SCHALLSCHUTZ + BAUPHYSIK
AKUSTIK + MEDIENTECHNIK
ERSCHÜTTERUNGSSCHUTZ
UMWELTTECHNOLOGIE

PEUTZ CONSULT

Bebauungsplanung Nr. 5477/125
"Kö-Bogen 2. Bauabschnitt" in Düsseldorf:
Schalltechnische Untersuchung

Bericht VL 6733-2 vom 18.04.2011

Bericht-Nr.:	VL 6733-2
Datum:	18.04.2011
Niederlassung:	Düsseldorf
Ref.:	MJ / HK / bw

Beratende Ingenieure VBI

Messstelle nach
§ 26 BImSchG zur
Ermittlung der Emissionen
und Immissionen von
Geräuschen und
Erschütterungen.

Leitung:

Dipl.-Phys. Axel Hübel

Dipl.-Ing. Heiko Kremer
Staatlich anerkannter
Sachverständiger für
Schall- und Wärmeschutz

Dipl.-Ing.
Ralf Bauer-Diefenbach

Dipl.-Ing. Mark Bless

Anschriften:

Kolberger Straße 19
40599 Düsseldorf
Tel. +49 211 999 582 60
Fax +49 211 999 582 70
dus@peutz.de

Simrockallee 2
53173 Bonn
Tel. +49 228 96 10 555
Fax +49 228 96 10 554
bonn@peutz.de

Knesebeckstraße 3
10623 Berlin
Tel. +49 30 310 172 16
Fax +49 30 310 172 40
berlin@peutz.de

Geschäftsführer:

Dipl.-Ing. Gerard Perquin
Dipl.-Ing. Jan Granneman
Dipl.-Ing. Ferry Koopmans
AG Düsseldorf
HRB Nr. 22586
Ust-IdNr.: DE 119424700

Bankverbindungen:

Deutsche Bank
Konto-Nr.: 173 813 700
BLZ 500 700 10

Stadt-Sparkasse Düsseldorf
Konto-Nr.: 220 241 94
BLZ 300 501 10

Stadt-Sparkasse KölnBonn
Konto-Nr.: 1900 485 762
BLZ 370 501 98

Niederlassungen:

Mook / Nimwegen, NL
Zoetermeer / Den Haag, NL
Groningen, NL
Paris, F
Lyon, F
Leuven, B
London, UK

www.peutz.de

Inhaltsverzeichnis

1 Situation und Aufgabenstellung....3

2 Bearbeitungsgrundlagen, zitierte Normen und Richtlinien....4

3 Örtliche Gegebenheiten und Gebietsnutzungen....6

4 Beurteilungsgrundlagen....7

4.1 Schalltechnische Orientierungswerte gemäß DIN 18005 (Verkehrslärm)....7
4.2 Beurteilungsgrundlagen zur Lärmvorsorge beim Bau und der wesentlichen Änderung von Straßen....8
4.3 Beurteilungsgrundlagen für Gewerbelärm....9

5 Berechnung und Beurteilung der Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet....11

5.1 Schallemissionen Straßenverkehr....11
5.2 Schallemissionen Schienenverkehr....12
5.3 Durchführung der Immissionsberechnung für Verkehrslärm....12
5.4 Ergebnisse der Immissionsberechnungen und Beurteilung....13

6 Lärmschutzmaßnahmen bezüglich Verkehrslärm....15

6.1 Allgemeine Erläuterungen....15
6.2 Aktive Schallschutzmaßnahmen....16
6.3 Passive Schallschutzmaßnahmen....16

7 Schallimmissionen der öffentlichen Straßen gemäß 16. BImSchV....20

7.1 Simulationsmodelle / Emissionsschallpegel / Immissionsberechnungen....20
7.2 Ergebnisse der Immissionsberechnungen nach 16. BImSchV....21

8 Auswirkungen der Planung auf die Verkehrslärmsituation im Umfeld....23

8.1 Vorgehensweise....23
8.2 Berechnungsergebnisse und Beurteilung....23

9 Beurteilung der Gewerbelärmimmissionen im Plangebiet durch Ladezonen....28

9.1 Vorbemerkungen....28
9.2 Ermittlung der Schallemissionen Warenanlieferungen....28
9.3 Durchführung der Berechnungen Gewerbelärm....30
9.4 Ergebnisse und Beurteilung der Immissionsberechnungen....30

10 Zusammenfassung....32

1 Situation und Aufgabenstellung

In der Düsseldorfer Innenstadt soll mit Aufstellung des Bebauungsplans Nr. 5477/125 „Kö-Bogen 2. Bauabschnitt“ die Errichtung von gewerblich genutzter Bebauung und Wohnbebauung innerhalb von Kerngebietsflächen planungsrechtlich abgesichert werden. Der Geltungsbereich schließt an den Geltungsbereich des Bebauungsplans „Kö-Bogen 1. Bauabschnitt“ an und überlagert ihn in den Bereichen, in denen Festsetzungen zur planungsrechtlichen Sicherung des Gesamtvorhabens Kö-Bogen getroffen werden sollen. Er beinhaltet u.a. auch den Rückbau der Straßenüberführung Berliner Allee / Immermannstraße ("Tausendfüßler") und die Verlagerung der Verkehrsführung in Tunnellage.

Teilweise werden mit Aufstellung des Bebauungsplanes heute bereits bestehende Baufelder überplant. Ergänzend werden neue Baufelder (Kerngebiet) ausgewiesen. Im Umfeld des Plangebietes befindet sich eine kerngebietstypische innerstädtische Blockrandbebauung mit überwiegend Gewerbenutzungen und vereinzelten Wohnnutzungen.

Für den hier zu untersuchenden Bebauungsplanentwurf sind die auftretenden Verkehrslärmimmissionen durch Straßen- und Schienenverkehr rechnerisch zu ermitteln und auf Grundlage des Beiblatts 1 zur DIN 18005 [7] zu beurteilen. Bei Überschreitung der schalltechnischen Orientierungswerte der DIN 18005 sind Schallschutzmaßnahmen zu planen und als Grundlage für Festsetzungen zum Schutz gegen schädliche Umwelteinflüsse im Bebauungsplanverfahren darzustellen.

Weiterhin ist in einem gesonderten Schritt zu überprüfen, ob durch den Umbau der öffentlichen Straßen im Bereich des Plangebietes (Straßenverlegungen und Tunnelausfahrten über Rampen) Grenzwertüberschreitungen gemäß 16. BImSchV [2] an der bestehenden Bebauung und somit Ansprüche auf Schallschutzmaßnahmen vorliegen.

2 Bearbeitungsgrundlagen, zitierte Normen und Richtlinien

	Titel / Beschreibung / Bemerkung		Kat.	Datum
[1]	**BImSchG** Bundes-Immissionsschutzgesetz	Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge	G	Aktuelle Fassung
[2]	**16. BImSchV** 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes / Verkehrslärmschutzverordnung	Bundesgesetzblatt Nr. 27/1990, ausgegeben zu Bonn am 20. Juni 1990	V	12.06 1990 geändert am 19.09.2006
[3]	**24. BImSchV** 24. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes / Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung	Geändert am 23.09.1997 und Begründung in Bundesratsdrucksache 363/96 vom 02.07.1996	V	04.02.97
[4]	**TA Lärm** Sechste AVwV zum Bundes-Immissionsschutzgesetz, technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm	Gemeinsames Ministerialblatt Nr. 26, Herausgegeben vom Bundesministerium des Inneren vom 28.09.1998	VV	26.08.1998
[5]	**DIN 4109**	Schallschutz im Hochbau, Anforderungen und Nachweise	N	November 1989
[6]	**DIN 18 005, Teil 1**	Schallschutz im Städtebau – Grundlagen und Hinweise für die Planung	N	Juli 2002
[7]	**DIN 18 005, Teil 1, Beiblatt 1**	Schallschutz im Städtebau – Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung	N	Mai 1987
[8]	**RLS-90** Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen	Eingeführt mit allgemeinem Rundschreiben Straßenbau Nr. 8/1990 vom 10.4.1990	RIL	1990
[9]	**Schall 03** Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen	Deutsche Bundesbahn, Bundesbahn Zentralamt München, eingeführt am 19.03.1990 – W 2.010 Mau 9.1 -	RIL	1990
[10]	**VLärmSchR 97** Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes	Bundesministerium für Verkehr, allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 26/1997, Sachgebiet 12.1:	RIL	02.06.1997

Titel / Beschreibung / Bemerkung			Kat.	Datum
		Lärmschutz Bonn, den 02.06.1997, StB 15 / 14.80.13-65 / 11 Va 97		
[11]	**VDI 2719**	Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen	RIL	August 1987
[12]	Bebauungsplanentwurf		P	Stand März 2011
[13]	Angaben zum Verkehrsaufkommen auf den Straßen im Umfeld und dem Plangebiet	zur Verfügung gestellt durch durch die Landeshauptstadt Düsseldorf, Amt 66	P	Stand 21.12.10
[14]	Streckenbelastungen der Straßenbahnen im Plangebiet	Angaben der Rheinbahn AG, zur Verfügung gestellt durch den Auftraggeber	P	Stand Dezember 2010
[15]	Verkehrstechnische Planung des Projektes Kö-Bogen	zur Verfügung gestellt durch den Auftraggeber	P	Planstand Januar 2011
[16]	Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw-Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen	Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie: Schriftenreihe Umwelt und Geologie Lärmschutz in Hessen, Heft 192	Lit.	1995
[17]	Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten	Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie: Schriftenreihe Umwelt und Geologie Lärmschutz in Hessen, Heft 3	Lit.	2005
[18]	Bebauungsplan Nr. 5477 / 125 "Kö-Bogen 2. Bauabschnitt": Schalltechnische Beurteilung der bauzeitlichen Verlegung der Straßenbahngleise an der Elberfelder Straße	Bericht VL 6733-2, Peutz Consult GmbH	Lit.	02.02.11

Kategorien:

G	Gesetz	N	Norm
V	Verordnung	RIL	Richtlinie
VV	Verwaltungsvorschrift	Lit	Buch, Aufsatz, Bericht
RdErl.	Runderlass	P	Planunterlagen / Betriebsangaben

3 Örtliche Gegebenheiten und Gebietsnutzungen

Ein Übersichtslageplan des Plangebietes ist in Anlage 1 dargestellt.

Das Plangebiet liegt in der Innenstadt von Düsseldorf. Zentral innerhalb des Plangebietes befindet sich der Straßenverlauf der Hofgartenstraße und Berliner Allee in Nord-Süd-Richtung. Zukünftig soll mit Umsetzung des Bebauungsplanes die in Hochlage befindliche Berliner Allee in Richtung Süden ("Tausendfüßler") unterirdisch in einem Tunnel verlaufen, einschließlich der Abzweige nach Westen in Richtung Elberfelder Straße und nach Osten zur Immermannstraße. Ebenso sind die Lage des Straßentunnels in Richtung Elberfelder Straße / Heinrich-Heine-Allee sowie die beiden an die Tunnelrampe an der Elberfelder Straße angrenzenden Baufelder MK Bestandteil des Plangebietes.

Gleichzeitig soll die bestehende Blockbebauung im Plangebiet neu geordnet bzw. ergänzt werden. Nördlich der Schadowstraße soll südlich des Schauspielhauses und des Gustaf-Gründgens-Platzes eine kerngebietstypische Blockbebauung entstehen (Baufelder MK 1 bis MK 4). Ergänzungen von Bebauungen befinden sich weiter südlich im Verlauf beiderseits der Berliner Allee (Baufelder MK7 bis MK9) und im Norden (MK 10). Des Weiteren sind auch die östlich der Berliner Allee gelegenen Straßenzüge, die heute bereits bestehen, Bestandteil des Bebauungsplanes.

Grundlage für die schalltechnischen Berechnungen ist neben dem Bebauungsplanentwurf die verkehrstechnische Planung [15] sowie die zugehörigen Verkehrsmengenangaben der Straßen [13] und der Straßenbahnen [14].

Der zukünftige Endzustand sieht vor, die bestehenden Tiefgaragen am Gustaf-Gründgens-Platz sowie des Drei-Scheiben-Hochhauses und die neu geplante Tiefgarage unter den Baufeldern MK 1 bis MK 3 unterirdisch über den geplanten Tunnel zu erschließen (Planfall 1.+2.BA, Alternative 2).

Neben dieser Variante wird auch eine weitere Variante der Verkehrsführung berücksichtigt, bei der davon ausgegangen wird, dass die neu geplante Tiefgarage noch nicht fertiggestellt ist (Planfall 1.+2. BA, Alternative 1). Hierbei werden die bestehenden und geplanten Tiefgaragen über die vorhandenen Spindeln oberirdisch angebunden. Die Verkehrsführung erfolgt dann über die Bleichstraße sowie die Schadowstraße. Dadurch ergeben sich im gesamten Verkehrsnetz Umlagerungen, so dass diese Variante grundsätzlich in allen schalltechnischen Berechnungen zusätzlich betrachtet wird.

Da die gesamte Neuorganisation der Straßenzüge mit Umsetzung des Bebauungsplans planfeststellungsersetzend festgesetzt wird, wird als Nullfall hier der ursprüngliche Zustand vor Umsetzung der beiden Bebauungspläne Kö-Bogen 1. BA und 2. BA betrachtet. Zum Vergleich wird auch der Zustand nach Umsetzung des 1. BA, aber vor Umsetzung des 2. BA (Planfall 1. BA) betrachtet.

4 Beurteilungsgrundlagen

4.1 Schalltechnische Orientierungswerte gemäß DIN 18005 (Verkehrslärm)

Grundlage für die Beurteilung von Schallimmissionen im Städtebau ist die DIN 18005 [6]. Unabhängig davon sind beim Neubau und der wesentlichen Änderung von Straßen- und Schienenwegen die Regelungen der 16. BImSchV [2] gesondert zu beachten.

Die anzustrebenden schalltechnischen Orientierungswerte für Verkehrslärm sind in der DIN 18005 "Schallschutz im Städtebau", Beiblatt 1 [7] aufgeführt. Dabei ist die Einhaltung folgender schalltechnischer Orientierungswerte, bezogen auf Verkehrslärm, anzustreben:

Tabelle 4.1: Schalltechnische Orientierungswerte nach DIN 18005, Beiblatt 1

Gebietsausweisung	Schalltechnische Orientierungswerte [dB(A)]	
	tags	nachts
Reine Wohngebiete (WR)	50	40
Allgemeine Wohngebiete (WA)	55	45
Besondere Wohngebiete (WB)	60	45
Dorfgebiete (MD) und Mischgebiete (MI)	60	50
Kerngebiete (MK) und Gewerbegebiete (GE)	65	55

In Beiblatt 1 zu DIN 18005, Teil 1 heißt es zu der Problematik der Überschreitung der schalltechnischen Orientierungswerte:

(Zitat Anfang)

„In vorbelasteten Bereichen, insbesondere bei vorhandener Bebauung, bestehenden Verkehrswegen und in Gemengelagen, lassen sich die Orientierungswerte oft nicht einhalten. Wo im Rahmen der Abwägung mit plausibler Begründung von den Orientierungswerten abgewichen werden soll, weil andere Belange überwiegen, sollte möglichst ein Ausgleich durch andere geeignete Maßnahmen (z.B. geeignete Gebäudeanordnung und Grundrissgestaltung, bauliche Schallschutzmaßnahmen, insbesondere für Schlafräume) vorgesehen und planungsrechtlich abgesichert werden."

(Zitat Ende)

4.2 Beurteilungsgrundlagen zur Lärmvorsorge beim Bau und der wesentlichen Änderung von Straßen

Rechtsgrundlage der Lärmvorsorge bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen und Schienenwege ist das Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG.. Nach § 41 des BImSchG ist "*Bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen sowie von Schienenwegen... sicherzustellen, daß durch diese keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind*". Das gilt nach § 41 (2) BImSchG jedoch nicht, "soweit die Kosten der Schutzmaßnahme außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen würden".

Die gemäß § 43 BImSchG erlassene Rechtsverordnung, Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV [2] legt den Anwendungsbereich, die Immissionsgrenzwerte in Abhängigkeit vom Grad der Schutzbedürftigkeit sowie das Verfahren zur Berechnung des Beurteilungspegels fest.

Im § 1, Anwendungsbereich, heißt es hierzu (Zitat):

(1) Die Verordnung gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen (Straßen und Schienenwege).

(2) Die Änderung ist wesentlich, wenn

1. eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder

2. durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärm um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder mindestens 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.

Ende Zitat § 1 der 16. BImSchV.

Die einzuhaltenden Immissionsgrenzwerte gemäß der 16. BImSchV sind in der nachfolgen-den Tabelle 4.2 dargestellt.

Tabelle 4.2: Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV

Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwerte [dB(A)]	
	tags	nachts
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	57	47
Reine und allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete	59	49
Kerngebiete, Dorfgebiete, Mischgebiete	64	54
Gewerbegebiete	69	59

Werden die Immissionsgrenzwerte gemäß der 16. BImSchV auch mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen überschritten oder wird auf diese verzichtet, da die Kosten der erforderlichen aktiven Schallschutzmaßnahmen außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen, so besteht nach § 42 BImSchG ein Anspruch auf angemessene Entschädigung. Dieser Anspruch besteht für die Eigentümer betroffener bestehender baulicher Anlagen sowie baulicher Anlagen, die bei Auslegung der Pläne im Planverfahren bauaufsichtlich genehmigt waren.

Im vorliegenden Fall stellt die Änderung der Berliner Allee und die Verlegung des Straßenverlaufs in Tunnellage einen erheblichen baulichen Eingriff nach 16. BImSchV dar. Das gleiche gilt für die Verschwenkung / Änderung der davon abgehenden Straßen im Plangebiet. Daher ist hier nach 16. BImSchV das Vorliegen einer wesentlichen Änderung und somit der Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach zu überprüfen. Das gliche gilt grundsätzlich für den Umbau der Straßenbahngleise (vom Nullfall zum Planfall 1.BA).

4.3 Beurteilungsgrundlagen für Gewerbelärm

Gemäß der Anforderungen der TA Lärm [4] sind die Immissionsrichtwerte aus den Geräuschen von gewerblichen Anlagen einzuhalten. Gewerbelärmimmissionen sind zu messen bzw. zu berechnen in einem Abstand von 0,5 m vor dem geöffneten Fenster der nächstgelegenen Wohn- und Aufenthaltsräume.

Gemäß TA Lärm sind die in der nachfolgenden Tabelle aufgeführten Immissionsrichtwerte einzuhalten.

Tabelle 4.4.3: Immissionsrichtwerte der TA Lärm

Gebietsausweisung	Immissionsrichtwert [dB(A)] Tag	Nacht
Reine Wohngebiete (WR)	50	35
Allgemeine Wohngebiete (WA)	55	40
Besondere Wohngebiete (WB)	60	40
Mischgebiete (MI), Kerngebiet (MK)	60	45
Gewerbegebiete (GE)	65	50

- Geräuschspitzen

Einzelne Impulsspitzen dürfen den Immissionsrichtwert zum Zeitraum des Tages um nicht mehr als 30 dB(A) und zum Zeitraum der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

- Ruhezeiten

Bei Wohngebieten ist den auftretenden anteiligen Schallimmissionen während der Ruhezeiten (Zeiten mit erhöhter Empfindlichkeit: werktags von 06:00 bis 07:00 Uhr und von 20:00 bis 22:00 Uhr) ein Zuschlag von 6 dB(A) zuzurechnen.

- seltene Ereignisse

Bei seltenen Ereignissen betragen die Immissionsrichtwerte für Immissionsorte außerhalb von Gebäuden tags 70 dB(A) und nachts 55 dB(A).
Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen diese Werte

- in Gewerbegebieten am Tag um nicht mehr als 25 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 15 dB(A),
- in Kern- und Wohngebieten am Tag um nicht mehr als 20 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 10 dB(A) überschreiten.

- Verkehrsgeräusche

Verkehrsgeräusche auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 m von dem Betriebsgrundstück sind soweit wie möglich zu vermindern, soweit

- sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen,
- keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist und
- die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV erstmals oder weitergehend überschritten werden.

Der Beurteilungspegel für den Straßenverkehr auf öffentlichen Verkehrsflächen ist zu berechnen nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – Ausgabe 1990 – (RLS 90).

5 Berechnung und Beurteilung der Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet

5.1 Schallemissionen Straßenverkehr

Die Berechnung der Emissionspegel als Ausgangsgröße für die Berechnung der Schallemissionen aus Straßenverkehr erfolgt gemäß der RLS-90 [8].

Den Berechnungen liegen Verkehrsmengenangaben des Amtes für Verkehrsmanagement der Landeshauptstadt Düsseldorf zu Grunde [13].

Die Verkehrsplanung wird, wie in Kapitel 3 beschrieben, in drei Prognosefällen untersucht: Der bauliche Zwischenzustand nach Umsetzung des Bebauungsplans Kö-Bogen 1. BA (Planfall 1.BA), die bauliche Alternative mit oberirdischer Anbindung der vorhandenen Tiefgaragen am Gustaf-Gründgens-Platz (Planfall 1.+2. BA, Alternative 1), sowie die bauliche Alternative mit unterirdischer Anbindung der Tiefgaragen nördlich der Schadowstraße über den Tunnel (Planfall 1.+2. BA, Alternative 2).

Vom Amt für Verkehrsmanagement der Stadt Düsseldorf wurden für die betrachteten Straßen werktägliche Belastungen in Kfz/16h für den Tageszeitraum von 6 bis 22 Uhr zur Verfügung gestellt. Nach Angaben des Amts für Verkehrsmanagement der Stadt Düsseldorf können die werktäglichen Belastungen in Kfz/16h direkt ohne weitere Umrechnung als DTV-Werte für schalltechnische Berechnungen entsprechend der RLS-90 verwendet werden. Der Nachtanteil beträgt ca. 8 % des DTV (also des angegebenen 16h-Wertes).

Gemäß Vorgabe des Amtes für Verkehrsmanagement wird der Lkw-Anteil für alle Straßen zu p = 2,6 % tags und nachts angesetzt. Ausnahme bildet die Rampe an der Elberfelder Straße, für die ein Lkw-Anteil von p = 3,0 % angesetzt wird.

Die Verkehrsmengen und daraus berechneten Emissionspegel nach RLS-90 sind für die drei untersuchten Planfälle sowie zusätzlich auch für den Prognose "Null-Fall" (bestehendes Verkehrsnetz im Prognosefall vor Umsetzung beider Bebauungspläne) in Anlage 3.0 bis 3.3 zusammengestellt. Dabei sind die vom Amt für Verkehrsmanagement mitgeteilten Verkehrsbelastungszahlen jeweils auf Seite 3 der Anlagen 3.0 bis 3.3 dargestellt.

5.2 Schallemissionen Schienenverkehr

Die Berechnung der Emissionspegel als Ausgangsgröße für die Berechnung der Schallemissionen aus Schienenverkehr erfolgt entsprechend der Schall 03 [9].

Es wird davon ausgegangen, dass die baulichen Änderungen des Schienennetzes gegenüber der heute vorhandenen Straßenlage bereits mit Umsetzung des Bebauungsplanes Kö-Bogen 1. Bauabschnitt umgesetzt werden. Innerhalb des hier zu betrachtenden Bebauungsplanes erfolgt daher keine Prüfung auf Vorliegen einer wesentlichen Änderungen aufgrund etwaiger baulicher Änderungen der Schienen nach 16. BImSchV für den Planfall 1.BA gegenüber dem Nullfall.

Für die innerhalb des Geltungsbereiches liegenden Teilgebiete MK 14+15 wurde in einer ergänzenden schalltechnischen Untersuchung überprüft, ob während der bauzeitlichen Verlegung der Straßenbahngleise an der Elberfelder Straße Ansprüche nach 16. BImSchV für die angrenzende Bebauung vorliegen. Dazu wurde das Vorliegen einer "wesentlichen Änderung" untersucht. Die Ergebnisse sind in [18] dokumentiert.

Für den Verkehr der Straßenbahnen im Plangebiet wurden durch den Auftraggeber bzw. die Rheinbahn AG zur Verfügung gestellte Betriebszahlen ausgewertet. Die Emissionspegel sind für den Nullfall in Anlage 3.4 und für die Planfälle 1.BA sowie 1.+2. BA, Alternativen 1 und 2 in Anlage 3.5 aufgeführt.

Für die Straßenbahntrassen wird gemäß der vorliegenden Straßenbahnplanung streckenweise von einer festen Fahrbahn mit entsprechendem Zuschlag für die Schallemission und streckenweise von einem Rasengleis mit gegenüber der festen Fahrbahn 7 dB geringeren Schallemission ausgegangen. Die Geschwindigkeit wird gleichmäßig mit 50 km/h angesetzt. Dies stellt einen worst-case-Ansatz dar.

5.3 Durchführung der Immissionsberechnung für Verkehrslärm

Ausgehend von den berechneten Emissionsschallpegeln werden die Immissionen, d.h. die individuellen Geräuschbelastungen für die jeweiligen Immissionsorte an den Fassaden der Baufelder innerhalb des Plangebietes mit dem Programm Soundplan errechnet.

Die Berechnungen der Emissionsschallpegel wurden für Straßenverkehrslärm nach der RLS-90 [8] und für Schienenverkehrslärm nach der Schall 03 [9] durchgeführt.

Das Ergebnis der Immissionsberechnung ist der sogenannte Beurteilungspegel, d.h. der mit Zu- und Abschlägen versehene physikalische Zahlenwert des energieäquivalenten, A bewerteten Dauerschallpegels.

Die Lagepläne der digitalen Simulationsmodelle mit Kennzeichnung der Immissionsorte und der Verkehrsführungen sind für den Prognose-Nullfall in Anlage 2.0, für den Planfall 1. BA in Anlage 2.1, für den Planfall 1.+2. BA, Alternative 1, in Anlage 2.2 und für den Planfall 1.+2. BA, Alternative 2, in Anlage 2.3 dargestellt.

In allen Varianten wird die abschirmende und reflektierende Wirkung bereits bestehender Gebäude im Umfeld sowie die abschirmende und reflektierende Wirkung der bereits bestehenden Bebauungen innerhalb des Plangebietes berücksichtigt.

Gemäß der getroffenen Abstimmungen mit dem Planungsamt und Umweltamt Düsseldorf wurde in den schalltechnischen Berechnungen für die Tunnelrampen eine schallabsorbierende Verkleidung berücksichtigt. Dies betrifft die Seitenwände der Ein- und Ausfahrtsrampen im freien Bereich, sowie in Fortführung auf den ersten 20m ab Beginn der Überdeckelung.

Für die Planfälle 1.+2. BA, Alternative 1 und 2 erfolgten Einzelpunktberechnungen für insgesamt 107 repräsentative Immissionspunkte entlang der Baugrenzen im Plangebiet, geschossweise getrennt für den Tages- und den Nachtzeitraum. Zusätzlich werden auch die Schallimmissionen an bestehenden Gebäuden im Umfeld für die verschiedenen Planfälle ermittelt. Die Berechnungen dienen zur Bewertung der Auswirkungen der Planung auf die Gesamtverkehrslärmsituation im Umfeld des Plangebietes (vgl. Kapitel 8). Die zusätzlichen Immissionsorte am Bestand im Umfeld sind ebenfalls in den Anlagen 2.0 bis 2.3 dargestellt.

Zusätzlich zu der Einzelpunktberechnung wurden Isophonenberechnungen für die Freiflächen mit einer Höhe von 4 m über Gelände durchgeführt.

Die Beurteilung erfolgt für die geplanten MK-Baufelder anhand der entsprechenden schalltechnischen Orientierungswerte der DIN 18005 von 65 dB(A) tags / 55 dB(A) nachts.

5.4 Ergebnisse der Immissionsberechnungen und Beurteilung

Die Ergebnisse der Immissionsberechnungen für das Plangebiet sind in Anlage 5 als flächige Isophonenkarten tags / nachts für eine Rechenhöhe von 4 m über Gelände (Freiflächen) dargestellt. Die entsprechende tabellarische Ergebnisdarstellung für die untersuchten Einzelpunkte ist für alle untersuchten Planzustände gemeinsam in Anlage 4 enthalten.

