

Bebauungsplan Nr. 59 „Bergkamp III“ der Gemeinde Everswinkel

- 148 Wohneinheiten + Kita -

Aufbereitung der Kfz-Frequenzen

erstellt im Auftrag der Gemeinde Everswinkel

Projekt-Nr. 1906

Dr.-Ing. Harald Blanke
M.Sc. Andre Kirschner

Januar 2020



INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRS-
UND INFRASTRUKTURPLANUNG

Dr.-Ing. Philipp Ambrosius
Dr.-Ing. Harald Blanke

Westring 25 · 44787 Bochum

Telefon 0234 / 9130-0
Fax 0234 / 9130-200
email info@ambrosiusblanke.de
web www.ambrosiusblanke.de

Zur Beschreibung der bestehenden Verkehrssituation wurden an den Knotenpunkten Sendenhorster Straße / Auf dem Knapp, Sendenhorster Straße / Von-Galen-Straße / Hoetmarer Straße, Alverskirchener Straße / Am Haus Borg und Bahnhofstraße / Hovestraße / Freckenhorster Straße am Mittwoch, den 30. Januar 2019 in den Zeiträumen zwischen 7.00 - 9.00 Uhr und 15.00 -19.00 Uhr Verkehrszählungen durchgeführt. Die Verkehrsbelastungen an den Knotenpunkten wurden abbiegescharf unterteilt nach Pkw und Lieferwagen, Lkw und Bussen, Lastzügen, motorisierten Zweirädern sowie Fahrrädern erhoben. die jeweils ein- und abbiegenden Verkehrsströme erfasst.

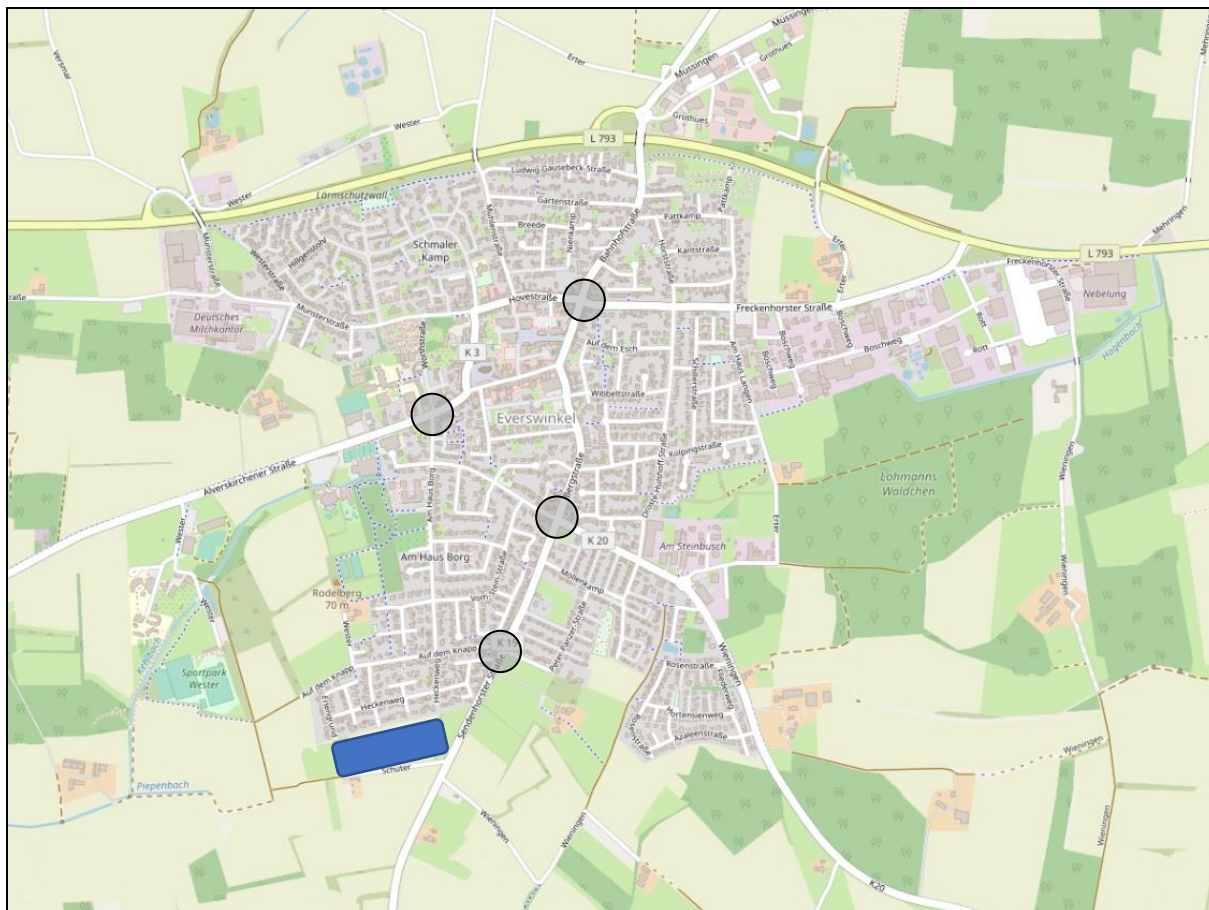


Abbildung 1: Lage des Plangebietes und der zu untersuchenden Knotenpunkte mit Bezug zum umgebenden Straßennetz (Kartengrundlage: „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ www.openstreetmap.org)

Die Zählergebnisse sind in den Anhängen 1 bis 4 als Stundenwerte dokumentiert. Die erhobenen Knotenpunkte sind demnach in den betrachteten Stundenintervallen eines Normalwerktages durch folgende ANALYSE-Verkehrsbelastungen im Kfz-Verkehr gekennzeichnet:

Sendenhorster Straße / Auf dem Knapp

7.30 - 8.30 Uhr Morgenspitze:	217 Kfz/h
15.30 - 16.30 Uhr Nachmittagsspitze:	209 Kfz/h
7.00 - 9.00 Uhr:	357 Kfz/2h
15.00 - 19.00 Uhr:	739 Kfz/4h

Sendenhorster Straße / Von-Galen-Straße / Hoetmarer Straße

7.15 - 8.15 Uhr Morgenspitze:	698 Kfz/h
16.45 - 17.45 Uhr Nachmittagsspitze:	719 Kfz/h
7.00 - 9.00 Uhr:	1.183 Kfz/2h
15.00 - 19.00 Uhr:	2.431 Kfz/4h

Alverskirchener Straße / Am Haus Borg

7.30 - 8.30 Uhr Morgenspitze:	457 Kfz/h
16.30 - 17.30 Uhr Nachmittagsspitze:	565 Kfz/h
7.00 - 9.00 Uhr:	772 Kfz/2h
15.00 - 19.00 Uhr:	1.949 Kfz/4h

Bahnhofstraße / Hovestraße / Freckenhorster Straße

7.15 - 8.15 Uhr Morgenspitze:	971 Kfz/h
16.45 - 17.45 Uhr Nachmittagsspitze:	1.106 Kfz/h
7.00 - 9.00 Uhr:	1.672 Kfz/2h
15.00 - 19.00 Uhr:	3.744 Kfz/4h

Zur Bestimmung der Tages-Verkehrsbelastungen (DTV-Werte) an einem Normalwerktag wurden die Zählwerte vom Mittwoch, den 30. Januar 2019 in den Stundengruppen zwischen 7.00 bis 9.00 Uhr sowie zwischen 15.00 bis 19.00 Uhr aufaddiert und mit entsprechenden Faktoren nach dem *Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen HBS (Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, 2001)* und *Schmidt (1996)* hochgerechnet. Alle Zufahrtsstraßen an den betrachteten Knotenpunkten wurden als Straßen am Kernstadtrand dem Tagesganglinientyp TGw2 nach *HBS 2001* zugeordnet. Demnach liegt der prozentuale Anteil für die Fahrzeuggruppe „Pkw“ (hier Pkw, Lieferwagen, motorisierte Zweiräder) in der Stundengruppe 7.00 bis 9.00 Uhr bei 14,0% und in der Stundengruppe 15.00 bis 19.00 Uhr bei 31,1% am Tagesverkehr (vgl. Tabelle 1). In der Summe wird daher mit den durch Zählung erhobenen Pkw-Frequenzen in den o.g. Zeiträumen ein Gesamtverkehrsanteil von 45,1% des gesamten Tagesverkehrs abgedeckt. Diese Ansätze werden für die Zählraten des Kraftfahrzeugverkehrs ohne Schwerverkehr (d.h. Pkw, Lieferwagen, motorisierte Zweiräder) in Ansatz gebracht. Für den Schwerverkehr (hier Lkw, Busse und Lastzüge) wird nach *HBS 2001* der prozentuale Anteil in der Stundengruppe 7.00 - 9.00 Uhr mit 16,5% und in der Stundengruppe 15.00 - 19.00 Uhr mit 19,0% am Tagesverkehr in Ansatz gebracht (vgl. Tabelle 1). In der Summe wird mit den durch Zählung erhobenen Kfz-Frequenzen im Schwerverkehr in den o.g. Zeiträumen ein Gesamtverkehrsanteil von 35,5% des gesamten Tagesverkehrs abgedeckt. Mit diesen Ansätzen lassen sich für die an die erhobenen Knotenpunkte angrenzenden Streckenabschnitte die nachfolgenden Tagesverkehrsbelastungen hochrechnen.

Stunde	Pkw-Verkehr				Lkw-Verkehr
	TGw 1 [%]	TGw 2 [%]	TGw 3 [%]	TGw 4 [%]	
0.00 - 1.00	1,1	0,8	0,9	0,7	0,3
1.00 - 2.00	0,8	0,5	0,5	0,4	0,4
2.00 - 3.00	0,4	0,4	0,2	0,2	0,4
3.00 - 4.00	0,3	0,3	0,2	0,1	0,6
4.00 - 5.00	0,5	0,4	0,5	0,3	0,8
5.00 - 6.00	1,5	1,2	1,3	0,9	2,0
6.00 - 7.00	4,8	4,5	7,0	4,7	4,8
7.00 - 8.00	6,7	7,4	9,3	9,3	7,5
8.00 - 9.00	6,2	6,6	6,7	8,5	9,0
9.00 - 10.00	5,5	5,2	4,2	5,4	8,7
10.00 - 11.00	5,3	5,0	4,0	4,8	9,0
11.00 - 12.00	5,3	5,0	3,8	4,8	9,0
12.00 - 13.00	5,5	5,2	4,1	4,9	7,5
13.00 - 14.00	5,7	5,3	4,6	5,1	8,4
14.00 - 15.00	5,9	5,6	5,0	5,3	7,8
15.00 - 16.00	6,6	6,7	6,7	6,4	6,9
16.00 - 17.00	7,2	8,4	9,6	8,7	5,4
17.00 - 18.00	6,9	8,6	9,2	9,3	4,0
18.00 - 19.00	6,5	7,4	7,1	7,4	2,7
19.00 - 20.00	5,6	5,0	4,8	4,7	1,8
20.00 - 21.00	4,2	3,9	3,5	3,1	1,2
21.00 - 22.00	3,3	3,0	2,7	2,2	0,9
22.00 - 23.00	2,4	2,1	2,2	1,6	0,6
23.00 - 24.00	1,8	1,6	1,9	1,2	0,3

Tabelle 1: Prozentuale Anteile je Stunde am Tagesverkehr der Werktage Di - Do für Pkw und Lkw für unterschiedliche Tagesganglinien-Typen (Schmidt, 1996)

Unter Verwendung der zugrunde gelegten Tagesganglinientypen lässt sich der prozentuale Anteil der Stundengruppe 6.00 - 22.00 Uhr (Tag) mit 92,7% und der Stundengruppe 22.00 - 6.00 Uhr (Nacht) mit 7,3% ermitteln (vgl. Tabelle 1). Diese Ansätze können für die Zählzeiten des Kraftfahrzeugverkehrs ohne Schwerverkehr (d.h. Pkw, Lieferwagen, motorisierte Zweiräder) in Ansatz gebracht werden. Für den Schwerverkehr (hier Lkw, Busse und Lastzüge) ergibt sich nach Tabelle 1 ein prozentualer Anteil in der Stundengruppe 6.00 - 22.00 Uhr (Tag) von 94,6% und in der Stundengruppe 22.00 - 6.00 Uhr (Nacht) von 5,4% am Tagesverkehr.

Im Ergebnis der Verkehrsuntersuchung mit Stand Januar 2020 ergeben sich für das Plangebiet die nachfolgenden Zusatzverkehre

Wohnbebauung

Für die geplanten Wohnnutzungen berechnet sich das Ziel- und Quellverkehrsaufkommen der künftigen Bewohner (Zusatzverkehrsaufkommen) wie folgt, wobei davon ausgegangen wird, dass jede Aktivität der Bewohner mit Bezug zum Plangebiet im Verlauf eines Normalwerktages abgeschlossen ist.

$$\begin{aligned}
 &148 \text{ Wohneinheiten} \cdot 3,5 \text{ Personen / WE} \dots\dots\dots = 518 \text{ Personen} \\
 &518 \text{ Personen} \cdot 3,5 \text{ Wege / Tag} \dots\dots\dots = 1.813 \text{ Wege aller Einwohner} \\
 &1.813 \cdot 70\% \dots\dots\dots = 1.269 \text{ Personenwege mit Pkw} \\
 &1.269 \div 1,2 \text{ Personen / Pkw} \dots\dots\dots = 1.058 \text{ Pkw-Fahrten} \\
 &1.058 \cdot 90\% \dots\dots\dots = 952 \text{ Pkw-Fahrten mit Bezug zum Gebiet} \\
 &952 \div 2 \dots\dots\dots = \underline{476 \text{ Pkw/Tag, jeweils im Ziel-/Quellverkehr}}
 \end{aligned}$$

In Wohngebieten, insbesondere in reinen Wohngebieten (WR), ist der nicht von den Bewohnern erzeugte Verkehr von untergeordneter Bedeutung. Er besteht aus Besucher- und Wirtschaftsverkehr. Der Besucherverkehr beträgt nach den *Hinweisen zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen (FGSV, 2006)* bis zu 5% aller (innerhalb und außerhalb des Gebiets durchgeführten) Wege der Bewohner und der bewohnerbezogene Wirtschaftsverkehr (Versorgungs- und Entsorgungverkehr sowie Lieferverkehr) ist mit ca. 0,10 Kfz-Fahrten / Einwohner zum Quell- und Zielverkehrsaufkommen der Bewohner hinzuzuzählen.

$$\begin{aligned}
 &1.269 \cdot 5\% \div 2 \dots\dots\dots = \underline{32 \text{ Kfz/Tag im Besucherverkehr}} \\
 &518 \cdot 0,10 \div 2 \dots\dots\dots = \underline{26 \text{ Kfz/Tag im Wirtschaftsverkehr, davon}} \\
 &\hspace{15em} \text{jeweils 50\% Pkw- und Lkw-Verkehr}
 \end{aligned}$$

Das Verkehrsaufkommen für die Wohnnutzungen wird somit in der Überlagerung der unterschiedlichen Nutzer- / Fahrtzweckgruppen mit insgesamt 534 Kfz/Tag jeweils im Ziel- und Quellverkehr in Ansatz gebracht. Die tageszeitliche Verteilung des einwohnerbezogenen Verkehrs (Bewohner- und Besucherverkehr) auf die einzelnen Stunden-Intervalle erfolgt auf Basis der Tagesganglinien nach der Erhebung „Mobilität in Deutschland (MiD) 2002“ (vgl. auch Ver_Bau, Gebietstyp BRD West), nach Tabelle 2.

Stundenintervall	Tagesverteilung [%]		Tagesverteilung [Kfz/h]	
	Quellverkehr	Zielverkehr	Quellverkehr	Zielverkehr
0.00 - 1.00	-	0,5	-	3
1.00 - 2.00	0,1	0,3	-	2
2.00 - 3.00	0,1	0,1	-	-
3.00 - 4.00	0,1	0,1	-	-
4.00 - 5.00	0,7	0,1	4	-
5.00 - 6.00	3,2	0,2	17	1
6.00 - 7.00	9,1	0,7	49	4
7.00 - 8.00	15,1	1,2	81	6
8.00 - 9.00	9,7	2,1	52	11
9.00 - 10.00	7,9	3,3	42	18
10.00 - 11.00	6,3	5,0	34	27
11.00 - 12.00	4,6	6,7	25	36
12.00 - 13.00	3,9	8,3	21	44
13.00 - 14.00	4,9	6,1	26	33
14.00 - 15.00	5,9	6,0	32	32
15.00 - 16.00	5,4	7,8	29	42
16.00 - 17.00	5,4	12,6	29	67
17.00 - 18.00	5,7	11,5	30	61
18.00 - 19.00	4,7	9,5	25	51
19.00 - 20.00	4,2	5,7	22	30
20.00 - 21.00	1,8	4,1	10	22
21.00 - 22.00	0,8	3,4	4	18
22.00 - 23.00	0,3	3,1	2	17
23.00 - 24.00	0,1	1,6	-	9
Σ	100%	100%	534 Kfz/Tag	534 Kfz/Tag

Tabelle 2: Tagesverteilung des Zusatzverkehrs für die geplanten Wohnnutzungen (Quelle: „Mobilität in Deutschland (MiD) 2002“, Programm Ver_Bau Gebietstyp BRD West)

Kita

Es wird eine 4-zügige Kita zugrunde gelegt und hinsichtlich der Verkehrserzeugung auch auf die Erfahrungswerte der Gutachter durch Befragungen bzw. Erhebungen an bestehenden Kindergärten zurückgegriffen. Es werden folgende Merkmalsausprägungen zugrunde gelegt.

