

Bebauungsplan Nr. 59 „Bergkamp III“ der Gemeinde Everswinkel

- 158 Wohneinheiten -

Aufbereitung der Kfz-Frequenzen

erstellt im Auftrag der Gemeinde Everswinkel

Projekt-Nr. 1906

Dr.-Ing. Harald Blanke
M.Sc. Andre Kirschner
B.Sc. Cornelius Cox

Oktober 2019



INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRS-
UND INFRASTRUKTURPLANUNG

Dr.-Ing. Philipp Ambrosius
Dr.-Ing. Harald Blanke

Westring 25 · 44787 Bochum

Telefon 0234 / 9130-0
Fax 0234 / 9130-200
email info@ambrosiusblanke.de
web www.ambrosiusblanke.de

Zur Beschreibung der bestehenden Verkehrssituation wurden an den Knotenpunkten Sendenhorster Straße / Auf dem Knapp, Sendenhorster Straße / Von-Galen-Straße / Hoetmarer Straße, Alverskirchener Straße / Am Haus Borg und Bahnhofstraße / Hovestraße / Freckenhorster Straße am Mittwoch, den 30. Januar 2019 in den Zeiträumen zwischen 7.00 - 9.00 Uhr und 15.00 -19.00 Uhr Verkehrszählungen durchgeführt. Die Verkehrsbelastungen an den Knotenpunkten wurden abbiegescharf unterteilt nach Pkw und Lieferwagen, Lkw und Bussen, Lastzügen, motorisierten Zweirädern sowie Fahrrädern erhoben. die jeweils ein- und abbiegenden Verkehrsströme erfasst.

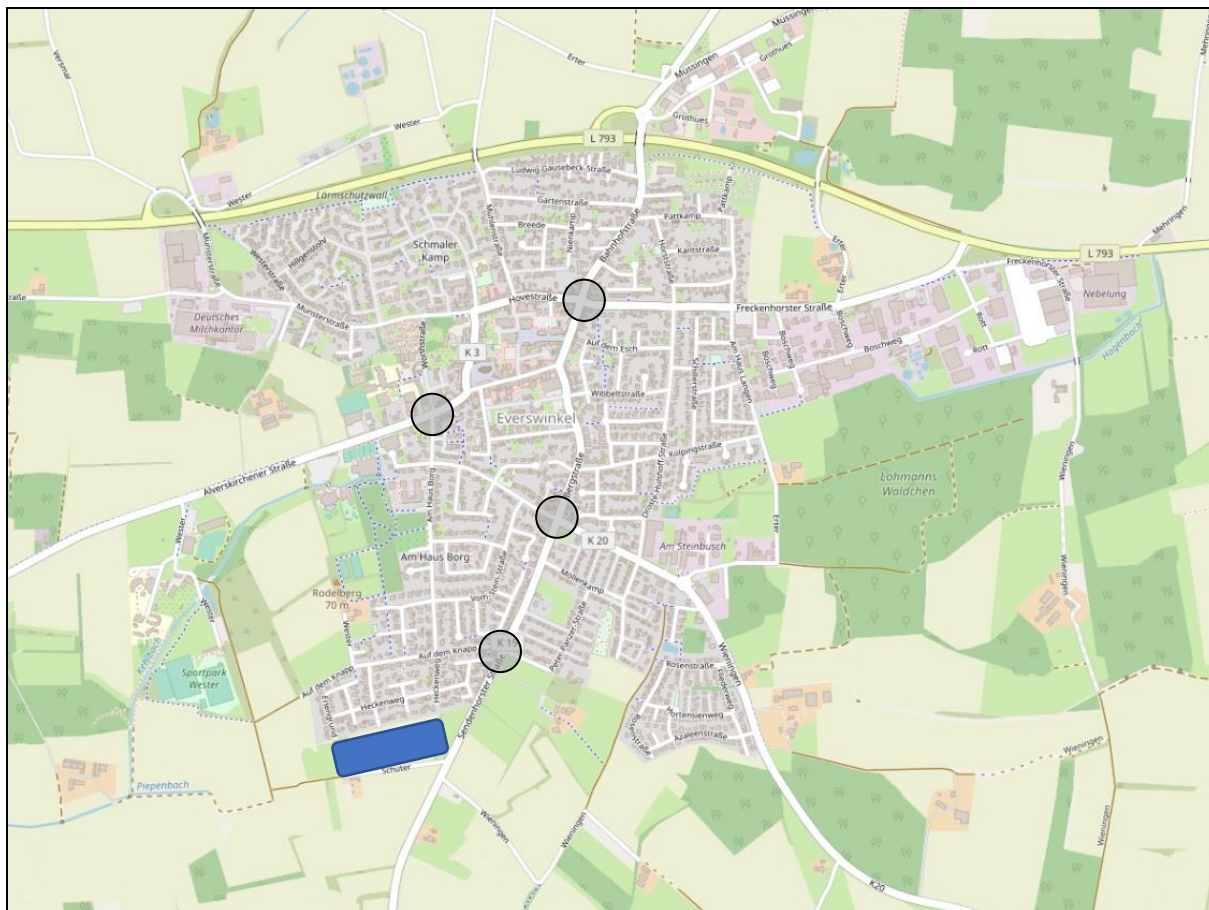


Abbildung 1: Lage des Plangebietes und der zu untersuchenden Knotenpunkte mit Bezug zum umgebenden Straßennetz (Kartengrundlage: „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ www.openstreetmap.org)

Die Zählergebnisse sind in den Anhängen 1 bis 4 als Stundenwerte dokumentiert. Die erhobenen Knotenpunkte sind demnach in den betrachteten Stundenintervallen eines Normalwerktages durch folgende ANALYSE-Verkehrsbelastungen im Kfz-Verkehr gekennzeichnet:

Sendenhorster Straße / Auf dem Knapp

7.30 - 8.30 Uhr Morgenspitze:	217 Kfz/h
15.30 - 16.30 Uhr Nachmittagsspitze:	209 Kfz/h
7.00 - 9.00 Uhr:	357 Kfz/2h
15.00 - 19.00 Uhr:	739 Kfz/4h

Sendenhorster Straße / Von-Galen-Straße / Hoetmarer Straße

7.15 - 8.15 Uhr Morgenspitze:	698 Kfz/h
16.45 - 17.45 Uhr Nachmittagsspitze:	719 Kfz/h
7.00 - 9.00 Uhr:	1.183 Kfz/2h
15.00 - 19.00 Uhr:	2.431 Kfz/4h

Alverskirchener Straße / Am Haus Borg

7.30 - 8.30 Uhr Morgenspitze:	457 Kfz/h
16.30 - 17.30 Uhr Nachmittagsspitze:	565 Kfz/h
7.00 - 9.00 Uhr:	772 Kfz/2h
15.00 - 19.00 Uhr:	1.949 Kfz/4h

Bahnhofstraße / Hovestraße / Freckenhorster Straße

7.15 - 8.15 Uhr Morgenspitze:	971 Kfz/h
16.45 - 17.45 Uhr Nachmittagsspitze:	1.106 Kfz/h
7.00 - 9.00 Uhr:	1.672 Kfz/2h
15.00 - 19.00 Uhr:	3.744 Kfz/4h

Zur Bestimmung der Tages-Verkehrsbelastungen (DTV-Werte) an einem Normalwerktag wurden die Zählwerte vom Mittwoch, den 30. Januar 2019 in den Stundengruppen zwischen 7.00 bis 9.00 Uhr sowie zwischen 15.00 bis 19.00 Uhr aufaddiert und mit entsprechenden Faktoren nach dem *Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen HBS (Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, 2001)* und *Schmidt (1996)* hochgerechnet. Alle Zufahrtsstraßen an den betrachteten Knotenpunkten wurden als Straßen am Kernstadtrand dem Tagesganglinientyp TGw2 nach *HBS 2001* zugeordnet. Demnach liegt der prozentuale Anteil für die Fahrzeuggruppe „Pkw“ (hier Pkw, Lieferwagen, motorisierte Zweiräder) in der Stundengruppe 7.00 bis 9.00 Uhr bei 14,0% und in der Stundengruppe 15.00 bis 19.00 Uhr bei 31,1% am Tagesverkehr (vgl. Tabelle 1). In der Summe wird daher mit den durch Zählung erhobenen Pkw-Frequenzen in den o.g. Zeiträumen ein Gesamtverkehrsanteil von 45,1% des gesamten Tagesverkehrs abgedeckt. Diese Ansätze werden für die Zählraten des Kraftfahrzeugverkehrs ohne Schwerverkehr (d.h. Pkw, Lieferwagen, motorisierte Zweiräder) in Ansatz gebracht. Für den Schwerverkehr (hier Lkw, Busse und Lastzüge) wird nach *HBS 2001* der prozentuale Anteil in der Stundengruppe 7.00 - 9.00 Uhr mit 16,5% und in der Stundengruppe 15.00 - 19.00 Uhr mit 19,0% am Tagesverkehr in Ansatz gebracht (vgl. Tabelle 1). In der Summe wird mit den durch Zählung erhobenen Kfz-Frequenzen im Schwerverkehr in den o.g. Zeiträumen ein Gesamtverkehrsanteil von 35,5% des gesamten Tagesverkehrs abgedeckt. Mit diesen Ansätzen lassen sich für die an die erhobenen Knotenpunkte angrenzenden Streckenabschnitte die nachfolgenden Tagesverkehrsbelastungen hochrechnen.

Stunde	Pkw-Verkehr				Lkw-Verkehr
	TGw 1 [%]	TGw 2 [%]	TGw 3 [%]	TGw 4 [%]	
0.00 - 1.00	1,1	0,8	0,9	0,7	0,3
1.00 - 2.00	0,8	0,5	0,5	0,4	0,4
2.00 - 3.00	0,4	0,4	0,2	0,2	0,4
3.00 - 4.00	0,3	0,3	0,2	0,1	0,6
4.00 - 5.00	0,5	0,4	0,5	0,3	0,8
5.00 - 6.00	1,5	1,2	1,3	0,9	2,0
6.00 - 7.00	4,8	4,5	7,0	4,7	4,8
7.00 - 8.00	6,7	7,4	9,3	9,3	7,5
8.00 - 9.00	6,2	6,6	6,7	8,5	9,0
9.00 - 10.00	5,5	5,2	4,2	5,4	8,7
10.00 - 11.00	5,3	5,0	4,0	4,8	9,0
11.00 - 12.00	5,3	5,0	3,8	4,8	9,0
12.00 - 13.00	5,5	5,2	4,1	4,9	7,5
13.00 - 14.00	5,7	5,3	4,6	5,1	8,4
14.00 - 15.00	5,9	5,6	5,0	5,3	7,8
15.00 - 16.00	6,6	6,7	6,7	6,4	6,9
16.00 - 17.00	7,2	8,4	9,6	8,7	5,4
17.00 - 18.00	6,9	8,6	9,2	9,3	4,0
18.00 - 19.00	6,5	7,4	7,1	7,4	2,7
19.00 - 20.00	5,6	5,0	4,8	4,7	1,8
20.00 - 21.00	4,2	3,9	3,5	3,1	1,2
21.00 - 22.00	3,3	3,0	2,7	2,2	0,9
22.00 - 23.00	2,4	2,1	2,2	1,6	0,6
23.00 - 24.00	1,8	1,6	1,9	1,2	0,3

Tabelle 1: Prozentuale Anteile je Stunde am Tagesverkehr der Werktage Di - Do für Pkw und Lkw für unterschiedliche Tagesganglinien-Typen (Schmidt, 1996)

Unter Verwendung der zugrunde gelegten Tagesganglinientypen lässt sich der prozentuale Anteil der Stundengruppe 6.00 - 22.00 Uhr (Tag) mit 92,7% und der Stundengruppe 22.00 - 6.00 Uhr (Nacht) mit 7,3% ermitteln (vgl. Tabelle 1). Diese Ansätze können für die Zählzeiten des Kraftfahrzeugverkehrs ohne Schwerverkehr (d.h. Pkw, Lieferwagen, motorisierte Zweiräder) in Ansatz gebracht werden. Für den Schwerverkehr (hier Lkw, Busse und Lastzüge) ergibt sich nach Tabelle 1 ein prozentualer Anteil in der Stundengruppe 6.00 - 22.00 Uhr (Tag) von 94,6% und in der Stundengruppe 22.00 - 6.00 Uhr (Nacht) von 5,4% am Tagesverkehr.

Im Ergebnis der Verkehrsuntersuchung mit Stand Oktober 2019 berechnet sich das Ziel- und Quellverkehrsaufkommen der künftigen Bewohner (Zusatzverkehrsaufkommen) wie folgt, wobei davon ausgegangen wird, dass jede Aktivität der Bewohner mit Bezug zum Plangebiet im Verlauf eines Normalwerktages abgeschlossen ist.

$$\begin{aligned}
 &158 \text{ Wohneinheiten} \cdot 3,5 \text{ Personen / WE} \dots\dots\dots = 553 \text{ Personen} \\
 &553 \text{ Personen} \cdot 3,5 \text{ Wege / Tag} \dots\dots\dots = 1.936 \text{ Wege aller Einwohner} \\
 &1.936 \cdot 70\% \dots\dots\dots = 1.355 \text{ Personenwege mit Pkw} \\
 &1.355 \div 1,2 \text{ Personen / Pkw} \dots\dots\dots = 1.129 \text{ Pkw-Fahrten} \\
 &1.129 \cdot 90\% \dots\dots\dots = 1.016 \text{ Pkw-Fahrten mit Bezug zum Gebiet} \\
 &1.016 \div 2 \dots\dots\dots = \underline{508 \text{ Pkw/Tag}}, \text{ jeweils im Ziel-/Quellverkehr}
 \end{aligned}$$

In Wohngebieten, insbesondere in reinen Wohngebieten (WR), ist der nicht von den Bewohnern erzeugte Verkehr von untergeordneter Bedeutung. Er besteht aus Besucher- und Wirtschaftsverkehr. Der Besucherverkehr beträgt nach den *Hinweisen zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen (FGSV, 2006)* bis zu 5% aller (innerhalb und außerhalb des Gebiets durchgeführten) Wege der Bewohner und der bewohnerbezogene Wirtschaftsverkehr (Versorgungs- und Entsorgungverkehr sowie Lieferverkehr) ist mit ca. 0,10 Kfz-Fahrten / Einwohner zum Quell- und Zielverkehrsaufkommen der Bewohner hinzuzuzählen.

$$\begin{aligned}
 &1.355 \cdot 5\% \div 2 \dots\dots\dots = \underline{34 \text{ Kfz/Tag}} \text{ im } \underline{\text{Besucherverkehr}} \\
 &553 \cdot 0,10 \div 2 \dots\dots\dots = \underline{28 \text{ Kfz/Tag}} \text{ im } \underline{\text{Wirtschaftsverkehr}}, \text{ davon} \\
 &\hspace{15em} \text{jeweils 50\% Pkw- und Lkw-Verkehr}
 \end{aligned}$$

Das Verkehrsaufkommen für das B-Plangebiet wird somit in der Überlagerung der unterschiedlichen Nutzer- / Fahrtzweckgruppen mit insgesamt 570 Kfz/Tag jeweils im Ziel- und Quellverkehr in Ansatz gebracht.

Die tageszeitliche Verteilung des einwohnerbezogenen Verkehrs (Bewohner- und Besucherverkehr) auf die einzelnen Stunden-Intervalle erfolgt auf Basis der Tagesganglinien nach der Erhebung „*Mobilität in Deutschland (MiD) 2002*“ (vgl. auch *Ver_Bau, Gebietstyp BRD West*), nach Tabelle 2. An einem Normalwerktag sind demnach im vorliegenden Fall folgende Zusatzverkehre zu erwarten:

	<u>Zielverkehr</u>	<u>Quellverkehr</u>
0.00 - 24.00 Uhr:	570 Kfz.....	570 Kfz
	556 Pkw.....	556 Pkw
	14 Lkw.....	14 Lkw

	<u>Zielverkehr</u>	<u>Quellverkehr</u>
Tag 6.00 - 22.00 Uhr:.....	537 Kfz.....	545 Kfz
	523 Pkw.....	531 Pkw
	14 Lkw.....	14 Lkw
Nacht 22.00 - 6.00 Uhr:.....	33 Kfz.....	25 Kfz
	33 Pkw.....	25 Pkw
	- Lkw.....	- Lkw

Stundenintervall	Tagesverteilung [%]		Tagesverteilung [Kfz/h]	
	Quellverkehr	Zielverkehr	Quellverkehr	Zielverkehr
0.00 - 1.00	-	0,5	-	3
1.00 - 2.00	0,1	0,3	-	2
2.00 - 3.00	0,1	0,1	-	-
3.00 - 4.00	0,1	0,1	-	-
4.00 - 5.00	0,7	0,1	4	-
5.00 - 6.00	3,2	0,2	18	1
6.00 - 7.00	9,1	0,7	52	4
7.00 - 8.00	15,1	1,2	86	7
8.00 - 9.00	9,7	2,1	55	12
9.00 - 10.00	7,9	3,3	45	19
10.00 - 11.00	6,3	5,0	36	29
11.00 - 12.00	4,6	6,7	26	38
12.00 - 13.00	3,9	8,3	22	47
13.00 - 14.00	4,9	6,1	28	35
14.00 - 15.00	5,9	6,0	34	34
15.00 - 16.00	5,4	7,8	31	45
16.00 - 17.00	5,4	12,6	31	72
17.00 - 18.00	5,7	11,5	33	66
18.00 - 19.00	4,7	9,5	27	54
19.00 - 20.00	4,2	5,7	24	33
20.00 - 21.00	1,8	4,1	10	23
21.00 - 22.00	0,8	3,4	5	19
22.00 - 23.00	0,3	3,1	2	18
23.00 - 24.00	0,1	1,6	1	9
Σ	100%	100%	570 Kfz/Tag	570 Kfz/Tag

Tabelle 2: Tagesverteilung des Zusatzverkehrs für die geplanten Wohnnutzungen (Quelle: „Mobilität in Deutschland (MiD) 2002“, Programm Ver_Bau Gebietstyp BRD West)

Die Verteilung des vorhabengebogenen Kfz-Verkehrs mit Bezug zum umgebenden Hauptstraßennetz und den zentralen Zielen im Umfeld erfolgt nach einer Einschätzung der Verkehrslagegunst:

Der Zielverkehr (Zufluss) erreicht das geplante Wohnbaugebiet zu

- 40 % aus nördlicher Richtung über die Bahnhofstraße mit Anschluss an die L793,
- 10 % aus westlicher Richtung über die Hovestraße / Münsterstraße mit Anschluss an die L793,
- 10% aus östlicher Richtung über die Freckenhorster Straße mit Anschluss an die L793,
- 10% aus südlicher Richtung über die Sendenhorster Straße,
- 10% aus östlicher Richtung über die Hoetmarer Straße,
- 20% aus westlicher Richtung über die Alverskirchener Straße.

