

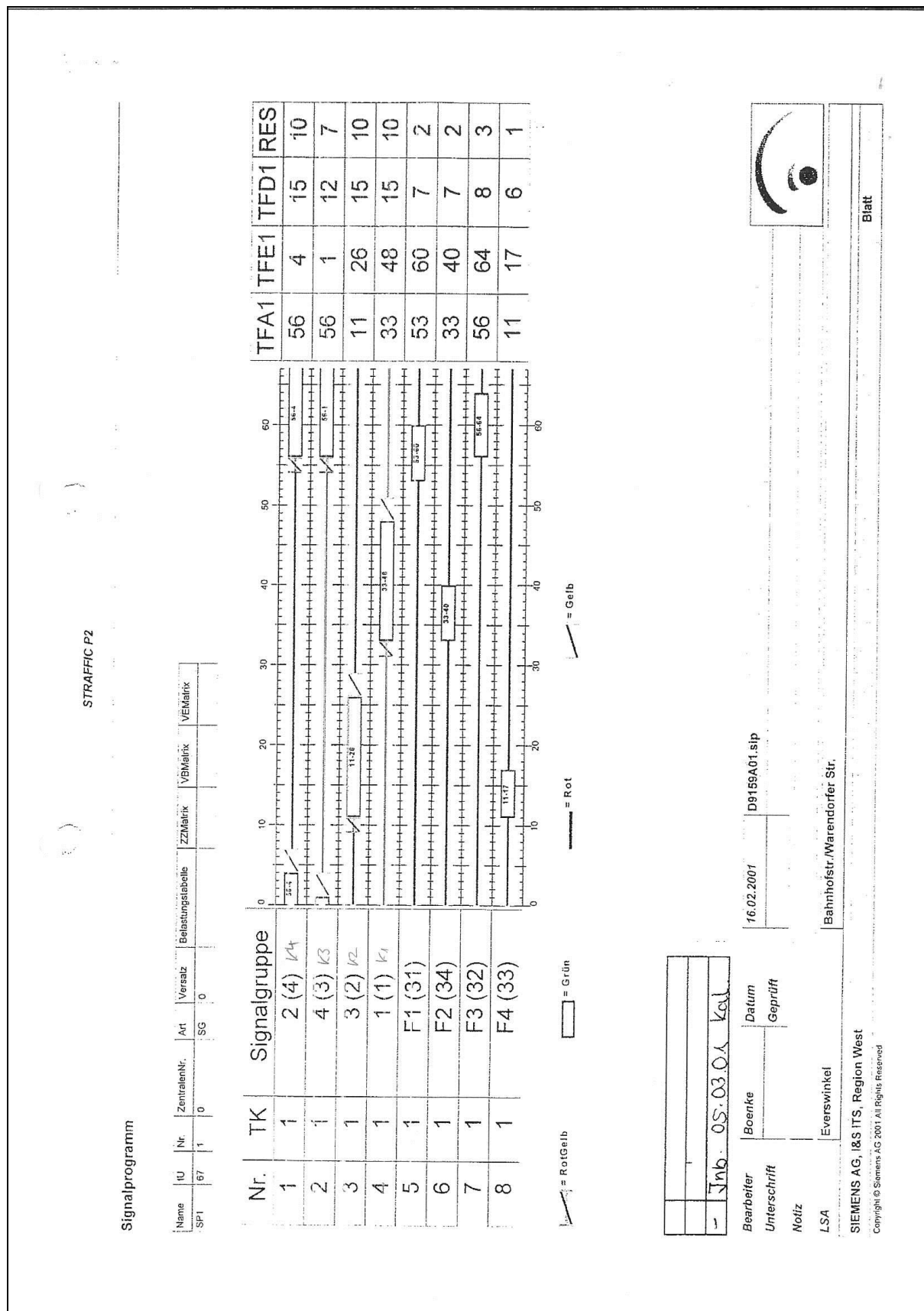


Abbildung 2: Signaltechnische Unterlagen zum Knotenpunkt Bahnhofstraße / Freckenhorster Straße - Signalzeitenplan
(Quelle: Kreis Warendorf)

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																
Ausgangsdaten																
Projekt:		B-Plan Nr. 50														
Stadt:		Everswinkel														
Knotenpunkt:		Bahnhofstraße / Freckenhorster Straße														
Zeitabschnitt:		Analyse Morgenspitze														
Bearbeiter:																
$T_z =$		22	[s]	$f_{in} =$		1,100	[-]	$T =$		1,0	[h]					
lfd. Nr.	Bez.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	SV [%]	q_{Kfz} [Kfz/h]	b [m]	R [m]	s [%]	t_B [s]	q_S [Kfz/h]	$t_{F,min}$ [s]	$t_{F,const}$ [s]	Bemerkungen
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}
Phase 1																
1	K1					227		227			0,0		1885		15	Mischfahrstreifen
2																
3																
4																
5																
6																
7																
Phase 2																
8	K2					127		127			0,0		1816		15	Mischfahrstreifen
9																
10																
11																
12																
13																
14																
Phase 3																
15	K3					275		275			0,0		1927		12	Mischfahrstreifen
16	K3L					27	0,0	27			0,0				12	LA mit Durchsetzen
17	K4					270		270			0,0		1949		15	Mischfahrstreifen
18	K4L					45	0,0	45			0,0				15	LA mit Durchsetzen
19																
Phase 4																
20																
21																
22																
23																
24																
Phase 5																
25																
26																
27																
Phase 6																
28																
29																
30																

 ANALYSE
 Morgenspitze

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage													
Berechnung der Sättigungsverkehrsstärken und Ermittlung der maßgebenden Ströme													
Projekt:		B-Plan Nr. 50											
Stadt:		Everswinkel											
Knotenpunkt:		Bahnhofstraße / Freckenhorster Straße											
Zeitabschnitt:		Analyse Morgenspitze											
Bearbeiter:													
B =		0,3331	[-]										
lfd. Nr.	Bez.	q _{Kfz} [Kfz/h]	f _{SV} [-]	f _b [-]	f _R [-]	f _s [-]	f ₁ [-]	f ₂ [-]	t _B [s]	q _S [Kfz/h]	q _{Kfz} /q _S [-]	maßg. [-]	Bemerkungen
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}
Phase 1													
1	K1	227				1,000	1,000	1,000		1885	0,1204	X	Mischfahrstreifen
2													
3													
4													
5													
6													
7													
Phase 2													
8	K2	127				1,000	1,000	1,000		1816	0,0699	X	Mischfahrstreifen
9													
10													
11													
12													
13													
14													
Phase 3													
15	K3	275				1,000	1,000	1,000		1927	0,1427	X	Mischfahrstreifen
16	K3L	27	1,000			1,000	1,000	1,000	1,800	2000	0,0135		LA mit Durchsetzen
17	K4	270				1,000	1,000	1,000		1949	0,1385		Mischfahrstreifen
18	K4L	45	1,000			1,000	1,000	1,000	1,800	2000	0,0225		LA mit Durchsetzen
19													
Phase 4													
20													
21													
22													
23													
24													
Phase 5													
25													
26													
27													
Phase 6													
28													
29													
30													