Nachfolgend werden die berechneten Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet für die beiden Planfälle 1.+2. BA, Alternative 1 und 2 im Vergleich zur Ausgangslage des Nullfalls zusammengefasst:

Die höchsten Beurteilungspegel liegen an der Bebauung östlich der Berliner Allee (MK7, MK13 / Immissionsorte 19, 20 und 73) mit Beurteilungspegeln von bis zu 75 dB(A) tags und bis zu 67 dB(A) nachts vor. Diese hohen Verkehrslärmimmissionen resultieren vor allem aus der unmittelbaren Nähe zur in Richtung Norden dort noch oberirdisch verlaufenden Berliner Allee. Damit wird der schalltechnische Orientierungswert der DIN 18005 für Kerngebiete von 65 dB(A) tags / 55 dB(A) nachts um bis zu 10 dB tags / 12 dB nachts überschritten.

An den übrigen Baufeldern beiderseits der Berliner Allee (Baufelder MK5, MK 6, MK8, MK9 / Immissionsorte 2, 11 - 14, 42 - 48, 67 und 71) liegen die Beurteilungspegel im Bereich von bis zu ca. 72 dB(A) tags / 64 dB(A) nachts. Damit wird der schalltechnische Orientierungswert der DIN 18005 ebenfalls überschritten, und zwar um bis zu ca. 7 dB tags / 9 dB nachts. Im Vergleich zur heute bestehenden Situation ergeben sich im Bereich beiderseits der Rampe in Fahrtrichtung Norden (Immissionsorte 42, 43, 46 und 47) für die Planfälle 1.+2. BA, Alternative 1 und 2 Minderungen der Beurteilungspegel in der Größenordnung zwischen ca. 1 bis10 dB tags / nachts. Dabei liegen für die unteren Etagen die höchsten Minderungen vor (Abschirmung durch die Seitenwände der Rampen).

An der Johanneskirche liegen teilweise ebenfalls hohe Beurteilungspegel vor. An der Südfassade (Immissionsort 4) betragen diese bis zu 68 dB(A) tags / 61 dB(A) nachts, so dass der Orientierungswert tags um bis zu 3 dB und nachts um bis zu 6 dB überschritten wird. Ebenfalls hohe Beurteilungspegel liegen an den Fassaden im Nahbereich der Tunnelrampe vor (Immissionsorte 11 bis 14). Dort betragen die Beurteilungspegel bis zu 71 dB(A) tags / 63 dB(A) nachts (Überschreitung des Orientierungswertes um bis zu 6 dB tags / 8 dB nachts). Im Bereich EG (unterer Teil Kirchenraum) liegen durch die Rampe mit Lenkung des Schalls nach oben teilweise Abschirmungen vor, so dass sich zukünftig gegenüber dem Nullfall Minderungen der Beurteilungspegel um bis ca. 4 dB ergeben. Auf Höhe des oberen Teils des Kirchenraums (Rechenhöhe im Modell entsprechend 1./2.OG) liegen in Teilbereichen geringfügige Minderungen, in anderen Bereichen Erhöhungen der Beurteilungspegel um bis zu ca. 2 dB vor.

Auf der gegenüberliegenden Seite der Johanneskirche (Immissionsorte 6 bis 9) liegen deutlich geringere Beurteilungspegel von bis zu 66 dB(A) tags / 58 dB(A) nachts vor, so dass die schalltechnischen Orientierungswerte dort zukünftig nahezu eingehalten werden.

An der Elberfelder Straße im Bereich der Tunnelausfahrt (Immissionsorte 97 / 98 und 102 / 103) liegen ebenfalls hohe Schallimmissionen von bis zu 72 dB(A) tags / 64 dB(A) nachts vor. Damit werden die schalltechnischen Orientierungswerte um bis zu 7 dB(A) tags / 9 dB(A) nachts überschritten.

Deutlich geringere Beurteilungspegel liegen für die geplante Bebauung nördlich der Schadowstraße (Baufelder MK1 bis MK4) vor. Die höchsten Immissionen liegen hier an der Südseite zur Schadowstraße (Immissionsort 79) und zur Bleichstraße (Immissionsorte 81 und 82) vor. Hier betragen die Beurteilungspegel bis zu 67 dB(A) tags / 59 dB(A) nachts. Der schalltechnische Orientierungswert für Kerngebiete wird somit tags um bis zu 2 dB / nachts um bis zu 4 dB überschritten. An der Bleichstraße werden diese Überschreitungen vor allem durch den oberirdischen Abgangsverkehr von der Tiefgarage im Planfall 1.+2. BA, Alternative 1 hervorgerufen. Im Endzustand mit unterirdischer Anbindung der Tiefgaragen ergeben sich hier wiederum geringere Beurteilungspegel von von zu 63 dB(A) tags / 56 dB(A) nachts, so dass der Orientierungswert tags eingehalten wird und nachts nur noch geringfügig um 1 dB überschritten wird.

Für die übrigen Baugrenzen an den Baufeldern MK1 bis MK4 liegen geringere Beurteilungspegel vor, so dass dort die schalltechnischen Orientierungswerte tags und nachts eingehalten.

Aufgrund der bereichsweisen Überschreitungen der schalltechnischen Orientierungswerte der DIN 18005 für Kerngebiete, sind für diese Bereiche mit Überschreitungen Schallschutzmaßnahmen erforderlich. Diese werden im nachfolgenden Kapitel 6 näher erläutert.

6 Lärmschutzmaßnahmen bezüglich Verkehrslärm

6.1 Allgemeine Erläuterungen

Zum Schutz gegen Lärm ist grundsätzlich eine Vielzahl von Maßnahmen möglich. Diese können sich sowohl auf die eigentliche Schallquelle, auf den Übertragungsweg zwischen Schallquelle und Empfänger, als auch auf den Bereich des eigentlichen Empfängers beziehen.

Bei Lärmschutzmaßnahmen wird zwischen aktiven und passiven Maßnahmen unterschieden, wobei sich aktive Maßnahmen auf die eigentliche Schallquelle bzw. den Schallausbreitungsweg beziehen und passive Maßnahmen auf den Bereich des Empfängers beschränkt sind.

6.2 Aktive Schallschutzmaßnahmen

Aktive Schallschutzmaßnahmen in Form von Schallschutzwänden oder -wällen sind im Hinblick auf die zentrale Lage des Bebauungsplangebietes innerhalb der Innenstadt von Stadt Düsseldorf, der damit verbundenen Bebauung in Straßennähe und der Gebäudehöhe nur schwer umsetzbar. Grundsätzlich sind innerhalb des Bebauungsplangebietes aus diesen Gründen keine solchen aktiven Schallschutzmaßnahmen geplant.

Es sind aber eine Reihe anderer aktiver Schallschutzmaßnahmen vorgesehen, die zu einer Entlastung der Umgebung führen. Dies ist zunächst die Verlagerung des Verkehrs in Tieflage, womit die Schallimmissionen im Umfeld deutlich reduziert werden. Die Tunnelrampen werden seitlich schallabsorbierend verkleidet, um Schallreflexionen an den Raumpenwänden und dadurch hervorgerufene Pegelerhöhungen zu vermeiden. Im Bereich der Straßenbahngleise in Nord-Süd-Richtung ist über weite Strecken die Anordnung eines Rasengleises vorgesehen, das dort zu einer deutlichen Minderung der Schallemissionen führt.

6.3 Passive Schallschutzmaßnahmen

Zum Schutz der Empfängerseite vor erhöhten Schallimmissionen sind zusätzlich verschiedene passive Schallschutzmaßnahmen möglich. Diese sind z.B.:

- Akustisch günstige Orientierung der Gebäude (Schlafräume an lärmarmer Seite, etc.)
- Einbau schalldämmender Fenster
- Erhöhung der Schalldämmung der Fassade
- Akustisch günstige Ausbildung bzw. Anordnung der Freibereiche (Terrassen, Balkone)
- Erhöhung der Schallabsorption in lärmempfindlichen Räumen

Eine Vielzahl der vorgenannten Maßnahmen bezieht sich auf den eigentlichen Planzustand der zu errichtenden Gebäude und obliegt dem Bauträger bzw. dem zukünftigen Nutzer der entsprechenden Gebäude bzw. sind für bestehende Bebauungen und Nutzungen kaum anzuwenden.

In den Fällen, in denen die errechneten Geräuschbelastungen oberhalb der gebietsabhängigen schalltechnischen Orientierungswerte liegen, werden vom Aufsteller des Bebauungsplanes so genannte „Vorkehrungen zum Schutz vor schädlichen Umwelteinflüssen“ in Form einer Kennzeichnung von Lärmpegelbereichen zum passiven Schallschutz gemäß DIN 4109 an den Fassaden getroffen.

- Erläuterungen zu Außenlärmpegeln und Lärmpegelbereichen

Zur Festsetzung von passiven Lärmschutzmaßnahmen gemäß DIN 4109 [5] sind die so genannten "maßgeblichen Außenlärmpegel", bezogen auf den Zeitraum des Tages (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr), heranzuziehen. Hierbei unterscheiden sich die maßgeblichen Außenlärmpegel bei Verkehrslärm von den berechneten Beurteilungspegeln zum Zeitraum des Tages durch einen Zuschlag von 3 dB(A).

Die maßgeblichen Außenlärmpegel werden nach DIN 4109 Lärmpegelbereichen mit einer Bereichsbreite von 5 dB zugeordnet. In Abhängigkeit von diesen Lärmpegelbereichen ergeben sich dann im späteren bauaufsichtlichen Verfahren die individuellen Anforderungen an die Luftschalldämmung der Außenbauteile.

- Erläuterungen zu schalltechnischen Anforderungen an Außenbauteile

In der Tabelle 8 der DIN 4109 ist eine Staffelung der schalltechnischen Anforderung an die Dämmung der Außenbauteile von Aufenthaltsräumen in Abhängigkeit vom Außenpegel bzw. dem Lärmpegelbereich wiedergegeben.

Hinweis: Diese Zuordnung gilt für ein Verhältnis von Gesamtfläche des Außenbauteiles (Fassade) zu Grundfläche des Aufenthaltsraumes von 0,8. Bei anderen baulichen Gegebenheiten ergeben sich etwas abweichende Verhältnisse.

Diese Tabellen 8 und 9 der DIN 4109 sind in Anlage 7 dargestellt. In Spalte 4 der Tabelle 8 sind als Raumarten „Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten und Unterrichtsräume" angegeben.

In Anlage 4.1 sind die nach DIN 4109 ermittelten maßgeblichen Außenlärmpegel und die zugehörigen Lärmpegelbereiche für die untersuchten Prognosefälle 1.+2. BA, Alternative 1 und 2 aufgeführt. In Anlage 6 sind die höchsten Lärmpegelbereiche je Fassade (jeweils ungünstigster Fall) der beiden untersuchten Prognosefälle jeweils farbig dargestellt.

- Anforderungen im Plangebiet

Entsprechend der berechneten maßgeblichen Außenlärmpegel und der hieraus resultierenden Lärmpegelbereiche ergeben sich Anforderungen an die Schalldämmung der Außenbauteile der Gebäude entsprechend Lärmpegelbereich I bis Lärmpegelbereich VI.

Aufgrund der Verkehrslärmimmissionen im Bebauungsgebiet liegen Anforderungen von maximal Lärmpegelbereich VI vor (Westfassaden der Baufeld MK 7 und MK 13 zur Berliner Allee).

Dabei ist zu beachten, dass die Anforderung bis einschließlich des Lärmpegelbereiches III keine "echten" Anforderungen an die Fassadendämmung darstellen, da diese Anforderung bereits von den heute aus Wärmeschutzgründen erforderlichen Isolierglasfenstern bei ansonsten üblicher Massivbauweise und entsprechendem Flächenverhältnis von Außenwand zu Fenster in der Regel erfüllt wird. Deshalb wird empfohlen, Anforderungen entsprechend Lärmpegelbereich III als Mindestanforderung im gesamten Bereich des Bebauungsplanes festzusetzen.

- Anforderungen an Wände / Fenster

In den Spalten 3 bis 5 der o.g. Tabelle 8 der DIN 4109 (Anlage 7) wird die resultierende Schalldämmung des Gesamtaußenbauteiles (Wand einschließlich Fenster etc.) eingeführt. Abhängig von den Flächenverhältnissen Wand/Fenster und der tatsächlichen Dämmung der Außenwand sowie der Größe und der Nutzung des Raumes kann dann im späteren bauaufsichtlichen Verfahren das erforderliche Schalldämmmaß des Fensters berechnet werden. Durch dieses Verfahren kann eine Überdimensionierung der Fenster etc. vermieden werden, indem den individuellen Gegebenheiten der Gebäudekonstruktion Rechnung getragen wird.

- Umsetzbarkeit von Wohnnutzungen

Bei zu hohen Verkehrslärmbelastungen entlang Baugrenzen geplanter Gebäude können u.U. gesunde Wohnverhältnisse nicht mehr vorausgesetzt werden. Dies ist insbesondere bei Beurteilungspegeln oberhalb 70 dB(A) tags / 60 dB(A) nachts der Fall. Des weiteren ist bei deutlichen Überschreitungen der schalltechnischen Orientierungswerte um mehr als 5 dB(A) tags / nachts ist die städtebauliche Zielsetzung zur Umsetzung von Wohnnutzungen grundsätzlich zu hinterfragen. Bei der geplanten MK-Festsetzung für die geplanten Baufelder entspricht dies ebenfalls Beurteilungspegeln ab 70 dB(A) tags / 60 dB(A) nachts.

Im vorliegenden Fall treten solch hohe Beurteilungspegel von deutlich oberhalb 70 dB(A) tags / 60 dB(A) nachts vor allem an der Ostseite der Berliner Allee (Westseiten der Baufelder MK7 und MK13) auf. Daher sollte für diese Westfassaden der Baufelder unter schalltechnischen Gesichtspunkten zukünftig keine Wohnnutzung ermöglicht werden. Dies entspricht auch der heute vorhandenen Nutzungen des bereits vorhandenen Baufeldes MK13 (Verwaltungsgebäude Börse, augenscheinlich ohne Wohnnutzungen).

Auch für die Ostseiten der Baufelder MK9, MK8 und MK5 sowie die Westseite des Baufeldes MK6 entlang der Berliner Allee liegt Lärmpegelbereich V mit Beurteilungspegeln zum Tageszeitraum von geringfügig unterhalb bzw. teilweise oberhalb 70 dB(A) tags, und nachts oberhalb von 60 dB(A) vor. Daher wird auch hier empfohlen, im Rahmen der zukünftigen städtebaulichen Zielsetzung für diese lauten Fassaden grundsätzlich keine (neuen) Wohnnutzungen vorzusehen. In weiter entfernten Bereichen von der Straße, sowie den von der Berliner Allee jeweils abgewandten Fassaden, z.B. der Westfassade des Baufeldes MK9 ist unter schalltechnischen Gesichtspunkten eine Wohnnutzung aber möglich. Hier werden auch die schalltechnischen Orientierungswerte der DIN 18005 für Kerngebiete eingehalten bzw. nur geringfügig um < 1 dB(A) tags / maximal 3 dB(A) nachts überschritten.

- Schallgedämmte Lüftungen

Ein weiterer wichtiger Aspekt im Zusammenhang mit Schallschutzmaßnahmen sind schallgedämmte Lüftungen. Aufgrund der heute vorhandenen aus energetischen Gesichtspunkten notwendigen Luftdichtheit der Fenster, ist bei geschlossenen Fenstern aber kein ausreichender Luftaustausch mehr gegeben. Grundsätzlich kann für Aufenthaltsräume tags unter schalltechnischen Gesichtspunkten eine Querlüftung, d.h. kurzzeitiges komplettes Öffnen der Fenster und anschließendes Verschließen durchgeführt werden. Damit ist der Schallschutz bei geschlossenen Fenstern gegeben, nur kurzzeitig werden Fenster zum Lüften geöffnet. Für Schlafräume nachts kann aber keine Stoß- bzw. Querlüftung erfolgen. Daher sind für Schlafräume schallgedämmte Lüftungsgeräte erforderlich, um gleichzeitig ausreichenden Schallschutz und einen hygienischen Mindestluftwechsel zu ermöglichen.

Grundsätzlich sollte in den Fassadenbereichen ab Lärmpegelbereich IV bei Wohnnutzungen für Schlafräume schallgedämmte Lüftungseinrichtungen vorgesehen werden.

7 Schallimmissionen der öffentlichen Straßen gemäß 16. BImSchV

7.1 Simulationsmodelle / Emissionsschallpegel / Immissionsberechnungen

Hinsichtlich der im Plangebiet in Ihrer Lage geänderten Straßen ist gesondert zu überprüfen, ob durch die "erheblichen baulichen Eingriffe" nach 16.BImSchV [2] eine "wesentliche Änderung" und somit Ansprüche auf Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach an der bestehenden Bebauung vorliegen.

Die Ermittlung der Immissionen und Prüfung auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung gemäß 16.BImSchV nach den Berechnungsvorgaben der RLS 90 erfolgt im vorliegenden Fall sowohl für die Immissionsorte, die innerhalb des Bereichs mit erheblichen baulichen Eingriffen liegen, als auch für die angrenzenden Immissionsorte außerhalb des Bereichs mit erheblichen Eingriffen. Der Bereich mit erheblichen baulichen Eingriffen ist jeweils durch den Anschluss an den Bestand bzw. den Rand des Geltungsbereichs des Bebauungsplans festgelegt.

Dabei werden für die Immissionsorte innerhalb des Bereichs mit erheblichen baulichen Eingriffen die Emissionen des gesamten Straßenverkehrs berücksichtigt. Für die außerhalb gelegenen Immissionsorte hingegen wird analog zu den Vorgaben der VLärmSchR 97 [10] nur der Emissionsbeitrag aus dem Bereich mit erheblichen baulichen Eingriffen berücksichtigt.

Die Emissionspegel als Ausgangsgröße für die Berechnung der Schallimmissionen wurden vom Berechnungsmodell für den Verkehrslärm entlang der Baugrenzen übernommen und um den Prognose Null-Fall ergänzt (vgl. Kapitel 5.1).

In Anlage 8 sind die digitalen Simulationsmodelle für die untersuchten Planfälle dargestellt. Auch hier wurde der Prognose Null-Fall vor Umsetzung der Bebauungspläne ergänzt. Anlage 8.0 zeigt den baulichen Zustand vor Umsetzung der Bebauungspläne (Nullfall), Anlage 8.1 zeigt den Zustand nach Umsetzung des Planfalls 1. BA. Anlage 8.2 und 8.3 zeigen den baulichen Zustand nach Umsetzung des Bebauungsplans für den Planfall 1.+2. BA, Alternative 1 und Alternative 2.

Bei der Darstellung der Straßenachsen / Schallemissionslinien wird zwischen Bereichen mit erheblichen baulichen Änderungen (rot gekennzeichnet) und ohne bauliche Änderungen (blau gekennzeichnet) unterschieden. Insgesamt ist der Bereich ohne erhebliche bauliche Änderungen / mit erheblichen baulichen Änderungen gekennzeichnet sowie durch gedachte Verbindungslinien ergänzt, so dass sich im Lageplan ein geschlossener Bereich ergibt.

Ausgehend von den berechneten Emissionsschallpegeln werden mit den Simulationsmodellen analog zu den vorangegangenen Berechnungen an den Baugrenzen nun wiederum die Immissionen, d.h. die individuellen Geräuschbelastungen für die jeweiligen Immissionsorte an den relevanten Fassaden der bestehenden Bebauung im Plangebiet und in der Umgebung gemäß RLS-90 geschossweise tags / nachts errechnet. Die Prüfung auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung erfolgt anschließend anhand der Kriterien der 16. BImSchV.

7.2 Ergebnisse der Immissionsberechnungen nach 16. BImSchV

Die Ergebnisse der Immissionsberechnungen nach 16. BImSchV sind in Anlage 9.1 für den Vergleich Null-Fall / Planfall 1. BA, in Anlage 9.2 für den Vergleich Null-Fall / Planfall 1.+2. BA, Alternative 1 und in Anlage 9.3 für den Vergleich Null-Fall / Planfall 1.+2. BA, Alternative 2 tabellarisch zusammengestellt. Dies bedeutet, dass jeweils vom ursprünglichen Bauzustand VOR Umsetzung BEIDER Bebauungspläne ausgegangen wird.

Für die drei untersuchen Planfälle liegen Anspruchsvoraussetzungen nach 16. BImSchV auf Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach vor.

Im Bereich der Immermannstraße betrifft dies für den Planfall 1. BA den Immissionsort 30, für den Planfall 1.+2. BA, Alternative 1 zusätzlich die Immissionsorte 26 bis 30, 149 und 155, und im Planfall 1.+2. BA, Alternative 2 zusätzlich den Immissionsort 24. Auslöser für die Anspruchsvoraussetzungen ist zumeist eine Erhöhung der Beurteilungspegel um mindestens 3 dB tags / nachts bzw. eine Erhöhung der Beurteilungspegel auf erstmalig mehr als 70 dB(A) tags / 60 dB(A) nachts.

Im Bereich der Kreuzung Klosterstraße / Immermannstraße mit der Berliner Allee liegen im Planfall 1. BA Anspruchsvoraussetzungen für die Immissionsorte 38 bis 42 und an der Tuchtinsel für die Immissionsorte 45 / 46 und 52 / 53 vor. Auslöser sind hier zumeist eine erstmalige Erhöhung der Beurteilungspegel um mindestens 3 dB tags / nachts bzw. eine Erhöhung der Beurteilungspegel auf erstmalig mehr als 70 dB(A) tags / 60 dB(A) nachts durch den zusätzlichen Verkehr auf den Straßenzügen. Diese Anspruchsvoraussetzungen entfallen in den Planfällen 1.+2. BA, Alternative 1 und 2 weitgehend wieder: Es verbleibt nur eine Anspruchsvoraussetzung für den Immissionsort 45 im Fall BA 2.2. Grund ist hier eine gerinfügige Erhöhung der Beurteilungspegel um 0,2 dB, ausgehend von mehr als 70 dB(A) tags / 60 dB(A) nachts.

Im weiteren Verlauf der Klosterstraße liegt eine wesentliche Änderung für Immissionsort 32 in den Planfällen 1.+2. BA, Alternative 1 und 2 durch eine Erhöhung der Beruteilungpegel um mehr als 3 dB tags / nachts vor.

Ebenfalls anspruchsberechtigt sind die Gebäude an der Ostseite der Berliner Allee für nahezu die gleichen Immissionsorte (Börse, Immissionsorte 19 und 20 / Zentralbank, Immissionsort 109 und 110) und an der Johanneskirche (Immissionsorte 11 bis 15).

Eine weitere Anspruchsberechtigung ergibt sich für die Südfassade der Johanneskirche (Immissionsort 4) in den Planfällen 1.+2. BA, Alternative 1 und 2.

Im nördlichen Bereich des Plangebietes liegt für das Theatermuseum (Immissionsort 134) ein Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach für die Westfassade vor. Auslöser ist hier eine geringfügig weitere Erhöhung der Lärmimmissionen um < 1 dB tags / nachts, ausgehend von Beurteilungspegeln, die im Bestand bereits deutlich oberhalb von 70 dB(A) tags / 60 dB(A) nachts liegen.

An der Elberfelder Straße schließlich liegt am südlichen Baufeld MK 15 für alle untersuchten Planfälle ein Anspruch dem Grunde nach auf Schallschutz für den westlichen Fassadenbereich zur Elberfelder Straße hin vor (Immissionsort 102).

Die Anspruchsvoraussetzungen nach 16. BImSchV zum Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach sind grundsätzlich im Bebauungsplanverfahren zu untersuchen. Die Überprüfung auf tatsächliche erforderliche Schallschutzmaßnahmen erfolgt in einem gesonderten Verfahren anschließend an das Bebauungsplanverfahren nach den Regelungen der 24. BImSchV.

8 Auswirkungen der Planung auf die Verkehrslärmsituation im Umfeld

8.1 Vorgehensweise

Die erforderlichen schalltechnischen Berechnungen zur Ermittlung der Auswirkungen der Planung auf die Verkehrslärmsituation im näheren Umfeld des Plangebietes sind bereits im Rahmen der Berechnungen für das Plangebiet selbst durchgeführt worden (vgl. Kapitel 5). In den Lageplänen der Anlagen 2.0 bis 2.3 sind ebenfalls bereits bestehende Immissionsorte außerhalb des Plangebietes bzw. der Baugrenzen dargestellt. Für diese erfolgte ebenfalls die Ermittlung der Verkehrslärmimmissionen mit den in Kapitel 5 beschriebenen digitalen Simulationsmodellen für die drei betrachteten Planzustände sowie zum Vergleich für den Nullfall. Die Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen sind ebenfalls in die Ergebnistabelle der Anlage 4 eingeflossen. Für die Immissionsorte im Bestand erfolgt allerdings keine Ermittlung der Lärmpegelbereiche. Vielmehr ist hier die Änderung der Gesamtverkehrslärmsituation (Straßenverkehr + Straßenbahn) für die verschiedenen betrachteten Planfälle maßgebend.

Ergänzend wurde auch ein Vergleich zwischen den untersuchten Situationen für das weitere Umfeld des Plangebietes durchgeführt. Hierzu wurde die Änderung der Verkehrsmengen auf den Straßen analysiert. In Anlage 3.2.4 sind die planungsbedingten Verkehrszunahmen auf den Straßen im Umfeld für den Planfall 1.+2. BA, Alternative 2 gegenüber dem Nullfall dargestellt (Daten des Amtes für Verkehrsmanagement, differenziert in Stufen von +2,5% / +5% / +7,5%). In Anlage 3.3.4 sind die Verkehrsänderungen analog für den Planfall 1.+2. BA, Alternative 2 dargestellt.

Einer Zunahme der Verkehrsmenge um 2,5% bei ansonsten gleichen Randbedingungen entspricht eine Erhöhung des Beurteilungspegels um 0,1 dB. Bei einer Zunahme um 5% beträgt die Erhöhung 0,2 dB, bei einer Zunahme um 7,5% beträgt die Erhöhung 0,3 dB.

8.2 Berechnungsergebnisse und Beurteilung

Im Bereich um den Martin-Luther-Platz (Immissionsorte 116 bis 120) liegen heute bereits mäßige Beurteilungspegel im Bereich von bis zu ca. 66 dB(A) tags / 59 dB(A) nachts vor. Hier kommt es zu Minderungen der Beurteilungspegel um bis zu ca. 4 dB (Alternative 1) bzw. um bis zu ca. 6 dB (Alternative 2). An einigen Stellen kommt es bei beiden Alternativen zu geringfügigen Erhöhungen um <1 dB nach Umsetzung der Planungen.

An der Königstraße, nördlich der Blumenstraße und im weiteren Verlauf entlang der Berliner Allee (Immissionsorte 121 bis 129) ergibt sich im Planfall 1.BA, vor Rückbau des Tausendfüßlers, nur eine geringfügige Änderung der schalltechnischen Situation. Zumeist liegen hier geringe Minderungen der Beurteilungspegel um ca. 1-2 dB vor. Für die Planfälle 1.+2. BA, Alternative 1 und Alternative 2 hingegen ergibt sich eine deutlich stärkere Minderung der Verkehrslärmimmissionen durch Verlagerung des Verkehrs in die Tunnellage. Die Minderungen betragen hier bis ca. 3 dB (Alternative 1) bzw. bis ca. 4 dB (Alternative 2) im Bereich der Königstraße (Immissionsorte 121 - 124) und bis zu ca. 14 dB tags / 12 dB nachts für beid e Alternativen weiter nördlich an den Immissionsorten 127 bis 129. Die schalltechnische Situation entspannt sich also durch die Umsetzung der Planung.

Für den Bereich unmittelbar nördlich des Plangebietes (südlich Kaiserstraße sowie Bebauung nördlich der Jägerhofstraße, Immissionsorte 134 und 136 bis 141) liegen im Bestand bereits hohe Lärmvorbelastungen von größtenteils > 70 dB(A) tags / > 60 dB(A) nachts vor. Bedingt durch die geringfügigen Änderungen der Verkehrsmengen in allen Planfällen liegt hier planungsbedingt mehrheitlich eine geringe weitere Erhöhung der Verkehrslärmimmissionen um bis zu ca. 0,5 dB tags / nachts für das Theatermuseum (Immissionsort 134) und um bis zu 0,3 dB tags / nachts für das Finanzamt vor.

