



### LEGENDE:

<b>Strassenkategorie:</b>	<b>Randentlassung:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li> Fahrbahn in Asphaltbauweise</li> <li> Fahrbahn in Pflasterbauweise</li> <li> Gehweg in Pflasterbauweise</li> <li> Zone separierter Parkraum mit Grundflächen</li> <li> Aufteilung in der Astroturmplanung</li> <li> Grünfläche / Bänke</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Hiebort</li> <li> Rundort</li> <li> Tiefort</li> <li> Fertigteilenden-arme Sten</li> <li> Erdhalsbänke (OK-Berastden (gerundet))</li> </ul>

  

500000 m  
 -13,88 ‰  
 13,93 ‰  
 1000 m  
 Gefälleangabe, Abstand der Brechkante und Halbmesser  
 Neigungspunkt mit Gefälleangabe, Abstand der Brechkante und Halbmesser (wenn nicht anders beschrieben)

Hochpunkt in der Gradlinie  
 Tiefpunkt in der Gradlinie

**Bestand / Vermessung:**

Schachtdeckel eckig	Schachtdeckel rund	Gullyrand
Hydrant	Leuchte	Verkehrschild
Gasschieber	Straßenaufbau	Zaun
Wasserschieber	Verteilerschrank	Baum

Grundlage: Bebauungsplanentwurf Stand: April 2022

Index	Datum	Art	Re	Re	Kil
-	04-2022	Originalfassung			
1	25.04.2022	Plan- und Darstellungsänderung			

**Ingenieurbüro Achten und Jansen GmbH**  
 Beratende Ingenieure Ingenieurkammer - Bau NRW  
 • Straßen • Planung • Sanierung • Wasser • Straßen • Umwelt

**Charakteristischer Name 11**  
 Tel. 02 41 - 96 87 0 - 0  
 Fax 02 41 - 96 87 0 - 60  
 www.achten-jansen.de

Projektleiter: **Remmert**  
 Bearbeiter: **Klingebiel**

**Stadt Grevenbroich**

Projekt: **Rahmenplan Wevelinghoven - Süd**  
 Erschließung BP W56 und BP W57

Maßstab: **1 : 500**

Zustimmung: **S-LP 01**

Stand: **Vorentwurf**

Planer: **Lageplan BP W57**  
**Hilmar-Krüll-Strate**