 ANALYSE
 Morgenspitze

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage															
Mischfahrstreifen															
Projekt:		B-Plan Nr. 50													
Stadt:		Everswinkel													
Knotenpunkt:		Bahnhofstraße / Freckenhorster Straße													
Zeitabschnitt:		Analyse Morgenspitze													
Bearbeiter:															
Ausgangsdaten															
Richt.	q _{LV}	q _{Lkw+Bus}	q _{LkwK}	q _{SV}	q _{Kfz}	SV	b	R	s	t _B	q _S	C	Bez./Bem.		
	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[m]	[m]	[%]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}		
GF					90	3,3	3,25		0,0				K1		
RA					61	1,6		15,00	0,0				Hovestraße		
LA					76	0,0		15,00	0,0						
Einzelströme															
Richt.	q _{Kfz}	a	f _{SV}	f _b	f _R	f _s	f ₁	f ₂	t _B	q _S	C	Bez./Bem.			
	[Kfz/h]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}			
GF	90	0,3965	1,030	1,000		1,000	1,000	1,000	1,853	1942	464				
RA	61	0,2687	1,014		1,075	1,000	1,075	1,000	1,963	1834	438				
LA	76	0,3348	1,000		1,075	1,000	1,075	1,000	1,935	1860	444				
Mischfahrstreifen															
q _{Kfz}	f _{SV}	q _{S,M}	C _M	x	f _A	N _{GE}	t _{W,G}	t _{W,R}	t _W	QSV	N _{MS}	S	N _{MS,S}	L _S	
[Kfz/h]	[-]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[s]	[s]	[s]	[-]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[m]	
{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	
227	1,016	1885	450	0,5044	0,2388	0,617	22,1	4,9	27,0	B	4,273	95	7,769	47	
GF Geradeausfahrer RA Rechtsabbieger LA Linksabbieger															

 ANALYSE
Morgenspitze

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage															
Mischfahrstreifen															
Projekt:		B-Plan Nr. 50													
Stadt:		Everswinkel													
Knotenpunkt:		Bahnhofstraße / Freckenhorster Straße													
Zeitabschnitt:		Analyse Morgenspitze													
Bearbeiter:															
Ausgangsdaten															
Richt.	q _{LV}	q _{Lkw+Bus}	q _{LkwK}	q _{SV}	q _{Kfz}	SV	b	R	s	t _B	q _S	C	Bez./Bem.		
	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[m]	[m]	[%]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]			
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}		
GF					76	11,8	3,25		0,0				K2		
RA					31	3,2		15,00	0,0				Freckenhorster		
LA					20	0,0		15,00	0,0				Straße		
Einzelströme															
Richt.	q _{Kfz}	a	f _{SV}	f _b	f _R	f _s	f ₁	f ₂	t _B	q _S	C	Bez./Bem.			
	[Kfz/h]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}			
GF	76	0,5984	1,106	1,000		1,000	1,000	1,000	1,991	1808	432				
RA	31	0,2441	1,029		1,075	1,000	1,075	1,000	1,991	1808	432				
LA	20	0,1575	1,000		1,075	1,000	1,075	1,000	1,935	1860	444				
Mischfahrstreifen															
q _{Kfz}	f _{SV}	q _{S,M}	C _M	x	f _A	N _{GE}	t _{W,G}	t _{W,R}	t _W	QSV	N _{MS}	S	N _{MS,S}	L _S	
[Kfz/h]	[-]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[s]	[s]	[s]	[-]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[m]	
{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	
127	1,071	1816	434	0,2928	0,2388	0,237	20,9	2,0	22,8	B	2,171	95	4,663	30	
GF Geradeausfahrer RA Rechtsabbieger LA Linksabbieger															

ANALYSE

Morgenspitze

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																
Mischfahrstreifen																
Projekt:	B-Plan Nr. 50															
Stadt:	Everswinkel															
Knotenpunkt:	Bahnhofstraße / Freckenhorster Straße															
Zeitabschnitt:	Analyse Morgenspitze															
Bearbeiter:																
Ausgangsdaten																
Richt.	q _{LV}	q _{Lkw+Bus}	q _{LkwK}	q _{SV}	q _{Kfz}	SV	b	R	s	t _B	q _S	C	Bez./Bem.			
	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[m]	[m]	[%]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}			
GF					186	1,1	3,25		0,0				K3			
RA					89	2,2		15,00	0,0				Bahnhofstraße			
LA																
Einzelströme																
Richt.	q _{Kfz}	a	f _{SV}	f _b	f _R	f _s	f ₁	f ₂	t _B	q _S	C	Bez./Bem.				
	[Kfz/h]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]					
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}				
GF	186	0,6764	1,010	1,000		1,000	1,000	1,000	1,818	1980	384					
RA	89	0,3236	1,020		1,075	1,000	1,075	1,000	1,973	1824	354					
LA																
Mischfahrstreifen																
q _{Kfz}	f _{SV}	q _{S,M}	C _M	x	f _A	N _{GE}	t _{W,G}	t _{W,R}	t _W	QSV	N _{MS}	S	N _{MS,S}	L _S		
[Kfz/h]	[-]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[s]	[s]	[s]	[-]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[m]		
{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}		
275	1,013	1927	374	0,7355	0,1940	1,937	25,4	18,6	44,0	C	6,749	95	11,142	68		
GF Geradeausfahrer RA Rechtsabbieger LA Linksabbieger																

 ANALYSE
Morgenspitze

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage															
Mischfahrstreifen															
Projekt:		B-Plan Nr. 50													
Stadt:		Everswinkel													
Knotenpunkt:		Bahnhofstraße / Freckenhorster Straße													
Zeitabschnitt:		Analyse Morgenspitze													
Bearbeiter:															
												$t_U =$		67	[s]
												$t_F =$		15	[s]
												$f_{in} =$		1,100	[-]
Ausgangsdaten															
Richt.	q_{LV}	$q_{Lkw+Bus}$	q_{LkwK}	q_{SV}	q_{Kfz}	SV	b	R	s	t_B	q_S	C	Bez./Bem.		
	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[m]	[m]	[%]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]			
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}		
GF					227	0,9	3,25		0,0				K4		
RA					43	4,7		15,00	0,0				Warendorfer		
LA													Straße		
Einzelströme															
Richt.	q_{Kfz}	a	f_{SV}	f_B	f_R	f_S	f_1	f_2	t_B	q_S	C	Bez./Bem.			
	[Kfz/h]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}			
GF	227	0,8407	1,008	1,000		1,000	1,000	1,000	1,815	1984	474				
RA	43	0,1593	1,042		1,075	1,000	1,075	1,000	2,017	1785	426				
LA															
Mischfahrstreifen															
q_{Kfz}	f_{SV}	$q_{S,M}$	C_M	x	f_A	N_{GE}	$t_{W,G}$	$t_{W,R}$	t_W	QSV	N_{MS}	S	$N_{MS,S}$	L_S	
[Kfz/h]	[-]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[s]	[s]	[s]	[-]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[m]	
{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	
270	1,014	1949	466	0,5800	0,2388	0,866	22,5	6,7	29,2	B	5,306	95	9,202	56	
GF Geradeausfahrer RA Rechtsabbieger LA Linksabbieger															

ANALYSE

Morgenspitze

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																	
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																	
Projekt:		B-Plan Nr. 50															
Stadt:		Everswinkel															
Knotenpunkt:		Bahnhofstraße / Freckenhorster Straße															
Zeitabschnitt:		Analyse Morgenspitze															
Bearbeiter:																	
$t_{01} =$		67	[s]	$f_{in} =$		1,100	[-]	$T =$		1,0	[h]						
lfd. Nr.	Bez.	q_{Kfz}	q_s	t_f	t_r	C	x	f_A	N_{GE}	N_{MS}	S	$N_{MS,s}$	f_{SV}	L_s	t_w	QSV	Bemerkungen
		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[s]	[s]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[-]	[m]	[s]	[-]	
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}
Phase 1																	
1	K1	227	1885	15	15	450	0,504	0,239	0,616	4,272	95	7,768		#####	27,0	B	Mischfahrstreifen
2				15		#####											
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
Phase 2																	
8	K2	127	1816	15	15	434	0,293	0,239	0,237	2,171	95	4,664		#####	22,8	B	Mischfahrstreifen
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15	K3	275	1927	15	12	374	0,735	0,194	1,937	6,749	95	11,142		#####	44,0	C	Mischfahrstreifen
16	K3L	27	2000	15	12	388	0,070	0,194	0,041	0,452	95	1,589	1,000	10	22,4	B	LA mit Durchsetzen
17	K4	270	1949	15	15	465	0,580	0,239	0,866	5,306	95	9,202		#####	29,2	B	Mischfahrstreifen
18	K4L	45	2000	15	15	478	0,094	0,239	0,058	0,710	95	2,135	1,000	13	20,3	B	LA mit Durchsetzen
19																	
Phase 4																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
Phase 6																	
28																	
29																	
30																	
Knotenpunkt																	
Summe:		971				#####											
gew. Mittelwert:							0,532								31,5		
Maximum:							0,735							#####	44,0	C	