Das Drei-Scheiben-Hochhaus (Immissionsorte 133 und 135) profitiert durch die Umsetzung der Planung. Zukünftig ergeben sich hier Minderungen der Beurteilungspegel um bis zu ca. 7 dB tags / nachts für Planfall 1.BA und um bis zu ca. 17 dB tags / 15 dB nachts für die Planfälle 1.+2. BA, Alternative 1 und 2..

An der Bleichstraße nahe der Kreuzung zur Schadowstraße (Immissionsort 144) betragen die Beurteilungspegel im Nullfall bis zu ca. 67 dB(A) tags / 59 dB(A) nachts. Nach Umsetzung des Planfalls 1. BA liegt hier für das EG eine geringfügige Erhöhung des Beurteilungspegels um bis zu 0,4 dB vor, für die Obergeschosse eine geringfügige Minderung um bis zu ca. 1 dB. Nach Umsetzung des Bebauungsplans Kö-Bogen 2. BA liegt hier eine Minderung zwischen ca. 3 dB (Planfall 1.+2. BA, Alternative 1) und ca. 6 dB (Planfall 1.+2. BA, Alternative 2) durch die Änderung der Verkehrsströme insbesondere des Abgangsverkehrs von den Tiefgaragen am Gustaf-Gründgens-Platz vor.

Im weiteren Verlauf der Bleichstraße und der Goltsteinstraße (Immissionsorte 142 / 143) liegen im Bestand Beurteilungspegel von bis zu ca. 59 dB(A) tags / 51 dB(A) tags vor. Im Planfall 1. BA liegen hier geringfügige Erhöhungen der Beurteilungspegel um ca. 1 dB vor, im Planfall 1.+2. BA, Alternative 1 um ca. 2 dB. Mit Umsetzung des Planfalls 1.+2. BA, Alternative 2 liegen jedoch auch hier Minderungen der Beurteilungspegel um bis zu ca. 1,7 dB gegenüber dem Nullfall vor.

Im Bereich beiderseits der Klosterstraße (Immissionsorte 145 bis 148) wird die Gesamtverkehrslärmbelastung planungsbedingt in allen Planfällen gegenüber dem Bestand um ca. 2 dB tags / nachts erhöht. Auch zukünftig liegen die Beurteilungspegel hier aber unterhalb von 70 dB(A) tags und nachts.

Im Bereich der Immermannstraße unmittelbar östlich des Plangebietes (Immissionsorte 149 bis 155) liegen aufgrund der höheren Verkehrsmenge im Nullfall bereits höhere Beurteilungspegel im Bereich von ca. 65 bis 68 dB(A) tags und bis knapp unterhalb ca. 60 dB(A) nachts vor. Bedingt durch die Umsetzung der Planung ergeben sich hier weitere Pegelzunahmen im Bereich um bis zu ca. 0,7 dB für Planfall 1.BA und um bis zu ca. 1,7 dB für die Planfälle 1.+2. BA, Alternative 1 / 2. Somit bleiben die Beurteilungspegel tags noch unterhalb von 70 dB(A). Zum Nachtzeitraum werden aber teilweise Beurteilungspegel von 60-61 dB(A) erreicht. Die Änderungen der Verkehrslärmsituation in diesem Bereich ergibt sich vor allem durch die Verschwenkung der äußeren Fahrstreifen der Immermannstraße im Plangebiet und nur zu einem geringen Anteil aus der Erhöhung der Verkehrsmengen. Dementsprechend ist die Änderung der Beurteilungspegel an den weiter entfernten Immissionsorten 152 / 153 mit maximal 0,6 bis 0,7 dB tags / nachts auch deutlich geringer als an den Immissionspunkten 149 und 155, die sich unmittelbar angrenzend an das Plangebiet befinden. Die gleiche Situation ergibt sich auch im weiteren Verlauf der Immermannstraße in Richtung Westen (Immissionsorte 27-30). Hier betragen die Erhöhungen der Beurteilungspegel bis zu ca. 3 dB tags / nachts, so dass zukünftig nachts bei beiden Alternativen Beurteilungspegel von 60-61 dB(A) vorliegen. Tags betragen die Beurteilungspegel nach wie vor weniger als 70 dB(A).

Die Bebauung im weiteren Verlauf der Berliner Allee in Richtung Süden (Immissionsorte 109 bis 115) ist ebenfalls durch im Nullfall bereits deutlich hohe Lärmvorbelastungen von bis zu 72 dB(A) tags / 65 dB(A) nachts gekennzeichnet. Hier ergeben sich relativ geringe Änderungen an der Verkehrssituation. Es ergeben sich weitere Zunahmen der Beurteilungspegel um bis zu ca. 1 dB, teilweise auch leichte Abnahmen bis hin zu ca. 0,7 dB tags / nachts für die Planfälle 1.+2. BA, Alternative 1 und 2.

Im Bereich der Tunnelrampe an der Elberfelder Straße (Immissionsorte 97/98 und 102/103) liegen im Nullfall bereits hohe Lärmvorbelastungen von mehr als 70 dB(A) tags / 60 dB(A) nachts vor. Durch die Verlegung der Straße in Tunnellage ergibt sich für die umliegenden Immissionsorte eine Verringerung der Verkehrsmengen für die Planfälle 1.+2. BA, Alternative 1 und 2. Für die östlichen Immissionsorte 98 und 103 beträgt diese im EG ca. 11 - 12 dB tags / nachts, in den oberen Geschossen ca. 3 dB tags / nachts. Für die westlichen Immissionsorte 97 und 102 beträgt die Minderung im EG ca. 3-4 dB, im obersten Geschoss noch ca. 0,5 - 1 dB. Für den Planfall 1.BA liegen etwas geringere Minderungen vor, am Immissionsort 102 liegen dann tags und nachts für die oberen Geschosse leichte Pegelerhöhungen um < 1 dB vor.

An der Heinrich-Heine-Allee (Immissionsorte 101, 106 / 107 und 157 bis 162) kommt es planungsbedingt zu geringen Verkehrsumlagerungen. Hierdurch wird die schalltechnische Situation nur geringfügig beeinflusst. Die Änderungen der Beurteilungspegel betragen für die Planfälle 1.+2. BA, Alternative 1 und 2 zwischen ca. +0,2 und -2 dB tags / nachts, wiederum ausgehend von hohen Vorbelastungen von teils mehr als 70 dB(A) tags / 60 dB(A) nachts.

Aus einem Vergleich der Isophonenpläne für die drei untersuchten Varianten (Anlagen 5.0 bis 5.3) ist abzulesen, dass auch die Freibereiche des Hofgartens von der zukünftigen Untertunnellung der Straße profitieren. Für weitere Bereiche des Hofgartens stellen sich zukünftig geringere Verkehrslärmimmissionen ein. Nur im Bereich der Rampen ergeben sich geringfügige Verkehrslärmsteigerungen.

Zusammenfassend ist festzustellen, dass durch die Umsetzung des Bebauungsplanes an den meisten Immissionsorten im näheren Umfeld des Plangebietes entweder die schalltechnische Situation nur marginal verändert wird oder es hier zu Entlastungen durch die Verlagerung des Straßenverkehrs in Tunnellage kommt. Relevante Erhöhungen der Verkehrslärmimmissionen im Umfeld liegen im Bereich nördlich des Plangebietes, entlang der Kaiserstraße vor. Dort werden ausgehend von Lärmvorbelastungen von bereits > 70 dB(A) liegen weitere Erhöhungen vor. Das gleiche gilt auch für den Bereich der Immermannstraße südöstlich des Plangebietes. Hier liegen im Bereich unmittelbar angrenzend an den Bebauungsplan zukünftig Beurteilungspegel von bis zu 61 dB(A) nachts vor.

Im weiteren Umfeld des Plangebietes ergeben sich Verkehrszunahmen insbesondere an folgenden Stellen:

- auf der Benrather Straße / Steinstraße
- auf der Trinkausstraße / südliche Blumenstraße
- auf der Berliner Allee im weiteren Verlauf nach Süden / Immermannstraße und Klosterstraße im weiteren Verlauf in Richtung Osten
- auf der Oststraße und der Jacobistraße
- auf der Königsallee und der Heinrich-Heine-Allee
- auf der Sternstraße und der Blücherstraße

Teilweise liegen diese Bereiche auch im Plangebiet oder in unmittelbarer Nähe. Im Bereich Benrather Straße führen Verkehrsumlagerungen zu den vorgenannten Erhöhungen. Im Bereich Benrather Straße wird eine Erhöhung der Verkehrsmengen um 9% bzw. um 900 Kfz/24h prognostiziert, womit rechnerisch eine Erhöhung der Schallemissionspegel um 0,4 dB(A) verbunden ist. Hier sind, wie auf den übrigen stark befahrenen Straßen im Innenstadtbereich auch, bereits hohe Lärmvorbelastungen vorhanden.

Auf den stark befahrenen Straßen wie der Berliner Allee im weiteren Verlauf in Richtung Süden oder der Heinrich-Heine-Allee im Verlauf in Richtung Norden beträgt die Änderung

der Verkehrsmengen ca. 7,5%-10%, die Änderung der Emissionspegel beträgt somit ca. 0,3 bis 0,4 dB.

Auf den schwächer belasteten Straßen wie der Trinkausstraße und der Klosterstraße liegt zwar eine prozentual höhere Zunahme der Verkehrsmengen um über 60% vor. Die absolute Zunahme der Fahrzeuge ist jedoch gering, so dass an diesen Straßen insgesamt nach wie vor vergleichsweise geringe Verkehrslärmbelastungen vorliegen.

Ansonsten liegen im weiteren Umfeld des Plangebietes durch die Umsetzung der Planung eher geringe Zunahmen der Verkehrsmengen von unter 5% vor, so dass sich hier nur marginale Änderungen der innerstädtischen Verkehrslärmsituation ergeben.

9 Beurteilung der Gewerbelärmimmissionen im Plangebiet durch Ladezonen

9.1 Vorbemerkungen

Mit Umsetzung des Bebauungsplans sollen kerngebietstypische Nutzungen, also gewerbliche Nutzungen und gleichzeitig teilweise Wohnnutzungen im Plangebiet ermöglicht werden. Grundsätzlich sind entsprechende Nachweise zur Verträglichkeit geplanter gewerblicher Nutzungen im Rahmen der jeweiligen Genehmigungsverfahren zu erbringen. Innerhalb des Bebauungsplanverfahrens sind aber grundsätzliche Aussagen zur Durchführbarkeit des Planes im Sinne einer Machbarkeitsstudie zu treffen.

Dazu werden im vorliegenden Fall exemplarisch die Baufelder MK1 bis MK4 betrachtet, für die neben gewerblicher Nutzung in den unteren Geschossen grundsätzlich auch eine Wohnnutzung angestrebt ist. Hier werden die Schallimmissionen aus einer möglichen Be- bzw. Entladung von Lkw auf dem umliegenden Straßen ermittelt und für verschiedene Immissionsorte an den Baufeldern an Hand der Immissionsrichtwerte der TA Lärm beurteilt.

9.2 Ermittlung der Schallemissionen Warenanlieferungen

Im Rahmen dieser Machbarkeitsuntersuchung wurde von der Ent- bzw. Beladung von 2 Lkw pro Tag je Ladezone berücksichtigt.

Aus dem im Folgenden für verschiedene Einzelgeräusche bestimmten zeitlich gemittelten Schallleistungspegel $L_{WA(T),1h}$ für einen Vorgang pro Stunde, können mit Hilfe der aufgeführten Formel die Beurteilungsschallleistungspegel bestimmt werden.

$$L_{WA(T)r} = L_{WA(T),1h} + 10\log(n) - 10\log(\frac{T_r}{T})$$

Darin sind:

$L_{WA(T)r}$ = Auf die Beurteilungszeit bezogener (Taktmaximal-) Schallleistungspegel [dB(A)]
$L_{WA(T),1h}$ = Zeitlich gemittelter Schallleistungspegel für 1 Vorgang pro Stunde [dB(A)]
n = Anzahl der Vorgänge innerhalb der Beurteilungszeit T_r
T = Bezugszeit: 1h
T_r = Beurteilungszeit [h], hier: 16 Stunden am Tag, lauteste Nachtstunde

Gemäß [16] / [17] ist für die Rangiervorgänge eines Lkw ohne genauere Angaben ein Schallleistungspegel von L_{WA} = 99 dB(A) mit einer Einwirkzeit von ca. 2 Minuten pro Vorgang anzusetzen. Zusätzlich werden darüber hinaus noch entsprechende Einzelimpulse berück-

sichtigt. Die angesetzten Schallleistungen sind in der folgenden Tabelle zusammenfassend auf-geführt:

Tabelle 9.1: Schallleistungspegel für das Rangieren und die damit verbundenen Einzelimpulse eines Lkw

Geräusch	L_{WAeq} / L_{WAmax}	Anzahl	Einwirkdauer			$L_{WA(T),1h}$
	[dB(A)]		[min]	[s]	5-s-T.	[dB(A)]
Kurzfahrt, Rangieren, Warten	99	1	2			84,2
Türenschlagen	100	2			2	74,4
Motorstart	100	1			1	71,4
Betriebsbremse	108	1			1	79,4
Summe						**86,0**

In der Summe ergibt sich somit ein Schallleistungspegel für 1 Lkw pro Stunde von $L_{WAT,1h}$ = 86,0 dB(A), bzw. bezogen auf den 16-stündigen Tageszeitraum bei 2 Lkw-Fahrten von L_{WAr} = 77,0 dB(A).

Für die Verladegeräusche wird der Emissionsansatz gemäß [16] verwendet:

$$L_{WA(T)r} = L_{WA(T),1h} + 10\ \log(n) - 10\ \log(\frac{T_r}{T})$$

Darin sind:

$L_{WA(T)r}$ = Auf die Beurteilungszeit bezogener (Taktmaximal-) Schallleistungspegel [dB(A)]
$L_{WA(T),1h}$ = Zeitlich gemittelter Schallleistungspegel für 1 Vorgang pro Stunde [dB(A)]
n = Anzahl der Vorgänge innerhalb der Beurteilungszeit T_r
T = Bezugszeit: 1h
T_r = die Beurteilungszeit [h], hier: 16 Stunden am Tag, lauteste Nachtstunde

Die zeitlich gemittelten Schallleistungspegel $L_{WA(T),1h}$ für die Verladevorgänge werden hier zu 85 dB im Mittel je Palette angenommen. Für der Verladen von 10 Paletten mit jeweils 2 Impulsen je Ladezone ergibt sich ein Schallleistungspegel von L_{WAr} = 88 dB(A) je Ladezone.

In der Summe wird je Ladezone eine Schallleistung von L_{WAr} = 88,4 dB(A) angesetzt. Zur Information wurde dieser Schallleistungsansatz sowohl tags als auch nachts angenommen.

Als kurzzeitiger Spitzenpegel wurde das Entlüften der Durckluftbremsen mit $L_{WA,max}$ = 115 dB(A) angesetzt.

9.3 Durchführung der Berechnungen Gewerbelärm

Die Immissionen an dem direkt an die Ladezonen angrenzenden geplanten Baufelder MK1 bis MK 4 sowie die nähere Umgebung wurden mit einem digitalen Berechnungsmodell ermittelt.

Die Lage der Immissionsorte A bis J ist in Anlage 10 dargestellt.

9.4 Ergebnisse und Beurteilung der Immissionsberechnungen

Die Ergebnisse der Immissionsberechnungen zum Gewerbelärm für die in Anlage 10 gekennzeichneten Immissionsorte sind in Anlage 11 detailliert dargestellt.

Bei dem gewählten Nutzungsansatz ergeben sich an den Fassaden der jeweils eigenen Baukörper über den Ladezonen (Immissionsorte B, E und F) Überschreitungen der in Kerngebieten zulässigen Immissionsrichtwerte der TA Lärm von 60 dB(A) tags im EG (angenommene Aufpunkthöhe 3m über Gelände) und im 1. OG (Aufpunkthöhe 7m über Gelände). Im Bereich enger Bebauung (Immissionsort F) liegt auch noch im 2. OG eine Überschreitung im 2. OG (Aufpunkthöhe 11m über Gelände) um 2 dB vor. Ebenso werden die kurzzeitig zulässigen Geräuschspitzen bei Betätigen der Druckluftbremsen über den Immissionsorten im EG / 1. OG um bis zu 7 dB tags überschritten.

Da die Berechnungen nur exemplarisch an möglichen Standorten für Warenanlieferungen erfolgten und sich dort jeweils Überschreitungen der Immissionsrichtwerte ergaben, sind grundsätzlich im Bereich EG bis 2. OG Überschreitungen der Immissionsrichtwerte der TA Lärm auch bei den angesetzten relativ geringen Warenmengen zu erwarten. Daher ist die Umsetzung von schutzbedürftiger fremder (Wohn-)Nutzung zunächst nur ab 2. bis 3. OG möglich.

Mit Einschränkungen ist die Anordnung von Anlieferzonen in den Freiflächen aber möglich. In Abhängigkeit der Intensität der geplanten Anlieferung sind dazu weitere Maßnahmen erforderlich (Einsatz kleinerer Kfz zum Wagenantransport, Anbringung von Abschirmungen wie z.B. Vordächern). Bei größeren geplanten Warenmengen sind eingehauste, in die Gebäude integrierte Anlieferzonen erforderlich, in denen bei geschlossenen Toren Waren entladen werden können.

Eine Abschirmung ist erfahrungsgemäß nur nach oben, nicht aber in Richtung der gegenüberliegenden Straßenseite möglich. Hier ergeben die Berechnungen eine Einhaltung auf der der Ladezone gegenüberliegenden Straßenseite, bzw. bei einem geringen Abstand wie im Bereich des Immissionsortes F eine Überschreitung nur im EG um 2 dB. Hier wird davon ausgegangen, dass im EG bei entsprechender Umsetzung kerngebietstypischer Nutzungen

Ladenlokale etc. angeordnet werden, die keine Immissionsorte darstellen und bei denen eine geringfügige Überschreitung toleriert werden kann.

Nachts ist aus schalltechnischer Sicht auf Grund der Höhe der Schallimmissionen grundsätzlich kein Warenumschlag im Freien möglich.

10 Zusammenfassung

Im Rahmen des Bebauungsplanes Nr. 5477/125 "Kö-Bogen 2. BA" in Düsseldorf war eine schalltechnische Untersuchung durchzuführen. Folgendes sind die wesentlichen Ergebnisse der durchgeführten schalltechnischen Berechnungen und der Beurteilung:

Verkehrslärm innerhalb des Plangebietes

Innerhalb des Plangebiets kommt es vor allem an den Baugrenzen entlang der stark befahrenen Berliner Allee / Hofgartenstraße und der Immermannstraße zu Überschreitungen der schalltechnischen Orientierungswerte der DIN 18005, Beiblatt 1 für Kerngebiete von 65 dB(A) tags / 55 dB(A) nachts. Aufgrund dieser Überschreitungen sind Schallschutzmaßnahmen im Bebauungsplan vorzusehen.

Im vorliegenden Fall wird hierzu eine Festsetzung von Lärmpegelbereichen gemäß DIN 4109 für den Bebauungsplan vorgeschlagen. Innerhalb der Baugrenzen des Plangebietes ergeben sich Anforderungen nach Lärmpegelbereich I bis VI. Es wird vorgeschlagen, Anforderungen gemäß Lärmpegelbereich III als Mindestanforderung im Bebauungsplan festzulegen.

Eine Übersicht über die einzelnen Lärmpegelbereiche entlang der Baugrenzen ist in Anlage 6 enthalten.

Aufgrund der Höhe der Verkehrslärmimmissionen an der Westseite der Baufelder MK7 und MK14 (Einstufung in Lärmpegelbereich VI) sollten für diese stark belasteten Baugrenzen zukünftig Wohnnutzungen grundsätzlich nicht ermöglicht werden. Etwas geringere Pegel, aber immer noch Beurteilungspegel von deutlich oberhalb von 70 dB(A) tags / 60 dB(A) nachts liegen an der Ostseite der Baufelder MK9, MK8 und MK5 sowie an der Westseite des Baufeldes MK6 vor. Auch hier wird empfohlen, im Rahmen der zukünftigen städtebaulichen Zielsetzung für diese lauten Fassadenbereiche grundsätzlich keine (neuen) Wohnnutzungen vorzusehen.

Grundsätzlich sollte in allen Fassaden ab Lärmpegelbereich IV bei Wohnnutzungen für Schlafräume schallgedämmte Lüftungseinrichtungen vorgesehen werden, um unter Einhaltung eines ausreichenden Schallschutzes gegenüber Außenlärm gleichzeitig einen hygienischen Mindestluftwechsel zu ermöglichen.

Da die schalltechnischen Berechnungen für die neu geplanten Baufelder grundsätzlich von freier Schallausbreitung ausgehen, können sich im Einzelfall unter Berücksichtigung der tatsächlich geplanten Gebäudegeometrien abweichende schalltechnische Berechnungsergeb-

nisse einstellen. Daher sollte im Bebauungsplan eine Öffnungsklausel enthalten sein, nach der abweichende Schallschutzmaßnahmen im Rahmen des Baugenehmigungsverfahrens am konkreten Gebäude möglich sind, sofern dies von einem entsprechend qualifizierten Sachverständigen nachgewiesen wird.

Ansprüche auf Schallschutzmaßnahmen nach 16. BImSchV

Durch den Umbau der Berliner Allee / Hofgartenstraße und Verlagerung der heute oberirdischen Straßen in Tunnellage liegt ein erheblicher baulicher Eingriff in die bestehenden Straßen im Plangebiet nach 16. BImSchV vor. Hier war zu prüfen, ob durch diesen erheblichen baulichen Eingriff eine wesentliche Änderung und damit Schallschutzansprüche dem Grunde nach gemäß 16. BImSchV vorliegt.

Ergebnis der schalltechnischen Berechnungen hierzu ist, dass sowohl für den Planfall 1.BA als auch für die Planfälle 1.+2. BA, Alternative 1 und 2 eine wesentliche Änderung für einige Immissionsorte im Bereich beidseitig der Immermannstraße / Klosterstraße sowie an der Berliner Allee im südlichen Bereich innerhalb des Plangebietes vorliegt. Ebenfalls ergibt sich ein Anspruch dem Grunde nach für die Johanneskirche, für das Museum an der Jägerhofstraße und am Gebäude des Warenhauses Galeria Kaufhof an der Elberfelder Straße.

Die Anspruchsvoraussetzungen der 16. BImSchV sind Bebauungsplanverfahren zu untersuchen. Die Prüfung auf entsprechende Entschädigungen erfolgt im Anschluss an das Bebauungsplanverfahren in einer gesonderten Untersuchung nach 24. BImSchV.

Auswirkungen auf die schalltechnische Situation im Umfeld

Bezüglich der Auswirkungen im Umfeld ist festzustellen, dass durch die Umsetzung des Bebauungsplanes an den meisten Immissionsorten im Umfeld des Plangebietes entweder die schalltechnische Situation nur marginal verändert wird oder es hier zu Entlastungen durch die Verlagerung des Straßenverkehrs in Tunnellage kommt.

Erhöhungen der Verkehrslärmimmissionen im Umfeld des Plangebietes entlang der stark befahrenen Berliner Allee, Königsallee, Heinrich-Heine-Allee und Sternstraße vor. Dort werden ausgehend von Lärmvorbelastungen zum Teil bereits > 70 dB(A) im Nullfall die Beurteilungspegel im Planfall geringfügig um weniger als 0,4 dB weiter erhöht. Ausnahme stellt hier der Streckenabschnitt der Immermannstraße westlich der Oststraße mit einer Erhöhung der Beurteilungspegel um ca. 0,5-0,7 dB dar. In diesem Bereich liegen in den Planfällen 1.+2. BA, Alternative 1 und 2 tags Beurteilungspegel unterhalb von 70 dB(A) und nachts von 60-61 dB(A) vor. Stärkere Erhöhungen liegen nur an schwach befahrenen Straßen wie der Trinkausstraße und der Klosterstraße vor, bei denen im Nullfall deutlich geringere Lärmvorbelastungen vorliegen.

Gewerbelärmimmissionen

Für die neu geplanten Baufelder MK 1 bis MK 4 wurde untersucht, ob die Anordnung von oberirdischen Anlieferzonen unter schalltechnischen Gesichtspunkten möglich ist. Dazu wurden drei fiktive mögliche Ladezonen mit begrenztem Warenumschlag (2 Lkw mit jeweils 5 Paletten täglich) untersucht.

Ergebnis ist, dass die Anordnung von Anlieferzonen in den Freiflächen nur mit Einschränkung möglich ist. In Abhängigkeit der Intensität der geplanten Anlieferung sind Schallschutzmaßnahmen erforderlich (z.B. Einsatz nur kleinerer Kfz zum Wagenantransport, Anbringung von Abschirmungen wie z.B. Vordächern). Bei größeren geplanten Warenmengen sind eingehauste, in die Gebäude integrierte Anlieferzonen erforderlich, in denen bei geschlossenen Toren Waren entladen werden können. Ohne solche Maßnahme ist jeweils über den Ladezonen, teilweise bis ins 2. OG mit Überschreitungen der Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Kerngebiete tags zu rechnen.

Eine Abschirmung ist erfahrungsgemäß nur nach oben, nicht aber in Richtung der gegenüberliegenden Straßenseite möglich. Hier ergeben die Berechnungen eine Einhaltung auf der der Ladezone gegenüberliegenden Straßenseite bzw. bei einem geringen Abstand wie im Bereich des Immissionsortes F eine Überschreitung nur im EG um 2 dB. Hier wird davon ausgegangen, dass im EG bei entsprechender Umsetzung kerngebietstypischer Nutzungen Ladenlokale etc. angeordnet werden, die keine Immissionsorte darstellen und bei denen eine geringfügige Überschreitung toleriert werden kann.

Nachts ist aus schalltechnischer Sicht auf Grund der Höhe der Schallimmissionen grundsätzlich kein Warenumschlag im Freien möglich.

Dieser Bericht besteht aus 34 Seiten und 11 Anlagen.

