose-Bezugsfall
 - 3.1.1 Grundlagen
 - 3.1.2 Kfz-Belastungen
 - 3.2 Prognose-Planfälle
 - 3.2.1 Grundlagen
 - 3.2.2 Kfz-Belastungen im Prognose-Planfall P1
 - 3.2.3 Kfz-Belastungen im Prognose-Planfall P2
 - 3.2.4 Kfz-Belastungen im Prognose-Planfall P4
 - 3.2.5 Kfz-Belastungen im Prognose-Planfall P7
 - 3.2.6 Auswirkungen „Anbindung West“ (P3, P5, P6)
- 4 Verkehrsplanerische Einschätzung der zukünftigen Verkehrssituationen und Leistungsfähigkeiten
 - 4.1 Verkehrssituation B 61
 - 4.2 Verkehrssituation Stadtring / Verler Straße
 - 4.3 Verkehrssituationen im Westen (außerhalb der Stadt)
 - 4.4 Verkehrssituation Friedrichsdorf
- 5 Fazit



Prognose-Nullfall

Prognostizierte Verkehrszunahmen bis 2035



Prognose-Nullfall

Verkehrstechnische Kenngrößen für ein Schallschutzgutachten

PROGNOSE-NULLFALL

Nr.	Streckenabschnitt B513			DTV	SV-Anteil [%]	tags			nachts		
	Straßenname	Knotenpunkte				(6.00-22.00 Uhr)			(22.00-6.00 Uhr)		
		von	bis			M [Kfz/h]	p ₁ [%]	p ₂ [%]	M [Kfz/h]	p ₁ [%]	p ₂ [%]
S1	Oester	Südfeld (L927)	Planstraße A	13.200	5,8	759	3,1	2,7	133	2,2	3,7
S2a	Oester	Planstraße A	Nottebrocksweg	12.200	5,8	697	2,9	2,8	129	2,4	3,5
S2b	Marienfelder Str.	Nottebrocksweg	Planstraße B	12.400	5,6	710	2,8	2,8	133	2,3	3,4
S3	Marienfelder Str.	Planstraße B	Auf der Benkert	12.450	5,9	713	3,1	2,7	130	2,6	3,4
S4	Marienfelder Str.	Auf der Benkert	Haegestraße	12.750	5,7	731	2,9	2,7	132	2,7	3,2
S5	Marienfelder Str.	Haegestraße	Kronenstraße	14.400	5,3	825	2,9	2,4	147	2,3	2,9
S6	Marienfelder Str.	Kronenstraße	Nordring (B61)	16.100	4,5	924	2,3	2,2	165	1,7	2,9

→ Streckenabschnitte siehe Folien 3 bis 5

Ermittlung der verkehrstechnische Kenngrößen für ein Schallschutzgutachten

Prognose-Planfall

Datengrundlage → Verkehrsuntersuchung Flughafenentwicklung (Juni 2020)

BSV BÜRO FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG DR.-ING. REINHOLD BAIER GMBH



HANBRUCHER STRASSE 9
D-52064 AACHEN
TELEFON 0241 70550-0
TELEFAX 0241 70550-20
MAIL@BSV-PLANUNG.DE
WWW.BSV-PLANUNG.DE
UST-IDNR. DE 121 688 630

Verkehrsuntersuchung zur Analyse
und Bewertung der verkehrlichen
Auswirkungen bei der Entwicklung
des ehemaligen Flugplatzgeländes
in Gütersloh zu einem interkommunalen
Gewerbegebiet

Bearbeitung:

Dipl.-Ing. Alexander Göbbels

Aachen, im Juni 2020

\\BSVSERVER\bsv\2018_18\180560_VU Flughafen\Güterloh
GT\Texte\180560_VU Flughafen Gütersloh_v190_mit 20ha und
120ha.doc

HRB 3329 AMTSGERICHT AACHEN
GESCHÄFTSFÜHRER: DR.-ING. REINHOLD BAIER DIPL.-ING. AXEL C. SPRINGSFELD DR.-ING. MICHAEL M. BAIER
BANKVERBINDUNG: IBAN: DE 16390500000016011116 BIC: AACSDE33

Im Ergebnis können für die Flächenszenarien, die im Folgenden
auf 50 gerundeten Verkehrsmengen (Kfz-Fahrten/Tag) pro Ver-
kehrsart bzw. Personengruppe (Tabelle 4) prognostiziert werden.

