Gem. ERKELENZ
Flur 1
Gem. ERKELENZ
Flur 38
Flur 57
L 19
B57
Lärmschutzwall H=5,00 m über Straßenniveau L19 max. 95,10 müNN min. 95,10 müNN
Lärmschutzwall H=5,00 m über Straßenniveau L19 max. 95,10 müNN min. 94,80 müNN
Lärmschutzwall H=5,00 m über Straßenniveau B57 max. 99,10 müNN min. 98,75 müNN
Lärmschutzwall H=6,00 m über Straßenniveau B57 max. 102,35 müNN min. 99,80 müNN
Freizuhaltendes Sichtfeld nach RAS-K1 (Annäherungssicht) Geschwindigkeit der übergeordneten Straße = 70 km/h
Freizuhaltendes Sichtfeld nach RAS-K1 (Annäherungssicht) Geschwindigkeit der übergeordneten Straße = 70 km/h Die angenommene Fahrstreifenbegrenzung berücksichtigt den 4-spurigen Ausbau der B57 (RQ20)
Brücke H=4,70 m lichte Höhe über Straßenniveau B57 max. 99,60 müNN min. 99,40 müNN
Lärmschutzwall H=6,00 m über Straßenniveau L19
Querspange L19/B57
Lärmschutzwall H=5,00 m über Straßenniveau L19
Lärmschutzwall H=5,00 m über Straßenniveau L19
Lärmschutzwall H=5,00 m über Straßenniveau L19