ANALYSE

Morgenspitze

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
Bedingt verträgliche Linksabbieger									
Projekt:		B-Plan Nr. 50							
Stadt:		Everswinkel							
Knotenpunkt:		Bahnhofstraße / Freckenhorster Straße							
Zeitraum:		Analyse Morgenspitze							
Bearbeiter:									
$f_{in} =$		1,100	Nr.	1	2	3	4	5	
Bezeichnung		K3L		K4L					
Bemerkungen									
Berechnungsfall		3		4					
t_U	[s]	{1}	67	67					
LA	q_{LV}	[Kfz/h]	{2}						
	$q_{Lkw+Bus}$	[Kfz/h]	{3}						
	q_{LkwK}	[Kfz/h]	{4}						
	q_{SV}	[Kfz/h]	{5}						
	q_{Kfz}	[Kfz/h]	{6}	27	45				
	SV	[%]	{7}	0,0	0,0				
	b	[m]	{8}	3,25	3,25				
	R	[m]	{9}	12,00	12,00				
	s	[%]	{10}	0,0	0,0				
	L_{LA}	[m]	{11}	10,0	10,0				
	t_F	[s]	{12}	12	15				
	Diagonalgrün?	{13}	nein	nein					
GV	q_G	[Kfz/h]	{14}	227	186				
	q_{RA}	[Kfz/h]	{15}	43	89				
	x_{gegen}	[-]	{16}						
	n_{gegen}	[-]	{17}	1	1				
	$t_{F,gegen}$	[s]	{18}	15	12				
	t_Z	[s]	{19}	7,0	9,0				
LA	q_{Kfz}	[Kfz/h]	{20}	27	45				
	f_{SV}	[-]	{21}	1,000	1,000				
	f_b	[-]	{22}	1,000	1,000				
	f_R	[-]	{23}	1,120	1,120				
	f_s	[-]	{24}	1,000	1,000				
	f_1	[-]	{25}	1,120	1,120				
	f_2	[-]	{26}	1,000	1,000				
	t_B	[s]	{27}	2,016	2,016				
	q_S	[Kfz/h]	{28}	1786	1786				
	$t_{F,durch}$	[s]	{29}	12	21				
GV	$t_{F,GF}$	[s]	{30}	0	0				
	q_{gegen}	[Kfz/h]	{31}	270	275				
	$m_{s,gegen}$	[Kfz]	{32}	4,125	3,514				
	$t_{s,gegen}$	[s]	{33}	9,49	8,11				
			{33*}						
LA	C_0	[Kfz/h]	{34}	346	426				
	t_v	[s]	{35}	2,51	12,89				
			{35*}						
	G_D	[Kfz/h]	{36}	931	925				
			{36*}						
	C_D	[Kfz/h]	{37}	33	166				
			{37*}						
	C_{PW}	[Kfz/h]	{38}	90	0				
	C_{GF}	[Kfz/h]	{39}	0	0				
	C_{LA}	[Kfz/h]	{40}	122	166				
	x	[-]	{41}	0,221	0,270				
	$q_{S,LA}$	[Kfz/h]	{42}	630	697				
	f_A	[-]	{43}	0,068	0,093				
	N_{GE}	[Kfz]	{44}	0,160	0,210				
	$t_{W,G}$	[s]	{45}	29,5	28,3				
	$t_{W,R}$	[s]	{46}	4,7	4,6				
	t_W	[s]	{47}	34,2	32,8				
	QSV	[-]	{48}	B	B				
	N_{MS}	[Kfz]	{49}	0,635	0,990				
	S	[%]	{50}	95	95				
	$N_{MS,S}$	[Kfz]	{51}	1,983	2,672				
	L_S	[m]	{52}	12	16				

ANALYSE

Morgenspitze

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																
Ausgangsdaten																
Projekt:		B-Plan Nr.59														
Stadt:		Everswinkel														
Knotenpunkt:		Bahnhofstraße / Freckenhorster Straße														
Zeitabschnitt:		Prognose Morgenspitze														
Bearbeiter:																
$T_z =$		22	[s]	$f_m =$		1,100	[-]	$T =$		1,0	[h]					
lfd. Nr.	Bez.	q_{LV}	$q_{Lkw+Bus}$	q_{LkwK}	q_{SV}	q_{Kfz}	SV	q_{Kfz}	b	R	s	t_B	q_S	$t_{F,min}$	$t_{F,const}$	Bemerkungen
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}
Phase 1																
1	K1					254		254			0,0		1880		15	Mischfahrstreifen
2																
3																
4																
5																
6																
7																
Phase 2																
8	K2					144		144			0,0		1807		15	Mischfahrstreifen
9																
10																
11																
12																
13																
14																
Phase 3																
15	K3					320		320			0,0		1933		12	Mischfahrstreifen
16	K3L					30	0,0	30			0,0				12	LA mit Durchsetzen
17	K4					356		356			0,0		1955		15	Mischfahrstreifen
18	K4L					62	0,0	62			0,0				15	LA mit Durchsetzen
19																
Phase 4																
20																
21																
22																
23																
24																
Phase 5																
25																
26																
27																
Phase 6																
28																
29																
30																

PROGNOSE
Morgenspitze

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage													
Berechnung der Sättigungsverkehrsstärken und Ermittlung der maßgebenden Ströme													
Projekt:		B-Plan Nr.59											
Stadt:		Everswinkel											
Knotenpunkt:		Bahnhofstraße / Freckenhorster Straße											
Zeitabschnitt:		Prognose Morgenspitze											
Bearbeiter:													
B =		0,3969	[-]										
lfd. Nr.	Bez.	q _{Kfz} [Kfz/h]	f _{SV} [-]	f _b [-]	f _R [-]	f _S [-]	f ₁ [-]	f ₂ [-]	t _B [s]	q _S [Kfz/h]	q _{Kfz} /q _S [-]	maßg. [-]	Bemerkungen
{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	
Phase 1													
1	K1	254				1,000	1,000	1,000		1880	0,1351	X	Mischfahrstreifen
2													
3													
4													
5													
6													
7													
Phase 2													
8	K2	144				1,000	1,000	1,000		1807	0,0797	X	Mischfahrstreifen
9													
10													
11													
12													
13													
14													
Phase 3													
15	K3	320				1,000	1,000	1,000		1933	0,1655		Mischfahrstreifen
16	K3L	30	1,000			1,000	1,000	1,000	1,800	2000	0,0150		LA mit Durchsetzen
17	K4	356				1,000	1,000	1,000		1955	0,1821	X	Mischfahrstreifen
18	K4L	62	1,000			1,000	1,000	1,000	1,800	2000	0,0310		LA mit Durchsetzen
19													
Phase 4													
20													
21													
22													
23													
24													
Phase 5													
25													
26													
27													
Phase 6													
28													
29													
30													