Peutz Consult GmbH

i.V. Dipl.-Ing. Heiko Kremer

Anlagenverzeichnis

Anlage 1 Bebauungsplanentwurf Kö-Bogen 2. BA

Anlage 2 Lageplan des digitalen Simulationsmodells Verkehrslärm

Anlage 3 Ermittlung der Emissionsschallpegel nach RLS-90

Anlage 4 Ergebnistabelle der Verkehrslärmberechnung und max. maßgebliche Außenlärmpegel der Prognosevarianten

Anlage 5 Isophonenberechnungen, Rechenhöhe 4 m über Gelände

Anlage 6 Lageplan mit Kennzeichnung der Lärmpegelbereiche gemäß DIN 4109

Anlage 7 Tabellen 8 und 9 der DIN 4109

Anlage 8 Lagepläne der digitalen Simulationsmodelle für die Beurteilung wesentliche Änderung nach 16. BImSchV

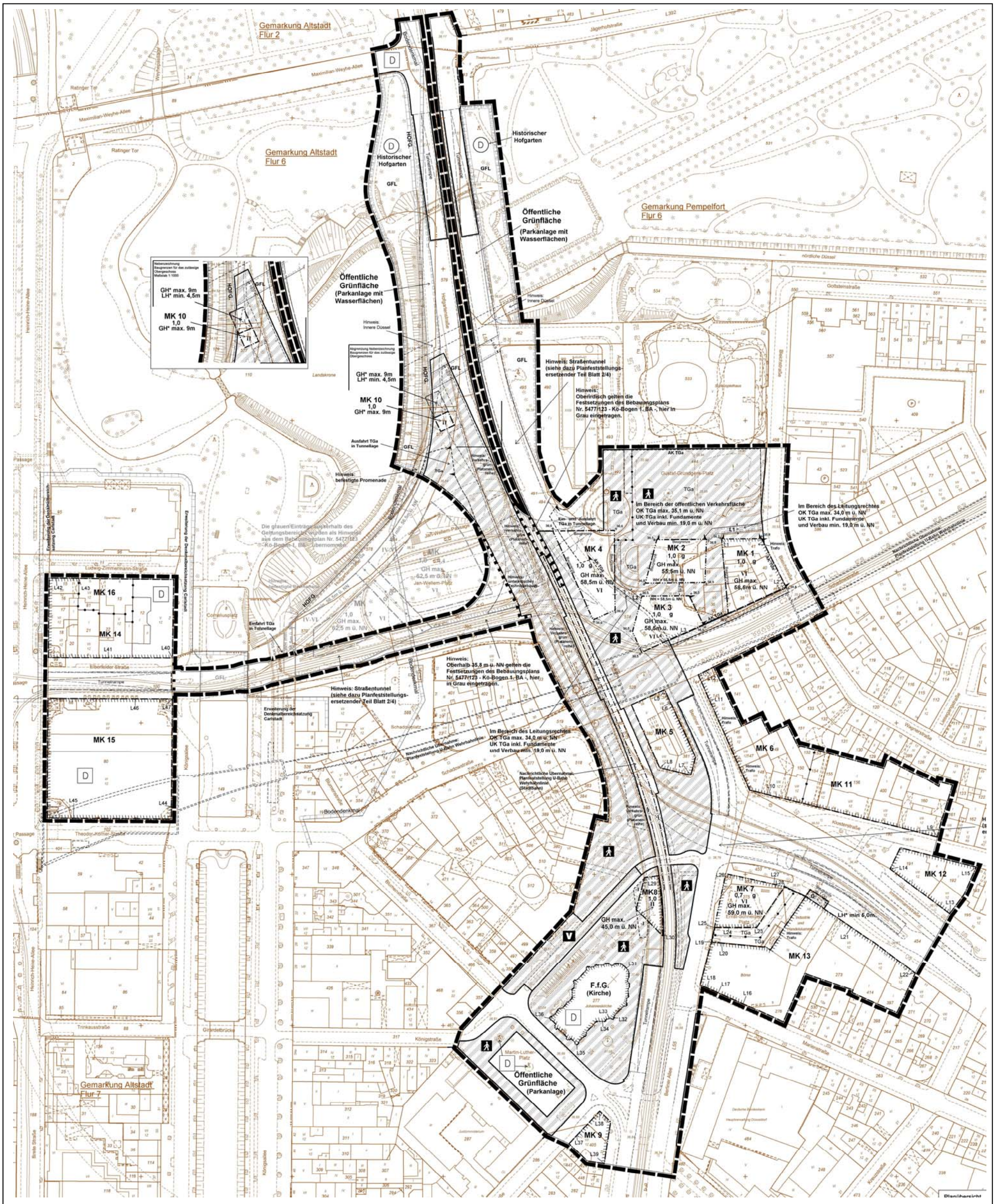
Anlage 9 Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV

Anlage 10 Lageplan des Simulationsmodells Gewerbelärm

Anlage 11 Ergebnisse Gewerbelärmabschätzung

Übersicht „Kö-Bogen Planfall 1. und 2. BA“

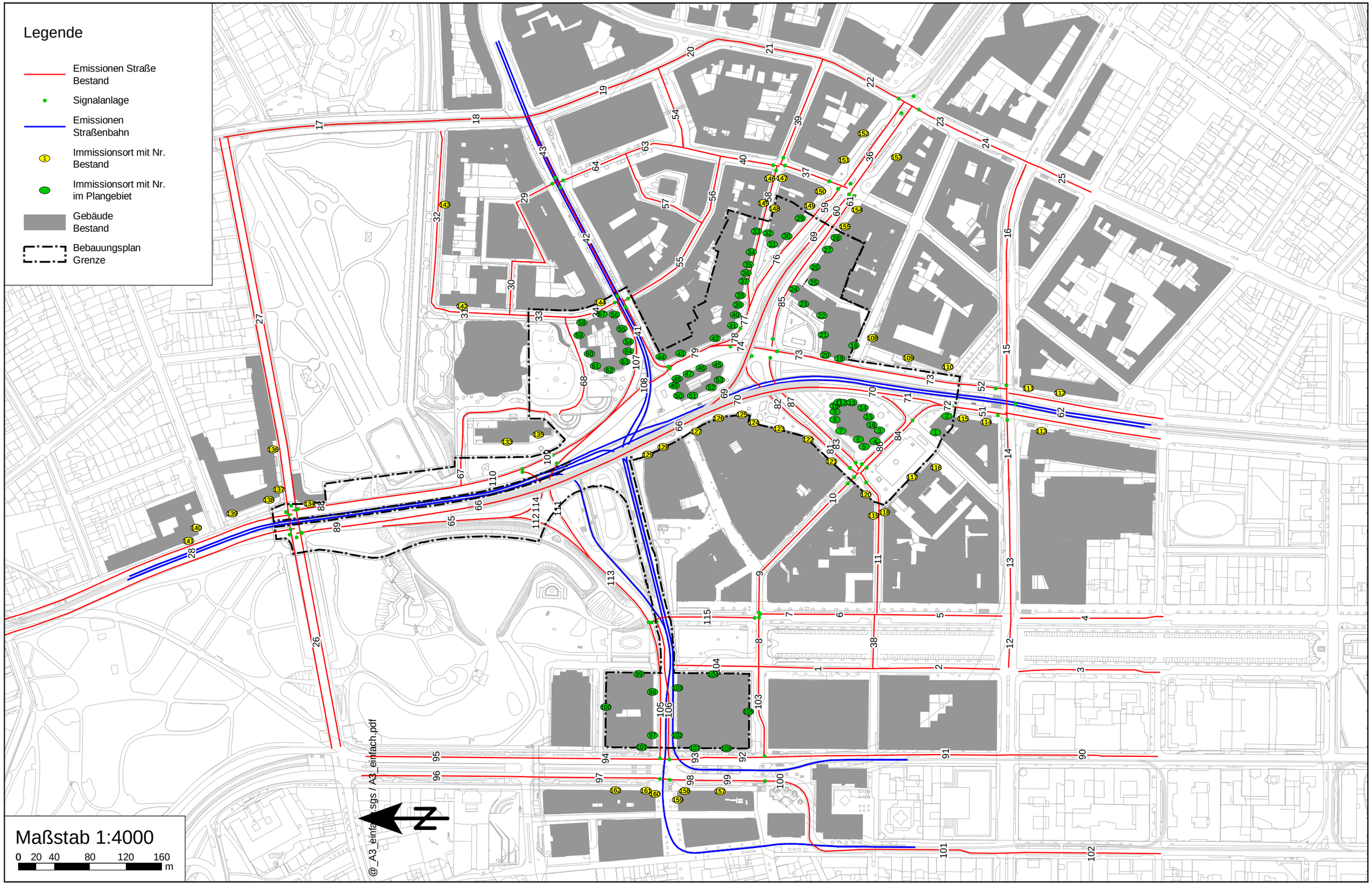
PEUTZ CONSULT



Lageplan des digitalen Simulationsmodells für die Bestandssituation (Prognose-Nullfall)

mit Kennzeichnung der Emissionsquerschnitte und der Immissionsorte der Verkehrslärmberechnung gemäß DIN 18005

PEUTZ

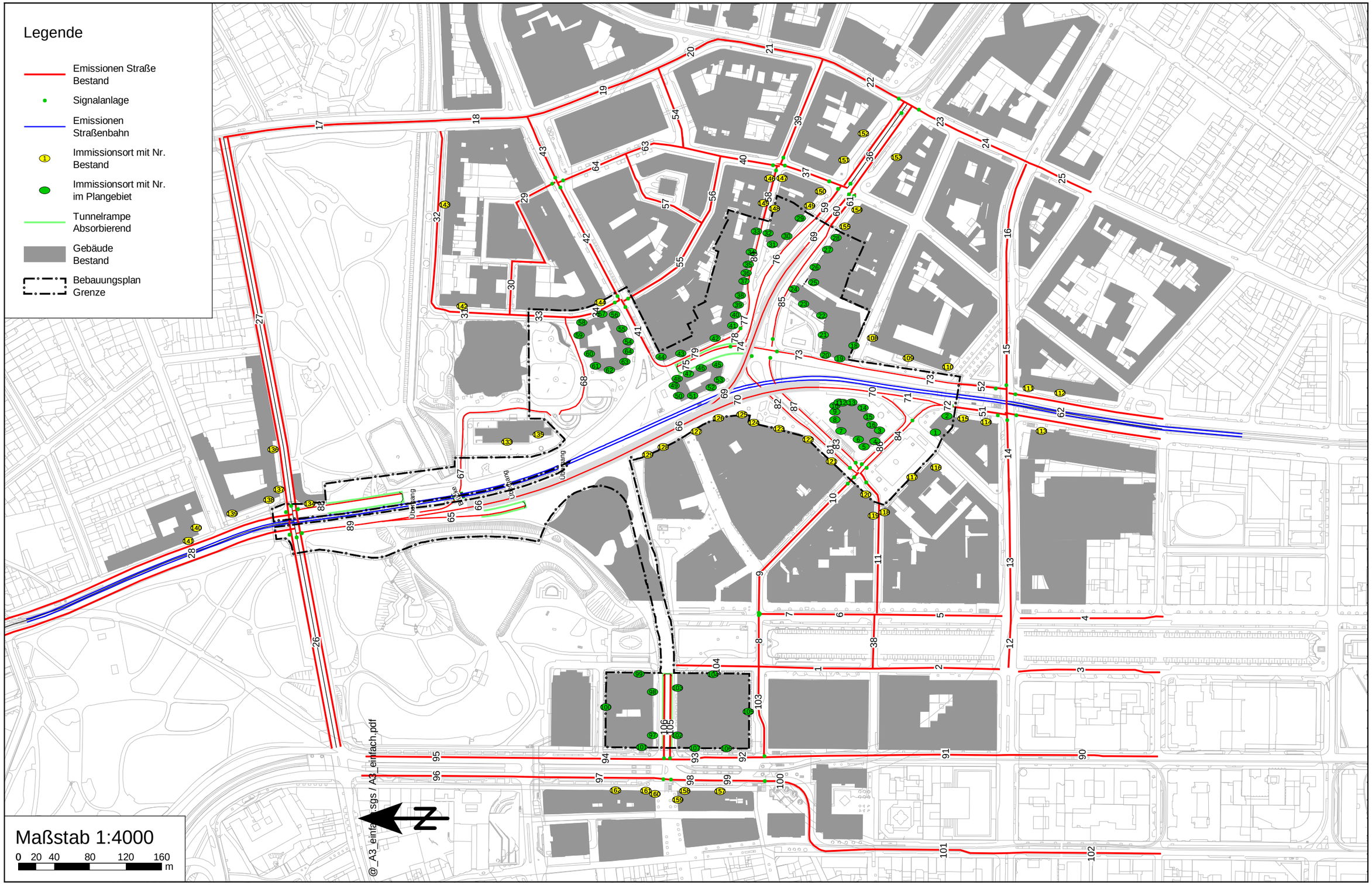


VL 6733-2 • 18.04.2011 • Anlage 2.0

Lageplan des digitalen Simulationsmodells für den Planfall 1. BA (BA 1)

mit Kennzeichnung der Emissionsquerschnitte und der Immissionsorte der Verkehrslärmberechnung gemäß DIN 18005

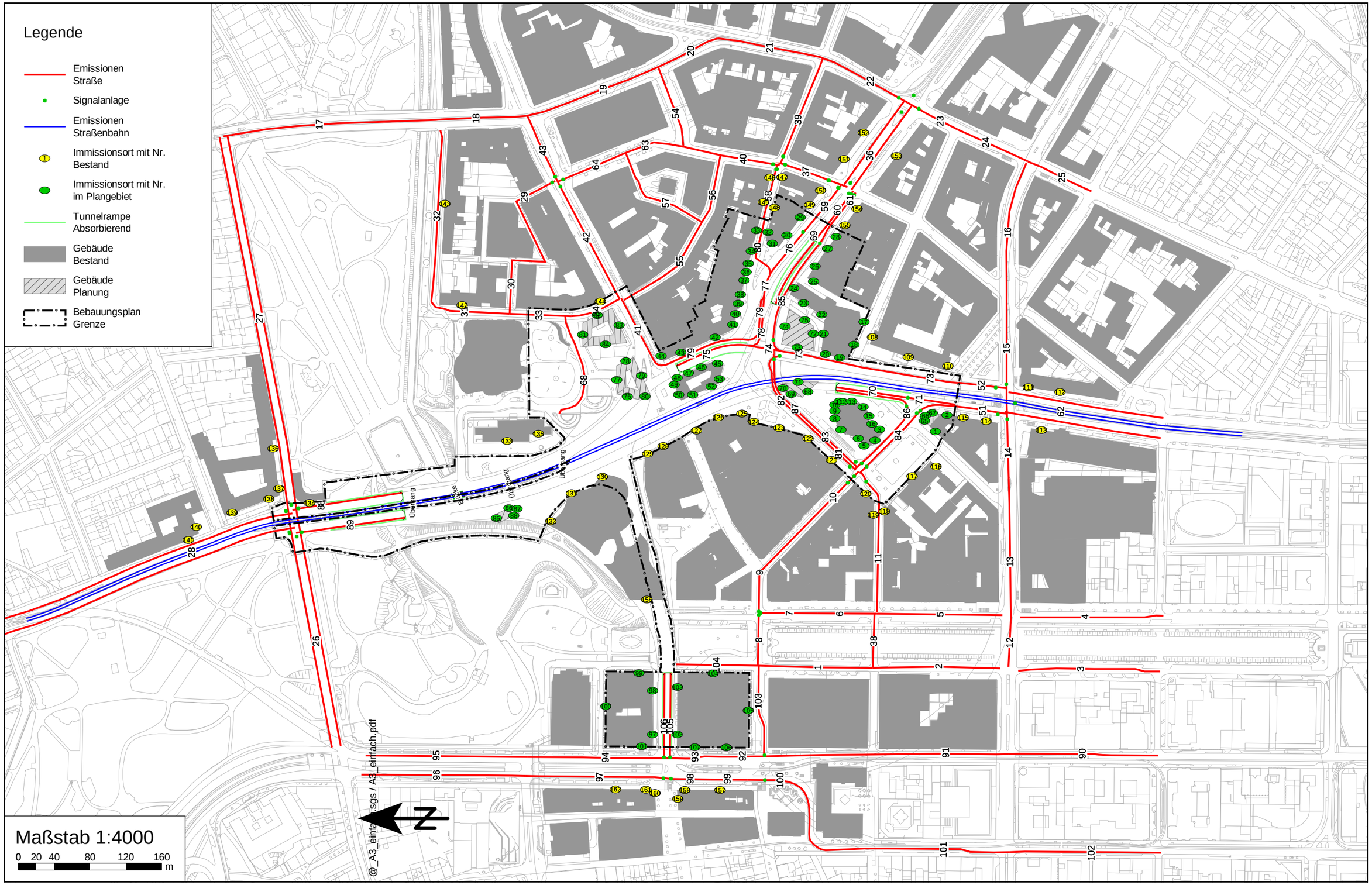
PEUTZ



Lageplan des digitalen Simmulationsmodells für die Prognosesituation Planfall 1. und 2 BA, Alternative 1

mit Kennzeichnung der Emissionsquerschnitte und der Immissionsorte der Verkehrslärmberechnung gemäß DIN 18005

PEUTZ

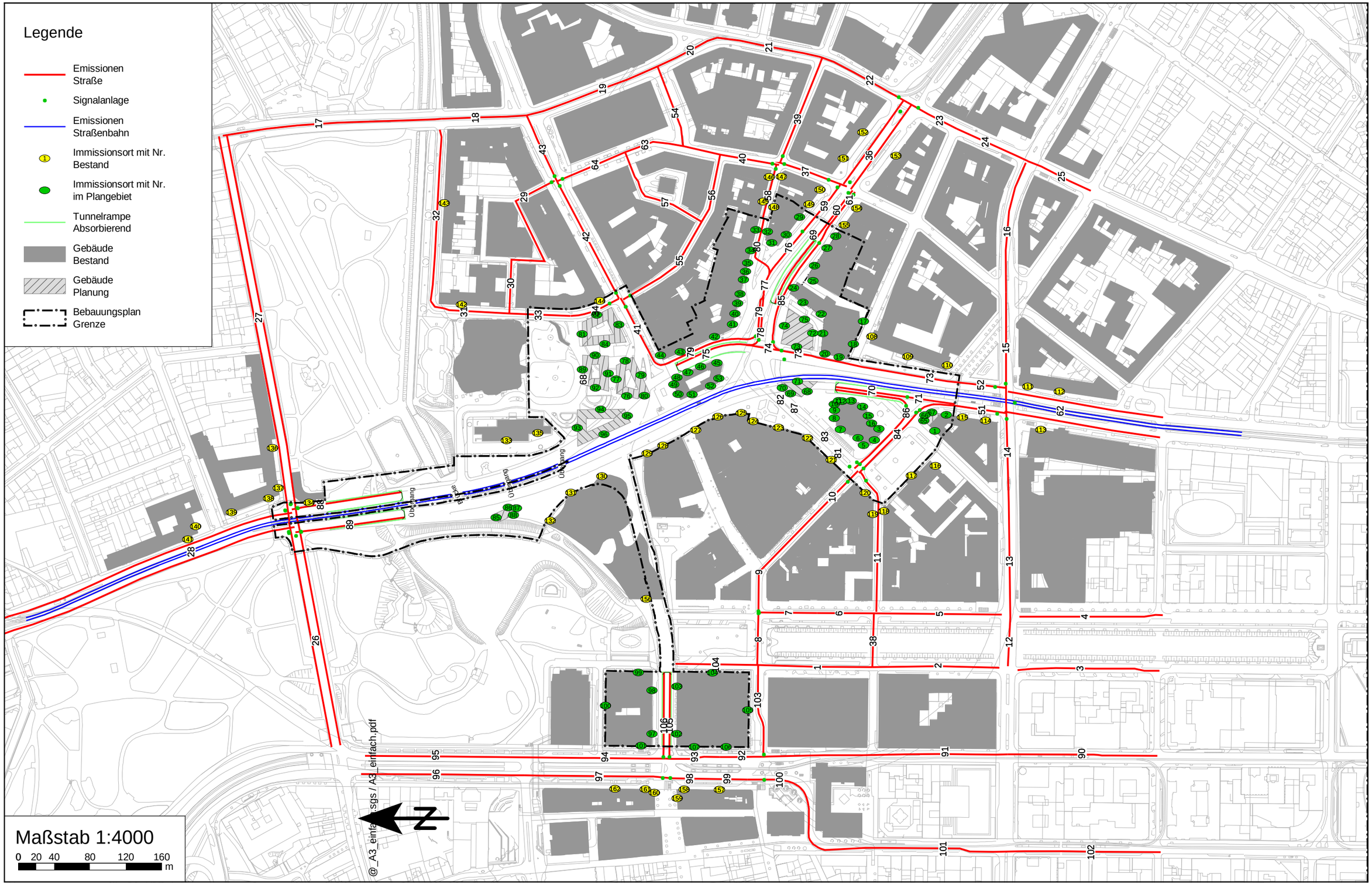


VL 6733-2 • 18.04.2011 • Anlage 2.2

Lageplan des digitalen Rechenmodell für die Prognosesituation Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

mit Kennzeichnung der Emissionsquerschnitte und der Immissionsorte der Verkehrslärmberechnung gemäß DIN 18005

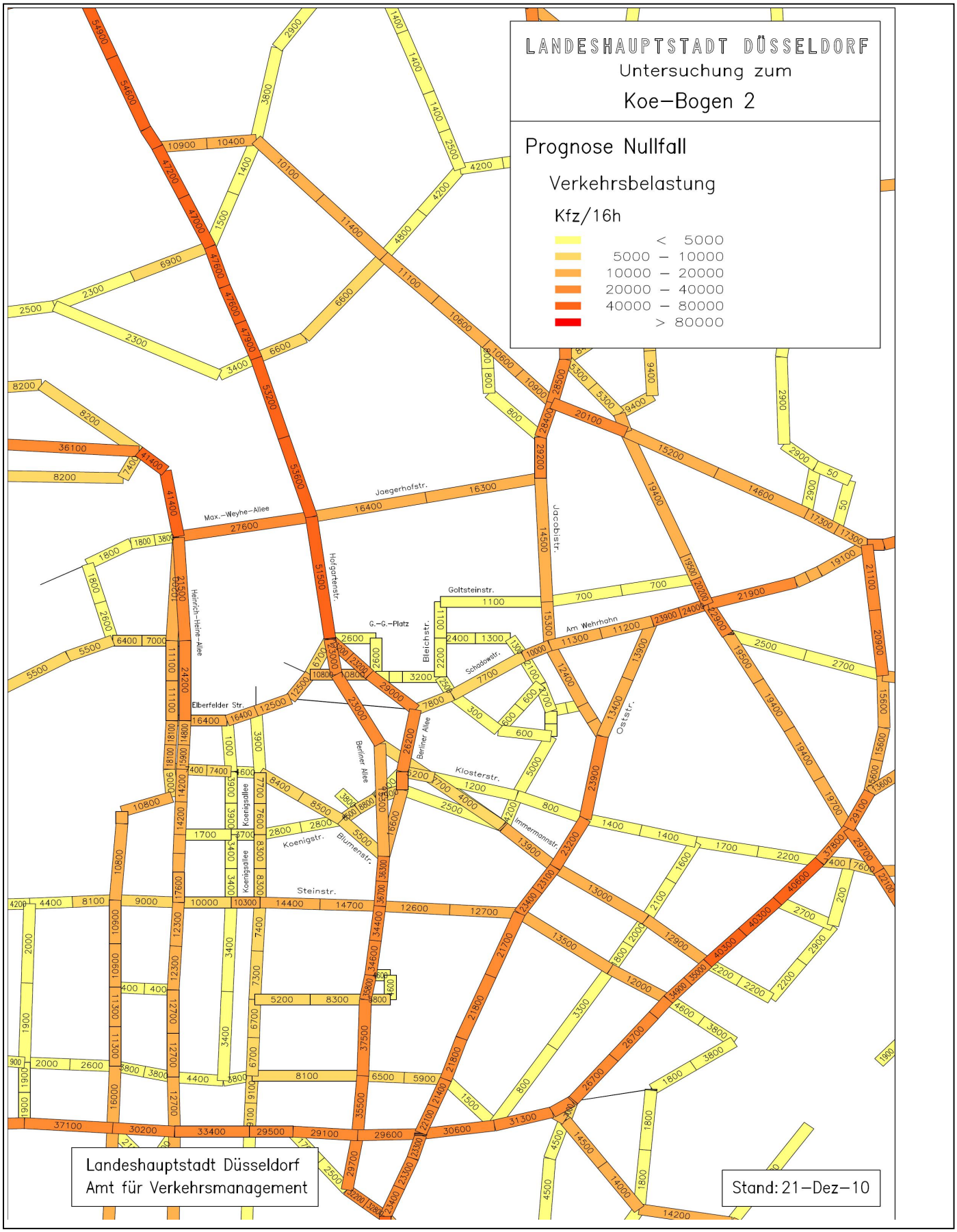
PEUTZ



Straße	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw Tag km/h	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	
001 Königsallee	3900	50	50	56,4	48,6	
002 Königsallee	3400	50	50	55,8	48,0	
003 Königsallee	3400	50	50	55,8	48,0	
004 Königsallee	7400	50	50	59,1	51,4	
005 Königsallee	8300	50	50	59,6	51,9	
006 Königsallee	7600	50	50	59,3	51,5	
007 Königsallee	7700	50	50	59,3	51,5	
008 Schadowstraße	4600	50	50	57,1	49,3	
009 Blumenstraße	8400	50	50	59,7	51,9	
010 Blumenstraße	8400	50	50	59,7	51,9	
011 Königstraße	2800	50	50	54,9	47,1	
012 Steinstraße	10300	50	50	60,6	52,8	
013 Steinstraße	14400	50	50	62,0	54,3	
014 Steinstraße	14700	50	50	62,1	54,3	
015 Steinstraße	12600	50	50	61,5	53,7	
016 Steinstraße	12700	50	50	61,5	53,7	
017 Jacobistraße	14500	50	50	62,1	54,3	
018 Jacobistraße	15300	50	50	62,3	54,5	
019 Tonhallenstraße	12400	50	50	61,4	53,6	
020 Tonhallenstraße	12400	50	50	61,4	53,6	
021 Oststraße	23900	50	50	64,2	56,5	
022 Oststraße	23200	50	50	64,1	56,3	
023 Oststraße	23100	50	50	64,1	56,3	
024 Oststraße	23400	50	50	64,1	56,4	
025 Oststraße	21700	50	50	63,8	56,0	
026 Maximilian-Weyher-Allee	27600	50	50	64,9	57,1	
027 Jägerhofstraße	16400	50	50	62,6	54,8	
028 Kaiserstraße	53600	50	50	67,7	60,0	
029 Bleichstraße	1300	50	50	51,6	43,8	
030 Bleichstraße	2400	50	50	54,3	46,5	
031 Bleichstraße	1100	50	50	50,9	43,1	
032 Goltsteinstraße	1100	50	50	50,9	43,1	
033 Bleichstraße	2200	50	50	53,9	46,1	
034 Bleichstraße	2500	50	50	54,4	46,7	
036 Immermannstraße	13900	50	50	61,9	54,1	
037 Kreutzstraße	4200	50	50	56,7	48,9	
038 Giradellibücke	3700	50	50	56,1	48,4	
039 Klosterstraße	800	50	50	49,5	41,7	
040 Liesegangstraße	5000	50	50	57,4	49,7	
041 Schadowstaße	2500	50	50	54,4	46,7	
042 Schadowstraße	7700	50	50	59,3	51,5	
043 Schadowstraße	10000	50	50	60,5	52,7	
051 Berliner Allee Ri. Nord	19700	50	50	63,4	55,6	
052 Berliner Allee Ri. Nord	16600	50	50	62,7	54,9	
054 Liesegangstraße	3600	50	50	56,0	48,2	
055 Wagnerstraße	300	50	50	45,2	37,4	
056 Wagnerstraße	600	50	50	48,2	40,5	
057 P Liesegangstraße	600	50	50	48,2	40,5	
058 Klosterstraße	1200	50	50	51,2	43,5	

