ZEICHENERKLÄRUNG

Planungsrechtliche Festsetzungen gemäß § 9 (1) bis (3) und (7) BBauG

Art der baulichen Nutzung

WS Kleinsiedlungsgebiet § 2 BauNVO
WR Reines Wohngebiet § 3 BauNVO
WA Allgemeines Wohngebiet § 4 BauNVO
WB Besonderes Wohngebiet § 4a BauNVO
MD Dorfgebiet § 5 BauNVO
MI Mischgebiet § 6 BauNVO
MK Kerngebiet § 7 BauNVO
GE Gewerbegebiet § 8 BauNVO
GI Industriegebiet § 9 BauNVO
SO Sondergebiet § 10 BauNVO
SO Sondergebiet § 11 BauNVO

Maß der baulichen Nutzung
(Zahlenwerte sind Beispiele)

I Höchstzahl der Vollgeschosse
(I) zwingend
(I) Mindestzahl der Vollgeschosse
0,4 Grundflächenzahl § 19 BauNVO
0,8 Geschoßflächenzahl § 20 BauNVO
3,0 Baumassenzahl § 21 BauNVO

Bauweise, Baulinie und Baugrenze

o ohne Bauwerk
A nur Einzelhäuser zulässig
A nur Einzelhäuser zulässig
A nur Doppelhäuser zulässig
g geschlossene Bauweise
a abweichende Bauweise
GH Gartenhofhäuser § 17 (2) BauNVO

Baulinie § 23 BauNVO
Baugrenze § 23 BauNVO
überbaubare Grundstücksfläche
öffentliche Verkehrsfläche § 9 (1) 11 BBauG
Mischfläche (verkehrsberuhigte Bereiche)
öffentliche Verkehrsfläche
§ 9 (1) 11 BBauG
öffentliche Verkehrsfläche besonderer Zweckbestimmung § 9 (1) 11 BBauG
Straßenbegrenzungslinie
Zufahrtsverbot
Ausfahrtsverbot
Zu- und Ausfahrtsverbot
Fläche für Versorgungsanlagen oder für die Verwertung oder Beseitigung von Abwasser sowie festen Abfallstoffen sowie Ablagerungen § 9 (1) 12 und 14 BBauG
Mischmonolithsteig
Trafostation
Gastruckregelstation
öffentliche Grünfläche § 9 (1) 15 BBauG Zweckbestimmung siehe Einschrieb
private Grünfläche § 9 (1) 15 BBauG
Fläche für den Gemeinbedarf § 9 (1) 5 BBauG Zweckbestimmung siehe Einschrieb

aus der Bebauung freizuhaltende Schutzflächen und ihre Nutzung § 9 (1) 24 BBauG
anpflanzen von Bäumen u. Sträuchern § 9 (1) 25a BBauG
Bindung für die Erhaltung von Bäumen u. Sträuchern § 9 (1) 25b BBauG
Fläche für die Landwirtschaft § 9 (1) 18 BBauG
Fläche für die Forstwirtschaft § 9 (1) 18 BBauG
Fläche für Stellplätze oder Garagen § 9 (1) 4 BBauG
Fläche für Gemeinschaftsanlagen § 9 (1) 22 BBauG
GSt Gemeinschaftsgaragen
GGa Gemeinschaftsgaragen
(100a 1 vH/DIa zweckentsprechend bereitzuhalten)
(100b 1 vH/DIb zweckentsprechend bereitzuhalten)
(100c Unterflurgemeinschaftsgaragen)
Aus- und Einfahrten der Stellplätze und Garagen § 9 (1) 4 BBauG
Mit (pro Wohn-Einheit) Leitungsrecht belastete Fläche § 9 (1) 21 BBauG
Flächen, die von der Bebauung freizuhalten sind und ihre Nutzung § 9 (1) 10 BBauG
Abgrenzung unterschiedlicher Nutzung § 16 (5) BauNVO
Grenze des Geltungsbereiches § 9 (7) BBauG