Der Quellverkehr (Abfluss) verlässt das geplante Wohnbaugebiet zu

- 40 % in nördliche Richtung über die Bahnhofstraße mit Anschluss an die L793,
- 10 % in westliche Richtung über die Hovestraße / Münsterstraße mit Anschluss an die L793,
- 10% in östliche Richtung über die Freckenhorster Straße mit Anschluss an die L793,
- 10% in südliche Richtung über die Sendenhorster Straße,
- 10% in östliche Richtung über die Hoetmarer Straße,
- 20% in westliche Richtung über die Alverskirchener Straße.

Bei der kleinräumigen Verteilung des vorhabenbezogenen Kfz-Verkehrsaufkommens sind verschiedene Erschließungskonzepte des B-Plangebietes zu berücksichtigen.

Fall A

Die Anbindung des Plangebietes erfolgt ausschließlich über die Sendenhorster Straße K19 (die Erschließung über die Stichwege des Heckenweges werden nur für den Fahrrad- und Fußgängerverkehr genutzt).

Es wird unterstellt, dass Kfz-Verkehre in/aus Richtung Alverskirchen zunächst auf der Sendenhorster Straße bleiben und erst im Einmündungsbereich Bergstraße / Vitusstraße bzw. Bergstraße / Von-Galen-Straße in Richtung Westen abbiegen / aus Richtung Westen einbiegen.

Bei dieser Variante werden sich keine Zusatzverkehre aus dem Baugebiet in den Straßen Am Haus Borg und Auf dem Knapp einstellen.

Fall B

Die Anbindung des Plangebietes erfolgt sowohl über die Sendenhorster Straße K19 als auch über die Stichwege des Heckenweges. Für die Verteilung im erweiterten Straßennetz ist es unerheblich, ob die Anbindung über einen, zwei oder drei Stichwege erfolgt. Wesentlich ist, dass am Knotenpunkt Am Haus Borg / Auf dem Knapp die Verkehrsströme aus diesen drei Optionen ohnehin zusammengeführt werden.

Es wird unterstellt, dass der Ziel- und Quellverkehr mit Bezug zur Bahnhofstraße, Hovestraße und Freckenhorster Straße vollständig über die Sendenhorster Straße abgewickelt und somit die neue Anbindung an die Sendenhorster Straße benutzen wird.

Da das Plangebiet zukünftig sowohl über die Sendenhorster Straße als auch über die nördlich gelegenen Straßen Erlengrund und Birkenweg erschlossen werden soll, sind in der nachfolgenden Auflistung nur die Daten für die Prognosevarianten B und C aufgeführt.

	Kfz gesamt	„Pkw“	SV
Bahnhofstraße, nördlich Freckenhorster Straße			
- Analyse Tagesbelastung	7.382 Kfz/24h	7.224 Fz/24h	158 Fz/24h
- Analyse Tag-Werte	6.846 Kfz/16h	6.697 Fz/16h	149 Fz/16h
- Analyse Nacht-Werte	536 Kfz/8h	527 Fz/8h	9 Fz/8h
- Zusatz Fall B Tagesbelastung	456 Kfz/24h	444 Fz/24h	12 Fz/24h
- Zusatz Fall B Tag-Werte	434 Kfz/16h	422 Fz/16h	12 Fz/16h
- Zusatz Fall B Nacht-Werte	22 Kfz/8h	22 Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall B Tagesbelastung	7.838 Kfz/24h	7.668 Fz/24h	170 Fz/24h
- Prognose Fall B Tag-Werte	7.280 Kfz/16h	7.119 Fz/16h	161 Fz/16h
- Prognose Fall B Nacht-Werte	558 Kfz/8h	549 Fz/8h	9 Fz/8h
- Zusatz Fall C Tagesbelastung	456 Kfz/24h	444 Fz/24h	12 Fz/24h
- Zusatz Fall C Tag-Werte	434 Kfz/16h	422 Fz/16h	12 Fz/16h
- Zusatz Fall C Nacht-Werte	22 Kfz/8h	22 Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall B Tagesbelastung	7.838 Kfz/24h	7.668 Fz/24h	170 Fz/24h
- Prognose Fall B Tag-Werte	7.280 Kfz/16h	7.119 Fz/16h	161 Fz/16h
- Prognose Fall B Nacht-Werte	558 Kfz/8h	549 Fz/8h	9 Fz/8h
Hovestraße, westlich Bahnhofstraße			
- Analyse Tagesbelastung	5.607 Kfz/24h	5.401 Fz/24h	206 Fz/24h
- Analyse Tag-Werte	5.202 Kfz/16h	5.007 Fz/16h	195 Fz/16h
- Analyse Nacht-Werte	405 Kfz/8h	394 Fz/8h	11 Fz/8h
- Zusatz Fall B Tagesbelastung	116 Kfz/24h	112 Fz/24h	4 Fz/24h
- Zusatz Fall B Tag-Werte	109 Kfz/16h	105 Fz/16h	4 Fz/16h
- Zusatz Fall B Nacht-Werte	7 Kfz/8h	7 Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall B Tagesbelastung	5.723 Kfz/24h	5.513 Fz/24h	210 Fz/24h
- Prognose Fall B Tag-Werte	5.311 Kfz/16h	5.112 Fz/16h	199 Fz/16h
- Prognose Fall B Nacht-Werte	412 Kfz/8h	401 Fz/8h	11 Fz/8h
- Zusatz Fall C Tagesbelastung	116 Kfz/24h	112 Fz/24h	4 Fz/24h
- Zusatz Fall C Tag-Werte	109 Kfz/16h	105 Fz/16h	4 Fz/16h
- Zusatz Fall C Nacht-Werte	7 Kfz/8h	7 Fz/8h	- Fz/8h

	Kfz gesamt	„Pkw“	SV
- Prognose Fall C Tagesbelastung	5.723 Kfz/24h	5.513 Fz/24h	210 Fz/24h
- Prognose Fall C Tag-Werte	5.311 Kfz/16h	5.112 Fz/16h	199 Fz/16h
- Prognose Fall C Nacht-Werte	412 Kfz/8h	401 Fz/8h	11 Fz/8h

Warendorfer Straße, südlich Freckenhorster Straße

- Analyse Tagesbelastung	7.254 Kfz/24h	7.082 Fz/24h	172 Fz/24h
- Analyse Tag-Werte	6.728 Kfz/16h	6.565 Fz/16h	163 Fz/16h
- Analyse Nacht-Werte	526 Kfz/8h	517 Fz/8h	9 Fz/8h

- Zusatz Fall B Tagesbelastung	686 Kfz/24h	668 Fz/24h	18 Fz/24h
- Zusatz Fall B Tag-Werte	650 Kfz/16h	632 Fz/16h	18 Fz/16h
- Zusatz Fall B Nacht-Werte	36 Kfz/8h	36 Fz/8h	- Fz/8h

- Prognose Fall B Tagesbelastung	7.940 Kfz/24h	7.750 Fz/24h	190 Fz/24h
- Prognose Fall B Tag-Werte	7.378 Kfz/16h	7.197 Fz/16h	181 Fz/16h
- Prognose Fall B Nacht-Werte	562 Kfz/8h	553 Fz/8h	9 Fz/8h

- Zusatz Fall C Tagesbelastung	686 Kfz/24h	668 Fz/24h	18 Fz/24h
- Zusatz Fall C Tag-Werte	650 Kfz/16h	632 Fz/16h	18 Fz/16h
- Zusatz Fall C Nacht-Werte	36 Kfz/8h	36 Fz/8h	- Fz/8h

- Prognose Fall C Tagesbelastung	7.940 Kfz/24h	7.750 Fz/24h	190 Fz/24h
- Prognose Fall C Tag-Werte	7.378 Kfz/16h	7.197 Fz/16h	181 Fz/16h
- Prognose Fall C Nacht-Werte	562 Kfz/8h	553 Fz/8h	9 Fz/8h

Freckenhorster Straße, östlich Bahnhofstraße

- Analyse Tagesbelastung	3.931 Kfz/24h	3.734 Fz/24h	197 Fz/24h
- Analyse Tag-Werte	3.647 Kfz/16h	3.461 Fz/16h	186 Fz/16h
- Analyse Nacht-Werte	284 Kfz/8h	273 Fz/8h	11 Fz/8h

- Zusatz Fall B Tagesbelastung	114 Kfz/24h	112 Fz/24h	2 Fz/24h
- Zusatz Fall B Tag-Werte	107 Kfz/16h	105 Fz/16h	2 Fz/16h
- Zusatz Fall B Nacht-Werte	7 Kfz/8h	7 Fz/8h	- Fz/8h

- Prognose Fall B Tagesbelastung	4.045 Kfz/24h	3.846 Fz/24h	199 Fz/24h
- Prognose Fall B Tag-Werte	3.754 Kfz/16h	3.566 Fz/16h	188 Fz/16h
- Prognose Fall B Nacht-Werte	291 Kfz/8h	280 Fz/8h	11 Fz/8h

- Zusatz Fall C Tagesbelastung	114 Kfz/24h	112 Fz/24h	2 Fz/24h
- Zusatz Fall C Tag-Werte	107 Kfz/16h	105 Fz/16h	2 Fz/16h
- Zusatz Fall C Nacht-Werte	7 Kfz/8h	7 Fz/8h	- Fz/8h

	Kfz gesamt	„Pkw“	SV
- Prognose Fall C Tagesbelastung	4.045 Kfz/24h	3.846 Fz/24h	199 Fz/24h
- Prognose Fall C Tag-Werte	3.754 Kfz/16h	3.566 Fz/16h	188 Fz/16h
- Prognose Fall C Nacht-Werte	291 Kfz/8h	280 Fz/8h	11 Fz/8h

Worthstraße, nördlich Alverskirchener Straße

- Analyse Tagesbelastung	660 Kfz/24h	643 Fz/24h	17 Fz/24h
- Analyse Tag-Werte	612 Kfz/16h	596 Fz/16h	16 Fz/16h
- Analyse Nacht-Werte	48 Kfz/8h	47 Fz/8h	1 Fz/8h
- Zusatz Fall B Tagesbelastung	- Kfz/24h	- Fz/24h	- Fz/24h
- Zusatz Fall B Tag-Werte	- Kfz/16h	- Fz/16h	- Fz/16h
- Zusatz Fall B Nacht-Werte	- Kfz/8h	- Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall B Tagesbelastung	660 Kfz/24h	643 Fz/24h	17 Fz/24h
- Prognose Fall B Tag-Werte	612 Kfz/16h	596 Fz/16h	16 Fz/16h
- Prognose Fall B Nacht-Werte	48 Kfz/8h	47 Fz/8h	1 Fz/8h
- Zusatz Fall C Tagesbelastung	- Kfz/24h	- Fz/24h	- Fz/24h
- Zusatz Fall C Tag-Werte	- Kfz/16h	- Fz/16h	- Fz/16h
- Zusatz Fall C Nacht-Werte	- Kfz/8h	- Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall C Tagesbelastung	660 Kfz/24h	643 Fz/24h	17 Fz/24h
- Prognose Fall C Tag-Werte	612 Kfz/16h	596 Fz/16h	16 Fz/16h
- Prognose Fall C Nacht-Werte	48 Kfz/8h	47 Fz/8h	1 Fz/8h

Alverskirchener Straße, westlich Am Haus Borg

- Analyse Tagesbelastung	4.895 Kfz/24h	4.765 Fz/24h	130 Fz/24h
- Analyse Tag-Werte	4.540 Kfz/16h	4.417 Fz/16h	123 Fz/16h
- Analyse Nacht-Werte	355 Kfz/8h	348 Fz/8h	7 Fz/8h
- Zusatz Fall B Tagesbelastung	228 Kfz/24h	222 Fz/24h	6 Fz/24h
- Zusatz Fall B Tag-Werte	217 Kfz/16h	211 Fz/16h	6 Fz/16h
- Zusatz Fall B Nacht-Werte	11 Kfz/8h	11 Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall B Tagesbelastung	5.123 Kfz/24h	4.987 Fz/24h	136 Fz/24h
- Prognose Fall B Tag-Werte	4.757 Kfz/16h	4.628 Fz/16h	129 Fz/16h
- Prognose Fall B Nacht-Werte	366 Kfz/8h	359 Fz/8h	7 Fz/8h
- Zusatz Fall C Tagesbelastung	228 Kfz/24h	222 Fz/24h	6 Fz/24h
- Zusatz Fall C Tag-Werte	217 Kfz/16h	211 Fz/16h	6 Fz/16h
- Zusatz Fall C Nacht-Werte	11 Kfz/8h	11 Fz/8h	- Fz/8h

	Kfz gesamt	„Pkw“	SV
- Prognose Fall C Tagesbelastung	5.123 Kfz/24h	4.987 Fz/24h	136 Fz/24h
- Prognose Fall C Tag-Werte	4.757 Kfz/16h	4.628 Fz/16h	129 Fz/16h
- Prognose Fall C Nacht-Werte	366 Kfz/8h	359 Fz/8h	7 Fz/8h

Am Haus Borg, südlich Alverskirchener Straße

- Analyse Tagesbelastung	2.449 Kfz/24h	2.415 Fz/24h	34 Fz/24h
- Analyse Tag-Werte	2.271 Kfz/16h	2.239 Fz/16h	32 Fz/16h
- Analyse Nacht-Werte	178 Kfz/8h	176 Fz/8h	2 Fz/8h
- Zusatz Fall B Tagesbelastung	228 Kfz/24h	222 Fz/24h	6 Fz/24h
- Zusatz Fall B Tag-Werte	217 Kfz/16h	211 Fz/16h	6 Fz/16h
- Zusatz Fall B Nacht-Werte	11 Kfz/8h	11 Fz/8h	. Fz/8h
- Prognose Fall B Tagesbelastung	2.677 Kfz/24h	2.637 Fz/24h	40 Fz/24h
- Prognose Fall B Tag-Werte	2.488 Kfz/16h	2.450 Fz/16h	38 Fz/16h
- Prognose Fall B Nacht-Werte	189 Kfz/8h	187 Fz/8h	2 Fz/8h
- Zusatz Fall C Tagesbelastung	456 Kfz/24h	444 Fz/24h	12 Fz/24h
- Zusatz Fall C Tag-Werte	434 Kfz/16h	422 Fz/16h	12 Fz/16h
- Zusatz Fall C Nacht-Werte	22 Kfz/8h	22 Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall C Tagesbelastung	2.905 Kfz/24h	2.859 Fz/24h	46 Fz/24h
- Prognose Fall C Tag-Werte	2.705 Kfz/16h	2.661 Fz/16h	44 Fz/16h
- Prognose Fall C Nacht-Werte	200 Kfz/8h	198 Fz/8h	2 Fz/8h

Alverskirchener Straße, östlich Am Haus Borg

- Analyse Tagesbelastung	4.126 Kfz/24h	4.013 Fz/24h	113 Fz/24h
- Analyse Tag-Werte	3.827 Kfz/16h	3.720 Fz/16h	107 Fz/16h
- Analyse Nacht-Werte	299 Kfz/8h	293 Fz/8h	6 Fz/8h
- Zusatz Fall B Tagesbelastung	- Kfz/24h	- Fz/24h	- Fz/24h
- Zusatz Fall B Tag-Werte	- Kfz/16h	- Fz/16h	- Fz/16h
- Zusatz Fall B Nacht-Werte	- Kfz/8h	- Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall B Tagesbelastung	4.126 Kfz/24h	4.013 Fz/24h	113 Fz/24h
- Prognose Fall B Tag-Werte	3.827 Kfz/16h	3.720 Fz/16h	107 Fz/16h
- Prognose Fall B Nacht-Werte	299 Kfz/8h	293 Fz/8h	6 Fz/8h
- Zusatz Fall C Tagesbelastung	228 Kfz/24h	222 Fz/24h	6 Fz/24h
- Zusatz Fall C Tag-Werte	217 Kfz/16h	211 Fz/16h	6 Fz/16h
- Zusatz Fall C Nacht-Werte	11 Kfz/8h	11 Fz/8h	- Fz/8h

	Kfz gesamt	„Pkw“	SV
- Prognose Fall C Tagesbelastung	4.354 Kfz/24h	4.235 Fz/24h	119 Fz/24h
- Prognose Fall C Tag-Werte	4.044 Kfz/16h	3.931 Fz/16h	113 Fz/16h
- Prognose Fall C Nacht-Werte	310 Kfz/8h	304 Fz/8h	6 Fz/8h

Sendenhorster Straße, nördlich Von-Galen-Straße

- Analyse Tagesbelastung	6.485 Kfz/24h	6.310 Fz/24h	175 Fz/24h
- Analyse Tag-Werte	6.015 Kfz/16h	5.849 Fz/16h	166 Fz/16h
- Analyse Nacht-Werte	470 Kfz/8h	461 Fz/8h	9 Fz/8h
- Zusatz Fall B Tagesbelastung	686 Kfz/24h	668 Fz/24h	18 Fz/24h
- Zusatz Fall B Tag-Werte	650 Kfz/16h	632 Fz/16h	18 Fz/16h
- Zusatz Fall B Nacht-Werte	36 Kfz/8h	36 Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall B Tagesbelastung	7.171 Kfz/24h	6.978 Fz/24h	193 Fz/24h
- Prognose Fall B Tag-Werte	6.665 Kfz/16h	6.481 Fz/16h	184 Fz/16h
- Prognose Fall B Nacht-Werte	506 Kfz/8h	497 Fz/8h	9 Fz/8h
- Zusatz Fall C Tagesbelastung	458 Kfz/24h	446 Fz/24h	12 Fz/24h
- Zusatz Fall C Tag-Werte	433 Kfz/16h	421 Fz/16h	12 Fz/16h
- Zusatz Fall C Nacht-Werte	25 Kfz/8h	25 Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall C Tagesbelastung	6.943 Kfz/24h	6.756 Fz/24h	187 Fz/24h
- Prognose Fall C Tag-Werte	6.448 Kfz/16h	6.270 Fz/16h	178 Fz/16h
- Prognose Fall C Nacht-Werte	495 Kfz/8h	486 Fz/8h	9 Fz/8h

