



Entwicklung von Gewerbeflächen am Standort nördlich der B 513 „Princess Royal Barracks“

Schalltechnische Untersuchung zur Prüfung der Auswirkungen des Zusatzverkehrs

Auftraggeber:

Gewerbepark Flugplatz Gütersloh GmbH
Carl-Bertelsmann-Straße 29
33332 Gütersloh

Auftragnehmer:



RP Schalltechnik

Molenseten 3
49086 Osnabrück
Internet: www.rp-schalltechnik.de
Telefon 05 41 / 150 55 71
Telefax 05 41 / 150 55 72
E-Mail: info@rp-schalltechnik.de

Bearbeitung: Dipl.-Geogr. Ralf Pröpper

Inhalt:	Seite
1 Zusammenfassung.....	1
2 Einleitung.....	2
3 Örtliche Gegebenheiten	2
4 Verwendete Unterlagen.....	3
5 Rechtliche Grundlagen	4
6 Verkehrsbelastungen.....	6
7 Schalltechnische Berechnung.....	7
8 Berechnungsergebnis	8

Anlagen:

- Anlage 1.1: Beurteilungspegel Prognose-Nullfall (PNF)
- Anlage 1.2: Beurteilungspegel Prognose-Planfall (PPF)
- Anlage 1.3: Beurteilungspegel –Differenzbetrachtung PNP-PPF
- Anlage 1.4: Maßnahmen passiver Schallschutz für Überschreitung der Auslösewerte
- Anlage 2.1: Eingabenachweise und Emissionsberechnung Prognose-Nullfall
- Anlage 2.2: Eingabenachweise und Emissionsberechnung Prognose-Planfall

Isophonenkarten:

- Abschnitt West (Immissionsorte 1 bis 11)
 - Karte 1.1: Berechnungszeitraum Tag – Prognose-Planfall
 - Karte 1.2: Berechnungszeitraum Nacht – Prognose-Planfall
- Abschnitt Ost (Immissionsorte 12 bis 74)
 - Karte 2.1: Berechnungszeitraum Tag – Prognose-Planfall
 - Karte 2.2: Berechnungszeitraum Nacht – Prognose-Planfall

1 Zusammenfassung

Der ehemalige Militärflughafen Gütersloh entlang der Bundesstraße B 513 soll eine Nachnutzung im Zuge eines Konversionsprozesses erhalten. Auf einer Fläche nördlich der B 513 stellen die Städte Harsewinkel und Gütersloh jeweils einen Bebauungsplan auf, der gewerbliche Bauflächen vorsieht.

Bei der Planung sind die Belange des Schallschutzes für die Wohngebäude im Nahbereich der Maßnahme zu berücksichtigen.

Dazu wurden zwei Planfälle zur Ermittlung der schalltechnischen Auswirkungen der Planungen gegenübergestellt:

1. Prognose-Nullfall ohne Zusatzverkehre
2. Prognose-Planfall mit Zusatzverkehren, die durch das Vorhaben prognostiziert wurden

Als Auslösekriterium für Schutzmaßnahmen gelten die Auslösewerte von 70/60 dB(A) Tag/Nacht, die aufgrund von richterlichen Entscheidungen als Maßstab für Planungsvorhaben herangezogen wurden.

Wenn die Auslösewerte durch die Planungsmaßnahme erstmalig erreicht oder weiter überschritten werden, sind vom Vorhabenträger Schutzmaßnahmen zu planen.

Als Ergebnis ist festzuhalten, dass es zu einer Überschreitung der Auslösewerte von 70/60 dB(A) Tag/Nacht an verschiedenen Wohngebäuden im Nahbereich der B 513 kommt. Die Beurteilungspegel steigen im Prognose-Planfall um ca. 0,3 bis 0,4 dB(A) am Tag und in der Nacht gegenüber dem Prognose-Nullfall an.

Daher sind Schutzmaßnahmen für 20 Wohngebäude durch den Vorhabenträger zu planen und zu erstatten.

Bis zur vollständigen Umsetzung der in den Bebauungsplänen Nr. 400 (Stadt Gütersloh) und Nr. 85 (Stadt Harsewinkel) vorgesehenen Gewerbeansiedlung ist nicht von zusätzlichen Verkehrsbelastungen durch das Vorhaben auszugehen. Eine Kontrolle der zusätzlich prognostizierten Verkehre ist nach Fertigstellung der Planungen anzuraten. Gegebenfalls sind dann zusätzliche Gebäude oder eine geringe Anzahl von der Zusatzbelastung betroffen.

2 Einleitung

Der ehemalige Militärflughafen Gütersloh entlang der Bundesstraße B 513 soll eine Nachnutzung im Zuge eines Konversionsprozesses erhalten. Auf einer Fläche nördlich der B 513 stellen die Städte Harsewinkel und Gütersloh jeweils einen Bebauungsplan auf, der gewerbliche Bauflächen vorsieht.

Bei der Aufstellung der Bebauungspläne sind die Belange des Schallschutzes für die Bestandsbebauung zu berücksichtigen. Im Einflussbereich der Planungsmaßnahme sind Wohngebäude entlang der B 513 von den Schallauswirkungen betroffen.

Die Auswirkungen der Planungsmaßnahme sind gemäß Bundes-Immissionsschutzgesetz und Verkehrslärmschutzverordnung zu prüfen. Dabei steht im Vordergrund, ob es zu Überschreitungen der sogenannten Auslösewerte kommt, die als unzumutbar gelten.

Verglichen werden die prognostizierten Verkehrsbelastungen mit und ohne Umsetzung der Planungsmaßnahme.

3 Örtliche Gegebenheiten

Die Auswirkungen der Verkehrsmengenzunahme, die durch die Vorhaben in den Bebauungsplänen erzeugt wird, beziehen sich auf die Wohngebäude entlang der B 513 bis zu den nächst größeren Anschlüssen anderer klassifizierter Straßen an die B 513 (siehe Bild 1).

Das zu untersuchende Gebiet verläuft demnach entlang der B 513 von der Kreuzung L 927 im Nordwesten (Stadt Harsewinkel) bis zum Anschluss an die B 61 im Stadtgebiet von Gütersloh im Südosten.



Bild 1: Ausschnitt aus dem Stadtplan (Quelle: OpenStreetMap), ohne Maßstab, genordet

4 Verwendete Unterlagen

Die lärmtechnische Berechnung erfolgt auf folgenden Gesetzen, Verordnungen, allgemeinen Normen und Richtlinien:

- [1] Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) vom 12.06.1990
- [2] Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24. BImSchV) vom 4.02.1997
- [3] Verkehrslärmschutzrichtlinie (VLärmSchR) vom 02.06.1997
- [4] RLS-19: Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 2019
- [5] DIN 4109: Schallschutz im Hochbau
- [6] VDI Richtlinie 2719: Schalldämmung von Fenstern
- [7] VDI Richtlinie 2714: Schallausbreitung im Freien
- [8] Bundes-Immissionsschutzgesetz Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen
- [9] BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung (Aachen): Gewerbepark Flughafen Gütersloh: Ermittlung der verkehrstechnischen Kenngrößen für ein Schallschutzgutachten (Stand: 09/2022)

5 Rechtliche Grundlagen

Gesetzliche Grundlage für die Durchführung von Lärmschutzmaßnahmen an öffentlichen Straßen sind die §§ 41 und 42 des Bundes-Immissionsschutzgesetz vom 15.03.1974 in Verbindung mit der gemäß § 43 BImSchG erlassenen „16. Rechtsverordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetz“ (Verkehrslärmschutzverordnung) vom 12.06.1990.

Nach § 41 (1) BImSchG muss bei Bau oder wesentlicher Änderung einer öffentlichen Straße sichergestellt werden, dass durch Verkehrsrgeräusche keine schädlichen Umweltauswirkungen hervorgerufen werden können, die durch den Stand der Technik vermeidbar sind. Dies gilt nach § 41 (2) BImSchG jedoch nicht, wenn die Schutzmaßnahmen in einem Missverhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen.

In der Verkehrslärmschutzverordnung sind die lärmschutzauslösenden Kriterien geregelt (Lärmvorsorge). Dazu gehört die Definition der „wesentlichen Änderung“ (§1) und die zu beachtenden Immissionsgrenzwerte (IGW) mit der dazu gehörigen Einstufung der Bebauung in eine Gebietskategorie (§2). Von den planenden Behörden wird unter Beachtung bautechnischer und wirtschaftlicher Kriterien sowie unter Abwägung sonstiger Belange die Wahl der Lärmschutzmaßnahmen getroffen. Dem aktiven Lärmschutz wird dabei der Vorrang eingeräumt.

Wenn eine bauliche Nutzung mit aktiven Mitteln nicht oder nicht ausreichend geschützt werden kann, so steht dem Eigentümer der betroffenen Anlage eine Entschädigung für die notwendigen Aufwendungen von passiven Lärmschutzmaßnahmen am Gebäude zu. Die erforderlichen notwendigen Aufwendungen werden auf der Grundlage der „Verkehrslärmschutz-Erstattungsrichtlinien“ in einer Vereinbarung zwischen dem Vorhabenträger und dem Eigentümer der betroffenen Anlage festgelegt. Es ist zwischen dem Neubau und der wesentlichen Änderung einer Baumaßnahme zu unterscheiden.

Es gilt der Anwendungsbereich der 16. BImSchV § 1 (2):

„Die Änderung ist wesentlich, wenn

1. eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder
2. durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweges ausgehenden Verkehrslärm um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tag oder mindestens 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweges ausgehenden Verkehrslärm von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.“

Grundsätzlich wird nur der Verkehrslärm aus der „wesentlichen Änderung“ oder einer Neubaumaßnahme geprüft. Voraussetzung für eine „wesentliche Änderung“ ist ein erheblicher baulicher Eingriff. Änderungen der Verkehrsbelastungen im umliegenden Straßennetz bleiben unverändert.

Daher ist zu prüfen, ob es sich um einen erheblichen baulichen Eingriff handelt. Dabei wird untersucht, ob die Beurteilungspegel, die aus dem baulichen Eingriff resultieren, die gültigen Immissionsgrenzwerte überschreiten. Falls es zu Überschreitungen durch die Maßnahme kommt, ist in der Folge zu prüfen, ob

die Beurteilungspegel durch die Baumaßnahme um mindestens 3 dB(A) erhöht werden oder die Beurteilungspegel 70/60 dB(A) Tag/Nacht erreichen oder weiter erhöht werden. Dann wäre die Maßnahme als wesentliche Änderung zu werten.

Es gelten folgende Immissionsgrenzwerte (IGW) nach [1] § 2(1):

Gebietstyp	tags in dB(A)	nachts in dB(A)
	6.00 – 22.00 Uhr	22.00 – 6.00 Uhr
Schulen, Krankenhäuser	57 dB(A)	47 dB(A) für Krankenhäuser
Wohngebiet (WA):	59 dB(A)	49 dB(A)
Misch-/Kerngebiet (MI/MK):	64 dB(A)	54 dB(A)
Gewerbegebiet (GE):	69 dB(A)	59 dB(A)

Die zu untersuchenden Wohngebäude werden entsprechend den gültigen Bebauungsplänen eingestuft. Wenn im Außenbereich kein Bebauungsplan vorliegt, wird ein Mischgebiet angesetzt.

In diesem Fall wird keine Straßenneubaumaßnahme oder ein erheblicher baulicher Eingriff geprüft. Es handelt sich um Zusatzverkehre durch planerische Tätigkeiten, die aber als erheblicher planerischer Eingriff gewertet werden können.

Zur Bewertung von Unzumutbarkeiten durch planerische Eingriffe wird auf eine Abhandlung im Deutschen Verwaltungsblatt (2011) verwiesen:

17. Lärmschutz

Eine Bauleitplanung, die eine bereits vorhandene Lärmbelastung in gesundheitsschädlichem Ausmaß (mind. 70 dB(A) tagsüber und 60 dB(A) nachts) weiter erhöht, entspricht nur dann dem im Abwägungsgebot verankerten Gebot der Konfliktbewältigung, wenn sie die zusätzliche Verkehrslärmerhöhung durch entsprechende Maßnahmen, z.B. des aktiven und passiven Schallschutzes, kompensiert. Ob sich die Lärmzunahme im hörbaren bzw. geringfügigen Bereich bewegt, ist dann nicht entscheidend.⁶⁹

69 VGH Mannheim, Urt. v. 10.11.2010 – 5 S 955/09 –. Zum Lärmschutz in der Bauleitplanung Helmut Petz KommunalPraxis spezial 2010

Aus diesem Grund wird geprüft, ob die oben benannten Auslösewerte erreicht oder weiter überschritten werden.

6 Verkehrsbelastungen

Der schalltechnischen Berechnung liegen die Verkehrsdaten einer Verkehrsuntersuchung [9] zugrunde.

Berechnung werden folgende Planfälle:

1. Prognose-Nullfall (PNF) -> Belastung 2022 zzgl. einer allgemeinen Verkehrsmengenprognose
2. Prognose-Planfall (PPF) -> Belastung PNF zzgl. Verkehrserzeugung der Planungsmaßnahme und Verteilung auf der B 513

Tabelle 1: Verkehrliche Ausgangsdaten Prognose-Nullfall/Prognose-Planfall (**Tag**) [entnommen aus 9]

				Analyse			P-Nullfall			P-Planfall		
Nr.	Streckenabschnitt B513			tagsüber			tagsüber			tagsüber		
	Straßenname	Knotenpunkte		(6.00-22.00 Uhr)			(6.00-22.00 Uhr)			(6.00-22.00 Uhr)		
		von	bis	M [Kfz/h]	p ₁ [%]	p ₂ [%]	M [Kfz/h]	p ₁ [%]	p ₂ [%]	M [Kfz/h]	p ₁ [%]	p ₂ [%]
	Oster	Südfeld (L927)	Planstraße A	647	3,1	2,7	759	3,1	2,7	823	3,0	2,5
	Oster	Planstraße A	Nottebroksweg	586	2,9	2,8	697	2,9	2,8	762	2,9	2,6
	Marienfelder Str.	Nottebroksweg	Planstraße B	599	2,8	2,8	710	2,8	2,8	775	2,8	2,6
	Marienfelder Str.	Planstraße B	Auf der Benkert	592	3,1	2,7	713	3,1	2,7	778	3,1	2,5
	Marienfelder Str.	Auf der Benkert	Haegestraße	609	2,9	2,7	731	2,9	2,7	795	2,9	2,5
	Marienfelder Str.	Haegestraße	Kronenstraße	683	2,9	2,4	825	2,9	2,4	890	2,9	2,3
	Marienfelder Str.	Kronenstraße	Nordring (B61)	782	2,3	2,2	924	2,3	2,2	988	2,3	2,1

Siehe auch Anlage 2a: Nachweis der Eingabedaten Prognose

Es sind Lichtsignalanlagen im Umfeld der Maßnahme vorhanden. Als Fahrbahnoberfläche wird mit den in der RLS- genannten 19 Korrekturfaktoren gerechnet.

Es erfolgt eine Gegenüberstellung der Prognosebelastungen vor und nach Realisierung der Maßnahme.

Tabelle 2: Verkehrliche Ausgangsdaten Prognose-Nullfall/Prognose-Planfall (**Nacht**) [entnommen aus 9]

				Analyse			P-Nullfall			P-Planfall		
Nr.	Streckenabschnitt B513			nachts			nachts			nachts		
	Straßenname	Knotenpunkte		(22.00-6.00 Uhr)			(22.00-6.00 Uhr)			(22.00-6.00 Uhr)		
		von	bis	M [Kfz/h]	p ₁ [%]	p ₂ [%]	M [Kfz/h]	p ₁ [%]	p ₂ [%]	M [Kfz/h]	p ₁ [%]	p ₂ [%]
	Oster	Südfeld (L927)	Planstraße A	113	2,2	3,7	133	2,2	3,7	141	3,2	3,5
	Oster	Planstraße A	Nottebroksweg	108	2,4	3,5	129	2,4	3,5	138	3,4	3,3
	Marienfelder Str.	Nottebroksweg	Planstraße B	112	2,3	3,4	133	2,3	3,4	141	3,3	3,2
	Marienfelder Str.	Planstraße B	Auf der Benkert	108	2,6	3,4	130	2,6	3,4	139	3,7	3,3
	Marienfelder Str.	Auf der Benkert	Haegestraße	110	2,7	3,2	132	2,7	3,2	140	3,7	3,1
	Marienfelder Str.	Haegestraße	Kronenstraße	122	2,3	2,9	147	2,3	2,9	156	3,3	2,8
	Marienfelder Str.	Kronenstraße	Nordring (B61)	140	1,7	2,9	165	1,7	2,9	173	2,5	2,8

Siehe auch Anlage 2b: Nachweis der Eingabedaten Prognose

7 Schalltechnische Berechnung

Unter Zugrundelegung der unter Kapitel 6 genannten Ausgangsdaten werden die Emissions- und Beurteilungspegel mittels EDV berechnet (Programmsystem SOUNDPLAN 8.2).

Berücksichtigt werden Pegelkorrekturen für die Entfernung, Luftabsorption, Topographie und Boden- und die generelle Meteorologiedämpfung. Es fließen ebenso die Abschirmungen durch Gebäude und sonstige Hindernisse mit ein.

Die berechneten Beurteilungspegel gelten für leichte Winde ($\approx 3\text{m/s}$) vom Emittenten zum Immissionsort und für Temperatur-Inversion, die beide die Schallausbreitung fördern. Bei anderen Witterungsverhältnissen können erheblich niedrigere Schallpegel auftreten, wodurch ein Vergleich von Messwerten mit den berechneten Pegelwerten nicht ohne weiteres möglich ist. Eine meteorologische Korrektur wird nicht in Ansatz gebracht.

Die Ausbreitungsrechnung erfolgt nach RLS-19, die Grundlagen sind in Anlage 2 hinterlegt. Die Ergebnisse sind in den Anlagen als Emissionspegel, Isophonenkarten und Ergebnistabellen zusammengestellt.

Ergebnistabelle (Anlagen 1.1 bis 1.4)

Die Ergebnistabellen zeigen die Beurteilungspegel der einzelnen Immissionsorte an den relevanten Gebäuden, die im Nahbereich der B 513 stehen. Auf Basis der Bauakten werden die Fenster von Räumen untersucht, die nicht nur zum vorübergehenden Aufenthalt genutzt werden.

Rasterlärmkarten (Karten 1 und 2)

Die Bezeichnung „Rasterlärmkarte“ leitet sich aus dem Grundaufbau der Berechnungsstruktur ab. Das Untersuchungsgebiet wurde hier in ein $5 \times 5\text{m}$ -Raster eingeteilt. Die Eckpunkte dieser Quadrate bestimmen die Rasterpunkte (Immissionsorte). Für jedes Quadrat wird anschließend ein Schallpegel ermittelt, der aus den richtliniengetreuen Rechenalgorithmen des EDV-Programms berechnet wird.

Folgende Grunddaten liegen der Berechnung der Rasterlärmkarten zugrunde:

- Digitales Kartenmaterial des Landes NRW, Vermessungs- und Katasteramt
- Digitales Geländemodell (DGM) des Landes NRW
- Basisdaten der Schallquellen
- Abschirmungen wie z.B. Bestandsgebäude, Lärmschutzwände und Lärmschutzwälle

Die berechneten Rasterlärmkarten sind in den Karten 1 und 2 als Isophonenkarte dargestellt, d.h. die Rasterpunkte mit gleicher Lärmbelastung sind verbunden und als farbige Flächen in 5 dB(A)- Schritten dargestellt worden. Integriert in die Isophonenkarte sind die Immissionsorte an den Fassaden der untersuchten Gebäude, welche für eine Beurteilung der Gebäude maßgeblich sind.

Hinweis:

Durch Interpolation der einzelnen Berechnungspunkte (Rasterpunkte) der Isophonenkarten und Eigenreflexionen kann es zu Differenzen zwischen der flächenbezogenen Darstellung und der berechneten Beurteilungspegel, die in den Tabellen verzeichnet sind, kommen. Die Isophonenkarten in der Anlage und die Beurteilungspegel der Tabellen zeigen unterschiedliche Höhen- bzw. Geschosslagen. Die Beurteilungspegel der Tabellen sind für eine Beurteilung der Gebäude maßgeblich.

8 Berechnungsergebnis

Insgesamt sind mehr als 80 Gebäude entlang der Bundesstraße 513 untersucht worden. Die Immissionsorte an den Fassaden der Gebäude wurden entsprechend der Aufenthalts- und Schlafräume in den unterschiedlichen Stockwerken gewählt. Die Einzelergebnisse für den Prognose-Nullfall und den Prognose-Planfall sind in den Anlagen 1.1 und 1.2 zusammengestellt. Die Anlage 1.3 zeigt die Differenzen zwischen den beiden Planfällen im direkten Vergleich.

Als Ergebnis ist festzuhalten, dass es durch die Planungsmaßnahme an allen Immissionsorten zu einer Steigerung der Beurteilungspegel um 0,3 dB(A) bis 0,4 dB(A) am Tag und in der Nacht kommt. An insgesamt 20 Gebäuden im Umfeld der B 513 kommt es einer Überschreitung der Auslösewerte.

In der Anlage 1.4 sind die Gebäude zusammengefasst, an denen eine Überschreitung festgestellt wurde. Gleichzeitig sind dort die Raumdaten laut Bauakten erfasst, die für eine Prüfung möglicher Verbesserungen in einer ersten Abschätzung herangezogen wurden.

Die Tabelle 3 zeigt die Immissionsorte mit den Belastungen und den möglichen passiven Ansprüchen (Spalte Anspruch passiv: T/N = Tag/Nacht.)

Tabelle 3: Gegenüberstellung der Beurteilungspegel (Auszug aus Anlage 1.4)

Punktname 1	HFront 2	SW 3	Nutz 4	IGW in dB(A)		Prognose PF in dB(A)		Anspruch passiv 9
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	
IO 2: Oester5b	S	EG	MI	70	60	73	66	T/N
	S	1.OG	MI	70	60	74	66	T/N
IO 5b: Südfeld 51a (S)	NW	1.OG	MI	70	60	69	62	N
IO 5c: Südfeld 51a (S)	NO	EG	MI	70	60	72	64	T/N
IO 5d: Südfeld 51a (W)	NO	EG	MI	70	60	72	64	T/N
IO 5e: Südfeld 51a (W/S)	SO	1.OG	MI	70	60	69	61	N
IO 6a: Marienf. Str. 551	NO	EG	MI	70	60	65	58	nein
	NO	1.OG	MI	70	60	70	63	T/N
IO 6b: Marienf. Str. 551	NO	EG	MI	70	60	65	58	nein
	NO	1.OG	MI	70	60	71	63	T/N
IO 7a: Oester 49 (W/S)	SW	EG	MI	70	60	70	63	T/N
IO 7b: Oester 49 (W)	SW	EG	MI	70	60	70	63	T/N
IO 8b: Oester 50 (W)	SW	EG	MI	70	60	72	65	T/N
	SW	1.OG	MI	70	60	73	65	T/N
IO 8c: Oester 50 (S)	SW	EG	MI	70	60	73	65	T/N
IO 9a: Oester 52 (W/S)	SW	EG	MI	70	60	69	61	N
IO 11c: Marienf. Str. 378 (W/S)	SW	1.OG	MI	70	60	73	66	T/N
IO 11a: Marienf. Str. 378 (W)	SW	1.OG	MI	70	60	73	66	T/N
IO 11b: Marienf. Str. 378 (W/S)	SW	1.OG	MI	70	60	73	66	T/N
IO 11d: Marienf. Str. 378	NW	EG	MI	70	60	69	62	N
IO 11e: Marienf. Str. 378 (S)	SO	1.OG	MI	70	60	69	62	N
IO 12a: Marienf. Str. 278 (W)	O	EG	MI	70	60	70	63	T/N
	O	1.OG	MI	70	60	70	63	T/N
IO 12b: Marienf. Str. 278 (W)	S	EG	MI	70	60	74	67	T/N
	S	1.OG	MI	70	60	74	67	T/N
IO 12c: Marienf. Str. 278 (W)	S	EG	MI	70	60	74	67	T/N
	S	1.OG	MI	70	60	74	67	T/N
IO 12d: Marienf. Str. 278 (W/S)	W	EG	MI	70	60	70	63	T/N
	W	1.OG	MI	70	60	71	63	T/N
IO 13a: Marienf. Str. 276 (W/S)	S	EG	MI	70	60	66	58	nein
	S	1.OG	MI	70	60	71	63	T/N
IO 13b: Marienf. Str. 276 (W/S)	S	EG	MI	70	60	67	60	N
IO 13b: Marienf. Str. 279 (W/S)	S	1.OG	MI	70	60	71	64	T/N
IO 14a: Marienf. Str. 238 (W/S)	S	EG	MI	70	60	68	61	N
	S	1.OG	MI	70	60	69	62	N
IO 14b: Marienf. Str. 238 (W/S)	S	EG	MI	70	60	68	61	N

Fortsetzung Tabelle 3:

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose PF		Anspruch
1	2	3	4	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	passiv
IO 14b: Marienf. Str. 238 (W/S)	S	1.OG	MI	70	60	69	62	N
IO 18a: Holzheide 144 (W/S)	N	EG	MI	70	60	70	62	T/N
	N	1.OG	MI	70	60	70	63	T/N
IO 19b: Marienf. Str. 150 (S)	S	EG	MI	70	60	67	60	N
	S	1.OG	MI	70	60	68	61	N
IO 23b: Marienf. Str. 139	NO	EG	MI	70	60	70	62	T/N
	NO	1.OG	MI	70	60	70	63	T/N
IO 23c: Marienf. Str. 139	NO	EG	MI	70	60	70	62	T/N
	NO	1.OG	MI	70	60	70	63	T/N
IO 65d: Guntherstr. 1 (S)	NO	2.OG	WA	70	60	68	61	N
IO 65e: Guntherstr. 1 (W)	NO	2.OG	WA	70	60	68	61	N
IO 66a: Marienf. Str. 51 (W/S)	NO	EG	WA	70	60	69	62	N
	NO	1.OG	WA	70	60	69	62	N
	NO	2.OG	WA	70	60	69	62	N
IO 66b: Marienf. Str. 51	NO	EG	WA	70	60	69	61	N
	NO	1.OG	WA	70	60	69	62	N
IO 67a: Marienf. Str. 49	NO	EG	WA	70	60	69	62	N
	NO	1.OG	WA	70	60	69	62	N
IO 67b: Marienf. Str. 49	NO	EG	WA	70	60	69	62	N
	NO	1.OG	WA	70	60	69	62	N
IO 69a: Marienf. Str. 45	NO	EG	MI	70	60	69	61	N
	NO	1.OG	MI	70	60	69	61	N
IO 69b: Marienf. Str. 45	NO	EG	MI	70	60	69	61	N
	NO	1.OG	MI	70	60	69	61	N
IO 71a: Marienf. Str. 54	SW	EG	WA	70	60	69	62	N
	SW	1.OG	WA	70	60	69	62	N
IO 71b: Marienf. Str. 54	SW	EG	WA	70	60	69	62	N
	SW	1.OG	WA	70	60	69	62	N
IO 71c: Marienf. Str. 54	SW	EG	WA	70	60	69	62	N
	SW	1.OG	WA	70	60	69	62	N
IO 72b: Marienf. Str. 52	SW	EG	MI	70	60	70	62	N
	SW	1.OG	MI	70	60	70	62	N
	SW	2.OG	MI	70	60	69	62	N
IO 72c: Marienf. Str. 52	SW	EG	MI	70	60	70	62	N
	SW	1.OG	MI	70	60	69	62	N
	SW	2.OG	MI	70	60	67	62	N
IO 73b: Marienf. Str. 50	SW	EG	MI	70	60	69	62	N
	SW	1.OG	MI	70	60	70	62	N
IO 73c: Marienf. Str. 50	SW	EG	MI	70	60	69	62	N
	SW	1.OG	MI	70	60	69	62	N

Fazit:

Es ist an 20 Gebäuden, die im Nahbereich der Marienfelder Straße (B 513) stehen, eine Überschreitung der Immissionsgrenzwerte nach der Umsetzung der Planung durch die zusätzlichen Verkehre berechnet worden. Für diese Gebäude sind Schutzmaßnahmen zu untersuchen.