Kennzeichnung

Bei der Bebauung der im gekennzeichneten Flächen sind passive Schallschutzmaßnahmen zur Lärmabwehr zu treffen § 9 (5) BBauG
Unter den im Geltungsbereich angeführten Flächen gem. der Bergbau- und Wasserwirtschaft
Umgrenzung der Gebäude oder Anlagen die dem Denkmalschutz unterliegen
Umgrenzung des Sanierungsgebietes § 10 (1) StBauFG
Gebäude oder sonstige bauliche Anlagen die ganz oder teilweise beseitigt werden sollen § 10 (1) StBauFG
Gebäude und sonstige bauliche Anlagen die beseitigt werden müssen § 10 (1) StBauFG

Nachrichtliche Darstellungen gemäß § 9 (6) BBauG

Gasleitungsschutzgebiet

Sonstige Darstellungen (keine Festsetzungen)

Aufhebung des Straßenbegrenzungslinien
Verwendung von Streusalz für vorübergehendes Abtauen von Autobahnen

Gestaltungssatzung gemäß § 103 (1) BauO NW

Satteldach Für eingeschossige Anbauten und Garagen können Flachdächer zugelassen werden
Dachneigung
Firstrichtung
WD Walmdach

Festsetzungen in Textform

1. Der Schallschutzbereich ist von Schlafräumen über (1,20 m Höhe fensterfrei
2. Der Abstand der Garagen zur öffentlichen Verkehrsfläche muß mindestens 5,0 m betragen wenn Garagenöffnungen zur öffentlichen Verkehrsfläche zugewandt sind § 12 (1) BauNVO
3. Im Bereich der 6,5 m breiten Wohnwege sind Einfriedigungen entlang der öffentlichen Verkehrsflächen ausgeschlossen. Sie sind nur insoweit zulässig als sie die Gebäudefluchten vorhandener oder geplanter Gebäude nicht überschreiten. Die Grundstücke sind gegen die öffentlichen Verkehrsflächen lediglich durch Sockelplatten bis zu 0,15 m Höhe abzugrenzen. (Gestaltungssatzung gem. § 103 (1) BauO NW)
4. Im Bereich der Wendeanlagen dürfen Bepflanzungen nur in einem Abstand von 1,5 m parallel zur öffentlichen Verkehrsfläche angelegt werden.
5. Für die so gekennzeichnete Fläche gelten gem. § 9 (1) 24 BBauG folgende Festsetzungen zum Schutz vor den Verkehrslärm der Weiter Straße (B 63):

   Bei Wohngebäuden sind die Wohn- und Schlafräume — soweit möglich — auf der lärmabgewandten Seite der Gebäude zu errichten.

   Wohn- und Schlafräume, die auf der lärmzugewandten Seite der Gebäude angelegt werden müssen, sind mit Fenstern und Schallschutzmauern mindestens der Schallschutzklasse 2 (gem. VDI - Richtlinie 2719 "Schalldämmung von Fenstern" zu versehen.
6. Innerhalb der Fläche der Gemeinschaftsstellplätze und der Gemeinschaftsgaragen zu Block A und D sind zur Minderung der Lärmimmissionen die Garagen so anzuordnen, daß eine geschlossene Wand gebildet wird. Bei der ausschließlichen Nutzung durch Stellplätze ist dieses durch Wandscheiben zu gewährleisten.
7. In dem WA$_2$-Gebiet darf die Traufhöhe über der Oberkante der fertigen Erschließungsstraße max. 4,0 m betragen. Als Traufhöhe gilt die Schnittlinie der Außenwand mit OK Dachhaut.

Örtliche Bauvorschriften gemäß § 81 (1) BauONW

In WA$_2$-Gebiet darf eine durchgehende Traufhöhe von 3,5 m, bezogen auf die Höhe der Erschließungsstraßen und -wege, nicht überschritten werden. (2. Geschoß ausgebautes Dachgeschoß)

Stadt Hamm
Gemarkung Berge
Flur 9
Maßstab 1:1000

Bebauungsplan Nr. 03.011

Fischerstraße

Rechtsgrundlagen:

§§4 und 28 (1) g der Gemeindeordnung für das Land Nordrhein-Westfalen (GO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 1. Oktober 1979 (GV NW 1979 S.594/SGV NW 2023) – in der gegenwärtig geltenden Fassung –

Bundesbaugesetz (BBauG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 18. August 1976 (BGBl. I S. 2256) – in der gegenwärtig geltenden Fassung – in Verbindung mit der Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung – BauNVO –) in der Fassung der Bekanntmachung vom 15. September 1977 (BGBl. I S. 1763)

§103 (1) der Bauordnung für das Land Nordrhein-Westfalen (BauO NW) in der Fassung der Bekanntmachung vom 27. Januar 1970 (GV NW S. 96/SGV NW 232) in Verbindung mit §4 der Ersten Verordnung des Landes Nordrhein-Westfalen zur Durchführung des Bundebaugesetzes vom 29. November 1960 (GV NW S. 433/SGV NW 231) – jeweils in der gegenwärtig geltenden Fassung –

Planzeichenverordnung vom 19. Januar 1965 (BGBl. I S. 21)

Diese Satzung der Stadt Hamm vom 10. 6. 1983 ist am Tage nach der ortüblichen Bekanntmachung der Genehmigung des Regierungspräsidenten in Arnsberg in Kraft getreten am 16. 6. 1983

9.(vereinfachte) Änderung gem. § 13 BauGB

Der Rat der Stadt Hamm hat die in roter Farbe eingetragene Änderung in seiner Sitzung am 09.12.1992 als Satzung beschlossen.
Mit der Bekanntmachung am 31.12.1992 ist diese Änderung rechtsverbindlich geworden.
Hamm, den 24.03.1993
Der Oberstadtdirektor
i.A.

Ltd. Städt. Baudirektor

Die Planunterlage entspricht den Anforderungen des § 1 der Planzeichenverordnung vom 19. 1. 1965. Die Festlegung der städtebaulichen Planung ist geometrisch eindeutig.

Hamm, den 5.1.1982
Ltd. Städt. Vermessungsdirektor

Dieser Bebauungsplan besteht aus einem Blatt Zeichnung

Hamm, den 5.1.1982
Der Oberstadtdirektor
i.A.
Städt. Baudirektor

Dieser Bebauungsplan und die Begründung haben gemäß § 2a (6) BBauG in der Zeit vom 13.4.1982 bis einschließlich 13.5.1982 öffentlich ausgelegen. Die Bekanntmachung der Offenlegung erfolgte am 1.4.1982.
Hamm, den 19.5.1982
Der Oberstadtdirektor
i.A.
Stadt. Baudirektor
Hüser

Gemäß § 11 BBauG und § 103 (1) BauO NW ist dieser Bebauungsplan durch Verfügung vom 30.01.1983 Az.: 35.2.1-2.4-82 genehmigt worden.
Arnsberg, den
Der Regierungspräsident
i.A.

Die frühzeitige Bürgerbeteiligung gemäß § 2a (2) BBauG hat als Bürgerversammlung am 1.12.1977 stattgefunden.

Hamm, den 25.10.1982
Der Oberstadtdirektor
i.A.
Hüser

Für den Entwurf

Hamm, den 5.1.1982
Stadtbaurat Stadt. Baudirektor

Der Rat der Stadt Hamm hat die Aufstellung am 26.10.77 u. 24.3.82 und die gem. § 2a (6) BBauG erforderliche örtliche Auslegung dieses Bebauungsplanes mit Begründung am 24.3.1982 beschlossen. Die Bekanntmachung der Aufstellungsbeschlüsse erfolgte am 11.11.1977 und am 1.4.1982.
Hamm, den 2.4.1982
Der Oberstadtdirektor
i.A.
Städt. Baudirektor

Der Rat der Stadt Hamm hat gemäß § 10 BBauG die planungsrechtlichen Festsetzungen dieses Bebauungsplanes und gemäß § 103 (1) BauO NW die Gestaltungsvorschriften einschließlich der in roter Farbe eingetragenen Änderungen am 29.9.1982 als Satzung beschlossen. Die Rotausgungslinien ist Bestandteil des Beschlusses.
Hamm, den 6.10.1982
Der Oberstadtdirektor
i.A.
Stadt. Baudirektor