- Es wird eine Gruppenstärke von maximal 25 Kindern angenommen; die geplante Kita bietet somit Platz für maximal 100 Kinder
- Die Anzahl der Beschäftigten wird mit 0,1 pro Platz angenommen; somit ergeben sich insgesamt 10 Beschäftigte
- Alle Kinder kommen zwischen 6.30 und 9.00 Uhr und werden zwischen 15.30 und 18.30 Uhr abgeholt.
- Als äußerst ungünstige Annahme wird unterstellt, dass lediglich 20% der Kinder zu Fuß bzw. mit dem Fahrrad und 80% der Kinder mit dem Auto gebracht und wieder abgeholt werden.
- Es wird ein Anwesenheitsfaktor von 90% angenommen, da in einer Kita viele Kinder krankheits- und urlausbedingt ausfallen und nie alle Kinder da sind.
- Weiterhin wird als ungünstige Annahme unterstellt, dass alle Kinder einzeln mit dem Pkw gebracht werden.
- 70% MIV-Anteil der Beschäftigten, Besetzungsgrad 1,0 Personen / Pkw

Auf dieser Grundlage ergibt sich an einem Normalwerktag folgendes Verkehrsaufkommen:

- im Beschäftigtenverkehr: $10 \text{ Beschäftigte} \times 70\% \text{ MIV} / 1,0 \text{ Pers./Pkw} = 7 \text{ Kfz-Fahrten/Tag}$ jeweils im Ziel- und Quellverkehr
- im Hol- und Bringverkehr: $100 \text{ Kinder} \times 80\% \text{ MIV} \times 90\% / 1,0 \text{ Pers./Pkw} = 72 \text{ Kfz-Fahrten/Tag}$ am Morgen und 72 Kfz-Fahrten am Nachmittag, d.h. 144 Kfz Fahrten/Tag insgesamt jeweils im Ziel- und Quellverkehr

In der Überlagerung ergeben sich für die Kita folgende Zusatzverkehre:

0.00 - 24.00 Uhr:	Zielverkehr:	151 Kfz/24h, davon 151 Pkw/24h und 0 Lkw/24h
	Quellverkehr:	151 Kfz/24h, davon 151 Pkw/24h und 0 Lkw/24h
6.00 - 22.00 Uhr:	Zielverkehr:	151 Kfz/16h, davon 151 Pkw/16h und 0 Lkw/16h
	Quellverkehr:	151 Kfz/16h, davon 151 Pkw/16h und 0 Lkw/16h
22.00 - 6.00 Uhr:	Zielverkehr:	0 Kfz/8h, davon 0 Pkw/8h und 0 Lkw/8h
	Quellverkehr:	0 Kfz/8h, davon 0 Pkw/8h und 0 Lkw/8h

Überlagerung der Zusatzverkehre

In der Überlagerung der Zusatzverkehre für die Nutzungsbereichen Wohnen und Kita sind demnach an einem Normalwerktag sind folgende Zusatzverkehre zu erwarten:

	<u>Zielverkehr</u>	<u>Quellverkehr</u>
0.00 - 24.00 Uhr:	685 Kfz.....	685 Kfz
	672 Pkw.....	672 Pkw
	13 Lkw.....	13 Lkw

	<u>Zielverkehr</u>	<u>Quellverkehr</u>
Tag 6.00 - 22.00 Uhr:	653 Kfz.....	662 Kfz
	640 Pkw.....	649 Pkw
	13 Lkw.....	13 Lkw
Nacht 22.00 - 6.00 Uhr:	32 Kfz.....	23 Kfz
	32 Pkw.....	23 Pkw
	- Lkw.....	- Lkw

Die Verteilung des vorhabengebogenen Kfz-Verkehrs mit Bezug zum umgebenden Hauptstraßennetz und den zentralen Zielen im Umfeld erfolgt nach einer Einschätzung der Verkehrslagegunst:

Der Zielverkehr (Zufluss) erreicht das B-Plangebiet zu

- 40 % aus nördlicher Richtung über die Bahnhofstraße mit Anschluss an die L793,
- 10 % aus westlicher Richtung über die Hovestraße / Münsterstraße mit Anschluss an die L793,
- 10% aus östlicher Richtung über die Freckenhorster Straße mit Anschluss an die L793,
- 10% aus südlicher Richtung über die Sendenhorster Straße,
- 10% aus östlicher Richtung über die Hoetmarer Straße,
- 20% aus westlicher Richtung über die Alverskirchener Straße.

Der Quellverkehr (Abfluss) verlässt das B-Plangebiet zu

- 40 % in nördliche Richtung über die Bahnhofstraße mit Anschluss an die L793,
- 10 % in westliche Richtung über die Hovestraße / Münsterstraße mit Anschluss an die L793,
- 10% in östliche Richtung über die Freckenhorster Straße mit Anschluss an die L793,
- 10% in südliche Richtung über die Sendenhorster Straße,
- 10% in östliche Richtung über die Hoetmarer Straße,
- 20% in westliche Richtung über die Alverskirchener Straße.

Bei der kleinräumigen Verteilung des vorhabenbezogenen Kfz-Verkehrsaufkommens sind verschiedene Erschließungskonzepte des B-Plangebietes zu berücksichtigen.

Fall A

Die Anbindung des Plangebietes erfolgt ausschließlich über die Sendenhorster Straße K19 (die Erschließung über die Stichwege des Heckenweges werden nur für den Fahrrad- und Fußgängerverkehr genutzt).

Es wird unterstellt, dass Kfz-Verkehre in/aus Richtung Alverskirchen zunächst auf der Sendenhorster Straße bleiben und erst im Einmündungsbereich Bergstraße / Vitusstraße bzw. Bergstraße / Von-Galen-Straße in Richtung Westen abbiegen / aus Richtung Westen einbiegen.

Bei dieser Variante werden sich keine Zusatzverkehre aus dem Baugebiet in den Straßen Am Haus Borg und Auf dem Knapp einstellen.

Fall B

Die Anbindung des Plangebietes erfolgt sowohl über die Sendenhorster Straße K19 als auch über die Stichwege des Heckenweges. Für die Verteilung im erweiterten Straßennetz ist es unerheblich, ob die Anbindung über einen, zwei oder drei Stichwege erfolgt. Wesentlich ist, dass am Knotenpunkt Am Haus Borg / Auf dem Knapp die Verkehrsströme aus diesen drei Optionen ohnehin zusammengeführt werden.

Es wird unterstellt, dass der Ziel- und Quellverkehr mit Bezug zur Bahnhofstraße, Hovestraße und Freckenhorster Straße vollständig über die Sendenhorster Straße abgewickelt und somit die neue Anbindung an die Sendenhorster Straße benutzen wird.

Bei dieser Variante werden in der Straße Am Haus Borg nur Zusatzverkehre mit Bezug zum westlichen Teil der Alverskirchener Straße unterstellt. In der Straße Auf dem Knapp werden keine Zusatzverkehre in Ansatz gebracht.

Fall C

Die Anbindung des Plangebietes erfolgt sowohl über die Sendenhorster Straße K19 als auch über die Stichwege des Heckenweges. Für die Verteilung im erweiterten Straßennetz ist es unerheblich, ob die Anbindung über einen, zwei oder drei Stichwege erfolgt. Wesentlich ist, dass am Knotenpunkt Am Haus Borg / Auf dem Knapp die Verkehrsströme aus diesen drei Optionen ohnehin zusammengeführt werden.

Es wird unterstellt, dass Teile der Ziel- und Quellverkehre mit Bezug zur Bahnhofstraße, Hovestraße und Freckenhorster Straße auch über die Straßen Am Haus Borg und Auf dem Knapp abgewickelt werden.

Bei dieser Variante werden in den Straßen Am Haus Borg und Auf dem Knapp die jeweils höchsten Zusatzverkehre aus der geplanten Wohnbebauung in Ansatz gebracht.

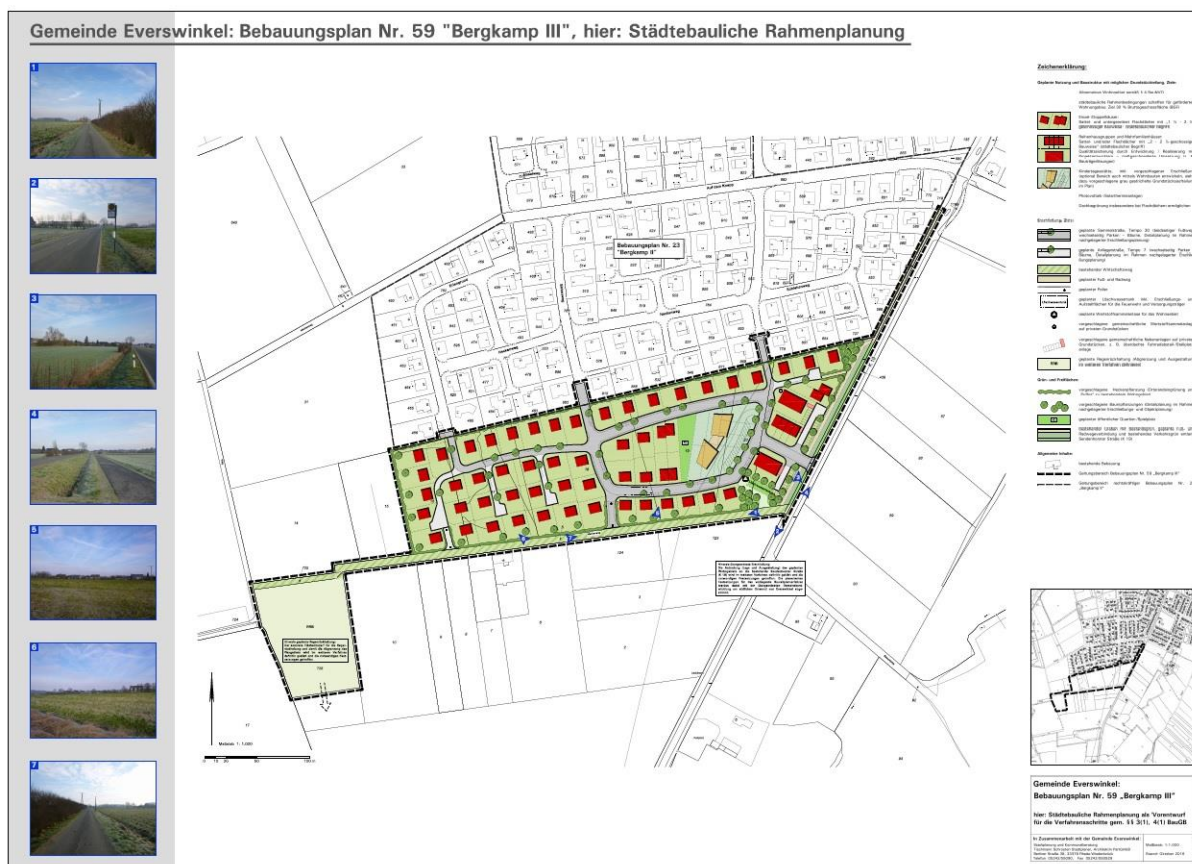


Abbildung 2: Städtebauliche Rahmenplanung und Optionen zur Kfz-seitigen Anbindung des Plangebietes an das Bestandsstraßennetz (Quelle: Gemeinde Everswinkel)

Da das Plangebiet zukünftig sowohl über die Sendenhorster Straße als auch über die nördlich gelegenen Straßen Erlengrund und Birkenweg erschlossen werden soll, sind in der nachfolgenden Auflistung nur die Daten für die Prognosevarianten B und C aufgeführt.

	Kfz gesamt	„Pkw“	SV
Bahnhofstraße, nördlich Freckenhorster Straße			
- Analyse Tagesbelastung	7.382 Kfz/24h	7.224 Fz/24h	158 Fz/24h
- Analyse Tag-Werte	6.846 Kfz/16h	6.697 Fz/16h	149 Fz/16h
- Analyse Nacht-Werte	536 Kfz/8h	527 Fz/8h	9 Fz/8h
- Zusatz Fall B Tagesbelastung	548 Kfz/24h	538 Fz/24h	10 Fz/24h
- Zusatz Fall B Tag-Werte	526 Kfz/16h	516 Fz/16h	10 Fz/16h
- Zusatz Fall B Nacht-Werte	22 Kfz/8h	22 Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall B Tagesbelastung	7.930 Kfz/24h	7.762 Fz/24h	168 Fz/24h
- Prognose Fall B Tag-Werte	7.372 Kfz/16h	7.213 Fz/16h	159 Fz/16h
- Prognose Fall B Nacht-Werte	558 Kfz/8h	549 Fz/8h	9 Fz/8h
- Zusatz Fall C Tagesbelastung	548 Kfz/24h	538 Fz/24h	10 Fz/24h
- Zusatz Fall C Tag-Werte	526 Kfz/16h	516 Fz/16h	10 Fz/16h
- Zusatz Fall C Nacht-Werte	22 Kfz/8h	22 Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall C Tagesbelastung	7.930 Kfz/24h	7.762 Fz/24h	168 Fz/24h
- Prognose Fall C Tag-Werte	7.372 Kfz/16h	7.213 Fz/16h	159 Fz/16h
- Prognose Fall C Nacht-Werte	558 Kfz/8h	549 Fz/8h	9 Fz/8h
Hovestraße, westlich Bahnhofstraße			
- Analyse Tagesbelastung	5.607 Kfz/24h	5.401 Fz/24h	206 Fz/24h
- Analyse Tag-Werte	5.202 Kfz/16h	5.007 Fz/16h	195 Fz/16h
- Analyse Nacht-Werte	405 Kfz/8h	394 Fz/8h	11 Fz/8h
- Zusatz Fall B Tagesbelastung	138 Kfz/24h	134 Fz/24h	4 Fz/24h
- Zusatz Fall B Tag-Werte	133 Kfz/16h	129 Fz/16h	4 Fz/16h
- Zusatz Fall B Nacht-Werte	5 Kfz/8h	5 Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall B Tagesbelastung	5.745 Kfz/24h	5.535 Fz/24h	210 Fz/24h
- Prognose Fall B Tag-Werte	5.335 Kfz/16h	5.136 Fz/16h	199 Fz/16h
- Prognose Fall B Nacht-Werte	410 Kfz/8h	399 Fz/8h	11 Fz/8h
- Zusatz Fall c Tagesbelastung	138 Kfz/24h	134 Fz/24h	4 Fz/24h
- Zusatz Fall C Tag-Werte	133 Kfz/16h	129 Fz/16h	4 Fz/16h
- Zusatz Fall C Nacht-Werte	5 Kfz/8h	5 Fz/8h	- Fz/8h

	Kfz gesamt	„Pkw“	SV
- Prognose Fall B Tagesbelastung	5.745 Kfz/24h	5.535 Fz/24h	210 Fz/24h
- Prognose Fall B Tag-Werte	5.335 Kfz/16h	5.136 Fz/16h	199 Fz/16h
- Prognose Fall B Nacht-Werte	410 Kfz/8h	399 Fz/8h	11 Fz/8h

Wareндorfer Straße, südlich Freckenhorster Straße

- Analyse Tagesbelastung	7.254 Kfz/24h	7.082 Fz/24h	172 Fz/24h
- Analyse Tag-Werte	6.728 Kfz/16h	6.565 Fz/16h	163 Fz/16h
- Analyse Nacht-Werte	526 Kfz/8h	517 Fz/8h	9 Fz/8h
- Zusatz Fall B Tagesbelastung	821 Kfz/24h	805 Fz/24h	16 Fz/24h
- Zusatz Fall B Tag-Werte	789 Kfz/16h	773 Fz/16h	16 Fz/16h
- Zusatz Fall B Nacht-Werte	32 Kfz/8h	32 Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall B Tagesbelastung	8.075 Kfz/24h	7.887 Fz/24h	188 Fz/24h
- Prognose Fall B Tag-Werte	7.517 Kfz/16h	7.338 Fz/16h	179 Fz/16h
- Prognose Fall B Nacht-Werte	558 Kfz/8h	549 Fz/8h	9 Fz/8h
- Zusatz Fall C Tagesbelastung	821 Kfz/24h	805 Fz/24h	16 Fz/24h
- Zusatz Fall C Tag-Werte	789 Kfz/16h	773 Fz/16h	16 Fz/16h
- Zusatz Fall C Nacht-Werte	32 Kfz/8h	32 Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall C Tagesbelastung	8.075 Kfz/24h	7.887 Fz/24h	188 Fz/24h
- Prognose Fall C Tag-Werte	7.517 Kfz/16h	7.338 Fz/16h	179 Fz/16h
- Prognose Fall C Nacht-Werte	558 Kfz/8h	549 Fz/8h	9 Fz/8h

Freckenhorster Straße, östlich Bahnhofstraße

- Analyse Tagesbelastung	3.931 Kfz/24h	3.734 Fz/24h	197 Fz/24h
- Analyse Tag-Werte	3.647 Kfz/16h	3.461 Fz/16h	186 Fz/16h
- Analyse Nacht-Werte	284 Kfz/8h	273 Fz/8h	11 Fz/8h
- Zusatz Fall B Tagesbelastung	135 Kfz/24h	133 Fz/24h	2 Fz/24h
- Zusatz Fall B Tag-Werte	130 Kfz/16h	128 Fz/16h	2 Fz/16h
- Zusatz Fall B Nacht-Werte	5 Kfz/8h	5 Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall B Tagesbelastung	4.066 Kfz/24h	3.867 Fz/24h	199 Fz/24h
- Prognose Fall B Tag-Werte	3.777 Kfz/16h	3.589 Fz/16h	188 Fz/16h
- Prognose Fall B Nacht-Werte	289 Kfz/8h	278 Fz/8h	11 Fz/8h
- Zusatz Fall C Tagesbelastung	135 Kfz/24h	133 Fz/24h	2 Fz/24h
- Zusatz Fall C Tag-Werte	130 Kfz/16h	128 Fz/16h	2 Fz/16h
- Zusatz Fall C Nacht-Werte	5 Kfz/8h	5 Fz/8h	- Fz/8h

	Kfz gesamt	„Pkw“	SV
- Prognose Fall C Tagesbelastung	4.066 Kfz/24h	3.867 Fz/24h	199 Fz/24h
- Prognose Fall C Tag-Werte	3.777 Kfz/16h	3.589 Fz/16h	188 Fz/16h
- Prognose Fall C Nacht-Werte	289 Kfz/8h	278 Fz/8h	11 Fz/8h

Worthstraße, nördlich Alverskirchener Straße

- Analyse Tagesbelastung	660 Kfz/24h	643 Fz/24h	17 Fz/24h
- Analyse Tag-Werte	612 Kfz/16h	596 Fz/16h	16 Fz/16h
- Analyse Nacht-Werte	48 Kfz/8h	47 Fz/8h	1 Fz/8h
- Zusatz Fall B Tagesbelastung	- Kfz/24h	- Fz/24h	- Fz/24h
- Zusatz Fall B Tag-Werte	- Kfz/16h	- Fz/16h	- Fz/16h
- Zusatz Fall B Nacht-Werte	- Kfz/8h	- Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall B Tagesbelastung	660 Kfz/24h	643 Fz/24h	17 Fz/24h
- Prognose Fall B Tag-Werte	612 Kfz/16h	596 Fz/16h	16 Fz/16h
- Prognose Fall B Nacht-Werte	48 Kfz/8h	47 Fz/8h	1 Fz/8h
- Zusatz Fall C Tagesbelastung	- Kfz/24h	- Fz/24h	- Fz/24h
- Zusatz Fall C Tag-Werte	- Kfz/16h	- Fz/16h	- Fz/16h
- Zusatz Fall C Nacht-Werte	- Kfz/8h	- Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall C Tagesbelastung	660 Kfz/24h	643 Fz/24h	17 Fz/24h
- Prognose Fall C Tag-Werte	612 Kfz/16h	596 Fz/16h	16 Fz/16h
- Prognose Fall C Nacht-Werte	48 Kfz/8h	47 Fz/8h	1 Fz/8h