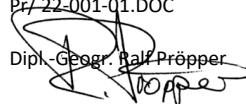
Bis zur vollständigen Umsetzung der in den Bebauungsplänen Nr. 400 (Stadt Gütersloh) und Nr. 85 (Stadt Harsewinkel) vorgesehenen Gewerbeansiedlung ist nicht von zusätzlichen Verkehrsbelastungen durch das Vorhaben auszugehen. Eine Kontrolle der zusätzliche prognostizierten Verkehre ist nach Fertigstellung der Planungen anzuraten. Gegebenfalls sind dann zusätzliche Gebäude oder eine geringe Anzahl von der Zusatzbelastung betroffen.

Aufgestellt:

Osnabrück, 31.10.2022

Pr/ 22-001-01.DOC

Dipl.-Geogr. Ralf Pröpper



Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
GW,T	dB(A)	Grenzwert
GW,N	dB(A)	Grenzwert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Prognose-Nullfall: Beurteilungspegel an Gebäuden der B 513

Anlage 1.1

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	GW,T dB(A)	GW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
IO 1: Südfeld 44	MI	EG 1.OG	N	70 70	60 60	64,2 65,3	56,7 57,8	--- ---	--- ---	
IO 2: Oester5b	MI	EG 1.OG	S	70 70	60 60	72,3 72,7	64,9 65,3	2,3 2,7	4,9 5,3	
IO 3: Oester 3	MI	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	62,8 66,8	55,3 59,3	--- ---	--- ---	
IO 4a: Südfeld 50	MI	1.OG	O	70	60	63,5	56,0	---	---	
IO 4b: Südfeld 50	MI	1.OG	O	70	60	63,1	55,6	---	---	
IO 5a: Südfeld 51a (W/S)	MI	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	65,6 67,1	58,1 59,6	---	---	
IO 5b: Südfeld 51a (S)	MI	1.OG	NW	70	60	68,2	60,8	---	0,8	
IO 5c: Südfeld 51a (S)	MI	EG	NO	70	60	71,0	63,5	1,0	3,5	
IO 5d: Südfeld 51a (W)	MI	EG	NO	70	60	71,1	63,7	1,1	3,7	
IO 5e: Südfeld 51a (W/S)	MI	1.OG	SO	70	60	68,0	60,5	---	0,5	
IO 5f: Südfeld 51a (W)	MI	EG 1.OG	SO	70 70	60 60	65,8 66,8	58,3 59,3	---	---	
IO 6a: Marienf. Str. 551	MI	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	64,2 69,6	56,8 62,1	---	---	
IO 6b: Marienf. Str. 551	MI	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	64,3 69,9	56,9 62,4	---	---	
IO 7a: Oester 49 (W/S)	MI	EG	SW	70	60	69,5	62,0	---	2,0	
IO 7b: Oester 49 (W)	MI	EG	SW	70	60	69,6	62,1	---	2,1	
IO 7c: Oester 49	MI	1.OG	NW	70	60	67,2	59,7	---	---	
IO 7d: Oester 49	MI	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	65,0 66,3	57,5 58,8	---	---	
IO 8a: Oester 50 (S)	MI	EG	SO	70	60	66,6	59,1	---	---	
IO 8b: Oester 50 (W)	MI	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	71,6 72,2	64,1 64,7	1,6 2,2	4,1 4,7	
IO 8c: Oester 50 (S)	MI	EG	SW	70	60	71,7	64,2	1,7	4,2	
IO 8d: Oester 50 (W)	MI	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	64,1 65,5	56,6 58,0	---	---	
IO 9a: Oester 52 (W/S)	MI	EG	SW	70	60	67,8	60,3	---	0,3	
IO 9a: Oester 52 (W/S)	MI	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	64,1 65,5	56,6 58,1	---	---	
IO 10/1: Oester 55	MI	EG	S	70	60	63,6	56,1	---	---	
IO 10a: Oester 54 (W)	MI	EG	S	70	60	63,9	56,4	---	---	
IO 10b: Oester 54 (S)	MI	EG	S	70	60	64,2	56,7	---	---	
IO 11a: Marienf. Str. 378 (W)	MI	1.OG	SW	70	60	72,6	65,3	2,6	5,3	
IO 11b: Marienf. Str. 378 (W/S)	MI	1.OG	SW	70	60	72,6	65,3	2,6	5,3	
IO 11c: Marienf. Str. 378 (W/S)	MI	1.OG	SW	70	60	72,6	65,3	2,6	5,3	
IO 11d: Marienf. Str. 378	MI	EG	NW	70	60	68,5	61,2	---	1,2	



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
Seite 2

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Prognose-Nullfall: Beurteilungspegel an Gebäuden der B 513

Anlage 1.1

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	GW,T dB(A)	GW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
IO 11e: Marienf. Str. 378 (S)	MI	1.OG	SO	70	60	68,3	61,0	---	1,0	
IO 12a: Marienf. Str. 278 (W)	MI	EG 1.OG	O	70 70	60 60	69,3 69,4	61,9 62,1	---	1,9 2,1	
IO 12b: Marienf. Str. 278 (W)	MI	EG 1.OG	S	70 70	60 60	73,3 73,2	65,9 65,9	3,3 3,2	5,9 5,9	
IO 12c: Marienf. Str. 278 (W)	MI	EG 1.OG	S	70 70	60 60	73,3 73,3	66,0 66,0	3,3 3,3	6,0 6,0	
IO 12d: Marienf. Str. 278 (W/S)	MI	EG 1.OG	W	70 70	60 60	69,5 69,8	62,2 62,4	---	2,2 2,4	
IO 13a: Marienf. Str. 276 (W/S)	MI	EG 1.OG	S	70 70	60 60	64,9 69,9	57,5 62,6	---	---	
IO 13b: Marienf. Str. 276 (W/S)	MI	EG 1.OG	S	70 70	60 60	66,0 70,1	58,7 62,8	---	---	
IO 14a: Marienf. Str. 238 (W/S)	MI	EG 1.OG	S	70 70	60 60	67,1 68,4	59,8 61,1	---	---	
IO 14b: Marienf. Str. 238 (W/S)	MI	EG 1.OG	S	70 70	60 60	67,0 68,5	59,7 61,1	---	---	
IO 14c: Marienf. Str. 238 (W/S)	MI	EG 1.OG	W	70 70	60 60	63,2 64,8	55,9 57,4	---	---	
IO 15: Marienf. Str. 210	MI	EG 1.OG	S	70 70	60 60	61,4 62,1	54,1 54,8	---	---	
IO 16/1a: Marienf. Str. 167 (W)	MI	EG 1.OG	W	70 70	60 60	63,3 64,7	56,0 57,3	---	---	
IO 16/1b: Marienf. Str. 167 (W/S)	MI	EG 1.OG	O	70 70	60 60	59,3 60,7	52,0 53,4	---	---	
IO 16a: Marienf. Str. 171 (W)	MI	EG 1.OG	W	70 70	60 60	63,4 64,8	56,1 57,5	---	---	
IO 16b: Marienf. Str. 171 (W/S)	MI	EG 1.OG	O	70 70	60 60	60,8 62,2	53,5 54,9	---	---	
IO 17a: Marienf. Str. 163 (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	W	70 70 70	60 60 60	61,8 63,1 64,0	54,5 55,8 56,7	---	---	
IO 17b: Marienf. Str. 163 (W/S)	WA	EG 1.OG 2.OG	O	70 70 70	60 60 60	59,7 61,1 62,0	52,4 53,8 54,7	---	---	
IO 18a: Holzheide 144 (W/S)	MI	EG 1.OG	N	70 70	60 60	69,1 69,3	61,8 62,0	---	1,8 2,0	
IO 18b: Holzheide 144 (W/S)	MI	EG 1.OG	O	70 70	60 60	66,5 66,7	59,2 59,4	---	---	
IO 19a: Marienf. Str. 150 (W)	MI	EG 1.OG	S	70 70	60 60	65,4 66,6	58,1 59,3	---	---	
IO 19b: Marienf. Str. 150 (S)	MI	EG	S	70	60	66,0	58,7	---	---	



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
Seite 3

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Prognose-Nullfall: Beurteilungspegel an Gebäuden der B 513

Anlage 1.1

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	GW,T dB(A)	GW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
		1.OG		70	60	67,0	59,7	---	---	
IO 19c: Marienf. Str. 150	MI	EG 1.OG	W	70 70	60 60	62,0 63,6	54,7 56,2	---	---	
IO 20a: Marienf. Str. 148 (W)	MI	EG 1.OG	S	70 70	60 60	64,3 65,7	57,0 58,4	---	---	
IO 20b: Marienf. Str. 148 (W/S)	MI	EG 1.OG	S	70 70	60 60	64,5 65,9	57,2 58,6	---	---	
IO 21a: Marienf. Str. 146	MI	EG	S	70	60	64,2	56,9	---	---	
IO 21b: Marienf. Str. 146	MI	EG 1.OG	S	70 70	60 60	64,7 66,1	57,4 58,8	---	---	
IO 22a: Marienf. Str. 144 (S)	WA	EG 1.OG	S	70 70	60 60	60,0 61,2	52,7 53,9	---	---	
IO 22b: Marienf. Str. 144	WA	EG 1.OG	S	70 70	60 60	60,0 61,2	52,7 53,9	---	---	
IO 22c: Marienf. Str. 144 (W)	WA	EG	O	70	60	55,8	48,5	---	---	
IO 23a: Marienf. Str. 139	MI	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	65,4 65,9	58,1 58,6	---	---	
IO 23b: Marienf. Str. 139	MI	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	68,8 69,1	61,5 61,8	---	1,5 1,8	
IO 23c: Marienf. Str. 139	MI	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	68,8 69,1	61,4 61,8	---	1,4 1,8	
IO 24a: Marienf. Str. 135 (W)	MI	EG	NO	70	60	62,8	55,4	---	---	
IO 24b: Marienf. Str. 135 8W)	MI	EG 1.OG	SO	70 70	60 60	59,8 61,0	52,4 53,6	---	---	
IO 25a: Auf der Benkert 102 (W/S)	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	63,5 66,0	56,2 58,7	---	---	
IO 25b: Auf der Benkert 102 (W)	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	62,8 66,0	55,4 58,7	---	---	
IO 25c: Auf der Benkert 102 (W/S)	WA	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	59,6 64,0	52,2 56,6	---	---	
IO 25d: Auf der Benkert 102 (W/S)	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	60,6 64,6	53,3 57,3	---	---	
IO 25e: Auf der Benkert 102 (W/S)	WA	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	57,7 61,3	50,3 54,0	---	---	
IO 26a: Auf der Benkert 99 (W)	WA	EG 1.OG	O	70 70	60 60	57,5 57,9	50,2 50,5	---	---	
IO 26b: Auf der Benkert 99 (S)	WA	EG 1.OG	S	70 70	60 60	62,3 63,8	54,9 56,4	---	---	
IO 26b: Auf der Benkert 99 (W)	WA	EG 1.OG	S	70 70	60 60	63,0 64,6	55,7 57,3	---	---	
IO 26d: Auf der Benkert 99 (W)	WA	EG 1.OG	W	70 70	60 60	62,8 64,5	55,5 57,2	---	---	



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
Seite 4

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Prognose-Nullfall: Beurteilungspegel an Gebäuden der B 513

Anlage 1.1

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	GW,T dB(A)	GW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
IO 26e: Auf der Benkert 99 (W/S)	WA	EG 1.OG	W	70 70	60 60	61,8 63,3	54,4 56,0	--- ---	--- ---	
IO 27a: Comeniusstr. 23 (S)	WA	EG 1.OG 2.OG	SW	70 70 70	60 60 60	62,3 63,0 63,9	55,0 55,7 56,6	--- --- ---	--- --- ---	
IO 27b: Comeniusstr. 23 (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	SW	70 70 70	60 60 60	62,2 63,0 63,9	54,9 55,7 56,6	--- --- ---	--- --- ---	
IO 27c: Comeniusstr. 23 (W/S)	WA	EG 1.OG 2.OG	SW	70 70 70	60 60 60	62,2 63,0 63,9	54,8 55,6 56,6	--- --- ---	--- --- ---	
IO 27d: Comeniusstr. 23 (S)	WA	EG 1.OG 2.OG	SW	70 70 70	60 60 60	62,2 63,0 64,0	54,8 55,6 56,6	--- --- ---	--- --- ---	
IO 27e: Comeniusstr. 23 (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	SW	70 70 70	60 60 60	62,1 63,0 64,0	54,8 55,6 56,6	--- --- ---	--- --- ---	
IO 27f: Comeniusstr. 23 (W/S)	WA	EG 1.OG 2.OG	SW	70 70 70	60 60 60	62,0 62,9 63,8	54,7 55,5 56,5	--- --- ---	--- --- ---	
IO 28a: Comeniusstr. 21 (S)	WA	EG 1.OG 2.OG	SW	70 70 70	60 60 60	62,5 63,7 64,5	55,2 56,3 57,2	--- --- ---	--- --- ---	
IO 28b: Comeniusstr. 21 (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	SW	70 70 70	60 60 60	62,6 63,7 64,6	55,2 56,4 57,2	--- --- ---	--- --- ---	
IO 28c: Comeniusstr. 21 (W/S)	WA	EG 1.OG 2.OG	SW	70 70 70	60 60 60	62,6 63,8 64,6	55,2 56,4 57,3	--- --- ---	--- --- ---	
IO 28d: Comeniusstr. 21 (S)	WA	EG 1.OG 2.OG	SW	70 70 70	60 60 60	62,7 63,9 64,7	55,3 56,6 57,4	--- --- ---	--- --- ---	
IO 28e: Comeniusstr. 21 (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	SW	70 70 70	60 60 60	62,7 64,0 64,8	55,4 56,6 57,4	--- --- ---	--- --- ---	
IO 28f: Comeniusstr. 21 (W/S)	WA	EG 1.OG 2.OG	SW	70 70 70	60 60 60	62,8 64,1 64,9	55,5 56,7 57,5	--- --- ---	--- --- ---	
IO 29a: Comeniusstr. 19 (S)	WA	EG 1.OG 2.OG	SW	70 70 70	60 60 60	63,5 65,0 65,5	56,2 57,6 58,1	--- --- ---	--- --- ---	
IO 29b: Comeniusstr. 19 (W)	WA	EG	SW	70	60	63,5	56,1	---	---	



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
Seite 5

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Prognose-Nullfall: Beurteilungspegel an Gebäuden der B 513

Anlage 1.1

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	GW,T dB(A)	GW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
		1.OG		70	60	64,9	57,6	---	---	
		2.OG		70	60	65,4	58,1	---	---	
IO 29c: Comeniusstr. 19 (W/S)	WA	EG	SW	70	60	63,5	56,1	---	---	
		1.OG		70	60	64,9	57,5	---	---	
		2.OG		70	60	65,4	58,0	---	---	
IO 29d: Comeniusstr. 19 (S)	WA	EG	SW	70	60	63,4	56,0	---	---	
		1.OG		70	60	64,8	57,4	---	---	
		2.OG		70	60	65,4	58,0	---	---	
IO 29e: Comeniusstr. 19 (W)	WA	EG	SW	70	60	63,3	56,0	---	---	
		1.OG		70	60	64,8	57,4	---	---	
		2.OG		70	60	65,4	58,0	---	---	
IO 29f: Comeniusstr. 19 (W/S)	WA	EG	SW	70	60	63,4	56,0	---	---	
		1.OG		70	60	64,8	57,4	---	---	
		2.OG		70	60	65,4	58,0	---	---	
IO 30a: Comeniusstr. 17 (S)	WA	EG	SW	70	60	62,8	55,4	---	---	
		1.OG		70	60	64,1	56,8	---	---	
		2.OG		70	60	64,9	57,6	---	---	
IO 30b: Comeniusstr. 17 (W)	WA	EG	SW	70	60	62,9	55,5	---	---	
		1.OG		70	60	64,3	56,9	---	---	
		2.OG		70	60	65,0	57,6	---	---	
IO 30c: Comeniusstr. 17 (W/S)	WA	EG	SW	70	60	62,9	55,6	---	---	
		1.OG		70	60	64,3	56,9	---	---	
		2.OG		70	60	65,0	57,7	---	---	
IO 30d: Comeniusstr. 19 (S)	WA	EG	SW	70	60	63,0	55,6	---	---	
		1.OG		70	60	64,4	57,0	---	---	
		2.OG		70	60	65,1	57,7	---	---	
IO 30e: Comeniusstr. 17 (W)	WA	EG	SW	70	60	63,0	55,6	---	---	
		1.OG		70	60	64,4	57,0	---	---	
		2.OG		70	60	65,1	57,7	---	---	
IO 30f: Comeniusstr. 17 (W/S)	WA	EG	SW	70	60	63,0	55,7	---	---	
		1.OG		70	60	64,4	57,1	---	---	
		2.OG		70	60	65,1	57,8	---	---	
IO 31a: Comeniusstr. 15 (S)	WA	EG	SW	70	60	62,6	55,2	---	---	
		1.OG		70	60	63,9	56,6	---	---	
IO 31b: Comeniusstr. 15 (W)	WA	EG	SW	70	60	62,7	55,3	---	---	
		1.OG		70	60	64,0	56,6	---	---	
		2.OG		70	60	64,9	57,5	---	---	
IO 31c: Comeniusstr. 15 (W/S)	WA	EG	SW	70	60	62,7	55,3	---	---	
		1.OG		70	60	64,0	56,7	---	---	
		2.OG		70	60	64,9	57,6	---	---	
IO 31d: Comeniusstr. 15 (S)	WA	EG	SW	70	60	62,8	55,4	---	---	
		1.OG		70	60	64,2	56,8	---	---	



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
Seite 6

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Prognose-Nullfall: Beurteilungspegel an Gebäuden der B 513

Anlage 1.1

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	GW,T dB(A)	GW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
		2.OG		70	60	65,0	57,7	---	---	
IO 31e: Comeniusstr. 15 (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	SW	70 70 70	60 60 60	62,9 64,2 65,1	55,5 56,9 57,7	---	---	
IO 31f: Comeniusstr. 15 (W/S)	WA	EG 1.OG 2.OG	SW	70 70 70	60 60 60	63,0 64,4 65,2	55,6 57,0 57,8	---	---	
IO 32a: Marienf. Str. 102 (W)	WA	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	62,1 63,6	54,7 56,2	---	---	
IO 32b: Marienf. Str. 102 (W)	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	65,5 66,8	58,1 59,5	---	---	
IO 32c: Marienf. Str. 102 (W)	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	65,5 66,8	58,1 59,5	---	---	
IO 32d: Marienf. Str. 102 (S)	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	65,5 66,8	58,2 59,5	---	---	
IO 33: Marienf. Str. 100 (W)	WA	EG	SW	70	60	64,0	56,6	---	---	
IO 33b: Marienf. Str. 100 (W/S)	WA	EG	SW	70	60	63,9	56,5	---	---	
IO 33c: Marienf. Str. 100 (W/S)	WA	EG	SW	70	60	63,8	56,4	---	---	
IO 33d: Marienf. Str. 100 (W)	WA	EG	SW	70	60	63,7	56,4	---	---	
IO 34: Auf der Hucht 3a (W/S)	WA	1.OG	NO	70	60	62,8	55,4	---	---	
IO 35a: Auf der Hucht 3 (W/S)	WA	1.OG	NO	70	60	64,5	57,1	---	---	
IO 35b: Auf der Hucht 3 (W)	WA	EG	NO	70	60	59,8	52,4	---	---	
IO 36a: Auf der Hucht 1a (W/S)	WA	1.OG	NO	70	60	59,2	51,8	---	---	
IO 36b: Auf der Hucht 1a (W)	WA	EG	NO	70	60	58,4	51,0	---	---	
IO 37a: Auf der Hucht 1 (W/S)	WA	1.OG	NO	70	60	58,6	51,2	---	---	
IO 37b: Auf der Hucht 1 (W)	WA	EG	NO	70	60	58,4	51,1	---	---	
IO 38-1: Kramers Kamp 23 (W/S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	58,9 61,1	51,5 53,7	---	---	
IO 38-2: Kramers Kamp 21 (W/S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	58,3 60,7	50,9 53,4	---	---	
IO 38-3: Kramers Kamp 19 (W/S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	58,5 61,3	51,1 53,9	---	---	
IO 38: Kramers Kamp 17 (W/S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	58,2 61,2	50,8 53,9	---	---	
IO 39-1: Kramers Kamp 9 (W/S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	58,9 61,7	51,5 54,4	---	---	
IO 39-2: Kramers Kamp 11 (W/S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	58,7 61,3	51,3 54,0	---	---	
IO 39-3: Kramers Kamp 13 (W/S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	58,4 61,1	51,0 53,8	---	---	
IO 39-4: Kramers Kamp 15 (W/S)	WA	EG	NO	70	60	58,5	51,2	---	---	



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
Seite 7

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Prognose-Nullfall: Beurteilungspegel an Gebäuden der B 513

Anlage 1.1

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	GW,T dB(A)	GW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
		1.OG		70	60	61,2	53,9	---	---	
IO 39: Kramers Kamp 7 (W/S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	59,1 61,9	51,7 54,5	---	---	
IO 40a: Franckestr. 37 (W/S)	WA	EG 1.OG	W	70 70	60 60	61,3 62,7	53,9 55,3	---	---	
IO 40b: Franckestr. 37 (W/S)	WA	EG 1.OG	O	70 70	60 60	58,3 59,6	51,0 52,3	---	---	
IO 41a: Franckestr. 35 (W/S)	WA	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	59,2 60,6	51,9 53,2	---	---	
IO 41b: Franckestr. 35 (W/S)	WA	EG 1.OG	SO	70 70	60 60	58,7 59,9	51,3 52,6	---	---	
IO 42a: Franckestr. 31 (W/S)	WA	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	58,6 60,0	51,2 52,6	---	---	
IO 42b: Franckestr. 31 (W/S)	WA	EG 1.OG	SO	70 70	60 60	58,7 59,9	51,3 52,6	---	---	
IO 43a: Franckestr. 27 (W/S)	WA	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	58,9 60,2	51,5 52,9	---	---	
IO 43b: Franckestr. 27 (S)	WA	EG 1.OG	SO	70 70	60 60	60,1 61,5	52,7 54,1	---	---	
IO 44a: Grenzweg 73a (S)	WA	EG	NW	70	60	59,8	52,5	---	---	
IO 44b: Grenzweg 73a (S)	WA	EG	SO	70	60	60,0	52,6	---	---	
IO 44c: Grenzweg 73a (W)	WA	EG 1.OG	SO	70 70	60 60	59,1 60,5	51,7 53,1	---	---	
IO 45a: Grenzweg 80 (W)	WA	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	59,0 60,5	51,6 53,1	---	---	
IO 45b: Grenzweg 80 (W/S)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	62,0 63,5 64,2	54,6 56,1 56,8	---	---	
IO 45c: Grenzweg 80 (W)	WA	2.OG	NO	70	60	64,2	56,8	---	---	
IO 45d: Grenzweg 80 (S)	WA	EG 1.OG	SO	70 70	60 60	58,4 59,6	51,0 52,2	---	---	
IO 45d: Grenzweg 80 (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	SO	70 70 70	60 60 60	57,8 58,9 60,0	50,4 51,5 52,5	---	---	
IO 46a: Marienf. Str. 89 (W)	WA	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	60,2 61,7	52,8 54,3	---	---	
IO 46b: Marienf. Str. 89 (W)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	63,0 64,5	55,6 57,0	---	---	
IO 46c: Marienf. Str. 89 (S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	62,9 64,4	55,5 56,9	---	---	
IO 46d: Marienf. Str. 89 (S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	62,8 64,2	55,3 56,8	---	---	



