

BEGRÜNDUNG

zur 9. Änderung des Bebauungsplanes Nr. 18 "Alverskirchen Mitte-Süd" der Gemeinde Everswinkel

Planungsanlaß und -umfang: Nach dem rechtskräftigen Bebauungsplan Nr. 18 "Alverskirchen Mitte-Süd" ist zwischen den Straßen "Rottkamp" und "Alter Hof" im Bereich des Feuerwehrgerätehauses/ Turnhalle eine Durchfahrt nur mit Feuerwehr und Bussen zulässig. Diese Festsetzung ist straßenverkehrsrechtlich dahingehend umgesetzt, daß in diesem Bereich seit 1985 herausnehmbare Absperrpfähle eingebaut sind.

Grund für diese Festsetzung im Bebauungsplan und deren Konkretisierung war die Überlegung bei der Planaufstellung in den Jahren 1977/78, in den Straßen "Alter Hof" und "Rottkamp" Durchfahrtsverkehr von der Neustraße (L 811) zur Brückhausenstraße (K 33) und umgekehrt zu verhindern.

Nicht zuletzt aufgrund des verbesserten Ausbaues der überörtlichen Durchgangsstraße und einer Änderung der Vorfahrtsregelung zugunsten der Neustraße (L 811) war jedoch festzustellen, daß die besagten Straßen nicht als "Schleichweg" zwischen der Brückhausenstraße (K 3) und der Neustraße (L 811) im befürchteten Umfang vom Durchgangsverkehr benutzt worden sind. Obwohl diese Erkenntnisse 1985 bereits vorlagen, wurde auf Drängen eines Teils der Anwohner an der Straße "Rottkamp" die verkehrsbeschränkende Festsetzung des Bebauungsplanes realisiert, indem Absperrpfähle aufgestellt worden sind.

Im Planungsstadium war man des weiteren davon ausgegangen, daß der Zu- und Abfahrtsverkehr zu bzw. von den Sportanlagen sowohl über die Straße "Alter Hof" als auch über die Straße "Rottkamp" erfolgen würde. Tatsächlich wurde die Straße "Alter Hof" jedoch für fast alle Teilnehmer und Besucher von Veranstaltungen in den vorhandenen Einrichtungen (Turnhalle, Sportplatz, Tennisanlagen) der benutzte Anfahrtsweg. Während bis zum Zeitpunkt der Sperrung ein Großteil dieses KFZ-Verkehrs noch in westlicher Richtung über die Straße "Rottkamp" abfließen konnte, war dies nach Realisierung der Sperrung nicht mehr möglich. Der Abfahrtsverkehr wickelt sich daher z.Z. ebenfalls ausschließlich über die Straße "Alter Hof" ab, soweit er von dort angefahren ist. Insoweit sind die Anlieger der Straße "Alter Hof", einer Wohnstraße mit einer Fahrbahnbreite von 4,5/5,0 m mit einseitigem Gehweg, in überproportionaler Weise betroffen.

Aufgrund dieser Erfahrungen vor und nach der Sperrung der Verbindung zwischen der Neustraße (L 811) und Brückhausenstraße (K 3) und aufgrund von Anträgen zur

Schaffung einer Durchfahrtsmöglichkeit zwischen den beiden Straßen, hat sich der Gemeinderat mit der Angelegenheit in seiner Sitzung am 17.9.1986 befaßt, nachdem zuvor Vorschläge für eine Öffnung der Durchfahrtsbeschränkung bei gleichzeitigem Einbau von verkehrsberuhigenden Elementen in einer Bürgerversammlung mit den betreffenden Anliegern beider Straßen diskutiert worden waren. In dieser Sitzung des Gemeinderates wurde beschlossen, die nach dem rechtskräftigen Bebauungsplan festgesetzte Verkehrsbeschränkung aufzuheben und die Straßen "Rottkamp" und "Alter Hof" mit verkehrsberuhigenden Elementen auszubauen.

Danach ist nunmehr vorgesehen, durch Baumscheiben innerhalb der Fahrbahnbereiche Einengungen vorzunehmen und Versätze zu schaffen, um dadurch den Verkehrsteilnehmer zu einer langsamen Fahrweise anzuhalten. Die Baumscheiben sind so angeordnet, daß eine freie Durchfahrtsbreite von 3,50 m verbleibt.

Mit diesen Maßnahmen wird aus Erfahrung mit gleichartigen Verkehrsberuhigungseinrichtungen in vergleichbaren Straßen innerhalb der Gemeinde Everswinkel erreicht, daß der Fahrzeugverkehr zu einer langsameren Fahrweise angehalten und Durchfahrtsverkehr nahezu unterbunden wird. Deshalb ist die jetzt vorgesehene Ausbauart ein sinnvoller Kompromiß zwischen der Reduzierung der Verkehrsbelastungen auf der Straße "Alter Hof" einerseits und zur Verhinderung von Durchgangsverkehr andererseits.

Erschließung und Kosten:

Für die vorgesehenen Verkehrsberuhigungsmaßnahmen in den Straßen "Rottkamp" und "Alter Hof" werden voraussichtlich Kosten von rd. 10.000,-- DM entstehen.

Der Gemeindedirektor

Walter
(Walter)