Entwicklungsfläche	Kfz-Fahrten/Tag		
	100 ha	120 ha	20 ha
Beschäftigtenverkehr	6.950	8.350	1.400
Besucherverkehr	2.300	2.800	450
Wirtschaftsverkehr	1.400	1.650	300
GESAMTVERKEHR	10.650	12.800	2.150

Beschäftigtenverkehr	
20	Entwicklungsfläche [ha]
40	Beschäftigte/Entw.fläche
800	Beschäftigte
0,85	Anwesenheitsfaktor
680	(Ø anwesende) Beschäftigte
2,5	Wege/Tag
1.700	Wege der Beschäftigten
90%	MIV-Anteil
1.530	Kfz-Wege der Beschäftigten
1,1	Pkw-Besetzungsgrad
1.391	Kfz-Fahrten

Besucherverkehr	
800	Beschäftigte
0,75	Besucherwege je Beschäftigter
600	Wege der Besucher
85%	MIV-Anteil
510	Kfz-Wege der Besucher
1,1	Pkw-Besetzungsgrad
464	Kfz-Fahrten

Quelle / Wert

Entwicklungsansatz (ProWi GT)

Entwicklungsansatz (ProWi GT)

berechneter Zwischenwert

Kenngröße aus "FGSV-Hinweisen"

berechneter Zwischenwert

Kenngröße aus "FGSV-Hinweisen"

berechneter Zwischenwert

Kenngröße aus "FGSV-Hinweisen"

berechneter Zwischenwert

Kenngröße aus "FGSV-Hinweisen"

Zwischenergebnis

Wirtschaftsverkehr "von außen"	
1.391	Kfz-Fahrten der Beschäftigten
20%	davon Wirtschaftsverkehr
278	Kfz-Fahrten

berechneter Wert

Kenngröße aus "FGSV-Hinweisen"

Zwischenergebnis**2.133 GESAMTVERKEHR****Endergebnis**

Prognose-Planfall

Datengrundlage → ergänzende Verkehrsuntersuchung Flughafenentwicklung (Sept 2021)

BSV BÜRO FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG DR.-ING. REINHOLD BAIER GMBH



HANBRUCHER STRASSE 9
D-52064 AACHEN
TELEFON 0241 70550-0
TELEFAX 0241 70550-20
MAIL@BSV-PLANUNG.DE
WWW.BSV-PLANUNG.DE
UST-IDNR. DE 121 688 630

Verkehrsuntersuchung zur Analyse und Bewertung der verkehrlichen Auswirkungen bei der Entwicklung des ehemaligen Flugplatzgeländes in Gütersloh zu einem interkommunalen Gewerbegebiet

Konzeptionelle verkehrstechnische Planung der Erschließungsknotenpunkte auf der B 513 im Zuge der Entwicklung des Teilbereich Nord