Von-Galen-Straße, westlich Sendenhorster Straße

- Analyse Tagesbelastung	1.990 Kfz/24h	1.953 Fz/24h	37 Fz/24h
- Analyse Tag-Werte	1.845 Kfz/16h	1.810 Fz/16h	35 Fz/16h
- Analyse Nacht-Werte	145 Kfz/8h	143 Fz/8h	2 Fz/8h
- Zusatz Fall B Tagesbelastung	- Kfz/24h	- Fz/24h	- Fz/24h
- Zusatz Fall B Tag-Werte	- Kfz/16h	- Fz/16h	- Fz/16h
- Zusatz Fall B Nacht-Werte	- Kfz/8h	- Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall B Tagesbelastung	1.990 Kfz/24h	1.953 Fz/24h	37 Fz/24h
- Prognose Fall B Tag-Werte	1.845 Kfz/16h	1.810 Fz/16h	35 Fz/16h
- Prognose Fall B Nacht-Werte	145 Kfz/8h	143 Fz/8h	2 Fz/8h
- Zusatz Fall C Tagesbelastung	- Kfz/24h	- Fz/24h	- Fz/24h
- Zusatz Fall C Tag-Werte	- Kfz/16h	- Fz/16h	- Fz/16h
- Zusatz Fall C Nacht-Werte	- Kfz/8h	- Fz/8h	- Fz/8h

	Kfz gesamt	„Pkw“	SV
- Prognose Fall C Tagesbelastung	1.990 Kfz/24h	1.953 Fz/24h	37 Fz/24h
- Prognose Fall C Tag-Werte	1.845 Kfz/16h	1.810 Fz/16h	35 Fz/16h
- Prognose Fall C Nacht-Werte	145 Kfz/8h	143 Fz/8h	2 Fz/8h

Sendenhorster Straße, südlich Von-Galen-Straße

- Analyse Tagesbelastung	2.934 Kfz/24h	2.869 Fz/24h	65 Fz/24h
- Analyse Tag-Werte	2.721 Kfz/16h	2.660 Fz/16h	61 Fz/16h
- Analyse Nacht-Werte	213 Kfz/8h	209 Fz/8h	4 Fz/8h
- Zusatz Fall B Tagesbelastung	798 Kfz/24h	778 Fz/24h	20 Fz/24h
- Zusatz Fall B Tag-Werte	757 Kfz/16h	737 Fz/16h	20 Fz/16h
- Zusatz Fall B Nacht-Werte	41 Kfz/8h	41 Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall B Tagesbelastung	3.732 Kfz/24h	3.647 Fz/24h	85 Fz/24h
- Prognose Fall B Tag-Werte	3.478 Kfz/16h	3.397 Fz/16h	81 Fz/16h
- Prognose Fall B Nacht-Werte	254 Kfz/8h	250 Fz/8h	4 Fz/8h
- Zusatz Fall C Tagesbelastung	570 Kfz/24h	556 Fz/24h	14 Fz/24h
- Zusatz Fall C Tag-Werte	540 Kfz/16h	526 Fz/16h	14 Fz/16h
- Zusatz Fall C Nacht-Werte	30 Kfz/8h	30 Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall C Tagesbelastung	3.504 Kfz/24h	3.425 Fz/24h	79 Fz/24h
- Prognose Fall C Tag-Werte	3.261 Kfz/16h	3.186 Fz/16h	75 Fz/16h
- Prognose Fall C Nacht-Werte	243 Kfz/8h	239 Fz/8h	4 Fz/8h

Hoetmarer Straße, östlich Sendenhorster Straße

- Analyse Tagesbelastung	4.706 Kfz/24h	4.565 Fz/24h	141 Fz/24h
- Analyse Tag-Werte	4.365 Kfz/16h	4.232 Fz/16h	133 Fz/16h
- Analyse Nacht-Werte	341 Kfz/8h	333 Fz/8h	8 Fz/8h
- Zusatz Fall B Tagesbelastung	112 Kfz/24h	110 Fz/24h	2 Fz/24h
- Zusatz Fall B Tag-Werte	107 Kfz/16h	105 Fz/16h	2 Fz/16h
- Zusatz Fall B Nacht-Werte	5 Kfz/8h	5 Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall B Tagesbelastung	4.818 Kfz/24h	4.675 Fz/24h	143 Fz/24h
- Prognose Fall B Tag-Werte	4.472 Kfz/16h	4.337 Fz/16h	135 Fz/16h
- Prognose Fall B Nacht-Werte	346 Kfz/8h	338 Fz/8h	8 Fz/8h
- Zusatz Fall C Tagesbelastung	112 Kfz/24h	110 Fz/24h	2 Fz/24h
- Zusatz Fall C Tag-Werte	107 Kfz/16h	105 Fz/16h	2 Fz/16h
- Zusatz Fall C Nacht-Werte	5 Kfz/8h	5 Fz/8h	- Fz/8h

	Kfz gesamt	„Pkw“	SV
- Prognose Fall C Tagesbelastung	4.818 Kfz/24h	4.675 Fz/24h	143 Fz/24h
- Prognose Fall C Tag-Werte	4.472 Kfz/16h	4.337 Fz/16h	135 Fz/16h
- Prognose Fall C Nacht-Werte	346 Kfz/8h	338 Fz/8h	8 Fz/8h

Sendenhorster Straße, nördlich Auf dem Knapp

- Analyse Tagesbelastung	2.309 Kfz/24h	2.244 Fz/24h	65 Fz/24h
- Analyse Tag-Werte	2.141 Kfz/16h	2.080 Fz/16h	61 Fz/16h
- Analyse Nacht-Werte	168 Kfz/8h	164 Fz/8h	4 Fz/8h
- Zusatz Fall B Tagesbelastung	798 Kfz/24h	778 Fz/24h	20 Fz/24h
- Zusatz Fall B Tag-Werte	757 Kfz/16h	737 Fz/16h	20 Fz/16h
- Zusatz Fall B Nacht-Werte	41 Kfz/8h	41 Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall B Tagesbelastung	3.107 Kfz/24h	3.022 Fz/24h	85 Fz/24h
- Prognose Fall B Tag-Werte	2.898 Kfz/16h	2.817 Fz/16h	81 Fz/16h
- Prognose Fall B Nacht-Werte	209 Kfz/8h	205 Fz/8h	4 Fz/8h
- Zusatz Fall C Tagesbelastung	570 Kfz/24h	556 Fz/24h	14 Fz/24h
- Zusatz Fall C Tag-Werte	540 Kfz/16h	526 Fz/16h	14 Fz/16h
- Zusatz Fall C Nacht-Werte	30 Kfz/8h	30 Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall C Tagesbelastung	2.879 Kfz/24h	2.800 Fz/24h	79 Fz/24h
- Prognose Fall C Tag-Werte	2.681 Kfz/16h	2.606 Fz/16h	75 Fz/16h
- Prognose Fall C Nacht-Werte	198 Kfz/8h	194 Fz/8h	4 Fz/8h

Auf dem Knapp, westlich Sendenhorster Straße

- Analyse Tagesbelastung	533 Kfz/24h	525 Fz/24h	8 Fz/24h
- Analyse Tag-Werte	495 Kfz/16h	487 Fz/16h	8 Fz/16h
- Analyse Nacht-Werte	38 Kfz/8h	38 Fz/8h	- Fz/8h
- Zusatz Fall B Tagesbelastung	- Kfz/24h	- Fz/24h	- Fz/24h
- Zusatz Fall B Tag-Werte	- Kfz/16h	- Fz/16h	- Fz/16h
- Zusatz Fall B Nacht-Werte	- Kfz/8h	- Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall B Tagesbelastung	533 Kfz/24h	525 Fz/24h	8 Fz/24h
- Prognose Fall B Tag-Werte	495 Kfz/16h	487 Fz/16h	8 Fz/16h
- Prognose Fall B Nacht-Werte	38 Kfz/8h	38 Fz/8h	- Fz/8h
- Zusatz Fall C Tagesbelastung	114 Kfz/24h	112 Fz/24h	2 Fz/24h
- Zusatz Fall C Tag-Werte	107 Kfz/16h	105 Fz/16h	2 Fz/16h
- Zusatz Fall C Nacht-Werte	7 Kfz/8h	7 Fz/8h	- Fz/8h

	Kfz gesamt	„Pkw“	SV
- Prognose Fall C Tagesbelastung	647 Kfz/24h	637 Fz/24h	10 Fz/24h
- Prognose Fall C Tag-Werte	602 Kfz/16h	592 Fz/16h	10 Fz/16h
- Prognose Fall C Nacht-Werte	45 Kfz/8h	45 Fz/8h	- Fz/8h

Sendenhorster Straße, südlich Auf dem Knapp

- Analyse Tagesbelastung	1.826 Kfz/24h	1.772 Fz/24h	54 Fz/24h
- Analyse Tag-Werte	1.694 Kfz/16h	1.643 Fz/16h	51 Fz/16h
- Analyse Nacht-Werte	132 Kfz/8h	129 Fz/8h	3 Fz/8h
- Zusatz Fall B Tagesbelastung	798 Kfz/24h	778 Fz/24h	20 Fz/24h
- Zusatz Fall B Tag-Werte	757 Kfz/16h	737 Fz/16h	20 Fz/16h
- Zusatz Fall B Nacht-Werte	41 Kfz/8h	41 Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall B Tagesbelastung	2.624 Kfz/24h	2.550 Fz/24h	74 Fz/24h
- Prognose Fall B Tag-Werte	2.451 Kfz/16h	2.380 Fz/16h	71 Fz/16h
- Prognose Fall B Nacht-Werte	173 Kfz/8h	170 Fz/8h	3 Fz/8h
- Zusatz Fall C Tagesbelastung	456 Kfz/24h	444 Fz/24h	12 Fz/24h
- Zusatz Fall C Tag-Werte	433 Kfz/16h	421 Fz/16h	12 Fz/16h
- Zusatz Fall C Nacht-Werte	23 Kfz/8h	23 Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall C Tagesbelastung	2.282 Kfz/24h	2.216 Fz/24h	66 Fz/24h
- Prognose Fall C Tag-Werte	2.127 Kfz/16h	2.064 Fz/16h	63 Fz/16h
- Prognose Fall C Nacht-Werte	155 Kfz/8h	152 Fz/8h	3 Fz/8h

Peter-Panzer-Straße, östlich Sendenhorster Straße

- Analyse Tagesbelastung	222 Kfz/24h	208 Fz/24h	14 Fz/24h
- Analyse Tag-Werte	206 Kfz/16h	193 Fz/16h	13 Fz/16h
- Analyse Nacht-Werte	16 Kfz/8h	15 Fz/8h	1 Fz/8h
- Zusatz Fall B Tagesbelastung	- Kfz/24h	- Fz/24h	- Fz/24h
- Zusatz Fall B Tag-Werte	- Kfz/16h	- Fz/16h	- Fz/16h
- Zusatz Fall B Nacht-Werte	- Kfz/8h	- Fz/8h	- Fz/8h
- Prognose Fall B Tagesbelastung	222 Kfz/24h	208 Fz/24h	14 Fz/24h
- Prognose Fall B Tag-Werte	206 Kfz/16h	193 Fz/16h	13 Fz/16h
- Prognose Fall B Nacht-Werte	16 Kfz/8h	15 Fz/8h	1 Fz/8h
- Zusatz Fall B Tagesbelastung	- Kfz/24h	- Fz/24h	- Fz/24h
- Zusatz Fall B Tag-Werte	- Kfz/16h	- Fz/16h	- Fz/16h
- Zusatz Fall B Nacht-Werte	- Kfz/8h	- Fz/8h	- Fz/8h

	Kfz gesamt	„Pkw“	SV
- Prognose Fall C Tagesbelastung	222 Kfz/24h	208 Fz/24h	14 Fz/24h
- Prognose Fall C Tag-Werte	206 Kfz/16h	193 Fz/16h	13 Fz/16h
- Prognose Fall C Nacht-Werte	16 Kfz/8h	15 Fz/8h	1 Fz/8h

ambrosius blanke verkehr.infrastruktur



Bochum, 31. Oktober 2019

VERZEICHNIS DER ABBILDUNGEN

1	Lage des Plangebietes und der zu untersuchenden Knotenpunkte mit Bezug1 zum umgebenden Straßennetz
2	Städtebauliche Rahmenplanung und Optionen zur Kfz-seitigen Anbindung8 des Plangebietes an das Bestandsstraßennetz (<i>Quelle: Gemeinde Everswinkel</i>)

VERZEICHNIS DER TABELLEN

1	Prozentuale Anteile je Stunde am Tagesverkehr der Werktage Di - Do3 für Pkw und Lkw für unterschiedliche Tagesganglinien-Typen
2	Tagesverteilung des Zusatzverkehrs für die geplanten Wohnnutzungen.....6

LITERATURHINWEISE

Bosserhoff, D.

Programm Ver_Bau: Abschätzung des Verkehrsaufkommens durch Vorhaben der Bauleitplanung mit Excel-Tabellen am PC

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen, 2001

Schmidt, G.

Hochrechnungsfaktoren für Kurzzeitzählungen auf Innerortsstraße. Straßenverkehrstechnik, Heft 11, 1996.

VERZEICHNIS DES ANHANGS

- ANHANG 1:** ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Sendenhorster Straße / Auf dem Knapp / Peter-Panzer-Straße an einem Normalwerktag
- Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019 -
- Abbildung 1: 7.30 - 8.30 Uhr (Morgenspitze)
Abbildung 2: 15.30 - 16.30 Uhr (Nachmittagsspitze)
Abbildung 3: 7.00 - 9.00 Uhr
Abbildung 4: 15.00 - 19.00 Uhr
- ANHANG 2:** ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Sendenhorster Straße / Von-Galen-Straße / Hoetmarer Straße an einem Normalwerktag
- Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019 -
- Abbildung 1: 7.15 - 8.15 Uhr (Morgenspitze)
Abbildung 2: 16.45 - 17.45 Uhr (Nachmittagsspitze)
Abbildung 3: 7.00 - 9.00 Uhr
Abbildung 4: 15.00 - 19.00 Uhr
- ANHANG 3:** ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Alverskirchener Straße / Am Haus Borg / Worthstraße an einem Normalwerktag
- Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019 -
- Abbildung 1: 7.30 - 8.30 Uhr (Morgenspitze)
Abbildung 2: 16.30 - 17.30 Uhr (Nachmittagsspitze)
Abbildung 3: 7.00 - 9.00 Uhr
Abbildung 4: 15.00 - 19.00 Uhr
- ANHANG 4:** ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Bahnhofstraße / Hovestraße / Freckenhorster Straße an einem Normalwerktag
- Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019 -
- Abbildung 1: 7.15 - 8.15 Uhr (Morgenspitze)
Abbildung 2: 16.45 - 17.45 Uhr (Nachmittagsspitze)
Abbildung 3: 7.00 - 9.00 Uhr
Abbildung 4: 15.00 - 19.00 Uhr
- ANHANG 5:** ZUSATZ-Verkehrsbelastungen
- Abbildung 1: Prozentuale Verteilung des Zusatzverkehrs [%] für den Fall A
Abbildung 2: Zusatzverkehr [Kfz/h] in der Morgenspitze für den Fall A
Abbildung 3: Zusatzverkehr [Kfz/h] in der Nachmittagsspitze für den Fall A
Abbildung 4: Prozentuale Verteilung des Zusatzverkehrs [%] für den Fall B
Abbildung 5: Zusatzverkehr [Kfz/h] in der Morgenspitze für den Fall B
Abbildung 6: Zusatzverkehr [Kfz/h] in der Nachmittagsspitze für den Fall B
Abbildung 7: Prozentuale Verteilung des Zusatzverkehrs [%] für den Fall C
Abbildung 8: Zusatzverkehr [Kfz/h] in der Morgenspitze für den Fall C
Abbildung 9: Zusatzverkehr [Kfz/h] in der Nachmittagsspitze für den Fall C