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
Seite 8

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Prognose-Nullfall: Beurteilungspegel an Gebäuden der B 513

Anlage 1.1

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	GW,T dB(A)	GW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
IO 46e: Marienf. Str. 89 (W)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	62,6 64,1	55,2 56,7	--- ---	--- ---	
IO 46f: Marienf. Str. 89 (W)	WA	EG 1.OG	SO	70 70	60 60	58,9 60,3	51,5 52,9	--- ---	--- ---	
IO 47a: Marienf. Str. 87 (W)	WA	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	59,7 61,1	52,3 53,6	--- ---	--- ---	
IO 47b: Marienf. Str. 87 (W)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	62,5 64,0	55,1 56,5	--- ---	--- ---	
IO 47c: Marienf. Str. 87 (S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	62,4 63,9	55,0 56,4	--- ---	--- ---	
IO 47d: Marienf. Str. 87 (S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	62,3 63,8	54,9 56,3	--- ---	--- ---	
IO 47e: Marienf. Str. 87 (W)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	62,0 63,5	54,6 56,1	--- ---	--- ---	
IO 48a: Marienf. Str. 85 (W)	WA	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	59,3 60,6	51,8 53,2	--- ---	--- ---	
IO 48b: Marienf. Str. 85 (W)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	62,1 63,5	54,7 56,1	--- ---	--- ---	
IO 48c: Marienf. Str. 85 (S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	62,1 63,4	54,6 56,0	--- ---	--- ---	
IO 48d: Marienf. Str. 85 (S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	62,0 63,4	54,6 55,9	--- ---	--- ---	
IO 48e: Marienf. Str. 85 (W)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	62,0 63,3	54,6 55,9	--- ---	--- ---	
IO 48f: Marienf. Str. 85 (W)	WA	EG 1.OG	SO	70 70	60 60	58,3 59,6	50,9 52,1	--- ---	--- ---	
IO 49b: Marienf. Str. 83 (W)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	62,0 63,2	54,5 55,8	--- ---	--- ---	
IO 49c: Marienf. Str. 83 (S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	61,9 63,1	54,5 55,7	--- ---	--- ---	
IO 49d: Marienf. Str. 83 (S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	61,8 63,0	54,4 55,6	--- ---	--- ---	
IO 49e: Marienf. Str. 83 (W)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	61,8 63,0	54,3 55,5	--- ---	--- ---	
IO 49f: Marienf. Str. 83 (W)	WA	EG 1.OG	SO	70 70	60 60	58,3 59,4	50,9 52,0	--- ---	--- ---	
IO 50: Marienf. Str. 81	WA	2.OG	SO	70	60	59,2	51,7	---	---	
IO 50a: Marienf. Str. 81 (W)	WA	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	57,3 58,6	49,9 51,1	--- ---	--- ---	
IO 50b: Marienf. Str. 81 (S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	61,9 63,0	54,4 55,5	--- ---	--- ---	
IO 50c: Marienf. Str. 81 (W)	WA	EG	NO	70	60	61,7	54,3	---	---	



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
Seite 9

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Prognose-Nullfall: Beurteilungspegel an Gebäuden der B 513

Anlage 1.1

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	GW,T dB(A)	GW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
		1.OG		70	60	62,8	55,4	---	---	
IO 50c: Marienf. Str. 81 (W/S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	61,8 63,0	54,4 55,5	---	---	
IO 50d: Marienf. Str. 81 (W)	WA	EG 1.OG	SO	70 70	60 60	57,8 58,9	50,4 51,5	---	---	
IO 51a: Kronenstr. 4 (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	NW	70 70 70	60 60 60	57,9 59,4 60,0	50,5 52,0 52,6	---	---	
IO 51b: Kronenstr. 4 (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	59,9 62,2 63,3	52,5 54,8 55,9	---	---	
IO 51c: Kronenstr. 4 (W/S)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	59,5 62,1 63,3	52,1 54,7 55,8	---	---	
IO 51d: Kronenstr. 4 (W/S)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	59,3 62,3 63,5	51,9 54,8 56,0	---	---	
IO 51e: Kronenstr. 4 (W/S)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	59,7 62,2 63,5	52,3 54,7 56,1	---	---	
IO 51f: Kronenstr. 4 (S)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	59,1 61,7 63,1	51,7 54,2 55,7	---	---	
IO 51g: Kronenstr. 4 (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	59,5 61,8 63,2	52,0 54,4 55,8	---	---	
IO 51h: Kronenstr. 4	WA	EG 1.OG 2.OG	SO	70 70 70	60 60 60	56,2 58,8 60,2	48,8 51,3 52,8	---	---	
IO 52a: Kronenstr. 2 (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	NW	70 70 70	60 60 60	55,6 58,6 60,1	48,2 51,2 52,6	---	---	
IO 52b: Kronenstr. 2 (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	60,1 63,1 63,4	52,7 55,7 56,0	---	---	
IO 52c: Kronenstr. 2 (S)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	60,0 62,9 63,2	52,5 55,5 55,8	---	---	
IO 52d: Kronenstr. 2 (S)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	61,5 63,3 63,6	54,1 55,9 56,2	---	---	
IO 52e: Kronenstr. 2	WA	EG	NO	70	60	62,3	54,9	---	---	



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
Seite 10

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Prognose-Nullfall: Beurteilungspegel an Gebäuden der B 513

Anlage 1.1

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	GW,T dB(A)	GW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
		1.OG		70	60	63,3	55,9	---	---	
		2.OG		70	60	63,6	56,2	---	---	
IO 52f: Kronenstr. 2 (S)	WA	EG	NO	70	60	62,1	54,6	---	---	
		1.OG		70	60	62,9	55,5	---	---	
		2.OG		70	60	63,3	55,9	---	---	
IO 52g: Kronenstr. 2 (W)	WA	EG	NO	70	60	62,1	54,7	---	---	
		1.OG		70	60	63,0	55,6	---	---	
		2.OG		70	60	63,4	56,0	---	---	
IO 52h: Kronenstr. 2 (W)	WA	EG	SO	70	60	59,3	51,9	---	---	
		1.OG		70	60	60,0	52,6	---	---	
		2.OG		70	60	60,6	53,2	---	---	
IO 53a: Franckestr. 21-23	WA	EG	SW	70	60	62,4	55,0	---	---	
		1.OG		70	60	63,9	56,5	---	---	
IO 53b: Franckestr. 21-23	WA	EG	SW	70	60	62,5	55,1	---	---	
		1.OG		70	60	64,1	56,7	---	---	
IO 53c: Franckestr. 21-23	WA	EG	SW	70	60	62,6	55,2	---	---	
		1.OG		70	60	64,2	56,8	---	---	
IO 53d: Franckestr. 21-23	WA	EG	SW	70	60	62,7	55,3	---	---	
		1.OG		70	60	64,3	56,9	---	---	
IO 54a: Franckestr. 17-19	WA	EG	SW	70	60	62,7	55,2	---	---	
		1.OG		70	60	64,2	56,8	---	---	
IO 54b: Franckestr. 17-19	WA	EG	SW	70	60	62,8	55,3	---	---	
		1.OG		70	60	64,3	56,9	---	---	
IO 54c: Franckestr. 17-19	WA	EG	SW	70	60	62,9	55,5	---	---	
		1.OG		70	60	64,4	57,0	---	---	
IO 54d: Franckestr. 17-19	WA	EG	SW	70	60	63,0	55,6	---	---	
		1.OG		70	60	64,5	57,0	---	---	
IO 55a: Franckestr. 13-15	WA	EG	SW	70	60	62,9	55,5	---	---	
		1.OG		70	60	64,3	56,9	---	---	
IO 55b: Franckestr. 13-15	WA	EG	SW	70	60	62,9	55,5	---	---	
		1.OG		70	60	64,3	56,8	---	---	
IO 55c: Franckestr. 13-15	WA	EG	SW	70	60	62,9	55,5	---	---	
		1.OG		70	60	64,3	56,8	---	---	
IO 55d: Franckestr. 13-15	WA	EG	SW	70	60	62,9	55,5	---	---	
		1.OG		70	60	64,2	56,8	---	---	
IO 56a: Franckestr. 9-11	WA	EG	SW	70	60	62,5	55,1	---	---	
		1.OG		70	60	63,8	56,4	---	---	
IO 56b: Franckestr. 9-11	WA	EG	SW	70	60	62,3	54,9	---	---	
		1.OG		70	60	63,7	56,2	---	---	
IO 56c: Franckestr. 9-11	WA	EG	SW	70	60	62,2	54,7	---	---	
		1.OG		70	60	63,5	56,1	---	---	
IO 56d: Franckestr. 9-11	WA	EG	SW	70	60	62,0	54,6	---	---	



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
Seite 11

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Prognose-Nullfall: Beurteilungspegel an Gebäuden der B 513

Anlage 1.1

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	GW,T dB(A)	GW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
		1.OG		70	60	63,4	55,9	---	---	
IO 57a: Franckestr. 5-7	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	61,7 63,0	54,2 55,6	---	---	
IO 57b: Franckestr. 5-7	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	61,5 62,9	54,1 55,4	---	---	
IO 57c: Franckestr. 5-7	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	61,3 62,7	53,9 55,2	---	---	
IO 57d: Franckestr. 5-7	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	61,1 62,5	53,7 55,0	---	---	
IO 58a: Froebelstr. 21a	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	60,8 62,3	53,3 54,9	---	---	
IO 58b: Froebelstr. 21a	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	60,8 62,5	53,4 55,1	---	---	
IO 58c: Froebelstr. 21a	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	60,8 62,7	53,4 55,3	---	---	
IO 59a: Fröbelstr. 19a	WA	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	57,5 59,5	50,0 52,0	---	---	
IO 59b: Fröbelstr. 19a	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	59,6 62,0	52,2 54,5	---	---	
IO 59c: Fröbelstr. 19a	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	59,5 61,9	52,1 54,5	---	---	
IO 59d: Fröbelstr. 19a	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	59,5 61,8	52,0 54,4	---	---	
IO 59e: Fröbelstr. 19a	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	59,4 61,8	51,9 54,3	---	---	
IO 60a: Fröbelstr. 19b	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	57,9 60,5	50,5 53,1	---	---	
IO 60b: Fröbelstr. 19b	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	58,2 60,7	50,8 53,3	---	---	
IO 60c: Fröbelstr. 19b	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	58,3 60,7	50,9 53,3	---	---	
IO 60d: Fröbelstr. 19b	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	58,3 60,6	50,9 53,2	---	---	
IO 60e: Fröbelstr. 19b	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	58,2 60,4	50,8 53,0	---	---	
IO 60f: Fröbelstr. 19b	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	58,1 60,2	50,6 52,8	---	---	
IO 61a: Kronenstr. 1a (W/S)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	57,4 60,0 62,7	50,0 52,6 55,3	---	---	
IO 61b: Kronenstr. 1a (W)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	57,4 60,1	50,0 52,7	---	---	



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
Seite 12

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Prognose-Nullfall: Beurteilungspegel an Gebäuden der B 513

Anlage 1.1

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	GW,T dB(A)	GW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
		2.OG		70	60	62,7	55,3	---	---	
IO 61c: Kronenstr. 1a (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	57,4 60,2 62,8	50,0 52,8 55,4	---	---	
IO 61d: Kronenstr. 1a (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	57,6 60,3 62,8	50,2 52,9 55,4	---	---	
IO 61e: Kronenstr. 1a (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	57,5 60,3 62,8	50,1 52,9 55,4	---	---	
IO 61f: Kronenstr. 1a (W/S)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	57,5 60,1 62,8	50,1 52,7 55,4	---	---	
IO 62a: Kronenstr. 1 (W/S)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	57,6 60,7 62,9	50,2 53,3 55,5	---	---	
IO 62b: Kronenstr. 1 (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	57,7 60,7 62,9	50,3 53,3 55,5	---	---	
IO 62c: Kronenstr. 1 (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	57,8 60,7 62,9	50,4 53,3 55,6	---	---	
IO 62d: Kronenstr. 1 (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	58,0 60,9 63,0	50,6 53,5 55,7	---	---	
IO 62e: Kronenstr. 1 (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	58,1 60,9 63,1	50,7 53,5 55,7	---	---	
IO 62f: Kronenstr. 1 (W/S)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	58,2 61,0 63,1	50,8 53,6 55,8	---	---	
IO 63a: Marienf. Str. 62	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	66,4 66,9	59,0 59,5	---	---	
IO 63b: Marienf. Str. 62	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	66,4 66,8	59,0 59,5	---	---	
IO 64a: Guntherstr. 2 (W/S)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	58,3 61,1 63,0	50,9 53,7 55,6	---	---	
IO 64b: Guntherstr. 2 (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	58,3 61,1 62,9	50,9 53,7 55,6	---	---	
IO 64c: Guntherstr. 2 (W)	WA	EG	NO	70	60	58,5	51,1	---	---	



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
Seite 13

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Prognose-Nullfall: Beurteilungspegel an Gebäuden der B 513

Anlage 1.1

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	GW,T dB(A)	GW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
		1.OG		70	60	61,1	53,7	---	---	
		2.OG		70	60	62,9	55,5	---	---	
IO 64d: Guntherstr. 2 (W)	WA	EG	NO	70	60	58,6	51,3	---	---	
		1.OG		70	60	61,3	53,9	---	---	
		2.OG		70	60	62,9	55,5	---	---	
IO 64e: Guntherstr. 2 (W)	WA	EG	NO	70	60	59,0	51,6	---	---	
		1.OG		70	60	61,4	54,1	---	---	
		2.OG		70	60	62,9	55,5	---	---	
IO 64f: Guntherstr. 2 (W/S)	WA	EG	NO	70	60	59,4	52,0	---	---	
		1.OG		70	60	61,7	54,3	---	---	
		2.OG		70	60	62,9	55,5	---	---	
IO 65a: Guntherstr. 1 (W)	WA	1.OG	NW	70	60	61,8	54,4	---	---	
		2.OG		70	60	62,4	55,0	---	---	
IO 65b: Guntherstr. 1 (W)	WA	1.OG	NW	70	60	62,5	55,1	---	---	
		2.OG		70	60	62,8	55,4	---	---	
IO 65c: Guntherstr. 1 (S)	WA	1.OG	NO	70	60	66,5	59,1	---	---	
		2.OG		70	60	66,5	59,1	---	---	
IO 65d: Guntherstr. 1 (S)	WA	2.OG	NO	70	60	67,2	59,8	---	---	
IO 65e: Guntherstr. 1 (W)	WA	2.OG	NO	70	60	67,4	60,0	---	---	
IO 65f: Guntherstr. 1 (W)	WA	2.OG	SO	70	60	65,9	58,5	---	---	
IO 66a: Marienf. Str. 51 (W/S)	WA	EG	NO	70	60	68,2	60,8	---	0,8	
		1.OG		70	60	68,4	61,0	---	1,0	
		2.OG		70	60	68,3	60,9	---	0,9	
IO 66b: Marienf. Str. 51	WA	EG	NO	70	60	68,1	60,7	---	0,7	
		1.OG		70	60	68,3	60,9	---	0,9	
IO 67a: Marienf. Str. 49	WA	EG	NO	70	60	68,1	60,7	---	0,7	
		1.OG		70	60	68,4	61,0	---	1,0	
IO 67b: Marienf. Str. 49	WA	EG	NO	70	60	68,1	60,7	---	0,7	
		1.OG		70	60	68,4	61,0	---	1,0	
IO 68a: Marienf. Str. 47 (W/S)	WA	EG	NO	70	60	65,6	58,2	---	---	
		1.OG		70	60	66,3	58,9	---	---	
IO 68b: Marienf. Str. 47 (S)	WA	EG	NO	70	60	65,3	57,9	---	---	
		1.OG		70	60	66,1	58,8	---	---	
IO 69a: Marienf. Str. 45	MI	EG	NO	70	60	67,9	60,5	---	0,5	
		1.OG		70	60	68,1	60,7	---	0,7	
IO 69b: Marienf. Str. 45	MI	EG	NO	70	60	67,9	60,5	---	0,5	
		1.OG		70	60	68,0	60,6	---	0,6	
IO 70a: Marienf. Str. 41	MI	EG	NO	70	60	61,3	53,9	---	---	
		1.OG		70	60	63,0	55,6	---	---	
IO 70b: Marienf. Str. 41	MI	EG	NO	70	60	60,7	53,3	---	---	
		1.OG		70	60	62,4	55,1	---	---	
IO 70c: Marienf. Str. 41	MI	EG	SO	70	60	52,4	45,0	---	---	



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
Seite 14

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Prognose-Nullfall: Beurteilungspegel an Gebäuden der B 513

Anlage 1.1

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	GW,T dB(A)	GW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
		1.OG		70	60	53,9	46,6	---	---	
IO 71a: Marienf. Str. 54	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	68,2 68,3	60,8 60,9	---	0,8 0,9	
IO 71b: Marienf. Str. 54	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	68,3 68,4	60,9 61,0	---	0,9 1,0	
IO 71c: Marienf. Str. 54	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	68,5 68,6	61,1 61,2	---	1,1 1,2	
IO 72a: Marienf. Str. 52	MI	EG 1.OG 2.OG	NW	70 70 70	60 60 60	64,9 65,3 65,5	57,5 57,9 58,1	---	---	
IO 72b: Marienf. Str. 52	MI	EG 1.OG 2.OG	SW	70 70 70	60 60 60	68,8 68,9 68,6	61,4 61,5 61,2	---	1,4 1,5 1,2	
IO 72c: Marienf. Str. 52	MI	EG 1.OG 2.OG	SW	70 70 70	60 60 60	69,0 69,0 68,7	61,6 61,6 61,3	---	1,6 1,6 1,3	
IO 72c: Marienf. Str. 52	MI	1.OG	SO	70	60	65,8	58,4	---	---	
IO 73a: Marienf. Str. 50	MI	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	65,8 66,1	58,5 58,7	---	---	
IO 73b: Marienf. Str. 50	MI	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	68,7 68,7	61,3 61,3	---	1,3 1,3	
IO 73c: Marienf. Str. 50	MI	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	68,5 68,6	61,2 61,3	---	1,2 1,3	
IO 73d: Marienf. Str. 50	MI	EG 1.OG	SO	70 70	60 60	62,8 63,8	55,4 56,4	---	---	
IO 74a: Marienf. Str.48	WA	EG	SW	70	60	63,8	56,4	---	---	
IO 74b: Marienf. Str.48	WA	EG	SO	70	60	58,8	51,4	---	---	
IO 75a: Marienf. Str. 46	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	58,0 59,7	50,6 52,3	---	---	
IO 75b: Marienf. Str. 46	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	55,1 58,6	47,7 51,3	---	---	
IO 75c: Marienf. Str. 46	WA	EG 1.OG	SO	70 70	60 60	52,5 54,9	45,1 47,5	---	---	



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
Seite 15

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
GW,T	dB(A)	Grenzwert Tag
GW,N	dB(A)	Grenzwert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Prognose-Planfall: Beurteilungspegel an Gebäuden der B 513

Anlage 1.2

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	GW,T dB(A)	GW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
IO 1: Südfeld 44	MI	EG 1.OG	N	70 70	60 60	64,5 65,6	57,0 58,1	--- ---	--- ---	
IO 2: Oester5b	MI	EG 1.OG	S	70 70	60 60	72,7 73,1	65,2 65,6	2,7 3,1	5,2 5,6	
IO 3: Oester 3	MI	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	63,1 67,1	55,6 59,6	--- ---	--- ---	
IO 4a: Südfeld 50	MI	1.OG	O	70	60	63,8	56,3	---	---	
IO 4b: Südfeld 50	MI	1.OG	O	70	60	63,4	55,9	---	---	
IO 5a: Südfeld 51a (W/S)	MI	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	65,9 67,4	58,4 59,9	---	---	
IO 5b: Südfeld 51a (S)	MI	1.OG	NW	70	60	68,5	61,1	---	1,1	
IO 5c: Südfeld 51a (S)	MI	EG	NO	70	60	71,3	63,8	1,3	3,8	
IO 5d: Südfeld 51a (W)	MI	EG	NO	70	60	71,5	64,0	1,5	4,0	
IO 5e: Südfeld 51a (W/S)	MI	1.OG	SO	70	60	68,3	60,8	---	0,8	
IO 5f: Südfeld 51a (W)	MI	EG 1.OG	SO	70 70	60 60	66,1 67,1	58,6 59,6	---	---	
IO 6a: Marienf. Str. 551	MI	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	64,5 69,9	57,1 62,4	---	---	
IO 6b: Marienf. Str. 551	MI	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	64,7 70,2	57,2 62,7	---	---	
IO 7a: Oester 49 (W/S)	MI	EG	SW	70	60	69,8	62,3	---	2,3	
IO 7b: Oester 49 (W)	MI	EG	SW	70	60	69,9	62,4	---	2,4	
IO 7c: Oester 49	MI	1.OG	NW	70	60	67,5	60,0	---	---	
IO 7d: Oester 49	MI	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	65,3 66,6	57,8 59,1	---	---	
IO 8a: Oester 50 (S)	MI	EG	SO	70	60	66,9	59,4	---	---	
IO 8b: Oester 50 (W)	MI	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	71,9 72,5	64,4 65,0	1,9 2,5	4,4 5,0	
IO 8c: Oester 50 (S)	MI	EG	SW	70	60	72,0	64,5	2,0	4,5	
IO 8d: Oester 50 (W)	MI	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	64,4 65,8	56,9 58,3	---	---	
IO 9a: Oester 52 (W/S)	MI	EG	SW	70	60	68,1	60,6	---	0,6	
IO 9a: Oester 52 (W/S)	MI	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	64,4 65,8	56,9 58,4	---	---	
IO 10/1: Oester 55	MI	EG	S	70	60	63,9	56,4	---	---	
IO 10a: Oester 54 (W)	MI	EG	S	70	60	64,2	56,7	---	---	
IO 10b: Oester 54 (S)	MI	EG	S	70	60	64,5	57,0	---	---	
IO 11a: Marienf. Str. 378 (W)	MI	1.OG	SW	70	60	72,9	65,7	2,9	5,7	
IO 11b: Marienf. Str. 378 (W/S)	MI	1.OG	SW	70	60	73,0	65,7	3,0	5,7	
IO 11c: Marienf. Str. 378 (W/S)	MI	1.OG	SW	70	60	72,9	65,7	2,9	5,7	
IO 11d: Marienf. Str. 378	MI	EG	NW	70	60	68,9	61,6	---	1,6	



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
Seite 2

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Prognose-Planfall: Beurteilungspegel an Gebäuden der B 513

Anlage 1.2

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	GW,T dB(A)	GW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
IO 11e: Marienf. Str. 378 (S)	MI	1.OG	SO	70	60	68,7	61,4	---	1,4	
IO 12a: Marienf. Str. 278 (W)	MI	EG 1.OG	O	70 70	60 60	69,6 69,8	62,3 62,5	---	2,3 2,5	
IO 12b: Marienf. Str. 278 (W)	MI	EG 1.OG	S	70 70	60 60	73,6 73,6	66,3 66,3	3,6 3,6	6,3 6,3	
IO 12c: Marienf. Str. 278 (W)	MI	EG 1.OG	S	70 70	60 60	73,7 73,6	66,3 66,3	3,7 3,6	6,3 6,3	
IO 12d: Marienf. Str. 278 (W/S)	MI	EG 1.OG	W	70 70	60 60	69,8 70,1	62,5 62,8	---	2,5 2,8	
IO 13a: Marienf. Str. 276 (W/S)	MI	EG 1.OG	S	70 70	60 60	65,2 70,3	57,9 63,0	---	---	
IO 13b: Marienf. Str. 276 (W/S)	MI	EG 1.OG	S	70 70	60 60	66,3 70,4	59,0 63,1	---	---	
IO 14a: Marienf. Str. 238 (W/S)	MI	EG 1.OG	S	70 70	60 60	67,4 68,8	60,1 61,5	---	0,1 1,5	
IO 14b: Marienf. Str. 238 (W/S)	MI	EG 1.OG	S	70 70	60 60	67,4 68,8	60,0 61,5	---	---	
IO 14c: Marienf. Str. 238 (W/S)	MI	EG 1.OG	W	70 70	60 60	63,6 65,1	56,3 57,8	---	---	
IO 15: Marienf. Str. 210	MI	EG 1.OG	S	70 70	60 60	61,8 62,5	54,5 55,2	---	---	
IO 16/1a: Marienf. Str. 167 (W)	MI	EG 1.OG	W	70 70	60 60	63,6 65,0	56,3 57,7	---	---	
IO 16/1b: Marienf. Str. 167 (W/S)	MI	EG 1.OG	O	70 70	60 60	59,7 61,0	52,4 53,8	---	---	
IO 16a: Marienf. Str. 171 (W)	MI	EG 1.OG	W	70 70	60 60	63,8 65,2	56,5 57,9	---	---	
IO 16b: Marienf. Str. 171 (W/S)	MI	EG 1.OG	O	70 70	60 60	61,1 62,6	53,8 55,3	---	---	
IO 17a: Marienf. Str. 163 (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	W	70 70 70	60 60 60	62,2 63,5 64,4	54,9 56,2 57,1	---	---	
IO 17b: Marienf. Str. 163 (W/S)	WA	EG 1.OG 2.OG	O	70 70 70	60 60 60	60,1 61,5 62,4	52,8 54,2 55,1	---	---	
IO 18a: Holzheide 144 (W/S)	MI	EG 1.OG	N	70 70	60 60	69,5 69,7	62,2 62,4	---	2,2 2,4	
IO 18b: Holzheide 144 (W/S)	MI	EG 1.OG	O	70 70	60 60	66,8 67,0	59,6 59,8	---	---	
IO 19a: Marienf. Str. 150 (W)	MI	EG 1.OG	S	70 70	60 60	65,8 66,9	58,5 59,7	---	---	
IO 19b: Marienf. Str. 150 (S)	MI	EG	S	70	60	66,4	59,1	---	---	