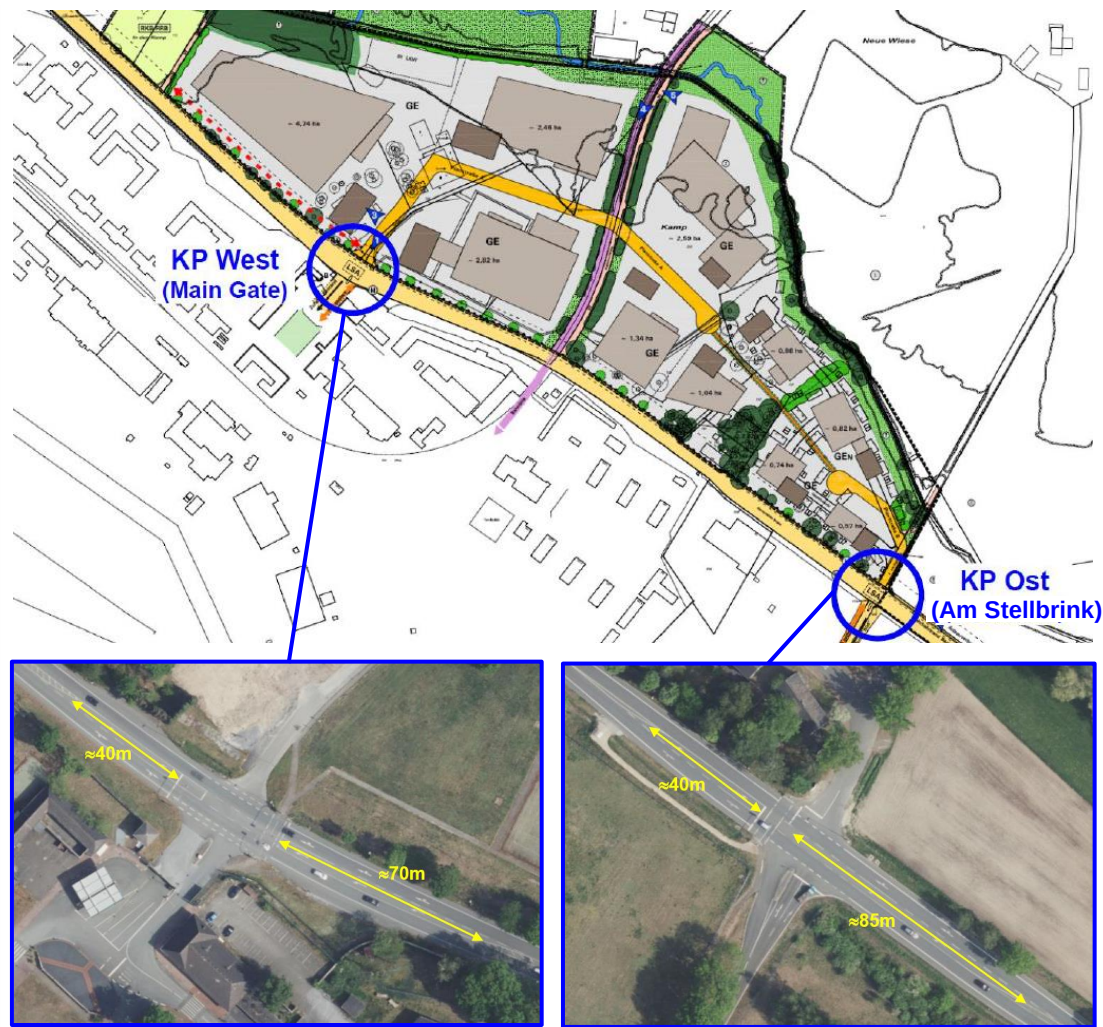
Bearbeitung:

Dipl.-Ing. Alexander Göbbels

Aachen, im September 2021

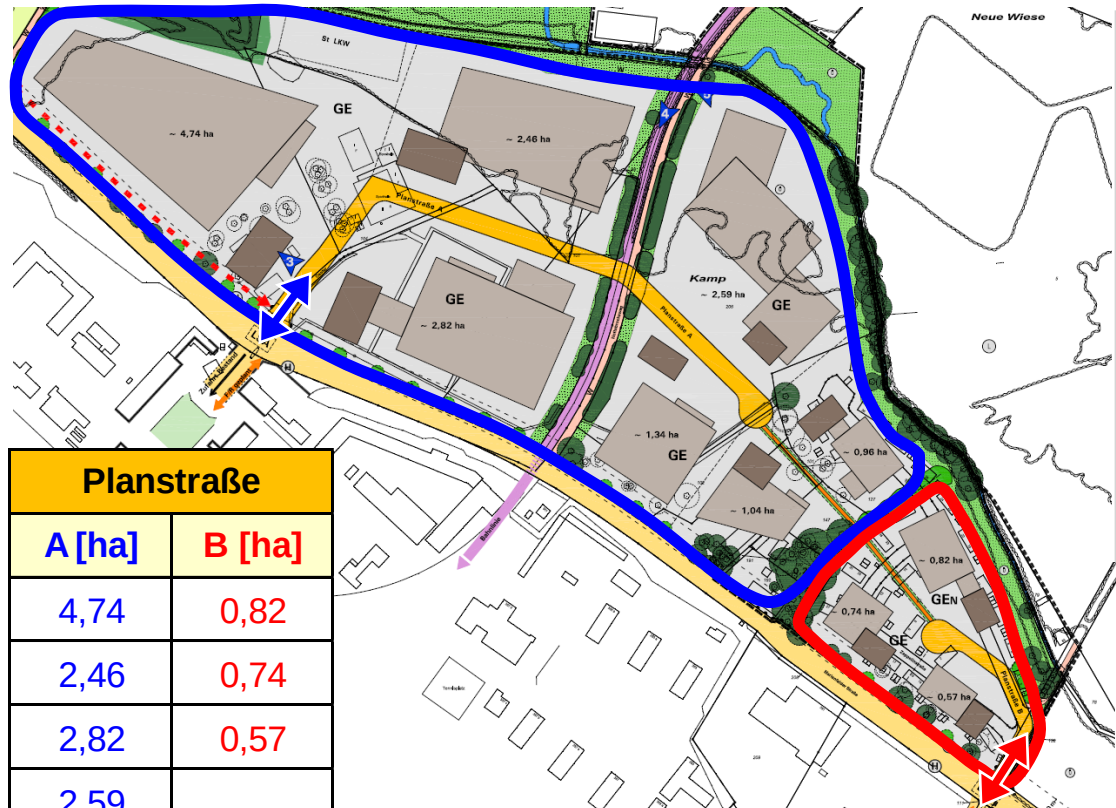
\\BSVSERVER\bsv\2021_21\210450_GT Entwicklung Flughafen Nord\Texte\210450_VU Flughafen Gütersloh - Teilbereich Nord - Knotenpunkt_3.doc