Verkehrserhebung Everswinkel

VEKASS
Verkehrszählgesellschaft mbH

Sendenhorster Straße / Auf dem Knapp / Peter-Panzer-Straße

Zst.: 01
30.01.2019
07:30 - 08:30 Uhr
Morgenspitze

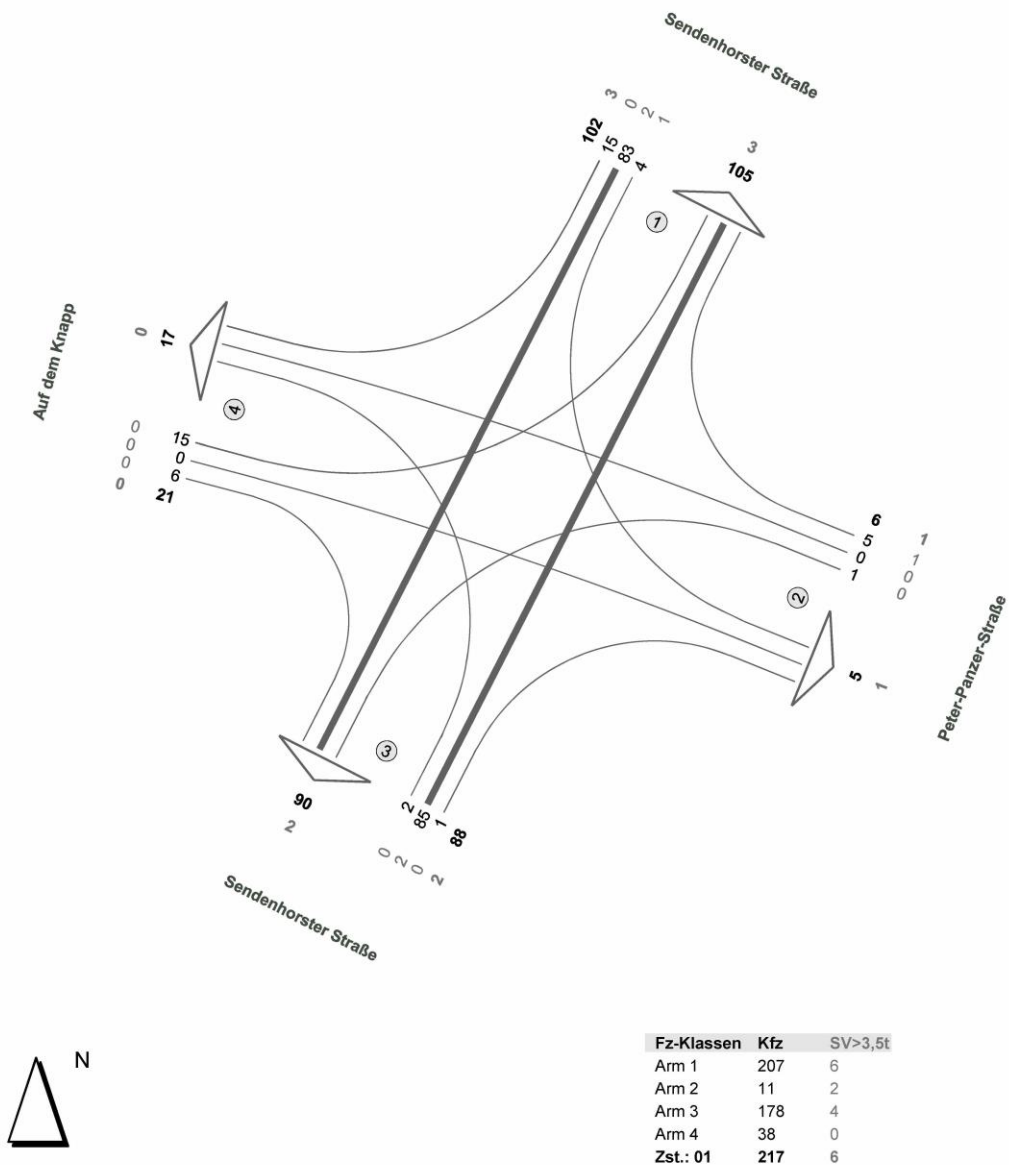


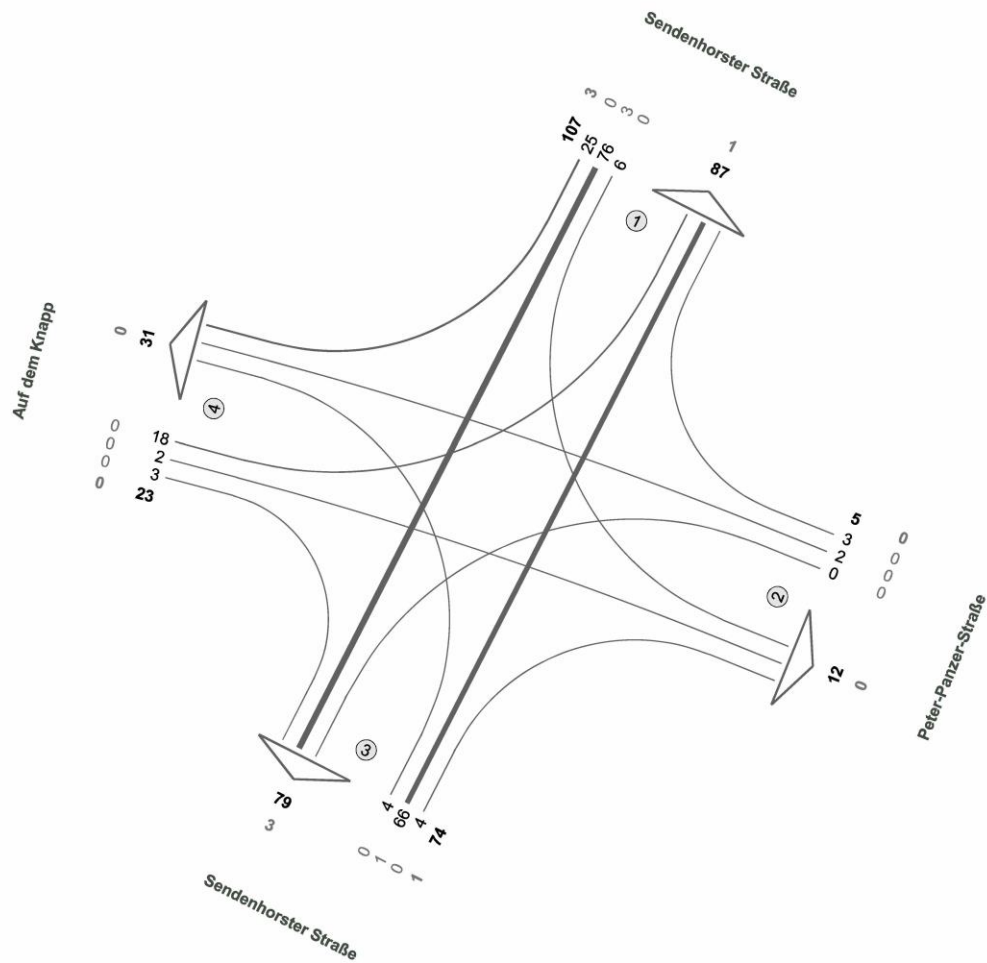
Abbildung 1: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Sendenhorster Straße / Auf dem Knapp / Peter-Panzer-Straße an einem Normalwerktag im Zeitraum 7.30 - 8.30 Uhr Morgenspitze
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019

Verkehrserhebung Everswinkel

VEKASS
Verkehrsgesellschaft mbH

Sendenhorster Straße / Auf dem Knapp / Peter-Panzer-Straße

Zst.: 01
30.01.2019
15:30 - 16:30 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV > 3,5t
Arm 1	194	4
Arm 2	17	0
Arm 3	153	4
Arm 4	54	0
Zst.: 01	209	4

Abbildung 2: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Sendenhorster Straße / Auf dem Knapp / Peter-Panzer-Straße an einem Normalwerktage im Zeitraum 15.30 - 16.30 Uhr Nachmittagsspitze
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019

Verkehrserhebung Everswinkel

VEKASS
Verkehrszählungsgesellschaft mbH

Sendenhorster Straße / Auf dem Knapp / Peter-Panzer-Straße

Zst.: 01
30.01.2019
07:00 - 09:00 Uhr
2-h-Block

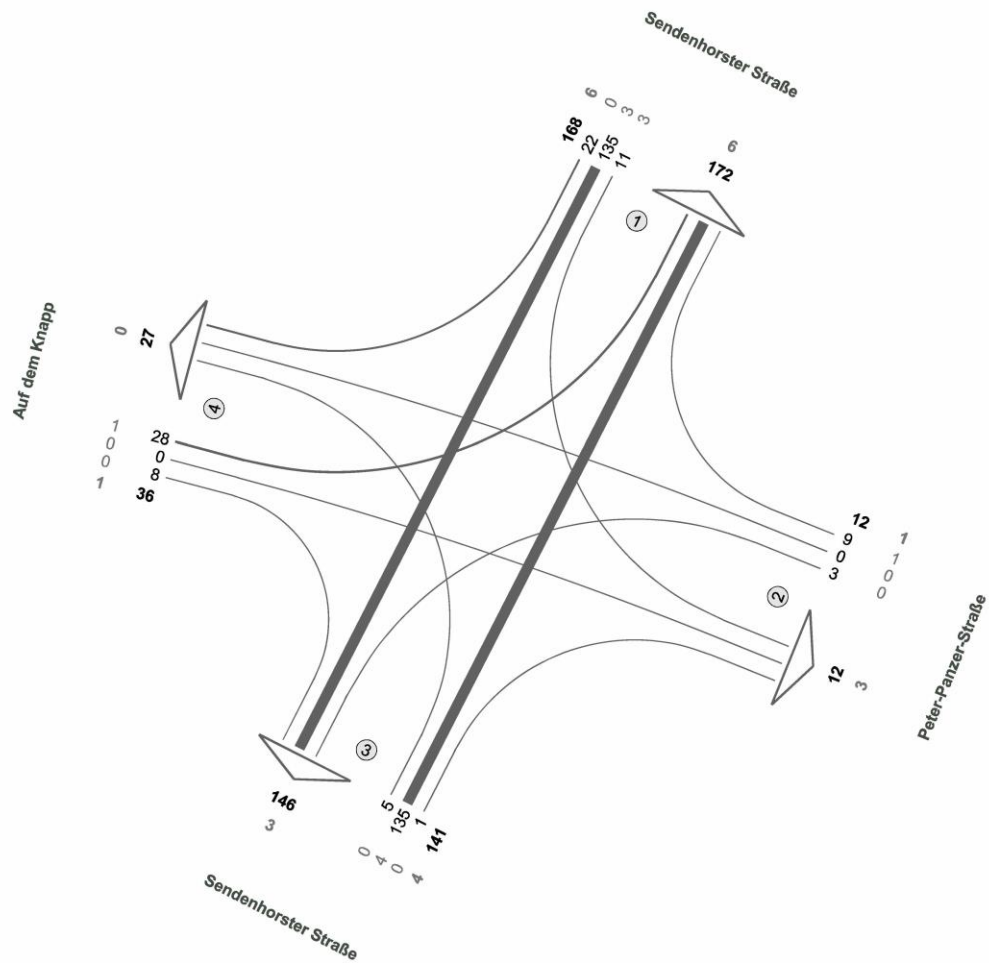


Abbildung 3: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Sendenhorster Straße / Auf dem Knapp / Peter-Panzer-Straße an einem Normalwerktag im Zeitraum 7.00 - 9.00 Uhr

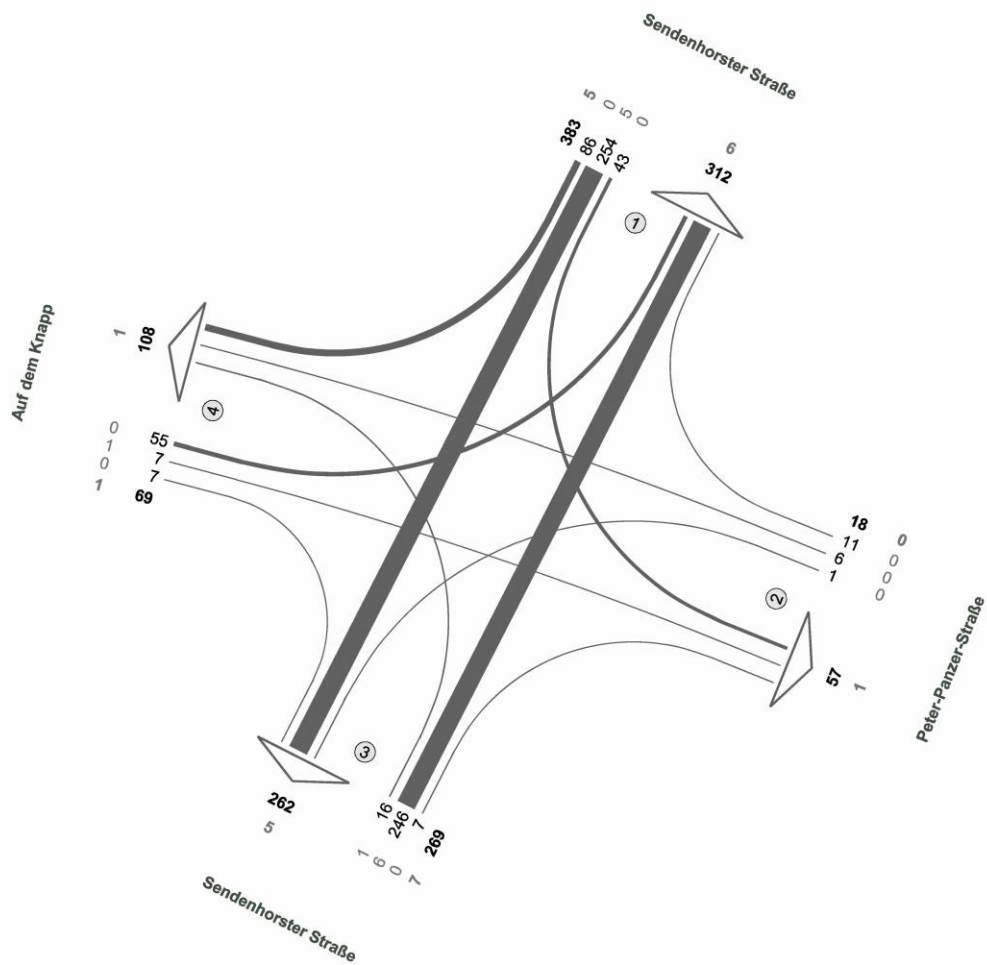
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019

Verkehrserhebung Everswinkel

VEKASS
Verkehrszählgesellschaft mbH

Sendenhorster Straße / Auf dem Knapp / Peter-Panzer-Straße

Zst.: 01
30.01.2019
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	695	11
Arm 2	75	1
Arm 3	531	12
Arm 4	177	2
Zst.: 01	739	13

Abbildung 4: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Sendenhorster Straße / Auf dem Knapp / Peter-Panzer-Straße an einem Normalwerktag im Zeitraum 15.00 - 19.00 Uhr

Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019

Verkehrserhebung Everswinkel

VEKASS
Verkehrsgesellschaft mbH

Sendenhorster Straße / Von-Galen-Straße / Hoetmarer Straße

Zst.: 02
30.01.2019
07:15 - 08:15 Uhr
Morgenspitze

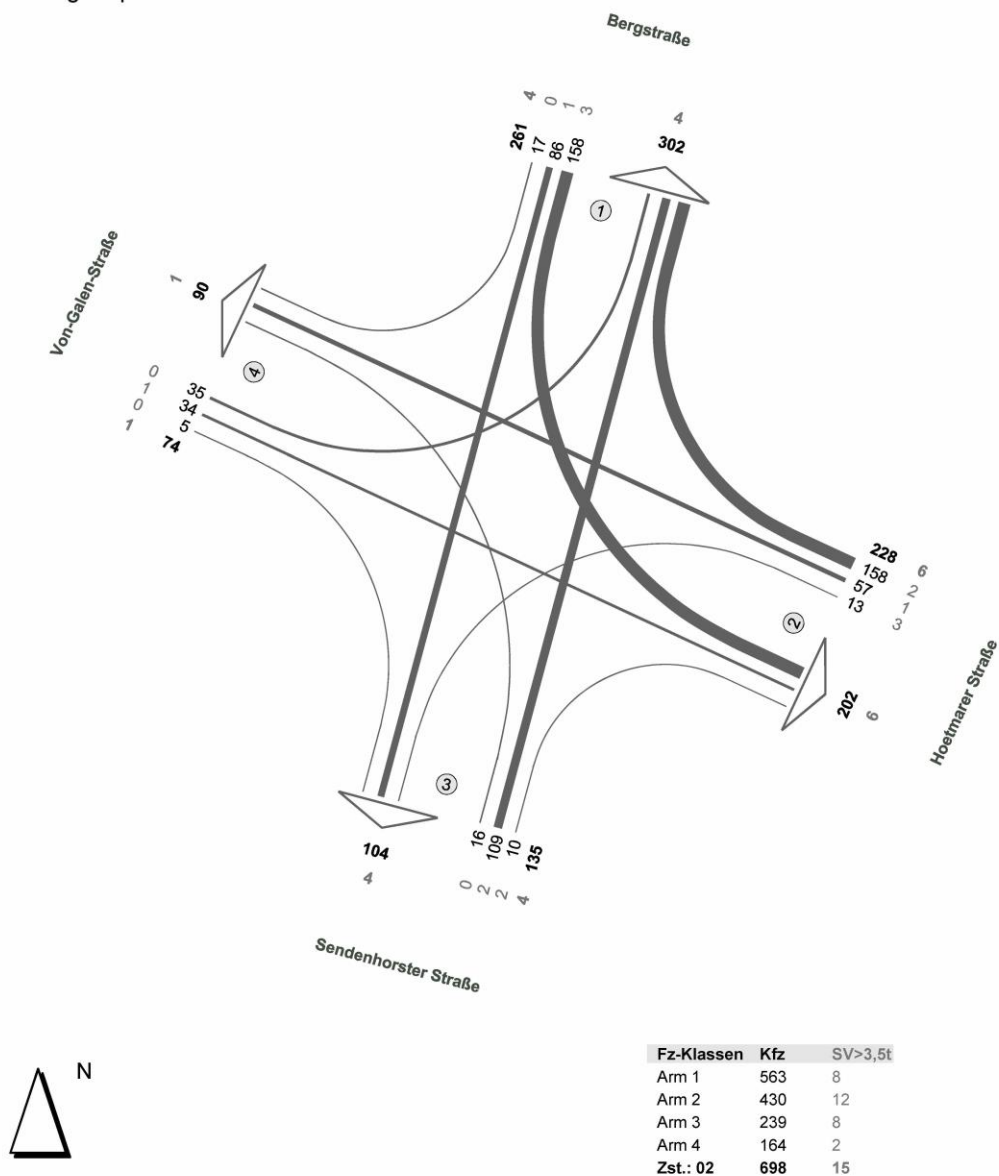


Abbildung 1: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Sendenhorster Straße / Von-Galen-Straße / Hoetmarer Straße an einem Normalwerktag im Zeitraum 7.15 - 8.15 Uhr Morgenspitze
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019