PROGNOSE
Morgenspitze

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																
Mischfahrstreifen																
Projekt:		B-Plan Nr.59														
Stadt:		Everswinkel														
Knotenpunkt:		Bahnhofstraße / Freckenhorster Straße														
Zeitabschnitt:		Prognose Morgenspitze														
Bearbeiter:																
Ausgangsdaten																
Richt.	q _{LV}	q _{Lkw+Bus}	q _{LkwK}	q _{SV}	q _{Kfz}	SV	b	R	s	t _B	q _S	C	Bez./Bem.			
	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[m]	[m]	[%]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}			
GF					99	4,0	3,25		0,0				K1			
RA					71	1,4		15,00	0,0				Hovestraße			
LA					84	0,0		15,00	0,0							
Einzelströme																
Richt.	q _{Kfz}	a	f _{SV}	f _b	f _R	f _s	f ₁	f ₂	t _B	q _S	C	Bez./Bem.				
	[Kfz/h]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]					
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}				
GF	99	0,3898	1,036	1,000		1,000	1,000	1,000	1,865	1931	461					
RA	71	0,2795	1,013		1,075	1,000	1,075	1,000	1,959	1837	439					
LA	84	0,3307	1,000		1,075	1,000	1,075	1,000	1,935	1860	444					
Mischfahrstreifen																
q _{Kfz}	f _{SV}	q _{S,M}	C _M	x	f _A	N _{GE}	t _{W,G}	t _{W,R}	t _W	QSV	N _{MS}	S	N _{MS,S}	L _S		
[Kfz/h]	[-]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[s]	[s]	[s]	[-]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[m]		
{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}		
254	1,018	1880	449	0,5656	0,2388	0,810	22,4	6,5	28,9	B	4,970	95	8,741	53		
GF Geradeausfahrer RA Rechtsabbieger LA Linksabbieger																

PROGNOSE
Morgenspitze

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																
Mischfahrstreifen																
Projekt:		B-Plan Nr.59														
Stadt:		Everswinkel														
Knotenpunkt:		Bahnhofstraße / Freckenhorster Straße														
Zeitschnitt:		Prognose Morgenspitze														
Bearbeiter:																
Ausgangsdaten																
Richt.	Q _{LV}	Q _{Lkw+Bus}	Q _{LkwK}	q _{SV}	q _{Kfz}	SV	b	R	s	t _B	q _S	C	Bez./Bem.			
	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[m]	[m]	[%]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}			
GF					84	13,1	3,25		0,0				K2			
RA					34	2,9		15,00	0,0				Freckenhorster			
LA					26	0,0		15,00	0,0				Straße			
Einzelströme																
Richt.	q _{Kfz}	a	f _{SV}	f _B	f _R	f _S	f ₁	f ₂	t _B	q _S	C	Bez./Bem.				
	[Kfz/h]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]					
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}				
GF	84	0,5833	1,118	1,000		1,000	1,000	1,000	2,012	1789	427					
RA	34	0,2361	1,026		1,075	1,000	1,075	1,000	1,986	1813	433					
LA	26	0,1806	1,000		1,075	1,000	1,075	1,000	1,935	1860	444					
Mischfahrstreifen																
q _{Kfz}	f _{SV}	q _{S,M}	C _M	x	f _A	N _{GE}	t _{W,G}	t _{W,R}	t _W	QSV	N _{MS}	S	N _{MS,S}	L _S		
[Kfz/h]	[-]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[s]	[s]	[s]	[-]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[m]		
{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}		
144	1,075	1807	432	0,3337	0,2388	0,289	21,1	2,4	23,5	B	2,505	95	5,182	33		
GF Geradeausfahrer RA Rechtsabbieger LA Linksabbieger																

 PROGNOSE
Morgenspitze

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage															
Mischfahrstreifen															
Projekt:		B-Plan Nr.59													
Stadt:		Everswinkel													
Knotenpunkt:		Bahnhofstraße / Freckenhorster Straße													
Zeitabschnitt:		Prognose Morgenspitze													
Bearbeiter:															
Ausgangsdaten															
Richt.	q _{LV}	q _{Lkw+Bus}	q _{LkwK}	q _{SV}	q _{Kfz}	SV	b	R	s	t _B	q _S	C	Bez./Bem.		
	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[m]	[m]	[%]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}		
GF					222	0,9	3,25		0,0				K3		
RA					98	2,0		15,00	0,0				Bahnhofstraße		
LA															
Einzelströme															
Richt.	q _{Kfz}	a	f _{SV}	f _b	f _R	f _s	f ₁	f ₂	t _B	q _S	C	Bez./Bem.			
	[Kfz/h]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]			
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}			
GF	222	0,6938	1,008	1,000		1,000	1,000	1,000	1,815	1984	385				
RA	98	0,3063	1,018		1,075	1,000	1,075	1,000	1,970	1828	355				
LA															
Mischfahrstreifen															
q _{Kfz}	f _{SV}	q _{S,M}	C _M	x	f _A	N _{GE}	t _{W,G}	t _{W,R}	t _W	QSV	N _{MS}	S	N _{MS,S}	L _S	
[Kfz/h]	[-]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[s]	[s]	[s]	[-]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[m]	
{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	
320	1,011	1933	375	0,8531	0,1940	4,540	26,1	43,6	69,6	D	10,292	95	15,718	95	
GF Geradeausfahrer RA Rechtsabbieger LA Linksabbieger															

PROGNOSE
Morgenspitze

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage															
Mischfahrstreifen															
Projekt:		B-Plan Nr.59													
Stadt:		Everswinkel													
Knotenpunkt:		Bahnhofstraße / Freckenhorster Straße													
Zeitschnitt:		Prognose Morgenspitze													
Bearbeiter:															
Ausgangsdaten															
Richt.	q _{LV}	q _{Lkw+Bus}	q _{LkwK}	q _{SV}	q _{Kfz}	SV	b	R	s	t _B	q _S	C	Bez./Bem.		
	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[m]	[m]	[%]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]			
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}		
GF					297	0,7	3,25		0,0				K4		
RA					59	3,4		15,00	0,0				Warendorfer		
LA													Straße		
Einzelströme															
Richt.	q _{Kfz}	a	f _{SV}	f _b	f _R	f _s	f ₁	f ₂	t _B	q _S	C	Bez./Bem.			
	[Kfz/h]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}			
GF	297	0,8343	1,006	1,000		1,000	1,000	1,000	1,811	1987	475				
RA	59	0,1657	1,031		1,075	1,000	1,075	1,000	1,994	1805	431				
LA															
Mischfahrstreifen															
q _{Kfz}	f _{SV}	q _{S,M}	C _M	x	f _A	N _{GE}	t _{W,G}	t _{W,R}	t _W	QSV	N _{MS}	S	N _{MS,S}	L _S	
[Kfz/h]	[-]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[s]	[s]	[s]	[-]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[m]	
{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	
356	1,010	1955	467	0,7626	0,2388	2,350	23,7	18,1	41,9	C	8,516	95	13,452	82	
GF Geradeausfahrer RA Rechtsabbieger LA Linksabbieger															

 PROGNOSE
Morgenspitze

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																	
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																	
Projekt:		B-Plan Nr. 59															
Stadt:		Everswinkel															
Knotenpunkt:		Bahnhofstraße / Freckenhorster Straße															
Zeitabschnitt:		Prognose Morgenspitze															
Bearbeiter:																	
$t_{01} =$		67	[s]	$f_{in} =$		1,100	[-]	$T =$		1,0	[h]						
lfd. Nr.	Bez.	q_{Kfz}	q_s	t_f	t_r	C	X	f_A	N_{GE}	N_{MS}	S	$N_{MS,S}$	f_{SV}	L_s	t_W	QSV	Bemerkungen
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}
Phase 1																	
1	K1	254	1880	15	15	449	0,566	0,239	0,811	4,971	95	8,742		#####	28,9	B	Mischfahrstreifen
2				15		#####											
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
Phase 2																	
8	K2	144	1807	15	15	432	0,334	0,239	0,289	2,506	95	5,183		#####	23,5	B	Mischfahrstreifen
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15	K3	320	1933	15	12	375	0,853	0,194	4,544	10,297	95	15,723		#####	69,7	D	Mischfahrstreifen
16	K3L	30	2000	15	12	388	0,077	0,194	0,046	0,503	95	1,703	1,000	10	22,5	B	LA mit Durchsetzen
17	K4	356	1955	15	15	467	0,763	0,239	2,349	8,515	95	13,450		#####	41,8	C	Mischfahrstreifen
18	K4L	62	2000	15	15	478	0,130	0,239	0,083	0,990	95	2,672	1,000	16	20,7	B	LA mit Durchsetzen
19																	
Phase 4																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
Phase 6																	
28																	
29																	
30																	
Knotenpunkt																	
Summe:		1166				#####											
gew. Mittelwert:							0,640								42,8		
Maximum:							0,853							#####	69,7	D	