Alverskirchener Straße, westlich Am Haus Borg

- Analyse Tagesbelastung	4.895 Kfz/24h	4.765 Fz/24h	130 Fz/24h
- Analyse Tag-Werte	4.540 Kfz/16h	4.417 Fz/16h	123 Fz/16h
- Analyse Nacht-Werte	355 Kfz/8h	348 Fz/8h	7 Fz/8h
- Zusatz Fall B Tagesbelastung	276 Kfz/24h	270 Fz/24h	6 Fz/24h
- Zusatz Fall B Tag-Werte	264 Kfz/16h	258 Fz/16h	6 Fz/16h
- Zusatz Fall B Nacht-Werte	12 Kfz/8h	12 Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall B Tagesbelastung	5.171 Kfz/24h	5.035 Fz/24h	136 Fz/24h
- Prognose Fall B Tag-Werte	4.804 Kfz/16h	4.675 Fz/16h	129 Fz/16h
- Prognose Fall B Nacht-Werte	367 Kfz/8h	360 Fz/8h	7 Fz/8h
- Zusatz Fall C Tagesbelastung	276 Kfz/24h	270 Fz/24h	6 Fz/24h
- Zusatz Fall C Tag-Werte	264 Kfz/16h	258 Fz/16h	6 Fz/16h
- Zusatz Fall C Nacht-Werte	12 Kfz/8h	12 Fz/8h	- Fz/8h

	Kfz gesamt	„Pkw“	SV
- Prognose Fall C Tagesbelastung	5.171 Kfz/24h	5.035 Fz/24h	136 Fz/24h
- Prognose Fall C Tag-Werte	4.804 Kfz/16h	4.675 Fz/16h	129 Fz/16h
- Prognose Fall C Nacht-Werte	367 Kfz/8h	360 Fz/8h	7 Fz/8h

Am Haus Borg, südlich Alverskirchener Straße

- Analyse Tagesbelastung	2.449 Kfz/24h	2.415 Fz/24h	34 Fz/24h
- Analyse Tag-Werte	2.271 Kfz/16h	2.239 Fz/16h	32 Fz/16h
- Analyse Nacht-Werte	178 Kfz/8h	176 Fz/8h	2 Fz/8h
- Zusatz Fall B Tagesbelastung	276 Kfz/24h	270 Fz/24h	6 Fz/24h
- Zusatz Fall B Tag-Werte	264 Kfz/16h	258 Fz/16h	6 Fz/16h
- Zusatz Fall B Nacht-Werte	12 Kfz/8h	12 Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall B Tagesbelastung	2.725 Kfz/24h	2.685 Fz/24h	40 Fz/24h
- Prognose Fall B Tag-Werte	2.535 Kfz/16h	2.497 Fz/16h	38 Fz/16h
- Prognose Fall B Nacht-Werte	190 Kfz/8h	188 Fz/8h	2 Fz/8h
- Zusatz Fall C Tagesbelastung	549 Kfz/24h	538 Fz/24h	11 Fz/24h
- Zusatz Fall C Tag-Werte	527 Kfz/16h	516 Fz/16h	11 Fz/16h
- Zusatz Fall C Nacht-Werte	22 Kfz/8h	22 Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall C Tagesbelastung	2.998 Kfz/24h	2.953 Fz/24h	45 Fz/24h
- Prognose Fall C Tag-Werte	2.798 Kfz/16h	2.755 Fz/16h	43 Fz/16h
- Prognose Fall C Nacht-Werte	200 Kfz/8h	198 Fz/8h	2 Fz/8h

Alverskirchener Straße, östlich Am Haus Borg

- Analyse Tagesbelastung	4.126 Kfz/24h	4.013 Fz/24h	113 Fz/24h
- Analyse Tag-Werte	3.827 Kfz/16h	3.720 Fz/16h	107 Fz/16h
- Analyse Nacht-Werte	299 Kfz/8h	293 Fz/8h	6 Fz/8h
- Zusatz Fall B Tagesbelastung	- Kfz/24h	- Fz/24h	- Fz/24h
- Zusatz Fall B Tag-Werte	- Kfz/16h	- Fz/16h	- Fz/16h
- Zusatz Fall B Nacht-Werte	- Kfz/8h	- Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall B Tagesbelastung	4.126 Kfz/24h	4.013 Fz/24h	113 Fz/24h
- Prognose Fall B Tag-Werte	3.827 Kfz/16h	3.720 Fz/16h	107 Fz/16h
- Prognose Fall B Nacht-Werte	299 Kfz/8h	293 Fz/8h	6 Fz/8h
- Zusatz Fall C Tagesbelastung	273 Kfz/24h	268 Fz/24h	5 Fz/24h
- Zusatz Fall C Tag-Werte	263 Kfz/16h	258 Fz/16h	5 Fz/16h
- Zusatz Fall C Nacht-Werte	10 Kfz/8h	10 Fz/8h	- Fz/8h

	Kfz gesamt	„Pkw“	SV
- Prognose Fall C Tagesbelastung	4.399 Kfz/24h	4.281 Fz/24h	118 Fz/24h
- Prognose Fall C Tag-Werte	4.090 Kfz/16h	3.978 Fz/16h	112 Fz/16h
- Prognose Fall C Nacht-Werte	309 Kfz/8h	303 Fz/8h	6 Fz/8h

Bergstraße, nördlich Von-Galen-Straße

- Analyse Tagesbelastung	6.485 Kfz/24h	6.310 Fz/24h	175 Fz/24h
- Analyse Tag-Werte	6.015 Kfz/16h	5.849 Fz/16h	166 Fz/16h
- Analyse Nacht-Werte	470 Kfz/8h	461 Fz/8h	9 Fz/8h

- Zusatz Fall B Tagesbelastung	821 Kfz/24h	805 Fz/24h	16 Fz/24h
- Zusatz Fall B Tag-Werte	789 Kfz/16h	773 Fz/16h	16 Fz/16h
- Zusatz Fall B Nacht-Werte	32 Kfz/8h	32 Fz/8h	- Fz/8h

- Prognose Fall B Tagesbelastung	7.306 Kfz/24h	7.115 Fz/24h	191 Fz/24h
- Prognose Fall B Tag-Werte	6.804 Kfz/16h	6.622 Fz/16h	182 Fz/16h
- Prognose Fall B Nacht-Werte	502 Kfz/8h	493 Fz/8h	9 Fz/8h

- Zusatz Fall C Tagesbelastung	548 Kfz/24h	537 Fz/24h	11 Fz/24h
- Zusatz Fall C Tag-Werte	526 Kfz/16h	515 Fz/16h	11 Fz/16h
- Zusatz Fall C Nacht-Werte	22 Kfz/8h	22 Fz/8h	- Fz/8h

- Prognose Fall C Tagesbelastung	7.033 Kfz/24h	6.847 Fz/24h	186 Fz/24h
- Prognose Fall C Tag-Werte	6.541 Kfz/16h	6.364 Fz/16h	177 Fz/16h
- Prognose Fall C Nacht-Werte	492 Kfz/8h	483 Fz/8h	9 Fz/8h

Von-Galen-Straße, westlich Sendenhorster Straße

- Analyse Tagesbelastung	1.990 Kfz/24h	1.953 Fz/24h	37 Fz/24h
- Analyse Tag-Werte	1.845 Kfz/16h	1.810 Fz/16h	35 Fz/16h
- Analyse Nacht-Werte	145 Kfz/8h	143 Fz/8h	2 Fz/8h

- Zusatz Fall B Tagesbelastung	- Kfz/24h	- Fz/24h	- Fz/24h
- Zusatz Fall B Tag-Werte	- Kfz/16h	- Fz/16h	- Fz/16h
- Zusatz Fall B Nacht-Werte	- Kfz/8h	- Fz/8h	- Fz/8h

- Prognose Fall B Tagesbelastung	1.990 Kfz/24h	1.953 Fz/24h	37 Fz/24h
- Prognose Fall B Tag-Werte	1.845 Kfz/16h	1.810 Fz/16h	35 Fz/16h
- Prognose Fall B Nacht-Werte	145 Kfz/8h	143 Fz/8h	2 Fz/8h

- Zusatz Fall C Tagesbelastung	- Kfz/24h	- Fz/24h	- Fz/24h
- Zusatz Fall C Tag-Werte	- Kfz/16h	- Fz/16h	- Fz/16h
- Zusatz Fall C Nacht-Werte	- Kfz/8h	- Fz/8h	- Fz/8h

	Kfz gesamt	„Pkw“	SV
- Prognose Fall C Tagesbelastung	1.990 Kfz/24h	1.953 Fz/24h	37 Fz/24h
- Prognose Fall C Tag-Werte	1.845 Kfz/16h	1.810 Fz/16h	35 Fz/16h
- Prognose Fall C Nacht-Werte	145 Kfz/8h	143 Fz/8h	2 Fz/8h

Sendenhorster Straße, südlich Von-Galen-Straße

- Analyse Tagesbelastung	2.934 Kfz/24h	2.869 Fz/24h	65 Fz/24h
- Analyse Tag-Werte	2.721 Kfz/16h	2.660 Fz/16h	61 Fz/16h
- Analyse Nacht-Werte	213 Kfz/8h	209 Fz/8h	4 Fz/8h
- Zusatz Fall B Tagesbelastung	957 Kfz/24h	939 Fz/24h	18 Fz/24h
- Zusatz Fall B Tag-Werte	920 Kfz/16h	902 Fz/16h	18 Fz/16h
- Zusatz Fall B Nacht-Werte	37 Kfz/8h	37 Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall B Tagesbelastung	3.891 Kfz/24h	3.808 Fz/24h	83 Fz/24h
- Prognose Fall B Tag-Werte	3.641 Kfz/16h	3.562 Fz/16h	79 Fz/16h
- Prognose Fall B Nacht-Werte	250 Kfz/8h	246 Fz/8h	4 Fz/8h
- Zusatz Fall C Tagesbelastung	684 Kfz/24h	671 Fz/24h	13 Fz/24h
- Zusatz Fall C Tag-Werte	657 Kfz/16h	644 Fz/16h	13 Fz/16h
- Zusatz Fall C Nacht-Werte	27 Kfz/8h	27 Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall C Tagesbelastung	3.618 Kfz/24h	3.540 Fz/24h	78 Fz/24h
- Prognose Fall C Tag-Werte	3.378 Kfz/16h	3.304 Fz/16h	74 Fz/16h
- Prognose Fall C Nacht-Werte	240 Kfz/8h	236 Fz/8h	4 Fz/8h

Hoetmarer Straße, östlich Sendenhorster Straße

- Analyse Tagesbelastung	4.706 Kfz/24h	4.565 Fz/24h	141 Fz/24h
- Analyse Tag-Werte	4.365 Kfz/16h	4.232 Fz/16h	133 Fz/16h
- Analyse Nacht-Werte	341 Kfz/8h	333 Fz/8h	8 Fz/8h
- Zusatz Fall B Tagesbelastung	136 Kfz/24h	134 Fz/24h	2 Fz/24h
- Zusatz Fall B Tag-Werte	131 Kfz/16h	129 Fz/16h	2 Fz/16h
- Zusatz Fall B Nacht-Werte	5 Kfz/8h	5 Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall B Tagesbelastung	4.842 Kfz/24h	4.699 Fz/24h	143 Fz/24h
- Prognose Fall B Tag-Werte	4.496 Kfz/16h	4.361 Fz/16h	135 Fz/16h
- Prognose Fall B Nacht-Werte	346 Kfz/8h	338 Fz/8h	8 Fz/8h
- Zusatz Fall C Tagesbelastung	136 Kfz/24h	134 Fz/24h	2 Fz/24h
- Zusatz Fall C Tag-Werte	131 Kfz/16h	129 Fz/16h	2 Fz/16h
- Zusatz Fall C Nacht-Werte	5 Kfz/8h	5 Fz/8h	- Fz/8h

	Kfz gesamt	„Pkw“	SV
- Prognose Fall C Tagesbelastung	4.842 Kfz/24h	4.699 Fz/24h	143 Fz/24h
- Prognose Fall C Tag-Werte	4.496 Kfz/16h	4.361 Fz/16h	135 Fz/16h
- Prognose Fall C Nacht-Werte	346 Kfz/8h	338 Fz/8h	8 Fz/8h

Sendenhorster Straße, nördlich Auf dem Knapp

- Analyse Tagesbelastung	2.309 Kfz/24h	2.244 Fz/24h	65 Fz/24h
- Analyse Tag-Werte	2.141 Kfz/16h	2.080 Fz/16h	61 Fz/16h
- Analyse Nacht-Werte	168 Kfz/8h	164 Fz/8h	4 Fz/8h
- Zusatz Fall B Tagesbelastung	957 Kfz/24h	939 Fz/24h	18 Fz/24h
- Zusatz Fall B Tag-Werte	920 Kfz/16h	902 Fz/16h	18 Fz/16h
- Zusatz Fall B Nacht-Werte	37 Kfz/8h	37 Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall B Tagesbelastung	3.266 Kfz/24h	3.183 Fz/24h	83 Fz/24h
- Prognose Fall B Tag-Werte	3.061 Kfz/16h	2.982 Fz/16h	79 Fz/16h
- Prognose Fall B Nacht-Werte	205 Kfz/8h	201 Fz/8h	4 Fz/8h
- Zusatz Fall C Tagesbelastung	684 Kfz/24h	671 Fz/24h	13 Fz/24h
- Zusatz Fall C Tag-Werte	657 Kfz/16h	644 Fz/16h	13 Fz/16h
- Zusatz Fall C Nacht-Werte	27 Kfz/8h	27 Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall C Tagesbelastung	2.993 Kfz/24h	2.915 Fz/24h	78 Fz/24h
- Prognose Fall C Tag-Werte	2.798 Kfz/16h	2.724 Fz/16h	74 Fz/16h
- Prognose Fall C Nacht-Werte	195 Kfz/8h	191 Fz/8h	4 Fz/8h

Auf dem Knapp, westlich Sendenhorster Straße

- Analyse Tagesbelastung	533 Kfz/24h	525 Fz/24h	8 Fz/24h
- Analyse Tag-Werte	495 Kfz/16h	487 Fz/16h	8 Fz/16h
- Analyse Nacht-Werte	38 Kfz/8h	38 Fz/8h	- Fz/8h
- Zusatz Fall B Tagesbelastung	- Kfz/24h	- Fz/24h	- Fz/24h
- Zusatz Fall B Tag-Werte	- Kfz/16h	- Fz/16h	- Fz/16h
- Zusatz Fall B Nacht-Werte	- Kfz/8h	- Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall B Tagesbelastung	533 Kfz/24h	525 Fz/24h	8 Fz/24h
- Prognose Fall B Tag-Werte	495 Kfz/16h	487 Fz/16h	8 Fz/16h
- Prognose Fall B Nacht-Werte	38 Kfz/8h	38 Fz/8h	- Fz/8h
- Zusatz Fall C Tagesbelastung	136 Kfz/24h	134 Fz/24h	2 Fz/24h
- Zusatz Fall C Tag-Werte	131 Kfz/16h	129 Fz/16h	2 Fz/16h
- Zusatz Fall C Nacht-Werte	5 Kfz/8h	5 Fz/8h	- Fz/8h

	Kfz gesamt	„Pkw“	SV
- Prognose Fall C Tagesbelastung	669 Kfz/24h	659 Fz/24h	10 Fz/24h
- Prognose Fall C Tag-Werte	626 Kfz/16h	616 Fz/16h	10 Fz/16h
- Prognose Fall C Nacht-Werte	43 Kfz/8h	43 Fz/8h	- Fz/8h

Sendenhorster Straße, südlich Auf dem Knapp

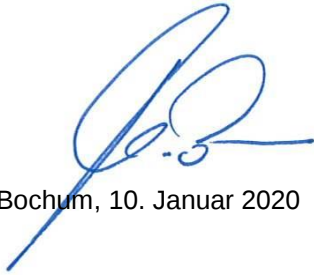
- Analyse Tagesbelastung	1.826 Kfz/24h	1.772 Fz/24h	54 Fz/24h
- Analyse Tag-Werte	1.694 Kfz/16h	1.643 Fz/16h	51 Fz/16h
- Analyse Nacht-Werte	132 Kfz/8h	129 Fz/8h	3 Fz/8h
- Zusatz Fall B Tagesbelastung	957 Kfz/24h	939 Fz/24h	18 Fz/24h
- Zusatz Fall B Tag-Werte	920 Kfz/16h	902 Fz/16h	18 Fz/16h
- Zusatz Fall B Nacht-Werte	37 Kfz/8h	37 Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall B Tagesbelastung	2.783 Kfz/24h	2.711 Fz/24h	72 Fz/24h
- Prognose Fall B Tag-Werte	2.614 Kfz/16h	2.545 Fz/16h	69 Fz/16h
- Prognose Fall B Nacht-Werte	169 Kfz/8h	166 Fz/8h	3 Fz/8h
- Zusatz Fall C Tagesbelastung	548 Kfz/24h	537 Fz/24h	11 Fz/24h
- Zusatz Fall C Tag-Werte	526 Kfz/16h	515 Fz/16h	11 Fz/16h
- Zusatz Fall C Nacht-Werte	22 Kfz/8h	22 Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall C Tagesbelastung	2.374 Kfz/24h	2.309 Fz/24h	65 Fz/24h
- Prognose Fall C Tag-Werte	2.220 Kfz/16h	2.158 Fz/16h	62 Fz/16h
- Prognose Fall C Nacht-Werte	154 Kfz/8h	151 Fz/8h	3 Fz/8h

Peter-Panzer-Straße, östlich Sendenhorster Straße

- Analyse Tagesbelastung	222 Kfz/24h	208 Fz/24h	14 Fz/24h
- Analyse Tag-Werte	206 Kfz/16h	193 Fz/16h	13 Fz/16h
- Analyse Nacht-Werte	16 Kfz/8h	15 Fz/8h	1 Fz/8h
- Zusatz Fall B Tagesbelastung	- Kfz/24h	- Fz/24h	- Fz/24h
- Zusatz Fall B Tag-Werte	- Kfz/16h	- Fz/16h	- Fz/16h
- Zusatz Fall B Nacht-Werte	- Kfz/8h	- Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall B Tagesbelastung	222 Kfz/24h	208 Fz/24h	14 Fz/24h
- Prognose Fall B Tag-Werte	206 Kfz/16h	193 Fz/16h	13 Fz/16h
- Prognose Fall B Nacht-Werte	16 Kfz/8h	15 Fz/8h	1 Fz/8h
- Zusatz Fall B Tagesbelastung	- Kfz/24h	- Fz/24h	- Fz/24h
- Zusatz Fall B Tag-Werte	- Kfz/16h	- Fz/16h	- Fz/16h
- Zusatz Fall B Nacht-Werte	- Kfz/8h	- Fz/8h	- Fz/8h

	Kfz gesamt	„Pkw“	SV
- Prognose Fall C Tagesbelastung	222 Kfz/24h	208 Fz/24h	14 Fz/24h
- Prognose Fall C Tag-Werte	206 Kfz/16h	193 Fz/16h	13 Fz/16h
- Prognose Fall C Nacht-Werte	16 Kfz/8h	15 Fz/8h	1 Fz/8h

ambrosius blanke verkehr.infrastruktur



Bochum, 10. Januar 2020

VERZEICHNIS DER ABBILDUNGEN

1	Lage des Plangebietes und der zu untersuchenden Knotenpunkte mit Bezug1 zum umgebenden Straßennetz
2	Städtebauliche Rahmenplanung und Optionen zur Kfz-seitigen Anbindung8 des Plangebietes an das Bestandsstraßennetz (<i>Quelle: Gemeinde Everswinkel</i>)

VERZEICHNIS DER TABELLEN

1	Prozentuale Anteile je Stunde am Tagesverkehr der Werktage Di - Do3 für Pkw und Lkw für unterschiedliche Tagesganglinien-Typen
2	Tagesverteilung des Zusatzverkehrs für die geplanten Wohnnutzungen.....5

LITERATURHINWEISE

Bosserhoff, D.