Verkehrserhebung Everswinkel

VEKASS
Vergewaltigungsgesellschaft mbH

Sendenhorster Straße / Von-Galen-Straße / Hoetmarer Straße

Zst.: 02
30.01.2019
16:45 - 17:45 Uhr
Abendspitze

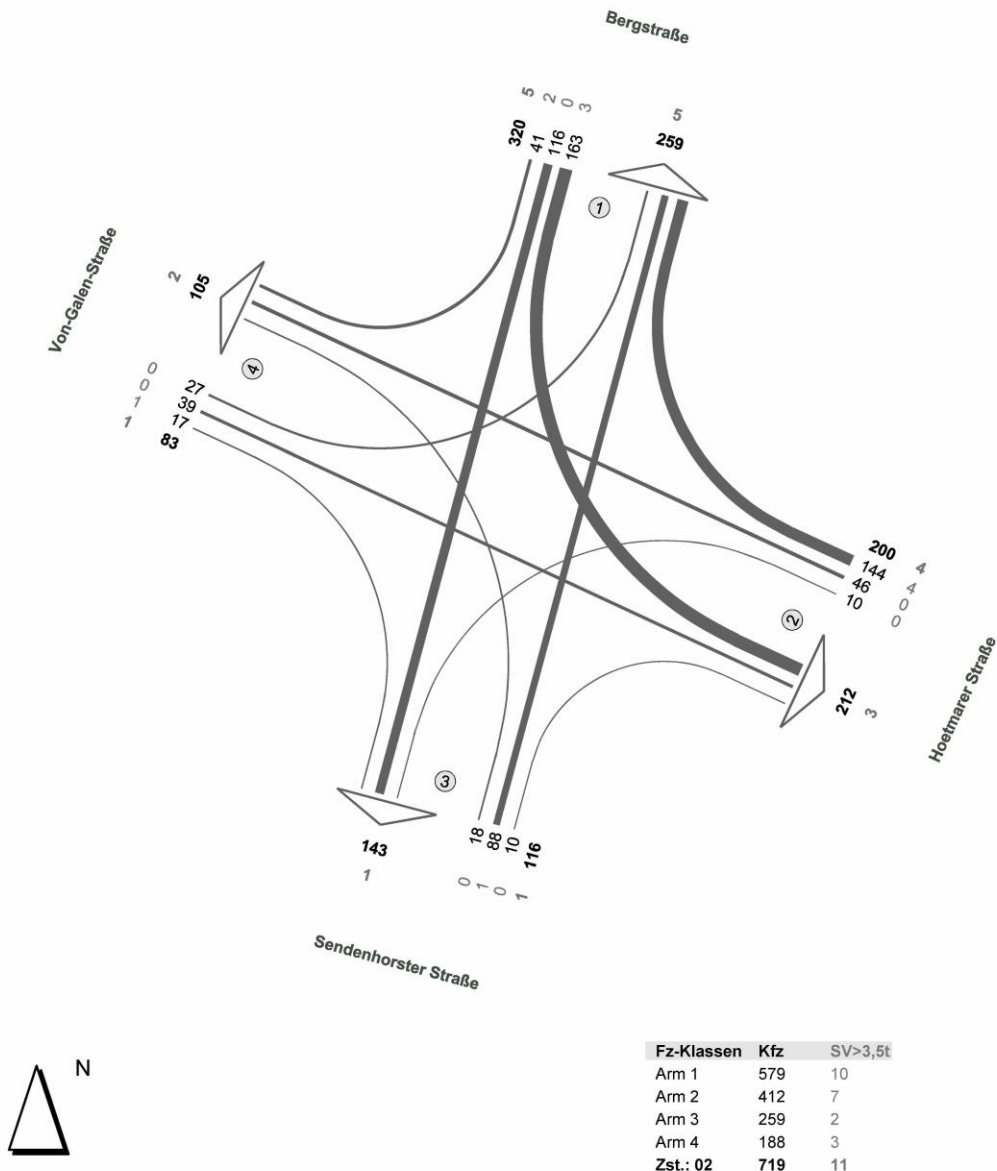


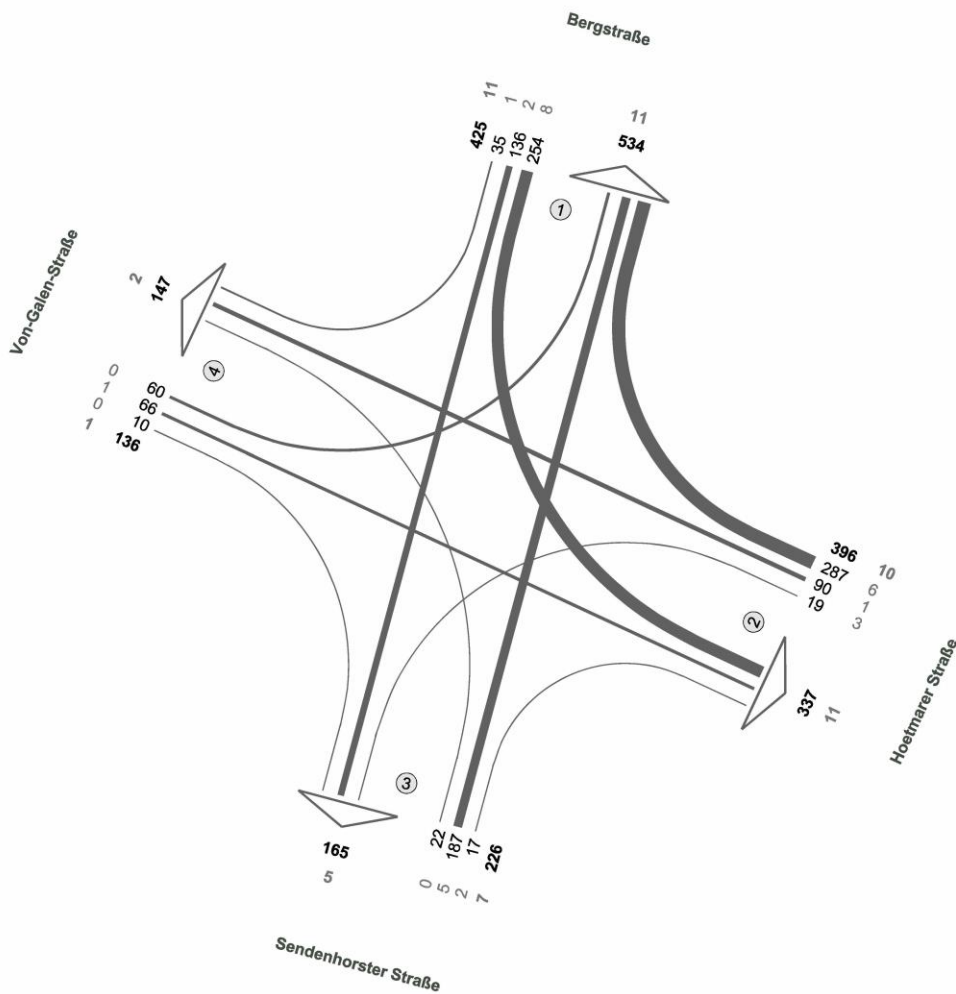
Abbildung 2: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Sendenhorster Straße / Von-Galen-Straße / Hoetmarer Straße an einem Normalwerktage im Zeitraum 16.45 - 17.45 Uhr Nachmittagsspitze
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019

Verkehrserhebung Everswinkel

VEKASS
Verkehrszählungsgesellschaft mbH

Sendenhorster Straße / Von-Galen-Straße / Hoetmarer Straße

Zst.: 02
30.01.2019
07:00 - 09:00 Uhr
2-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	959	22
Arm 2	733	21
Arm 3	391	12
Arm 4	283	3
Zst.: 02	1183	29

Abbildung 3: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Sendenhorster Straße / Von-Galen-Straße / Hoetmarer Straße an einem Normalwerktage im Zeitraum 7.00 - 9.00 Uhr

Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019

Verkehrserhebung Everswinkel

VEKASS
Verkehrszählgesellschaft mbH

Sendenhorster Straße / Von-Galen-Straße / Hoetmarer Straße

Zst.: 02
30.01.2019
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block

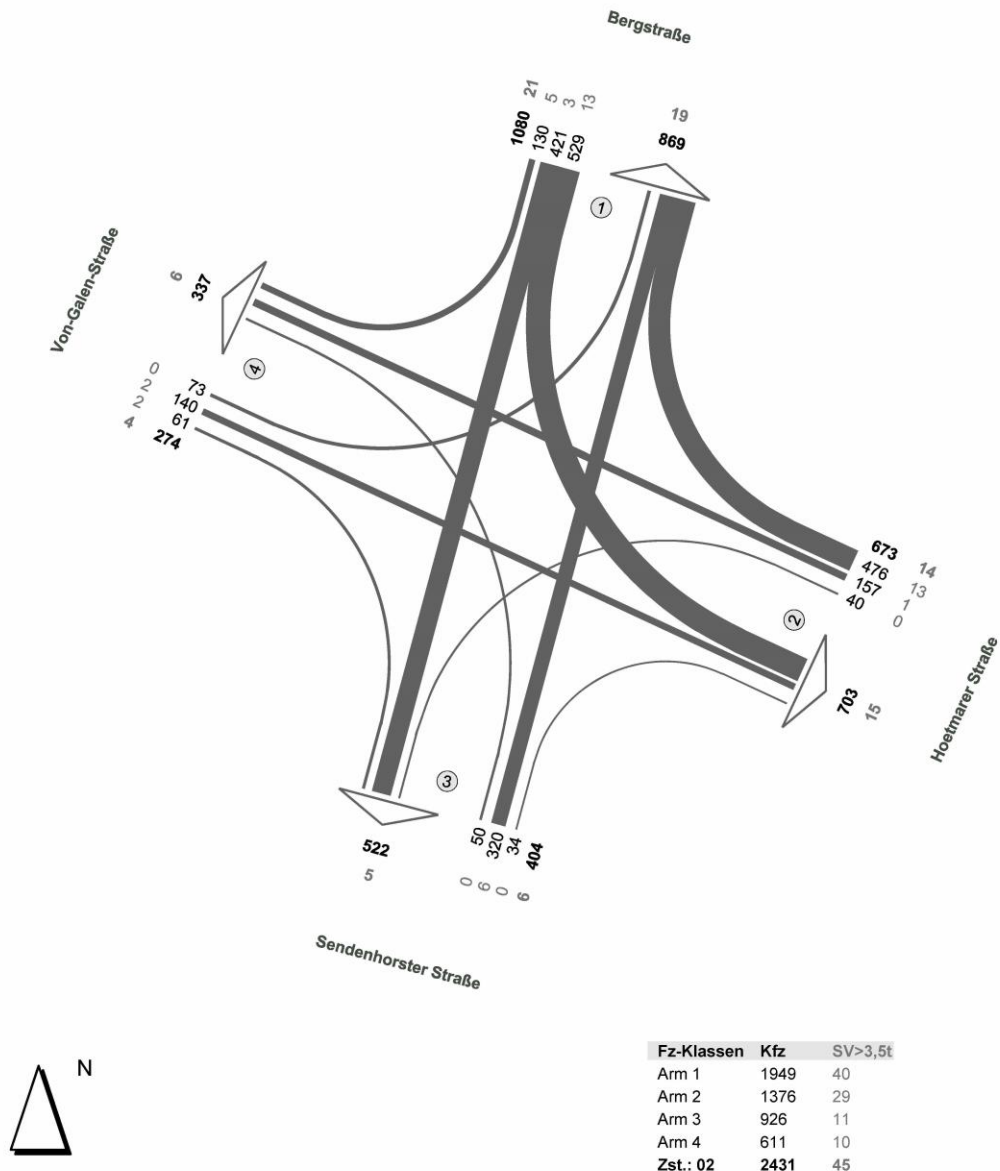


Abbildung 4: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Sendenhorster Straße / Von-Galen-Straße / Hoetmarer Straße an einem Normalwerktage im Zeitraum 15.00 - 19.00 Uhr

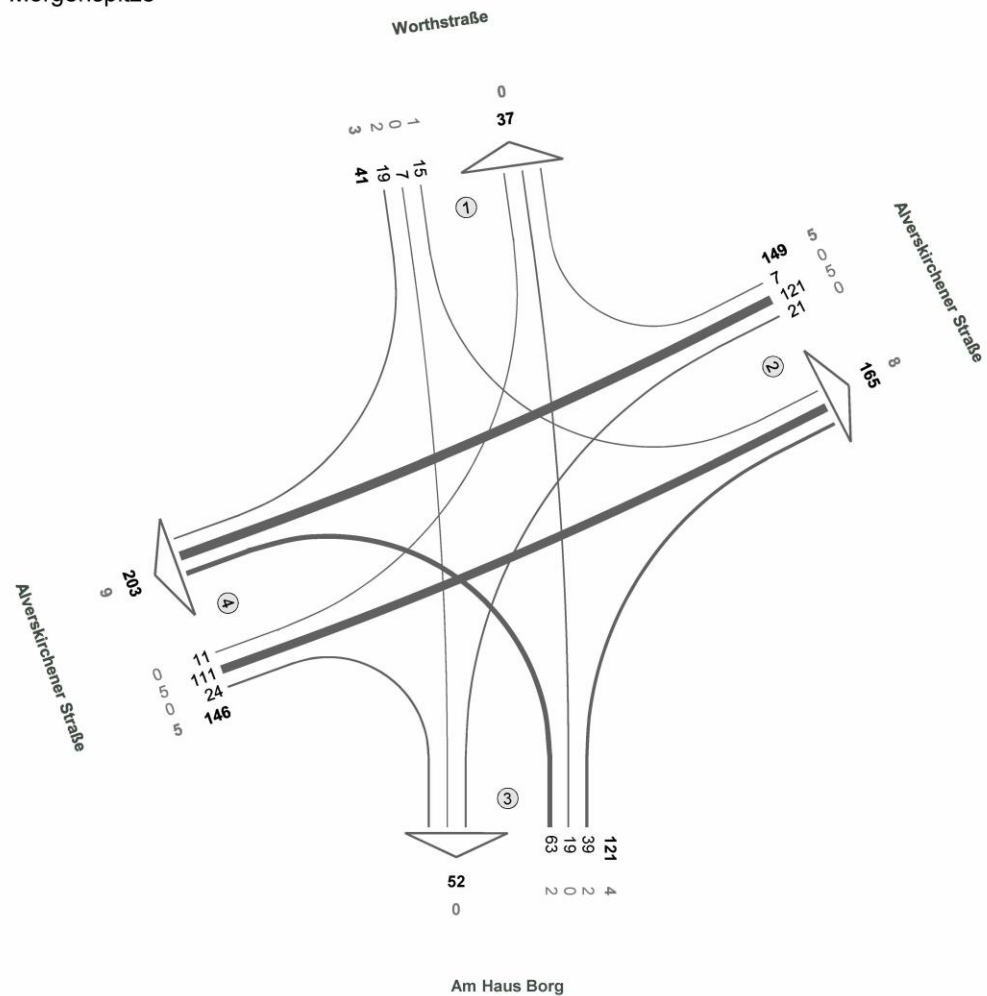
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019

Verkehrserhebung Everswinkel

VEKASS
Verkehrszählgesellschaft mbH

Alverskirchener Straße / Am Haus Borg / Worthstraße

Zst.: 03
30.01.2019
07:30 - 08:30 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	78	3
Arm 2	314	13
Arm 3	173	4
Arm 4	349	14
Zst.: 03	457	17

Abbildung 1: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Alverskirchener Straße / Am Haus Borg / Worthstraße an einem Normalwerktage im Zeitraum 7.30 - 8.30 Uhr Morgenspitze
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019

Verkehrserhebung Everswinkel

VEKASS
Verkehrsgesellschaft mbH

Alverskirchener Straße / Am Haus Borg / Worthstraße

Zst.: 03
30.01.2019
16:30 - 17:30 Uhr
Abendspitze

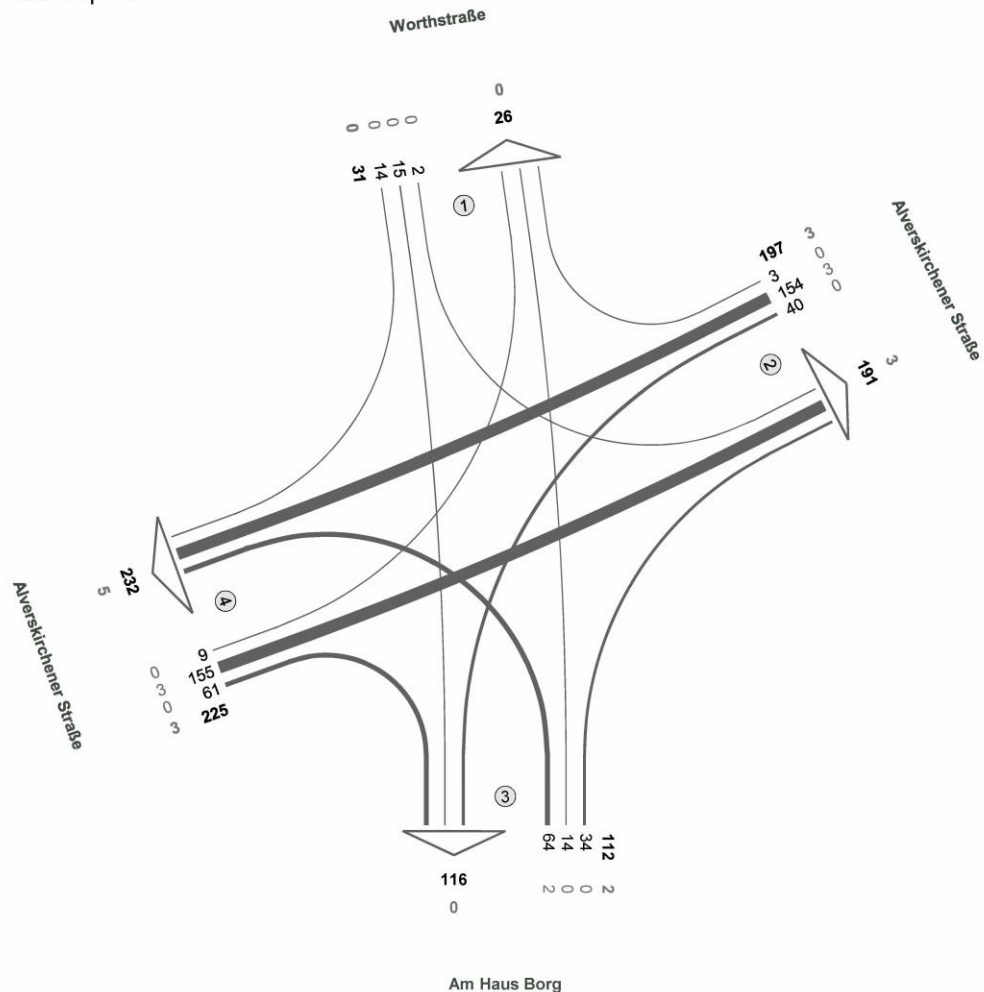


Abbildung 2: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Alverskirchener Straße / Am Haus Borg / Worthstraße an einem Normalwerktage im Zeitraum 16.30 - 17.30 Uhr Morgenspitze
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019