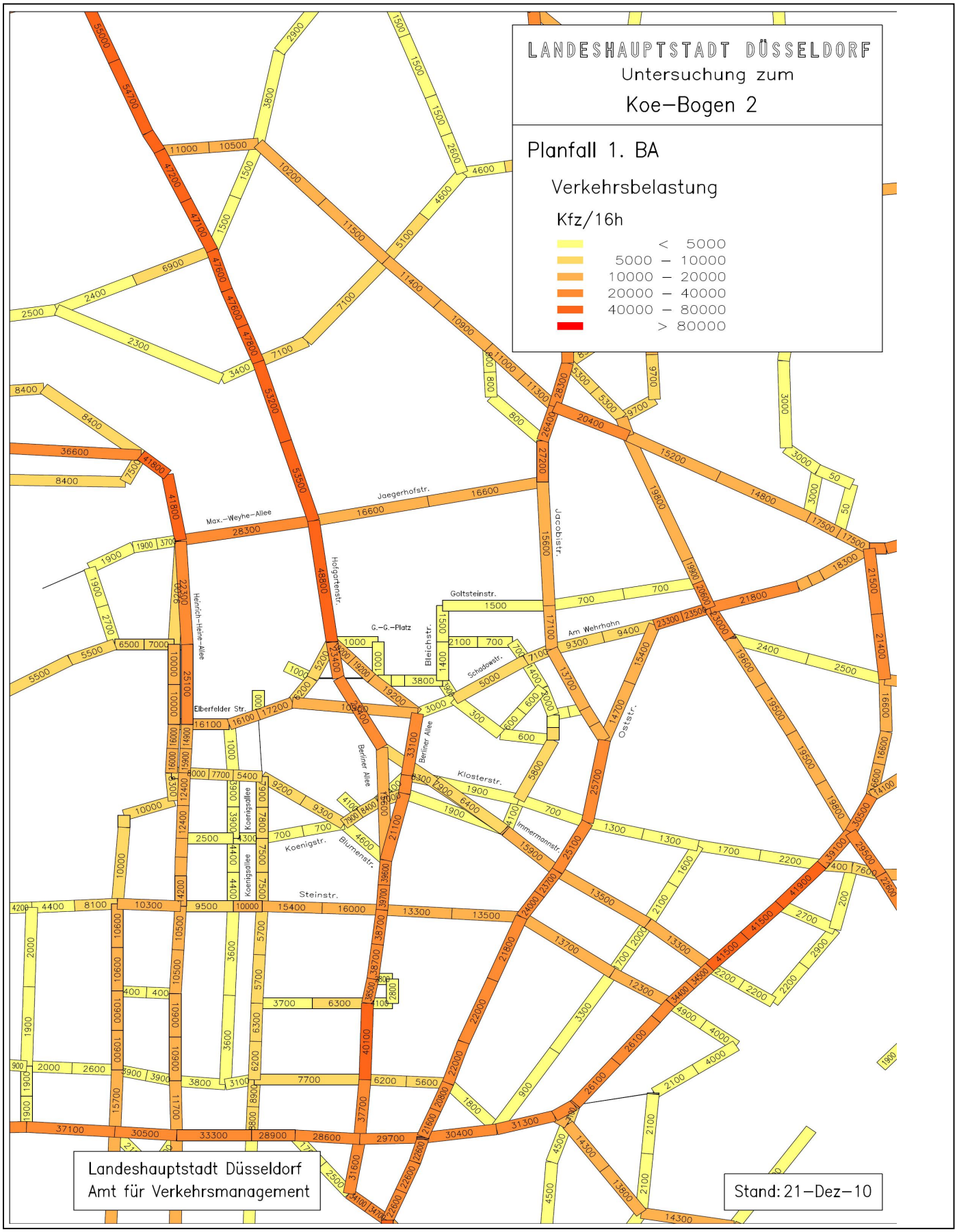
Straße	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw Tag km/h	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	
059 Immermannstraße	4000	50	50	56,5	48,7	
060 Nord-Süd Immermannstraße	7700	50	50	59,3	51,5	
061 Immermannstraße süd	2500	50	50	54,4	46,7	
062 Berliner Allee	34400	50	50	65,8	58,0	
063 Liesegangstraße	2700	50	50	54,8	47,0	
064 Liesegangstraße	2100	50	50	53,7	45,9	
065 Hofgartenstraße -> Elberfelder Str	6700	50	50	58,7	50,9	
066 Berliner Allee	23000	50	50	64,1	56,3	
067 August-Thyssen-Str. /Zufart Parkhaus	2600	50	50	54,6	46,8	
068 Gustaf-Gründgens-Pl /Zufart Parkhaus	3200	50	50	55,5	47,7	
069 Nord-Süd Immermannstraße	7700	50	50	59,3	51,5	
070 Berliner Allee	15300	50	50	62,3	54,5	
071 Berliner Allee Ri. Nord	14750	50	50	62,1	54,4	
072 Berliner Allee Ri. Nord	19700	50	50	63,4	55,6	
073 Berliner Allee Ri. Nord	16600	50	50	62,7	54,9	
074 Berliner Allee	21100	50	50	63,7	55,9	
076 Immermannstraße	4000	50	50	56,5	48,7	
077 Immermannstraße	5200	50	50	57,6	49,8	
079 Berliner Allee Ri. Nord	26200	50	50	64,6	56,9	
081 Martin-Luther-Platz 1/2	4250	50	50	56,7	49,0	
082 Martin-Luther-Platz	900	50	50	50,0	42,2	
083 Martin-Luther-Platz 1/2	4250	50	50	56,7	49,0	
084 Blumenstraße	4950	50	50	57,4	49,6	
085 Immermannstraße süd	2500	50	50	54,4	46,7	
086 Blumenstraße	550	50	50	47,9	40,1	
087 Martin-Luther-Platz	7900	50	50	59,4	51,7	
088 Berliner Alle	21900	50	50	63,9	56,1	
089 Hofgartenstraße	29600	50	50	65,2	57,4	
090 Heinrich-Heine-Allee	12300	50	50	61,4	53,6	
091 Heinrich-Heine-Allee	17600	50	50	62,9	55,1	
092 Heinrich-Heine-Allee	15900	50	50	62,5	54,7	
093 Heinrich-Heine-Allee	14800	50	50	62,2	54,4	
094 Heinrich-Heine-Allee	24200	50	50	64,3	56,5	
095 Heinrich-Heine-Allee	21500	50	50	63,8	56,0	
096 Heinrich-Heine-Allee	10200	50	50	60,5	52,8	
097 Heinrich-Heine-Allee	11100	50	50	60,9	53,1	
098 Heinrich-Heine-Allee	18100	50	50	63,0	55,3	
099 Heinrich-Heine-Allee	18100	50	50	63,0	55,3	
100 Kasernenstraße	9000	50	50	60,0	52,2	
101 Kasernenstraße	10800	50	50	60,8	53,0	
102 Kasernenstraße	10900	50	50	60,8	53,0	
103 Theodor-Körner-Str.	7400	50	50	59,1	51,4	
104 Königsallee	1000	50	50	50,5	42,7	
105 Elberfelder Str	8200	50	50	59,6	51,8	
106 Elberfelder Str	8200	50	50	59,6	51,8	
107 Schadowstraße	5300	50	50	57,7	49,9	
108 Berliner Allee	23700	50	50	64,2	56,4	
109 Berliner Alle	20700	50	50	63,6	55,8	
110 Berliner Alle	23200	50	50	64,1	56,3	

Straße	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw Tag km/h	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	
111 Jan-Wellem-Passage	8300	50	50	59,6	51,9	
112 Hoggartenstraße -> Elberfelder Str	4200	50	50	56,7	48,9	
113 Elberfelder Str	12500	50	50	61,4	53,6	
114 U-Turn Hofgartenstraße	2500	50	50	54,4	46,7	
115 Königsallee	3900	50	50	56,4	48,6	


LANDESHAUPTSTADT DÜSSELDORF
Untersuchung zum
Koe–Bogen 2
Prognose Nullfall
Verkehrsbelastung
Kfz/16h
< 5000
5000 – 10000
10000 – 20000
20000 – 40000
40000 – 80000
> 80000
Jaegerhofstr.
Max.–Weyhe–Allee
Holgartenstr.
Jacobistr.
Goltsteinstr.
G.–G.–Platz
Bleichstr.
Schadowstr.
Am Wehrhahn
Elberfelder Str.
Heinrich–Heine–Allee
Berliner Allee
Oststr.
Kloosterstr.
Immermannstr.
Koenigstr.
Koenigsallee
Blumenstr.
Steinstr.
Landeshauptstadt Düsseldorf
Amt für Verkehrsmanagement
Stand: 21–Dez–10

Straße	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw Tag km/h	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	
001 Königsallee	3900	50	50	56,4	48,6	
002 Königsallee	4400	50	50	56,9	49,1	
003 Königsallee	3600	50	50	56,0	48,2	
004 Königsallee	5700	50	50	58,0	50,2	
005 Königsallee	7500	50	50	59,2	51,4	
006 Königsallee	7800	50	50	59,4	51,6	
007 Königsallee	7900	50	50	59,4	51,7	
008 Schadowstraße	5400	50	50	57,8	50,0	
009 Blumenstraße	9200	50	50	60,1	52,3	
010 Blumenstraße	9300	50	50	60,1	52,4	
011 Königstraße	700	50	50	48,9	41,1	
012 Steinstraße	10000	50	50	60,5	52,7	
013 Steinstraße	15400	50	50	62,3	54,6	
014 Steinstraße	16000	50	50	62,5	54,7	
015 Steinstraße	13300	50	50	61,7	53,9	
016 Steinstraße	13500	50	50	61,8	54,0	
017 Jacobistraße	15600	50	50	62,4	54,6	
018 Jacobistraße	17100	50	50	62,8	55,0	
019 Tonhallenstraße	13700	50	50	61,8	54,0	
020 Tonhallenstraße	14600	50	50	62,1	54,3	
021 Oststraße	25700	50	50	64,6	56,8	
022 Oststraße	25100	50	50	64,5	56,7	
023 Oststraße	23700	50	50	64,2	56,4	
024 Oststraße	24000	50	50	64,3	56,5	
025 Oststraße	21800	50	50	63,8	56,1	
026 Maximilian-Weyher-Allee	28300	50	50	65,0	57,2	
027 Jägerhofstraße	16600	50	50	62,7	54,9	
028 Kaiserstraße	53300	50	50	67,7	59,9	
029 Bleichstraße	700	50	50	48,9	41,1	
030 Bleichstraße	2100	50	50	53,7	45,9	
031 Bleichstraße	1500	50	50	52,2	44,4	
032 Goltsteinstraße	1500	50	50	52,2	44,4	
033 Bleichstraße	1400	50	50	51,9	44,1	
034 Bleichstraße	3900	50	50	56,4	48,6	
036 Immermannstraße	15900	50	50	62,5	54,7	
037 Kreutzstraße	4100	50	50	56,6	48,8	
038 Giradellibücke	4300	50	50	56,8	49,0	
039 Klosterstraße	700	50	50	48,9	41,1	
040 Liesegangstraße	5800	50	50	58,1	50,3	
041 Schadowstaße	3000	50	50	55,2	47,4	
042 Schadowstraße	5000	50	50	57,4	49,7	
043 Schadowstraße	7100	50	50	59,0	51,2	
051 Berliner Allee Ri. Nord	18400	50	50	63,1	55,3	
052 Berliner Allee Ri. Nord	21100	50	50	63,7	55,9	
054 Liesegangstraße	3600	50	50	56,0	48,2	
055 Wagnerstraße	300	50	50	45,2	37,4	
056 Wagnerstraße	600	50	50	48,2	40,5	
057 P Liesegangstraße	600	50	50	48,2	40,5	
058 Klosterstraße	1900	50	50	53,2	45,5	

Straße	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw Tag km/h	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	
059 Immermannstraße	6400	50	50	58,5	50,7	
060 Nord-Süd Immermannstraße	7900	50	50	59,4	51,7	
061 Immermannstraße süd	1900	50	50	53,2	45,5	
062 Berliner Allee	38700	50	50	66,3	58,6	
063 Liesegangstraße	2000	50	50	53,5	45,7	
064 Liesegangstraße	1400	50	50	51,9	44,1	
065 Nord-West Tunnel	5200	50	50	57,6	49,8	
066 Berliner Allee	23400	50	50	64,1	56,4	
067 August-Thyssen-Str. /Zufart Parkhaus	1000	50	50	50,5	42,7	
068 Gustaf-Gründgens-Pl /Zufart Parkhaus	3800	50	50	56,3	48,5	
069 Nord-Süd Immermannstraße	7900	50	50	59,4	51,7	
070 Berliner Allee	15600	50	50	62,4	54,6	
071 Berliner Allee Ri. Nord	14700	50	50	62,1	54,3	
072 Berliner Allee Ri. Nord	18500	50	50	63,1	55,3	
073 Berliner Allee Ri. Nord	21100	50	50	63,7	55,9	
074 Berliner Allee Ri. Nord	26200	50	50	64,6	56,9	
075 Berliner Alle Ri. Nord Rampe	30100	50	50	65,2	57,5	
076 Immermannstraße	6400	50	50	58,5	50,7	
077 Immermannstraße	8300	50	50	59,6	51,9	
078 Zuifahrt Tunnel	5300	50	50	57,7	49,9	
079 Abzw> Schadowstr	3000	50	50	55,2	47,4	
080 Klosterstraße	1900	50	50	53,2	45,5	
081 Martin-Luther-Platz 1/2	1100	50	50	50,9	43,1	
082 Martin-Luther-Platz	1400	50	50	51,9	44,1	
083 Martin-Luther-Platz 1/2	6800	50	50	58,8	51,0	
084 Blumenstraße	3800	50	50	56,3	48,5	
085 Immermannstraße süd	1900	50	50	53,2	45,5	
086 Blumenstraße	800	50	50	49,5	41,7	
087 Martin-Luther-Platz	7000	50	50	58,9	51,1	
088 Rampe Hofgartenstraße	24400	50	50	64,3	56,5	
089 Hofgartenstraße	24400	50	50	64,3	56,5	
090 Heinrich-Heine-Allee	10500	50	50	60,7	52,9	
091 Heinrich-Heine-Allee	12400	50	50	61,4	53,6	
092 Heinrich-Heine-Allee	15900	50	50	62,5	54,7	
093 Heinrich-Heine-Allee	14900	50	50	62,2	54,4	
094 Heinrich-Heine-Allee	25100	50	50	64,5	56,7	
095 Heinrich-Heine-Allee	22300	50	50	63,9	56,2	
096 Heinrich-Heine-Allee	9200	50	50	60,1	52,3	
097 Heinrich-Heine-Allee	10000	50	50	60,5	52,7	
098 Heinrich-Heine-Allee	16000	50	50	62,5	54,7	
099 Heinrich-Heine-Allee	16000	50	50	62,5	54,7	
100 Kasernenstraße	8300	50	50	59,6	51,9	
101 Kasernenstraße	10000	50	50	60,5	52,7	
102 Kasernenstraße	10600	50	50	60,7	52,9	
103 Theodor-Körner-Str.	8000	50	50	59,5	51,7	
104 Königsallee	1000	50	50	50,5	42,7	
105 Elberfelder Str	8050	50	50	59,8	52,0	
106 Elberfelder Str.	8050	50	50	59,8	52,0	

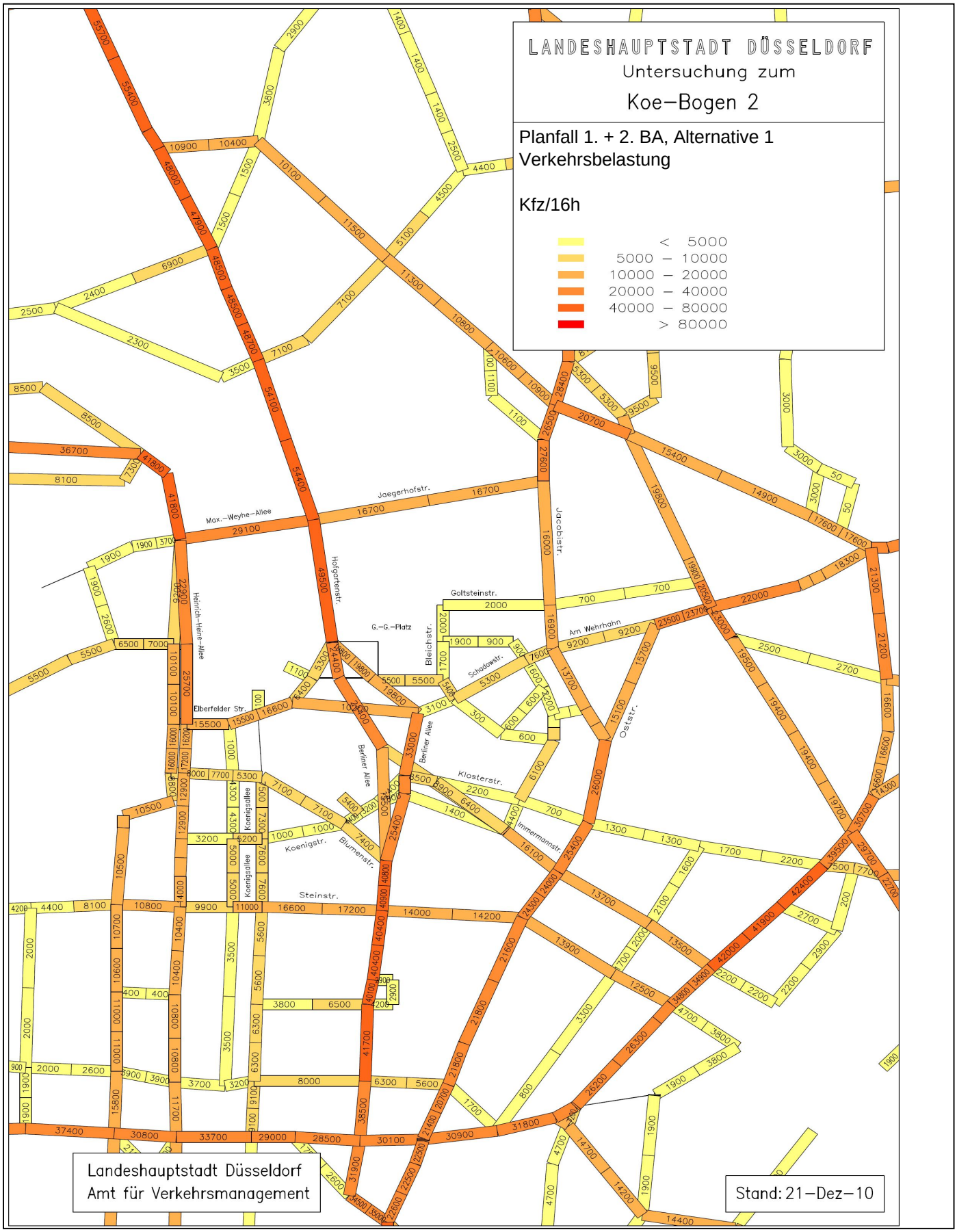

LANDESHAUPTSTADT DÜSSELDORF
Untersuchung zum
Koe–Bogen 2
Planfall 1. BA
Verkehrsbelastung
Kfz/16h
< 5000
5000 – 10000
10000 – 20000
20000 – 40000
40000 – 80000
> 80000
Jaegerhofstr.
Max.–Weyhe–Allee
Heinrich–Heine–Allee
Hofgartenstr.
Jacobistr.
Goltsteinstr.
G.–G.–Platz
Bleichstr.
Schadowstr.
Am Wehrhahn
Oststr.
Elberfelder Str.
Berliner Allee
Klosterstr.
Immermannstr.
Koenigstr.
Koenigsallee
Blumenstr.
Steinstr.
Landeshauptstadt Düsseldorf
Amt für Verkehrsmanagement
Stand: 21–Dez–10

Straße	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw Tag km/h	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	
001 Königsallee	4300	50	50	56,8	49,0	
002 Königsallee	5000	50	50	57,4	49,7	
003 Königsallee	3500	50	50	55,9	48,1	
004 Königsallee	5600	50	50	57,9	50,2	
005 Königsallee	7600	50	50	59,3	51,5	
006 Königsallee	7300	50	50	59,1	51,3	
007 Königsallee	7500	50	50	59,2	51,4	
008 Schadowstraße	5300	50	50	57,7	49,9	
009 Blumenstraße	7100	50	50	59,0	51,2	
010 Blumenstraße	7100	50	50	59,0	51,2	
011 Königstraße	1000	50	50	50,5	42,7	
012 Steinstraße	11000	50	50	60,9	53,1	
013 Steinstraße	16600	50	50	62,7	54,9	
014 Steinstraße	17200	50	50	62,8	55,0	
015 Steinstraße	14100	50	50	61,9	54,2	
016 Steinstraße	14300	50	50	62,0	54,2	
017 Jacobistraße	16000	50	50	62,5	54,7	
018 Jacobistraße	16900	50	50	62,7	55,0	
019 Tonhallenstraße	13700	50	50	61,8	54,0	
020 Tonhallenstraße	14400	50	50	62,0	54,3	
021 Oststraße	26000	50	50	64,6	56,8	
022 Oststraße	25400	50	50	64,5	56,7	
023 Oststraße	24000	50	50	64,3	56,5	
024 Oststraße	24400	50	50	64,3	56,5	
025 Oststraße	21600	50	50	63,8	56,0	
026 Maximilian-Weyher-Allee	29100	50	50	65,1	57,3	
027 Jägerhofstraße	16700	50	50	62,7	54,9	
028 Kaiserstraße	54400	50	50	67,8	60,0	
029 Bleichstraße	900	50	50	50,0	42,2	
030 Bleichstraße	1900	50	50	53,2	45,5	
031 Bleichstraße	2000	50	50	53,5	45,7	
032 Goltsteinstraße	2000	50	50	53,5	45,7	
033 Bleichstraße	1700	50	50	52,8	45,0	
034 Bleichstraße	5400	50	50	57,8	50,0	
036 Immermannstraße	16100	50	50	62,5	54,7	
037 Kreutzstraße	4400	50	50	56,9	49,1	
038 Giradellibücke	5200	50	50	57,6	49,8	
039 Klosterstraße	700	50	50	48,9	41,1	
040 Liesegangstraße	6100	50	50	58,3	50,5	
041 Schadowstaße	3100	50	50	55,4	47,6	
042 Schadowstraße	5300	50	50	57,7	49,9	
043 Schadowstraße	7600	50	50	59,3	51,5	
051 Berliner Allee Ri. Nord	15400	50	50	62,3	54,6	
052 Berliner Allee Ri. Nord	25400	50	50	64,5	56,7	
054 Liesegangstraße	3700	50	50	56,1	48,4	
055 Wagnerstraße	300	50	50	45,2	37,4	
056 Wagnerstraße	600	50	50	48,2	40,5	
057 P Liesegangstraße	600	50	50	48,2	40,5	
058 Klosterstraße	2200	50	50	53,9	46,1	

Straße	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw Tag km/h	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	
059 Immermannstraße	6400	50	50	58,5	50,7	
060 Nord-Süd Immermannstraße	8900	50	50	60,0	52,2	
061 Immermannstraße süd	1400	50	50	51,9	44,1	
062 Berliner Allee	40400	50	50	66,5	58,7	
063 Liesegangstraße	2200	50	50	53,9	46,1	
064 Liesegangstraße	1600	50	50	52,5	44,7	
068 Gustaf-Gründgens-Pl /Zufart Parkhaus	5500	50	50	57,9	50,1	
069 Nord-Süd Tunnel Immermannstraße	8900	50	50	60,0	52,2	
070 Rampe Berliner Allee Ri. Süd	15500	50	50	62,4	54,6	
071 Rampe Berliner Allee Ri. Süd	15500	50	50	62,4	54,6	
073 Berliner Allee Ri. Nord	25400	50	50	64,5	56,7	
074 Berliner Allee Ri.Nord Tunnel	25800	50	50	64,6	56,8	
075 Rampe Berliner Allee Ri.Nord	29900	50	50	65,2	57,4	
076 Immermannstraße Ri. Nord	6400	50	50	58,5	50,7	
077 Immermannstraße Ri. Nord	8501	50	80	60,9	52,0	
078 Zufahr N-S-Tunnel von Immernammstra	5700	50	50	58,0	50,2	
079 Immermannstraße -> Schadowstraße	3100	50	50	55,4	47,6	
080 Klosterstraße	2200	50	50	53,9	46,1	
081 Martin-Luther-Platz	1200	50	50	51,2	43,5	
082 Martin-Luther-Platz	1400	50	50	51,9	44,1	
083 Martin-Luther-Platz	6800	50	50	58,8	51,0	
084 Blumenstraße	3000	50	50	55,2	47,4	
085 Immermannstraße Ri.Süd	1400	50	50	51,9	44,1	
086 Rampe Berliner Allee Ri. Blumenstraß	4400	50	50	56,9	49,1	
087 Martin-Luther-Platz	7000	50	50	58,9	51,1	
088 Rampe Hofgartenstraße	24750	50	50	64,4	56,6	
089 Rampe Hofgartenstraße	24750	50	50	64,4	56,6	
090 Heinrich-Heine-Allee	10400	50	50	60,6	52,8	
091 Heinrich-Heine-Allee	12900	50	50	61,6	53,8	
092 Heinrich-Heine-Allee	17200	50	50	62,8	55,0	
093 Heinrich-Heine-Allee	16200	50	50	62,6	54,8	
094 Heinrich-Heine-Allee	25700	50	50	64,6	56,8	
095 Heinrich-Heine-Allee	22900	50	50	64,1	56,3	
096 Heinrich-Heine-Allee	9200	50	50	60,1	52,3	
097 Heinrich-Heine-Allee	10100	50	50	60,5	52,7	
098 Heinrich-Heine-Allee	16000	50	50	62,5	54,7	
099 Heinrich-Heine-Allee	16000	50	50	62,5	54,7	
100 Kasernenstraße	8800	50	50	59,9	52,1	
101 Kasernenstraße	10500	50	50	60,7	52,9	
102 Kasernenstraße	10700	50	50	60,8	53,0	
103 Theodor-Körner-Str.	8000	50	50	59,5	51,7	
104 Königsallee	1000	50	50	50,5	42,7	
105 Elberfelder Str	7750	50	50	59,6	51,8	
106 Elberfelder Str.	7750	50	50	59,6	51,8	

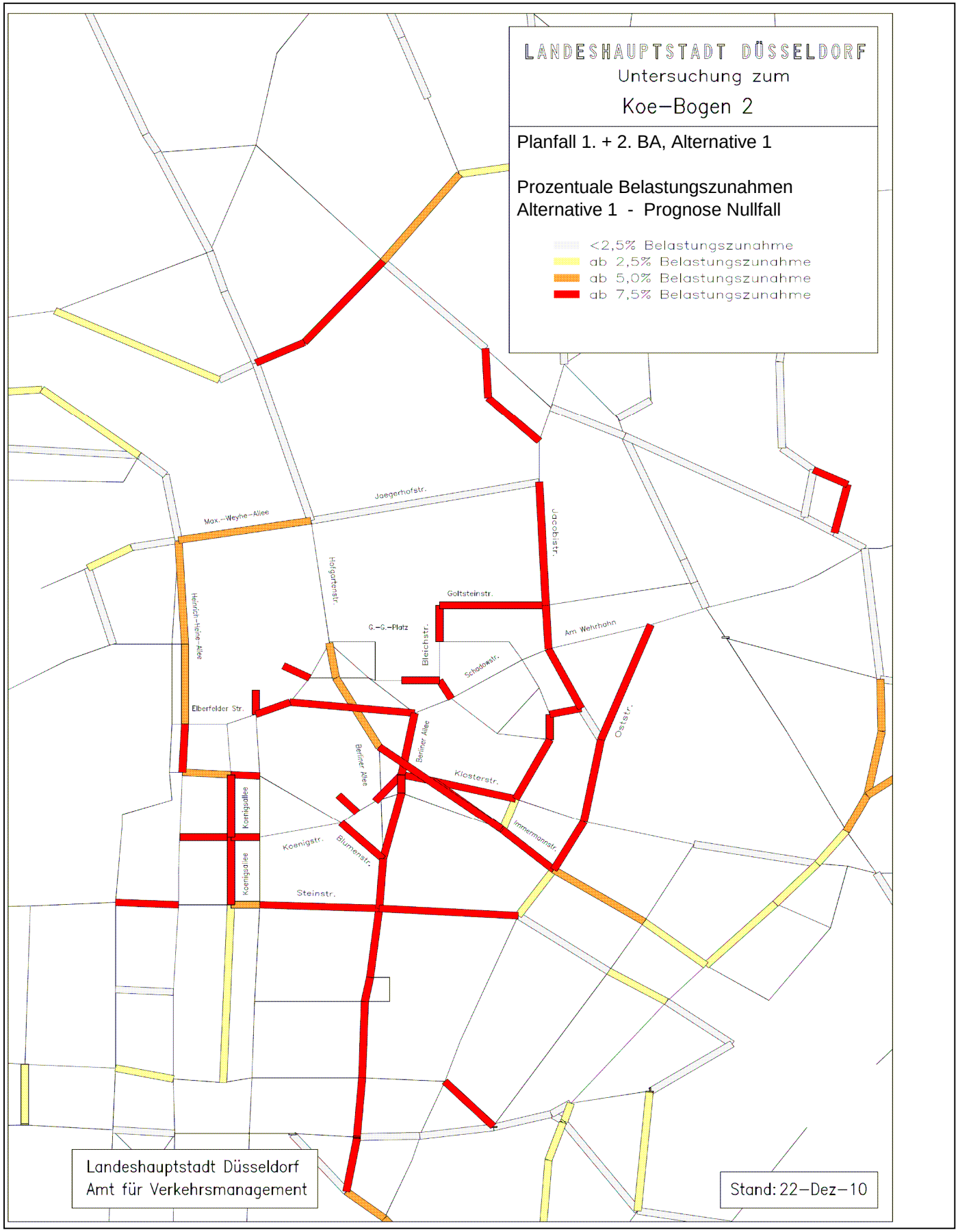
Verkehrsbelastungszahlen Verkehrslärm
Planfall 1. + 2. BA, Alternative 1

PEUTZ CONSULT



Zunahme der Verkehrsbelastung
Prognose Nullfall zu Planfall 1. + 2. BA, Alternative 1