Programm Ver_Bau: Abschätzung des Verkehrsaufkommens durch Vorhaben der Bauleitplanung mit Excel-Tabellen am PC

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen, 2001

Schmidt, G.

Hochrechnungsfaktoren für Kurzzeitzählungen auf Innerortsstraße. Straßenverkehrstechnik, Heft 11, 1996.

VERZEICHNIS DES ANHANGS

- ANHANG 1:** ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Sendenhorster Straße / Auf dem Knapp / Peter-Panzer-Straße an einem Normalwerktag
- Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019 -
- Abbildung 1: 7.30 - 8.30 Uhr (Morgenspitze)
Abbildung 2: 15.30 - 16.30 Uhr (Nachmittagsspitze)
Abbildung 3: 7.00 - 9.00 Uhr
Abbildung 4: 15.00 - 19.00 Uhr
- ANHANG 2:** ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Sendenhorster Straße / Von-Galen-Straße / Hoetmarer Straße an einem Normalwerktag
- Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019 -
- Abbildung 1: 7.15 - 8.15 Uhr (Morgenspitze)
Abbildung 2: 16.45 - 17.45 Uhr (Nachmittagsspitze)
Abbildung 3: 7.00 - 9.00 Uhr
Abbildung 4: 15.00 - 19.00 Uhr
- ANHANG 3:** ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Alverskirchener Straße / Am Haus Borg / Worthstraße an einem Normalwerktag
- Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019 -
- Abbildung 1: 7.30 - 8.30 Uhr (Morgenspitze)
Abbildung 2: 16.30 - 17.30 Uhr (Nachmittagsspitze)
Abbildung 3: 7.00 - 9.00 Uhr
Abbildung 4: 15.00 - 19.00 Uhr
- ANHANG 4:** ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Bahnhofstraße / Hovestraße / Freckenhorster Straße an einem Normalwerktag
- Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019 -
- Abbildung 1: 7.15 - 8.15 Uhr (Morgenspitze)
Abbildung 2: 16.45 - 17.45 Uhr (Nachmittagsspitze)
Abbildung 3: 7.00 - 9.00 Uhr
Abbildung 4: 15.00 - 19.00 Uhr
- ANHANG 5:** ZUSATZ-Verkehrsbelastungen
- Abbildung 1: Prozentuale Verteilung des Zusatzverkehrs [%] für den Fall A
Abbildung 2: Zusatzverkehr [Kfz/h] in der Morgenspitze für den Fall A
Abbildung 3: Zusatzverkehr [Kfz/h] in der Nachmittagsspitze für den Fall A
Abbildung 4: Prozentuale Verteilung des Zusatzverkehrs [%] für den Fall B
Abbildung 5: Zusatzverkehr [Kfz/h] in der Morgenspitze für den Fall B
Abbildung 6: Zusatzverkehr [Kfz/h] in der Nachmittagsspitze für den Fall B
Abbildung 7: Prozentuale Verteilung des Zusatzverkehrs [%] für den Fall C
Abbildung 8: Zusatzverkehr [Kfz/h] in der Morgenspitze für den Fall C
Abbildung 9: Zusatzverkehr [Kfz/h] in der Nachmittagsspitze für den Fall C

Verkehrserhebung Everswinkel

VEKASS
Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft mbH

Sendenhorster Straße / Auf dem Knapp / Peter-Panzer-Straße

Zst.: 01
30.01.2019
07:30 - 08:30 Uhr
Morgenspitze

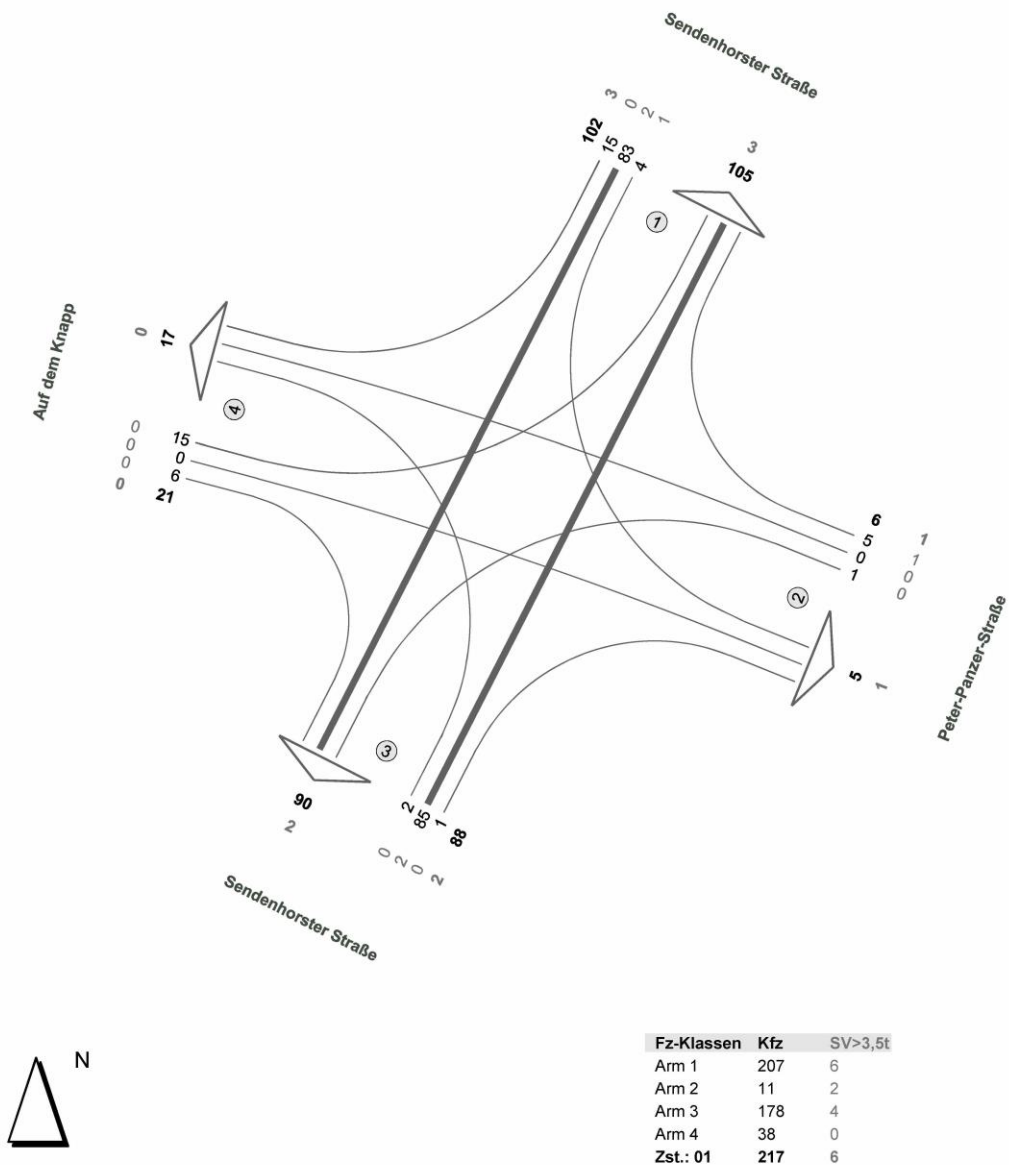


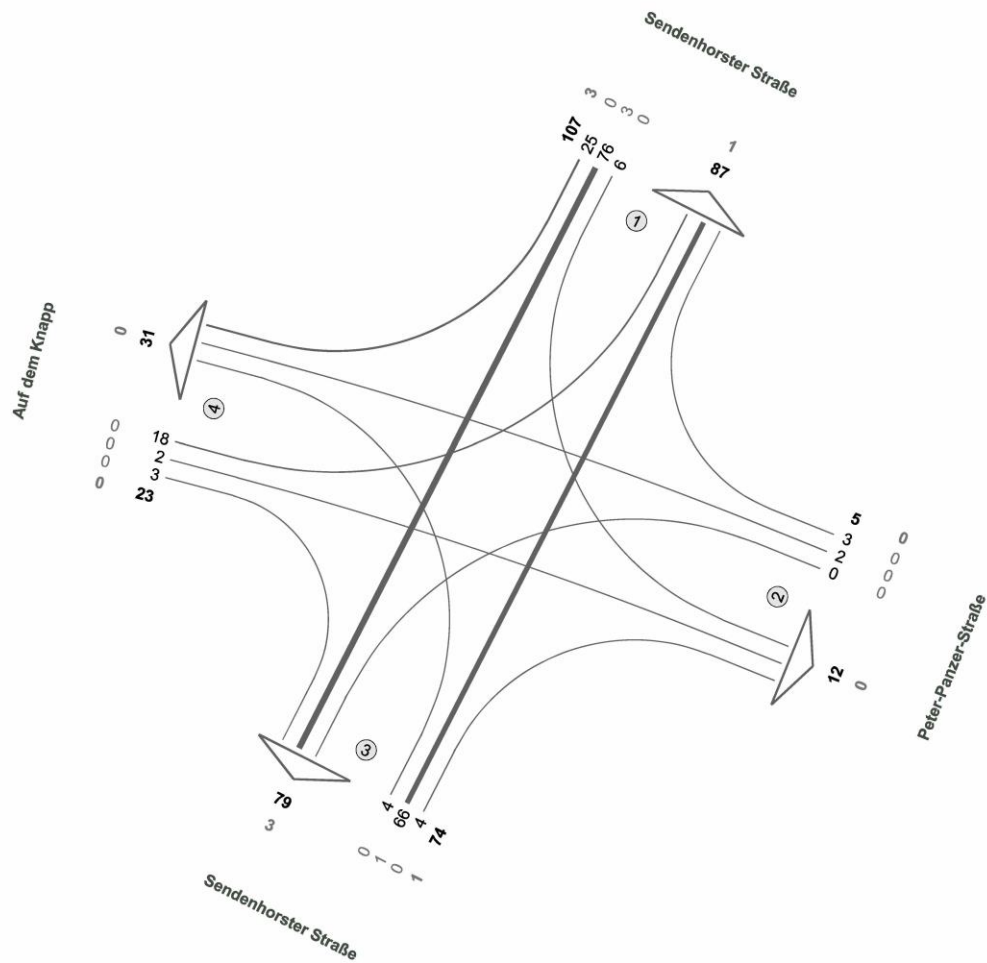
Abbildung 1: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Sendenhorster Straße / Auf dem Knapp / Peter-Panzer-Straße an einem Normalwerktag im Zeitraum 7.30 - 8.30 Uhr Morgenspitze
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019

Verkehrserhebung Everswinkel

VEKASS
Vergleichsgesellschaft mbH

Sendenhorster Straße / Auf dem Knapp / Peter-Panzer-Straße

Zst.: 01
30.01.2019
15:30 - 16:30 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	194	4
Arm 2	17	0
Arm 3	153	4
Arm 4	54	0
Zst.: 01	209	4

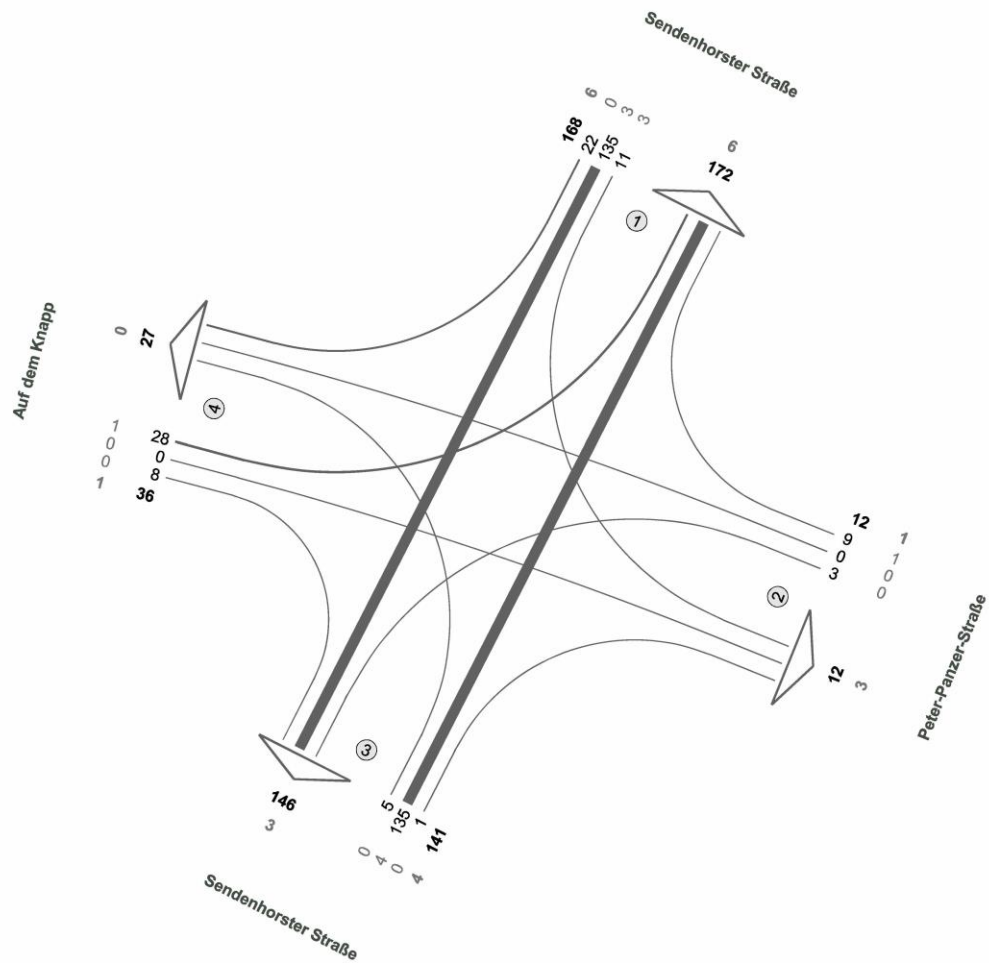
Abbildung 2: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Sendenhorster Straße / Auf dem Knapp / Peter-Panzer-Straße an einem Normalwerktag im Zeitraum 15.30 - 16.30 Uhr Nachmittagsspitze
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019

Verkehrserhebung Everswinkel

VEKASS
Verkehrszählungsgesellschaft mbH

Sendenhorster Straße / Auf dem Knapp / Peter-Panzer-Straße

Zst.: 01
30.01.2019
07:00 - 09:00 Uhr
2-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	340	12
Arm 2	24	4
Arm 3	287	7
Arm 4	63	1
Zst.: 01	357	12

Abbildung 3: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Sendenhorster Straße / Auf dem Knapp / Peter-Panzer-Straße an einem Normalwerktage im Zeitraum 7.00 - 9.00 Uhr

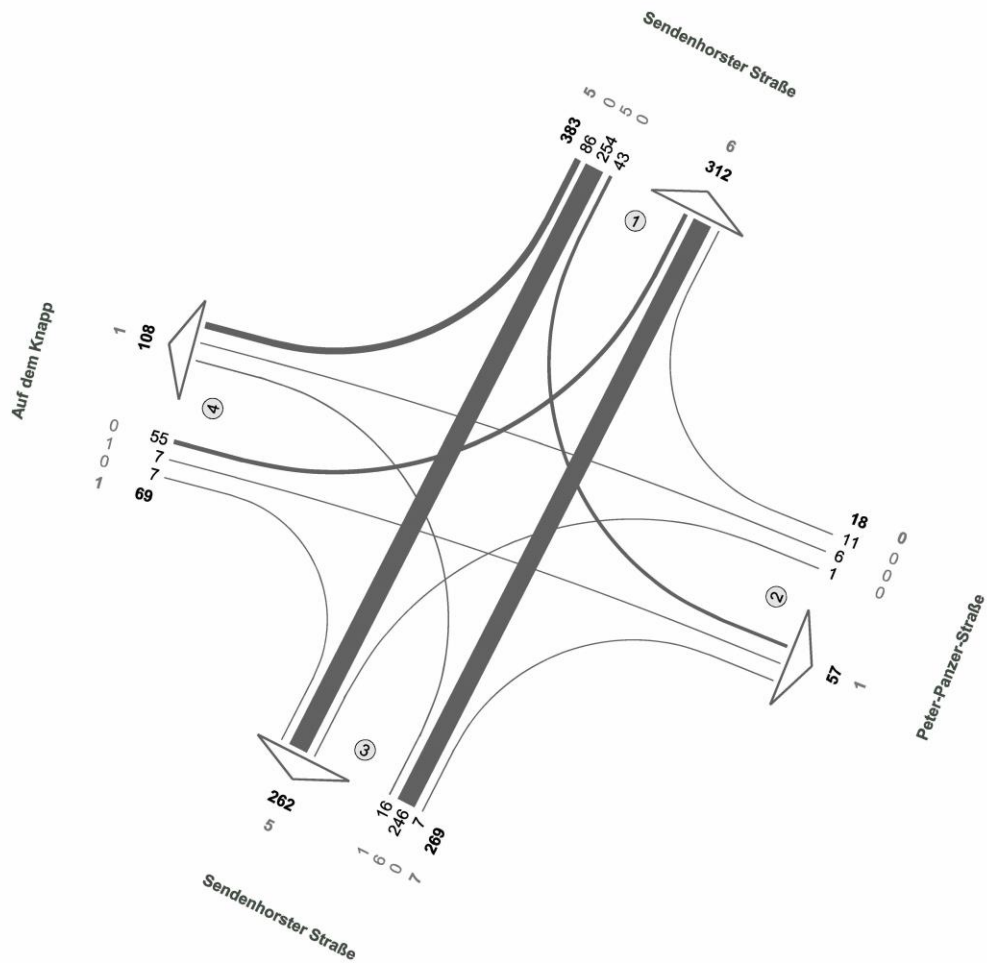
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019

Verkehrserhebung Everswinkel

VEKASS
Verkehrsgesellschaft mbH

Sendenhorster Straße / Auf dem Knapp / Peter-Panzer-Straße

Zst.: 01
30.01.2019
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	695	11
Arm 2	75	1
Arm 3	531	12
Arm 4	177	2
Zst.: 01	739	13

Abbildung 4: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Sendenhorster Straße / Auf dem Knapp / Peter-Panzer-Straße an einem Normalwerktag im Zeitraum 15.00 - 19.00 Uhr

Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019

Verkehrserhebung Everswinkel

VEKASS
Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft mbH

Sendenhorster Straße / Von-Galen-Straße / Hoetmarer Straße

Zst.: 02
30.01.2019
07:15 - 08:15 Uhr
Morgenspitze

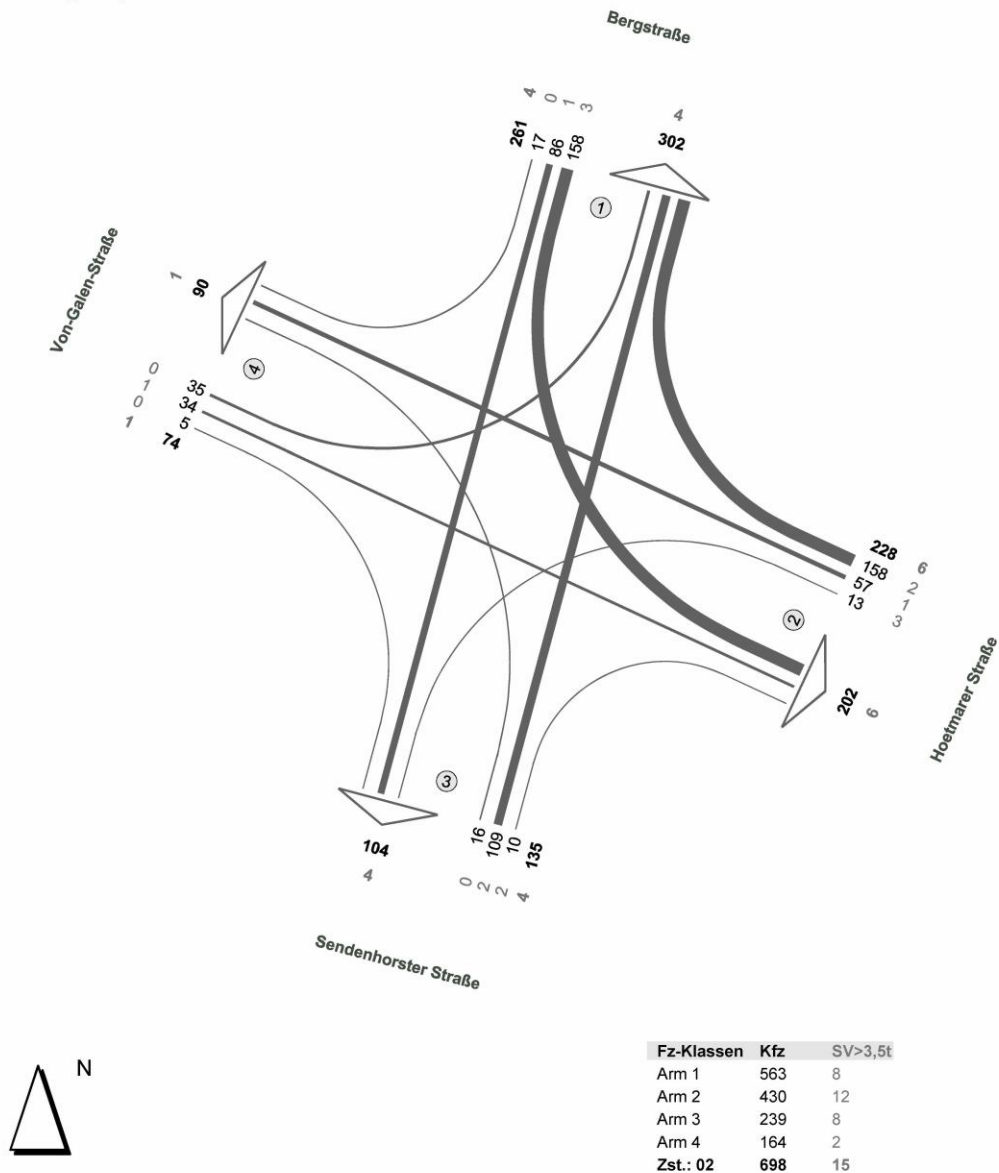


Abbildung 1: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Sendenhorster Straße / Von-Galen-Straße / Hoetmarer Straße an einem Normalwerktage im Zeitraum 7.15 - 8.15 Uhr Morgenspitze
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019

Verkehrserhebung Everswinkel

VEKASS
Vergewertungsgesellschaft mbH

Sendenhorster Straße / Von-Galen-Straße / Hoetmarer Straße

Zst.: 02
30.01.2019
16:45 - 17:45 Uhr
Abendspitze

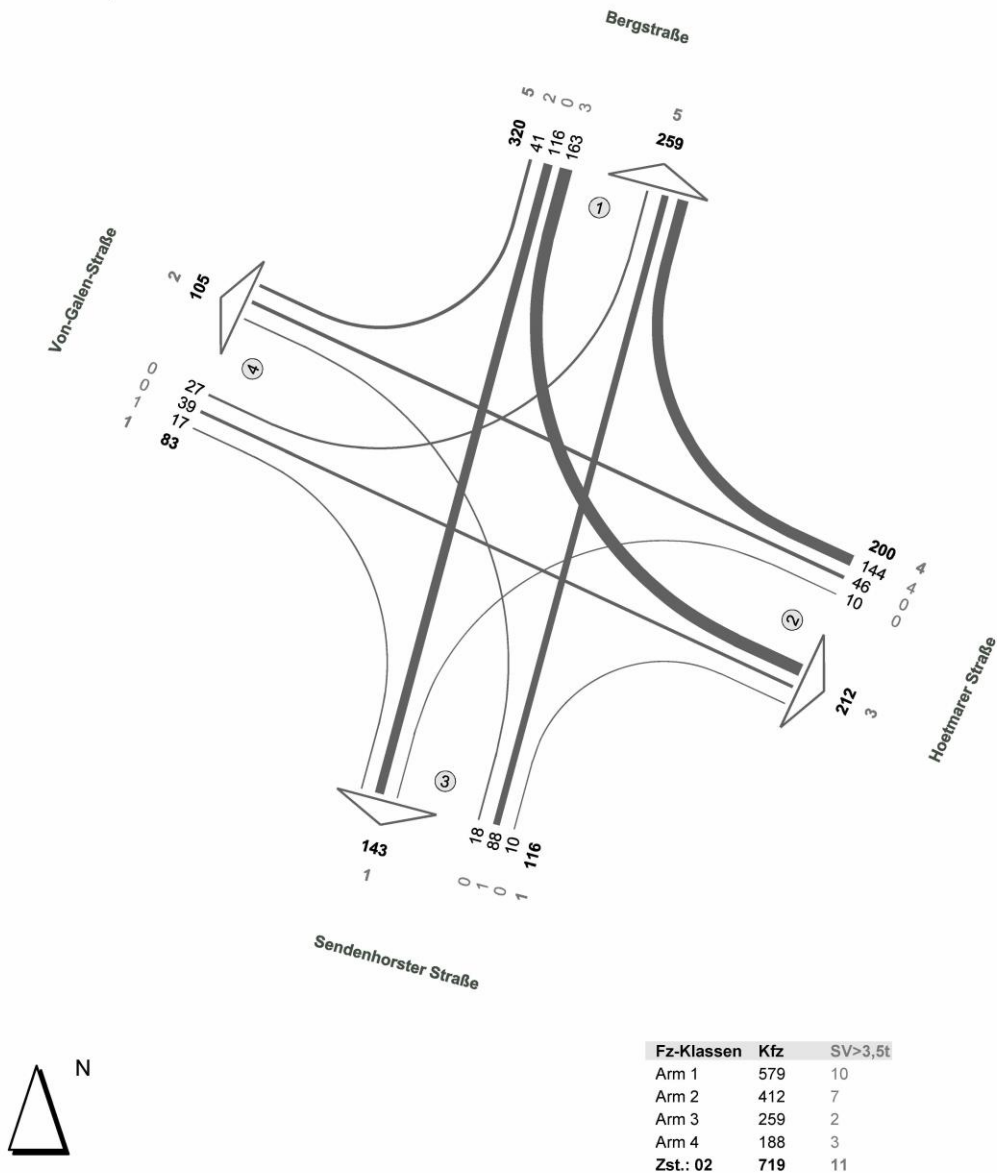


Abbildung 2: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Sendenhorster Straße / Von-Galen-Straße / Hoetmarer Straße an einem Normalwerktage im Zeitraum 16.45 - 17.45 Uhr Nachmittagsspitze
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019

Verkehrserhebung Everswinkel

VEKASS
Verkehrszählungsgesellschaft mbH

Sendenhorster Straße / Von-Galen-Straße / Hoetmarer Straße

Zst.: 02
30.01.2019
07:00 - 09:00 Uhr
2-h-Block

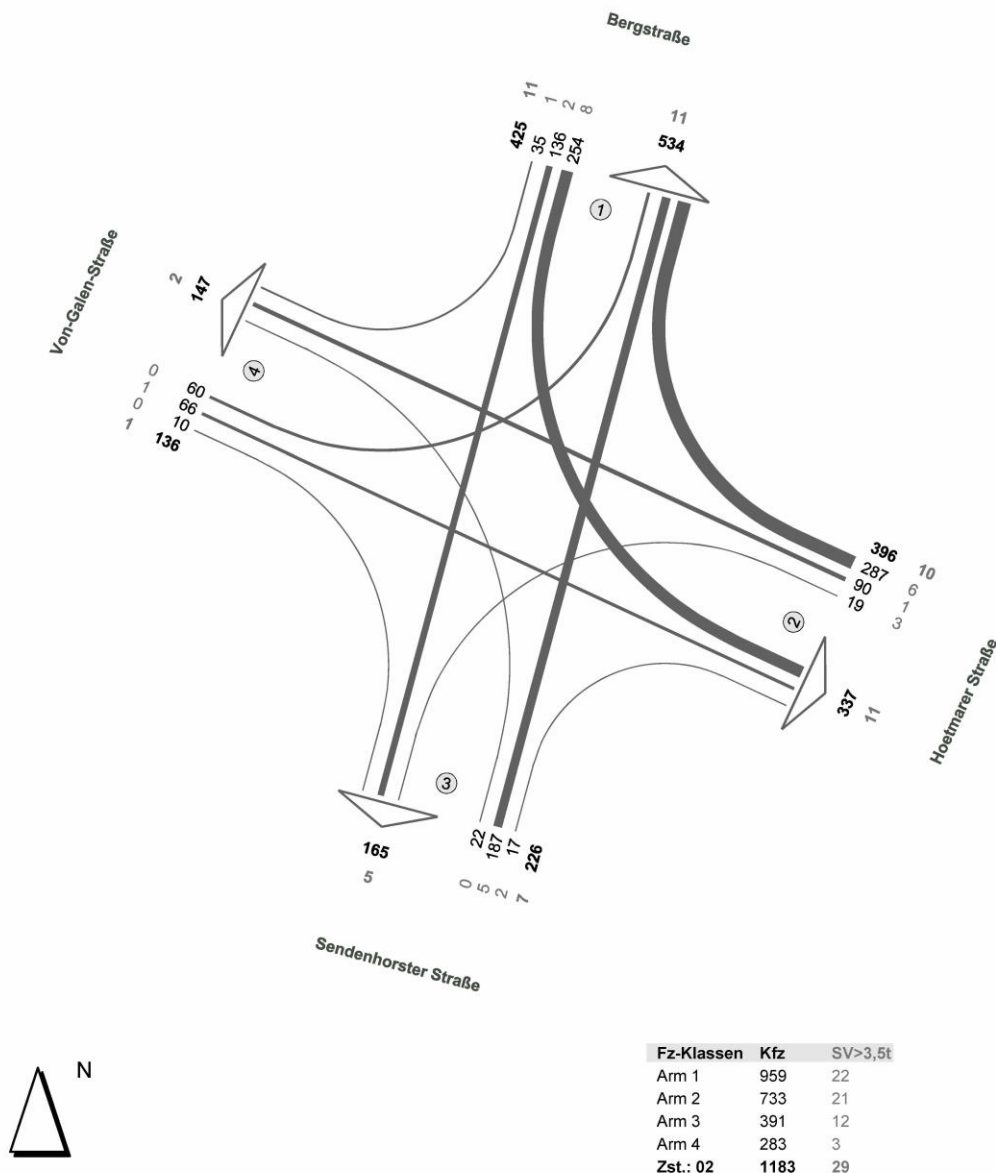


Abbildung 3: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Sendenhorster Straße / Von-Galen-Straße / Hoetmarer Straße an einem Normalwerktage im Zeitraum 7.00 - 9.00 Uhr

Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019

Verkehrserhebung Everswinkel

VEKASS
Verkehrszählgesellschaft mbH

Sendenhorster Straße / Von-Galen-Straße / Hoetmarer Straße

Zst.: 02
30.01.2019
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block

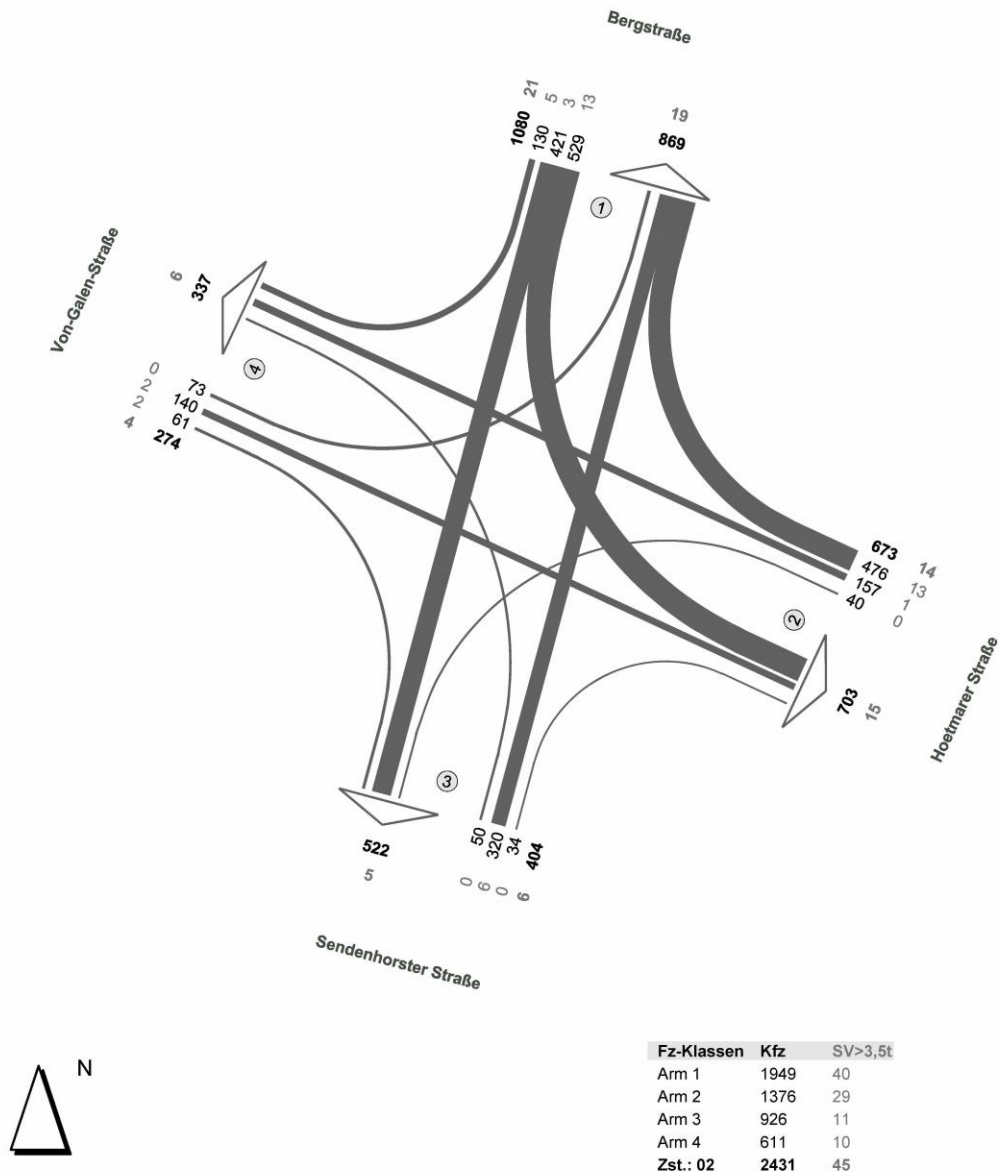


Abbildung 4: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Sendenhorster Straße / Von-Galen-Straße / Hoetmarer Straße an einem Normalwerktage im Zeitraum 15.00 - 19.00 Uhr

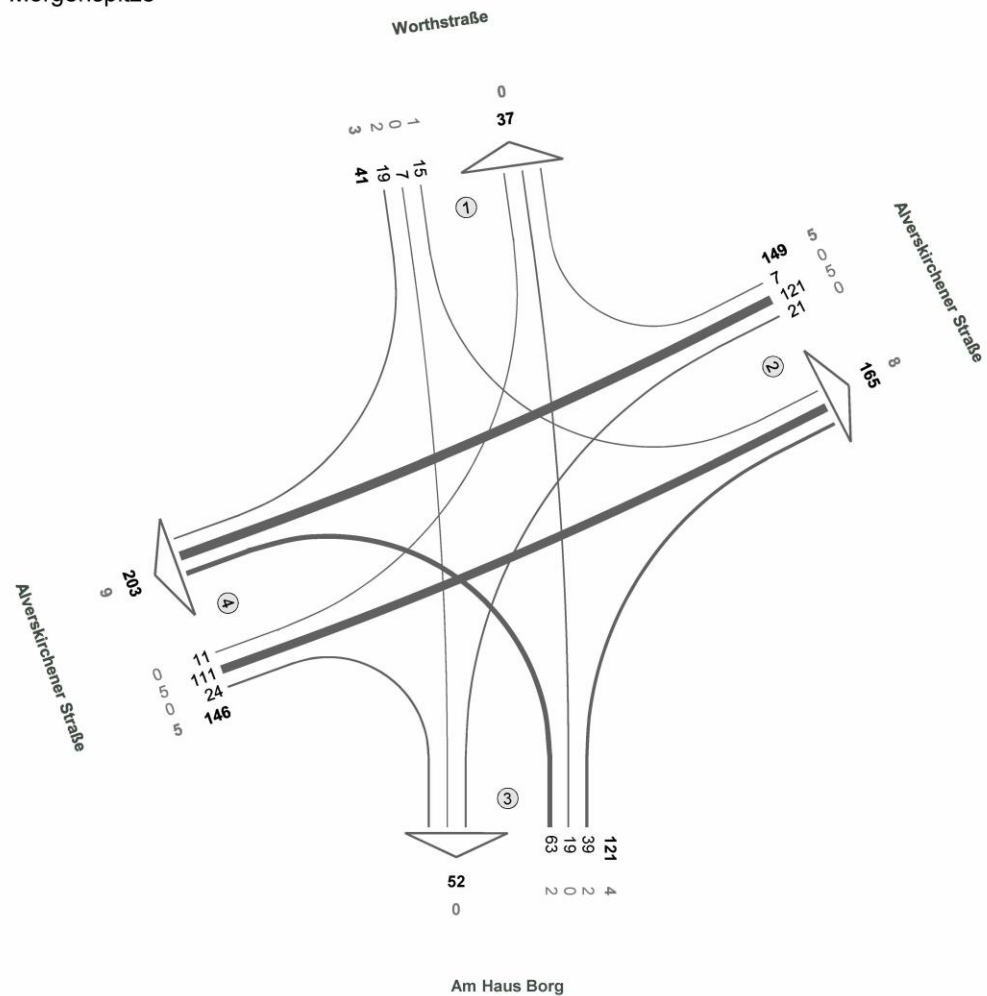
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019