PROGNOSE
Morgenspitze

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
Bedingt verträgliche Linksabbieger									
Projekt:		B-Plan Nr. 59							
Stadt:		Everswinkel							
Knotenpunkt:		Bahnhofstraße / Freckenhorster Straße							
Zeitraum:		Prognose Morgenspitze							
Bearbeiter:									
$f_{in} =$		1,100	Nr.	1	2	3	4	5	
Bezeichnung		K3L		K4L					
Bemerkungen									
Berechnungsfall		3		4					
t_U	[s]	{1}	67	67					
LA	q_{LV}	[Kfz/h]	{2}						
	$q_{Lkw+Bus}$	[Kfz/h]	{3}						
	q_{LkwK}	[Kfz/h]	{4}						
	q_{SV}	[Kfz/h]	{5}						
	q_{Kfz}	[Kfz/h]	{6}	30	62				
	SV	[%]	{7}	0,0	0,0				
	b	[m]	{8}	3,25	3,25				
	R	[m]	{9}	12,00	12,00				
	s	[%]	{10}	0,0	0,0				
	L_{LA}	[m]	{11}	10,0	10,0				
	t_F	[s]	{12}	12	15				
	Diagonalgrün?	{13}	nein	nein					
GV	q_G	[Kfz/h]	{14}	297	222				
	q_{RA}	[Kfz/h]	{15}	59	30				
	x_{gegen}	[-]	{16}						
	n_{gegen}	[-]	{17}	1	1				
	$t_{F,gegen}$	[s]	{18}	15	12				
	t_Z	[s]	{19}	7,0	9,0				
LA	q_{Kfz}	[Kfz/h]	{20}	30	62				
	f_{SV}	[-]	{21}	1,000	1,000				
	f_b	[-]	{22}	1,000	1,000				
	f_R	[-]	{23}	1,120	1,120				
	f_s	[-]	{24}	1,000	1,000				
	f_1	[-]	{25}	1,120	1,120				
	f_2	[-]	{26}	1,000	1,000				
	t_B	[s]	{27}	2,016	2,016				
	q_S	[Kfz/h]	{28}	1786	1786				
	$t_{F,durch}$	[s]	{29}	12	21				
GV	$t_{F,GF}$	[s]	{30}	0	0				
	q_{gegen}	[Kfz/h]	{31}	356	252				
	$m_{s,gegen}$	[Kfz]	{32}	5,439	3,220				
	$t_{ab,gegen}$	[s]	{33}	13,24	7,32				
			{33*}						
LA	C_0	[Kfz/h]	{34}	346	426				
	t_v	[s]	{35}	0,00	13,68				
			{35*}						
	G_D	[Kfz/h]	{36}	840	951				
			{36*}						
	C_D	[Kfz/h]	{37}	0	181				
			{37*}						
	C_{PW}	[Kfz/h]	{38}	90	0				
	C_{GF}	[Kfz/h]	{39}	0	0				
	C_{LA}	[Kfz/h]	{40}	90	181				
	x	[-]	{41}	0,335	0,342				
	$q_{S,LA}$	[Kfz/h]	{42}	462	760				
	f_A	[-]	{43}	0,050	0,102				
	N_{GE}	[Kfz]	{44}	0,287	0,298				
	$t_{W,G}$	[s]	{45}	30,7	28,0				
	$t_{W,R}$	[s]	{46}	11,5	5,9				
	t_W	[s]	{47}	42,3	33,9				
	QSV	[-]	{48}	C	B				
	N_{MS}	[Kfz]	{49}	0,826	1,372				
	S	[%]	{50}	95	95				
	$N_{MS,S}$	[Kfz]	{51}	2,363	3,353				
	L_S	[m]	{52}	14	20				

PROGNOSE
Morgenspitze

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																
Ausgangsdaten																
Projekt:		B-Plan Nr. 50														
Stadt:		Everswinkel														
Knotenpunkt:		Bahnhofstraße / Freckenhorster Straße														
Zeitraum:		Analyse Nachmittagsspitze														
Bearbeiter:																
$T_z =$		22	[s]	$f_{in} =$		1,100	[-]	$T =$		1,0	[h]					
lfd. Nr.	Bez.	q_{LV}	$q_{Lkw+Bus}$	q_{LkwK}	q_{SV}	q_{Kfz}	SV	q_{Kfz}	b	R	s	t_B	q_S	$t_{F,min}$	$t_{F,const}$	Bemerkungen
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}
Phase 1																
1	K1					266		266			0,0		1875		15	Mischfahrstreifen
2																
3																
4																
5																
6																
7																
Phase 2																
8	K2					193		193			0,0		1884		15	Mischfahrstreifen
9																
10																
11																
12																
13																
14																
Phase 3																
15	K3					327		327			0,0		1950		12	Mischfahrstreifen
16	K3L					31	3,2	31			0,0				12	LA mit Durchsetzen
17	K4					221		221			0,0		1950		15	Mischfahrstreifen
18	K4L					68	1,5	68			0,0				15	LA mit Durchsetzen
19																
Phase 4																
20																
21																
22																
23																
24																
Phase 5																
25																
26																
27																
Phase 6																
28																
29																
30																

ANALYSE

Nachmittagsspitze

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage													
Berechnung der Sättigungsverkehrsstärken und Ermittlung der maßgebenden Ströme													
Projekt:		B-Plan Nr. 50											
Stadt:		Everswinkel											
Knotenpunkt:		Bahnhofstraße / Freckenhorster Straße											
Zeitabschnitt:		Analyse Nachmittagsspitze											
Bearbeiter:													
B =		0,4120	[-]										
lfd. Nr.	Bez.	q _{Kfz} [Kfz/h]	f _{SV} [-]	f _b [-]	f _R [-]	f _s [-]	f ₁ [-]	f ₂ [-]	t _B [s]	q _s [Kfz/h]	q _{Kfz} /q _s [-]	maßg. [-]	Bemerkungen
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}
Phase 1													
1	K1	266				1,000	1,000	1,000		1875	0,1419	X	Mischfahrstreifen
2													
3													
4													
5													
6													
7													
Phase 2													
8	K2	193				1,000	1,000	1,000		1884	0,1024	X	Mischfahrstreifen
9													
10													
11													
12													
13													
14													
Phase 3													
15	K3	327				1,000	1,000	1,000		1950	0,1677	X	Mischfahrstreifen
16	K3L	31	1,029			1,000	1,000	1,000	1,852	1944	0,0159		LA mit Durchsetzen
17	K4	221				1,000	1,000	1,000		1950	0,1133		Mischfahrstreifen
18	K4L	68	1,014			1,000	1,000	1,000	1,824	1973	0,0345		LA mit Durchsetzen
19													
Phase 4													
20													
21													
22													
23													
24													
Phase 5													
25													
26													
27													
Phase 6													
28													
29													
30													