HRB 3329 AMTSGERICHT AACHEN
GESCHÄFTSFÜHRER: DR.-ING. REINHOLD BAIER DIPL.-ING. AXEL C. SPRINGSFELD DR.-ING. MICHAEL M. BAIER
BANKVERBINDUNG: IBAN: DE 16390500000016011116 BIC: AACSDE33



Prognose-Planfall

Rahmenplan für den Teilbereich Nord (Geplante Entwicklung)



Planstraße	
A [ha]	B [ha]
4,74	0,82
2,46	0,74
2,82	0,57
2,59	
1,34	
1,04	
0,96	
15,95	2,13
18,08 ha	

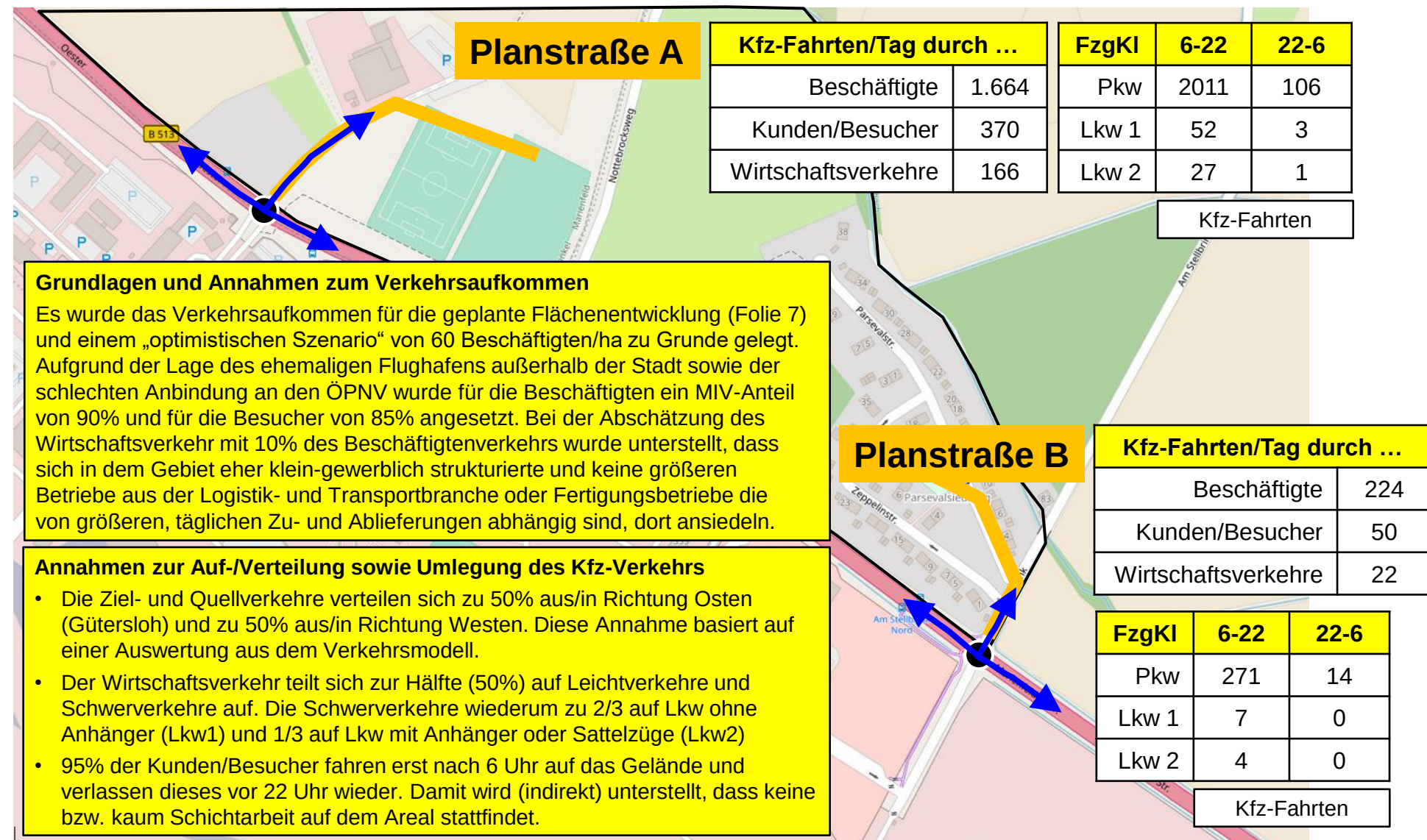
Hinweis
Für die ergänzende VU zur konzeptionellen Planung und Bewertung der Erschließungsknotenpunkte wurde der aktuelle Rahmenplan für den Teilbereich Nord sowie mit 60 Beschäftigten/ha eine etwas höhere Besiedlungsdichte zur Ermittlung des Verkehrsaufkommens verwendet. Die Besiedlungsdichte wurde mit Richtwertintervallen aus der Fachliteratur begründet. (→ dokumentiert in der VU in Anlage 5 und 6)