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
Seite 3

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Prognose-Planfall: Beurteilungspegel an Gebäuden der B 513

Anlage 1.2

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	GW,T dB(A)	GW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
		1.OG		70	60	67,3	60,1	---	0,1	
IO 19c: Marienf. Str. 150	MI	EG 1.OG	W	70 70	60 60	62,4 63,9	55,1 56,6	---	---	
IO 20a: Marienf. Str. 148 (W)	MI	EG 1.OG	S	70 70	60 60	64,6 66,0	57,4 58,7	---	---	
IO 20b: Marienf. Str. 148 (W/S)	MI	EG 1.OG	S	70 70	60 60	64,9 66,2	57,6 58,9	---	---	
IO 21a: Marienf. Str. 146	MI	EG	S	70	60	64,5	57,3	---	---	
IO 21b: Marienf. Str. 146	MI	EG 1.OG	S	70 70	60 60	65,0 66,4	57,8 59,2	---	---	
IO 22a: Marienf. Str. 144 (S)	WA	EG 1.OG	S	70 70	60 60	60,4 61,5	53,1 54,3	---	---	
IO 22b: Marienf. Str. 144	WA	EG 1.OG	S	70 70	60 60	60,3 61,5	53,1 54,3	---	---	
IO 22c: Marienf. Str. 144 (W)	WA	EG	O	70	60	56,2	48,9	---	---	
IO 23a: Marienf. Str. 139	MI	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	65,8 66,3	58,5 59,0	---	---	
IO 23b: Marienf. Str. 139	MI	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	69,2 69,5	61,9 62,2	---	1,9 2,2	
IO 23c: Marienf. Str. 139	MI	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	69,1 69,4	61,8 62,1	---	1,8 2,1	
IO 24a: Marienf. Str. 135 (W)	MI	EG	NO	70	60	63,1	55,8	---	---	
IO 24b: Marienf. Str. 135 8W)	MI	EG 1.OG	SO	70 70	60 60	60,1 61,3	52,8 54,0	---	---	
IO 25a: Auf der Benkert 102 (W/S)	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	63,9 66,3	56,6 59,1	---	---	
IO 25b: Auf der Benkert 102 (W)	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	63,1 66,3	55,8 59,0	---	---	
IO 25c: Auf der Benkert 102 (W/S)	WA	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	59,9 64,3	52,6 57,0	---	---	
IO 25d: Auf der Benkert 102 (W/S)	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	60,9 64,9	53,7 57,7	---	---	
IO 25e: Auf der Benkert 102 (W/S)	WA	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	58,0 61,7	50,7 54,4	---	---	
IO 26a: Auf der Benkert 99 (W)	WA	EG 1.OG	O	70 70	60 60	57,9 58,2	50,5 50,9	---	---	
IO 26b: Auf der Benkert 99 (S)	WA	EG 1.OG	S	70 70	60 60	62,6 64,1	55,2 56,8	---	---	
IO 26b: Auf der Benkert 99 (W)	WA	EG 1.OG	S	70 70	60 60	63,3 64,9	56,0 57,6	---	---	
IO 26d: Auf der Benkert 99 (W)	WA	EG 1.OG	W	70 70	60 60	63,2 64,9	55,8 57,6	---	---	



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
Seite 4

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Prognose-Planfall: Beurteilungspegel an Gebäuden der B 513

Anlage 1.2

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	GW,T dB(A)	GW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
IO 26e: Auf der Benkert 99 (W/S)	WA	EG 1.OG	W	70 70	60 60	62,1 63,7	54,8 56,4	--- ---	--- ---	
IO 27a: Comeniusstr. 23 (S)	WA	EG 1.OG 2.OG	SW	70 70 70	60 60 60	62,7 63,3 64,2	55,3 56,0 56,9	--- --- ---	--- --- ---	
IO 27b: Comeniusstr. 23 (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	SW	70 70 70	60 60 60	62,6 63,3 64,2	55,2 56,0 56,9	--- --- ---	--- --- ---	
IO 27c: Comeniusstr. 23 (W/S)	WA	EG 1.OG 2.OG	SW	70 70 70	60 60 60	62,5 63,3 64,2	55,2 56,0 56,9	--- --- ---	--- --- ---	
IO 27d: Comeniusstr. 23 (S)	WA	EG 1.OG 2.OG	SW	70 70 70	60 60 60	62,5 63,3 64,3	55,2 56,0 56,9	--- --- ---	--- --- ---	
IO 27e: Comeniusstr. 23 (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	SW	70 70 70	60 60 60	62,5 63,3 64,3	55,1 56,0 57,0	--- --- ---	--- --- ---	
IO 27f: Comeniusstr. 23 (W/S)	WA	EG 1.OG 2.OG	SW	70 70 70	60 60 60	62,3 63,2 64,1	55,0 55,9 56,8	--- --- ---	--- --- ---	
IO 28a: Comeniusstr. 21 (S)	WA	EG 1.OG 2.OG	SW	70 70 70	60 60 60	62,9 64,0 64,9	55,5 56,7 57,5	--- --- ---	--- --- ---	
IO 28b: Comeniusstr. 21 (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	SW	70 70 70	60 60 60	62,9 64,0 64,9	55,5 56,7 57,6	--- --- ---	--- --- ---	
IO 28c: Comeniusstr. 21 (W/S)	WA	EG 1.OG 2.OG	SW	70 70 70	60 60 60	62,9 64,1 65,0	55,6 56,8 57,6	--- --- ---	--- --- ---	
IO 28d: Comeniusstr. 21 (S)	WA	EG 1.OG 2.OG	SW	70 70 70	60 60 60	63,0 64,2 65,1	55,7 56,9 57,7	--- --- ---	--- --- ---	
IO 28e: Comeniusstr. 21 (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	SW	70 70 70	60 60 60	63,1 64,3 65,1	55,7 57,0 57,8	--- --- ---	--- --- ---	
IO 28f: Comeniusstr. 21 (W/S)	WA	EG 1.OG 2.OG	SW	70 70 70	60 60 60	63,1 64,4 65,2	55,8 57,1 57,9	--- --- ---	--- --- ---	
IO 29a: Comeniusstr. 19 (S)	WA	EG 1.OG 2.OG	SW	70 70 70	60 60 60	63,9 65,3 65,8	56,5 58,0 58,5	--- --- ---	--- --- ---	
IO 29b: Comeniusstr. 19 (W)	WA	EG	SW	70	60	63,8	56,5	---	---	



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
Seite 5

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Prognose-Planfall: Beurteilungspegel an Gebäuden der B 513

Anlage 1.2

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	GW,T dB(A)	GW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
		1.OG		70	60	65,2	57,9	---	---	
		2.OG		70	60	65,8	58,4	---	---	
IO 29c: Comeniusstr. 19 (W/S)	WA	EG	SW	70	60	63,8	56,4	---	---	
		1.OG		70	60	65,2	57,9	---	---	
		2.OG		70	60	65,7	58,4	---	---	
IO 29d: Comeniusstr. 19 (S)	WA	EG	SW	70	60	63,7	56,4	---	---	
		1.OG		70	60	65,1	57,8	---	---	
		2.OG		70	60	65,7	58,4	---	---	
IO 29e: Comeniusstr. 19 (W)	WA	EG	SW	70	60	63,7	56,3	---	---	
		1.OG		70	60	65,1	57,8	---	---	
		2.OG		70	60	65,7	58,4	---	---	
IO 29f: Comeniusstr. 19 (W/S)	WA	EG	SW	70	60	63,7	56,3	---	---	
		1.OG		70	60	65,1	57,8	---	---	
		2.OG		70	60	65,7	58,4	---	---	
IO 30a: Comeniusstr. 17 (S)	WA	EG	SW	70	60	63,1	55,8	---	---	
		1.OG		70	60	64,5	57,1	---	---	
		2.OG		70	60	65,2	57,9	---	---	
IO 30b: Comeniusstr. 17 (W)	WA	EG	SW	70	60	63,2	55,9	---	---	
		1.OG		70	60	64,6	57,2	---	---	
		2.OG		70	60	65,3	58,0	---	---	
IO 30c: Comeniusstr. 17 (W/S)	WA	EG	SW	70	60	63,3	55,9	---	---	
		1.OG		70	60	64,6	57,3	---	---	
		2.OG		70	60	65,3	58,0	---	---	
IO 30d: Comeniusstr. 19 (S)	WA	EG	SW	70	60	63,3	56,0	---	---	
		1.OG		70	60	64,7	57,3	---	---	
		2.OG		70	60	65,4	58,0	---	---	
IO 30e: Comeniusstr. 17 (W)	WA	EG	SW	70	60	63,3	56,0	---	---	
		1.OG		70	60	64,7	57,4	---	---	
		2.OG		70	60	65,4	58,1	---	---	
IO 30f: Comeniusstr. 17 (W/S)	WA	EG	SW	70	60	63,4	56,0	---	---	
		1.OG		70	60	64,7	57,4	---	---	
		2.OG		70	60	65,4	58,1	---	---	
IO 31a: Comeniusstr. 15 (S)	WA	EG	SW	70	60	62,9	55,6	---	---	
		1.OG		70	60	64,2	56,9	---	---	
IO 31b: Comeniusstr. 15 (W)	WA	EG	SW	70	60	63,0	55,7	---	---	
		1.OG		70	60	64,3	57,0	---	---	
		2.OG		70	60	65,2	57,9	---	---	
IO 31c: Comeniusstr. 15 (W/S)	WA	EG	SW	70	60	63,0	55,7	---	---	
		1.OG		70	60	64,4	57,0	---	---	
		2.OG		70	60	65,2	57,9	---	---	
IO 31d: Comeniusstr. 15 (S)	WA	EG	SW	70	60	63,1	55,8	---	---	
		1.OG		70	60	64,5	57,1	---	---	



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
Seite 6

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Prognose-Planfall: Beurteilungspegel an Gebäuden der B 513

Anlage 1.2

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	GW,T dB(A)	GW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
		2.OG		70	60	65,3	58,0	---	---	
IO 31e: Comeniusstr. 15 (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	SW	70 70 70	60 60 60	63,2 64,6 65,4	55,8 57,2 58,1	---	---	
IO 31f: Comeniusstr. 15 (W/S)	WA	EG 1.OG 2.OG	SW	70 70 70	60 60 60	63,3 64,7 65,5	55,9 57,4 58,2	---	---	
IO 32a: Marienf. Str. 102 (W)	WA	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	62,4 63,9	55,1 56,6	---	---	
IO 32b: Marienf. Str. 102 (W)	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	65,8 67,2	58,5 59,8	---	---	
IO 32c: Marienf. Str. 102 (W)	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	65,8 67,2	58,5 59,8	---	---	
IO 32d: Marienf. Str. 102 (S)	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	65,9 67,2	58,5 59,8	---	---	
IO 33: Marienf. Str. 100 (W)	WA	EG	SW	70	60	64,3	56,9	---	---	
IO 33b: Marienf. Str. 100 (W/S)	WA	EG	SW	70	60	64,2	56,9	---	---	
IO 33c: Marienf. Str. 100 (W/S)	WA	EG	SW	70	60	64,1	56,8	---	---	
IO 33d: Marienf. Str. 100 (W)	WA	EG	SW	70	60	64,0	56,7	---	---	
IO 34: Auf der Hucht 3a (W/S)	WA	1.OG	NO	70	60	63,1	55,8	---	---	
IO 35a: Auf der Hucht 3 (W/S)	WA	1.OG	NO	70	60	64,8	57,5	---	---	
IO 35b: Auf der Hucht 3 (W)	WA	EG	NO	70	60	60,1	52,8	---	---	
IO 36a: Auf der Hucht 1a (W/S)	WA	1.OG	NO	70	60	59,5	52,1	---	---	
IO 36b: Auf der Hucht 1a (W)	WA	EG	NO	70	60	58,7	51,4	---	---	
IO 37a: Auf der Hucht 1 (W/S)	WA	1.OG	NO	70	60	58,9	51,5	---	---	
IO 37b: Auf der Hucht 1 (W)	WA	EG	NO	70	60	58,7	51,4	---	---	
IO 38-1: Kramers Kamp 23 (W/S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	59,2 61,4	51,9 54,1	---	---	
IO 38-2: Kramers Kamp 21 (W/S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	58,6 61,0	51,3 53,7	---	---	
IO 38-3: Kramers Kamp 19 (W/S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	58,8 61,6	51,5 54,3	---	---	
IO 38: Kramers Kamp 17 (W/S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	58,5 61,6	51,2 54,2	---	---	
IO 39-1: Kramers Kamp 9 (W/S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	59,2 62,0	51,9 54,7	---	---	
IO 39-2: Kramers Kamp 11 (W/S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	59,0 61,7	51,7 54,3	---	---	
IO 39-3: Kramers Kamp 13 (W/S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	58,7 61,4	51,3 54,1	---	---	
IO 39-4: Kramers Kamp 15 (W/S)	WA	EG	NO	70	60	58,8	51,5	---	---	



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
Seite 7

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Prognose-Planfall: Beurteilungspegel an Gebäuden der B 513

Anlage 1.2

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	GW,T dB(A)	GW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
		1.OG		70	60	61,6	54,2	---	---	
IO 39: Kramers Kamp 7 (W/S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	59,4 62,2	52,1 54,9	---	---	
IO 40a: Franckestr. 37 (W/S)	WA	EG 1.OG	W	70 70	60 60	61,6 63,0	54,3 55,7	---	---	
IO 40b: Franckestr. 37 (W/S)	WA	EG 1.OG	O	70 70	60 60	58,6 59,9	51,3 52,6	---	---	
IO 41a: Franckestr. 35 (W/S)	WA	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	59,5 60,9	52,2 53,6	---	---	
IO 41b: Franckestr. 35 (W/S)	WA	EG 1.OG	SO	70 70	60 60	59,0 60,3	51,6 52,9	---	---	
IO 42a: Franckestr. 31 (W/S)	WA	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	58,9 60,3	51,6 53,0	---	---	
IO 42b: Franckestr. 31 (W/S)	WA	EG 1.OG	SO	70 70	60 60	59,0 60,2	51,7 52,9	---	---	
IO 43a: Franckestr. 27 (W/S)	WA	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	59,2 60,6	51,8 53,2	---	---	
IO 43b: Franckestr. 27 (S)	WA	EG 1.OG	SO	70 70	60 60	60,4 61,8	53,0 54,4	---	---	
IO 44a: Grenzweg 73a (S)	WA	EG	NW	70	60	60,1	52,8	---	---	
IO 44b: Grenzweg 73a (S)	WA	EG	SO	70	60	60,3	52,9	---	---	
IO 44c: Grenzweg 73a (W)	WA	EG 1.OG	SO	70 70	60 60	59,4 60,8	52,1 53,5	---	---	
IO 45a: Grenzweg 80 (W)	WA	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	59,3 60,8	51,9 53,5	---	---	
IO 45b: Grenzweg 80 (W/S)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	62,3 63,8 64,5	54,9 56,4 57,1	---	---	
IO 45c: Grenzweg 80 (W)	WA	2.OG	NO	70	60	64,5	57,1	---	---	
IO 45d: Grenzweg 80 (S)	WA	EG 1.OG	SO	70 70	60 60	58,7 59,9	51,3 52,5	---	---	
IO 45d: Grenzweg 80 (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	SO	70 70 70	60 60 60	58,1 59,2 60,3	50,8 51,9 52,9	---	---	
IO 46a: Marienf. Str. 89 (W)	WA	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	60,5 62,0	53,2 54,6	---	---	
IO 46b: Marienf. Str. 89 (W)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	63,3 64,8	55,9 57,4	---	---	
IO 46c: Marienf. Str. 89 (S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	63,2 64,7	55,8 57,3	---	---	
IO 46d: Marienf. Str. 89 (S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	63,1 64,5	55,7 57,2	---	---	



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
Seite 8

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Prognose-Planfall: Beurteilungspegel an Gebäuden der B 513

Anlage 1.2

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	GW,T dB(A)	GW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
IO 46e: Marienf. Str. 89 (W)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	62,9 64,4	55,5 57,0	--- ---	--- ---	
IO 46f: Marienf. Str. 89 (W)	WA	EG 1.OG	SO	70 70	60 60	59,2 60,6	51,8 53,2	--- ---	--- ---	
IO 47a: Marienf. Str. 87 (W)	WA	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	60,0 61,4	52,6 54,0	--- ---	--- ---	
IO 47b: Marienf. Str. 87 (W)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	62,8 64,3	55,4 56,9	--- ---	--- ---	
IO 47c: Marienf. Str. 87 (S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	62,7 64,2	55,3 56,8	--- ---	--- ---	
IO 47d: Marienf. Str. 87 (S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	62,6 64,1	55,2 56,7	--- ---	--- ---	
IO 47e: Marienf. Str. 87 (W)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	62,3 63,8	54,9 56,4	--- ---	--- ---	
IO 48a: Marienf. Str. 85 (W)	WA	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	59,6 60,9	52,2 53,5	--- ---	--- ---	
IO 48b: Marienf. Str. 85 (W)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	62,4 63,8	55,0 56,4	--- ---	--- ---	
IO 48c: Marienf. Str. 85 (S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	62,4 63,8	55,0 56,4	--- ---	--- ---	
IO 48d: Marienf. Str. 85 (S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	62,3 63,7	54,9 56,3	--- ---	--- ---	
IO 48e: Marienf. Str. 85 (W)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	62,3 63,6	54,9 56,2	--- ---	--- ---	
IO 48f: Marienf. Str. 85 (W)	WA	EG 1.OG	SO	70 70	60 60	58,6 59,9	51,2 52,5	--- ---	--- ---	
IO 49b: Marienf. Str. 83 (W)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	62,3 63,5	54,9 56,1	--- ---	--- ---	
IO 49c: Marienf. Str. 83 (S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	62,2 63,4	54,8 56,0	--- ---	--- ---	
IO 49d: Marienf. Str. 83 (S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	62,1 63,3	54,7 55,9	--- ---	--- ---	
IO 49e: Marienf. Str. 83 (W)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	62,1 63,3	54,7 55,9	--- ---	--- ---	
IO 49f: Marienf. Str. 83 (W)	WA	EG 1.OG	SO	70 70	60 60	58,6 59,7	51,2 52,3	--- ---	--- ---	
IO 50: Marienf. Str. 81	WA	2.OG	SO	70	60	59,5	52,1	---	---	
IO 50a: Marienf. Str. 81 (W)	WA	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	57,6 58,9	50,2 51,5	--- ---	--- ---	
IO 50b: Marienf. Str. 81 (S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	62,2 63,3	54,8 55,9	--- ---	--- ---	
IO 50c: Marienf. Str. 81 (W)	WA	EG	NO	70	60	62,0	54,6	---	---	



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
Seite 9

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Prognose-Planfall: Beurteilungspegel an Gebäuden der B 513

Anlage 1.2

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	GW,T dB(A)	GW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
		1.OG		70	60	63,1	55,7	---	---	
IO 50c: Marienf. Str. 81 (W/S)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	62,1 63,3	54,7 55,9	---	---	
IO 50d: Marienf. Str. 81 (W)	WA	EG 1.OG	SO	70 70	60 60	58,1 59,2	50,7 51,8	---	---	
IO 51a: Kronenstr. 4 (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	NW	70 70 70	60 60 60	58,2 59,7 60,3	50,8 52,3 52,9	---	---	
IO 51b: Kronenstr. 4 (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	60,3 62,6 63,6	52,9 55,2 56,2	---	---	
IO 51c: Kronenstr. 4 (W/S)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	59,8 62,5 63,6	52,4 55,1 56,2	---	---	
IO 51d: Kronenstr. 4 (W/S)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	59,6 62,6 63,8	52,2 55,2 56,4	---	---	
IO 51e: Kronenstr. 4 (W/S)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	60,0 62,5 63,8	52,6 55,1 56,4	---	---	
IO 51f: Kronenstr. 4 (S)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	59,4 62,0 63,4	52,0 54,6 56,0	---	---	
IO 51g: Kronenstr. 4 (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	59,8 62,1 63,5	52,4 54,7 56,1	---	---	
IO 51h: Kronenstr. 4	WA	EG 1.OG 2.OG	SO	70 70 70	60 60 60	56,5 59,1 60,5	49,1 51,7 53,1	---	---	
IO 52a: Kronenstr. 2 (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	NW	70 70 70	60 60 60	55,9 59,0 60,4	48,5 51,5 53,0	---	---	
IO 52b: Kronenstr. 2 (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	60,4 63,4 63,7	53,0 56,0 56,3	---	---	
IO 52c: Kronenstr. 2 (S)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	60,3 63,2 63,5	52,9 55,8 56,1	---	---	
IO 52d: Kronenstr. 2 (S)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	61,8 63,6 63,9	54,4 56,2 56,5	---	---	
IO 52e: Kronenstr. 2	WA	EG	NO	70	60	62,6	55,2	---	---	



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
Seite 10

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Prognose-Planfall: Beurteilungspegel an Gebäuden der B 513

Anlage 1.2

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	GW,T dB(A)	GW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
		1.OG		70	60	63,6	56,2	---	---	
		2.OG		70	60	63,9	56,5	---	---	
IO 52f: Kronenstr. 2 (S)	WA	EG	NO	70	60	62,3	54,9	---	---	
		1.OG		70	60	63,2	55,8	---	---	
		2.OG		70	60	63,6	56,2	---	---	
IO 52g: Kronenstr. 2 (W)	WA	EG	NO	70	60	62,4	55,0	---	---	
		1.OG		70	60	63,3	55,9	---	---	
		2.OG		70	60	63,7	56,3	---	---	
IO 52h: Kronenstr. 2 (W)	WA	EG	SO	70	60	59,6	52,2	---	---	
		1.OG		70	60	60,3	52,9	---	---	
		2.OG		70	60	60,9	53,5	---	---	
IO 53a: Franckestr. 21-23	WA	EG	SW	70	60	62,7	55,3	---	---	
		1.OG		70	60	64,3	56,9	---	---	
IO 53b: Franckestr. 21-23	WA	EG	SW	70	60	62,8	55,5	---	---	
		1.OG		70	60	64,4	57,0	---	---	
IO 53c: Franckestr. 21-23	WA	EG	SW	70	60	62,9	55,5	---	---	
		1.OG		70	60	64,5	57,1	---	---	
IO 53d: Franckestr. 21-23	WA	EG	SW	70	60	63,0	55,6	---	---	
		1.OG		70	60	64,6	57,2	---	---	
IO 54a: Franckestr. 17-19	WA	EG	SW	70	60	63,0	55,6	---	---	
		1.OG		70	60	64,5	57,1	---	---	
IO 54b: Franckestr. 17-19	WA	EG	SW	70	60	63,1	55,7	---	---	
		1.OG		70	60	64,6	57,2	---	---	
IO 54c: Franckestr. 17-19	WA	EG	SW	70	60	63,2	55,8	---	---	
		1.OG		70	60	64,7	57,3	---	---	
IO 54d: Franckestr. 17-19	WA	EG	SW	70	60	63,3	55,9	---	---	
		1.OG		70	60	64,8	57,4	---	---	
IO 55a: Franckestr. 13-15	WA	EG	SW	70	60	63,2	55,9	---	---	
		1.OG		70	60	64,6	57,2	---	---	
IO 55b: Franckestr. 13-15	WA	EG	SW	70	60	63,2	55,8	---	---	
		1.OG		70	60	64,6	57,2	---	---	
IO 55c: Franckestr. 13-15	WA	EG	SW	70	60	63,2	55,8	---	---	
		1.OG		70	60	64,6	57,2	---	---	
IO 55d: Franckestr. 13-15	WA	EG	SW	70	60	63,2	55,8	---	---	
		1.OG		70	60	64,5	57,1	---	---	
IO 56a: Franckestr. 9-11	WA	EG	SW	70	60	62,8	55,4	---	---	
		1.OG		70	60	64,1	56,7	---	---	
IO 56b: Franckestr. 9-11	WA	EG	SW	70	60	62,7	55,3	---	---	
		1.OG		70	60	64,0	56,6	---	---	
IO 56c: Franckestr. 9-11	WA	EG	SW	70	60	62,5	55,1	---	---	
		1.OG		70	60	63,8	56,4	---	---	
IO 56d: Franckestr. 9-11	WA	EG	SW	70	60	62,3	54,9	---	---	



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
Seite 11

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Prognose-Planfall: Beurteilungspegel an Gebäuden der B 513