ANALYSE

Nachmittagsspitze

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage															
Mischfahrstreifen															
Projekt:	B-Plan Nr. 50														
Stadt:	Everswinkel														
Knotenpunkt:	Bahnhofstraße / Freckenhorster Straße														
Zeitabschnitt:	Analyse Nachmittagspitze														
Bearbeiter:															
Ausgangsdaten															
Richt.	q _{LV}	q _{Lkw+Bus}	q _{LkwK}	q _{SV}	q _{Kfz}	SV	b	R	s	t _B	q _S	C	Bez./Bem.		
	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[m]	[m]	[%]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]			
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}			
GF					91	3,3	3,25		0,0				K1		
RA					76	1,3		15,00	0,0				Hovestraße		
LA					99	1,0		15,00	0,0						
Einzelströme															
Richt.	q _{Kfz}	a	f _{SV}	f _b	f _R	f _S	f ₁	f ₂	t _B	q _S	C	Bez./Bem.			
	[Kfz/h]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}				
GF	91	0,3421	1,030	1,000		1,000	1,000	1,000	1,853	1942	464		{12}		
RA	76	0,2857	1,012		1,075	1,000	1,075	1,000	1,958	1839	439				
LA	99	0,3722	1,009		1,075	1,000	1,075	1,000	1,952	1844	440				
Mischfahrstreifen															
q _{Kfz}	f _{SV}	q _{S,M}	C _M	x	f _A	N _{GE}	t _{W,G}	t _{W,R}	t _W	QSV	N _{MS}	S	N _{MS,S}	L _S	
[Kfz/h]	[-]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[s]	[s]	[s]	[-]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[m]	
{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	
266	1,017	1875	448	0,5941	0,2388	0,924	22,6	7,4	30,0	B	5,315	95	9,214	56	
GF Geradeausfahrer	RA Rechtsabbieger		LA Linksabbieger												

ANALYSE

Nachmittagsspitze

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage														
Mischfahrstreifen														
Projekt:		B-Plan Nr. 50												
Stadt:		Everswinkel												
Knotenpunkt:		Bahnhofstraße / Freckenhorster Straße												
Zeitabschnitt:		Analyse Nachmittagspitze												
Bearbeiter:														
		t_U = 67 [s] t_F = 15 [s] f_{in} = 1,100 [-]												
Ausgangsdaten														
Richt.	q _{LV}	q _{Lkw+Bus}	q _{LkwK}	q _{SV}	q _{Kfz}	SV	b	R	s	t _B	q _S	C	Bez./Bem.	
	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[m]	[m]	[%]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}		{13}
GF					84	3,6	3,25		0,0					K2
RA					42	0,0		15,00	0,0					Freckenhorster
LA					67	1,5		15,00	0,0					Straße
Einzelströme														
Richt.	q _{Kfz}	a	f _{SV}	f _B	f _R	f _S	f ₁	f ₂	t _B	q _S	C	Bez./Bem.		
	[Kfz/h]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]			
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}			{12}
GF	84	0,4352	1,032	1,000		1,000	1,000	1,000	1,858	1937	463			
RA	42	0,2176	1,000		1,075	1,000	1,075	1,000	1,935	1860	444			
LA	67	0,3472	1,014		1,075	1,000	1,075	1,000	1,961	1836	438			
Mischfahrstreifen														
q _{Kfz}	f _{SV}	q _{S,M}	C _M	x	f _A	N _{GE}	t _{W,G}	t _{W,R}	t _W	QSV	N _{MS}	S	N _{MS,S}	L _S
[Kfz/h]	[-]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[s]	[s]	[s]	[-]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[m]
{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}
193	1,019	1884	450	0,4289	0,2388	0,444	21,6	3,6	25,2	B	3,490	95	6,650	41
GF Geradeausfahrer RA Rechtsabbieger LA Linksabbieger														

ANALYSE

Nachmittagsspitze

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																			
Mischfahrstreifen																			
Projekt:		B-Plan Nr. 50																	
Stadt:		Everswinkel																	
Knotenpunkt:		Bahnhofstraße / Freckenhorster Straße																	
Zeitabschnitt:		Analyse Nachmittagspitze																	
Bearbeiter:																			

ANALYSE

Nachmittagspitze

ANALYSE

Nachmittagsspitze

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																	
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																	
Projekt:		B-Plan Nr. 50															
Stadt:		Everswinkel															
Knotenpunkt:		Bahnhofstraße / Freckenhorster Straße															
Zeitabschnitt:		Analyse Nachmittagsspitze															
Bearbeiter:																	
$t_{ij} =$		67	[s]	$f_{in} =$		1,100	[-]	$T =$		1,0	[h]						
lfd. Nr.	Bez.	q_{Kfz}	q_s	t_f	t_r	C	x	f_A	N_{OE}	N_{MS}	S	$N_{MS,S}$	f_{SV}	L_S	t_W	QSV	Bemerkungen
		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[s]	[s]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[-]	[m]	[s]	[-]	
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}
Phase 1																	
1	K1	266	1875	15	15	448	0,594	0,239	0,924	5,315	95	9,214		#####	30,0	B	Mischfahrstreifen
2				15		#####											
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
Phase 2																	
8	K2	193	1884	15	15	450	0,429	0,239	0,444	3,490	95	6,650		#####	25,2	B	Mischfahrstreifen
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15	K3	327	1950	15	12	378	0,864	0,194	5,007	10,900	95	16,483		#####	73,8	E	Mischfahrstreifen
16	K3L	31	1944	15	12	377	0,082	0,194	0,050	0,522	95	1,744	1,029	11	22,6	B	LA mit Durchsetzen
17	K4	221	1950	15	15	466	0,475	0,239	0,542	4,073	95	7,486		#####	26,1	B	Mischfahrstreifen
18	K4L	68	1973	15	15	471	0,144	0,239	0,094	1,092	95	2,859	1,014	17	20,8	B	LA mit Durchsetzen
19																	
Phase 4																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
Phase 6																	
28																	
29																	
30																	
Knotenpunkt																	
Summe:		1106				#####											
gew. Mittelwert:							0,579								40,6		
Maximum:							0,864							#####	73,8	E	

ANALYSE

Nachmittagsspitze

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
Bedingt verträgliche Linksabbieger									
Projekt:		B-Plan Nr. 50							
Stadt:		Everswinkel							
Knotenpunkt:		Bahnhofstraße / Freckenhorster Straße							
Zeitabschnitt:		Analyse Nachmittagsspitze							
Bearbeiter:									
$f_{in} =$		1,100	Nr.	1	2	3	4	5	
Bezeichnung		K3L		K4L					
Bemerkungen									
Berechnungsfall		3		4					
t_U	[s]	{1}	67	67					
LA	q_{LV}	[Kfz/h]	{2}						
	$q_{Lkw+Bus}$	[Kfz/h]	{3}						
	q_{LkwK}	[Kfz/h]	{4}						
	q_{SV}	[Kfz/h]	{5}						
	q_{Kfz}	[Kfz/h]	{6}	31	68				
	SV	[%]	{7}	3,2	1,5				
	b	[m]	{8}	3,25	3,25				
	R	[m]	{9}	12,00	12,00				
	s	[%]	{10}	0,0	0,0				
	L_{LA}	[m]	{11}	10,0	10,0				
GV	t_F	[s]	{12}	12	15				
	Diagonalgrün?	{13}	nein	nein					
	q_G	[Kfz/h]	{14}	182	240				
	q_{RA}	[Kfz/h]	{15}	39	87				
	x_{gegen}	[-]	{16}						
	n_{gegen}	[-]	{17}	1	1				
LA	$t_{F,gegen}$	[s]	{18}	15	12				
	t_Z	[s]	{19}	7,0	9,0				
	q_{Kfz}	[Kfz/h]	{20}	31	68				
	f_{SV}	[-]	{21}	1,029	1,014				
	f_b	[-]	{22}	1,000	1,000				
	f_R	[-]	{23}	1,120	1,120				
	f_s	[-]	{24}	1,000	1,000				
	f_1	[-]	{25}	1,120	1,120				
	f_2	[-]	{26}	1,000	1,000				
	t_B	[s]	{27}	2,074	2,043				
GV	q_S	[Kfz/h]	{28}	1736	1762				
	$t_{F,durch}$	[s]	{29}	12	21				
	$t_{F,GF}$	[s]	{30}	0	0				
	q_{gegen}	[Kfz/h]	{31}	221	327				
	$m_{s,gegen}$	[Kfz]	{32}	3,376	4,178				
	$t_{ab,gegen}$	[s]	{33}	7,53	9,97				
LA	C_0	[Kfz/h]	{34}	337	421				
	t_v	[s]	{35}	4,47	11,03				
	G_D	[Kfz/h]	{36}	987	870				
	C_D	[Kfz/h]	{37}	62	134				
	C_{PW}	[Kfz/h]	{38}	87	0				
	C_{GF}	[Kfz/h]	{39}	0	0				
	C_{LA}	[Kfz/h]	{40}	149	134				
	x	[-]	{41}	0,209	0,508				
	$q_{S,LA}$	[Kfz/h]	{42}	766	560				
	f_A	[-]	{43}	0,086	0,076				
	N_{GE}	[Kfz]	{44}	0,148	0,613				
	$t_{W,G}$	[s]	{45}	28,5	29,8				
	$t_{W,R}$	[s]	{46}	3,6	16,5				
	t_W	[s]	{47}	32,1	46,2				
	QSV	[-]	{48}	B	C				
	N_{MS}	[Kfz]	{49}	0,685	1,829				
	S	[%]	{50}	95	95				
	$N_{MS,S}$	[Kfz]	{51}	2,086	4,116				
	L_S	[m]	{52}	13	25				