Verkehrserhebung Everswinkel

VEKASS
Verkehrszählgesellschaft mbH

Alverskirchener Straße / Am Haus Borg / Worthstraße

Zst.: 03
30.01.2019
07:00 - 09:00 Uhr
2-h-Block

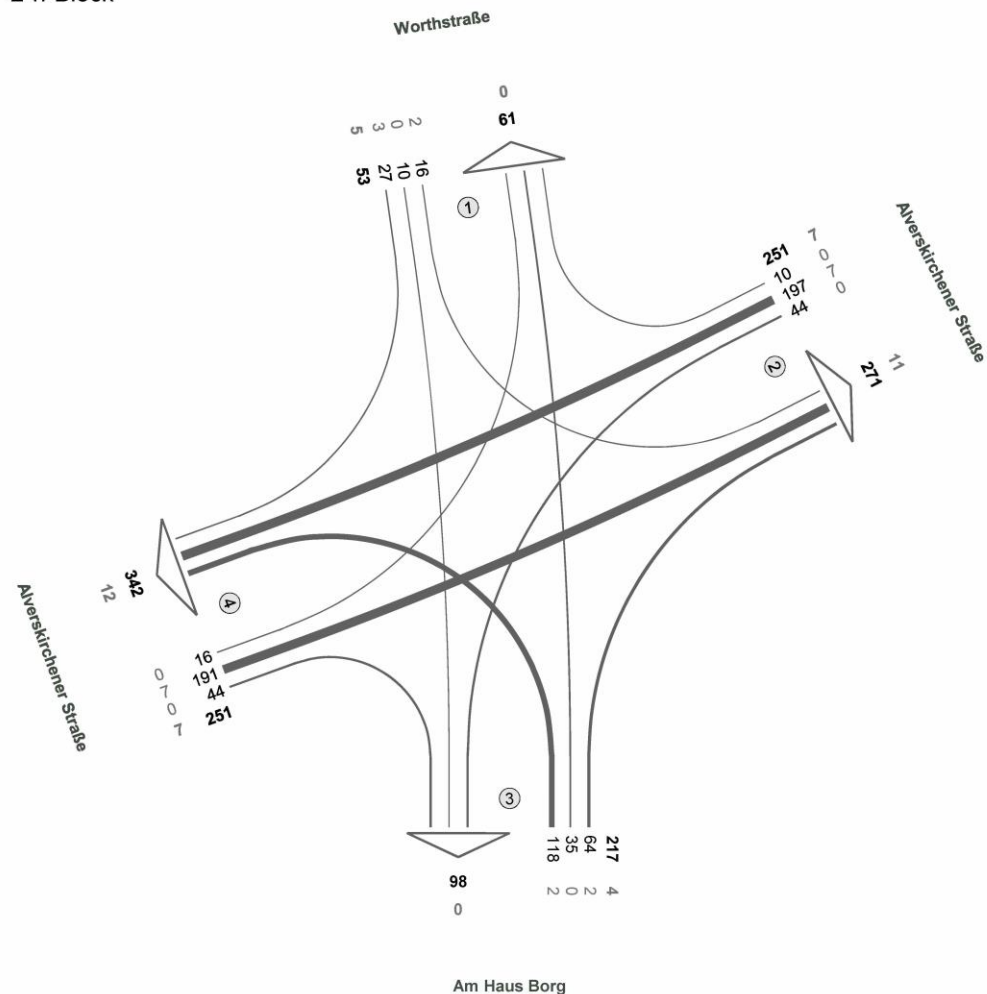


Abbildung 3: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Alverskirchener Straße / Am Haus Borg / Worthstraße an einem Normalwerktag im Zeitraum 7.00 - 9.00 Uhr Morgenspitze
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019

Verkehrserhebung Everswinkel

VEKASS
Verkehrszählgesellschaft mbH

Alverskirchener Straße / Am Haus Borg / Worthstraße

Zst.: 03
30.01.2019
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block

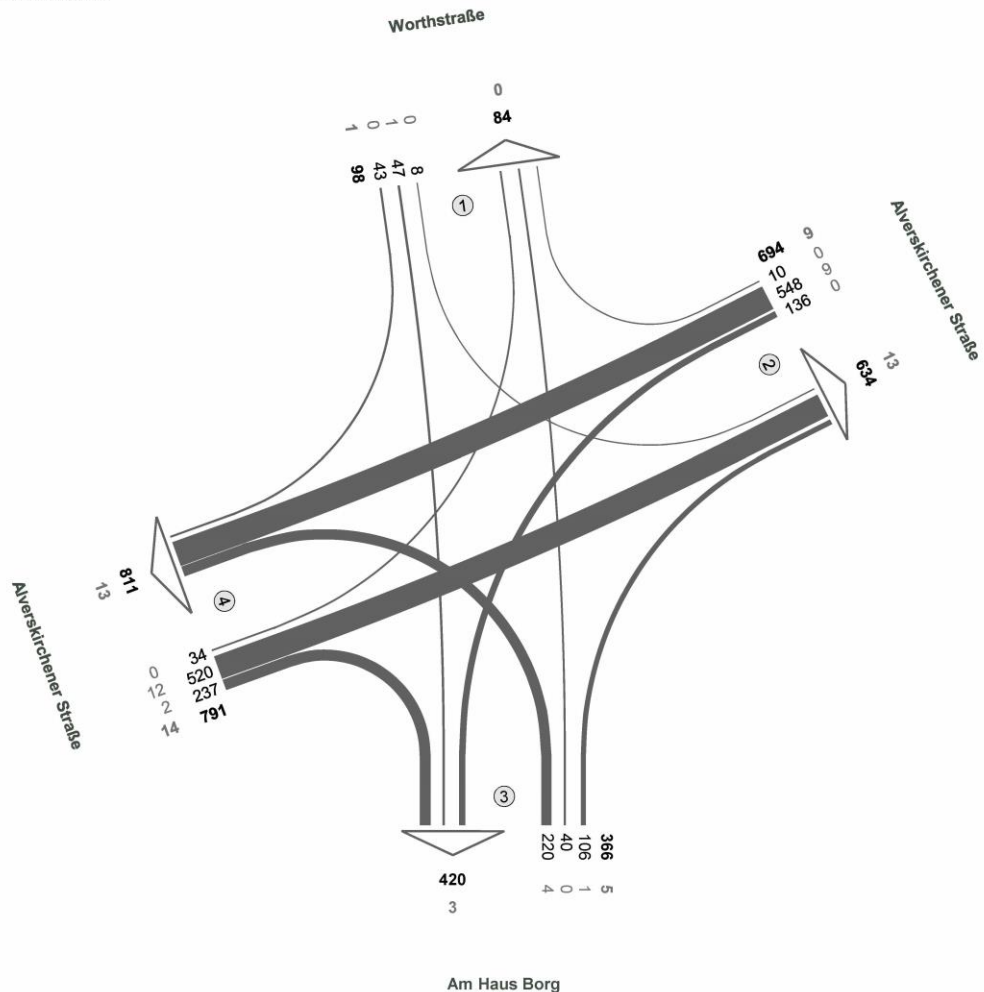


Abbildung 4: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Alverskirchener Straße / Am Haus Borg / Worthstraße an einem Normalwerktage im Zeitraum 15.00 - 19.00 Uhr Morgenspitze
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019

Verkehrserhebung Everswinkel



Bahnhofstraße / Hovestraße / Freckenhorster Straße

Zst.: 04
30.01.2019
07:15 - 08:15 Uhr
Morgenspitze

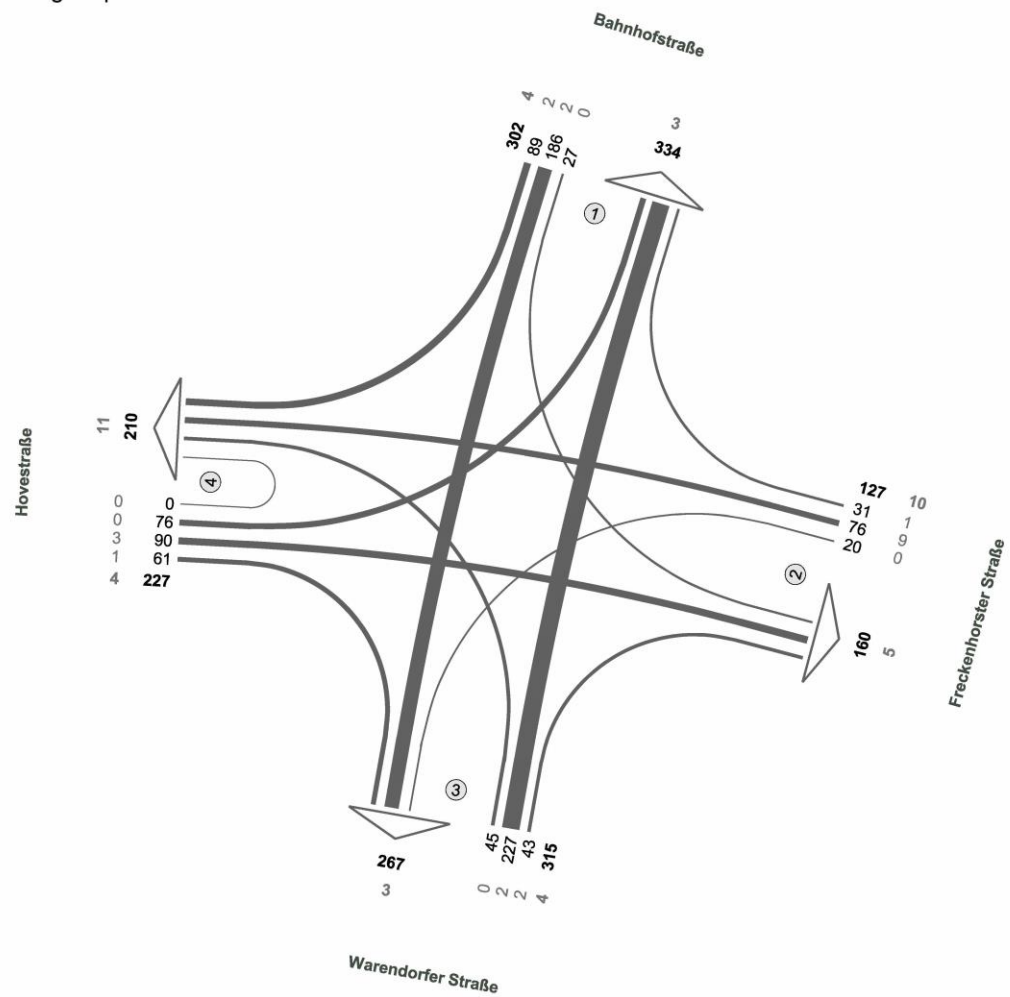


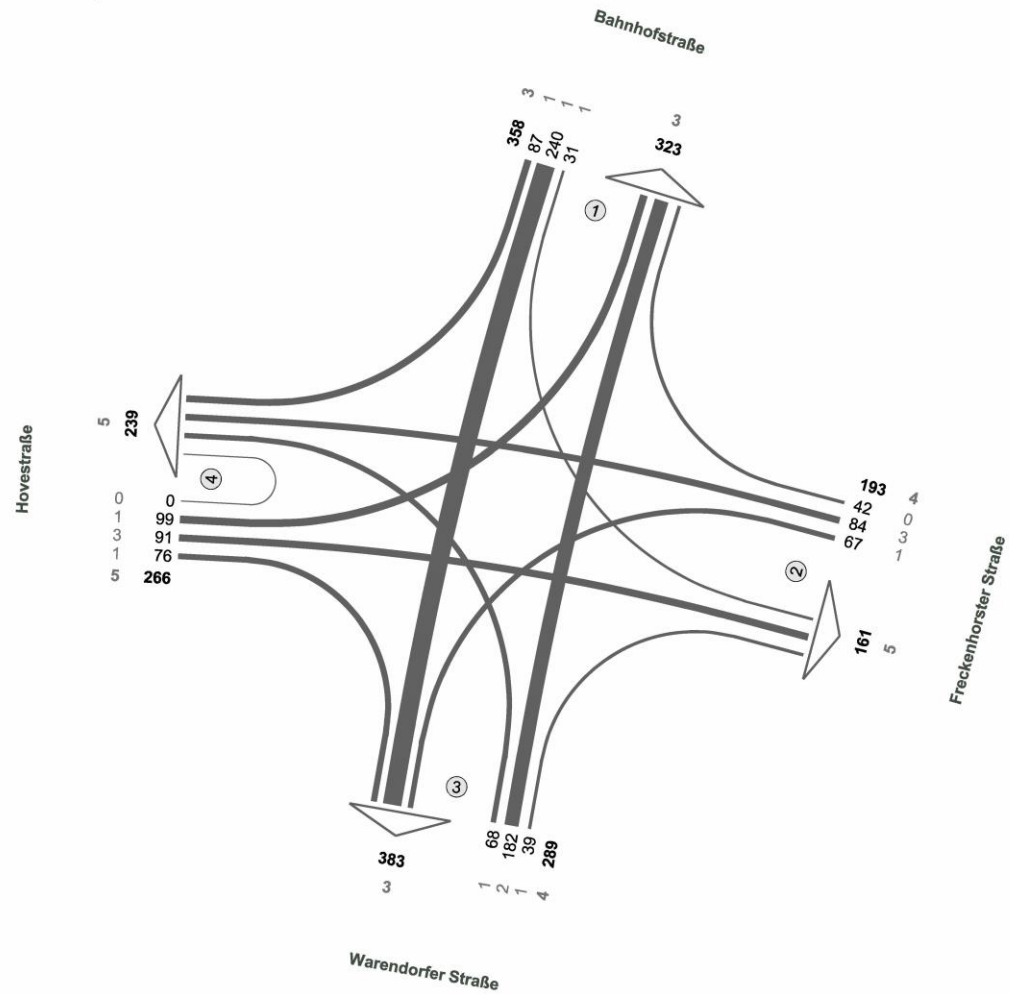
Abbildung 1: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Bahnhofstraße / Hovestraße / Freckenhorster Straße an einem Normalwerktag im Zeitraum 7.15 - 8.15 Uhr Morgenspitze
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019

Verkehrserhebung Everswinkel

VEKASS
Vergleichsgesellschaft mbH

Bahnhofstraße / Hovestraße / Freckenhorster Straße

Zst.: 04
30.01.2019
16:45 - 17:45 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	681	6
Arm 2	354	9
Arm 3	672	7
Arm 4	505	10
Zst.: 04	1106	16

Abbildung 2: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Bahnhofstraße / Hovestraße / Freckenhorster Straße an einem Normalwerktag im Zeitraum 16.45 - 17.45 Uhr Morgenspitze
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019

Verkehrserhebung Everswinkel

VEKASS
Verkehrsgesellschaft mbH

Bahnhofstraße / Hovestraße / Freckenhorster Straße

Zst.: 04
30.01.2019
07:00 - 09:00 Uhr
2-h-Block

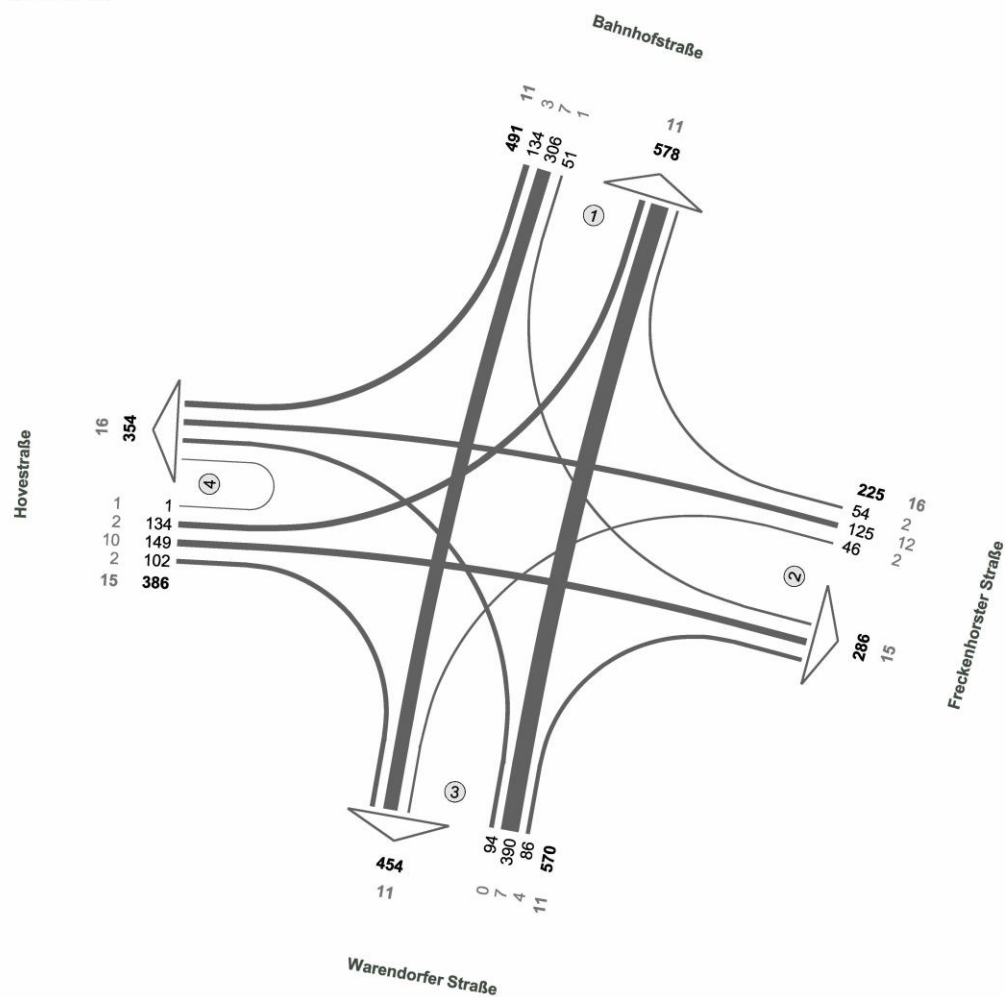


Abbildung 3: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Bahnhofstraße / Hovestraße / Freckenhorster Straße an einem Normalwerktag im Zeitraum 7.00 - 9.00 Uhr Morgenspitze
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019