Anlage 1.2

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	GW,T dB(A)	GW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
		1.OG		70	60	63,7	56,3	---	---	
IO 57a: Franckestr. 5-7	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	62,0 63,3	54,6 55,9	---	---	
IO 57b: Franckestr. 5-7	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	61,8 63,2	54,4 55,8	---	---	
IO 57c: Franckestr. 5-7	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	61,6 63,0	54,2 55,6	---	---	
IO 57d: Franckestr. 5-7	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	61,4 62,8	54,0 55,4	---	---	
IO 58a: Froebelstr. 21a	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	61,1 62,6	53,7 55,2	---	---	
IO 58b: Froebelstr. 21a	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	61,1 62,8	53,7 55,4	---	---	
IO 58c: Froebelstr. 21a	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	61,2 63,0	53,8 55,6	---	---	
IO 59a: Fröbelstr. 19a	WA	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	57,8 59,8	50,4 52,4	---	---	
IO 59b: Fröbelstr. 19a	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	59,9 62,3	52,5 54,9	---	---	
IO 59c: Fröbelstr. 19a	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	59,8 62,2	52,4 54,8	---	---	
IO 59d: Fröbelstr. 19a	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	59,8 62,1	52,4 54,7	---	---	
IO 59e: Fröbelstr. 19a	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	59,7 62,1	52,3 54,7	---	---	
IO 60a: Fröbelstr. 19b	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	58,2 60,8	50,8 53,4	---	---	
IO 60b: Fröbelstr. 19b	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	58,5 61,0	51,1 53,6	---	---	
IO 60c: Fröbelstr. 19b	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	58,6 61,0	51,2 53,6	---	---	
IO 60d: Fröbelstr. 19b	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	58,6 60,9	51,2 53,5	---	---	
IO 60e: Fröbelstr. 19b	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	58,5 60,7	51,1 53,3	---	---	
IO 60f: Fröbelstr. 19b	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	58,4 60,5	51,0 53,1	---	---	
IO 61a: Kronenstr. 1a (W/S)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	57,7 60,3 63,0	50,3 52,9 55,6	---	---	
IO 61b: Kronenstr. 1a (W)	WA	EG 1.OG	NO	70 70	60 60	57,7 60,3	50,3 53,0	---	---	



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
Seite 12

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Prognose-Planfall: Beurteilungspegel an Gebäuden der B 513

Anlage 1.2

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	GW,T dB(A)	GW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
		2.OG		70	60	63,0	55,6	---	---	
IO 61c: Kronenstr. 1a (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	57,7 60,4 63,0	50,3 53,0 55,6	---	---	
IO 61d: Kronenstr. 1a (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	57,8 60,5 63,1	50,4 53,1 55,7	---	---	
IO 61e: Kronenstr. 1a (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	57,8 60,5 63,1	50,4 53,1 55,7	---	---	
IO 61f: Kronenstr. 1a (W/S)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	57,8 60,4 63,1	50,4 53,0 55,7	---	---	
IO 62a: Kronenstr. 1 (W/S)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	57,9 61,0 63,2	50,5 53,6 55,8	---	---	
IO 62b: Kronenstr. 1 (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	58,0 61,0 63,2	50,6 53,6 55,8	---	---	
IO 62c: Kronenstr. 1 (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	58,1 61,0 63,2	50,7 53,6 55,8	---	---	
IO 62d: Kronenstr. 1 (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	58,3 61,1 63,3	50,9 53,8 55,9	---	---	
IO 62e: Kronenstr. 1 (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	58,4 61,2 63,3	51,0 53,8 56,0	---	---	
IO 62f: Kronenstr. 1 (W/S)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	58,5 61,3 63,4	51,1 53,9 56,0	---	---	
IO 63a: Marienf. Str. 62	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	66,6 67,2	59,3 59,8	---	---	
IO 63b: Marienf. Str. 62	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	66,6 67,1	59,3 59,7	---	---	
IO 64a: Guntherstr. 2 (W/S)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	58,6 61,4 63,3	51,2 54,0 55,9	---	---	
IO 64b: Guntherstr. 2 (W)	WA	EG 1.OG 2.OG	NO	70 70 70	60 60 60	58,6 61,4 63,2	51,2 54,0 55,8	---	---	
IO 64c: Guntherstr. 2 (W)	WA	EG	NO	70	60	58,8	51,4	---	---	



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
Seite 13

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Prognose-Planfall: Beurteilungspegel an Gebäuden der B 513

Anlage 1.2

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	GW,T dB(A)	GW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
		1.OG		70	60	61,4	54,0	---	---	
		2.OG		70	60	63,2	55,8	---	---	
IO 64d: Guntherstr. 2 (W)	WA	EG	NO	70	60	58,9	51,5	---	---	
		1.OG		70	60	61,5	54,1	---	---	
		2.OG		70	60	63,2	55,8	---	---	
IO 64e: Guntherstr. 2 (W)	WA	EG	NO	70	60	59,3	51,9	---	---	
		1.OG		70	60	61,7	54,3	---	---	
		2.OG		70	60	63,2	55,8	---	---	
IO 64f: Guntherstr. 2 (W/S)	WA	EG	NO	70	60	59,7	52,3	---	---	
		1.OG		70	60	61,9	54,5	---	---	
		2.OG		70	60	63,2	55,8	---	---	
IO 65a: Guntherstr. 1 (W)	WA	1.OG	NW	70	60	62,1	54,7	---	---	
		2.OG		70	60	62,7	55,3	---	---	
IO 65b: Guntherstr. 1 (W)	WA	1.OG	NW	70	60	62,8	55,4	---	---	
		2.OG		70	60	63,1	55,7	---	---	
IO 65c: Guntherstr. 1 (S)	WA	1.OG	NO	70	60	66,8	59,4	---	---	
		2.OG		70	60	66,7	59,4	---	---	
IO 65d: Guntherstr. 1 (S)	WA	2.OG	NO	70	60	67,5	60,1	---	0,1	
IO 65e: Guntherstr. 1 (W)	WA	2.OG	NO	70	60	67,7	60,3	---	0,3	
IO 65f: Guntherstr. 1 (W)	WA	2.OG	SO	70	60	66,1	58,8	---	---	
IO 66a: Marienf. Str. 51 (W/S)	WA	EG	NO	70	60	68,5	61,1	---	1,1	
		1.OG		70	60	68,7	61,3	---	1,3	
		2.OG		70	60	68,5	61,1	---	1,1	
IO 66b: Marienf. Str. 51	WA	EG	NO	70	60	68,4	61,0	---	1,0	
		1.OG		70	60	68,6	61,2	---	1,2	
IO 67a: Marienf. Str. 49	WA	EG	NO	70	60	68,4	61,0	---	1,0	
		1.OG		70	60	68,7	61,3	---	1,3	
IO 67b: Marienf. Str. 49	WA	EG	NO	70	60	68,4	61,0	---	1,0	
		1.OG		70	60	68,7	61,3	---	1,3	
IO 68a: Marienf. Str. 47 (W/S)	WA	EG	NO	70	60	65,8	58,4	---	---	
		1.OG		70	60	66,5	59,1	---	---	
IO 68b: Marienf. Str. 47 (S)	WA	EG	NO	70	60	65,5	58,2	---	---	
		1.OG		70	60	66,4	59,0	---	---	
IO 69a: Marienf. Str. 45	MI	EG	NO	70	60	68,2	60,8	---	0,8	
		1.OG		70	60	68,4	61,0	---	1,0	
IO 69b: Marienf. Str. 45	MI	EG	NO	70	60	68,1	60,8	---	0,8	
		1.OG		70	60	68,3	60,9	---	0,9	
IO 70a: Marienf. Str. 41	MI	EG	NO	70	60	61,5	54,2	---	---	
		1.OG		70	60	63,2	55,8	---	---	
IO 70b: Marienf. Str. 41	MI	EG	NO	70	60	61,0	53,6	---	---	
		1.OG		70	60	62,7	55,3	---	---	
IO 70c: Marienf. Str. 41	MI	EG	SO	70	60	52,6	45,3	---	---	



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
Seite 14

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Prognose-Planfall: Beurteilungspegel an Gebäuden der B 513

Anlage 1.2

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	GW,T dB(A)	GW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
		1.OG		70	60	54,2	46,8	---	---	
IO 71a: Marienf. Str. 54	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	68,4 68,6	61,1 61,2	---	1,1 1,2	
IO 71b: Marienf. Str. 54	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	68,6 68,7	61,2 61,3	---	1,2 1,3	
IO 71c: Marienf. Str. 54	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	68,7 68,9	61,4 61,5	---	1,4 1,5	
IO 72a: Marienf. Str. 52	MI	EG 1.OG 2.OG	NW	70 70 70	60 60 60	65,1 65,5 65,8	57,8 58,2 58,4	---	---	
IO 72b: Marienf. Str. 52	MI	EG 1.OG 2.OG	SW	70 70 70	60 60 60	69,1 69,1 68,9	61,7 61,7 61,5	---	1,7 1,7 1,5	
IO 72c: Marienf. Str. 52	MI	EG 1.OG 2.OG	SW	70 70 70	60 60 60	69,3 69,3 69,0	61,9 61,9 61,6	---	1,9 1,9 1,6	
IO 72c: Marienf. Str. 52	MI	1.OG	SO	70	60	66,1	58,7	---	---	
IO 73a: Marienf. Str. 50	MI	EG 1.OG	NW	70 70	60 60	66,1 66,4	58,7 59,0	---	---	
IO 73b: Marienf. Str. 50	MI	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	68,9 69,0	61,6 61,6	---	1,6 1,6	
IO 73c: Marienf. Str. 50	MI	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	68,8 68,9	61,4 61,5	---	1,4 1,5	
IO 73d: Marienf. Str. 50	MI	EG 1.OG	SO	70 70	60 60	63,1 64,1	55,7 56,7	---	---	
IO 74a: Marienf. Str.48	WA	EG	SW	70	60	64,0	56,6	---	---	
IO 74b: Marienf. Str.48	WA	EG	SO	70	60	59,1	51,7	---	---	
IO 75a: Marienf. Str. 46	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	58,3 60,0	50,9 52,6	---	---	
IO 75b: Marienf. Str. 46	WA	EG 1.OG	SW	70 70	60 60	55,4 58,9	48,0 51,5	---	---	
IO 75c: Marienf. Str. 46	WA	EG 1.OG	SO	70 70	60 60	52,8 55,2	45,4 47,8	---	---	



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
Seite 15

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
 Vergleich der Beurteilungspegel
 Prognose-Nullfall/Prognose-Planfall

Anlage 1.3

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
3	SW	Stockwerk
4	Nutz	Gebietsnutzung
5-6	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
7-8	Prognose NF	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall tags/nachts
9-10	Prognose PF	Beurteilungspegel Prognose-Planfall tags/nachts
11-12	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes Prognose-Planfall tags/nachts
13-14	Diff. PNF/PPF	Differenz von Prognose-Nullfall zu Prognose-Planfall tags/nachts
15	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts (T/N)



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
1 / 18

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Vergleich der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall/Prognose-Planfall

Anlage 1.3

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose NF Tag Nacht in dB(A)		Prognose PF Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PNF/PPF S9-7 S10-8 in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hinweis: W = Wohnen (nur Tag relevant) / S = Schlafen (nur Nacht relevant) / W/S = Tag/Nacht relevant Keine Einstufung: Keine Angaben in Bauakten, ggf. Tag/Nacht														
IO 1: Südfeld 44	N	EG	MI	70	60	65	57	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
	N	1.OG	MI	70	60	66	58	66	59	-	-	0,3	0,3	nein
IO 2: Oester5b	S	EG	MI	70	60	73	65	73	66	2,7	5,2	0,3	0,3	T/N
	S	1.OG	MI	70	60	73	66	74	66	3,1	5,6	0,3	0,3	T/N
IO 3: Oester 3	SW	EG	MI	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	MI	70	60	67	60	68	60	-	-	0,3	0,3	nein
IO 4a: Südfeld 50	O	1.OG	MI	70	60	64	56	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 4b: Südfeld 50	O	1.OG	MI	70	60	64	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 5a: Südfeld 51a (W/S)	NW	EG	MI	70	60	66	59	66	59	-	-	0,3	0,3	nein
	NW	1.OG	MI	70	60	68	60	68	60	-	-	0,3	0,3	nein
IO 5b: Südfeld 51a (S)	NW	1.OG	MI	70	60	69	61	69	62	-	1,1	0,3	0,3	N
IO 5c: Südfeld 51a (S)	NO	EG	MI	70	60	71	64	72	64	1,3	3,8	0,3	0,3	T/N
IO 5d: Südfeld 51a (W)	NO	EG	MI	70	60	72	64	72	64	1,5	4,0	0,3	0,3	T/N
IO 5e: Südfeld 51a (W/S)	SO	1.OG	MI	70	60	69	61	69	61	-	0,8	0,3	0,3	N
IO 5f: Südfeld 51a (W)	SO	EG	MI	70	60	66	59	67	59	-	-	0,3	0,3	nein
	SO	1.OG	MI	70	60	67	60	68	60	-	-	0,3	0,3	nein
IO 6a: Marienf. Str. 551	NO	EG	MI	70	60	65	57	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	MI	70	60	70	63	70	63	-	2,4	0,3	0,3	N
IO 6b: Marienf. Str. 551	NO	EG	MI	70	60	65	57	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	MI	70	60	70	63	71	63	0,2	2,7	0,3	0,3	T/N
IO 7a: Oester 49 (W/S)	SW	EG	MI	70	60	70	63	70	63	-	2,3	0,3	0,3	N
IO 7b: Oester 49 (W)	SW	EG	MI	70	60	70	63	70	63	-	2,4	0,3	0,3	N
IO 7c: Oester 49	NW	1.OG	MI	70	60	68	60	68	61	-	-	0,3	0,3	N
IO 7d: Oester 49	NW	EG	MI	70	60	65	58	66	58	-	-	0,3	0,3	nein
	NW	1.OG	MI	70	60	67	59	67	60	-	-	0,3	0,3	nein
IO 8a: Oester 50 (S)	SO	EG	MI	70	60	67	60	67	60	-	-	0,3	0,3	nein
IO 8b: Oester 50 (W)	SW	EG	MI	70	60	72	65	72	65	1,9	4,4	0,3	0,3	T/N
	SW	1.OG	MI	70	60	73	65	73	65	2,5	5,0	0,3	0,3	T/N
IO 8c: Oester 50 (S)	SW	EG	MI	70	60	72	65	73	65	2,0	4,5	0,3	0,3	T/N
IO 8d: Oester 50 (W)	NW	EG	MI	70	60	65	57	65	57	-	-	0,3	0,3	nein
	NW	1.OG	MI	70	60	66	59	66	59	-	-	0,3	0,3	nein
IO 9a: Oester 52 (W/S)	SW	EG	MI	70	60	68	61	69	61	-	0,6	0,3	0,3	N
	NW	EG	MI	70	60	65	57	65	57	-	-	0,3	0,3	nein



Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Vergleich der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall/Prognose-Planfall

Anlage 1.3

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose NF Tag Nacht in dB(A)		Prognose PF Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PNF/PPF S9-7 S10-8 in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IO 9a: Oester 52 (W/S)	NW	1.OG	MI	70	60	66	59	66	59	-	-	0,3	0,3	nein
IO 10/1: Oester 55	S	EG	MI	70	60	64	57	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 10a: Oester 54 (W)	S	EG	MI	70	60	64	57	65	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 10b: Oester 54 (S)	S	EG	MI	70	60	65	57	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
IO 11c: Marienf. Str. 378 (W/S)	SW	1.OG	MI	70	60	73	66	73	66	2,9	5,7	0,3	0,4	T/N
IO 11a: Marienf. Str. 378 (W)	SW	1.OG	MI	70	60	73	66	73	66	2,9	5,7	0,3	0,4	T/N
IO 11b: Marienf. Str. 378 (W/S)	SW	1.OG	MI	70	60	73	66	73	66	3,0	5,7	0,3	0,4	T/N
IO 11d: Marienf. Str. 378	NW	EG	MI	70	60	69	62	69	62	-	1,6	0,3	0,4	N
IO 11e: Marienf. Str. 378 (S)	SO	1.OG	MI	70	60	69	62	69	62	-	1,4	0,3	0,4	N
IO 12a: Marienf. Str. 278 (W)	O	EG	MI	70	60	70	62	70	63	-	2,3	0,3	0,4	N
	O	1.OG	MI	70	60	70	63	70	63	-	2,5	0,3	0,4	N
IO 12b: Marienf. Str. 278 (W)	S	EG	MI	70	60	74	66	74	67	3,6	6,3	0,3	0,4	T/N
	S	1.OG	MI	70	60	74	66	74	67	3,6	6,3	0,3	0,4	T/N
IO 12c: Marienf. Str. 278 (W)	S	EG	MI	70	60	74	66	74	67	3,7	6,3	0,3	0,4	T/N
	S	1.OG	MI	70	60	74	66	74	67	3,6	6,3	0,3	0,4	T/N
IO 12d: Marienf. Str. 278 (W/S)	W	EG	MI	70	60	70	63	70	63	-	2,5	0,3	0,4	N
	W	1.OG	MI	70	60	70	63	71	63	0,1	2,8	0,3	0,4	T/N
IO 13a: Marienf. Str. 276 (W/S)	S	EG	MI	70	60	65	58	66	58	-	-	0,3	0,4	nein
	S	1.OG	MI	70	60	70	63	71	63	0,3	3,0	0,3	0,4	T/N
IO 13b: Marienf. Str. 276 (W/S)	S	EG	MI	70	60	66	59	67	60	-	-	0,3	0,4	nein
	S	1.OG	MI	70	60	71	63	71	64	0,4	3,1	0,3	0,4	T/N
IO 14a: Marienf. Str. 238 (W/S)	S	EG	MI	70	60	68	60	68	61	-	0,1	0,3	0,4	N
	S	1.OG	MI	70	60	69	62	69	62	-	1,5	0,3	0,4	N
IO 14b: Marienf. Str. 238 (W/S)	S	EG	MI	70	60	68	60	68	61	-	-	0,3	0,4	N
	S	1.OG	MI	70	60	69	62	69	62	-	1,5	0,3	0,4	N
IO 14c: Marienf. Str. 238 (W/S)	W	EG	MI	70	60	64	56	64	57	-	-	0,3	0,4	nein
	W	1.OG	MI	70	60	65	58	66	58	-	-	0,3	0,4	nein
IO 15: Marienf. Str. 210	S	EG	MI	70	60	62	55	62	55	-	-	0,3	0,4	nein
	S	1.OG	MI	70	60	63	55	63	56	-	-	0,3	0,4	nein
IO 16/1a: Marienf. Str. 167 (W)	W	EG	MI	70	60	64	56	64	57	-	-	0,3	0,4	nein
	W	1.OG	MI	70	60	65	58	65	58	-	-	0,3	0,4	nein
IO 16/1b: Marienf. Str. 167 (W/S)	O	EG	MI	70	60	60	53	60	53	-	-	0,3	0,4	nein
	O	1.OG	MI	70	60	61	54	62	54	-	-	0,3	0,4	nein
IO 16a: Marienf. Str. 171 (W)	W	EG	MI	70	60	64	57	64	57	-	-	0,3	0,4	nein



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
3 / 18

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Vergleich der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall/Prognose-Planfall

Anlage 1.3

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose NF Tag Nacht in dB(A)		Prognose PF Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PNF/PPF S9-7 S10-8 in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IO 16a: Marienf. Str. 171 (W)	W	1.OG	MI	70	60	65	58	66	58	-	-	0,3	0,4	nein
IO 16b: Marienf. Str. 171 (W/S)	O	EG	MI	70	60	61	54	62	54	-	-	0,3	0,4	nein
	O	1.OG	MI	70	60	63	55	63	56	-	-	0,3	0,4	nein
IO 17a: Marienf. Str. 163 (W)	W	EG	WA	70	60	62	55	63	55	-	-	0,3	0,4	nein
	W	1.OG	WA	70	60	64	56	64	57	-	-	0,3	0,4	nein
	W	2.OG	WA	70	60	65	57	65	58	-	-	0,3	0,4	nein
IO 17b: Marienf. Str. 163 (W/S)	O	EG	WA	70	60	60	53	61	53	-	-	0,3	0,4	nein
	O	1.OG	WA	70	60	62	54	62	55	-	-	0,3	0,4	nein
	O	2.OG	WA	70	60	63	55	63	56	-	-	0,3	0,4	nein
IO 18a: Holzheide 144 (W/S)	N	EG	MI	70	60	70	62	70	63	-	2,2	0,3	0,4	N
	N	1.OG	MI	70	60	70	63	70	63	-	2,4	0,3	0,4	N
IO 18b: Holzheide 144 (W/S)	O	EG	MI	70	60	67	60	67	60	-	-	0,3	0,4	nein
	O	1.OG	MI	70	60	67	60	68	60	-	-	0,3	0,4	nein
IO 19a: Marienf. Str. 150 (W)	S	EG	MI	70	60	66	59	66	59	-	-	0,3	0,4	nein
	S	1.OG	MI	70	60	67	60	67	60	-	-	0,3	0,4	nein
IO 19b: Marienf. Str. 150 (S)	S	EG	MI	70	60	67	59	67	60	-	-	0,3	0,4	nein
	S	1.OG	MI	70	60	67	60	68	61	-	0,1	0,3	0,4	N
IO 19c: Marienf. Str. 150	W	EG	MI	70	60	63	55	63	56	-	-	0,3	0,4	nein
	W	1.OG	MI	70	60	64	57	64	57	-	-	0,3	0,4	nein
IO 20a: Marienf. Str. 148 (W)	S	EG	MI	70	60	65	57	65	58	-	-	0,3	0,4	nein
	S	1.OG	MI	70	60	66	59	66	59	-	-	0,3	0,4	nein
IO 20b: Marienf. Str. 148 (W/S)	S	EG	MI	70	60	65	58	65	58	-	-	0,3	0,4	nein
	S	1.OG	MI	70	60	66	59	67	59	-	-	0,3	0,4	nein
IO 21a: Marienf. Str. 146	S	EG	MI	70	60	65	57	65	58	-	-	0,3	0,4	nein
IO 21b: Marienf. Str. 146	S	EG	MI	70	60	65	58	66	58	-	-	0,3	0,4	nein
	S	1.OG	MI	70	60	67	59	67	60	-	-	0,3	0,4	nein
IO 22a: Marienf. Str. 144 (S)	S	EG	WA	70	60	61	53	61	54	-	-	0,3	0,4	nein
	S	1.OG	WA	70	60	62	54	62	55	-	-	0,3	0,4	nein
IO 22b: Marienf. Str. 144	S	EG	WA	70	60	60	53	61	54	-	-	0,3	0,4	nein
	S	1.OG	WA	70	60	62	54	62	55	-	-	0,3	0,4	nein
IO 22c: Marienf. Str. 144 (W)	O	EG	WA	70	60	56	49	57	49	-	-	0,3	0,4	nein
IO 23a: Marienf. Str. 139	NW	EG	MI	70	60	66	59	66	59	-	-	0,3	0,4	nein
	NW	1.OG	MI	70	60	66	59	67	60	-	-	0,3	0,4	nein
IO 23b: Marienf. Str. 139	NO	EG	MI	70	60	69	62	70	62	-	1,9	0,3	0,4	N



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
4 / 18

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Vergleich der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall/Prognose-Planfall

Anlage 1.3

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose NF Tag Nacht in dB(A)		Prognose PF Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PNF/PPF S9-7 S10-8 in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IO 23b: Marienf. Str. 139	NO	1.OG	MI	70	60	70	62	70	63	-	2,2	0,3	0,4	N
IO 23c: Marienf. Str. 139	NO	EG	MI	70	60	69	62	70	62	-	1,8	0,3	0,4	N
	NO	1.OG	MI	70	60	70	62	70	63	-	2,1	0,3	0,4	N
IO 24a: Marienf. Str. 135 (W)	NO	EG	MI	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,4	nein
IO 24b: Marienf. Str. 135 8W)	SO	EG	MI	70	60	60	53	61	53	-	-	0,3	0,4	nein
	SO	1.OG	MI	70	60	61	54	62	54	-	-	0,3	0,4	nein
IO 25a: Auf der Benkert 102 (W/S)	SW	EG	WA	70	60	64	57	64	57	-	-	0,3	0,4	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	66	59	67	60	-	-	0,3	0,4	nein
IO 25b: Auf der Benkert 102 (W)	SW	EG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,4	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	66	59	67	60	-	-	0,3	0,4	nein
IO 25c: Auf der Benkert 102 (W/S)	NW	EG	WA	70	60	60	53	60	53	-	-	0,3	0,4	nein
	NW	1.OG	WA	70	60	64	57	65	58	-	-	0,3	0,4	nein
IO 25d: Auf der Benkert 102 (W/S)	SW	EG	WA	70	60	61	54	61	54	-	-	0,3	0,4	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	65	58	65	58	-	-	0,3	0,4	nein
IO 25e: Auf der Benkert 102 (W/S)	NW	EG	WA	70	60	58	51	58	51	-	-	0,3	0,4	nein
	NW	1.OG	WA	70	60	62	55	62	55	-	-	0,3	0,4	nein
IO 26a: Auf der Benkert 99 (W)	O	EG	WA	70	60	58	51	58	51	-	-	0,3	0,4	nein
	O	1.OG	WA	70	60	58	51	59	51	-	-	0,3	0,3	nein
IO 26b: Auf der Benkert 99 (S)	S	EG	WA	70	60	63	55	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
	S	1.OG	WA	70	60	64	57	65	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 26b: Auf der Benkert 99 (W)	S	EG	WA	70	60	64	56	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
	S	1.OG	WA	70	60	65	58	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
IO 26d: Auf der Benkert 99 (W)	W	EG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,4	nein
	W	1.OG	WA	70	60	65	58	65	58	-	-	0,3	0,4	nein
IO 26e: Auf der Benkert 99 (W/S)	W	EG	WA	70	60	62	55	63	55	-	-	0,3	0,4	nein
	W	1.OG	WA	70	60	64	57	64	57	-	-	0,3	0,4	nein
IO 27a: Comeniusstr. 23 (S)	SW	EG	WA	70	60	63	55	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	64	56	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	2.OG	WA	70	60	64	57	65	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 27b: Comeniusstr. 23 (W)	SW	EG	WA	70	60	63	55	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	64	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	2.OG	WA	70	60	64	57	65	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 27c: Comeniusstr. 23 (W/S)	SW	EG	WA	70	60	63	55	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
5 / 18

