

61/12- Herr Tomberg
61/23- Herr Dolle

**B-Plan Nr. 03/005 (alt: 5275/022)- Speditionstraße West
Ergänzende Stellungnahme zur Managementfassung des Gutachtens zur Verträglichkeit
von Störfall-Betriebsbereichen im Stadtgebiet Düsseldorf**

Im Auftrag des Umweltamtes hat der TÜV Nord die angemessenen Abstände auch zu den Störfall-Betriebsbereichen im Düsseldorfer Hafen ermittelt. Die ermittelten angemessenen Abstände sind in der Managementfassung des Gutachtens zur Verträglichkeit von Störfall-Betriebsbereichen im Stadtgebiet Düsseldorf dargestellt.

Die Managementfassung dient der besseren Verständlichkeit und Übersichtlichkeit im Umgang mit diesem sehr komplexen Thema. Sie erleichtert die Berücksichtigung der angemessenen Abstände im Abwägungsprozess der Bauleitplanung und gibt Planungshinweise für die Bauleitplanung und baurechtliche Verfahren der Stadt Düsseldorf. In der beiliegenden Karte sind die angemessenen Abstände für alle Störfall-Betriebsbereiche auf Düsseldorfer Stadtgebiet dargestellt.

Der Karte der Managementfassung ist zu entnehmen, dass die vorliegende Planung genügend Abstand zu 3 Störfall-Betriebsbereichen (Tanklager mit angemessenen Abständen von 100 m, Kraftwerk mit angemessenem Abstand von 50 m) im Hafen einhält.

Der „angemessene Abstand“ zum Störfall-Betriebsbereich der Firma DCH GmbH wird allerdings unterschritten. DCH verfügt über eine stofflich nicht begrenzte Genehmigung. Der ermittelte Abstandswert ist daher einerseits einem sowohl rechtlich zulässigen, als auch einem praktisch generell vorkommenden Gefahrenpotential zuzurechnen. Damit beruht dieser angemessene Abstand auf nicht rechtlich fixierten, aber plausiblen Hilfsannahmen. Der angemessene, durch das LANUV betätigte, Abstand um die Firma DCH GmbH beträgt 900m. Das Gebiet des B-Plan „Speditionstraße – West“ befindet sich innerhalb dieser Abstandsfläche, aber am äußersten östlichen Rand.

Der Betrieb der Firma DCH GmbH liegt in der Zuständigkeit der oberen Immissionsschutzbehörde, der Bezirksregierung Düsseldorf.


Dr. Bantz