Verkehrserhebung Everswinkel

VEKASS
Verkehrszählungsgesellschaft mbH

Bahnhofstraße / Hovestraße / Freckenhorster Straße

Zst.: 04
30.01.2019
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block

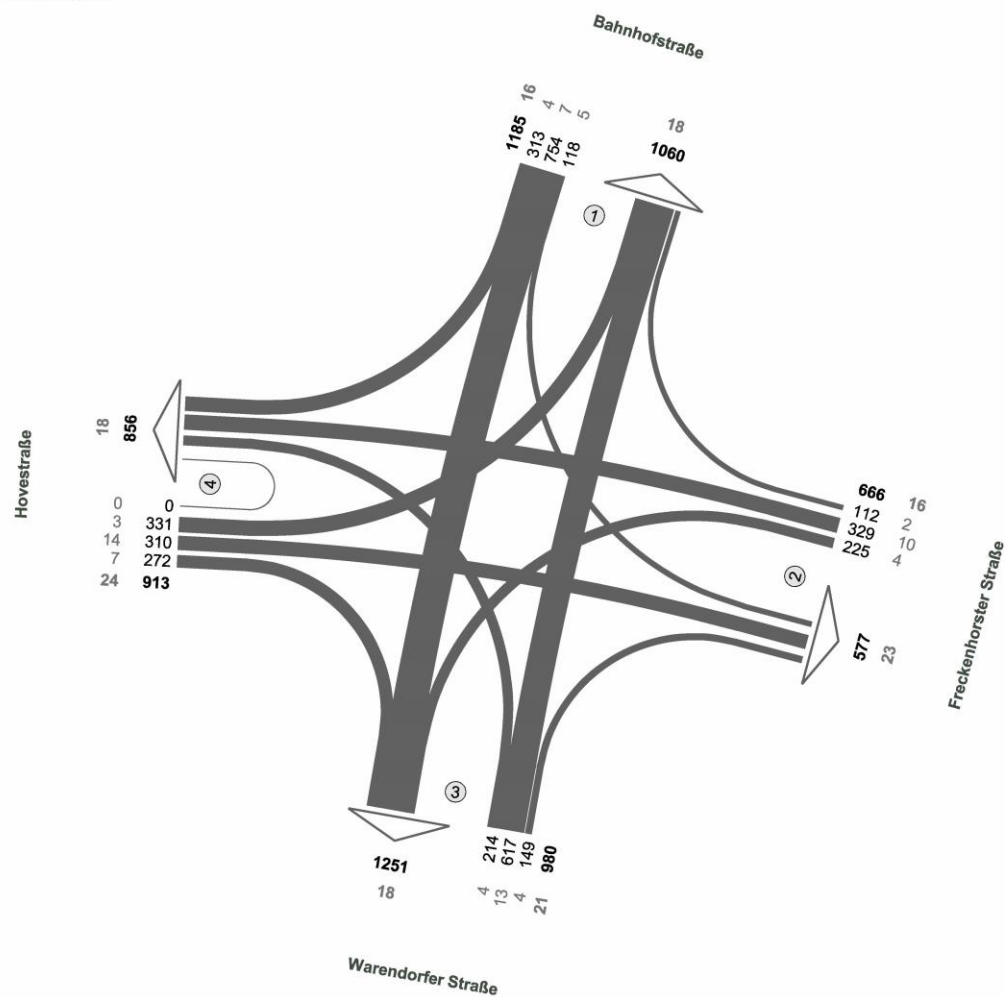


Abbildung 4: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Bahnhofstraße / Hovestraße / Freckenhorster Straße an einem Normalwerktag im Zeitraum 15.00 - 19.00 Uhr Morgenspitze
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 30. Januar 2019