PEUTZ CONSULT

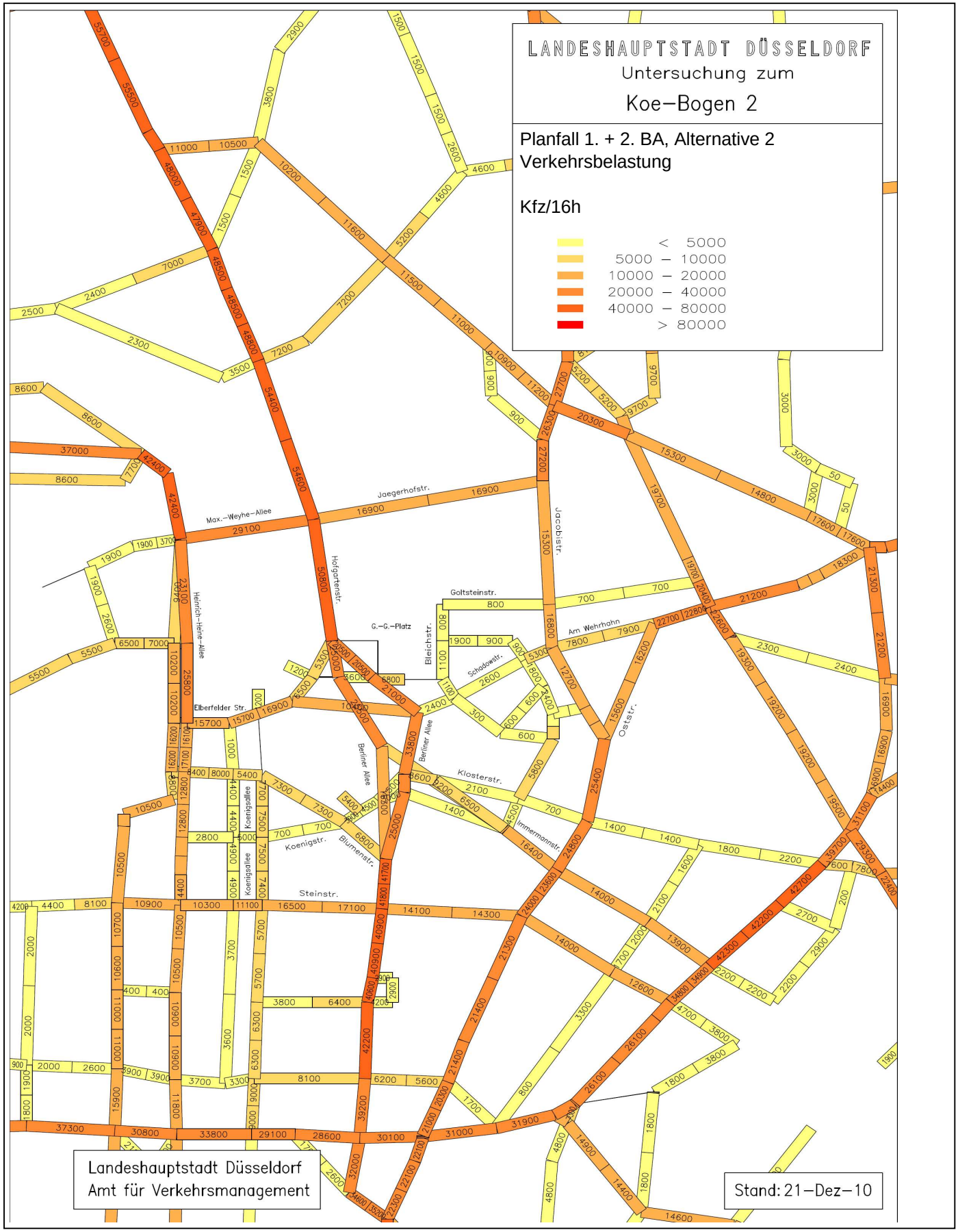


Straße	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw Tag km/h	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	
001 Königsallee	4400	50	50	56,9	49,1	
002 Königsallee	4900	50	50	57,4	49,6	
003 Königsallee	3700	50	50	56,1	48,4	
004 Königsallee	5700	50	50	58,0	50,2	
005 Königsallee	7500	50	50	59,2	51,4	
006 Königsallee	7500	50	50	59,2	51,4	
007 Königsallee	7700	50	50	59,3	51,5	
008 Schadowstraße	5400	50	50	57,8	50,0	
009 Blumenstraße	7300	50	50	59,1	51,3	
010 Blumenstraße	7300	50	50	59,1	51,3	
011 Königstraße	700	50	50	48,9	41,1	
012 Steinstraße	11100	50	50	60,9	53,1	
013 Steinstraße	16500	50	50	62,6	54,9	
014 Steinstraße	17100	50	50	62,8	55,0	
015 Steinstraße	14100	50	50	61,9	54,2	
016 Steinstraße	14300	50	50	62,0	54,2	
017 Jacobistraße	15300	50	50	62,3	54,5	
018 Jacobistraße	16800	50	50	62,7	54,9	
019 Tonhallenstraße	12700	50	50	61,5	53,7	
020 Tonhallenstraße	14300	50	50	62,0	54,2	
021 Oststraße	25400	50	50	64,5	56,7	
022 Oststraße	24800	50	50	64,4	56,6	
023 Oststraße	23600	50	50	64,2	56,4	
024 Oststraße	24000	50	50	64,3	56,5	
025 Oststraße	21300	50	50	63,7	56,0	
026 Maximilian-Weyher-Allee	29100	50	50	65,1	57,3	
027 Jägerhofstraße	16900	50	50	62,7	55,0	
028 Kaiserstraße	54600	50	50	67,8	60,0	
029 Bleichstraße	900	50	50	50,0	42,2	
030 Bleichstraße	1900	50	50	53,2	45,5	
031 Bleichstraße	800	50	50	49,5	41,7	
032 Goltsteinstraße	800	50	50	49,5	41,7	
033 Bleichstraße	1100	50	50	50,9	43,1	
034 Bleichstraße	1100	50	50	50,9	43,1	
036 Immermannstraße	16400	50	50	62,6	54,8	
037 Kreutzstraße	4500	50	50	57,0	49,2	
038 Giradellibücke	5000	50	50	57,4	49,7	
039 Klosterstraße	700	50	50	48,9	41,1	
040 Liesegangstraße	5800	50	50	58,1	50,3	
041 Schadowstaße	2400	50	50	54,3	46,5	
042 Schadowstraße	2600	50	50	54,6	46,8	
043 Schadowstraße	5300	50	50	57,7	49,9	
051 Berliner Allee Ri. Nord	16700	50	50	62,7	54,9	
052 Berliner Allee Ri. Nord	25000	50	50	64,4	56,7	
054 Liesegangstraße	3700	50	50	56,1	48,4	
055 Wagnerstraße	300	50	50	45,2	37,4	
056 Wagnerstraße	600	50	50	48,2	40,5	
057 P Liesegangstraße	600	50	50	48,2	40,5	
058 Klosterstraße	2100	50	50	53,7	45,9	

Straße	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw Tag km/h	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	
059 Immermannstraße	6500	50	50	58,6	50,8	
060 Nord-Süd Immermannstraße	9200	50	50	60,1	52,3	
061 Immermannstraße süd	1400	50	50	51,9	44,1	
062 Berliner Allee	40900	50	50	66,6	58,8	
063 Liesegangstraße	2400	50	50	54,3	46,5	
064 Liesegangstraße	1800	50	50	53,0	45,2	
069 Nord-Süd Tunnel Immermannstraße	9200	50	50	60,1	52,3	
070 Rampe Berliner Allee Ri. Süd	16300	50	50	62,6	54,8	
071 Rampe Berliner Allee Ri. Süd	13100	50	50	61,6	53,8	
073 Berliner Allee Ri. Nord	25000	50	50	64,4	56,7	
074 Berliner Allee Ri.Nord Tunnel	26600	50	50	64,7	56,9	
075 Rampe Berliner Allee Ri.Nord	31400	50	50	65,4	57,6	
076 Immermannstraße Ri. Nord	6500	50	50	58,6	50,8	
077 Immermannstraße Ri. Nord	8601	50	80	61,0	52,0	
078 Zufahr N-S-Tunnel von	6500	50	50	58,6	50,8	
079 Immermannstraße -> Schadowstraße	2400	50	50	54,3	46,5	
080 Klosterstraße	2100	50	50	53,7	45,9	
081 Martin-Luther-Platz	1950	50	50	53,4	45,6	
082 Martin-Luther-Platz	1500	50	50	52,2	44,4	
083 Martin-Luther-Platz	1950	50	50	53,4	45,6	
084 Blumenstraße	3600	50	50	56,0	48,2	
085 Immermannstraße Ri.Süd	1400	50	50	51,9	44,1	
086 Rampe Berliner Allee Ri. Blumenstraß	3200	50	50	55,5	47,7	
087 Martin-Luther-Platz	3000	50	50	55,2	47,4	
088 Rampe Hofgartenstraße	25400	50	50	64,5	56,7	
089 Rampe Hofgartenstraße	25400	50	50	64,5	56,7	
090 Heinrich-Heine-Allee	10500	50	50	60,7	52,9	
091 Heinrich-Heine-Allee	12800	50	50	61,5	53,7	
092 Heinrich-Heine-Allee	17100	50	50	62,8	55,0	
093 Heinrich-Heine-Allee	16100	50	50	62,5	54,7	
094 Heinrich-Heine-Allee	25800	50	50	64,6	56,8	
095 Heinrich-Heine-Allee	23100	50	50	64,1	56,3	
096 Heinrich-Heine-Allee	9400	50	50	60,2	52,4	
097 Heinrich-Heine-Allee	10200	50	50	60,5	52,8	
098 Heinrich-Heine-Allee	16200	50	50	62,6	54,8	
099 Heinrich-Heine-Allee	16200	50	50	62,6	54,8	
100 Kasernenstraße	8800	50	50	59,9	52,1	
101 Kasernenstraße	10500	50	50	60,7	52,9	
102 Kasernenstraße	10700	50	50	60,8	53,0	
103 Theodor-Körner-Str.	8400	50	50	59,7	51,9	
104 Königsallee	1000	50	50	50,5	42,7	
105 Elberfelder Str	7850	50	50	59,6	51,9	
106 Elberfelder Str.	7850	50	50	59,6	51,9	

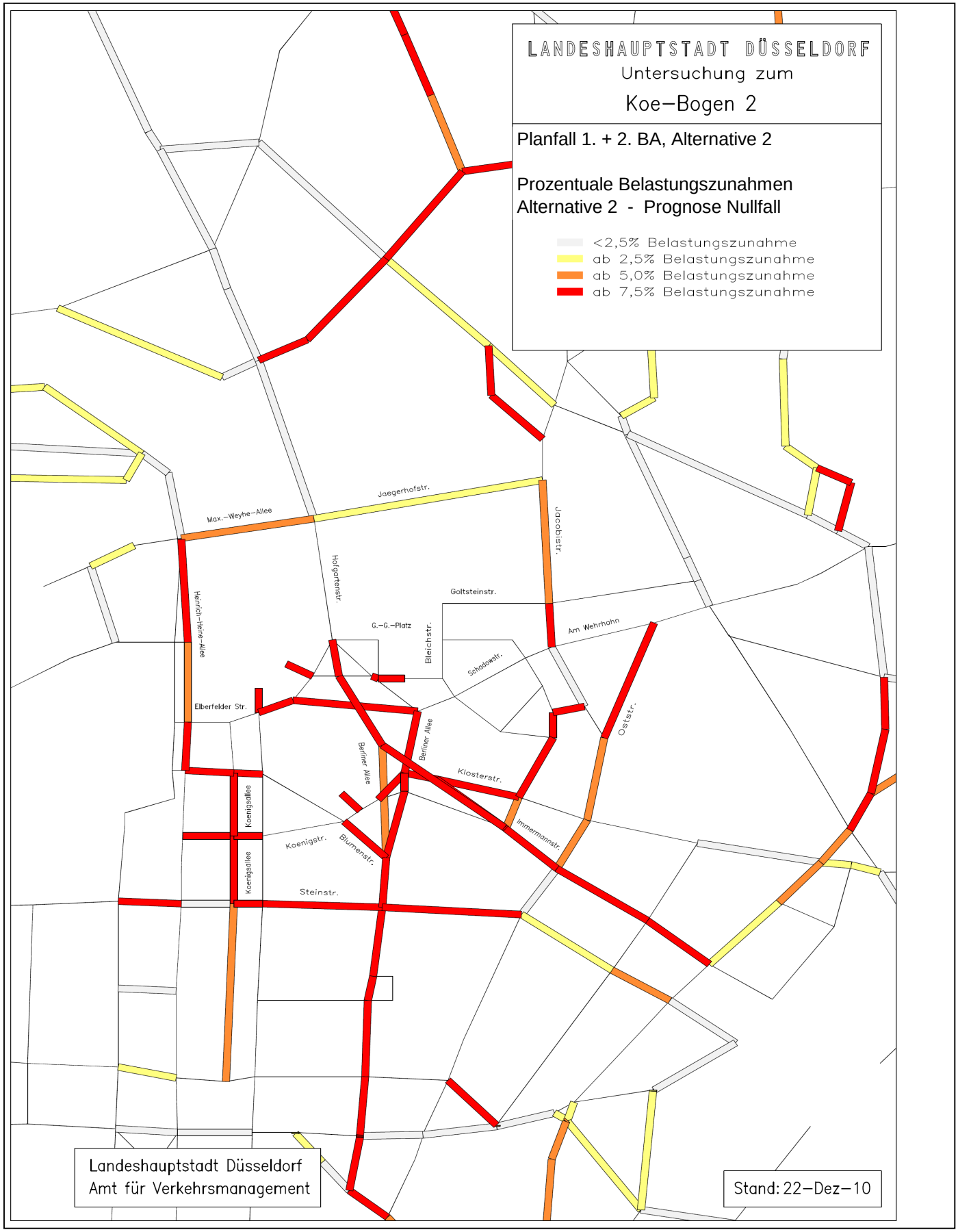
Verkehrsbelastungszahlen Verkehrslärm
Planfall 1. + 2. BA, Alternative 2

PEUTZ CONSULT



Zunahme der Verkehrsbelastung
Prognose Nullfall zu Planfall 1. + 2. BA, Alternative 2

PEUTZ CONSULT



Berechnung des Emissionspegels nach Schall 03, Ausgabe 1990

PEUTZ CONSULT

Schalltechnische Untersuchung	:	**SU Kö-Bogen II Düsseldorf**
Strecke / Streckenabschnitt	:	**Nord – Süd Strecke**
Richtung	:	**Gesamtbelastung**
Belastungsfall / Betriebsstufe	:	**Bestand = Prognose Null-Fall**
Beurteilungszeitraum	:	Tag (6.00 - 22.00) Nacht (22.00 - 6.00)
Entfernung	:	25 m von der jeweiligen Gleisachse
Sonderfall	:	

lfd. Nr.	Zugart lt. Tabelle Schall 03	**Scheiben-bremsanteil** p [%]	**Anz.** Tag	**Anz.** Nacht	l m	v km/h	D_D dB(A)	D_v dB(A)	$D_{(l/Zug)}$ dB(A)	$D_{(Anz/h)}$ Tag dB(A)	$D_{(Anz/h)}$ Nacht dB(A)	D_l Tag dB(A)	D_l Nacht dB(A)	D_{Fz} dB(A)	D_{Ae} dB(A)	$L_{m,E}$ Tag dB(A)	$L_{m,E}$ Nacht dB(A)
1	Nord – Süd Tag	100,0	237		39	50	**0,0**	**-6,0**	-4,1	11,7	0,0	**7,6**	**-4,1**	**3,0**	**0,0**	**55,6**	**0,0**
2	Nord – Süd Nacht	100,0		28	37	50	**0,0**	**-6,0**	-4,3	0,0	5,4	**-4,3**	**1,1**	**3,0**	**0,0**	**0,0**	**49,1**

Anzahl Züge 237 28
gesamt (24h) 265

Pegel ohne Zuschlag **55,6 49,1 dB(A)**

Zuschlag für Fahrbahnart wird im Rechenmodell gesondert berücksichtigt

Zuschläge für ggf. vorhandene Brücken und Bahnübergänge in diesem Streckenabschnitt werden gesondert berücksichtigt.

Gesamtpegel: 55,6 49,1 dB(A)

Berechnung des Emissionspegels nach Schall 03, Ausgabe 1990

PEUTZ CONSULT

Schalltechnische Untersuchung	:	**SU Kö-Bogen II Düsseldorf**
Strecke / Streckenabschnitt	:	**West – Ost Strecke**
Richtung	:	**Gesamtbelastung**
Belastungsfall / Betriebsstufe	:	**Bestand = Prognose Null-Fall**
Beurteilungszeitraum	:	Tag (6.00 - 22.00) Nacht (22.00 - 6.00)
Entfernung	:	25 m von der jeweiligen Gleisachse
Sonderfall	:	

lfd. Nr.	Zugart lt. Tabelle Schall 03	**Scheiben-bremsanteil** p [%]	**Anz.** Tag	**Anz.** Nacht	l m	v km/h	D_D dB(A)	D_v dB(A)	$D_{(l/Zug)}$ dB(A)	$D_{(Anz/h)}$ Tag dB(A)	$D_{(Anz/h)}$ Nacht dB(A)	D_l Tag dB(A)	D_l Nacht dB(A)	D_{Fz} dB(A)	D_{Ae} dB(A)	$L_{m,E}$ Tag dB(A)	$L_{m,E}$ Nacht dB(A)
1	West – Ost	100,0	453		44	50	**0,0**	**-6,0**	-3,6	14,5	0,0	**11,0**	**-3,6**	**3,0**	**0,0**	**58,9**	**0,0**
2	West – Ost	100,0		46	38	50	**0,0**	**-6,0**	-4,2	0,0	7,6	**-4,2**	**3,4**	**3,0**	**0,0**	**0,0**	**51,4**

Anzahl Züge 453 46
gesamt (24h) 499

Pegel ohne Zuschlag **58,9 51,4 dB(A)**

Zuschlag für Fahrbahnart wird im Rechenmodell gesondert berücksichtigt

Zuschläge für ggf. vorhandene Brücken und Bahnübergänge in diesem Streckenabschnitt werden gesondert berücksichtigt.

Gesamtpegel: 58,9 51,4 dB(A)

Berechnung des Emissionspegels nach Schall 03, Ausgabe 1990

PEUTZ CONSULT

Schalltechnische Untersuchung	:	**SU Kö-Bogen II Düsseldorf**
Strecke / Streckenabschnitt	:	**Nord – West Strecke**
Richtung	:	**Gesamtbelastung**
Belastungsfall / Betriebsstufe	:	**Bestand = Prognose Null-Fall**
Beurteilungszeitraum	:	Tag (6.00 - 22.00) Nacht (22.00 - 6.00)
Entfernung	:	25 m von der jeweiligen Gleisachse
Sonderfall	:	

lfd. Nr.	Zugart lt. Tabelle Schall 03	**Scheiben-bremsanteil** p [%]	**Anz.** Tag	**Anz.** Nacht	l m	v km/h	D_D dB(A)	D_v dB(A)	$D_{(l/Zug)}$ dB(A)	$D_{(Anz/h)}$ Tag dB(A)	$D_{(Anz/h)}$ Nacht dB(A)	D_l Tag dB(A)	D_l Nacht dB(A)	D_{Fz} dB(A)	D_{Ae} dB(A)	$L_{m,E}$ Tag dB(A)	$L_{m,E}$ Nacht dB(A)
1	Nord-West	100,0	351		29	50	**0,0**	**-6,0**	-5,4	13,4	0,0	**8,0**	**-5,4**	**3,0**	**0,0**	**56,0**	**0,0**
2	Nord-West	100,0		38	28	50	**0,0**	**-6,0**	-5,5	0,0	6,8	**-5,5**	**1,2**	**3,0**	**0,0**	**0,0**	**49,2**

Anzahl Züge 351 38
gesamt (24h) 389

Pegel ohne Zuschlag **56,0 49,2 dB(A)**

Zuschlag für Fahrbahnart wird im Rechenmodell gesondert berücksichtigt

Zuschläge für ggf. vorhandene Brücken und Bahnübergänge in diesem Streckenabschnitt werden gesondert berücksichtigt.

Gesamtpegel: 56,0 49,2 dB(A)

Berechnung des Emissionspegels nach Schall 03, Ausgabe 1990

PEUTZ CONSULT

Schalltechnische Untersuchung	:	**SU Kö-Bogen Düsseldorf**
Strecke / Streckenabschnitt	:	**Nord - Süd – Trasse Hofgartenstraße – Berliner Allee**
Richtung	:	**je Richtung**
Belastungsfall / Betriebsstufe	:	**Prognose 2015**
Beurteilungszeitraum	:	Tag (6.00 - 22.00) Nacht (22.00 - 6.00)
Entfernung	:	25 m von der jeweiligen Gleisachse
Sonderfall	:	

lfd. Nr.	Zugart lt. Tabelle Schall 03	**Scheiben-bremsanteil** p [%]	**Anz.** Tag	**Anz.** Nacht	**l** m	**v** km/h	D_D dB(A)	D_v dB(A)	$D_{(l/Zug)}$ dB(A)	$D_{(Anz/h)}$ Tag dB(A)	$D_{(Anz/h)}$ Nacht dB(A)	D_l Tag dB(A)	D_l Nacht dB(A)	D_{Fz} dB(A)	D_{Ae} dB(A)	$L_{m,E}$ Tag dB(A)	$L_{m,E}$ Nacht dB(A)
1	Linie 701 NF 10	100,0	96	15	40	50	**0,0**	**-6,0**	-4,0	7,8	2,7	**3,8**	**-1,2**	**3,0**	**0,0**	**51,8**	**46,7**
2	Linie 706 NF 6	100,0	96	12	30	50	**0,0**	**-6,0**	-5,2	7,8	1,8	**2,6**	**-3,5**	**3,0**	**0,0**	**50,5**	**44,5**
3	Linie 715 NF 6	100,0	96	12	30	50	**0,0**	**-6,0**	-5,2	7,8	1,8	**2,6**	**-3,5**	**3,0**	**0,0**	**50,5**	**44,5**

Anzahl Züge 288 39
gesamt (24h) 327

Pegel ohne Zuschlag **55,8 50,2 dB(A)**

Zuschlag für Fahrbahnart wird im Rechenmodell gesondert berücksichtigt

Zuschläge für ggf. vorhandene Brücken und Bahnübergänge in diesem Streckenabschnitt werden gesondert berücksichtigt.

Gesamtpegel: 55,8 50,2 dB(A)

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	001 Josephinenstraße 17	NW	EG	MK	65	55	58,8	51,1	58,4	50,6	-0,4	-0,4	-	-	62	III
		NW	1.OG	MK	65	55	60,0	52,2	59,5	51,7	-0,5	-0,4	-	-	63	III
		NW	2.OG	MK	65	55	60,4	52,7	60,0	52,2	-0,5	-0,5	-	-	63	III
		NW	3.OG	MK	65	55	60,7	52,9	60,3	52,5	-0,5	-0,5	-	-	64	III
		NW	4.OG	MK	65	55	60,9	53,1	60,5	52,7	-0,4	-0,4	-	-	64	III
		NW	5.OG	MK	65	55	61,1	53,3	60,7	52,9	-0,4	-0,3	-	-	64	III
2	002 Berliner Allee 21	O	EG	MK	65	55	71,4	63,6	71,3	63,6	-0,1	-0,1	6,3	8,5	75	V
		O	1.OG	MK	65	55	71,6	63,8	71,5	63,8	0,0	0,0	6,5	8,7	75	V
		O	2.OG	MK	65	55	71,4	63,6	71,4	63,7	0,1	0,1	6,4	8,6	75	V
		O	3.OG	MK	65	55	71,0	63,2	71,1	63,4	0,1	0,1	6,1	8,3	75	V
		O	4.OG	MK	65	55	70,6	62,8	70,8	63,0	0,1	0,2	5,7	8,0	74	V
		O	5.OG	MK	65	55	70,2	62,4	70,4	62,7	0,2	0,2	5,4	7,6	74	V
3	003 Martin-Luther-Platz 39	SO	EG	MK	65	55	63,6	55,8	63,6	55,8	0,0	0,0	-	0,8	67	IV
		SO	1.OG	MK	65	55	64,5	56,7	64,5	56,7	0,0	0,0	-	1,7	68	IV
		SO	2.OG	MK	65	55	65,1	57,3	65,1	57,4	0,0	0,1	0,1	2,4	69	IV
		SO	3.OG	MK	65	55	65,3	57,6	65,4	57,7	0,0	0,1	0,3	2,6	69	IV
		SO	4.OG	MK	65	55	64,8	57,1	65,0	57,3	0,2	0,3	-	2,3	68	IV
4	004 Martin-Luther-Platz 39	SW	EG	MK	65	55	65,7	57,9	65,2	57,4	-0,5	-0,4	0,1	2,4	69	IV
		SW	1.OG	MK	65	55	65,9	58,2	65,4	57,7	-0,5	-0,5	0,4	2,6	69	IV
		SW	2.OG	MK	65	55	65,9	58,1	65,3	57,6	-0,5	-0,5	0,3	2,5	69	IV
		SW	3.OG	MK	65	55	65,7	57,9	65,1	57,3	-0,5	-0,5	0,1	2,3	69	IV
		SW	4.OG	MK	65	55	65,4	57,6	64,9	57,1	-0,6	-0,6	-	2,0	68	IV
5	005 Martin-Luther-Platz 39	NW	EG	MK	65	55	64,9	57,1	65,0	57,2	0,1	0,1	-	2,2	68	IV
		NW	1.OG	MK	65	55	65,8	58,0	65,7	58,0	0,0	-0,1	0,7	2,9	69	IV
		NW	2.OG	MK	65	55	66,0	58,2	65,9	58,1	-0,1	-0,1	0,8	3,0	69	IV
		NW	3.OG	MK	65	55	66,0	58,2	65,8	58,0	-0,1	-0,1	0,8	3,0	69	IV
		NW	4.OG	MK	65	55	65,8	58,1	65,7	57,9	-0,2	-0,2	0,6	2,8	69	IV
6	006 Martin-Luther-Platz 39	NW	EG	MK	65	55	63,5	55,7	63,8	56,0	0,3	0,3	-	1,0	67	IV
		NW	1.OG	MK	65	55	64,8	57,1	65,0	57,2	0,1	0,2	-	2,2	68	IV

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
6	006 Martin-Luther-Platz 39	NW	2.OG	MK	65	55	65,2	57,4	65,2	57,4	0,0	0,0	0,1	2,4	69	IV
		NW	3.OG	MK	65	55	65,2	57,5	65,2	57,4	-0,1	-0,1	0,1	2,3	69	IV
		NW	4.OG	MK	65	55	65,2	57,4	65,1	57,3	-0,1	-0,1	-	2,2	68	IV
7	007 Martin-Luther-Platz 39	NW	EG	MK	65	55	65,3	57,6	66,0	58,2	0,6	0,7	0,9	3,2	69	IV
		NW	1.OG	MK	65	55	66,0	58,2	66,4	58,6	0,3	0,4	1,3	3,6	70	IV
		NW	2.OG	MK	65	55	66,1	58,4	66,4	58,6	0,2	0,3	1,3	3,6	70	IV
		NW	3.OG	MK	65	55	65,3	57,5	65,4	57,7	0,2	0,2	0,4	2,6	69	IV
		NW	4.OG	MK	65	55	65,1	57,3	65,2	57,4	0,1	0,1	0,1	2,4	69	IV
8	008 Martin-Luther-Platz 39	N	EG	MK	65	55	63,9	56,1	64,4	56,6	0,5	0,5	-	1,6	68	IV
		N	1.OG	MK	65	55	64,7	56,9	65,0	57,2	0,3	0,3	-	2,2	68	IV
		N	2.OG	MK	65	55	64,6	56,9	64,9	57,2	0,2	0,3	-	2,1	68	IV
		N	3.OG	MK	65	55	64,7	56,9	64,9	57,2	0,2	0,3	-	2,2	68	IV
		N	4.OG	MK	65	55	64,7	57,0	65,0	57,2	0,2	0,3	-	2,2	68	IV
9	009 Martin-Luther-Platz 39	NW	EG	MK	65	55	62,9	55,1	63,1	55,4	0,2	0,2	-	0,3	66	IV
		NW	1.OG	MK	65	55	63,9	56,2	64,2	56,4	0,2	0,3	-	1,4	68	IV
		NW	2.OG	MK	65	55	64,3	56,5	64,4	56,7	0,2	0,1	-	1,6	68	IV
		NW	3.OG	MK	65	55	64,5	56,7	64,6	56,9	0,1	0,1	-	1,8	68	IV
		NW	4.OG	MK	65	55	64,6	56,8	64,7	56,9	0,1	0,2	-	1,9	68	IV
10	010 Martin-Luther-Platz 39	NO	EG	MK	65	55	65,1	57,3	65,3	57,6	0,3	0,4	0,3	2,6	69	IV
		NO	1.OG	MK	65	55	65,7	57,9	66,0	58,3	0,3	0,4	0,9	3,2	69	IV
		NO	2.OG	MK	65	55	66,0	58,2	66,3	58,6	0,4	0,4	1,3	3,6	70	IV
		NO	3.OG	MK	65	55	66,2	58,4	66,6	58,8	0,4	0,4	1,5	3,8	70	IV
		NO	4.OG	MK	65	55	66,2	58,4	66,5	58,8	0,4	0,4	1,5	3,8	70	IV
11	011 Martin-Luther-Platz 39	O	EG	MK	65	55	66,9	59,1	67,2	59,5	0,4	0,3	2,2	4,4	71	V
		O	1.OG	MK	65	55	67,3	59,6	67,7	60,0	0,3	0,5	2,6	5,0	71	V
		O	2.OG	MK	65	55	67,6	59,8	68,0	60,3	0,4	0,5	3,0	5,3	71	V
		O	3.OG	MK	65	55	67,7	59,9	68,1	60,4	0,4	0,5	3,0	5,3	71	V
		O	4.OG	MK	65	55	67,6	59,8	68,0	60,3	0,5	0,6	3,0	5,3	71	V
12	012 Martin-Luther-Platz 39	O	EG	MK	65	55	67,1	59,3	67,4	59,7	0,3	0,4	2,3	4,6	71	V