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Vergleich der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall/Prognose-Planfall

Anlage 1.3

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose NF Tag Nacht in dB(A)		Prognose PF Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PNF/PPF S9-7 S10-8 in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IO 27c: Comeniusstr. 23 (W/S)	SW	2.OG	WA	70	60	64	57	65	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 27d: Comeniusstr. 23 (S)	SW	EG	WA	70	60	63	55	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	2.OG	WA	70	60	64	57	65	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 27e: Comeniusstr. 23 (W)	SW	EG	WA	70	60	63	55	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	2.OG	WA	70	60	64	57	65	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 27f: Comeniusstr. 23 (W/S)	SW	EG	WA	70	60	63	55	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	2.OG	WA	70	60	64	57	65	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 28a: Comeniusstr. 21 (S)	SW	EG	WA	70	60	63	56	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	64	57	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	2.OG	WA	70	60	65	58	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
IO 28b: Comeniusstr. 21 (W)	SW	EG	WA	70	60	63	56	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	64	57	65	57	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	2.OG	WA	70	60	65	58	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
IO 28c: Comeniusstr. 21 (W/S)	SW	EG	WA	70	60	63	56	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	64	57	65	57	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	2.OG	WA	70	60	65	58	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
IO 28d: Comeniusstr. 21 (S)	SW	EG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	64	57	65	57	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	2.OG	WA	70	60	65	58	66	58	-	-	0,3	0,3	nein
IO 28e: Comeniusstr. 21 (W)	SW	EG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	64	57	65	57	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	2.OG	WA	70	60	65	58	66	58	-	-	0,3	0,3	nein
IO 28f: Comeniusstr. 21 (W/S)	SW	EG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	65	57	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	2.OG	WA	70	60	65	58	66	58	-	-	0,3	0,3	nein
IO 29a: Comeniusstr. 19 (S)	SW	EG	WA	70	60	64	57	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	65	58	66	58	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	2.OG	WA	70	60	66	59	66	59	-	-	0,3	0,3	nein
IO 29b: Comeniusstr. 19 (W)	SW	EG	WA	70	60	64	57	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	65	58	66	58	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	2.OG	WA	70	60	66	59	66	59	-	-	0,3	0,3	nein



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
6 / 18

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Vergleich der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall/Prognose-Planfall

Anlage 1.3

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose NF Tag Nacht in dB(A)		Prognose PF Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PNF/PPF S9-7 S10-8 in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IO 29c: Comeniusstr. 19 (W/S)	SW	EG	WA	70	60	64	57	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	65	58	66	58	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	2.OG	WA	70	60	66	59	66	59	-	-	0,3	0,3	nein
IO 29d: Comeniusstr. 19 (S)	SW	EG	WA	70	60	64	57	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	65	58	66	58	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	2.OG	WA	70	60	66	59	66	59	-	-	0,3	0,3	nein
IO 29e: Comeniusstr. 19 (W)	SW	EG	WA	70	60	64	56	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	65	58	66	58	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	2.OG	WA	70	60	66	59	66	59	-	-	0,3	0,3	nein
IO 29f: Comeniusstr. 19 (W/S)	SW	EG	WA	70	60	64	56	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	65	58	66	58	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	2.OG	WA	70	60	66	59	66	59	-	-	0,3	0,3	nein
IO 30a: Comeniusstr. 17 (S)	SW	EG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	65	57	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	2.OG	WA	70	60	65	58	66	58	-	-	0,3	0,3	nein
IO 30b: Comeniusstr. 17 (W)	SW	EG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	65	57	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	2.OG	WA	70	60	65	58	66	58	-	-	0,3	0,3	nein
IO 30c: Comeniusstr. 17 (W/S)	SW	EG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	65	57	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	2.OG	WA	70	60	66	58	66	58	-	-	0,3	0,3	nein
IO 30d: Comeniusstr. 19 (S)	SW	EG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	65	57	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	2.OG	WA	70	60	66	58	66	59	-	-	0,3	0,3	nein
IO 30e: Comeniusstr. 17 (W)	SW	EG	WA	70	60	64	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	65	58	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	2.OG	WA	70	60	66	58	66	59	-	-	0,3	0,3	nein
IO 30f: Comeniusstr. 17 (W/S)	SW	EG	WA	70	60	64	56	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	65	58	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	2.OG	WA	70	60	66	58	66	59	-	-	0,3	0,3	nein
IO 31a: Comeniusstr. 15 (S)	SW	EG	WA	70	60	63	56	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	64	57	65	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 31b: Comeniusstr. 15 (W)	SW	EG	WA	70	60	63	56	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	64	57	65	57	-	-	0,3	0,3	nein



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
7 / 18

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Vergleich der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall/Prognose-Planfall

Anlage 1.3

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose NF Tag Nacht in dB(A)		Prognose PF Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PNF/PPF S9-7 S10-8 in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IO 31b: Comeniusstr. 15 (W)	SW	2.OG	WA	70	60	65	58	66	58	-	-	0,3	0,3	nein
IO 31c: Comeniusstr. 15 (W/S)	SW	EG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	65	57	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	2.OG	WA	70	60	65	58	66	58	-	-	0,3	0,3	nein
IO 31d: Comeniusstr. 15 (S)	SW	EG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	65	57	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	2.OG	WA	70	60	66	58	66	59	-	-	0,3	0,3	nein
IO 31e: Comeniusstr. 15 (W)	SW	EG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	65	57	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	2.OG	WA	70	60	66	58	66	59	-	-	0,3	0,3	nein
IO 31f: Comeniusstr. 15 (W/S)	SW	EG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	65	58	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	2.OG	WA	70	60	66	58	66	59	-	-	0,3	0,3	nein
IO 32a: Marienf. Str. 102 (W)	NW	EG	WA	70	60	63	55	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
	NW	1.OG	WA	70	60	64	57	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 32b: Marienf. Str. 102 (W)	SW	EG	WA	70	60	66	59	66	59	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	67	60	68	60	-	-	0,3	0,3	nein
IO 32c: Marienf. Str. 102 (W)	SW	EG	WA	70	60	66	59	66	59	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	67	60	68	60	-	-	0,3	0,3	nein
IO 32d: Marienf. Str. 102 (S)	SW	EG	WA	70	60	66	59	66	59	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	67	60	68	60	-	-	0,3	0,3	nein
IO 33: Marienf. Str. 100 (W)	SW	EG	WA	70	60	64	57	65	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 33b: Marienf. Str. 100 (W/S)	SW	EG	WA	70	60	64	57	65	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 33c: Marienf. Str. 100 (W/S)	SW	EG	WA	70	60	64	57	65	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 33d: Marienf. Str. 100 (W)	SW	EG	WA	70	60	64	57	65	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 34: Auf der Hucht 3a (W/S)	NO	1.OG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 35a: Auf der Hucht 3 (W/S)	NO	1.OG	WA	70	60	65	58	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
IO 35b: Auf der Hucht 3 (W)	NO	EG	WA	70	60	60	53	61	53	-	-	0,3	0,3	nein
IO 36a: Auf der Hucht 1a (W/S)	NO	1.OG	WA	70	60	60	52	60	53	-	-	0,3	0,3	nein
IO 36b: Auf der Hucht 1a (W)	NO	EG	WA	70	60	59	52	59	52	-	-	0,3	0,3	nein
IO 37a: Auf der Hucht 1 (W/S)	NO	1.OG	WA	70	60	59	52	59	52	-	-	0,3	0,3	nein
IO 37b: Auf der Hucht 1 (W)	NO	EG	WA	70	60	59	52	59	52	-	-	0,3	0,3	nein
IO 38-1: Kramers Kamp 23 (W/S)	NO	EG	WA	70	60	59	52	60	52	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	62	54	62	55	-	-	0,3	0,3	nein



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
8 / 18

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Vergleich der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall/Prognose-Planfall

Anlage 1.3

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose NF Tag Nacht in dB(A)		Prognose PF Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PNF/PPF S9-7 S10-8 in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IO 38-2: Kramers Kamp 21 (W/S)	NO	EG	WA	70	60	59	51	59	52	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	61	54	62	54	-	-	0,3	0,3	nein
IO 38-3: Kramers Kamp 19 (W/S)	NO	EG	WA	70	60	59	52	59	52	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	62	54	62	55	-	-	0,3	0,3	nein
IO 38: Kramers Kamp 17 (W/S)	NO	EG	WA	70	60	59	51	59	52	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	62	54	62	55	-	-	0,3	0,3	nein
IO 39-1: Kramers Kamp 9 (W/S)	NO	EG	WA	70	60	59	52	60	52	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	62	55	63	55	-	-	0,3	0,3	nein
IO 39-2: Kramers Kamp 11 (W/S)	NO	EG	WA	70	60	59	52	60	52	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	62	54	62	55	-	-	0,3	0,3	nein
IO 39-3: Kramers Kamp 13 (W/S)	NO	EG	WA	70	60	59	51	59	52	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	62	54	62	55	-	-	0,3	0,3	nein
IO 39-4: Kramers Kamp 15 (W/S)	NO	EG	WA	70	60	59	52	59	52	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	62	54	62	55	-	-	0,3	0,3	nein
IO 39: Kramers Kamp 7 (W/S)	NO	EG	WA	70	60	60	52	60	53	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	62	55	63	55	-	-	0,3	0,3	nein
IO 40a: Franckestr. 37 (W/S)	W	EG	WA	70	60	62	54	62	55	-	-	0,3	0,3	nein
	W	1.OG	WA	70	60	63	56	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 40b: Franckestr. 37 (W/S)	O	EG	WA	70	60	59	51	59	52	-	-	0,3	0,3	nein
	O	1.OG	WA	70	60	60	53	60	53	-	-	0,3	0,3	nein
IO 41a: Franckestr. 35 (W/S)	NW	EG	WA	70	60	60	52	60	53	-	-	0,3	0,3	nein
	NW	1.OG	WA	70	60	61	54	61	54	-	-	0,3	0,3	nein
IO 41b: Franckestr. 35 (W/S)	SO	EG	WA	70	60	59	52	59	52	-	-	0,3	0,3	nein
	SO	1.OG	WA	70	60	60	53	61	53	-	-	0,3	0,3	nein
IO 42a: Franckestr. 31 (W/S)	NW	EG	WA	70	60	59	52	59	52	-	-	0,3	0,3	nein
	NW	1.OG	WA	70	60	60	53	61	53	-	-	0,3	0,3	nein
IO 42b: Franckestr. 31 (W/S)	SO	EG	WA	70	60	59	52	60	52	-	-	0,3	0,3	nein
	SO	1.OG	WA	70	60	60	53	61	53	-	-	0,3	0,3	nein
IO 43a: Franckestr. 27 (W/S)	NW	EG	WA	70	60	59	52	60	52	-	-	0,3	0,3	nein
	NW	1.OG	WA	70	60	61	53	61	54	-	-	0,3	0,3	nein
IO 43b: Franckestr. 27 (S)	SO	EG	WA	70	60	61	53	61	54	-	-	0,3	0,3	nein
	SO	1.OG	WA	70	60	62	55	62	55	-	-	0,3	0,3	nein
IO 44a: Grenzweg 73a (S)	NW	EG	WA	70	60	60	53	61	53	-	-	0,3	0,3	nein
IO 44b: Grenzweg 73a (S)	SO	EG	WA	70	60	60	53	61	53	-	-	0,3	0,3	nein



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
9 / 18

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Vergleich der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall/Prognose-Planfall

Anlage 1.3

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose NF Tag Nacht in dB(A)		Prognose PF Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PNF/PPF S9-7 S10-8 in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IO 44c: Grenzweg 73a (W)	SO	EG	WA	70	60	60	52	60	53	-	-	0,3	0,3	nein
	SO	1.OG	WA	70	60	61	54	61	54	-	-	0,3	0,3	nein
IO 45a: Grenzweg 80 (W)	NW	EG	WA	70	60	59	52	60	52	-	-	0,3	0,3	nein
	NW	1.OG	WA	70	60	61	54	61	54	-	-	0,3	0,3	nein
IO 45b: Grenzweg 80 (W/S)	NO	EG	WA	70	60	62	55	63	55	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	64	57	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	2.OG	WA	70	60	65	57	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
IO 45c: Grenzweg 80 (W)	NO	2.OG	WA	70	60	65	57	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
IO 45d: Grenzweg 80 (S)	SO	EG	WA	70	60	59	51	59	52	-	-	0,3	0,3	nein
	SO	1.OG	WA	70	60	60	53	60	53	-	-	0,3	0,3	nein
IO 45d: Grenzweg 80 (W)	SO	EG	WA	70	60	58	51	59	51	-	-	0,3	0,3	nein
	SO	1.OG	WA	70	60	59	52	60	52	-	-	0,3	0,3	nein
	SO	2.OG	WA	70	60	60	53	61	53	-	-	0,3	0,3	nein
	SO	2.OG	WA	70	60	60	53	61	53	-	-	0,3	0,3	nein
IO 46a: Marienf. Str. 89 (W)	NW	EG	WA	70	60	61	53	61	54	-	-	0,3	0,3	nein
	NW	1.OG	WA	70	60	62	55	63	55	-	-	0,3	0,3	nein
IO 46b: Marienf. Str. 89 (W)	NO	EG	WA	70	60	64	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	65	58	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
IO 46c: Marienf. Str. 89 (S)	NO	EG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	65	57	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
IO 46d: Marienf. Str. 89 (S)	NO	EG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	65	57	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
IO 46e: Marienf. Str. 89 (W)	NO	EG	WA	70	60	63	56	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	65	57	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
IO 46f: Marienf. Str. 89 (W)	SO	EG	WA	70	60	59	52	60	52	-	-	0,3	0,3	nein
	SO	1.OG	WA	70	60	61	53	61	54	-	-	0,3	0,3	nein
IO 47a: Marienf. Str. 87 (W)	NW	EG	WA	70	60	60	53	60	53	-	-	0,3	0,3	nein
	NW	1.OG	WA	70	60	62	54	62	54	-	-	0,3	0,3	nein
IO 47b: Marienf. Str. 87 (W)	NO	EG	WA	70	60	63	56	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	64	57	65	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 47c: Marienf. Str. 87 (S)	NO	EG	WA	70	60	63	55	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	64	57	65	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 47d: Marienf. Str. 87 (S)	NO	EG	WA	70	60	63	55	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	64	57	65	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 47e: Marienf. Str. 87 (W)	NO	EG	WA	70	60	62	55	63	55	-	-	0,3	0,3	nein



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
10 / 18

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Vergleich der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall/Prognose-Planfall

Anlage 1.3

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose NF Tag Nacht in dB(A)		Prognose PF Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PNF/PPF S9-7 S10-8 in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IO 47e: Marienf. Str. 87 (W)	NO	1.OG	WA	70	60	64	57	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 48a: Marienf. Str. 85 (W)	NW	EG	WA	70	60	60	52	60	53	-	-	0,3	0,3	nein
	NW	1.OG	WA	70	60	61	54	61	54	-	-	0,3	0,3	nein
IO 48b: Marienf. Str. 85 (W)	NO	EG	WA	70	60	63	55	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	64	57	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 48c: Marienf. Str. 85 (S)	NO	EG	WA	70	60	63	55	63	55	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	64	57	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 48d: Marienf. Str. 85 (S)	NO	EG	WA	70	60	63	55	63	55	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	64	56	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 48e: Marienf. Str. 85 (W)	NO	EG	WA	70	60	63	55	63	55	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	64	56	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 48f: Marienf. Str. 85 (W)	SO	EG	WA	70	60	59	51	59	52	-	-	0,3	0,3	nein
	SO	1.OG	WA	70	60	60	53	60	53	-	-	0,3	0,3	nein
IO 49b: Marienf. Str. 83 (W)	NO	EG	WA	70	60	62	55	63	55	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	64	56	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 49c: Marienf. Str. 83 (S)	NO	EG	WA	70	60	62	55	63	55	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	64	56	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 49d: Marienf. Str. 83 (S)	NO	EG	WA	70	60	62	55	63	55	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	64	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 49e: Marienf. Str. 83 (W)	NO	EG	WA	70	60	62	55	63	55	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 49f: Marienf. Str. 83 (W)	SO	EG	WA	70	60	59	51	59	52	-	-	0,3	0,3	nein
	SO	1.OG	WA	70	60	60	52	60	53	-	-	0,3	0,3	nein
IO 50: Marienf. Str. 81	SO	2.OG	WA	70	60	60	52	60	53	-	-	0,3	0,3	nein
IO 50a: Marienf. Str. 81 (W)	NW	EG	WA	70	60	58	50	58	51	-	-	0,3	0,3	nein
	NW	1.OG	WA	70	60	59	52	59	52	-	-	0,3	0,3	nein
IO 50b: Marienf. Str. 81 (S)	NO	EG	WA	70	60	62	55	63	55	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 50c: Marienf. Str. 81 (W)	NO	EG	WA	70	60	62	55	63	55	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 50c: Marienf. Str. 81 (W/S)	NO	EG	WA	70	60	62	55	63	55	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 50d: Marienf. Str. 81 (W)	SO	EG	WA	70	60	58	51	59	51	-	-	0,3	0,3	nein
	SO	1.OG	WA	70	60	59	52	60	52	-	-	0,3	0,3	nein



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
11 / 18

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Vergleich der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall/Prognose-Planfall

Anlage 1.3

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose NF Tag Nacht in dB(A)		Prognose PF Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PNF/PPF S9-7 S10-8 in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IO 51a: Kronenstr. 4 (W)	NW	EG	WA	70	60	58	51	59	51	-	-	0,3	0,3	nein
	NW	1.OG	WA	70	60	60	52	60	53	-	-	0,3	0,3	nein
	NW	2.OG	WA	70	60	60	53	61	53	-	-	0,3	0,3	nein
IO 51b: Kronenstr. 4 (W)	NO	EG	WA	70	60	60	53	61	53	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	63	55	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	2.OG	WA	70	60	64	56	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 51c: Kronenstr. 4 (W/S)	NO	EG	WA	70	60	60	53	60	53	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	63	55	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	2.OG	WA	70	60	64	56	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 51d: Kronenstr. 4 (W/S)	NO	EG	WA	70	60	60	52	60	53	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	63	55	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	2.OG	WA	70	60	64	57	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 51e: Kronenstr. 4 (W/S)	NO	EG	WA	70	60	60	53	61	53	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	63	55	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	2.OG	WA	70	60	64	57	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 51f: Kronenstr. 4 (S)	NO	EG	WA	70	60	60	52	60	53	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	62	55	62	55	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	2.OG	WA	70	60	64	56	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 51g: Kronenstr. 4 (W)	NO	EG	WA	70	60	60	53	60	53	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	62	55	63	55	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	2.OG	WA	70	60	64	56	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 51h: Kronenstr. 4	SO	EG	WA	70	60	57	49	57	50	-	-	0,3	0,3	nein
	SO	1.OG	WA	70	60	59	52	60	52	-	-	0,3	0,3	nein
	SO	2.OG	WA	70	60	61	53	61	54	-	-	0,3	0,3	nein
IO 52a: Kronenstr. 2 (W)	NW	EG	WA	70	60	56	49	56	49	-	-	0,3	0,3	nein
	NW	1.OG	WA	70	60	59	52	59	52	-	-	0,3	0,3	nein
	NW	2.OG	WA	70	60	61	53	61	53	-	-	0,3	0,3	nein
IO 52b: Kronenstr. 2 (W)	NO	EG	WA	70	60	61	53	61	53	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	64	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	2.OG	WA	70	60	64	56	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 52c: Kronenstr. 2 (S)	NO	EG	WA	70	60	60	53	61	53	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	2.OG	WA	70	60	64	56	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 52d: Kronenstr. 2 (S)	NO	EG	WA	70	60	62	55	62	55	-	-	0,3	0,3	nein



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
12 / 18

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Vergleich der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall/Prognose-Planfall

Anlage 1.3

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose NF Tag Nacht in dB(A)		Prognose PF Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PNF/PPF S9-7 S10-8 in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IO 52d: Kronenstr. 2 (S)	NO	1.OG	WA	70	60	64	56	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	2.OG	WA	70	60	64	57	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 52e: Kronenstr. 2	NO	EG	WA	70	60	63	55	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	64	56	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	2.OG	WA	70	60	64	57	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 52f: Kronenstr. 2 (S)	NO	EG	WA	70	60	63	55	63	55	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	2.OG	WA	70	60	64	56	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 52g: Kronenstr. 2 (W)	NO	EG	WA	70	60	63	55	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	2.OG	WA	70	60	64	56	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 52h: Kronenstr. 2 (W)	SO	EG	WA	70	60	60	52	60	53	-	-	0,3	0,3	nein
	SO	1.OG	WA	70	60	60	53	61	53	-	-	0,3	0,3	nein
	SO	2.OG	WA	70	60	61	54	61	54	-	-	0,3	0,3	nein
IO 53a: Franckestr. 21-23	SW	EG	WA	70	60	63	55	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	64	57	65	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 53b: Franckestr. 21-23	SW	EG	WA	70	60	63	56	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	65	57	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
IO 53c: Franckestr. 21-23	SW	EG	WA	70	60	63	56	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	65	57	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
IO 53d: Franckestr. 21-23	SW	EG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	65	57	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
IO 54a: Franckestr. 17-19	SW	EG	WA	70	60	63	56	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	65	57	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
IO 54b: Franckestr. 17-19	SW	EG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	65	57	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
IO 54c: Franckestr. 17-19	SW	EG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	65	57	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
IO 54d: Franckestr. 17-19	SW	EG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	65	58	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
IO 55a: Franckestr. 13-15	SW	EG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	65	57	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
IO 55b: Franckestr. 13-15	SW	EG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	65	57	65	58	-	-	0,3	0,3	nein



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
13 / 18

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Vergleich der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall/Prognose-Planfall

Anlage 1.3

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose NF Tag Nacht in dB(A)		Prognose PF Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PNF/PPF S9-7 S10-8 in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IO 55c: Franckestr. 13-15	SW	EG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	65	57	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
IO 55d: Franckestr. 13-15	SW	EG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	65	57	65	58	-	-	0,3	0,3	nein
IO 56a: Franckestr. 9-11	SW	EG	WA	70	60	63	56	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	64	57	65	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 56b: Franckestr. 9-11	SW	EG	WA	70	60	63	55	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	64	57	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 56c: Franckestr. 9-11	SW	EG	WA	70	60	63	55	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	64	57	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 56d: Franckestr. 9-11	SW	EG	WA	70	60	63	55	63	55	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	64	56	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 57a: Franckestr. 5-7	SW	EG	WA	70	60	62	55	62	55	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	64	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 57b: Franckestr. 5-7	SW	EG	WA	70	60	62	55	62	55	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 57c: Franckestr. 5-7	SW	EG	WA	70	60	62	54	62	55	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	63	56	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 57d: Franckestr. 5-7	SW	EG	WA	70	60	62	54	62	54	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	63	56	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 58a: Froebelstr. 21a	SW	EG	WA	70	60	61	54	62	54	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	63	55	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 58b: Froebelstr. 21a	SW	EG	WA	70	60	61	54	62	54	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	63	56	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 58c: Froebelstr. 21a	SW	EG	WA	70	60	61	54	62	54	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 59a: Fröbelstr. 19a	NW	EG	WA	70	60	58	51	58	51	-	-	0,3	0,3	nein
	NW	1.OG	WA	70	60	60	53	60	53	-	-	0,3	0,3	nein
IO 59b: Fröbelstr. 19a	SW	EG	WA	70	60	60	53	60	53	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	62	55	63	55	-	-	0,3	0,3	nein
IO 59c: Fröbelstr. 19a	SW	EG	WA	70	60	60	53	60	53	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	62	55	63	55	-	-	0,3	0,3	nein
IO 59d: Fröbelstr. 19a	SW	EG	WA	70	60	60	53	60	53	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	62	55	63	55	-	-	0,3	0,3	nein



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
14 / 18

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Vergleich der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall/Prognose-Planfall

Anlage 1.3

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose NF Tag Nacht in dB(A)		Prognose PF Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PNF/PPF S9-7 S10-8 in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IO 59e: Fröbelstr. 19a	SW	EG	WA	70	60	60	52	60	53	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	62	55	63	55	-	-	0,3	0,3	nein
IO 60a: Fröbelstr. 19b	SW	EG	WA	70	60	58	51	59	51	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	61	54	61	54	-	-	0,3	0,3	nein
IO 60b: Fröbelstr. 19b	SW	EG	WA	70	60	59	51	59	52	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	61	54	62	54	-	-	0,3	0,3	nein
IO 60c: Fröbelstr. 19b	SW	EG	WA	70	60	59	51	59	52	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	61	54	61	54	-	-	0,3	0,3	nein
IO 60d: Fröbelstr. 19b	SW	EG	WA	70	60	59	51	59	52	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	61	54	61	54	-	-	0,3	0,3	nein
IO 60e: Fröbelstr. 19b	SW	EG	WA	70	60	59	51	59	52	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	61	53	61	54	-	-	0,3	0,3	nein
IO 60f: Fröbelstr. 19b	SW	EG	WA	70	60	59	51	59	51	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	61	53	61	54	-	-	0,3	0,3	nein
IO 61a: Kronenstr. 1a (W/S)	NO	EG	WA	70	60	58	51	58	51	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	60	53	61	53	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	2.OG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 61b: Kronenstr. 1a (W)	NO	EG	WA	70	60	58	50	58	51	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	61	53	61	53	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	2.OG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 61c: Kronenstr. 1a (W)	NO	EG	WA	70	60	58	51	58	51	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	61	53	61	54	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	2.OG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 61d: Kronenstr. 1a (W)	NO	EG	WA	70	60	58	51	58	51	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	61	53	61	54	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	2.OG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 61e: Kronenstr. 1a (W)	NO	EG	WA	70	60	58	51	58	51	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	61	53	61	54	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	2.OG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 61f: Kronenstr. 1a (W/S)	NO	EG	WA	70	60	58	51	58	51	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	61	53	61	54	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	2.OG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 62a: Kronenstr. 1 (W(S))	NO	EG	WA	70	60	58	51	58	51	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	61	54	61	54	-	-	0,3	0,3	nein