Verkehrserhebung Everswinkel

VEKASS
Verkehrszählgesellschaft mbH

Alverskirchener Straße / Am Haus Borg / Worthstraße

Zst.: 03
30.01.2019
07:30 - 08:30 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	78	3
Arm 2	314	13
Arm 3	173	4
Arm 4	349	14
Zst.: 03	457	17

Abbildung 1: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Alverskirchener Straße / Am Haus Borg / Worthstraße an einem Normalwerktage im Zeitraum 7.30 - 8.30 Uhr Morgenspitze
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019

Verkehrserhebung Everswinkel

VEKASS
Vergewaltigungsgesellschaft mbH

Alverskirchener Straße / Am Haus Borg / Worthstraße

Zst.: 03
30.01.2019
16:30 - 17:30 Uhr
Abendspitze

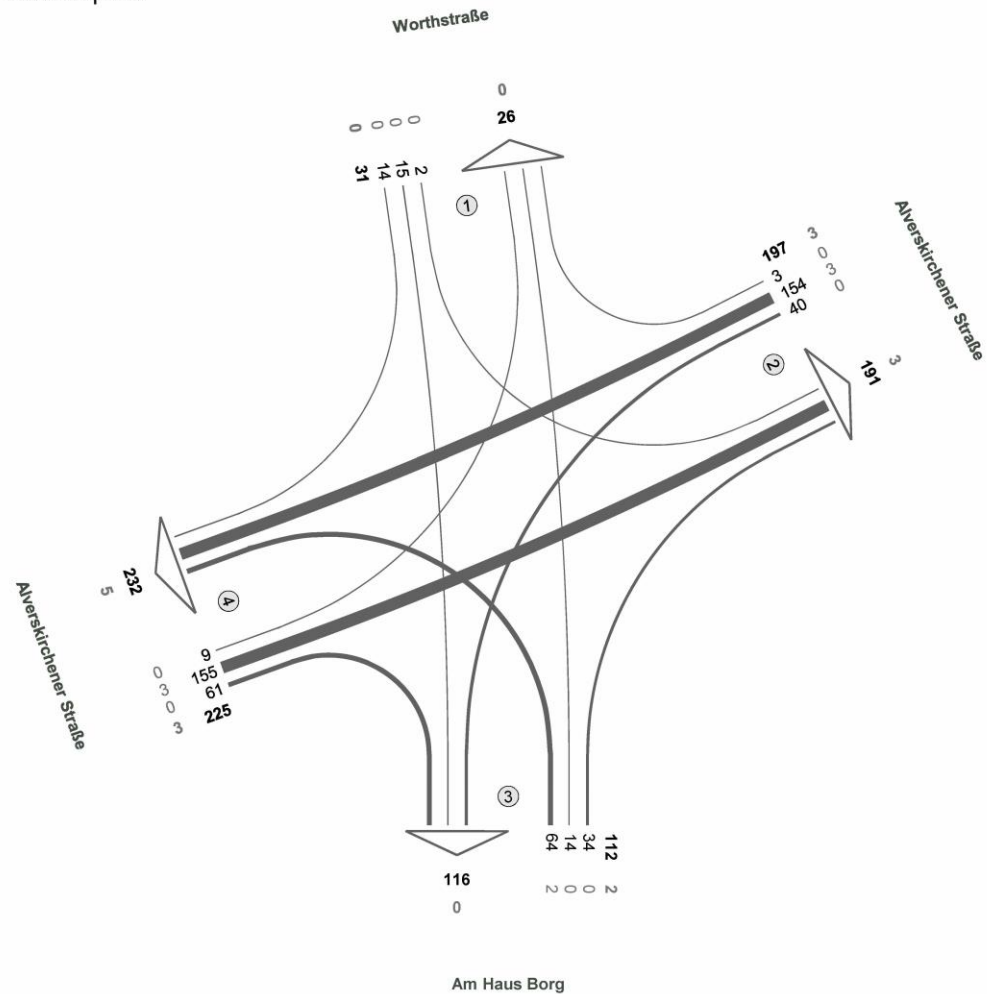


Abbildung 2: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Alverskirchener Straße / Am Haus Borg / Worthstraße an einem Normalwerktage im Zeitraum 16.30 - 17.30 Uhr Morgenspitze
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019

Verkehrserhebung Everswinkel

VEKASS
Verkehrszählungsgesellschaft mbH

Alverskirchener Straße / Am Haus Borg / Worthstraße

Zst.: 03
30.01.2019
07:00 - 09:00 Uhr
2-h-Block

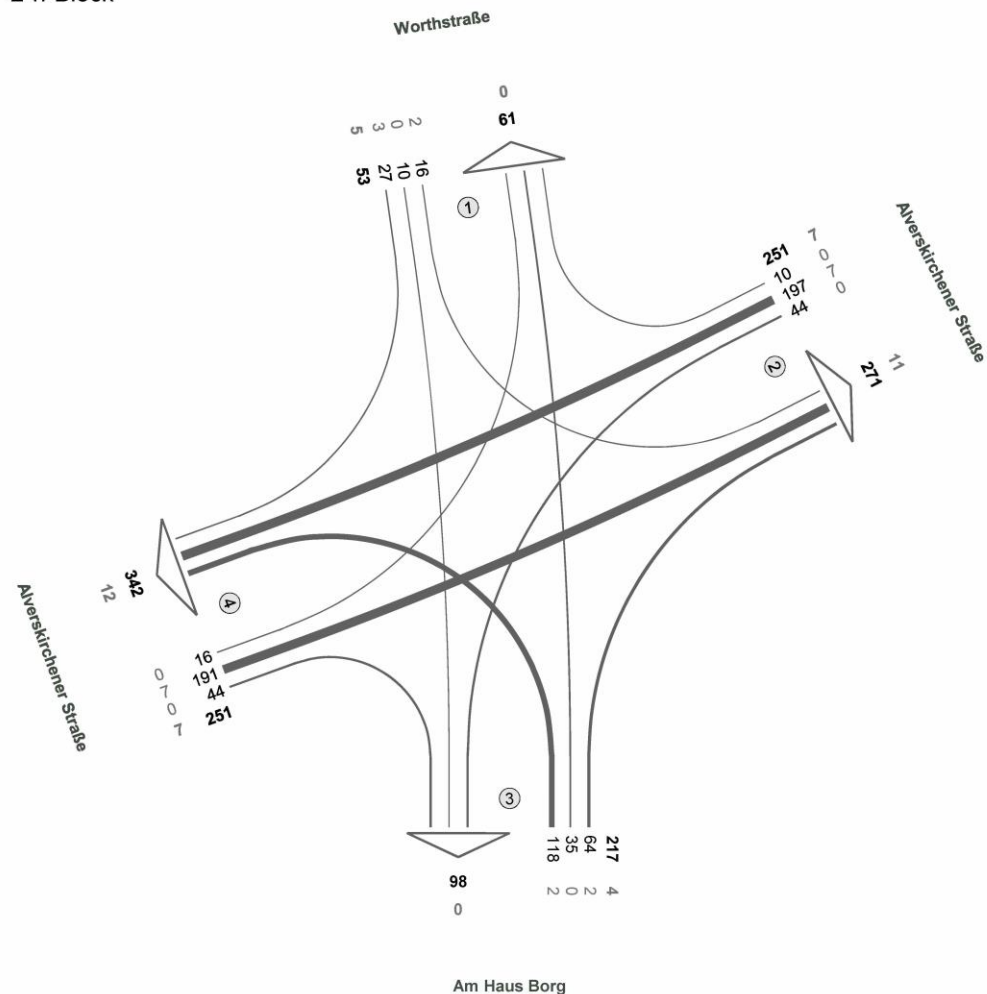


Abbildung 3: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Alverskirchener Straße / Am Haus Borg / Worthstraße an einem Normalwerktage im Zeitraum 7.00 - 9.00 Uhr Morgenspitze
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019

Verkehrserhebung Everswinkel

VEKASS
Verkehrszählgesellschaft mbH

Alverskirchener Straße / Am Haus Borg / Worthstraße

Zst.: 03
30.01.2019
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block

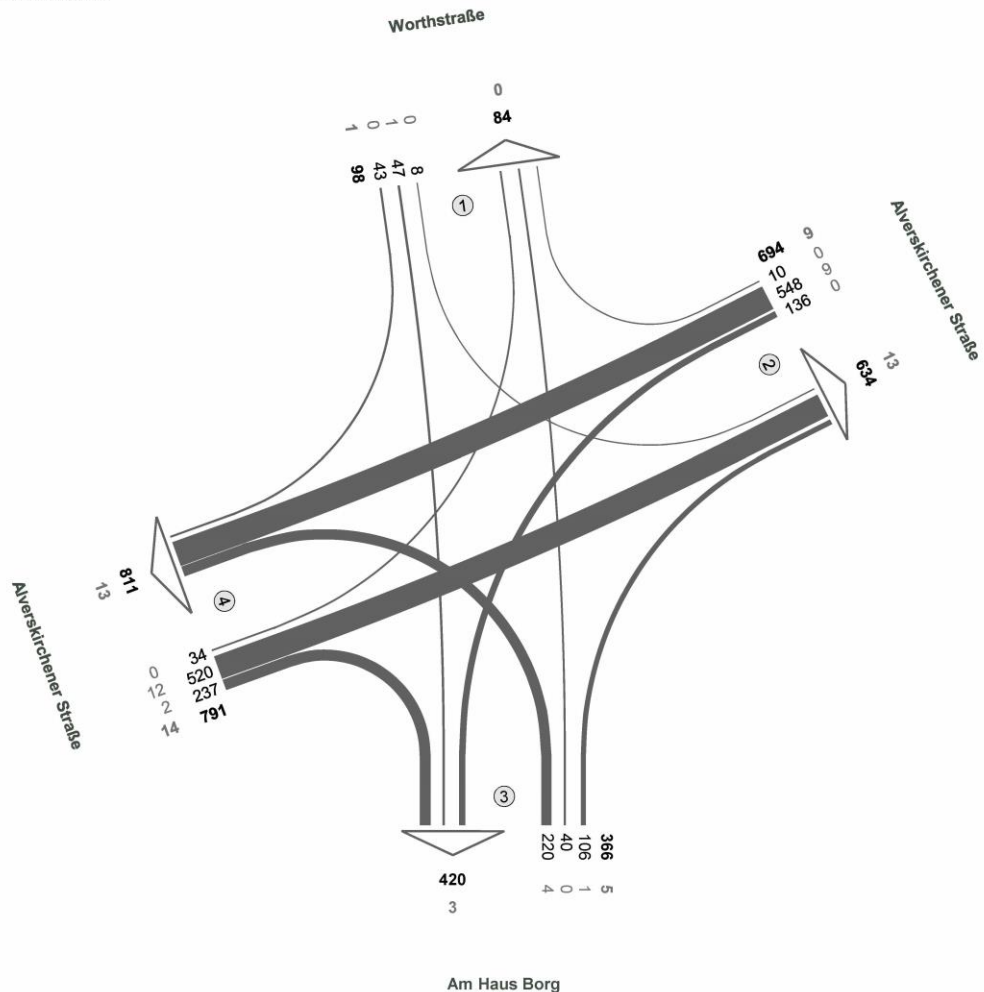


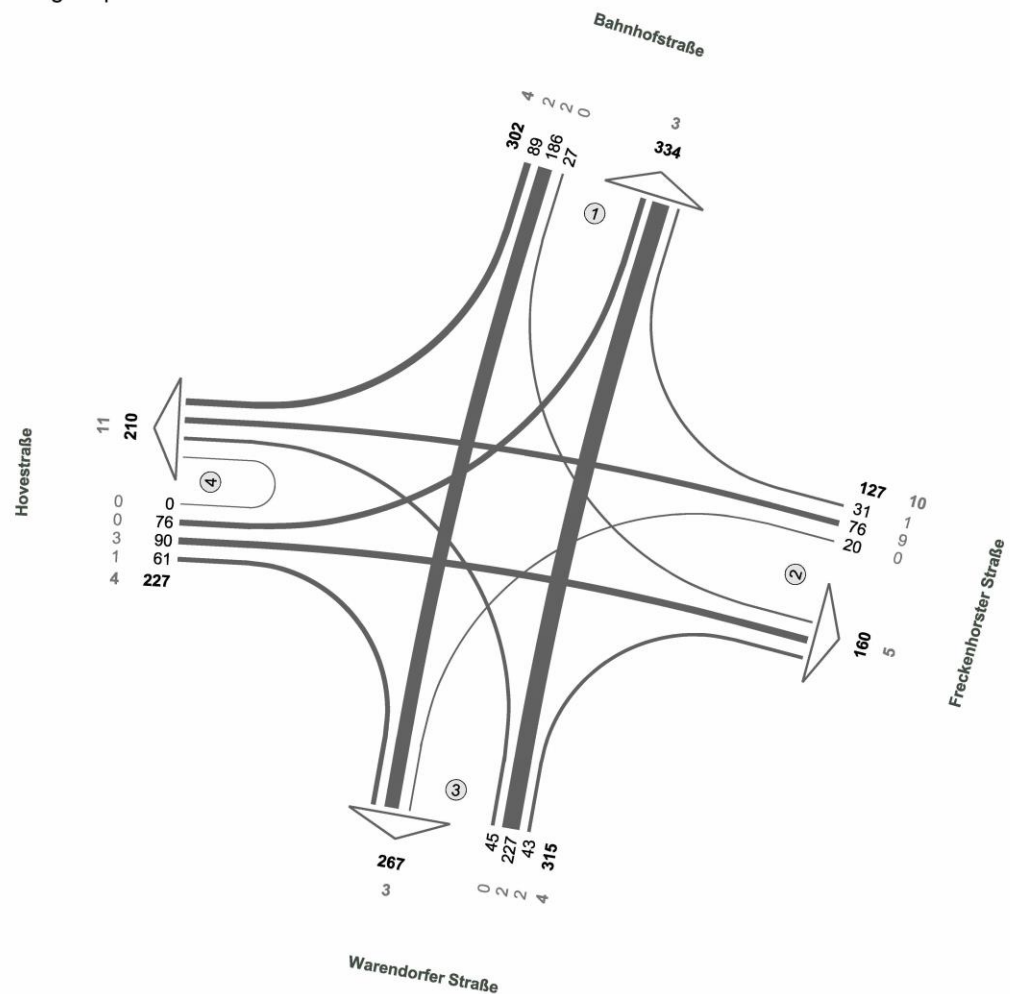
Abbildung 4: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Alverskirchener Straße / Am Haus Borg / Worthstraße an einem Normalwerktage im Zeitraum 15.00 - 19.00 Uhr Morgenspitze
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019

Verkehrserhebung Everswinkel



Bahnhofstraße / Hovestraße / Freckenhorster Straße

Zst.: 04
30.01.2019
07:15 - 08:15 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	636	7
Arm 2	287	15
Arm 3	582	7
Arm 4	437	15
Zst.: 04	971	22

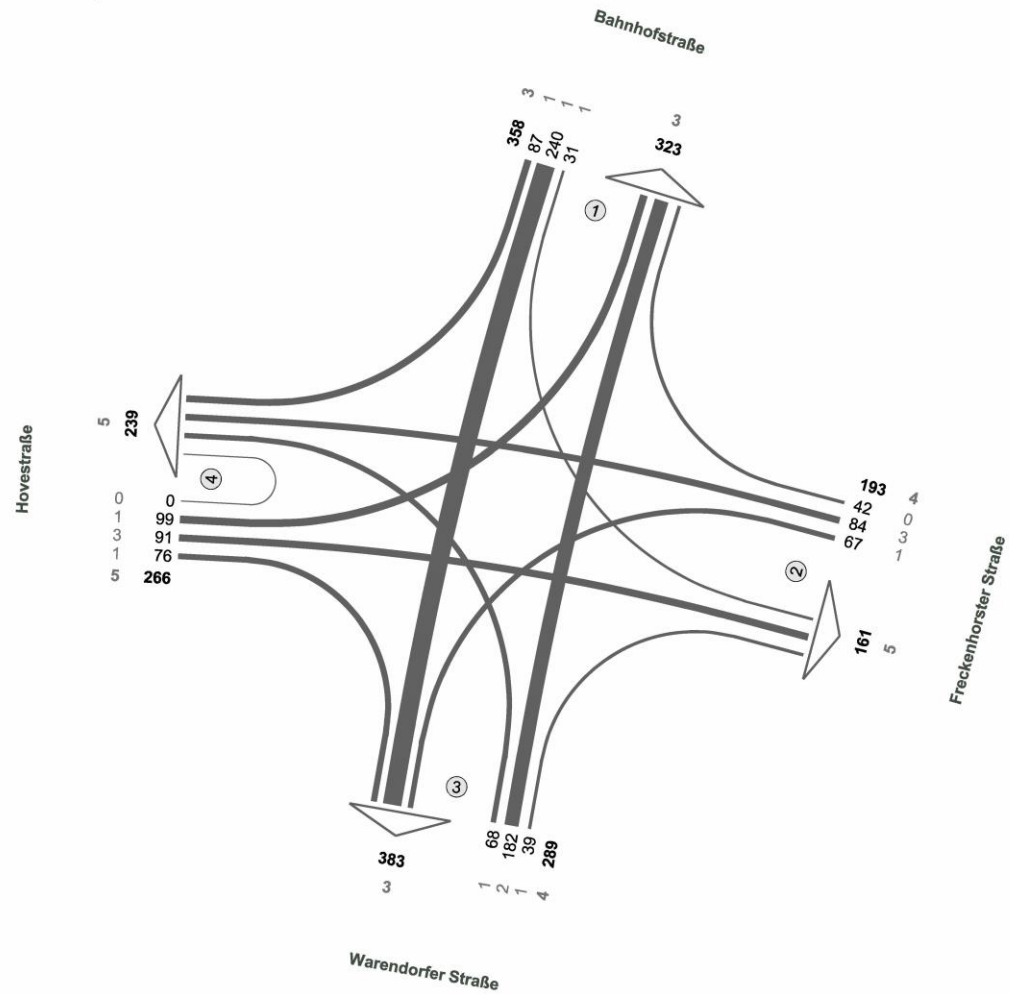
Abbildung 1: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Bahnhofstraße / Hovestraße / Freckenhorster Straße an einem Normalwerktag im Zeitraum 7.15 - 8.15 Uhr Morgenspitze
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019

Verkehrserhebung Everswinkel

VEKASS
Verkehrsgesellschaft mbH

Bahnhofstraße / Hovestraße / Freckenhorster Straße

Zst.: 04
30.01.2019
16:45 - 17:45 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	681	6
Arm 2	354	9
Arm 3	672	7
Arm 4	505	10
Zst.: 04	1106	16

Abbildung 2: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Bahnhofstraße / Hovestraße / Freckenhorster Straße an einem Normalwerktag im Zeitraum 16.45 - 17.45 Uhr Morgenspitze
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019