SoundPLAN 7.0

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
12	012 Martin-Luther-Platz 39	O	1.OG	MK	65	55	67,5	59,7	67,9	60,2	0,4	0,4	2,8	5,1	71	V
		O	2.OG	MK	65	55	67,7	60,0	68,2	60,5	0,4	0,5	3,1	5,4	72	V
		O	3.OG	MK	65	55	67,8	60,0	68,2	60,5	0,5	0,6	3,2	5,5	72	V
		O	4.OG	MK	65	55	67,6	59,9	68,1	60,4	0,5	0,6	3,1	5,4	72	V
13	013 Martin-Luther-Platz 39	O	EG	MK	65	55	67,3	59,5	67,6	59,9	0,3	0,3	2,5	4,8	71	V
		O	1.OG	MK	65	55	67,7	59,9	68,0	60,3	0,4	0,4	3,0	5,3	71	V
		O	2.OG	MK	65	55	67,9	60,1	68,2	60,6	0,4	0,4	3,2	5,5	72	V
		O	3.OG	MK	65	55	67,8	60,0	68,2	60,5	0,4	0,5	3,2	5,5	72	V
		O	4.OG	MK	65	55	67,6	59,9	68,1	60,4	0,4	0,5	3,0	5,3	71	V
14	014 Martin-Luther-Platz 39	SO	EG	MK	65	55	65,6	57,8	65,9	58,2	0,3	0,4	0,9	3,2	69	IV
		SO	1.OG	MK	65	55	66,2	58,4	66,5	58,8	0,4	0,4	1,5	3,8	70	IV
		SO	2.OG	MK	65	55	66,5	58,7	66,9	59,2	0,4	0,4	1,8	4,1	70	IV
		SO	3.OG	MK	65	55	66,6	58,8	67,0	59,3	0,4	0,5	2,0	4,3	70	IV
		SO	4.OG	MK	65	55	66,6	58,8	67,0	59,3	0,4	0,4	1,9	4,2	70	IV
15	015 Martin-Luther-Platz 39	SO	EG	MK	65	55	62,7	55,0	63,0	55,3	0,3	0,4	-	0,3	66	IV
		SO	1.OG	MK	65	55	63,9	56,2	64,2	56,5	0,3	0,4	-	1,5	68	IV
		SO	2.OG	MK	65	55	64,5	56,7	64,8	57,1	0,2	0,3	-	2,0	68	IV
		SO	3.OG	MK	65	55	64,8	57,0	65,0	57,4	0,3	0,3	-	2,3	68	IV
		SO	4.OG	MK	65	55	64,8	57,1	65,1	57,4	0,3	0,4	0,1	2,4	69	IV
16	016 Martin-Luther-Platz 39	SO	EG	MK	65	55	62,0	54,2	62,2	54,5	0,3	0,3	-	-	66	IV
		SO	1.OG	MK	65	55	63,2	55,4	63,4	55,7	0,2	0,2	-	0,6	67	IV
		SO	2.OG	MK	65	55	63,9	56,2	64,1	56,4	0,2	0,3	-	1,4	68	IV
		SO	3.OG	MK	65	55	64,3	56,5	64,5	56,8	0,2	0,3	-	1,7	68	IV
		SO	4.OG	MK	65	55	64,5	56,7	64,7	57,0	0,3	0,3	-	2,0	68	IV
17	017 MK 13		EG	MK	65	55	54,3	46,6	54,9	47,2	0,6	0,7	-	-	58	II
			1.OG	MK	65	55	55,2	47,4	55,8	48,2	0,6	0,7	-	-	59	II
			2.OG	MK	65	55	56,0	48,3	56,7	49,0	0,7	0,8	-	-	60	II
			3.OG	MK	65	55	56,9	49,1	57,6	49,9	0,6	0,8	-	-	61	III
			4.OG	MK	65	55	57,6	49,8	58,3	50,6	0,6	0,8	-	-	62	III

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
17	017 MK 13		5.OG	MK	65	55	57,8	50,1	58,5	50,8	0,7	0,8	-	-	62	III
			6.OG	MK	65	55	57,9	50,2	58,6	50,9	0,6	0,8	-	-	62	III
18	018 Berliner Allee 12	SW	EG	MK	65	55	63,2	55,4	64,0	56,3	0,8	0,8	-	1,2	67	IV
		SW	1.OG	MK	65	55	64,3	56,5	65,1	57,4	0,9	0,8	0,1	2,3	69	IV
		SW	2.OG	MK	65	55	64,6	56,8	65,4	57,7	0,8	0,8	0,3	2,6	69	IV
		SW	3.OG	MK	65	55	64,7	56,9	65,5	57,8	0,8	0,8	0,4	2,7	69	IV
		SW	4.OG	MK	65	55	64,7	56,9	65,4	57,7	0,8	0,8	0,4	2,7	69	IV
		SW	5.OG	MK	65	55	64,6	56,9	65,4	57,7	0,7	0,8	0,3	2,6	69	IV
		SW	6.OG	MK	65	55	64,5	56,8	65,3	57,5	0,7	0,8	0,2	2,5	69	IV
19	019 Berliner Allee 12	W	EG	MK	65	55	72,4	64,7	73,4	65,6	1,0	1,0	8,4	10,6	77	VI
		W	1.OG	MK	65	55	71,7	64,0	72,6	64,9	0,9	1,0	7,6	9,9	76	VI
		W	2.OG	MK	65	55	70,8	63,1	71,7	64,0	0,9	0,9	6,7	8,9	75	V
		W	3.OG	MK	65	55	70,0	62,3	70,9	63,2	0,8	0,9	5,8	8,1	74	V
		W	4.OG	MK	65	55	69,4	61,6	70,2	62,5	0,8	0,8	5,2	7,4	74	V
		W	5.OG	MK	65	55	68,9	61,1	69,7	61,9	0,8	0,8	4,6	6,9	73	V
		W	6.OG	MK	65	55	68,5	60,7	69,2	61,5	0,7	0,8	4,1	6,4	73	V
20	020 Berliner Allee 10	W	EG	MK	65	55	73,0	65,2	74,0	66,2	0,9	1,0	8,9	11,2	77	VI
		W	1.OG	MK	65	55	72,4	64,6	73,3	65,6	1,0	0,9	8,3	10,5	77	VI
		W	2.OG	MK	65	55	71,5	63,7	72,4	64,7	0,9	0,9	7,4	9,6	76	VI
		W	3.OG	MK	65	55	70,7	63,0	71,6	63,9	0,9	0,9	6,6	8,8	75	V
		W	4.OG	MK	65	55	70,1	62,3	70,9	63,2	0,8	0,8	5,9	8,1	74	V
		W	5.OG	MK	65	55	69,6	61,8	70,3	62,6	0,8	0,9	5,3	7,6	74	V
		W	6.OG	MK	65	55	69,1	61,3	69,8	62,1	0,8	0,8	4,8	7,1	73	V
21	021 Berliner Allee 10	N	EG	MK	65	55	63,2	55,5	64,0	56,2	0,7	0,8	-	1,2	67	IV
		N	1.OG	MK	65	55	64,4	56,7	65,2	57,5	0,8	0,8	0,2	2,4	69	IV
		N	2.OG	MK	65	55	64,9	57,1	65,6	57,9	0,8	0,8	0,6	2,8	69	IV
		N	3.OG	MK	65	55	65,1	57,3	65,8	58,1	0,8	0,9	0,8	3,1	69	IV
		N	4.OG	MK	65	55	65,2	57,4	66,0	58,2	0,7	0,8	0,9	3,2	69	IV
		N	5.OG	MK	65	55	65,2	57,4	65,9	58,2	0,7	0,7	0,9	3,1	69	IV

SoundPLAN 7.0

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
21	021 Berliner Allee 10	N	6.OG	MK	65	55	65,2	57,4	65,9	58,1	0,6	0,7	0,8	3,1	69	IV
22	022 Ernst-Schneider-Platz 01	NW	EG	MK	65	55	61,6	53,8	62,2	54,5	0,7	0,6	-	-	66	IV
		NW	1.OG	MK	65	55	62,4	54,6	63,0	55,3	0,7	0,7	-	0,3	66	IV
		NW	2.OG	MK	65	55	63,1	55,4	63,8	56,1	0,7	0,7	-	1,0	67	IV
		NW	3.OG	MK	65	55	63,8	56,0	64,5	56,7	0,7	0,7	-	1,7	68	IV
		NW	4.OG	MK	65	55	64,0	56,2	64,7	56,9	0,6	0,7	-	1,9	68	IV
		NW	5.OG	MK	65	55	64,1	56,3	64,7	57,0	0,6	0,7	-	2,0	68	IV
23	023 Ernst-Schneider-Platz 01	NW	EG	MK	65	55	62,6	54,8	63,0	55,3	0,5	0,6	-	0,3	66	IV
		NW	1.OG	MK	65	55	63,4	55,6	63,9	56,1	0,5	0,5	-	1,1	67	IV
		NW	2.OG	MK	65	55	63,8	56,0	64,4	56,6	0,5	0,6	-	1,6	68	IV
		NW	3.OG	MK	65	55	64,2	56,4	64,8	57,0	0,5	0,6	-	2,0	68	IV
		NW	4.OG	MK	65	55	64,6	56,8	65,2	57,4	0,6	0,6	0,1	2,4	69	IV
		NW	5.OG	MK	65	55	64,8	57,0	65,3	57,6	0,5	0,6	0,3	2,6	69	IV
		NW	6.OG	MK	65	55	64,9	57,2	65,5	57,8	0,6	0,6	0,5	2,7	69	IV
		NW	7.OG	MK	65	55	65,0	57,2	65,6	57,8	0,6	0,7	0,5	2,8	69	IV
		NW	8.OG	MK	65	55	64,9	57,2	65,5	57,8	0,6	0,7	0,5	2,8	69	IV
		NW	9.OG	MK	65	55	64,9	57,1	65,5	57,8	0,6	0,7	0,4	2,7	69	IV
		NW	10.OG	MK	65	55	64,8	57,0	65,5	57,7	0,6	0,7	0,4	2,7	69	IV
		NW	11.OG	MK	65	55	64,6	56,8	65,3	57,5	0,6	0,7	0,2	2,5	69	IV
		NW	12.OG	MK	65	55	64,6	56,8	65,2	57,5	0,7	0,7	0,2	2,5	69	IV
		NW	13.OG	MK	65	55	64,5	56,8	65,1	57,4	0,6	0,6	0,1	2,3	69	IV
		NW	14.OG	MK	65	55	64,3	56,6	64,9	57,2	0,6	0,6	-	2,1	68	IV
		NW	15.OG	MK	65	55	64,3	56,5	64,8	57,1	0,6	0,6	-	2,1	68	IV
24	024 Ernst-Schneider-Platz 01	NO	EG	MK	65	55	67,0	59,2	66,7	58,9	-0,4	-0,4	1,6	3,8	70	IV
		NO	1.OG	MK	65	55	66,7	58,9	66,5	58,7	-0,2	-0,2	1,4	3,6	70	IV
		NO	2.OG	MK	65	55	66,3	58,5	66,3	58,5	-0,1	-0,1	1,2	3,4	70	IV
		NO	3.OG	MK	65	55	66,0	58,2	66,1	58,3	0,0	0,0	1,0	3,2	69	IV
		NO	4.OG	MK	65	55	65,7	57,9	65,9	58,1	0,2	0,2	0,9	3,1	69	IV
		NO	5.OG	MK	65	55	65,4	57,7	65,7	58,0	0,3	0,3	0,7	2,9	69	IV

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
24	024 Ernst-Schneider-Platz 01	NO	6.OG	MK	65	55	65,2	57,4	65,6	57,8	0,3	0,4	0,5	2,8	69	IV
		NO	7.OG	MK	65	55	65,0	57,2	65,4	57,7	0,5	0,5	0,4	2,6	69	IV
		NO	8.OG	MK	65	55	64,7	57,0	65,3	57,5	0,5	0,6	0,2	2,5	69	IV
		NO	9.OG	MK	65	55	64,5	56,8	65,1	57,3	0,5	0,6	-	2,3	68	IV
		NO	10.OG	MK	65	55	64,3	56,6	64,9	57,2	0,6	0,6	-	2,1	68	IV
		NO	11.OG	MK	65	55	64,2	56,4	64,8	57,0	0,6	0,7	-	2,0	68	IV
		NO	12.OG	MK	65	55	63,6	55,8	64,3	56,6	0,8	0,7	-	1,5	68	IV
		NO	13.OG	MK	65	55	63,4	55,6	64,1	56,4	0,8	0,7	-	1,3	68	IV
		NO	14.OG	MK	65	55	63,2	55,4	63,9	56,2	0,8	0,8	-	1,1	67	IV
		NO	15.OG	MK	65	55	63,0	55,2	63,7	56,0	0,8	0,7	-	0,9	67	IV
25	025 Immermannstraße 03	NW	EG	MK	65	55	57,0	49,2	57,0	49,2	0,1	0,0	-	-	60	II
		NW	1.OG	MK	65	55	57,9	50,1	57,9	50,1	-0,1	0,0	-	-	61	III
		NW	2.OG	MK	65	55	58,3	50,5	58,3	50,6	0,0	0,0	-	-	62	III
		NW	3.OG	MK	65	55	58,4	50,6	58,6	50,9	0,2	0,2	-	-	62	III
		NW	4.OG	MK	65	55	58,4	50,6	58,7	50,9	0,3	0,3	-	-	62	III
		NW	5.OG	MK	65	55	58,3	50,5	58,6	50,8	0,4	0,4	-	-	62	III
		NW	6.OG	MK	65	55	58,1	50,3	58,5	50,7	0,4	0,4	-	-	62	III
26	026 Immermannstraße 03	NO	EG	MK	65	55	64,1	56,3	64,0	56,2	-0,1	0,0	-	1,2	67	IV
		NO	1.OG	MK	65	55	64,5	56,7	64,5	56,8	0,0	0,0	-	1,7	68	IV
		NO	2.OG	MK	65	55	64,6	56,8	64,8	57,0	0,1	0,1	-	1,9	68	IV
		NO	3.OG	MK	65	55	64,6	56,8	64,8	57,0	0,3	0,2	-	2,0	68	IV
		NO	4.OG	MK	65	55	64,5	56,7	64,8	57,0	0,3	0,2	-	1,9	68	IV
		NO	5.OG	MK	65	55	64,4	56,6	64,7	56,9	0,4	0,4	-	1,9	68	IV
		NO	6.OG	MK	65	55	64,2	56,4	64,6	56,8	0,3	0,4	-	1,8	68	IV
27	027 Immermannstraße 07	NO	EG	MK	65	55	64,3	56,6	64,4	56,6	0,0	0,0	-	1,5	68	IV
		NO	1.OG	MK	65	55	64,9	57,1	65,0	57,3	0,2	0,1	-	2,2	68	IV
		NO	2.OG	MK	65	55	65,0	57,3	65,3	57,5	0,2	0,2	0,2	2,4	69	IV
		NO	3.OG	MK	65	55	65,0	57,2	65,3	57,5	0,3	0,3	0,3	2,5	69	IV
		NO	4.OG	MK	65	55	64,9	57,1	65,3	57,5	0,3	0,3	0,2	2,4	69	IV

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
27	027 Immermannstraße 07	NO	5.OG	MK	65	55	64,8	57,0	65,2	57,4	0,4	0,3	0,1	2,3	69	IV
		NO	6.OG	MK	65	55	64,6	56,8	65,0	57,2	0,4	0,4	-	2,2	68	IV
28	028 Immermannstraße 09	NO	EG	MK	65	55	64,8	57,1	64,8	57,0	0,0	0,0	-	2,0	68	IV
		NO	1.OG	MK	65	55	65,4	57,7	65,6	57,8	0,1	0,1	0,5	2,7	69	IV
		NO	2.OG	MK	65	55	65,6	57,8	65,8	58,0	0,2	0,2	0,7	2,9	69	IV
		NO	3.OG	MK	65	55	65,5	57,7	65,8	58,0	0,2	0,3	0,7	3,0	69	IV
		NO	4.OG	MK	65	55	65,4	57,6	65,7	57,9	0,4	0,3	0,7	2,9	69	IV
		NO	5.OG	MK	65	55	65,2	57,4	65,6	57,8	0,3	0,4	0,5	2,8	69	IV
		NO	6.OG	MK	65	55	65,0	57,2	65,4	57,6	0,4	0,4	0,4	2,6	69	IV
29	029 Immermannstraße 06	SW	EG	MK	65	55	65,1	57,3	65,7	57,9	0,7	0,6	0,7	2,9	69	IV
		SW	1.OG	MK	65	55	65,6	57,8	66,3	58,5	0,7	0,6	1,2	3,4	70	IV
		SW	2.OG	MK	65	55	65,6	57,8	66,3	58,5	0,7	0,7	1,2	3,5	70	IV
		SW	3.OG	MK	65	55	65,5	57,7	66,2	58,4	0,7	0,7	1,1	3,3	70	IV
		SW	4.OG	MK	65	55	65,3	57,5	66,0	58,2	0,6	0,7	0,9	3,2	69	IV
		SW	5.OG	MK	65	55	65,1	57,3	65,8	58,0	0,6	0,7	0,7	3,0	69	IV
		SW	6.OG	MK	65	55	64,9	57,1	65,6	57,8	0,6	0,6	0,5	2,7	69	IV
30	030 Immermannstraße 02	SW	EG	MK	65	55	65,6	57,8	66,9	59,1	1,4	1,3	1,9	4,1	70	IV
		SW	1.OG	MK	65	55	65,7	57,9	66,9	59,1	1,2	1,2	1,8	4,0	70	IV
		SW	2.OG	MK	65	55	65,4	57,7	66,5	58,7	1,1	1,1	1,5	3,7	70	IV
		SW	3.OG	MK	65	55	65,2	57,4	66,1	58,4	1,0	1,0	1,1	3,3	70	IV
		SW	4.OG	MK	65	55	64,9	57,1	65,8	58,0	0,8	0,9	0,7	3,0	69	IV
		SW	5.OG	MK	65	55	64,7	56,9	65,5	57,7	0,8	0,9	0,4	2,7	69	IV
		SW	6.OG	MK	65	55	64,4	56,6	65,2	57,4	0,8	0,8	0,2	2,4	69	IV
31	031 Immermannstraße 02	NW	EG	MK	65	55	62,3	54,5	63,4	55,6	1,0	1,1	-	0,6	67	IV
		NW	1.OG	MK	65	55	62,7	54,9	63,8	56,0	1,0	1,1	-	1,0	67	IV
		NW	2.OG	MK	65	55	62,9	55,1	63,9	56,1	0,9	1,0	-	1,1	67	IV
		NW	3.OG	MK	65	55	62,9	55,2	63,9	56,1	1,0	1,0	-	1,1	67	IV
		NW	4.OG	MK	65	55	62,9	55,1	63,8	56,1	0,9	0,9	-	1,0	67	IV
		NW	5.OG	MK	65	55	62,8	55,1	63,7	56,0	0,9	0,9	-	0,9	67	IV

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
31	031 Immermannstraße 02	NW	6.OG	MK	65	55	62,7	54,9	63,6	55,8	0,9	0,9	-	0,8	67	IV
32	032 Immermannstraße 02	N	EG	MK	65	55	60,5	52,7	61,6	53,8	1,0	1,1	-	-	65	III
		N	1.OG	MK	65	55	60,6	52,8	61,7	53,9	1,0	1,1	-	-	65	III
		N	2.OG	MK	65	55	60,4	52,6	61,5	53,8	1,1	1,1	-	-	65	III
		N	3.OG	MK	65	55	60,2	52,4	61,3	53,5	1,1	1,1	-	-	65	III
		N	4.OG	MK	65	55	60,0	52,2	61,1	53,3	1,0	1,1	-	-	64	III
		N	5.OG	MK	65	55	59,8	52,1	60,9	53,1	1,0	1,1	-	-	64	III
		N	6.OG	MK	65	55	59,7	51,9	60,7	52,9	1,0	1,1	-	-	64	III
33	033 Klosterstraße 34	S	EG	MK	65	55	62,7	54,9	63,7	56,0	1,0	1,0	-	0,9	67	IV
		S	1.OG	MK	65	55	62,0	54,2	63,0	55,3	1,1	1,1	-	0,2	66	IV
		S	2.OG	MK	65	55	61,3	53,5	62,4	54,6	1,1	1,1	-	-	66	IV
		S	3.OG	MK	65	55	60,7	52,9	61,8	54,0	1,0	1,0	-	-	65	III
		S	4.OG	MK	65	55	60,4	52,6	61,4	53,6	1,1	1,0	-	-	65	III
		S	5.OG	MK	65	55	60,1	52,4	61,1	53,4	1,0	1,0	-	-	65	III
		S	6.OG	MK	65	55	60,0	52,2	60,9	53,2	1,0	1,0	-	-	64	III
		S	7.OG	MK	65	55	59,8	52,1	60,8	53,0	0,9	1,0	-	-	64	III
		S	8.OG	MK	65	55	59,7	52,0	60,7	52,9	0,9	1,0	-	-	64	III
34	034 Kosterstraße 30	S	EG	MK	65	55	63,8	56,0	64,7	56,9	1,0	1,0	-	1,9	68	IV
		S	1.OG	MK	65	55	63,6	55,8	64,6	56,8	1,0	0,9	-	1,7	68	IV
		S	2.OG	MK	65	55	63,4	55,6	64,3	56,5	1,0	1,0	-	1,5	68	IV
		S	3.OG	MK	65	55	63,2	55,4	64,1	56,3	1,0	0,9	-	1,3	68	IV
		S	4.OG	MK	65	55	63,1	55,3	64,0	56,2	0,9	0,9	-	1,2	67	IV
		S	5.OG	MK	65	55	63,0	55,2	63,9	56,1	0,8	0,9	-	1,1	67	IV
		S	6.OG	MK	65	55	62,9	55,1	63,7	56,0	0,9	0,8	-	0,9	67	IV
		S	7.OG	MK	65	55	62,8	55,1	63,7	55,9	0,8	0,9	-	0,9	67	IV
		S	8.OG	MK	65	55	62,8	55,0	63,6	55,8	0,8	0,9	-	0,8	67	IV
35	035 Klosterstraße 28	S	EG	MK	65	55	63,9	56,1	65,3	57,5	1,5	1,4	0,3	2,5	69	IV
		S	1.OG	MK	65	55	63,9	56,2	65,2	57,5	1,3	1,3	0,2	2,4	69	IV
		S	2.OG	MK	65	55	63,8	56,0	65,0	57,2	1,2	1,2	-	2,2	68	IV

SoundPLAN 7.0

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
35	035 Klosterstraße 28	S	3.OG	MK	65	55	63,7	55,9	64,8	57,1	1,1	1,1	-	2,0	68	IV
		S	4.OG	MK	65	55	63,7	55,9	64,8	57,0	1,0	1,1	-	2,0	68	IV
		S	5.OG	MK	65	55	63,7	55,9	64,7	56,9	1,0	1,1	-	1,9	68	IV
		S	6.OG	MK	65	55	63,6	55,8	64,6	56,8	0,9	1,0	-	1,8	68	IV
		S	7.OG	MK	65	55	63,5	55,8	64,5	56,8	1,0	1,0	-	1,7	68	IV
36	036 Klosterstraße 26	S	EG	MK	65	55	64,5	56,7	65,8	58,0	1,3	1,3	0,7	3,0	69	IV
		S	1.OG	MK	65	55	64,5	56,8	65,8	58,0	1,2	1,3	0,7	3,0	69	IV
		S	2.OG	MK	65	55	64,4	56,6	65,6	57,8	1,2	1,2	0,5	2,8	69	IV
		S	3.OG	MK	65	55	64,3	56,6	65,4	57,7	1,1	1,1	0,4	2,6	69	IV
		S	4.OG	MK	65	55	64,3	56,6	65,4	57,6	1,1	1,1	0,4	2,6	69	IV
		S	5.OG	MK	65	55	64,3	56,6	65,4	57,6	1,0	1,1	0,3	2,6	69	IV
		S	6.OG	MK	65	55	64,3	56,5	65,3	57,5	1,0	1,0	0,3	2,5	69	IV
		S	7.OG	MK	65	55	64,2	56,5	65,2	57,5	1,0	1,0	0,2	2,4	69	IV
37	037 Klosterstraße 24	S	EG	MK	65	55	64,8	57,1	66,0	58,2	1,2	1,2	1,0	3,2	69	IV
		S	1.OG	MK	65	55	64,9	57,2	66,1	58,3	1,1	1,2	1,0	3,3	69	IV
		S	2.OG	MK	65	55	64,8	57,0	65,9	58,1	1,2	1,1	0,9	3,1	69	IV
		S	3.OG	MK	65	55	64,7	56,9	65,8	58,0	1,1	1,1	0,8	3,0	69	IV
		S	4.OG	MK	65	55	64,8	57,0	65,8	58,0	1,1	1,0	0,8	3,0	69	IV
		S	5.OG	MK	65	55	64,8	57,0	65,8	58,0	1,0	1,1	0,7	3,0	69	IV
		S	6.OG	MK	65	55	64,7	56,9	65,7	57,9	1,0	1,1	0,6	2,9	69	IV
		S	7.OG	MK	65	55	64,6	56,8	65,6	57,8	1,0	1,1	0,5	2,8	69	IV
38	038 Klosterstraße 22	S	EG	MK	65	55	65,5	57,7	66,4	58,6	1,0	0,9	1,4	3,6	70	IV
		S	1.OG	MK	65	55	65,9	58,1	66,9	59,2	1,1	1,0	1,9	4,1	70	IV
		S	2.OG	MK	65	55	65,9	58,1	67,0	59,3	1,1	1,1	2,0	4,2	70	IV
		S	3.OG	MK	65	55	66,0	58,2	67,1	59,3	1,1	1,2	2,0	4,3	70	IV
		S	4.OG	MK	65	55	66,0	58,3	67,1	59,3	1,1	1,1	2,1	4,3	71	V
		S	5.OG	MK	65	55	65,5	57,7	66,5	58,8	1,1	1,0	1,5	3,7	70	IV
		S	6.OG	MK	65	55	65,4	57,6	66,4	58,6	1,1	1,1	1,4	3,6	70	IV
		S	7.OG	MK	65	55	65,3	57,5	66,3	58,5	1,0	1,1	1,2	3,5	70	IV