	Kfz-Fahrten/Tag durch		
	Beschäftigte	Kunden	Wirtschaft
Entwicklungsfläche [ha]	15,95		
Beschäftigte/Entw.fläche	60		
Beschäftigte/Entw.fläche	957	957	
Anwesenheitsfaktor	0,85		
Ø anwesende Beschäftigte	813		
Wege/Tag	2,5	0,5	
Wege Gesamt	2033	478,5	
MIV-Anteil	90%	85%	
Kfz-Wege/Tag	1830	407	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	1,1	
Kfz-Fahrten/Tag	1664	370	166
		2200	

	Kfz-Fahrten/Tag durch		
	Beschäftigte	Kunden	Wirtschaft
Entwicklungsfläche [ha]	2,13		
Beschäftigte/Entw.fläche	60		
Beschäftigte/Entw.fläche	127,8	127,8	
Anwesenheitsfaktor	0,85		
Ø anwesende Beschäftigte	109		
Wege/Tag	2,5	0,5	
Wege Gesamt	273	63,9	
MIV-Anteil	90%	85%	
Kfz-Wege/Tag	246	54	
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	1,1	
Kfz-Fahrten/Tag	224	49	22
		295	

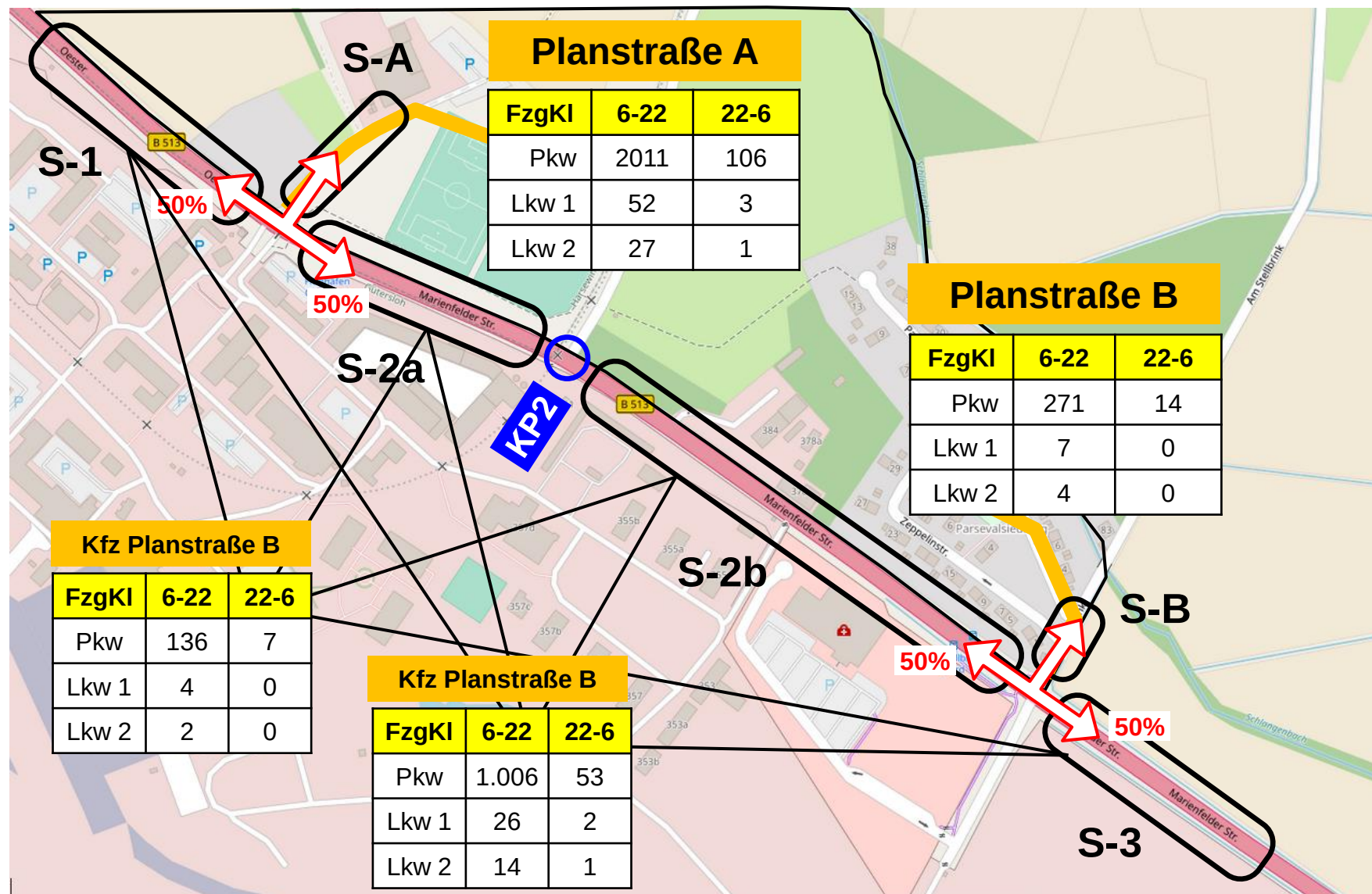
Prognose-Planfall

Ermittlung der Kfz-Belastungen für die Planstraßen und Streckenabschnitte auf der B513