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
15 / 18

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Vergleich der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall/Prognose-Planfall

Anlage 1.3

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose NF Tag Nacht in dB(A)		Prognose PF Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PNF/PPF S9-7 S10-8 in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IO 62a: Kronenstr. 1 (W(S))	NO	2.OG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 62b: Kronenstr. 1 (W)	NO	EG	WA	70	60	58	51	59	51	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	61	54	61	54	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	2.OG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 62c: Kronenstr. 1 (W)	NO	EG	WA	70	60	58	51	59	51	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	61	54	61	54	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	2.OG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 62d: Kronenstr. 1 (W)	NO	EG	WA	70	60	59	51	59	51	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	61	54	62	54	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	2.OG	WA	70	60	64	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 62e: Kronenstr. 1 (W)	NO	EG	WA	70	60	59	51	59	51	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	61	54	62	54	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	2.OG	WA	70	60	64	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 62f: Kronenstr. 1 (W/S)	NO	EG	WA	70	60	59	51	59	52	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	62	54	62	54	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	2.OG	WA	70	60	64	56	64	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 63a: Marienf. Str. 62	SW	EG	WA	70	60	67	59	67	60	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	67	60	68	60	-	-	0,3	0,3	nein
IO 63b: Marienf. Str. 62	SW	EG	WA	70	60	67	59	67	60	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	67	60	68	60	-	-	0,3	0,3	nein
IO 64a: Guntherstr. 2 (W/S)	NO	EG	WA	70	60	59	51	59	52	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	62	54	62	54	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	2.OG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 64b: Guntherstr. 2 (W)	NO	EG	WA	70	60	59	51	59	52	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	62	54	62	54	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	2.OG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 64c: Guntherstr. 2 (W)	NO	EG	WA	70	60	59	52	59	52	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	62	54	62	55	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	2.OG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 64d: Guntherstr. 2 (W)	NO	EG	WA	70	60	59	52	59	52	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	62	54	62	55	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	2.OG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 64e: Guntherstr. 2 (W)	NO	EG	WA	70	60	60	52	60	52	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	62	55	62	55	-	-	0,3	0,3	nein



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
16 / 18

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Vergleich der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall/Prognose-Planfall

Anlage 1.3

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose NF Tag Nacht in dB(A)		Prognose PF Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PNF/PPF S9-7 S10-8 in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IO 64e: Guntherstr. 2 (W)	NO	2.OG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 64f: Guntherstr. 2 (W/S)	NO	EG	WA	70	60	60	52	60	53	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	62	55	62	55	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	2.OG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 65a: Guntherstr. 1 (W)	NW	1.OG	WA	70	60	62	55	63	55	-	-	0,3	0,3	nein
	NW	2.OG	WA	70	60	63	56	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 65b: Guntherstr. 1 (W)	NW	1.OG	WA	70	60	63	56	63	56	-	-	0,3	0,3	nein
	NW	2.OG	WA	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 65c: Guntherstr. 1 (S)	NO	1.OG	WA	70	60	67	60	67	60	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	2.OG	WA	70	60	67	60	67	60	-	-	0,3	0,3	nein
IO 65d: Guntherstr. 1 (S)	NO	2.OG	WA	70	60	68	60	68	61	-	0,1	0,3	0,3	N
IO 65e: Guntherstr. 1 (W)	NO	2.OG	WA	70	60	68	61	68	61	-	0,3	0,3	0,3	N
IO 65f: Guntherstr. 1 (W)	SO	2.OG	WA	70	60	66	59	67	59	-	-	0,3	0,3	nein
IO 66a: Marienf. Str. 51 (W/S)	NO	EG	WA	70	60	69	61	69	62	-	1,1	0,3	0,3	N
	NO	1.OG	WA	70	60	69	62	69	62	-	1,3	0,3	0,3	N
	NO	2.OG	WA	70	60	69	61	69	62	-	1,1	0,3	0,3	N
IO 66b: Marienf. Str. 51	NO	EG	WA	70	60	69	61	69	61	-	1,0	0,3	0,3	N
	NO	1.OG	WA	70	60	69	61	69	62	-	1,2	0,3	0,3	N
IO 67a: Marienf. Str. 49	NO	EG	WA	70	60	69	61	69	62	-	1,0	0,3	0,3	N
	NO	1.OG	WA	70	60	69	62	69	62	-	1,3	0,3	0,3	N
IO 67b: Marienf. Str. 49	NO	EG	WA	70	60	69	61	69	62	-	1,0	0,3	0,3	N
	NO	1.OG	WA	70	60	69	61	69	62	-	1,3	0,3	0,3	N
IO 68a: Marienf. Str. 47 (W/S)	NO	EG	WA	70	60	66	59	66	59	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	67	59	67	60	-	-	0,3	0,3	nein
IO 68b: Marienf. Str. 47 (S)	NO	EG	WA	70	60	66	58	66	59	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	WA	70	60	67	59	67	60	-	-	0,3	0,3	nein
IO 69a: Marienf. Str. 45	NO	EG	MI	70	60	68	61	69	61	-	0,8	0,3	0,3	N
	NO	1.OG	MI	70	60	69	61	69	61	-	1,0	0,3	0,3	N
IO 69b: Marienf. Str. 45	NO	EG	MI	70	60	68	61	69	61	-	0,8	0,3	0,3	N
	NO	1.OG	MI	70	60	69	61	69	61	-	0,9	0,3	0,3	N
IO 70a: Marienf. Str. 41	NO	EG	MI	70	60	62	54	62	55	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	MI	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
IO 70b: Marienf. Str. 41	NO	EG	MI	70	60	61	54	61	54	-	-	0,3	0,3	nein
	NO	1.OG	MI	70	60	63	56	63	56	-	-	0,3	0,3	nein



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
17 / 18

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
Vergleich der Beurteilungspegel
Prognose-Nullfall/Prognose-Planfall

Anlage 1.3

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose NF Tag Nacht in dB(A)		Prognose PF Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PNF/PPF S9-7 S10-8 in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IO 70c: Marienf. Str. 41	SO	EG	MI	70	60	53	45	53	46	-	-	0,3	0,3	nein
	SO	1.OG	MI	70	60	54	47	55	47	-	-	0,3	0,3	nein
IO 71a: Marienf. Str. 54	SW	EG	WA	70	60	69	61	69	62	-	1,1	0,3	0,3	N
	SW	1.OG	WA	70	60	69	61	69	62	-	1,2	0,3	0,3	N
IO 71b: Marienf. Str. 54	SW	EG	WA	70	60	69	61	69	62	-	1,2	0,3	0,3	N
	SW	1.OG	WA	70	60	69	62	69	62	-	1,3	0,3	0,3	N
IO 71c: Marienf. Str. 54	SW	EG	WA	70	60	69	62	69	62	-	1,4	0,3	0,3	N
	SW	1.OG	WA	70	60	69	62	69	62	-	1,5	0,3	0,3	N
IO 72a: Marienf. Str. 52	NW	EG	MI	70	60	65	58	66	58	-	-	0,3	0,3	nein
	NW	1.OG	MI	70	60	66	58	66	59	-	-	0,3	0,3	nein
	NW	2.OG	MI	70	60	66	59	66	59	-	-	0,3	0,3	nein
IO 72b: Marienf. Str. 52	SW	EG	MI	70	60	69	62	70	62	-	1,7	0,3	0,3	N
	SW	1.OG	MI	70	60	69	62	70	62	-	1,7	0,3	0,3	N
	SW	2.OG	MI	70	60	69	62	69	62	-	1,5	0,3	0,3	N
IO 72c: Marienf. Str. 52	SW	EG	MI	70	60	69	62	70	62	-	1,9	0,3	0,3	N
	SW	1.OG	MI	70	60	70	62	70	62	-	1,9	0,3	0,3	N
	SW	2.OG	MI	70	60	69	62	69	62	-	1,6	0,3	0,3	N
	SO	1.OG	MI	70	60	66	59	67	59	-	-	0,3	0,3	nein
IO 73a: Marienf. Str. 50	NW	EG	MI	70	60	66	59	67	59	-	-	0,3	0,3	nein
	NW	1.OG	MI	70	60	67	59	67	59	-	-	0,3	0,3	nein
IO 73b: Marienf. Str. 50	SW	EG	MI	70	60	69	62	69	62	-	1,6	0,3	0,3	N
	SW	1.OG	MI	70	60	69	62	70	62	-	1,6	0,3	0,3	N
IO 73c: Marienf. Str. 50	SW	EG	MI	70	60	69	62	69	62	-	1,4	0,3	0,3	N
	SW	1.OG	MI	70	60	69	62	69	62	-	1,5	0,3	0,3	N
IO 73d: Marienf. Str. 50	SO	EG	MI	70	60	63	56	64	56	-	-	0,3	0,3	nein
	SO	1.OG	MI	70	60	64	57	65	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 74a: Marienf. Str.48	SW	EG	WA	70	60	64	57	65	57	-	-	0,3	0,3	nein
IO 74b: Marienf. Str.48	SO	EG	WA	70	60	59	52	60	52	-	-	0,3	0,3	nein
IO 75a: Marienf. Str. 46	SW	EG	WA	70	60	59	51	59	51	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	60	53	60	53	-	-	0,3	0,3	nein
IO 75b: Marienf. Str. 46	SW	EG	WA	70	60	56	48	56	48	-	-	0,3	0,3	nein
	SW	1.OG	WA	70	60	59	52	59	52	-	-	0,3	0,3	nein
IO 75c: Marienf. Str. 46	SO	EG	WA	70	60	53	46	53	46	-	-	0,3	0,3	nein
	SO	1.OG	WA	70	60	55	48	56	48	-	-	0,3	0,3	nein



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
18 / 18

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
 Berechnung der notwendigen Schallschutzklassen (SSK)
 Hinweis: Es werden nur anspruchsberechtigte Fassaden dargestellt
 Anzahl Wohngebäude: 20

Anlage 1.4

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
	SW	Stockwerk
	Nutz	Gebietsnutzung
-	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
-	Prognose PF	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts
-	Raum	Raumart mit zulässigem Innenpegel
-	Verkehr	Übliche Verkehrssituation mit Pegelkorrektur in dB(A)
	Grund	Grundfläche des Raumes in m ²
-	Raumdaten	Außenflächen des Raumes in m ² und deren Dämmmaß
	SSK	Schallschutzklasse



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
1 / 4

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
 Berechnung der notwendigen Schallschutzklassen (SSK)
 Hinweis: Es werden nur anspruchsberechtigte Fassaden dargestellt
 Anzahl Wohngebäude: 20

Anlage 1.4

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A) 5 6		Prognose PF Tag Nacht in dB(A) 7 8		Anspruch passiv 9	Raum Art D dB(A) 10 11		Verkehr Art E dB(A) 12 13		Grund fläche m² 14	Gesamt m² Rw,res 15 16		Raumdaten Wand m² Rw 17 18		Fenster m² Rw 19 20		SSK 21
IO 2: Oester5b	S	EG	MI	70	60	73	66	T/N	1	27	1	3	15,00	12,00	42,00	8,40	50,00	3,60	37,28	3
	S	1.OG	MI	70	60	74	66	T/N	1	27	1	3	15,00	12,00	42,00	8,40	50,00	3,60	37,28	3
IO 5b: Südfeld 51a (S)	NW	1.OG	MI	70	60	69	62	N	1	27	1	3	8,60	11,27	40,14	9,95	50,00	1,32	31,25	2
IO 5c: Südfeld 51a (S)	NO	EG	MI	70	60	72	64	T/N	1	27	1	3	14,00	8,40	38,75	5,70	50,00	2,70	34,05	2
IO 5d: Südfeld 51a (W)	NO	EG	MI	70	60	72	64	T/N	2	37	1	3	14,00	8,40	36,75	7,08	50,00	1,32	28,89	1
IO 5e: Südfeld 51a (W/S)	SO	1.OG	MI	70	60	69	61	N	1	27	1	3	8,10	6,30	36,88	4,98	50,00	1,32	30,26	2
IO 6a: Marienf. Str. 551	NO	EG	MI	70	60	65	58	nein	1	27	1	3	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-
	NO	1.OG	MI	70	60	70	63	T/N	1	27	1	3	15,00	12,00	39,00	8,40	50,00	3,60	34,02	2
IO 6b: Marienf. Str. 551	NO	EG	MI	70	60	65	58	nein	1	27	1	3	15,00	12,00	-	8,40	50,00	3,60	-	-
	NO	1.OG	MI	70	60	71	63	T/N	1	27	1	3	15,00	12,00	39,00	8,40	50,00	3,60	34,02	2
IO 7a: Oester 49 (W/S)	SW	EG	MI	70	60	70	63	T/N	1	27	1	3	9,00	7,50	39,18	6,15	50,00	1,35	32,04	2
IO 7b: Oester 49 (W)	SW	EG	MI	70	60	70	63	T/N	2	37	1	3	28,00	9,37	32,21	5,94	50,00	3,43	27,90	1
IO 8b: Oester 50 (W)	SW	EG	MI	70	60	72	65	T/N	2	37	1	3	12,00	9,30	37,86	6,90	50,00	2,40	32,18	2
	SW	1.OG	MI	70	60	73	65	T/N	2	37	1	3	12,00	9,30	38,86	6,90	50,00	2,40	33,23	2
IO 8c: Oester 50 (S)	SW	EG	MI	70	60	73	65	T/N	1	27	1	3	17,20	10,32	39,75	7,92	50,00	2,40	33,74	2
IO 9a: Oester 52 (W/S)	SW	EG	MI	70	60	69	61	N	1	27	1	3	15,00	12,00	37,00	9,60	50,00	2,40	30,19	2
IO 11c: Marienf. Str. 378 (W/S)	SW	1.OG	MI	70	60	73	66	T/N	2	37	1	3	19,00	12,00	37,97	11,00	50,00	1,00	27,44	1
IO 11a: Marienf. Str. 378 (W)	SW	1.OG	MI	70	60	73	66	T/N	2	37	1	3	12,00	7,20	37,75	6,20	50,00	1,00	29,41	2
IO 11b: Marienf. Str. 378 (W/S)	SW	1.OG	MI	70	60	73	66	T/N	1	27	1	3	16,00	12,00	41,72	9,60	50,00	2,40	35,28	3
IO 11d: Marienf. Str. 378	NW	EG	MI	70	60	69	62	N	2	37	1	3	15,00	9,00	-	8,00	50,00	1,00	-	-
IO 11e: Marienf. Str. 378 (S)	SO	1.OG	MI	70	60	69	62	N	1	27	1	3	12,00	9,00	37,72	7,80	50,00	1,20	29,20	2
IO 12a: Marienf. Str. 278 (W)	O	EG	MI	70	60	70	63	T/N	2	37	1	3	13,00	9,00	35,37	7,80	50,00	1,20	26,75	1
	O	1.OG	MI	70	60	70	63	T/N	1	27	1	3	13,00	9,00	38,37	7,80	50,00	1,20	29,89	2
IO 12b: Marienf. Str. 278 (W)	S	EG	MI	70	60	74	67	T/N	2	37	1	3	13,00	9,00	39,37	5,60	50,00	3,40	35,38	3
	S	1.OG	MI	70	60	74	67	T/N	1	27	1	3	13,00	9,00	42,37	5,60	50,00	3,40	38,64	3
IO 12c: Marienf. Str. 278 (W)	S	EG	MI	70	60	74	67	T/N	2	37	1	3	33,75	30,00	40,46	23,00	50,00	7,00	34,52	3
	S	1.OG	MI	70	60	74	67	T/N	1	27	1	3	33,75	30,00	43,46	23,00	50,00	7,00	37,95	3
IO 12d: Marienf. Str. 278 (W/S)	W	EG	MI	70	60	70	63	T/N	2	37	1	3	33,75	11,25	32,20	8,75	50,00	2,50	25,72	1
	W	1.OG	MI	70	60	71	63	T/N	1	27	1	3	33,75	11,25	35,20	8,75	50,00	2,50	28,78	1
IO 13a: Marienf. Str. 276 (W/S)	S	EG	MI	70	60	66	58	nein	1	27	1	3	22,30	10,50	-	7,70	50,00	2,80	-	-
	S	1.OG	MI	70	60	71	63	T/N	1	27	1	3	19,24	13,00	38,27	9,50	50,00	3,50	32,79	2
IO 13b: Marienf. Str. 276 (W/S)	S	EG	MI	70	60	67	60	N	1	27	1	3	22,30	10,50	33,70	6,90	50,00	3,60	29,12	2
IO 13b: Marienf. Str. 279 (W/S)	S	1.OG	MI	70	60	71	64	T/N	1	27	1	3	10,00	6,75	39,26	5,25	50,00	1,50	33,02	2
IO 14a: Marienf. Str. 238 (W/S)	S	EG	MI	70	60	68	61	N	2	37	1	3	50,00	30,00	-	26,40	50,00	3,60	-	-
	S	1.OG	MI	70	60	69	62	N	1	27	1	3	12,00	8,00	37,21	6,20	50,00	1,80	30,91	2
IO 14b: Marienf. Str. 238 (W/S)	S	EG	MI	70	60	68	61	N	2	37	1	3	50,00	30,00	-	26,40	50,00	3,60	-	-



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
2 / 4

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
 Berechnung der notwendigen Schallschutzklassen (SSK)
 Hinweis: Es werden nur anspruchsberechtigte Fassaden dargestellt
 Anzahl Wohngebäude: 20

Anlage 1.4

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose PF Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv	Raum Art D dB(A)		Verkehr Art E dB(A)		Grund fläche m²	Gesamt m² Rw,res		Raumdaten Wand m² Rw		Fenster m² Rw		SSK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
IO 14b: Marienf. Str. 238 (W/S)	S	1.OG	MI	70	60	69	62	N	1	27	1	3	12,00	8,00	37,21	6,20	50,00	1,80	30,91	2
IO 18a: Holzheide 144 (W/S)	N	EG	MI	70	60	70	62	T/N	1	27	1	3	15,00	12,00	38,00	8,40	50,00	3,60	32,97	2
	N	1.OG	MI	70	60	70	63	T/N	1	27	1	3	15,00	12,00	39,00	8,40	50,00	3,60	34,02	2
IO 19b: Marienf. Str. 150 (S)	S	EG	MI	70	60	67	60	N	1	27	1	3	17,00	10,00	34,66	7,50	50,00	2,50	28,74	1
	S	1.OG	MI	70	60	68	61	N	1	27	1	3	15,00	12,00	37,00	8,40	50,00	3,60	31,93	2
IO 23b: Marienf. Str. 139	NO	EG	MI	70	60	70	62	T/N	2	37	1	3	20,00	12,00	34,75	9,00	50,00	3,00	28,83	1
	NO	1.OG	MI	70	60	70	63	T/N	1	27	1	3	16,00	10,00	37,93	8,20	50,00	1,80	30,71	2
IO 23c: Marienf. Str. 139	NO	EG	MI	70	60	70	62	T/N	2	37	1	3	20,00	12,00	34,75	9,00	50,00	3,00	28,83	1
	NO	1.OG	MI	70	60	70	63	T/N	1	27	1	3	16,00	10,00	37,93	8,20	50,00	1,80	30,71	2
IO 65d: Guntherstr. 1 (S)	NO	2.OG	WA	70	60	68	61	N	1	27	2	6	12,00	8,00	39,21	6,60	50,00	1,40	31,95	2
IO 65e: Guntherstr. 1 (W)	NO	2.OG	WA	70	60	68	61	N	1	27	2	6	12,00	8,00	39,21	6,60	50,00	1,40	31,95	2
IO 66a: Marienf. Str. 51 (W/S)	NO	EG	WA	70	60	69	62	N	1	27	2	6	15,00	8,00	39,12	6,20	50,00	1,80	32,93	2
	NO	1.OG	WA	70	60	69	62	N	1	27	2	6	10,00	8,00	41,00	6,20	50,00	1,80	34,97	3
	NO	2.OG	WA	70	60	69	62	N	1	27	2	6	10,00	8,00	41,00	6,20	50,00	1,80	34,97	3
IO 66b: Marienf. Str. 51	NO	EG	WA	70	60	69	61	N	1	27	2	6	15,00	8,00	38,24	6,20	50,00	1,80	31,99	2
	NO	1.OG	WA	70	60	69	62	N	1	27	2	6	10,00	8,00	41,00	6,20	50,00	1,80	34,97	3
IO 67a: Marienf. Str. 49	NO	EG	WA	70	60	69	62	N	1	27	2	6	14,60	12,00	41,12	8,50	50,00	3,50	36,18	3
	NO	1.OG	WA	70	60	69	62	N	1	27	2	6	16,00	12,00	40,72	10,20	50,00	1,80	32,94	2
IO 67b: Marienf. Str. 49	NO	EG	WA	70	60	69	62	N	1	27	2	6	13,50	12,00	41,46	8,70	50,00	3,30	36,32	3
	NO	1.OG	WA	70	60	69	62	N	1	27	2	6	8,50	12,00	43,47	6,60	50,00	5,40	40,56	4
IO 69a: Marienf. Str. 45	NO	EG	MI	70	60	69	61	N	1	27	2	6	18,00	14,00	39,88	11,00	50,00	3,00	33,53	2
	NO	1.OG	MI	70	60	69	61	N	1	27	2	6	18,00	14,00	39,88	11,00	50,00	3,00	33,53	2
IO 69b: Marienf. Str. 45	NO	EG	MI	70	60	69	61	N	1	27	2	6	18,00	14,00	39,88	11,00	50,00	3,00	33,53	2
	NO	1.OG	MI	70	60	69	61	N	1	27	2	6	18,00	14,00	39,88	11,00	50,00	3,00	33,53	2
IO 71a: Marienf. Str. 54	SW	EG	WA	70	60	69	62	N	1	27	2	6	14,20	9,40	40,18	7,90	50,00	1,50	32,61	2
	SW	1.OG	WA	70	60	69	62	N	1	27	2	6	14,60	9,50	40,10	8,00	50,00	1,50	32,48	2
IO 71b: Marienf. Str. 54	SW	EG	WA	70	60	69	62	N	1	27	2	6	17,00	11,20	40,13	8,20	50,00	3,00	34,75	3
	SW	1.OG	WA	70	60	69	62	N	1	27	2	6	17,20	11,20	40,11	8,20	50,00	3,00	34,72	3
IO 71c: Marienf. Str. 54	SW	EG	WA	70	60	69	62	N	1	27	2	6	6,60	12,00	44,57	10,60	50,00	1,40	36,50	3
	SW	1.OG	WA	70	60	69	62	N	1	27	2	6	6,60	12,00	44,57	10,60	50,00	1,40	36,50	3
IO 72b: Marienf. Str. 52	SW	EG	MI	70	60	70	62	N	1	27	2	6	15,00	14,00	41,67	11,50	50,00	2,50	34,75	3
	SW	1.OG	MI	70	60	70	62	N	1	27	2	6	14,00	14,00	41,97	11,50	50,00	2,50	35,09	3
	SW	2.OG	MI	70	60	69	62	N	1	27	2	6	12,00	12,00	41,97	9,50	50,00	2,50	35,73	3
IO 72c: Marienf. Str. 52	SW	EG	MI	70	60	70	62	N	1	27	2	6	16,00	11,50	40,53	9,00	50,00	2,50	34,31	3
	SW	1.OG	MI	70	60	69	62	N	1	27	2	6	16,00	12,60	40,93	10,10	50,00	2,50	34,36	3
	SW	2.OG	MI	70	60	67	62	N	1	27	2	6	16,00	12,60	40,93	10,68	50,00	1,92	33,24	2



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
3 / 4

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513
 Berechnung der notwendigen Schallschutzklassen (SSK)
 Hinweis: Es werden nur anspruchsberechtigte Fassaden dargestellt
 Anzahl Wohngebäude: 20

Anlage 1.4

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose PF Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv	Raum Art D dB(A)		Verkehr Art E dB(A)		Grund fläche m²	Gesamt m² Rw,res		Raumdaten Wand m² Rw		Fenster m² Rw		SSK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
IO 73b: Marienf. Str. 50	SW	EG	MI	70	60	69	62	N	1	27	2	6	15,00	11,50	40,82	8,00	50,00	3,50	36,03	3
	SW	1.OG	MI	70	60	70	62	N	1	27	2	6	15,00	11,50	40,82	9,10	50,00	2,40	34,45	3
IO 73c: Marienf. Str. 50	SW	EG	MI	70	60	69	62	N	1	27	2	6	15,00	11,50	40,82	9,10	50,00	2,40	34,45	3
	SW	1.OG	MI	70	60	69	62	N	1	27	2	6	15,00	11,50	40,82	7,90	50,00	3,60	36,15	3



Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513

Emissionsberechnung Straße - Prognose-Nullfall: Beurteilungspegel an Gebäuden der B 513

**Anlage
2.1**

Legende

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw1 Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich
vLkw2 Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw2 im Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw1 Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich
vLkw2 Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw2 im Zeitbereich
pPkw Tag	%	Prozent Pkw im Zeitbereich
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
pKrad Tag	%	Prozent Motorräder im Zeitbereich
pPkw Nacht	%	Prozent Pkw im Zeitbereich
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
pKrad Nacht	%	Prozent Motorräder im Zeitbereich
KT Tag		Knotenpunkttyp
KT Nacht		Knotenpunkttyp
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
Straßenoberfläche		
L'w Tag	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L'w Nacht	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
Seite 1