ANALYSE

Nachmittagsspitze

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																
Ausgangsdaten																
Projekt:		B-Plan Nr.59														
Stadt:		Everswinkel														
Knotenpunkt:		Bahnhofstraße / Freckenhorster Straße														
Zeitabschnitt:		Prognose Nachmittagsspitze														
Bearbeiter:																
$T_z =$		22	[s]	$f_{in} =$		1,100	[-]	$T =$		1,0	[h]					
lfd. Nr.	Bez.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	SV [%]	q_{Kfz} [Kfz/h]	b [m]	R [m]	s [%]	t_B [s]	q_S [Kfz/h]	$t_{F,min}$ [s]	$t_{F,const}$ [s]	Bemerkungen
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}
Phase 1																
1	K1					303		303			0,0		1872		15	Mischfahrstreifen
2																
3																
4																
5																
6																
7																
Phase 2																
8	K2					222		222			0,0		1898		15	Mischfahrstreifen
9																
10																
11																
12																
13																
14																
Phase 3																
15	K3					401		401			0,0		1956		12	Mischfahrstreifen
16	K3L					34	2,9	34			0,0				12	LA mit Durchsetzen
17	K4					276		276			0,0		1954		15	Mischfahrstreifen
18	K4L					81	1,2	81			0,0				15	LA mit Durchsetzen
19																
Phase 4																
20																
21																
22																
23																
24																
Phase 5																
25																
26																
27																
Phase 6																
28																
29																
30																

PROGNOSE
Nachmittagsspitze

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage													
Berechnung der Sättigungsverkehrsstärken und Ermittlung der maßgebenden Ströme													
Projekt:		B-Plan Nr.59											
Stadt:		Everswinkel											
Knotenpunkt:		Bahnhofstraße / Freckenhorster Straße											
Zeitabschnitt:		Prognose Nachmittagsspitze											
Bearbeiter:													
B =		0,4838	[-]										
lfd. Nr.	Bez.	q _{Kfz} [Kfz/h]	f _{SV} [-]	f _b [-]	f _R [-]	f _s [-]	f ₁ [-]	f ₂ [-]	t _B [s]	q _S [Kfz/h]	q _{Kfz} /q _S [-]	maßg. [-]	Bemerkungen
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}
Phase 1													
1	K1	303				1,000	1,000	1,000		1872	0,1619	X	Mischfahrstreifen
2													
3													
4													
5													
6													
7													
Phase 2													
8	K2	222				1,000	1,000	1,000		1898	0,1170	X	Mischfahrstreifen
9													
10													
11													
12													
13													
14													
Phase 3													
15	K3	401				1,000	1,000	1,000		1956	0,2050	X	Mischfahrstreifen
16	K3L	34	1,026			1,000	1,000	1,000	1,847	1949	0,0174		LA mit Durchsetzen
17	K4	276				1,000	1,000	1,000		1954	0,1412		Mischfahrstreifen
18	K4L	81	1,011			1,000	1,000	1,000	1,819	1979	0,0409		LA mit Durchsetzen
19													
Phase 4													
20													
21													
22													
23													
24													
Phase 5													
25													
26													
27													
Phase 6													
28													
29													
30													

PROGNOSE

Nachmittagsspitze

PROGNOSE
Nachmittagsspitze

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																
Mischfahrstreifen																
Projekt:		B-Plan Nr.59														
Stadt:		Everswinkel														
Knotenpunkt:		Bahnhofstraße / Freckenhorster Straße														
Zeitabschnitt:		Prognose Nachmittagsspitze														
Bearbeiter:																
Ausgangsdaten																
Richt.	q _{LV}	q _{Lkw+Bus}	q _{LkwK}	q _{SV}	q _{Kfz}	SV	b	R	s	t _B	q _S	C	Bez./Bem.			
	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[m]	[m]	[%]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}			
GF					92	1,5	3,25		0,0				K2			
RA					46	0,0		15,00	0,0				Freckenhorster			
LA					84	1,2		15,00	0,0				Straße			
Einzelströme																
Richt.	q _{Kfz}	a	f _{SV}	f _B	f _R	f _S	f ₁	f ₂	t _B	q _S	C	Bez./Bem.				
	[Kfz/h]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]					
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}				
GF	92	0,4144	1,014	1,000		1,000	1,000	1,000	1,824	1973	471					
RA	46	0,2072	1,000		1,075	1,000	1,075	1,000	1,935	1860	444					
LA	84	0,3784	1,011		1,075	1,000	1,075	1,000	1,956	1841	440					
Mischfahrstreifen																
q _{Kfz}	f _{SV}	q _{S,M}	C _M	x	f _A	N _{GE}	t _{W,G}	t _{W,R}	t _W	QSV	N _{MS}	S	N _{MS,S}	L _S		
[Kfz/h]	[-]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[s]	[s]	[s]	[-]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[m]		
{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}		
222	1,010	1898	453	0,4899	0,2388	0,579	22,0	4,6	26,6	B	4,140	95	7,582	46		
GF Geradeausfahrer RA Rechtsabbieger LA Linksabbieger																

PROGNOSE

Nachmittagsspitze

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																
Mischfahrstreifen																
Projekt:		B-Plan Nr.59														
Stadt:		Everswinkel														
Knotenpunkt:		Bahnhofstraße / Freckenhorster Straße														
Zeitabschnitt:		Prognose Nachmittagsspitze														
Bearbeiter:																
Ausgangsdaten																
Richt.	q _{LV}	q _{Lkw+Bus}	q _{LkwK}	q _{SV}	q _{Kfz}	SV	b	R	s	t _B	q _S	C	Bez./Bem.			
	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[m]	[m]	[%]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}			
GF					305	0,3	3,25		0,0				K3			
RA					96	1,0		15,00	0,0				Bahnhofstraße			
LA																
Einzelströme																
Richt.	q _{Kfz}	a	f _{SV}	f _B	f _R	f _S	f ₁	f ₂	t _B	q _S	C	Bez./Bem.				
	[Kfz/h]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]					
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}				
GF	305	0,7606	1,003	1,000		1,000	1,000	1,000	1,805	1995	387					
RA	96	0,2394	1,009		1,075	1,000	1,075	1,000	1,952	1844	358					
LA																
Mischfahrstreifen																
q _{Kfz}	f _{SV}	q _{S,M}	C _M	x	f _A	N _{GE}	t _{W,G}	t _{W,R}	t _W	QSV	N _{MS}	S	N _{MS,S}	L _S		
[Kfz/h]	[-]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[s]	[s]	[s]	[-]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[m]		
{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}		
401	1,004	1956	380	1,0564	0,1940	20,900	27,0	198,2	225,2	F	28,363	95	37,370	225		
GF Geradeausfahrer				RA Rechtsabbieger				LA Linksabbieger								