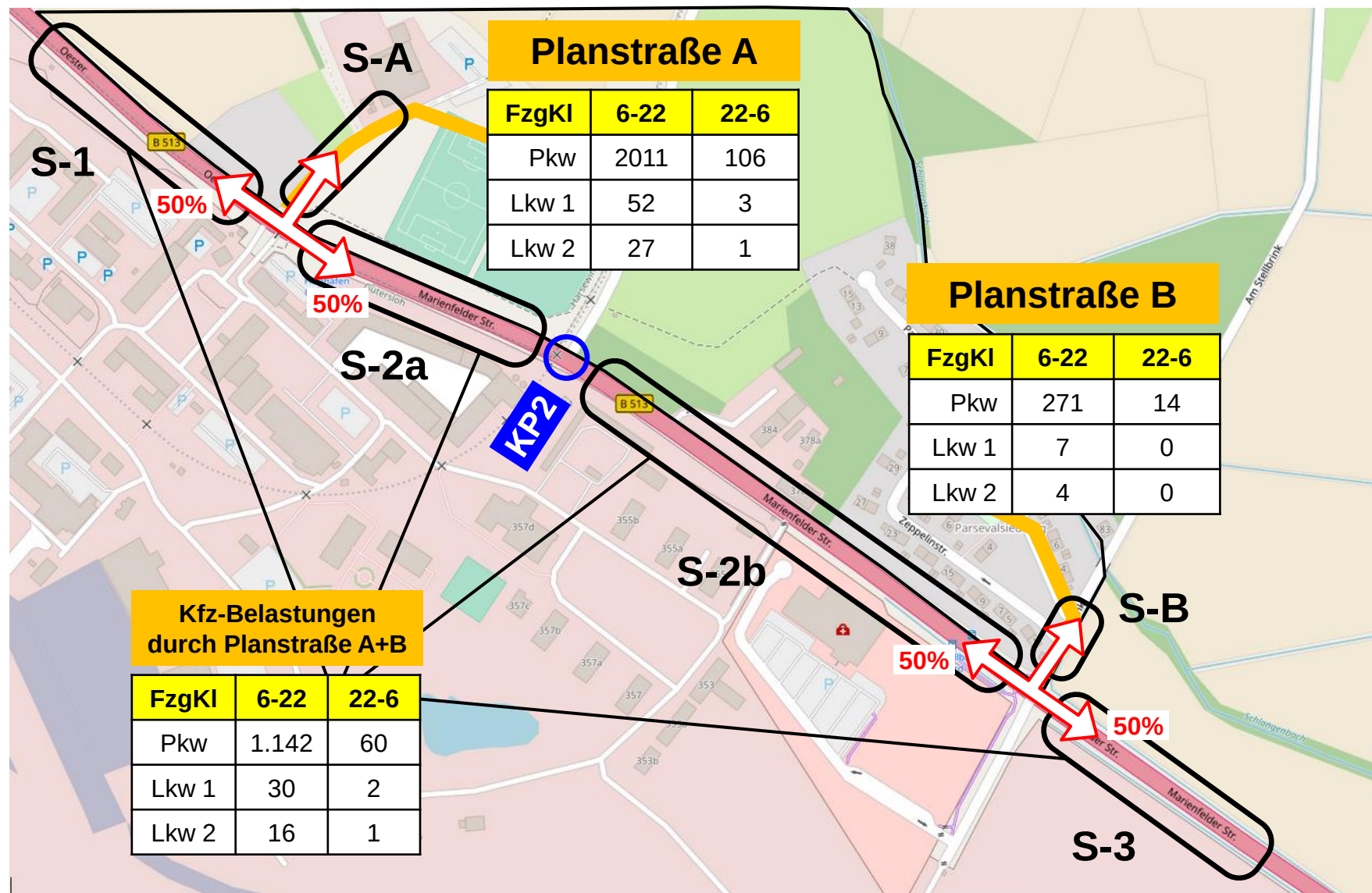
Prognose-Planfall

Ermittlung der Kfz-Belastungen für die Planstraßen und Streckenabschnitte auf der B513



Prognose-Planfall

Ermittlung der Kfz-Belastungen für die Planstraßen und Streckenabschnitte auf der B513



Prognose-Planfall

Verkehrstechnische Kenngrößen für ein Schallschutzgutachten

PROGNOSE-PLANFALL

Nr.	Streckenabschnitt B513			DTV	SV-Anteil [%]	tags			nachts		
	Straßenname	Knotenpunkte				(6.00-22.00 Uhr)			(22.00-6.00 Uhr)		
		von	bis			M [Kfz/h]	p ₁ [%]	p ₂ [%]	M [Kfz/h]	p ₁ [%]	p ₂ [%]
S1	Oester	Südfeld (L927)	Planstraße A	14.300	5,6	823	3,0	2,5	141	3,2	3,5
S2a	Oester	Planstraße A	Nottebrocksweg	13.300	5,6	762	2,9	2,6	138	3,4	3,3
S2b	Marienfelder Str.	Nottebrocksweg	Planstraße B	13.550	5,4	775	2,8	2,6	141	3,3	3,2
S3	Marienfelder Str.	Planstraße B	Auf der Benkert	13.550	5,7	778	3,1	2,5	139	3,7	3,3
S4	Marienfelder Str.	Auf der Benkert	Haegestraße	13.850	5,5	795	2,9	2,5	140	3,7	3,1
S5	Marienfelder Str.	Haegestraße	Kronenstraße	15.500	5,2	890	2,9	2,3	156	3,3	2,8
S6	Marienfelder Str.	Kronenstraße	Nordring (B61)	17.200	4,5	988	2,3	2,1	173	2,5	2,8
SA	Planstraße A (Ein-/Ausfahrt ins Plangebiet A)			1.950	3,5	115	2,3	1,2	12	2,5	0,8
SB	Planstraße B (Ein-/Ausfahrt ins Plangebiet B)			250	3,4	16	2,3	1,3	2	0,0	0,0

→ Streckenabschnitte siehe Folien 3 bis 5

Ergebnisvergleich

Tag (0-24) | tagsüber (6-22) | nachts (22-6)

Analyse, Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Vergleich der verkehrstechnischen Kenngrößen für den **gesamten Tag (DTV)**