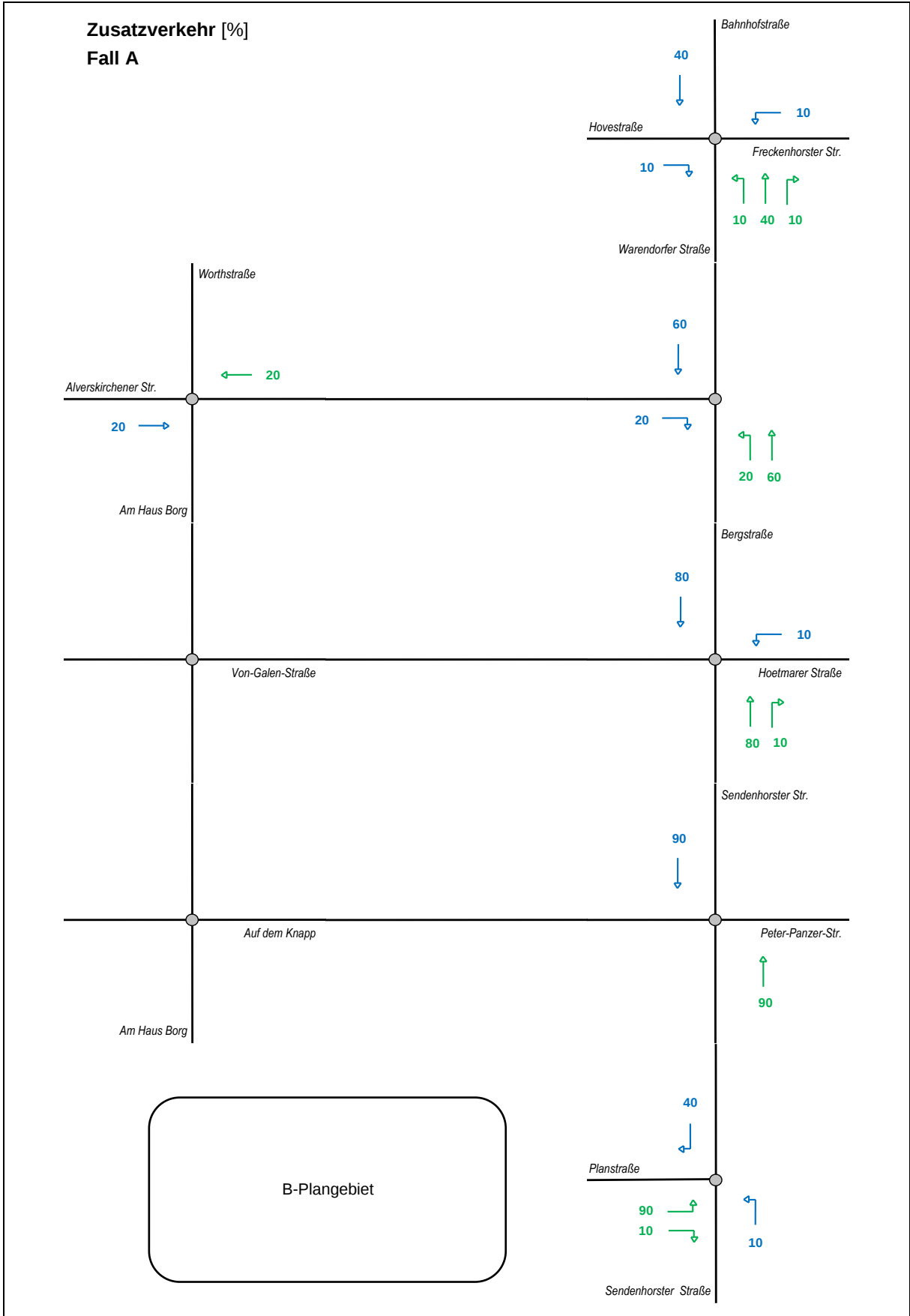


Abbildung 1: Prozentuale Verteilung des Zusatzverkehrs [%] für den Fall A

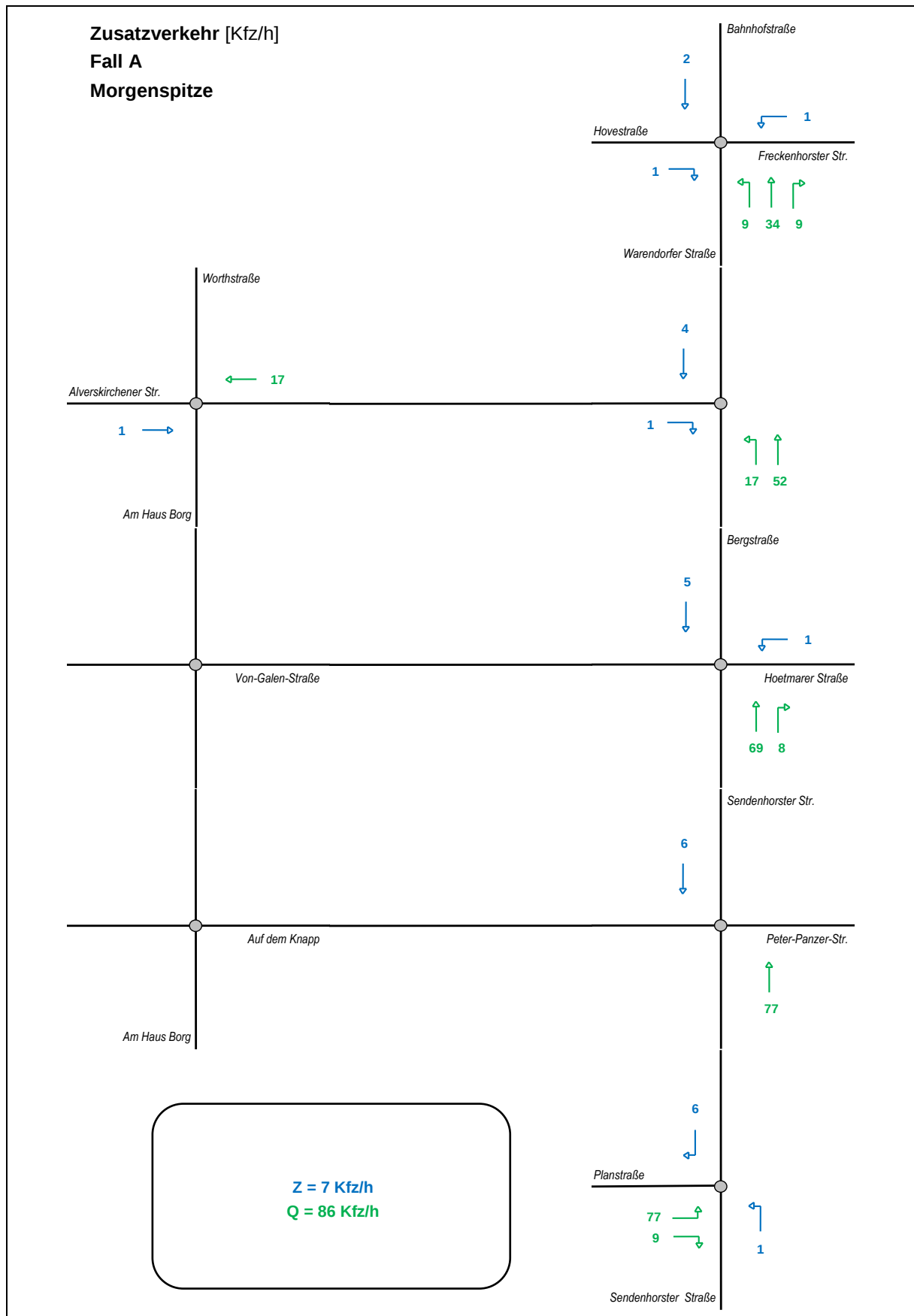


Abbildung 2: Zusatzverkehr [Kfz/h] in der Morgenspitze für den Fall A

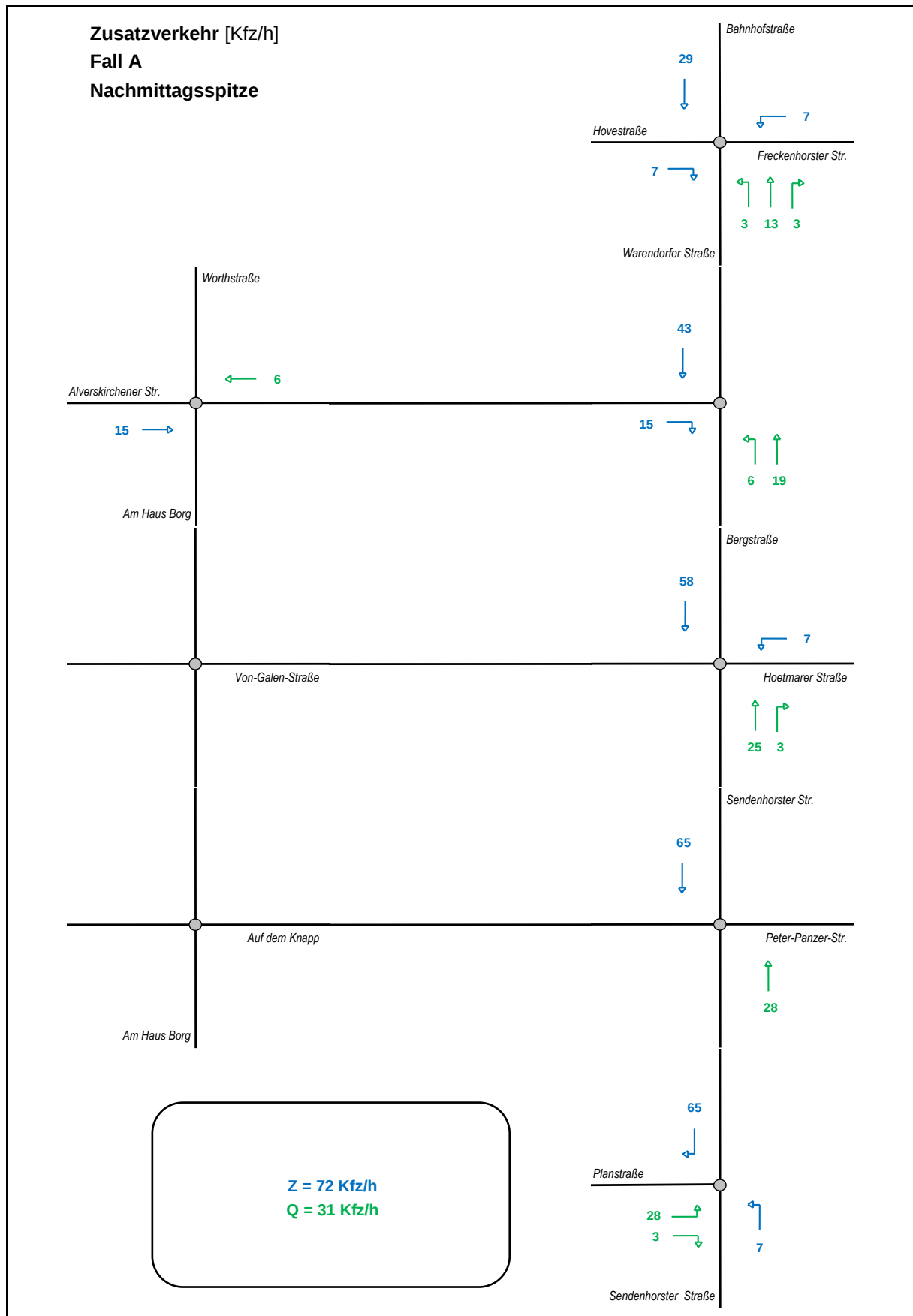


Abbildung 3: Zusatzverkehr [Kfz/h] in der Nachmittagsspitze für den Fall A

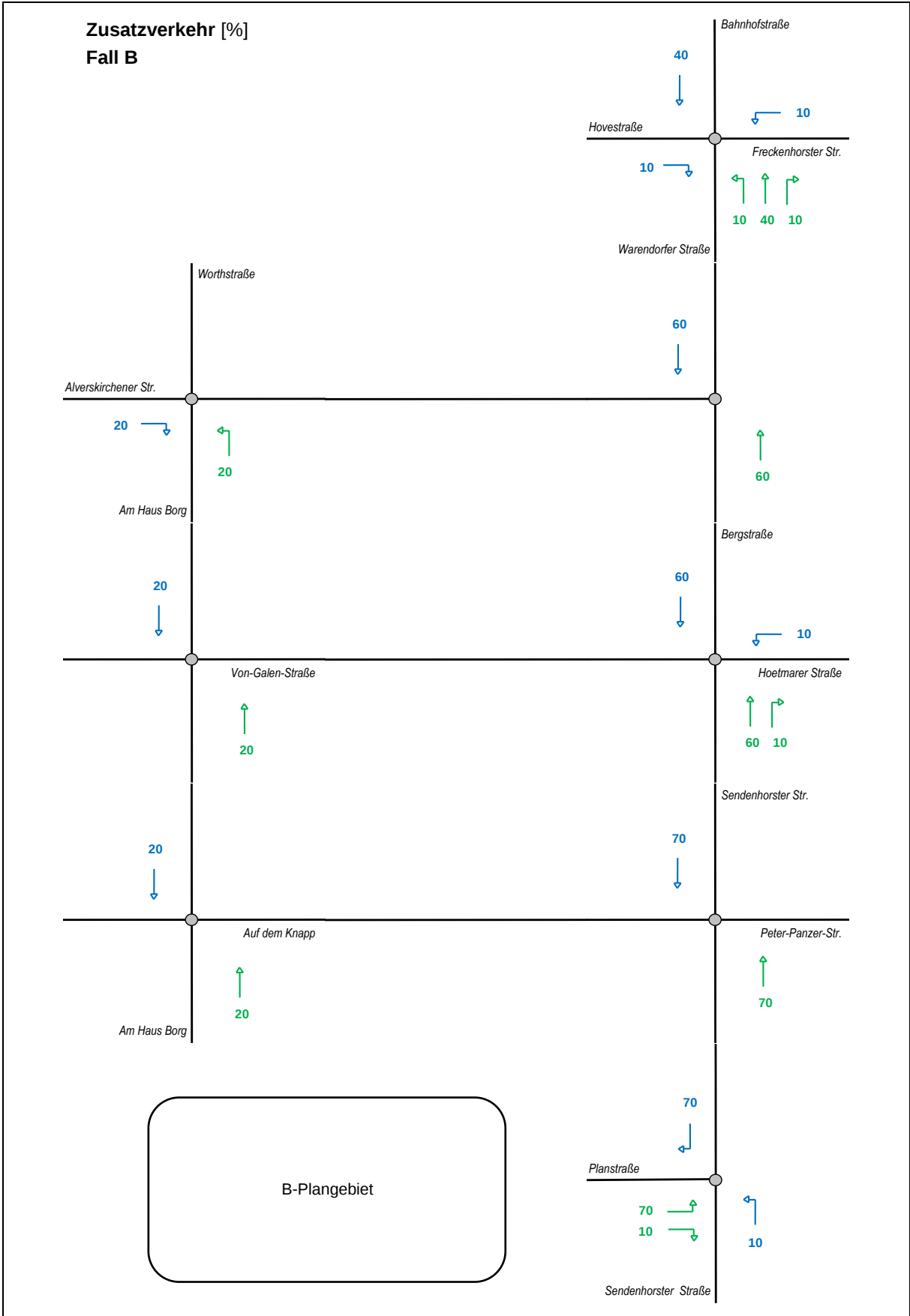


Abbildung 4: Prozentuale Verteilung des Zusatzverkehrs [%] für den Fall B

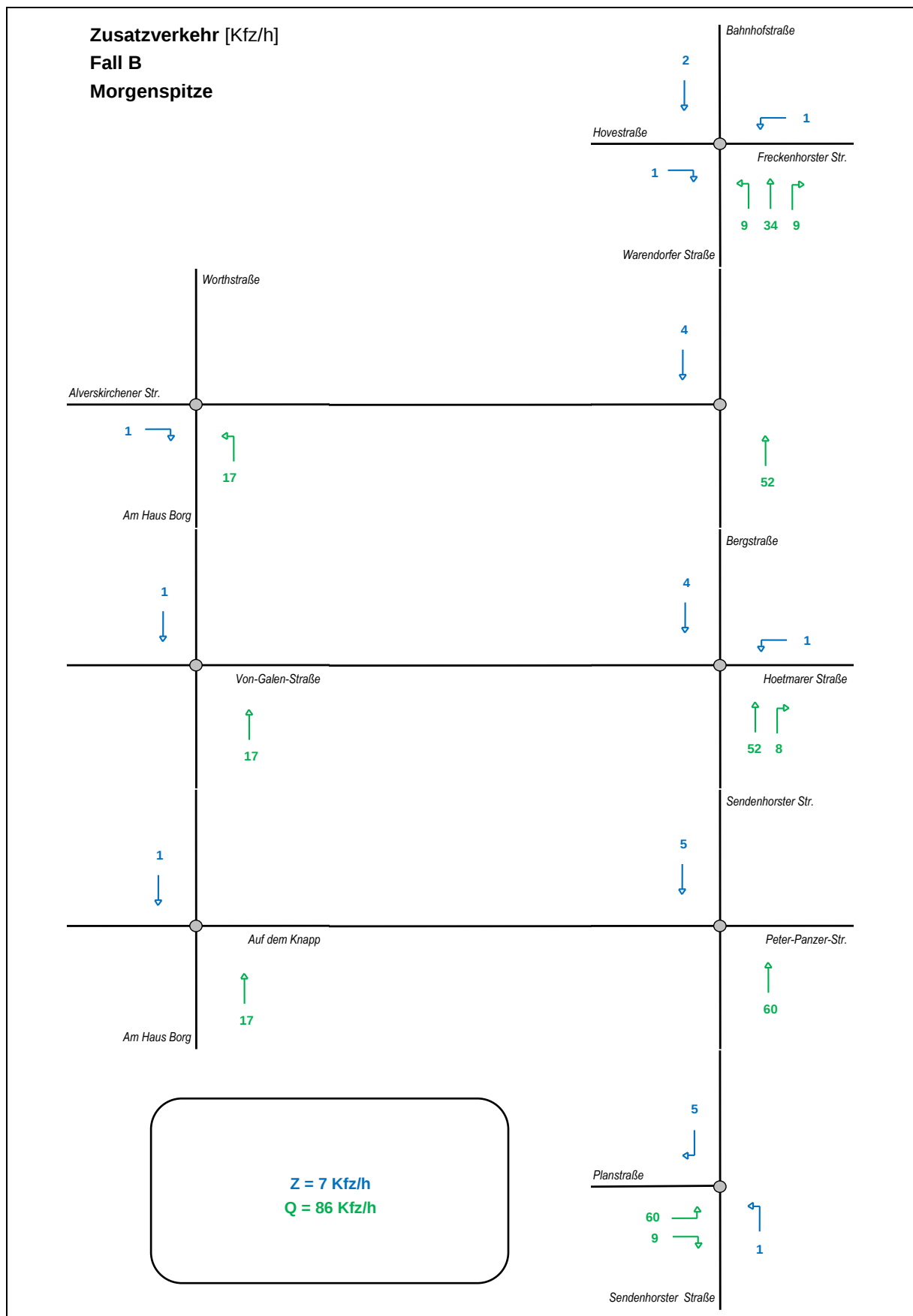


Abbildung 5: Zusatzverkehr [Kfz/h] in der Morgenspitze für den Fall B

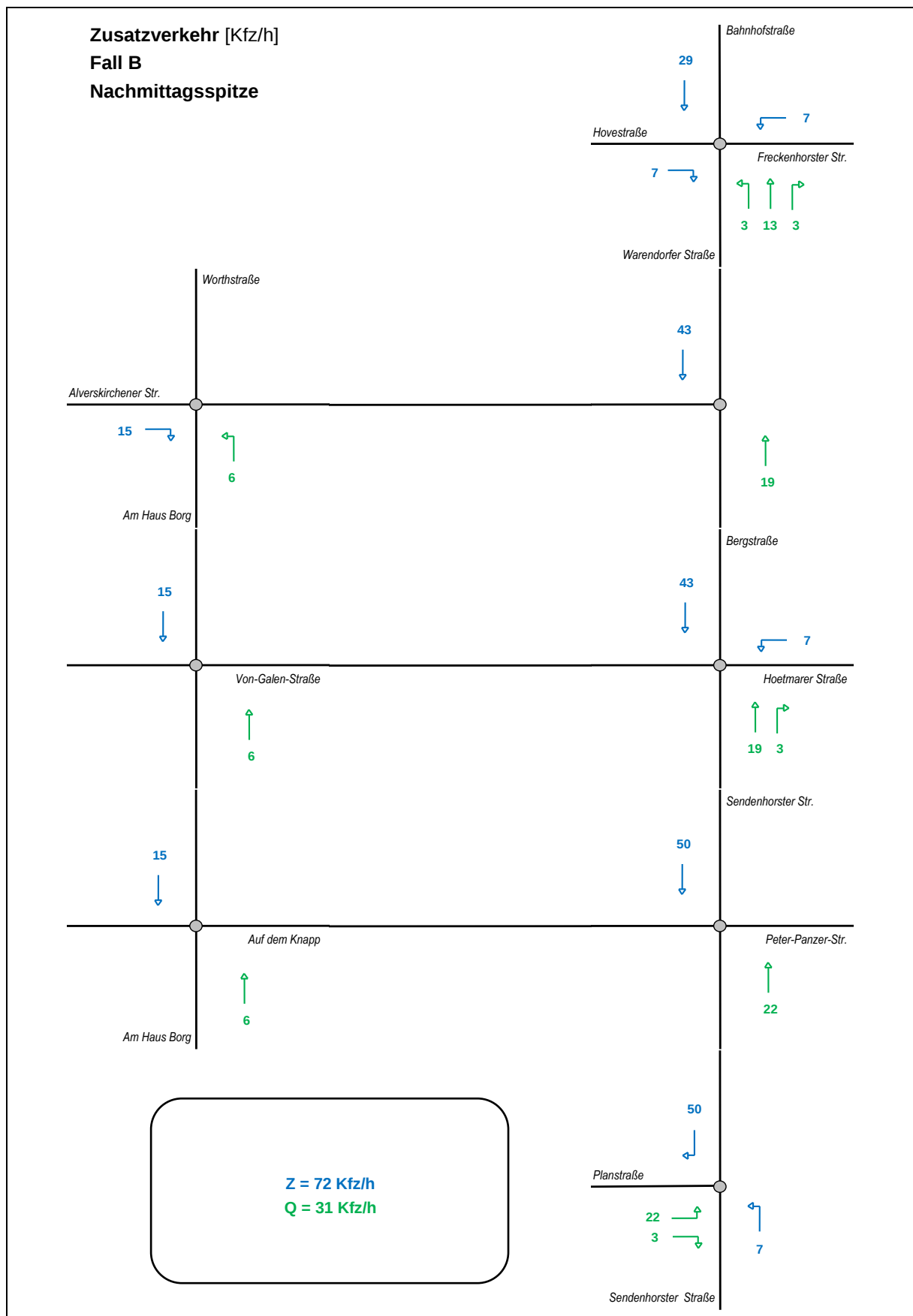


Abbildung 6: Zusatzverkehr [Kfz/h] in der Nachmittagsspitze für den Fall B

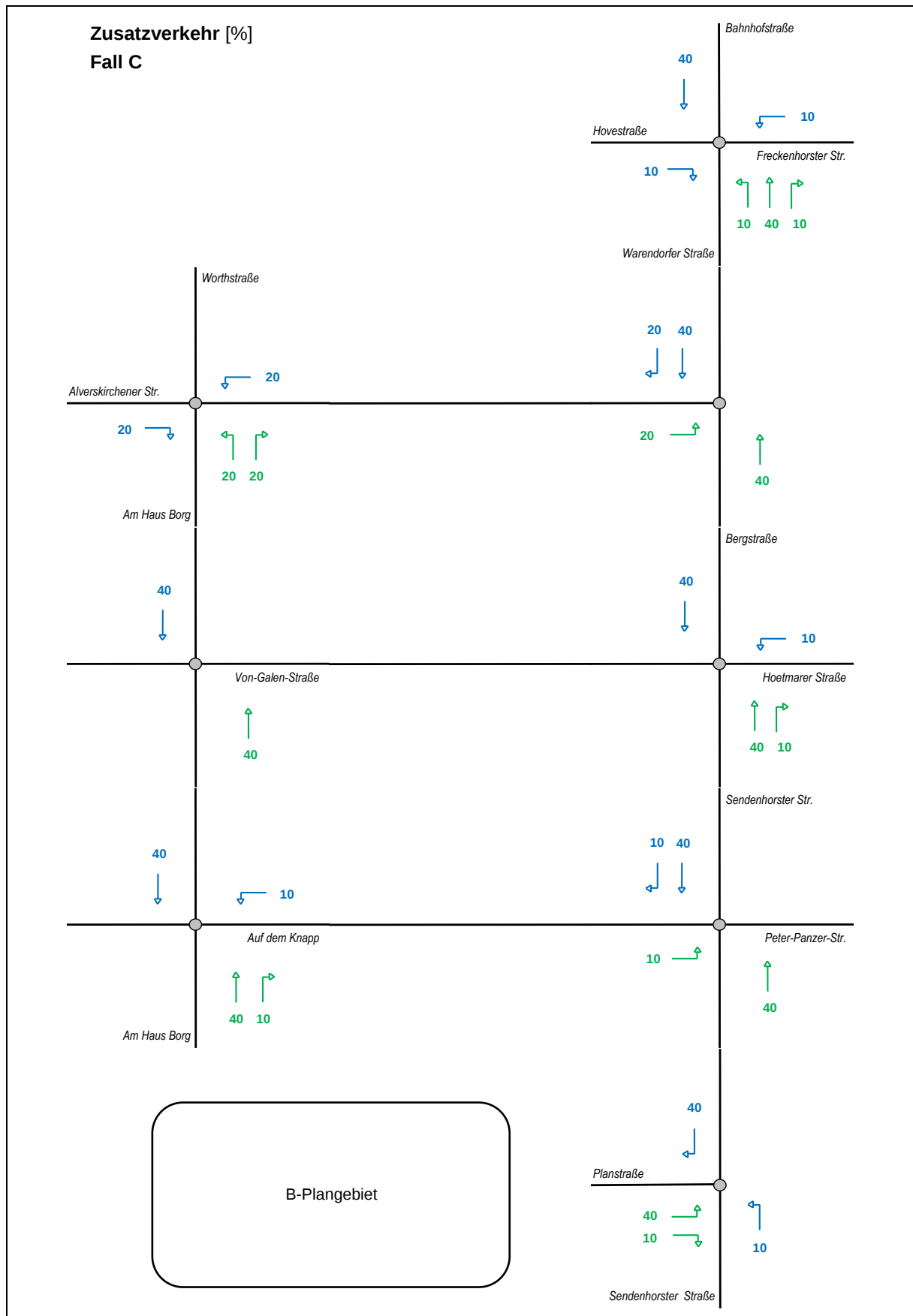


Abbildung 7: Prozentuale Verteilung des Zusatzverkehrs [%] für den Fall C

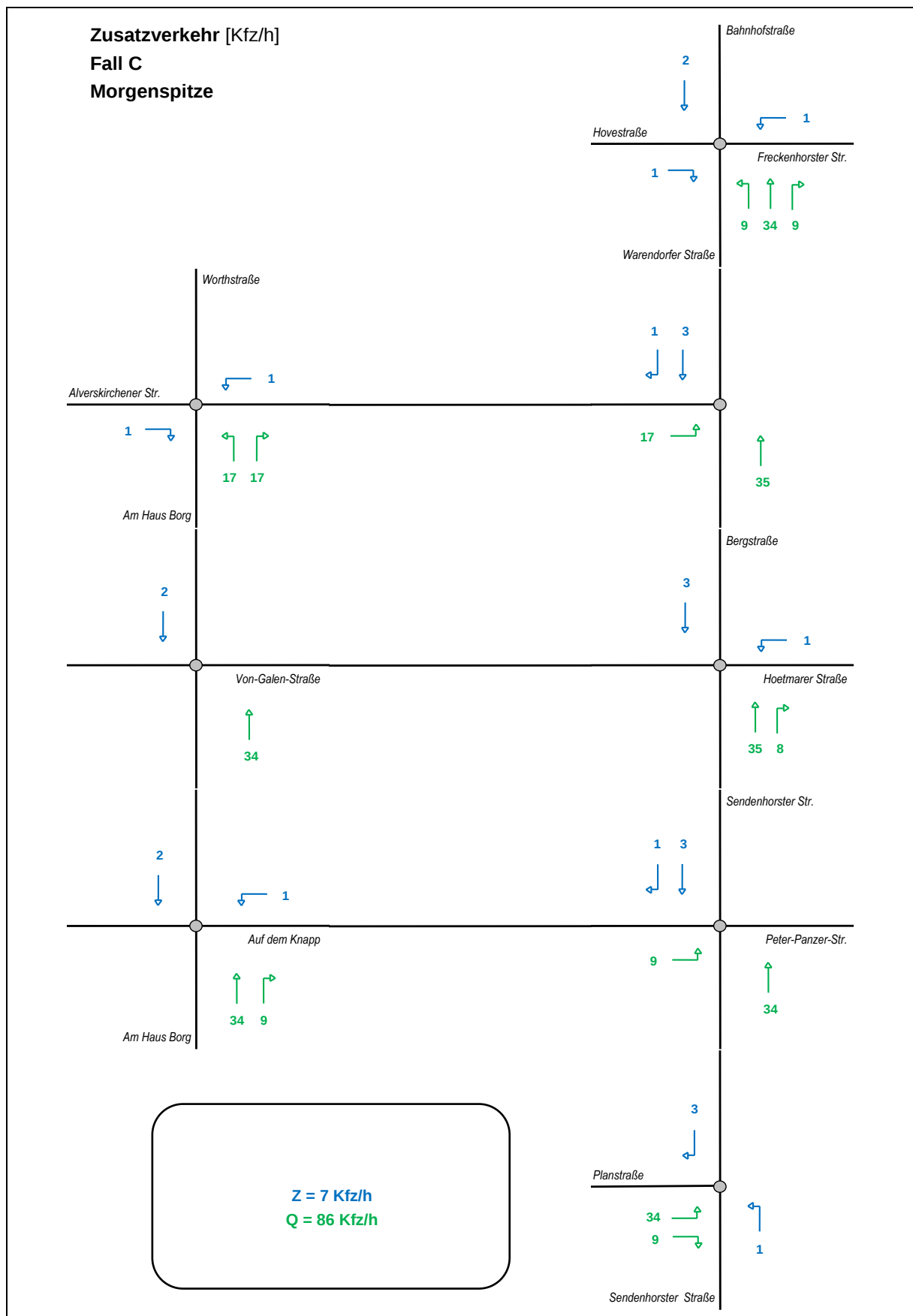


Abbildung 8: Zusatzverkehr [Kfz/h] in der Morgenspitze für den Fall C

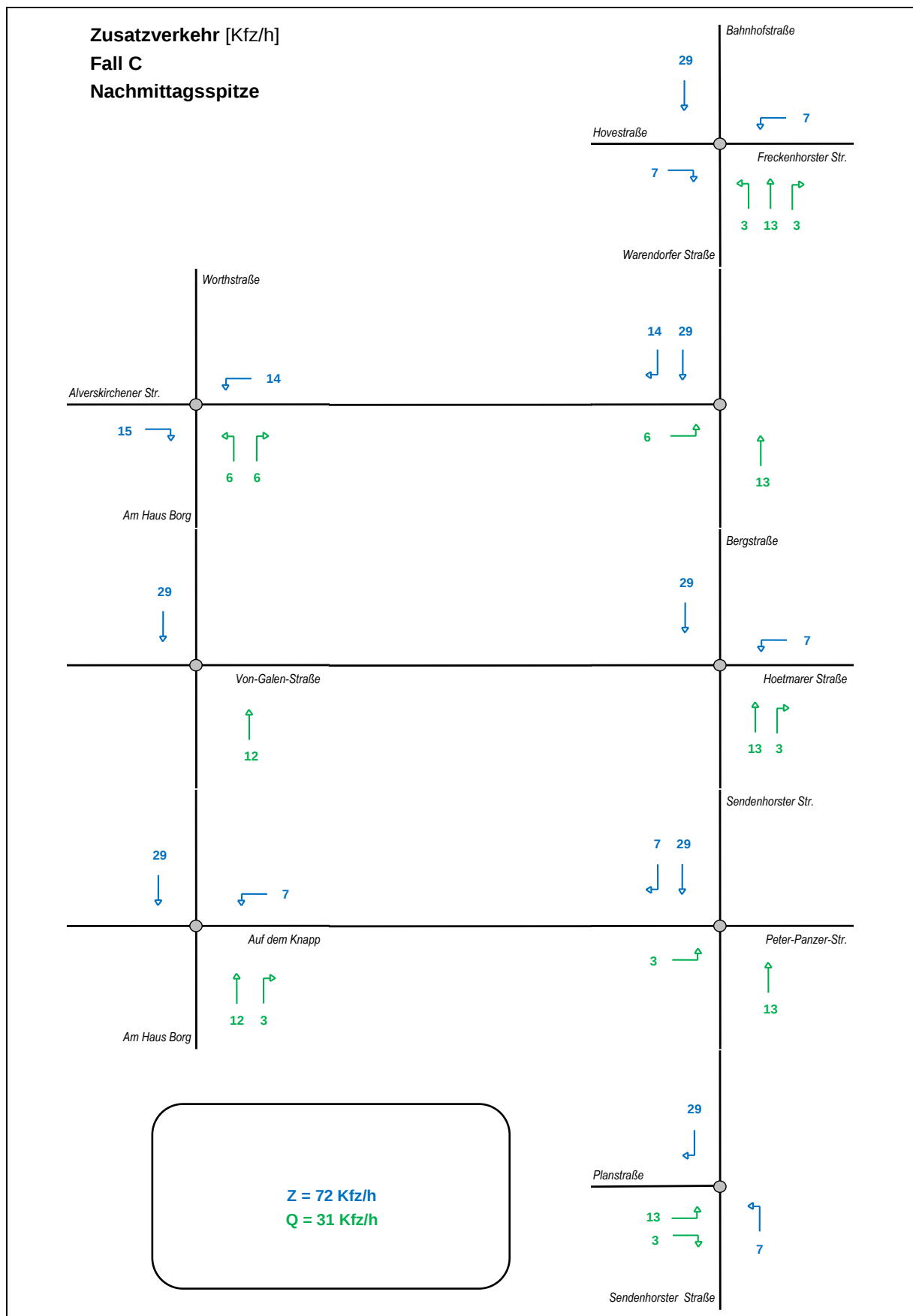


Abbildung 9: Zusatzverkehr [Kfz/h] in der Nachmittagsspitze für den Fall C