Verkehrserhebung Everswinkel

VEKASS
Verkehrsgesellschaft mbH

Bahnhofstraße / Hovestraße / Freckenhorster Straße

Zst.: 04
30.01.2019
07:00 - 09:00 Uhr
2-h-Block

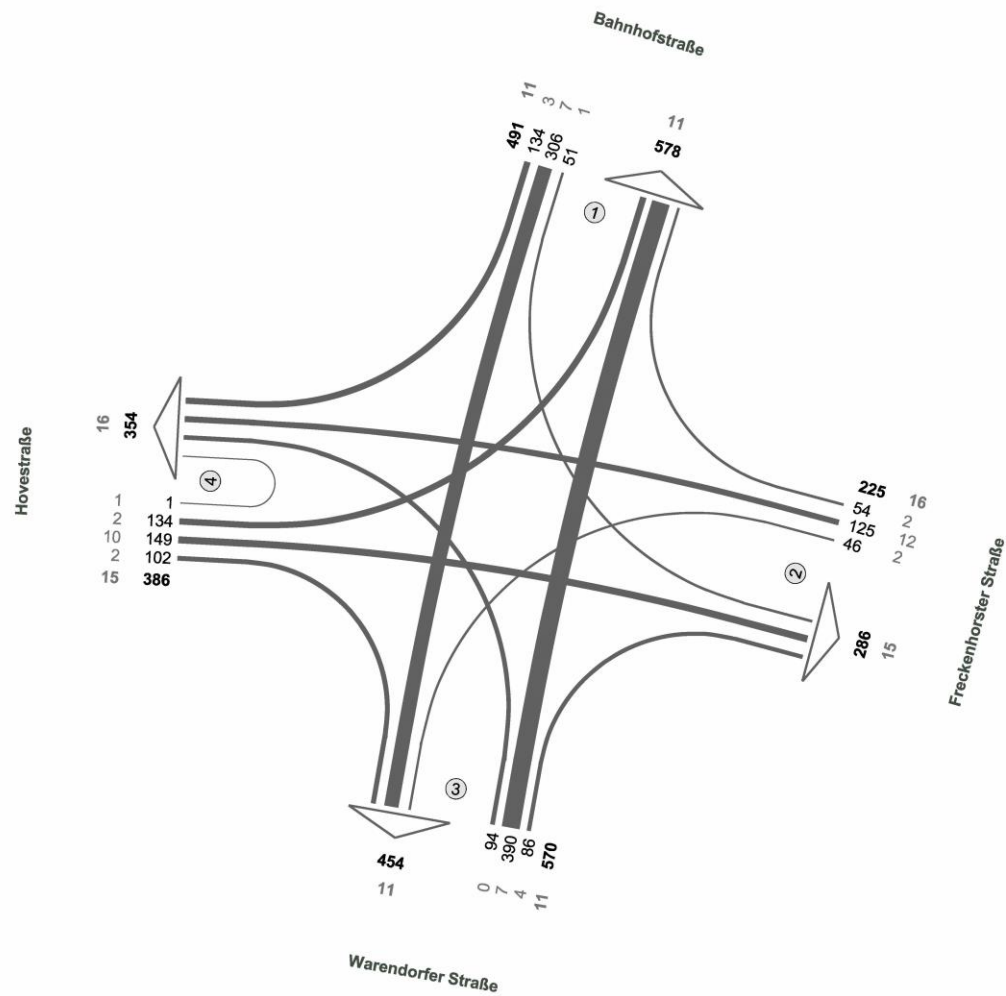


Abbildung 3: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Bahnhofstraße / Hovestraße / Freckenhorster Straße an einem Normalwerktag im Zeitraum 7.00 - 9.00 Uhr Morgenspitze
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019

Verkehrserhebung Everswinkel

VEKASS
Verkehrszählgesellschaft mbH

Bahnhofstraße / Hovestraße / Freckenhorster Straße

Zst.: 04
30.01.2019
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block

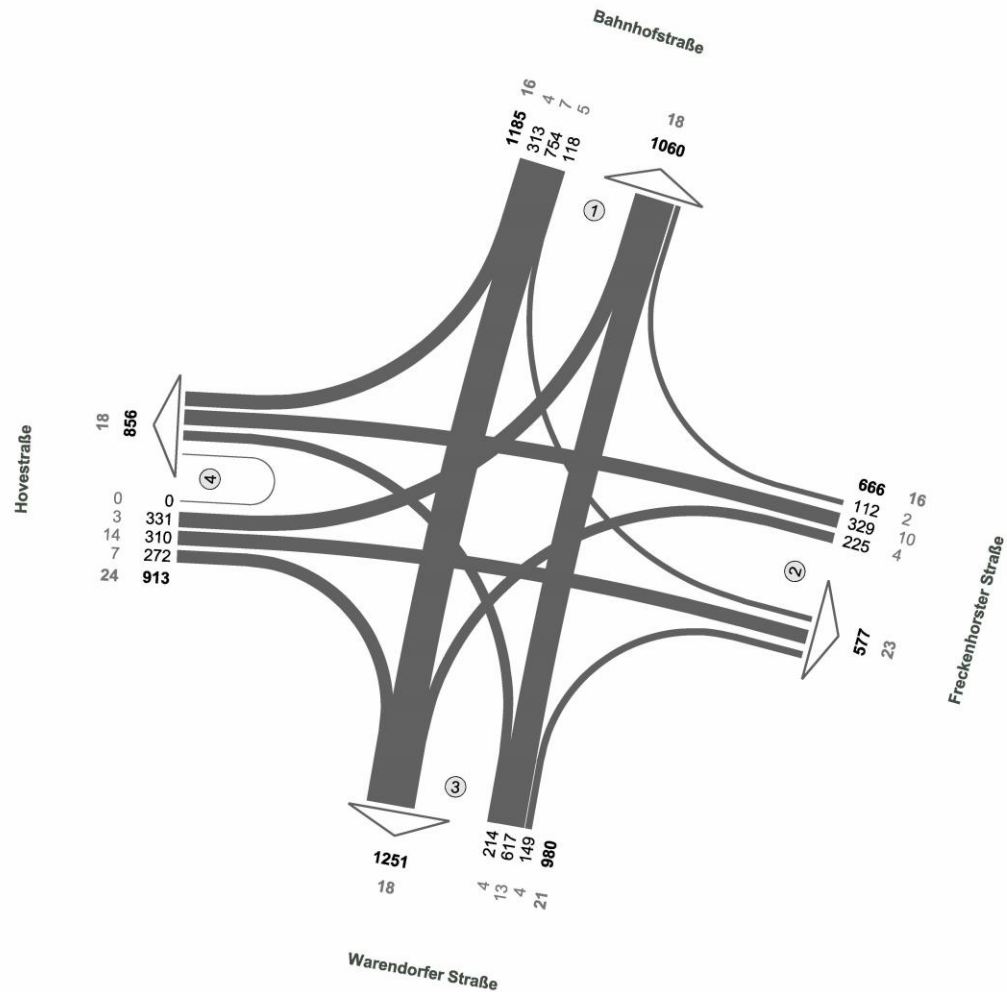


Abbildung 4: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Bahnhofstraße / Hovestraße / Freckenhorster Straße an einem Normalwerktag im Zeitraum 15.00 - 19.00 Uhr Morgenspitze
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019