				Analyse	P-Nullfall		P-Planfall		
Nr	Streckenabschnitt B513			DTV	SV-Anteil [%]	DTV	SV-Anteil [%]	DTV	SV-Anteil [%]
	Straßenname	Knotenpunkte							
		von	bis						
S1	Oester	Südfeld (L927)	Planstraße A	11.250	5,8	13.200	5,8	14.300	5,6
S2a	Oester	Planstraße A	Nottebrocksweg	10.250	5,8	12.200	5,8	13.300	5,6
S2b	Marienfelder Str.	Nottebrocksweg	Planstraße B	10.500	5,6	12.400	5,6	13.550	5,4
S3	Marienfelder Str.	Planstraße B	Auf der Benkert	10.350	5,9	12.450	5,9	13.550	5,7
S4	Marienfelder Str.	Auf der Benkert	Haegestraße	10.650	5,7	12.750	5,7	13.850	5,5
S5	Marienfelder Str.	Haegestraße	Kronenstraße	11.900	5,3	14.400	5,3	15.500	5,2
S6	Marienfelder Str.	Kronenstraße	Nordring (B61)	13.600	4,5	16.100	4,5	17.200	4,5

Analyse, Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Vergleich der verkehrstechnischen Kenngrößen **tagsüber (6-22 Uhr)**

				Analyse			P-Nullfall			P-Planfall		
Nr.	Streckenabschnitt B513			tagsüber			tagsüber			tagsüber		
	Straßenname	Knotenpunkte		(6.00-22.00 Uhr)			(6.00-22.00 Uhr)			(6.00-22.00 Uhr)		
		von	bis	M [Kfz/h]	p ₁ [%]	p ₂ [%]	M [Kfz/h]	p ₁ [%]	p ₂ [%]	M [Kfz/h]	p ₁ [%]	p ₂ [%]
S1	Oester	Südfeld (L927)	Planstraße A	647	3,1	2,7	759	3,1	2,7	823	3,0	2,5
S2a	Oester	Planstraße A	Nottebrocksweg	586	2,9	2,8	697	2,9	2,8	762	2,9	2,6
S2b	Marienfelder Str.	Nottebrocksweg	Planstraße B	599	2,8	2,8	710	2,8	2,8	775	2,8	2,6
S3	Marienfelder Str.	Planstraße B	Auf der Benkert	592	3,1	2,7	713	3,1	2,7	778	3,1	2,5
S4	Marienfelder Str.	Auf der Benkert	Haegestraße	609	2,9	2,7	731	2,9	2,7	795	2,9	2,5
S5	Marienfelder Str.	Haegestraße	Kronenstraße	683	2,9	2,4	825	2,9	2,4	890	2,9	2,3
S6	Marienfelder Str.	Kronenstraße	Nordring (B61)	782	2,3	2,2	924	2,3	2,2	988	2,3	2,1

Analyse, Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Vergleich der verkehrstechnischen Kenngrößen **nachts (22-6 Uhr)**

				Analyse			P-Nullfall			P-Planfall		
Nr.	Streckenabschnitt B513			nachts			nachts			nachts		
	Straßenname	Knotenpunkte		(22.00-6.00 Uhr)			(22.00-6.00 Uhr)			(22.00-6.00 Uhr)		
		von	bis	M [Kfz/h]	p ₁ [%]	p ₂ [%]	M [Kfz/h]	p ₁ [%]	p ₂ [%]	M [Kfz/h]	p ₁ [%]	p ₂ [%]
S1	Oester	Südfeld (L927)	Planstraße A	113	2,2	3,7	133	2,2	3,7	141	3,2	3,5
S2a	Oester	Planstraße A	Nottebrocksweg	108	2,4	3,5	129	2,4	3,5	138	3,4	3,3
S2b	Mariefelder Str.	Nottebrocksweg	Planstraße B	112	2,3	3,4	133	2,3	3,4	141	3,3	3,2
S3	Mariefelder Str.	Planstraße B	Auf der Benkert	108	2,6	3,4	130	2,6	3,4	139	3,7	3,3
S4	Mariefelder Str.	Auf der Benkert	Haegestraße	110	2,7	3,2	132	2,7	3,2	140	3,7	3,1
S5	Mariefelder Str.	Haegestraße	Kronenstraße	122	2,3	2,9	147	2,3	2,9	156	3,3	2,8
S6	Mariefelder Str.	Kronenstraße	Nordring (B61)	140	1,7	2,9	165	1,7	2,9	173	2,5	2,8