Die Genehmigung und Auslegung dieses Bebauungsplanes ist gemäß § 12 BBauG am 15.6.1983 ortsüblich bekanntgemacht worden.
Hamm, den 21.6.1983
Der Oberstadtdirektor
i.A.
Stadt. Baudirektor

1. vereinfachte Änderung gemäß § 13 BBauG vom 22.12.1983

Ein in violetter Farbe eingetragene Änderung, entspricht dem Ratsbeschluß vom 07.12.1982. Mit der Bekanntmachung am 27.12.1983 ist die Planänderung rechtsverbindlich geworden.
Hamm, den 28.12.1983
Der Oberstadtdirektor
i.A.

2. vereinfachte Änderung gemäß § 13 BBauG vom 02.04.1985

Die in roter Farbe eingetragene Änderung entspricht dem Ratsbeschluß vom 21.02.1985. Mit der Bekanntmachung am 06.04.1985 ist die Planänderung rechtsverbindlich geworden.
Hamm, den 09.04.1985
Der Oberstadtdirektor
i.A.
Städt. Baudirektor

4. (vereinfachte) Änderung gemäß § 13 BBauG
Bereich: südlich Elisabethstraße/Hagedornenweg

Der Rat der Stadt Hamm hat die in roter Farbe eingetragene Änderung als Satzung beschlossen. Mit dem Tage nach der Bekanntmachung, die am 31.01.1986 erfolgte, ist die Änderung rechtsverbindlich geworden.
Hamm, 04.08.1986
Der Oberstadtdirektor
i.A.
Städt. Baudirektor

6.(vereinfachte) Änderung gem. § 13 BauGB

Der Rat der Stadt Hamm hat die in roter Farbe eingetragene Änderung am 28.09.1990 als Satzung beschlossen.
Mit der Bekanntmachung am 26.10.1990 ist diese Änderung rechtsverbindlich geworden.
Hamm, 06.11.1990
Der Oberstadtdirektor
i.A.
Ltg. Städt. Baudirektor

5.(vereinfachte) Änderung gemäß § 13 BauGB
Bereich: Charlottenweg / Sophienpfad

Der Rat der Stadt Hamm hat die in roter Farbe eingetragene Änderung am 12.11.1986 als Satzung beschlossen.
Mit dem Tage nach der Bekanntmachung, die am 07.01.1987 erfolgte, ist die Änderung rechtsverbindlich geworden.
Hamm, 02.02.1987
Der Oberstadtdirektor
i.A.
Städt. Baudirektor

Schnitt A – B Fischerstraße

Gehweg 2.0 | Fahrbahn 6.5 | Gehweg 2.0 — 10.5

Schnitt C – D Fischerstraße

Gehweg 2.0 | Fahrbahn 6.5 | Parkstreifen 2.0 | Gehweg 2.0 — 12.5

Schnitt – Dorschkamp

Gehweg 2.0 | Fahrbahn 6.5 | Gehweg 2.0 — 10.5

Schnitt E – F Fischerstraße

Gehweg 2.0 | Fahrbahn 5.5 | Parkstreifen 2.0 | Gehweg 2.0 — 11.5

Schnitt – Erikastraße

Gehweg 2.0 | Parkstreifen 2.0 | Fahrbahn 6.5 | Gehweg 2.0 — 12.5

Schnitt – Planstraße B

Gehweg 2.0 | Fahrbahn 5.5 | Parkstreifen 2.0 | Gehweg 2.0 — 11.5

Schnitt – Planstraße A

Geh- u. Radweg 2.5 | Parken/Bäume 2.0 | Fahrbahn 6.5 | Parken/Bäume 2.0 | Geh- u. Radweg 2.5 — 19.5

Schnitt – Planstraße E

verkehrsberuhigter Bereich 6.5

Schnitt – Planstraße F

verkehrsberuhigter Bereich 4.75

Schnitt – Planstraße C-D-G- Elisabethstraße (Wohnweg Typ 1)

verkehrsberuhigter Bereich 8.5

M 1:100