PROGNOSE

Nachmittagsspitze

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																
Mischfahrstreifen																
Projekt:		B-Plan Nr.59														
Stadt:		Everswinkel														
Knotenpunkt:		Bahnhofstraße / Freckenhorster Straße														
Zeitabschnitt:		Prognose Nachmittagsspitze														
Bearbeiter:																
Ausgangsdaten																
Richt.	q _{LV}	q _{Lkw+Bus}	q _{LkwK}	q _{SV}	q _{Kfz}	SV	b	R	s	t _b	q _s	C	Bez./Bem.			
	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[m]	[m]	[%]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}			
GF					226	0,9	3,25		0,0				K4			
RA					50	2,0		15,00	0,0				Warendorfer			
LA													Straße			
Einzelströme																
Richt.	q _{Kfz}	a	f _{SV}	f _b	f _R	f _s	f ₁	f ₂	t _b	q _s	C	Bez./Bem.				
	[Kfz/h]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]					
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}				
GF	226	0,8188	1,008	1,000		1,000	1,000	1,000	1,815	1984	474					
RA	50	0,1812	1,018		1,075	1,000	1,075	1,000	1,970	1828	436					
LA																
Mischfahrstreifen																
q _{Kfz}	f _{SV}	q _{S,M}	C _M	x	f _A	N _{GE}	t _{W,G}	t _{W,R}	t _W	QSV	N _{MS}	S	N _{MS,S}	L _S		
[Kfz/h]	[-]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[s]	[s]	[s]	[-]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[m]		
{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}		
276	1,010	1954	467	0,5916	0,2388	0,914	22,6	7,1	29,7	B	5,467	95	9,422	57		
GF Geradeausfahrer RA Rechtsabbieger LA Linksabbieger																

PROGNOSE

Nachmittagsspitze

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																		
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																		
Projekt:		B-Plan Nr. 59																
Stadt:		Everswinkel																
Knotenpunkt:		Bahnhofstraße / Freckenhorster Straße																
Zeitabschnitt:		Prognose Nachmittagsspitze																
Bearbeiter:																		
$t_{01} =$		67	[s]	$f_{in} =$		1,100	[-]	$T =$		1,0	[h]							
lfd. Nr.	Bez.	q_{Kfz}	q_s	t_f	t_f	C	x	f_A	N_{GE}	N_{MS}	S	$N_{MS S}$	f_{SV}	L_s	t_w	QSV	Bemerkungen	
		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[s]	[s]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[-]	[m]	[s]	[-]		
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}		{17}
Phase 1																		
1	K1	303	1872	15	15	447	0,678	0,239	1,405	6,527	95	10,847		#####	34,5	B	Mischfahrstreifen	
2				15		#####												
3																		
4																		
5																		
6																		
7																		
Phase 2																		
8	K2	222	1898	15	15	453	0,490	0,239	0,579	4,140	95	7,581		#####	26,6	B	Mischfahrstreifen	
9																		
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		
Phase 3																		
15	K3	401	1956	15	12	380	1,057	0,194	20,916	28,379	95	37,388		#####	225,4	F	Mischfahrstreifen	
16	K3L	34	1949	15	12	378	0,090	0,194	0,055	0,574	95	1,855	1,026	11	22,7	B	LA mit Durchsetzen	
17	K4	276	1954	15	15	467	0,591	0,239	0,913	5,467	95	9,421		#####	29,7	B	Mischfahrstreifen	
18	K4L	81	1979	15	15	473	0,171	0,239	0,116	1,313	95	3,250	1,011	20	21,1	B	LA mit Durchsetzen	
19																		
Phase 4																		
20																		
21																		
22																		
23																		
24																		
Phase 5																		
25																		
26																		
27																		
Phase 6																		
28																		
29																		
30																		
Knotenpunkt																		
Summe:		1317				#####												
gew. Mittelwert:							0,697								89,1			
Maximum:							1,057							#####	225,4	F		

PROGNOSE

Nachmittagsspitze

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
Bedingt verträgliche Linksabbieger									
Projekt: B-Plan Nr. 59									
Stadt: Everswinkel									
Knotenpunkt: Bahnhofstraße / Freckenhorster Straße									
Zeitraum: Prognose Nachmittagsspitze									
Bearbeiter:									
$f_{in} =$		1,100	Nr.	1	2	3	4	5	
Bezeichnung				K3L	K4L				
Bemerkungen									
Berechnungsfall				3	4				
t_U	[s]	{1}		67	67				
LA	q_{LV}	[Kfz/h]	{2}						
	$q_{LKW+Bus}$	[Kfz/h]	{3}						
	q_{LKW}	[Kfz/h]	{4}						
	q_{SV}	[Kfz/h]	{5}						
	q_{Kfz}	[Kfz/h]	{6}	34	81				
	SV	[%]	{7}	2,9	1,3				
	b	[m]	{8}	3,25	3,25				
	R	[m]	{9}	12,00	12,00				
	s	[%]	{10}	0,0	0,0				
	L_{LA}	[m]	{11}	10,0	10,0				
	t_F	[s]	{12}	12	15				
	Diagonalgrün?		{13}	nein	nein				
GV	q_G	[Kfz/h]	{14}	226	305				
	q_{RA}	[Kfz/h]	{15}	50	96				
	x_{gegen}	[-]	{16}						
	n_{gegen}	[-]	{17}	1	1				
	$t_{F,gegen}$	[s]	{18}	15	12				
	t_Z	[s]	{19}	7,0	9,0				
LA	q_{Kfz}	[Kfz/h]	{20}	34	81				
	f_{SV}	[-]	{21}	1,026	1,012				
	f_b	[-]	{22}	1,000	1,000				
	f_R	[-]	{23}	1,120	1,120				
	f_s	[-]	{24}	1,000	1,000				
	f_1	[-]	{25}	1,120	1,120				
	f_2	[-]	{26}	1,000	1,000				
	t_B	[s]	{27}	2,069	2,040				
	q_S	[Kfz/h]	{28}	1740	1765				
	$t_{F,durch}$	[s]	{29}	12	21				
	$t_{F,GF}$	[s]	{30}	0	0				
	q_{gegen}	[Kfz/h]	{31}	276	401				
GV	$m_{s,gegen}$	[Kfz]	{32}	4,217	5,124				
	$t_{ab,gegen}$	[s]	{33}	9,74	12,86				
			{31*}						
			{32*}						
LA	C_0	[Kfz/h]	{34}	338	422				
	t_v	[s]	{35}	2,26	8,14				
			{35*}						
	G_D	[Kfz/h]	{36}	924	796				
			{36*}						
	C_D	[Kfz/h]	{37}	29	90				
			{37*}						
	C_{PW}	[Kfz/h]	{38}	87	0				
	C_{OF}	[Kfz/h]	{39}	0	0				
	C_{LA}	[Kfz/h]	{40}	116	90				
	x	[-]	{41}	0,292	0,897				
	$q_{S,LA}$	[Kfz/h]	{42}	600	378				
	f_A	[-]	{43}	0,067	0,051				
	N_{GE}	[Kfz]	{44}	0,234	3,419				
	$t_{W,G}$	[s]	{45}	29,7	31,6				
	$t_{W,R}$	[s]	{46}	7,2	136,3				
	t_W	[s]	{47}	37,0	167,9				
	QSV	[-]	{48}	C	E				
	N_{MS}	[Kfz]	{49}	0,836	4,918				
	S	[%]	{50}	95	95				
	$N_{MS,S}$	[Kfz]	{51}	2,383	8,669				
	L_S	[m]	{52}	15	53				

PROGNOSE

Nachmittagsspitze