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513

Emissionsberechnung Straße - Prognose-Nullfall: Beurteilungspegel an Gebäuden der B 513

**Anlage
2.1**

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	M		vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Tag %	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	pKrad Tag %	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	pKrad Nacht %	KT	KT	Steigung %	Drefl dB	Straßenoberfläche	L'w	
			Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h															Tag	Nacht				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
B 513 Prognose-Nullfall	GT 6 (70km)	12184	697	129	100	80	80	100	80	80	94,30	2,90	2,80	0,00	94,10	2,40	3,50	0,00			-0,2	0,0	SMA 8	86,76	79,50
B 513 Prognose-Nullfall	GT 5 (70km)	12424	710	133	100	80	80	100	80	80	94,40	2,80	2,80	0,00	94,60	2,80	2,60	0,00			-1,2	0,0	SMA 8	86,83	79,53
B 513 Prognose-Nullfall	GT 4 (70km)	12448	713	130	70	70	70	70	70	70	94,20	3,10	2,70	0,00	94,00	2,60	3,40	0,00			-0,3	0,0	SMA 8	84,02	76,71
B 513 Prognose-Nullfall	GT 3 (100km)	12448	713	130	100	80	80	100	80	80	94,20	3,10	2,70	0,00	94,00	2,60	3,40	0,00			-0,6	0,0	SMA 8	86,86	79,54
B 513 Prognose-Nullfall	GT 4 (70km)	12448	713	130	100	80	80	100	80	80	94,20	3,10	2,70	0,00	94,00	2,60	3,40	0,00			1,4	0,0	SMA 8	86,86	79,54
B 513 Prognose-Nullfall	GT 3 (50km)	12752	731	132	50	50	50	50	50	50	94,40	2,90	2,70	0,00	94,10	2,70	3,20	0,00	Licht zeic heng ereg elt	Licht zeic heng ereg elt	-0,4	0,0	SMA 5	83,52	76,17
B 513 Prognose-Nullfall	GT 3 (50km)	12752	731	132	50	50	50	50	50	50	94,40	2,90	2,70	0,00	94,10	2,70	3,20	0,00	Licht zeic heng ereg elt	Licht zeic heng ereg elt	-0,1	0,0	SMA 5	82,26	74,91
B 513 Prognose-Nullfall	GT 3 (50km)	12752	731	132	50	50	50	50	50	50	94,40	2,90	2,70	0,00	94,10	2,70	3,20	0,00	Licht zeic heng ereg elt	Licht zeic heng ereg elt	0,2	0,0	SMA 5	81,21	73,86
B 513 Prognose-Nullfall	GT 3 (70km)	12752	731	132	70	70	70	70	70	70	94,40	2,90	2,70	0,00	94,10	2,70	3,20	0,00	Licht zeic heng ereg elt	Licht zeic heng ereg elt	0,2	0,0	SMA 8	84,12	76,77
B 513 Prognose-Nullfall	GT 7 (70km)	13208	759	133	100	80	80	100	80	80	94,20	3,10	2,70	0,00	94,10	2,20	3,70	0,00			-1,0	0,0	SMA 8	87,13	79,65
B 513 Prognose-Nullfall	GT 2 (50km)	14376	825	147	50	50	50	50	50	50	94,70	2,90	2,40	0,00	94,80	2,30	2,90	0,00			-1,4	0,0	SMA 5	80,98	73,53
B 513 Prognose-Nullfall	GT 2 (50km)	14376	825	147	50	50	50	50	50	50	94,70	2,90	2,40	0,00	94,80	2,30	2,90	0,00	Licht zeic heng ereg elt	Licht zeic heng ereg elt	-0,4	0,0	SMA 5	82,14	74,70



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
Seite 2

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513

Emissionsberechnung Straße - Prognose-Nullfall: Beurteilungspegel an Gebäuden der B 513

**Anlage
2.1**

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Tag %	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	pKrad Tag %	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	pKrad Nacht %	KT Tag	KT Nacht	Steigung %	Drefl dB	Straßenoberfläche	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
B 513 Prognose-Nullfall	GT 2 (50km)	14376	825	147	50	50	50	50	50	50	94,70	2,90	2,40	0,00	94,80	2,30	2,90	0,00	Licht zeich heng ereg elt	Lichtz eiche ngere gelt	-0,1	0,0	SMA 5	83,23	75,79
B 513 Prognose-Nullfall	GT 1 (50km)	16104	924	165	50	50	50	50	50	50	95,50	2,30	2,20	0,00	95,40	1,70	2,90	0,00			-0,5	0,0	SMA 5	81,36	73,97



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
Seite 3

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513

Emissionsberechnung Straße - Prognose-Planfall: Beurteilungspegel an Gebäuden der B 513

**Anlage
2.2**

Legende

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw1 Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich
vLkw2 Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw2 im Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw1 Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich
vLkw2 Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw2 im Zeitbereich
pPkw Tag	%	Prozent Pkw im Zeitbereich
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
pKrad Tag	%	Prozent Motorräder im Zeitbereich
pPkw Nacht	%	Prozent Pkw im Zeitbereich
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
pKrad Nacht	%	Prozent Motorräder im Zeitbereich
KT Tag		Knotenpunktyp
KT Nacht		Knotenpunktyp
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
Straßenoberfläche		
L'w Tag	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L'w Nacht	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
Seite 1

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513

Emissionsberechnung Straße - Prognose-Planfall: Beurteilungspegel an Gebäuden der B 513

**Anlage
2.2**

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	M		vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Tag %	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	pKrad Tag %	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	pKrad Nacht %	KT Tag	KT Nacht	Steigung %	Drefl dB	Straßenoberfläche	L'w	
			Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h																				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
B 513 Prognose-Planfall	GT 6 (70km)	13296	762	138	100	80	80	100	80	80	94,50	2,90	2,60	0,00	93,30	3,40	3,30	0,00			-0,2	0,0	SMA 8	87,12	79,84
B 513 Prognose-Planfall	GT 5 (70km)	13528	775	141	100	80	80	100	80	80	94,60	2,80	2,60	0,00	93,50	3,30	3,20	0,00			-1,2	0,0	SMA 8	87,18	79,91
B 513 Prognose-Planfall	GT 4 (70km)	13560	778	139	70	70	70	70	70	70	94,40	3,10	2,50	0,00	93,00	3,70	3,30	0,00			-0,3	0,0	SMA 8	84,36	77,10
B 513 Prognose-Planfall	GT 3 (100km)	13560	778	139	100	80	80	100	80	80	94,40	3,10	2,50	0,00	93,00	3,70	3,30	0,00			-0,6	0,0	SMA 8	87,21	79,89
B 513 Prognose-Planfall	GT 4 (70km)	13560	778	139	100	80	80	100	80	80	94,40	3,10	2,50	0,00	93,00	3,70	3,30	0,00			1,4	0,0	SMA 8	87,21	79,89
B 513 Prognose-Planfall	GT 3 (50km)	13840	795	140	50	50	50	50	50	50	94,60	2,90	2,50	0,00	93,20	3,70	3,10	0,00	Licht zeich heng ereg elt	Lichtz eiche ngere gelt	-0,4	0,0	SMA 5	83,84	76,51
B 513 Prognose-Planfall	GT 3 (50km)	13840	795	140	50	50	50	50	50	50	94,60	2,90	2,50	0,00	93,20	3,70	3,10	0,00	Licht zeich heng ereg elt	Lichtz eiche ngere gelt	-0,1	0,0	SMA 5	82,58	75,25
B 513 Prognose-Planfall	GT 3 (50km)	13840	795	140	50	50	50	50	50	50	94,60	2,90	2,50	0,00	93,20	3,70	3,10	0,00	Licht zeich heng ereg elt	Lichtz eiche ngere gelt	0,2	0,0	SMA 5	81,53	74,20
B 513 Prognose-Planfall	GT 3 (70km)	13840	795	140	70	70	70	70	70	70	94,60	2,90	2,50	0,00	93,20	3,70	3,10	0,00	Licht zeich heng ereg elt	Lichtz eiche ngere gelt	0,2	0,0	SMA 8	84,45	77,11
B 513 Prognose-Planfall	GT 7 (70km)	14296	823	141	100	80	80	100	80	80	94,50	3,00	2,50	0,00	93,30	3,20	3,50	0,00			-1,0	0,0	SMA 8	87,44	79,95
B 513 Prognose-Planfall	GT 2 (50km)	15488	890	156	50	50	50	50	50	50	94,80	2,90	2,30	0,00	93,90	3,30	2,80	0,00			-1,4	0,0	SMA 5	81,29	73,88
B 513 Prognose-Planfall	GT 2 (50km)	15488	890	156	50	50	50	50	50	50	94,80	2,90	2,30	0,00	93,90	3,30	2,80	0,00	Licht zeich heng ereg elt	Lichtz eiche ngere gelt	-0,4	0,0	SMA 5	82,45	75,04



RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
Seite 2

Gewerbepark Flugplatz GT, Nachweis Verkehrslärm B 513

Emissionsberechnung Straße - Prognose-Planfall: Beurteilungspegel an Gebäuden der B 513

**Anlage
2.2**

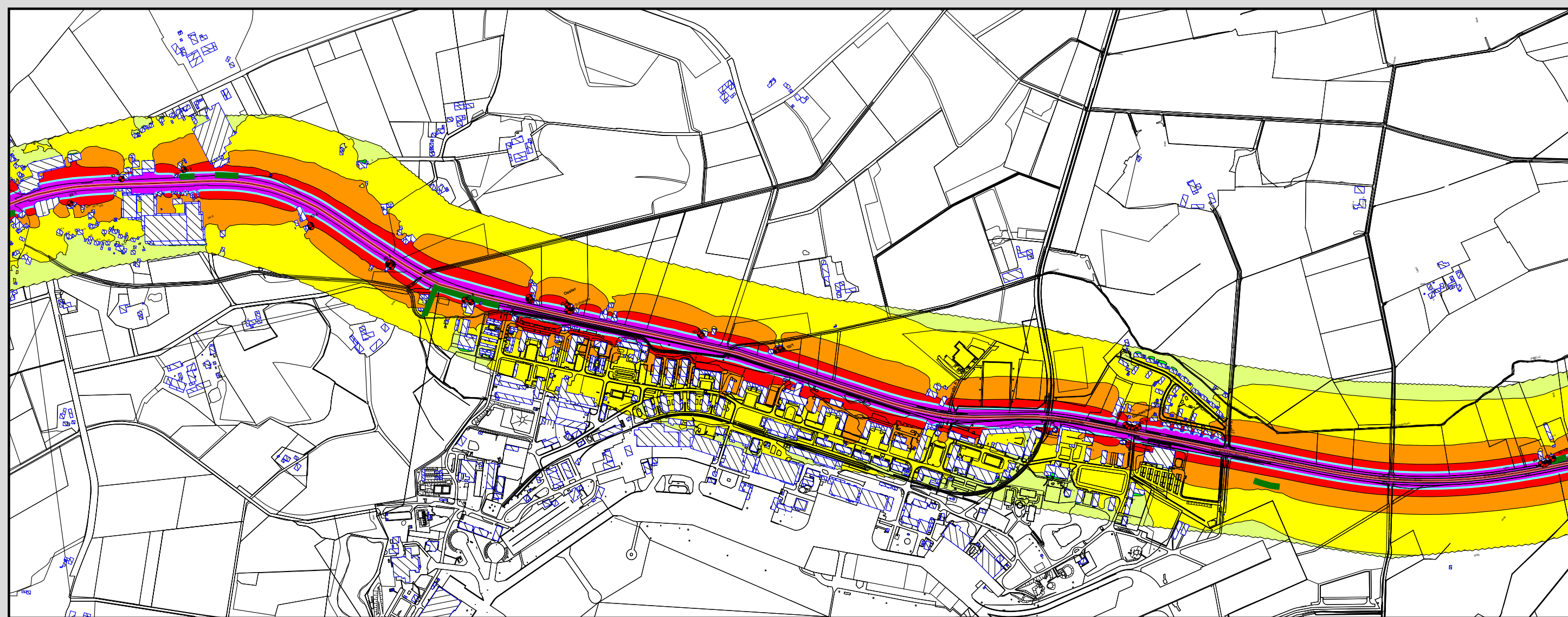
Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Tag %	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	pKrad Tag %	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	pKrad Nacht %	KT Tag	KT Nacht	Steigung %	Drefl dB	Straßenoberfläche	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
B 513 Prognose-Planfall	GT 2 (50km)	15488	890	156	50	50	50	50	50	50	94,80	2,90	2,30	0,00	93,90	3,30	2,80	0,00	Licht zeich heng ereg elt	Lichtz eiche ngere gelt	-0,1	0,0	SMA 5	83,54	76,13
B 513 Prognose-Planfall	GT 1 (50km)	17192	988	173	50	50	50	50	50	50	95,60	2,30	2,10	0,00	94,70	2,50	2,80	0,00			-0,5	0,0	SMA 5	81,62	74,24



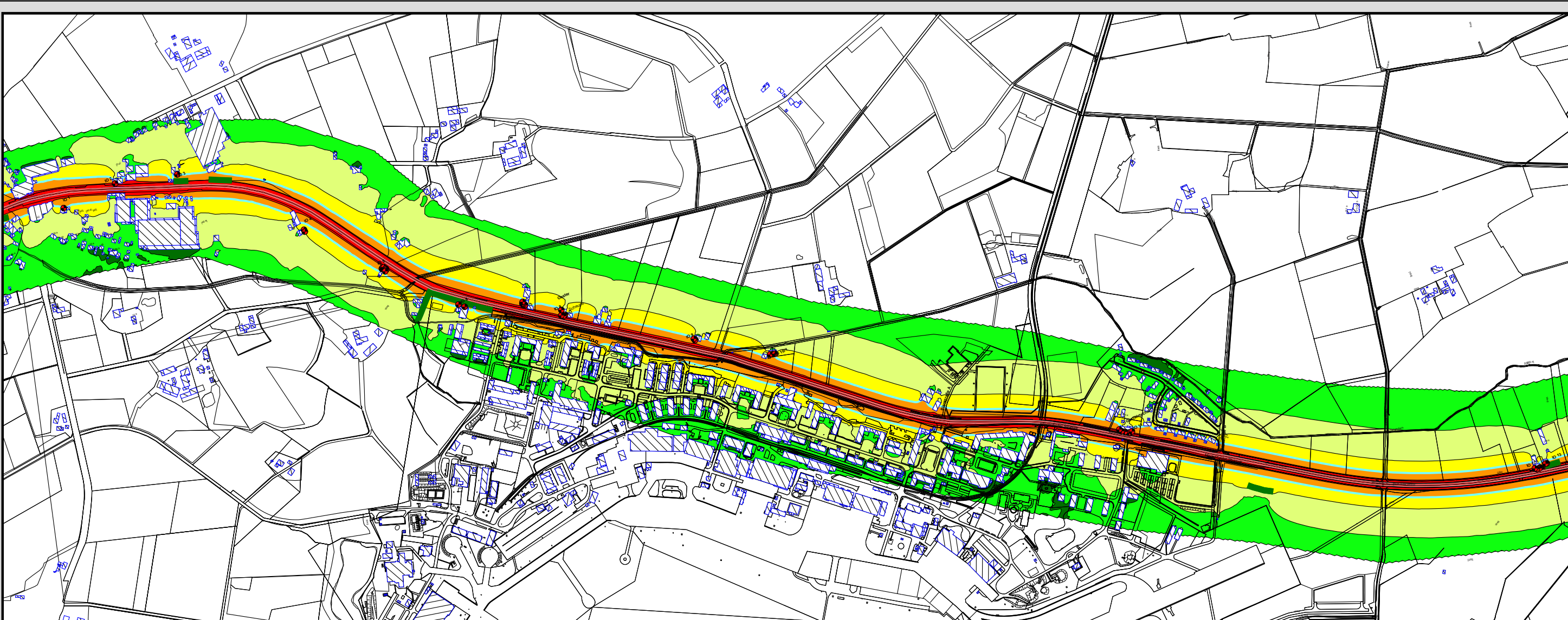
RP Schalltechnik Molenseten 3 49086 Osnabrück

27.10.2022
Seite 3

Karte 1.1: Isophonenkarte tags (6-22 Uhr)



Karte 1.2: Isophonenkarte nachts (22-6 Uhr)



Entwicklung von Gewerbeflächen nördlich der B 513 "Princess Royal Barracks" Harsewinkel/Gütersloh

Schalltechnische Untersuchung
zur Prüfung der Auswirkungen
des Zusatzverkehrs

Karten

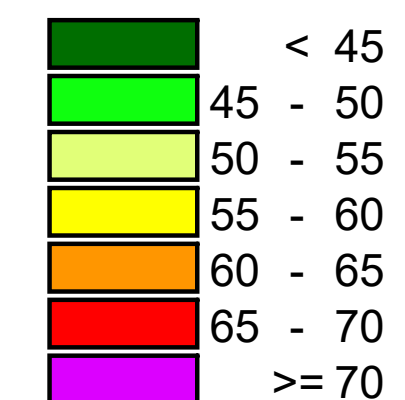
1.1
1.2

Isophonenkarten Prognose-Planfall
Abschnitt West: Immissionsorte 1 bis 11

Berechnungs- und Bewertungsgrundlage:
RLS-19 / 16. BImSchV
Berechnungshöhe: 4,0 m über Gelände

Auslösewerte 16. BImSchV:
70/60 dB(A) Tag / Nacht

Pegelwerte in dB(A)



Zeichenerklärung

- Straße
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Fahrbahnoberfläche
- Gebäude
- Auslösewerte Tag/Nacht
- Lärmschutzeinrichtung
- Knotenpunkt
- Immissionsort

Maßstab 1:6000

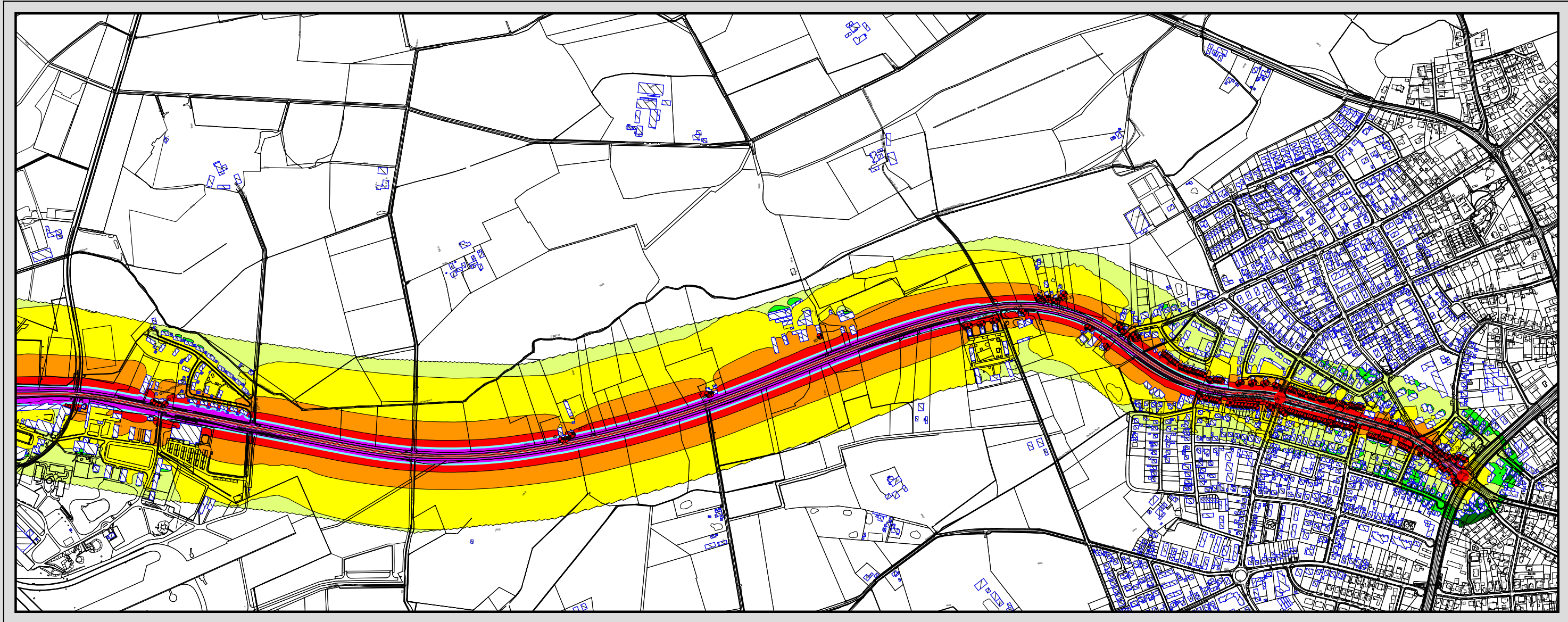
0 30 60 120 180 240
m

Im Original: DIN A2

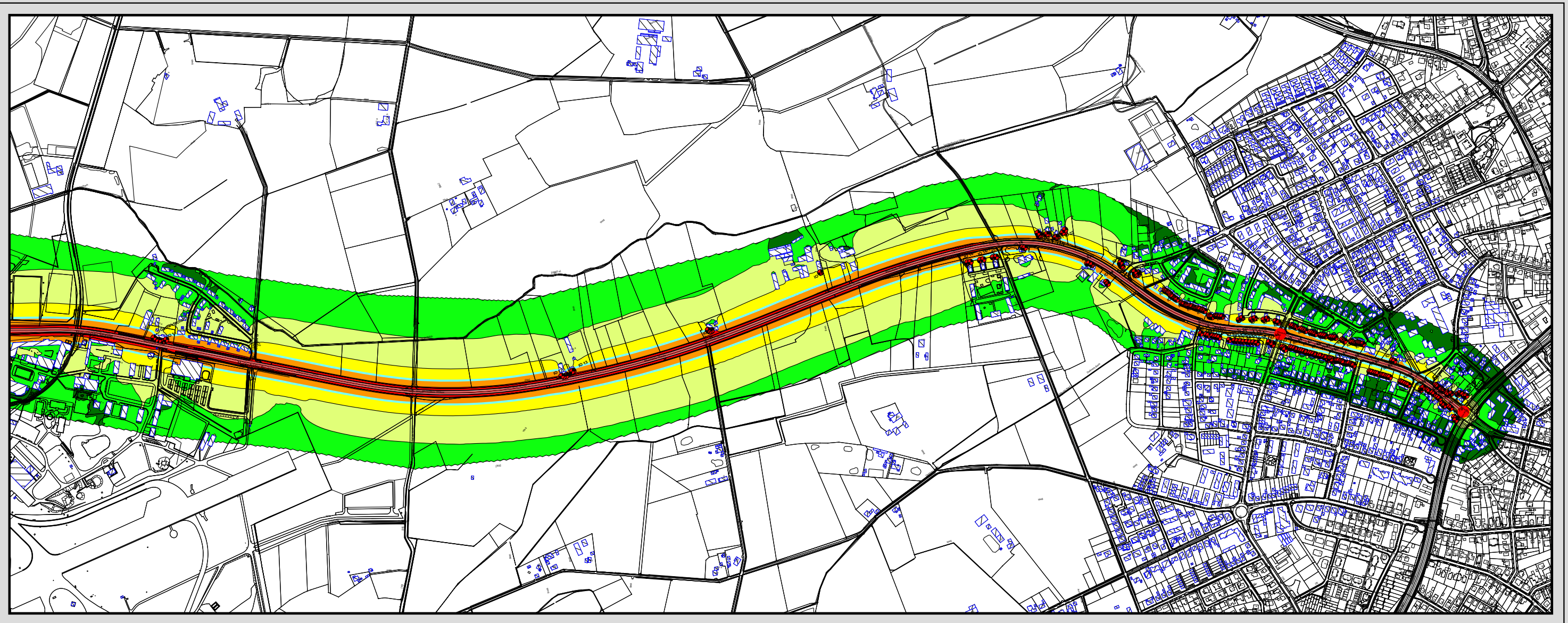


Bearbeitet durch:
RP Schalltechnik
Molenseten 3
49086 Osnabrück
Tel: (0541) 150 55 71
Stand 31.10.2022

Karte 2.1: Isophonenkarte tags (6-22 Uhr)



Karte 2.2: Isophonenkarte nachts (22-6 Uhr)



Entwicklung von Gewerbeflächen
nördlich der B 513
"Princess Royal Barracks"
Harsewinkel/Gütersloh

Schalltechnische Untersuchung
zur Prüfung der Auswirkungen
des Zusatzverkehrs

Karten

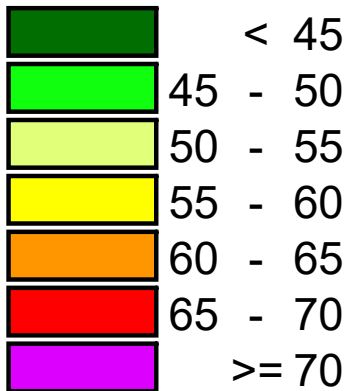
2.1
2.2

Isophonenkarten Prognose-Planfall
Abschnitt Ost: Immissionsorte 12 bis 74

Berechnungs- und Bewertungsgrundlage:
RLS-19 / 16. BImSchV
Berechnungshöhe: 4,0 m über Gelände

Auslösewerte 16. BImSchV:
70/60 dB(A) Tag / Nacht

Pegelwerte
in dB(A)



Zeichenerklärung

- Straße
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Fahrbahnoberfläche
- ▨ Gebäude
- Auslösewerte Tag/Nacht
- Knotenpunkt / LSA
- Immissionsort

Maßstab 1:6000

0 30 60 120 180 240
m

Im Original: DIN A2



Bearbeitet durch:
RP Schalltechnik
Molnseten 3
49086 Osnabrück
Tel: (0541) 150 55 71
Stand 31.10.2022