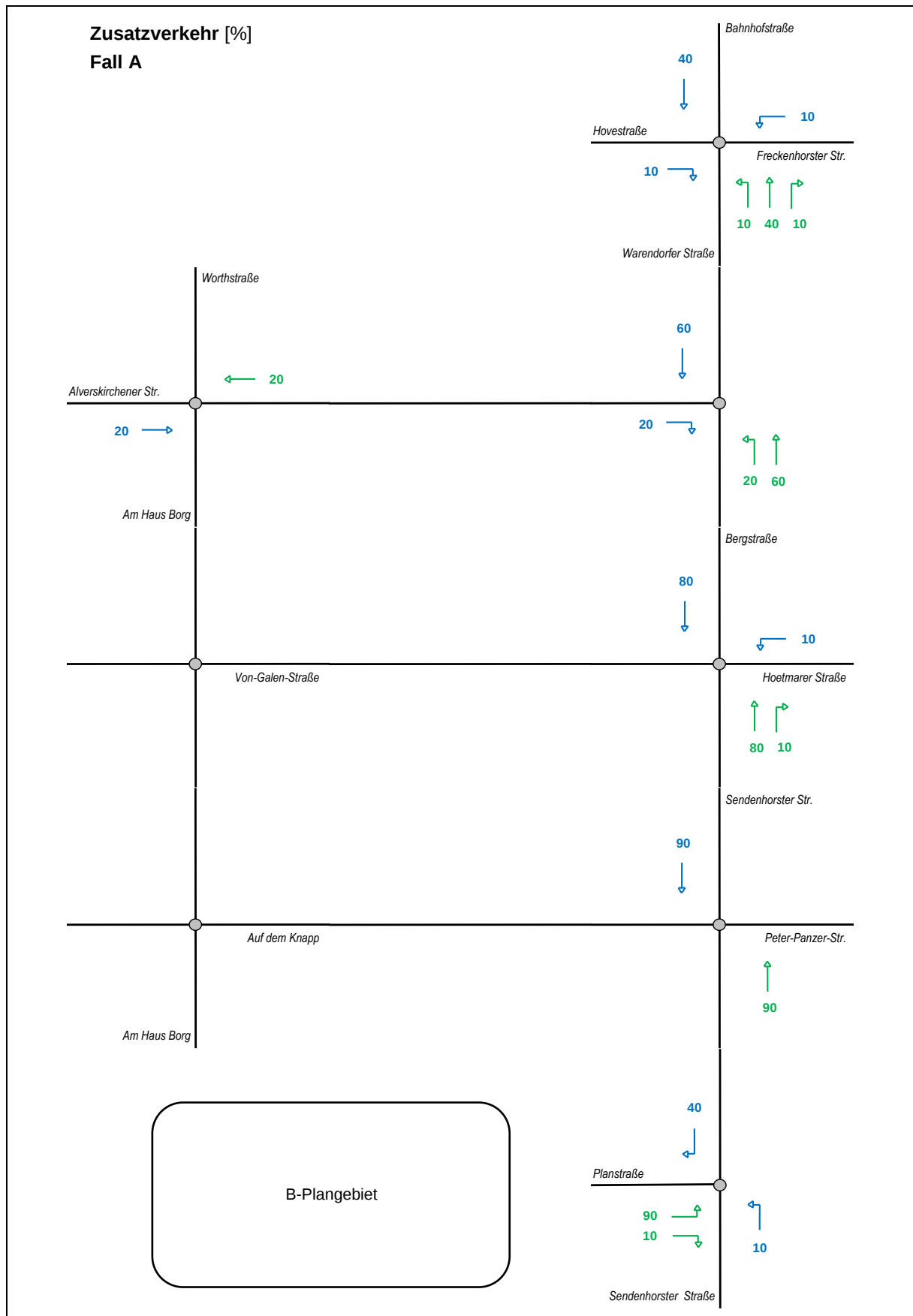


Abbildung 1: Prozentuale Verteilung des Zusatzverkehrs [%] für den Fall A

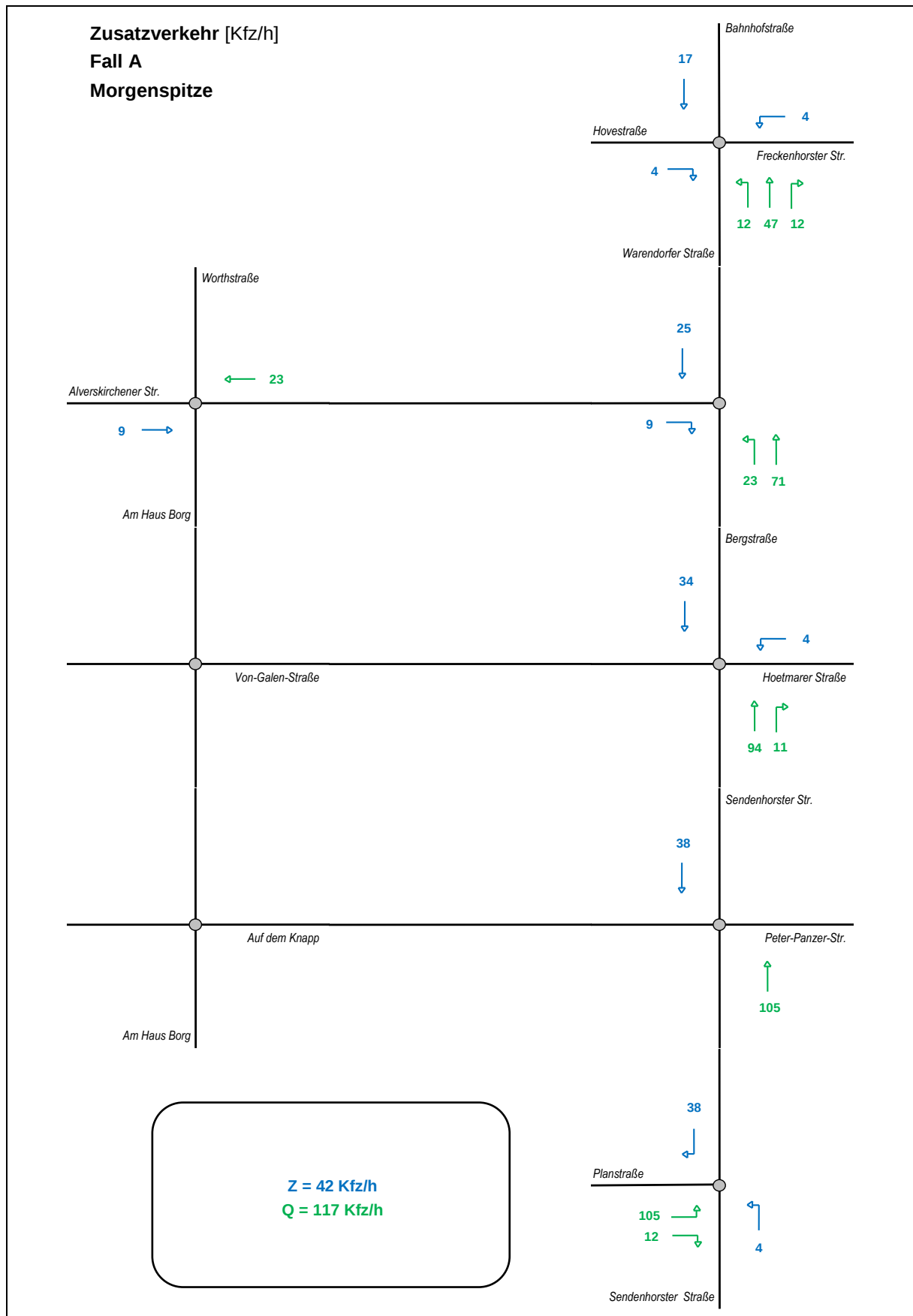


Abbildung 2: Zusatzverkehr [Kfz/h] in der Morgenspitze für den Fall A

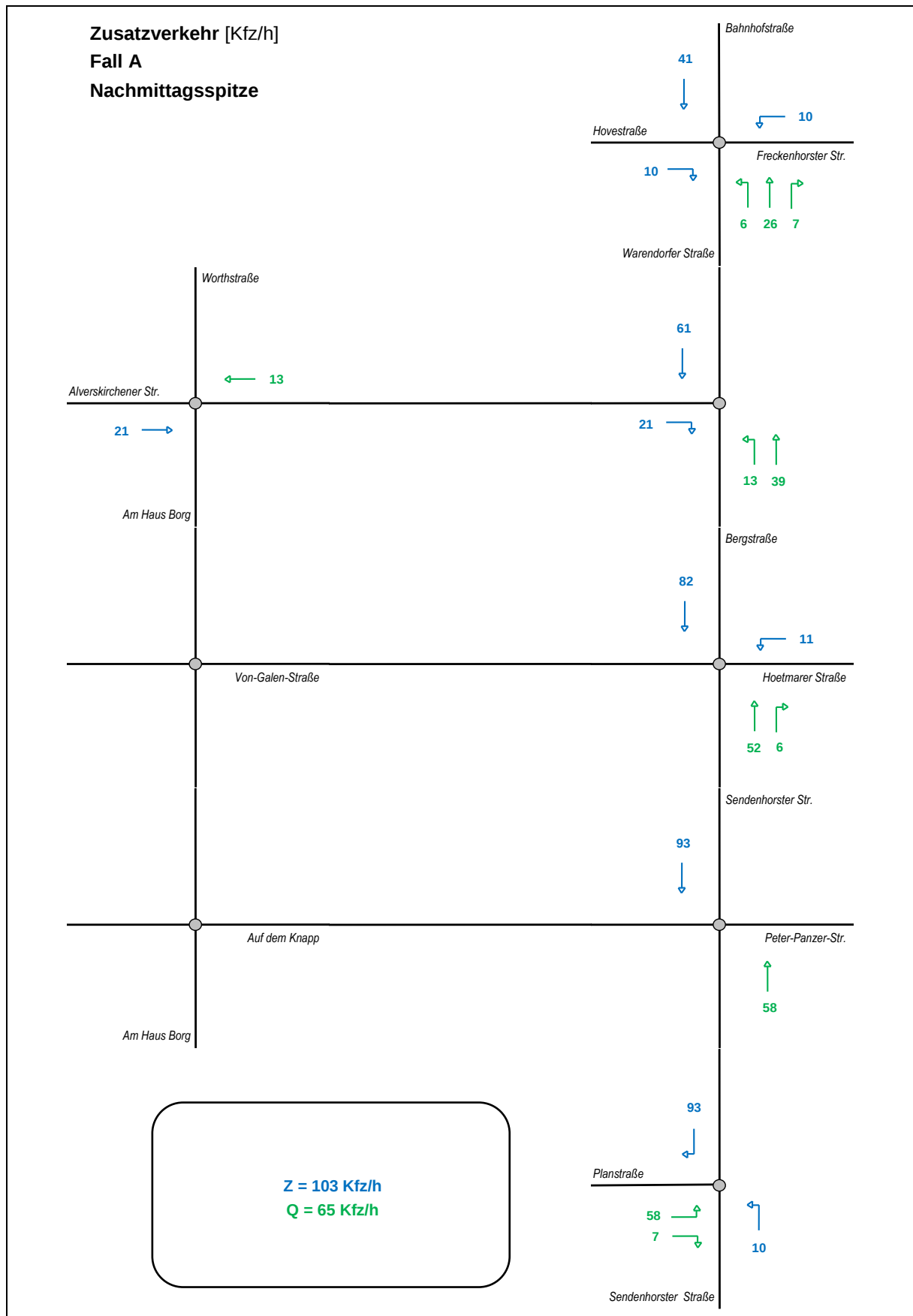


Abbildung 3: Zusatzverkehr [Kfz/h] in der Nachmittagsspitze für den Fall A

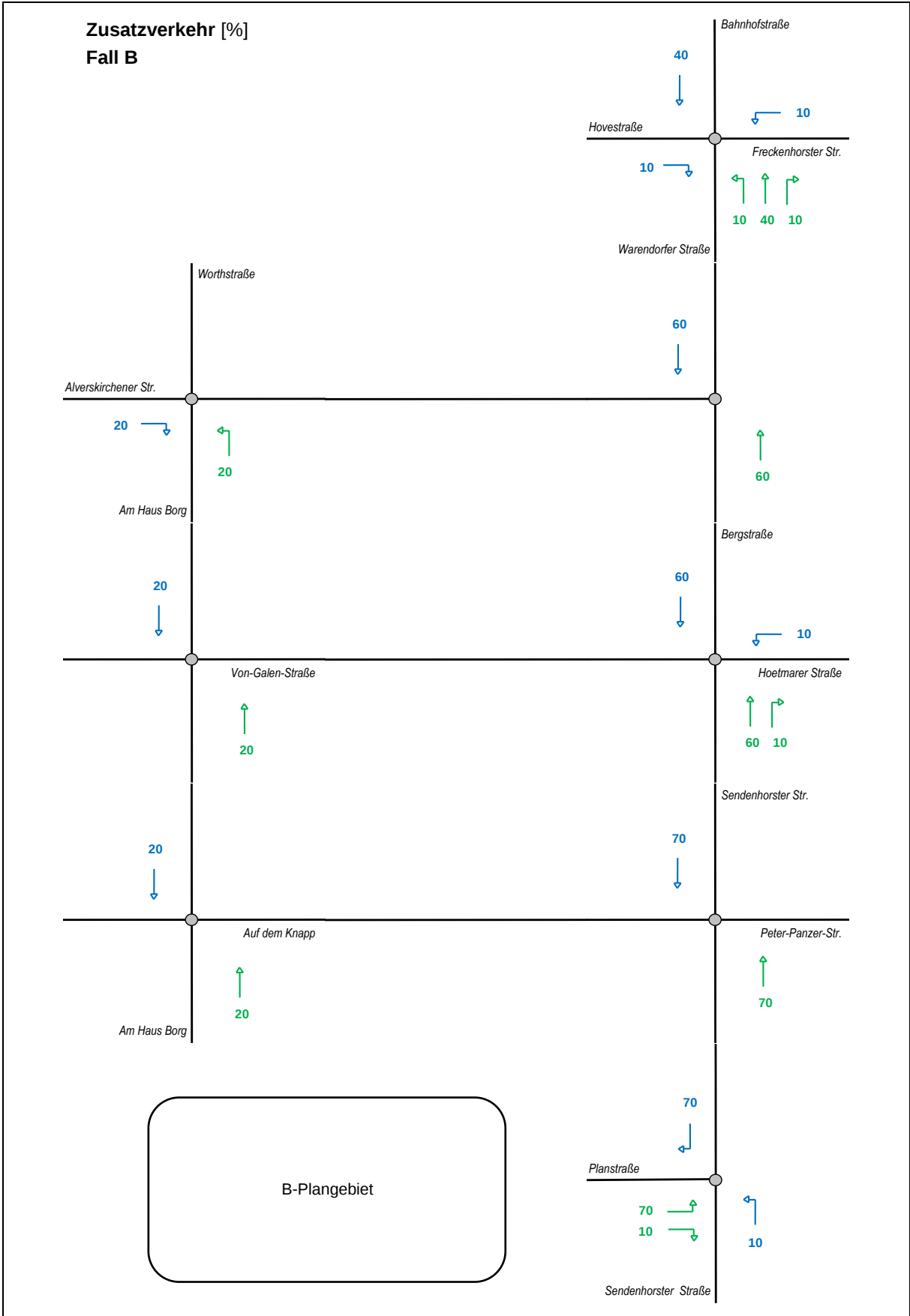


Abbildung 4: Prozentuale Verteilung des Zusatzverkehrs [%] für den Fall B

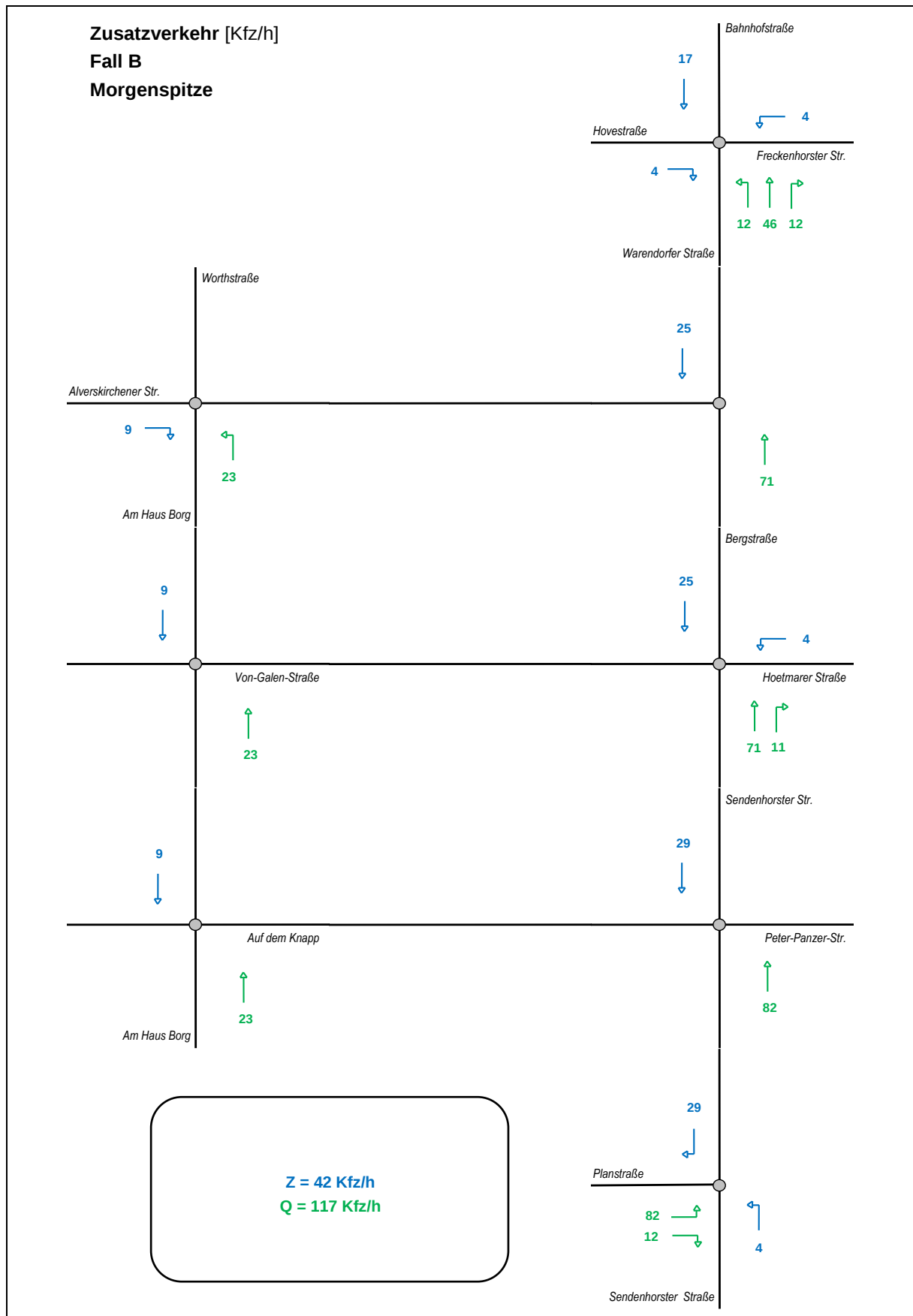


Abbildung 5: Zusatzverkehr [Kfz/h] in der Morgenspitze für den Fall B

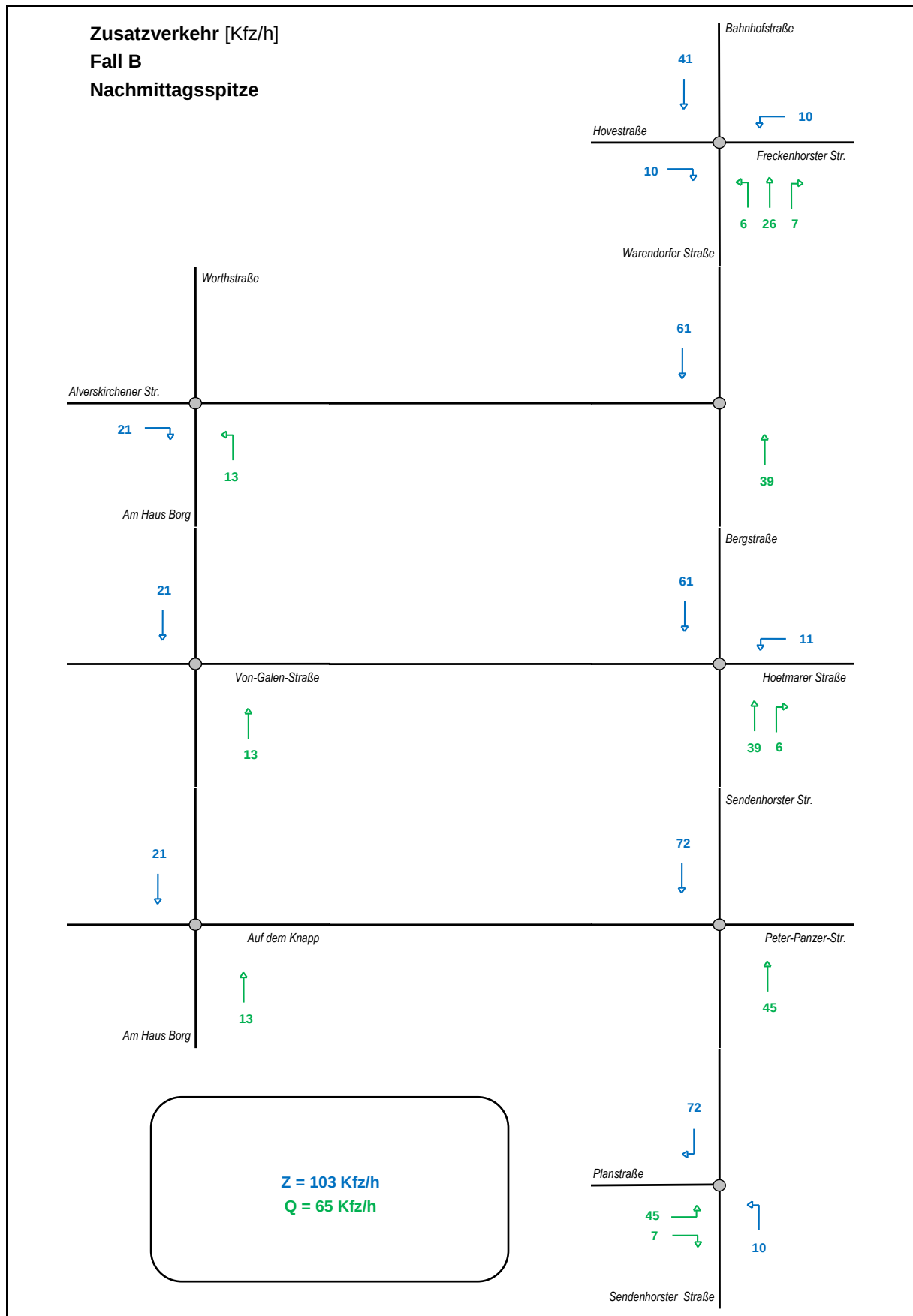
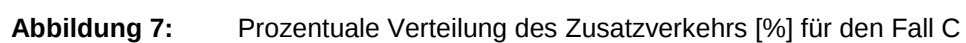


Abbildung 6: Zusatzverkehr [Kfz/h] in der Nachmittagsspitze für den Fall B



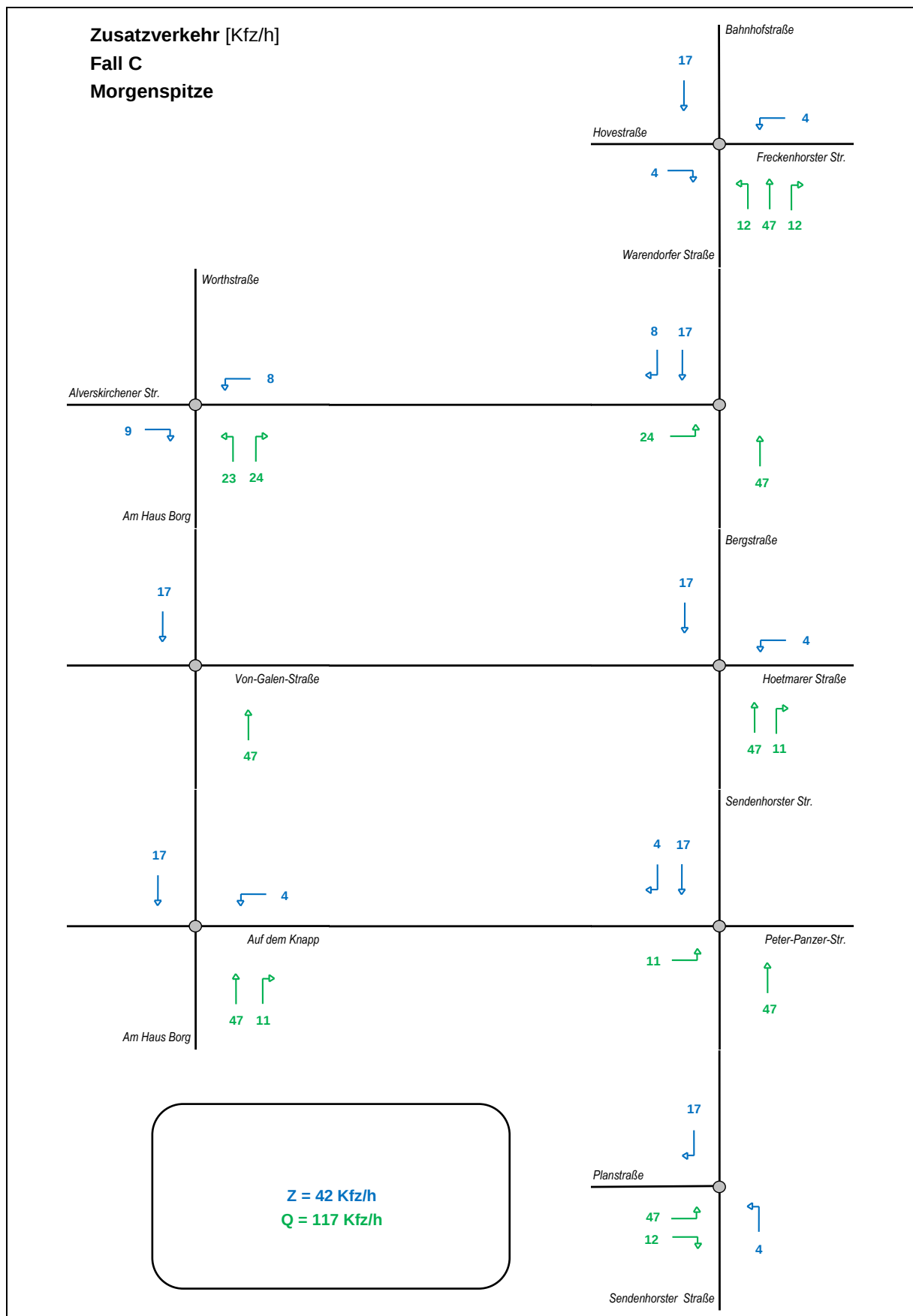


Abbildung 8: Zusatzverkehr [Kfz/h] in der Morgenspitze für den Fall C

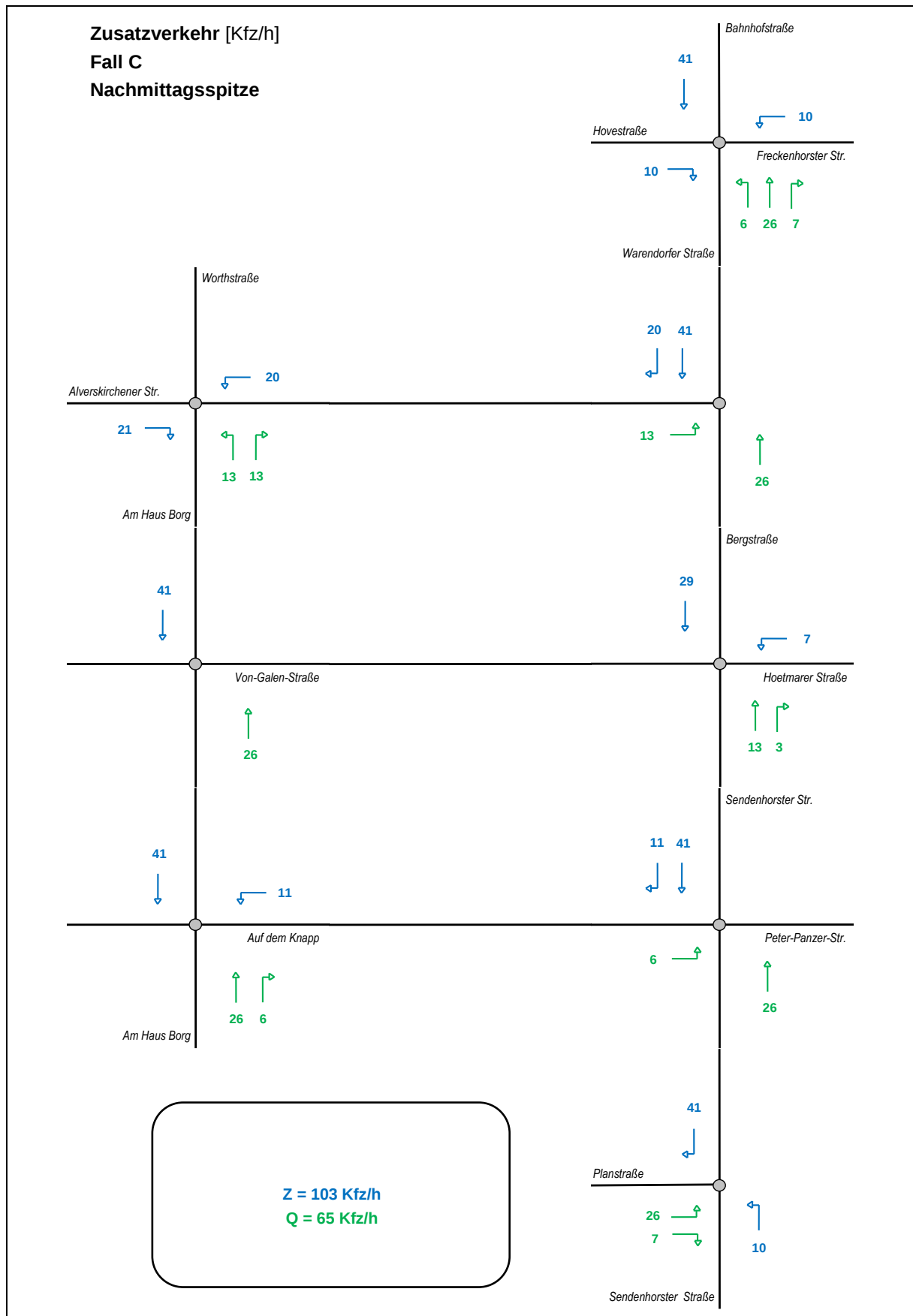


Abbildung 9: Zusatzverkehr [Kfz/h] in der Nachmittagsspitze für den Fall C