SoundPLAN 7.0

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
38	038 Klosterstraße 22	S	8.OG	MK	65	55	65,1	57,4	66,1	58,4	1,0	1,0	1,1	3,3	70	IV
39	039 Klosterstraße 20	S	EG	MK	65	55	66,3	58,5	67,5	59,7	1,2	1,2	2,4	4,7	71	V
		S	1.OG	MK	65	55	66,7	58,9	68,0	60,2	1,2	1,2	2,9	5,1	71	V
		S	2.OG	MK	65	55	66,7	59,0	68,0	60,3	1,3	1,3	3,0	5,2	71	V
		S	3.OG	MK	65	55	66,7	58,9	68,0	60,2	1,3	1,3	2,9	5,2	71	V
		S	4.OG	MK	65	55	66,7	58,9	67,9	60,1	1,2	1,3	2,8	5,1	71	V
		S	5.OG	MK	65	55	66,6	58,8	67,7	60,0	1,2	1,1	2,7	4,9	71	V
		S	6.OG	MK	65	55	66,4	58,6	67,5	59,8	1,1	1,1	2,5	4,7	71	V
		S	7.OG	MK	65	55	66,2	58,5	67,3	59,6	1,1	1,1	2,3	4,5	71	V
40	040 Klosterstraße 18	S	EG	MK	65	55	67,4	59,6	69,0	61,2	1,5	1,5	3,9	6,1	72	V
		S	1.OG	MK	65	55	68,0	60,2	69,5	61,7	1,4	1,5	4,4	6,7	73	V
		S	2.OG	MK	65	55	68,0	60,3	69,4	61,7	1,4	1,4	4,4	6,6	73	V
		S	3.OG	MK	65	55	67,7	59,9	69,1	61,3	1,4	1,4	4,1	6,3	73	V
		S	4.OG	MK	65	55	67,6	59,8	68,9	61,1	1,3	1,3	3,9	6,1	72	V
		S	5.OG	MK	65	55	67,4	59,6	68,6	60,8	1,2	1,3	3,5	5,8	72	V
		S	6.OG	MK	65	55	67,1	59,3	68,3	60,6	1,2	1,2	3,3	5,5	72	V
		S	7.OG	MK	65	55	66,9	59,2	68,1	60,3	1,1	1,2	3,0	5,3	71	V
41	041 Berliner Allee 08	S	EG	MK	65	55	69,1	61,4	70,3	62,5	1,1	1,1	5,2	7,4	74	V
		S	1.OG	MK	65	55	69,7	61,9	70,9	63,1	1,2	1,2	5,8	8,1	74	V
		S	2.OG	MK	65	55	69,4	61,7	70,6	62,8	1,2	1,2	5,6	7,8	74	V
		S	3.OG	MK	65	55	69,0	61,2	70,1	62,4	1,2	1,2	5,1	7,3	74	V
		S	4.OG	MK	65	55	68,6	60,9	69,8	62,0	1,2	1,2	4,8	7,0	73	V
		S	5.OG	MK	65	55	68,3	60,5	69,5	61,7	1,2	1,3	4,4	6,7	73	V
		S	6.OG	MK	65	55	67,9	60,1	69,1	61,3	1,1	1,2	4,0	6,3	72	V
		S	7.OG	MK	65	55	67,6	59,8	68,7	61,0	1,1	1,1	3,7	5,9	72	V
		S	8.OG	MK	65	55	67,4	59,6	68,4	60,7	1,0	1,0	3,4	5,6	72	V
42	042 Berliner Allee 08	SW	EG	MK	65	55	73,9	66,1	70,8	63,0	-3,1	-3,2	5,7	7,9	74	V
		SW	1.OG	MK	65	55	73,6	65,8	72,3	64,5	-1,3	-1,4	7,2	9,4	76	VI
		SW	2.OG	MK	65	55	73,0	65,2	72,4	64,6	-0,6	-0,6	7,4	9,6	76	VI

SoundPLAN 7.0

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
42	042 Berliner Allee 08	SW	3.OG	MK	65	55	72,3	64,6	72,2	64,4	-0,2	-0,1	7,1	9,4	76	VI
		SW	4.OG	MK	65	55	71,7	63,9	71,8	64,0	0,1	0,1	6,7	9,0	75	V
		SW	5.OG	MK	65	55	71,1	63,4	71,4	63,6	0,3	0,3	6,4	8,6	75	V
		SW	6.OG	MK	65	55	70,6	62,9	70,9	63,2	0,3	0,3	5,9	8,1	74	V
		SW	7.OG	MK	65	55	70,2	62,4	70,5	62,7	0,3	0,4	5,4	7,7	74	V
		SW	8.OG	MK	65	55	69,7	62,0	70,1	62,3	0,3	0,4	5,0	7,3	73	V
43	043 Berliner Allee 02	SW	EG	MK	65	55	74,9	67,1	66,8	59,1	-8,0	-8,1	1,8	4,0	70	IV
		SW	1.OG	MK	65	55	74,4	66,7	67,2	59,5	-7,2	-7,2	2,2	4,4	71	V
		SW	2.OG	MK	65	55	73,7	66,0	67,7	59,9	-6,0	-6,0	2,7	4,9	71	V
		SW	3.OG	MK	65	55	73,0	65,2	68,2	60,5	-4,7	-4,8	3,2	5,4	72	V
		SW	4.OG	MK	65	55	72,3	64,5	68,9	61,1	-3,4	-3,4	3,8	6,1	72	V
		SW	5.OG	MK	65	55	71,6	63,9	69,1	61,3	-2,6	-2,5	4,0	6,3	72	V
		SW	6.OG	MK	65	55	71,1	63,3	68,8	61,1	-2,2	-2,2	3,8	6,0	72	V
		SW	7.OG	MK	65	55	70,5	62,8	68,4	60,6	-2,2	-2,1	3,3	5,6	72	V
		SW	8.OG	MK	65	55	70,1	62,3	68,0	60,2	-2,2	-2,1	2,9	5,2	71	V
44	044 Berliner Allee 02	NW	EG	MK	65	55	69,2	61,6	63,2	55,5	-6,0	-6,0	-	0,5	67	IV
		NW	1.OG	MK	65	55	69,7	62,1	63,2	55,5	-6,6	-6,6	-	0,4	67	IV
		NW	2.OG	MK	65	55	69,7	62,0	62,9	55,2	-6,8	-6,9	-	0,1	66	IV
		NW	3.OG	MK	65	55	69,5	61,8	62,5	54,8	-6,9	-7,0	-	-	66	IV
		NW	4.OG	MK	65	55	69,2	61,6	62,2	54,6	-7,0	-7,0	-	-	66	IV
		NW	5.OG	MK	65	55	68,9	61,2	61,7	54,1	-7,1	-7,2	-	-	65	III
		NW	6.OG	MK	65	55	68,6	60,9	61,5	53,9	-7,0	-7,1	-	-	65	III
		NW	7.OG	MK	65	55	68,3	60,6	61,3	53,7	-6,9	-6,9	-	-	65	III
		NW	8.OG	MK	65	55	68,0	60,3	61,2	53,6	-6,7	-6,7	-	-	65	III
45	045 Berliner Allee 06	O	EG	MK	65	55	69,2	61,4	70,8	63,0	1,7	1,7	5,8	8,0	74	V
		O	1.OG	MK	65	55	70,4	62,6	71,6	63,8	1,2	1,2	6,5	8,7	75	V
		O	2.OG	MK	65	55	70,5	62,8	71,5	63,7	0,9	0,9	6,4	8,6	75	V
		O	3.OG	MK	65	55	70,4	62,6	71,2	63,4	0,8	0,7	6,1	8,3	75	V
		O	4.OG	MK	65	55	70,2	62,4	70,8	63,0	0,6	0,6	5,8	8,0	74	V

SoundPLAN 7.0

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
45	045 Berliner Allee 06	O	5.OG	MK	65	55	69,9	62,1	70,5	62,7	0,5	0,6	5,4	7,7	74	V
		O	6.OG	MK	65	55	69,6	61,8	70,2	62,4	0,5	0,6	5,1	7,4	74	V
		O	7.OG	MK	65	55	69,3	61,5	69,9	62,1	0,5	0,6	4,8	7,1	73	V
46	046 Berliner Allee 06	NO	EG	MK	65	55	70,7	62,9	71,5	63,7	0,8	0,8	6,4	8,6	75	V
		NO	1.OG	MK	65	55	71,5	63,7	71,7	63,9	0,3	0,2	6,7	8,9	75	V
		NO	2.OG	MK	65	55	71,6	63,8	71,4	63,6	-0,1	-0,2	6,4	8,6	75	V
		NO	3.OG	MK	65	55	71,4	63,7	70,9	63,1	-0,5	-0,5	5,9	8,1	74	V
47	047 Schadowstraße 41	NO	EG	MK	65	55	70,9	63,1	69,8	62,0	-1,0	-1,1	4,8	7,0	73	V
		NO	1.OG	MK	65	55	71,6	63,9	70,8	63,0	-0,8	-0,8	5,8	8,0	74	V
		NO	2.OG	MK	65	55	71,7	63,9	70,3	62,6	-1,4	-1,4	5,3	7,5	74	V
		NO	3.OG	MK	65	55	71,5	63,8	69,8	62,1	-1,7	-1,7	4,8	7,0	73	V
48	048 Schadowstraße 41	NO	EG	MK	65	55	71,5	63,7	66,2	58,4	-5,3	-5,3	1,2	3,4	70	IV
		NO	1.OG	MK	65	55	72,0	64,2	67,4	59,7	-4,6	-4,6	2,4	4,6	71	V
		NO	2.OG	MK	65	55	72,0	64,2	67,6	59,8	-4,3	-4,4	2,6	4,8	71	V
		NO	3.OG	MK	65	55	71,7	63,9	67,4	59,6	-4,2	-4,3	2,4	4,6	71	V
		NO	4.OG	MK	65	55	71,3	63,6	67,1	59,3	-4,2	-4,3	2,1	4,3	71	V
		NO	5.OG	MK	65	55	70,9	63,2	66,8	59,0	-4,1	-4,1	1,8	4,0	70	IV
		NO	6.OG	MK	65	55	70,5	62,8	66,4	58,7	-4,1	-4,1	1,4	3,6	70	IV
		NO	7.OG	MK	65	55	70,1	62,4	66,1	58,4	-4,0	-4,1	1,1	3,3	70	IV
49	049 Schadowstraße 41	NW	EG	MK	65	55	68,0	60,3	58,8	51,4	-9,2	-8,8	-	-	62	III
		NW	1.OG	MK	65	55	68,6	60,9	59,9	52,6	-8,7	-8,2	-	-	63	III
		NW	2.OG	MK	65	55	69,0	61,3	62,0	54,6	-6,9	-6,7	-	-	65	III
		NW	3.OG	MK	65	55	68,8	61,2	62,1	54,7	-6,7	-6,4	-	-	66	IV
		NW	4.OG	MK	65	55	68,7	61,0	62,2	54,8	-6,4	-6,2	-	-	66	IV
		NW	5.OG	MK	65	55	68,4	60,7	62,2	54,8	-6,2	-6,0	-	-	66	IV
		NW	6.OG	MK	65	55	68,2	60,5	62,2	54,7	-5,9	-5,8	-	-	66	IV
		NW	7.OG	MK	65	55	68,0	60,3	62,2	54,7	-5,8	-5,5	-	-	66	IV
50	050 Schadowstraße 39	NW	EG	MK	65	55	64,8	57,1	60,0	53,3	-4,7	-3,9	-	-	63	III
		NW	1.OG	MK	65	55	66,4	58,7	61,3	54,4	-5,1	-4,3	-	-	65	III

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
50	050 Schadowstraße 39	NW	2.OG	MK	65	55	67,6	59,9	63,6	56,3	-4,0	-3,6	-	1,2	67	IV
		NW	3.OG	MK	65	55	67,6	60,0	63,6	56,3	-4,1	-3,7	-	1,2	67	IV
		NW	4.OG	MK	65	55	67,7	60,0	63,6	56,2	-4,1	-3,7	-	1,2	67	IV
		NW	5.OG	MK	65	55	67,6	59,9	63,5	56,1	-4,1	-3,7	-	1,1	67	IV
		NW	6.OG	MK	65	55	67,5	59,8	63,4	56,0	-4,1	-3,9	-	0,9	67	IV
		NW	7.OG	MK	65	55	67,4	59,7	63,3	55,8	-4,1	-3,8	-	0,8	67	IV
51	051 Schadowstraße 39	SW	EG	MK	65	55	61,0	53,4	61,9	55,0	0,9	1,5	-	-	65	III
		SW	1.OG	MK	65	55	63,9	56,3	64,4	57,1	0,4	0,9	-	2,1	68	IV
		SW	2.OG	MK	65	55	67,3	59,6	67,5	60,0	0,3	0,4	2,5	4,9	71	V
		SW	3.OG	MK	65	55	67,3	59,5	67,4	59,9	0,2	0,3	2,4	4,8	71	V
		SW	4.OG	MK	65	55	67,2	59,5	67,4	59,8	0,1	0,4	2,3	4,8	71	V
		SW	5.OG	MK	65	55	67,1	59,4	67,3	59,7	0,1	0,3	2,2	4,7	71	V
		SW	6.OG	MK	65	55	67,0	59,3	67,2	59,6	0,1	0,2	2,1	4,5	71	V
		SW	7.OG	MK	65	55	66,9	59,2	67,0	59,4	0,1	0,2	1,9	4,3	70	IV
52	052 Berliner Allee 04	SW	EG	MK	65	55	61,1	53,5	61,9	54,8	0,7	1,3	-	-	65	III
		SW	1.OG	MK	65	55	64,0	56,4	64,4	57,1	0,4	0,7	-	2,0	68	IV
		SW	2.OG	MK	65	55	67,7	60,0	67,9	60,3	0,1	0,3	2,8	5,2	71	V
		SW	3.OG	MK	65	55	67,7	60,0	67,9	60,3	0,2	0,3	2,9	5,2	71	V
		SW	4.OG	MK	65	55	67,6	59,9	67,8	60,2	0,1	0,3	2,7	5,1	71	V
		SW	5.OG	MK	65	55	67,5	59,8	67,7	60,0	0,1	0,3	2,6	5,0	71	V
		SW	6.OG	MK	65	55	67,3	59,6	67,5	59,8	0,1	0,3	2,4	4,8	71	V
		SW	7.OG	MK	65	55	67,2	59,4	67,3	59,6	0,1	0,2	2,2	4,6	71	V
53	053 Berliner Allee 04	S	EG	MK	65	55	63,0	55,3	64,0	56,5	1,1	1,3	-	1,5	67	IV
		S	1.OG	MK	65	55	65,0	57,2	65,8	58,2	0,8	1,0	0,7	3,2	69	IV
		S	2.OG	MK	65	55	67,5	59,8	68,0	60,3	0,5	0,6	3,0	5,3	71	V
		S	3.OG	MK	65	55	67,5	59,7	68,0	60,3	0,5	0,6	3,0	5,3	71	V
		S	4.OG	MK	65	55	67,4	59,6	67,9	60,2	0,5	0,6	2,9	5,2	71	V
		S	5.OG	MK	65	55	67,3	59,5	67,8	60,1	0,5	0,5	2,7	5,0	71	V
		S	6.OG	MK	65	55	67,0	59,3	67,6	59,9	0,6	0,7	2,6	4,9	71	V

SoundPLAN 7.0

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
53	053 Berliner Allee 04	S	7.OG	MK	65	55	66,9	59,1	67,4	59,7	0,4	0,5	2,3	4,6	71	V
54	054 Schadowstraße 46	SO	EG	MK	65	55	69,8	62,2	62,4	54,6	-7,5	-7,6	-	-	66	IV
		SO	1.OG	MK	65	55	69,7	62,2	62,8	55,1	-6,9	-7,1	-	-	66	IV
		SO	2.OG	MK	65	55	69,5	61,9	62,9	55,2	-6,5	-6,8	-	0,1	66	IV
		SO	3.OG	MK	65	55	68,5	61,0	62,0	54,3	-6,5	-6,7	-	-	65	III
		SO	4.OG	MK	65	55	68,1	60,6	61,8	54,1	-6,3	-6,5	-	-	65	III
		SO	5.OG	MK	65	55	67,7	60,2	61,6	53,9	-6,1	-6,4	-	-	65	III
		SO	6.OG	MK	65	55	67,4	59,9	61,4	53,7	-5,9	-6,1	-	-	65	III
55	055 Schadowstraße 50	SO	EG	MK	65	55	69,4	61,8	62,7	55,0	-6,6	-6,9	-	-	66	IV
		SO	1.OG	MK	65	55	69,4	61,9	63,3	55,5	-6,1	-6,3	-	0,5	67	IV
		SO	2.OG	MK	65	55	69,2	61,7	63,4	55,6	-5,9	-6,0	-	0,6	67	IV
		SO	3.OG	MK	65	55	68,8	61,3	63,2	55,5	-5,6	-5,8	-	0,4	67	IV
		SO	4.OG	MK	65	55	68,5	60,9	63,0	55,3	-5,4	-5,7	-	0,2	66	IV
		SO	5.OG	MK	65	55	68,1	60,5	62,7	55,0	-5,3	-5,5	-	-	66	IV
		SO	6.OG	MK	65	55	67,7	60,2	62,5	54,7	-5,3	-5,4	-	-	66	IV
56	056 Schadowstraße 52	SO	EG	MK	65	55	69,5	61,9	64,4	56,6	-5,1	-5,3	-	1,6	68	IV
		SO	1.OG	MK	65	55	69,5	61,9	64,6	56,8	-4,8	-5,1	-	1,8	68	IV
		SO	2.OG	MK	65	55	69,2	61,6	64,5	56,7	-4,6	-4,9	-	1,7	68	IV
		SO	3.OG	MK	65	55	68,8	61,2	64,2	56,5	-4,5	-4,8	-	1,4	68	IV
		SO	4.OG	MK	65	55	68,3	60,8	63,9	56,1	-4,5	-4,6	-	1,1	67	IV
		SO	5.OG	MK	65	55	67,9	60,4	63,5	55,8	-4,4	-4,6	-	0,7	67	IV
		SO	6.OG	MK	65	55	67,5	60,0	63,2	55,4	-4,4	-4,5	-	0,4	67	IV
57	057 Schadowstraße 52	NO	EG	MK	65	55	67,5	59,7	68,6	60,8	1,1	1,1	3,5	5,8	72	V
		NO	1.OG	MK	65	55	67,2	59,5	67,8	60,0	0,6	0,5	2,8	5,0	71	V
		NO	2.OG	MK	65	55	66,6	58,9	66,8	59,0	0,3	0,1	1,8	4,0	70	IV
		NO	3.OG	MK	65	55	66,0	58,3	65,9	58,1	0,0	-0,2	0,9	3,1	69	IV
		NO	4.OG	MK	65	55	65,5	57,8	65,1	57,3	-0,3	-0,5	0,1	2,3	69	IV
		NO	5.OG	MK	65	55	65,0	57,3	64,4	56,6	-0,5	-0,7	-	1,6	68	IV
		NO	6.OG	MK	65	55	64,5	56,9	63,8	56,0	-0,8	-0,9	-	1,0	67	IV

SoundPLAN 7.0

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
58	058 Bleichstraße 23	O	EG	MK	65	55	64,4	56,7	65,7	57,9	1,3	1,2	0,7	2,9	69	IV
		O	1.OG	MK	65	55	64,4	56,7	65,5	57,7	1,1	1,0	0,4	2,6	69	IV
		O	2.OG	MK	65	55	64,0	56,3	64,8	57,0	0,8	0,7	-	2,0	68	IV
		O	3.OG	MK	65	55	63,6	56,0	64,1	56,4	0,5	0,4	-	1,3	68	IV
		O	4.OG	MK	65	55	63,2	55,5	63,5	55,7	0,3	0,2	-	0,6	67	IV
		O	5.OG	MK	65	55	62,7	55,1	62,9	55,1	0,1	0,0	-	-	66	IV
		O	6.OG	MK	65	55	62,3	54,7	62,3	54,5	0,0	-0,1	-	-	66	IV
59	059 Bleichstraße 23	N	EG	MK	65	55	62,8	55,1	63,2	55,4	0,4	0,4	-	0,4	67	IV
		N	1.OG	MK	65	55	62,4	54,6	62,6	54,9	0,2	0,2	-	-	66	IV
		N	2.OG	MK	65	55	62,0	54,3	62,1	54,4	0,1	0,1	-	-	66	IV
		N	3.OG	MK	65	55	61,6	53,8	61,5	53,8	-0,1	-0,1	-	-	65	III
		N	4.OG	MK	65	55	61,0	53,3	60,9	53,2	-0,1	-0,1	-	-	64	III
		N	5.OG	MK	65	55	60,6	52,8	60,4	52,6	-0,3	-0,2	-	-	64	III
		N	6.OG	MK	65	55	60,3	52,6	59,9	52,2	-0,4	-0,4	-	-	63	III
60	060 Bleichstraße 23	NW	EG	MK	65	55	61,7	54,0	61,4	53,7	-0,3	-0,3	-	-	65	III
		NW	1.OG	MK	65	55	61,8	54,0	61,3	53,6	-0,4	-0,4	-	-	65	III
		NW	2.OG	MK	65	55	61,7	54,0	61,1	53,4	-0,7	-0,6	-	-	64	III
		NW	3.OG	MK	65	55	61,6	53,9	60,7	53,0	-0,9	-0,8	-	-	64	III
		NW	4.OG	MK	65	55	61,5	53,7	60,3	52,7	-1,1	-1,1	-	-	64	III
		NW	5.OG	MK	65	55	61,4	53,7	60,0	52,3	-1,5	-1,3	-	-	63	III
61	061 Schadowstraße 42	NW	EG	MK	65	55	61,3	53,5	60,4	52,7	-0,9	-0,9	-	-	64	III
		NW	1.OG	MK	65	55	61,8	54,0	60,7	53,0	-1,0	-1,0	-	-	64	III
		NW	2.OG	MK	65	55	62,0	54,2	60,7	53,0	-1,3	-1,2	-	-	64	III
		NW	3.OG	MK	65	55	62,2	54,4	60,5	52,9	-1,6	-1,6	-	-	64	III
		NW	4.OG	MK	65	55	62,2	54,5	60,4	52,7	-1,9	-1,7	-	-	64	III
		NW	5.OG	MK	65	55	62,2	54,5	60,2	52,6	-2,1	-1,9	-	-	64	III
		NW	6.OG	MK	65	55	62,2	54,5	60,0	52,4	-2,2	-2,0	-	-	63	III
62	062 Schadowstraße 42	W	EG	MK	65	55	63,9	56,2	57,5	50,0	-6,4	-6,1	-	-	61	III
		W	1.OG	MK	65	55	65,3	57,6	58,9	51,4	-6,4	-6,2	-	-	62	III

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
62	062 Schadowstraße 42	W	2.OG	MK	65	55	66,2	58,5	59,6	52,1	-6,5	-6,4	-	-	63	III
		W	3.OG	MK	65	55	66,5	58,7	60,0	52,5	-6,4	-6,3	-	-	63	III
		W	4.OG	MK	65	55	66,5	58,8	60,5	52,9	-6,1	-5,8	-	-	64	III
		W	5.OG	MK	65	55	66,5	58,8	60,7	53,2	-5,7	-5,6	-	-	64	III
		W	6.OG	MK	65	55	66,4	58,7	60,9	53,4	-5,5	-5,3	-	-	64	III
63	063 Schadowstraße 42	S	EG	MK	65	55	67,4	59,8	58,0	50,4	-9,5	-9,4	-	-	61	III
		S	1.OG	MK	65	55	68,4	60,8	59,5	51,9	-8,9	-8,9	-	-	63	III
		S	2.OG	MK	65	55	68,7	61,1	60,1	52,5	-8,6	-8,6	-	-	64	III
		S	3.OG	MK	65	55	68,7	61,0	60,5	52,9	-8,1	-8,2	-	-	64	III
		S	4.OG	MK	65	55	68,5	60,9	60,8	53,2	-7,7	-7,7	-	-	64	III
		S	5.OG	MK	65	55	68,3	60,7	61,0	53,4	-7,3	-7,3	-	-	64	III
		S	6.OG	MK	65	55	68,1	60,5	61,2	53,6	-6,9	-6,8	-	-	65	III
64	064 Schadowstraße 44	S	EG	MK	65	55	68,4	60,8	59,6	51,9	-8,8	-8,9	-	-	63	III
		S	1.OG	MK	65	55	68,7	61,1	60,2	52,6	-8,5	-8,6	-	-	64	III
		S	2.OG	MK	65	55	68,8	61,2	60,6	52,9	-8,2	-8,3	-	-	64	III
		S	3.OG	MK	65	55	68,7	61,1	60,7	53,1	-7,9	-8,0	-	-	64	III
		S	4.OG	MK	65	55	68,4	60,8	60,8	53,1	-7,7	-7,7	-	-	64	III
		S	5.OG	MK	65	55	68,2	60,6	60,8	53,2	-7,3	-7,3	-	-	64	III
		S	6.OG	MK	65	55	67,9	60,3	60,9	53,3	-7,0	-7,1	-	-	64	III
97	097	S	EG	MK	65	55	71,4	63,8	67,5	59,8	-3,9	-4,0	2,5	4,7	71	V
		S	1.OG	MK	65	55	71,8	64,1	69,4	61,6	-2,3	-2,5	4,4	6,6	73	V
		S	2.OG	MK	65	55	71,6	64,0	69,9	62,1	-1,6	-1,8	4,9	7,1	73	V
		S	3.OG	MK	65	55	71,3	63,7	70,0	62,2	-1,2	-1,4	5,0	7,2	73	V
		S	4.OG	MK	65	55	70,9	63,3	69,9	62,1	-1,0	-1,2	4,9	7,1	73	V
		S	5.OG	MK	65	55	70,5	62,9	69,7	61,9	-0,9	-1,1	4,6	6,8	73	V
		S	6.OG	MK	65	55	70,2	62,6	69,4	61,6	-0,8	-0,9	4,3	6,6	73	V
		S	7.OG	MK	65	55	69,8	62,2	69,1	61,3	-0,8	-1,0	4,0	6,2	72	V
98	098	S	EG	MK	65	55	69,3	61,7	58,0	50,2	-11,3	-11,5	-	-	61	III
		S	1.OG	MK	65	55	69,6	62,1	60,6	52,8	-9,0	-9,2	-	-	64	III

SoundPLAN 7.0

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
98	098	S	2.OG	MK	65	55	69,5	61,9	63,7	55,9	-5,8	-6,0	-	0,9	67	IV
		S	3.OG	MK	65	55	69,1	61,6	64,1	56,3	-5,1	-5,3	-	1,3	67	IV
		S	4.OG	MK	65	55	68,7	61,2	64,2	56,5	-4,5	-4,8	-	1,4	68	IV
		S	5.OG	MK	65	55	68,3	60,8	64,3	56,5	-4,0	-4,3	-	1,5	68	IV
		S	6.OG	MK	65	55	68,0	60,5	64,3	56,5	-3,7	-4,0	-	1,4	68	IV
		S	7.OG	MK	65	55	67,6	60,1	64,3	56,5	-3,3	-3,5	-	1,5	68	IV
99	099	O	EG	MK	65	55	62,3	54,7	52,8	45,1	-9,5	-9,5	-	-	56	II
		O	1.OG	MK	65	55	63,6	56,0	53,1	45,4	-10,6	-10,6	-	-	56	II
		O	2.OG	MK	65	55	64,0	56,4	53,3	45,6	-10,7	-10,7	-	-	57	II
		O	3.OG	MK	65	55	64,1	56,4	53,6	45,8	-10,5	-10,6	-	-	57	II
		O	4.OG	MK	65	55	64,0	56,4	53,8	46,1	-10,3	-10,4	-	-	57	II
		O	5.OG	MK	65	55	63,9	56,3	54,0	46,3	-9,9	-10,1	-	-	57	II
		O	6.OG	MK	65	55	63,8	56,2	54,2	46,5	-9,6	-9,6	-	-	58	II
		O	7.OG	MK	65	55	63,7	56,0	54,4	46,7	-9,3	-9,4	-	-	58	II
100	100	N	EG	MK	65	55	55,4	47,6	54,4	46,6	-0,9	-1,0	-	-	58	II
		N	1.OG	MK	65	55	56,1	48,3	55,2	47,5	-0,8	-0,9	-	-	59	II
		N	2.OG	MK	65	55	56,8	49,0	56,0	48,3	-0,7	-0,8	-	-	59	II
		N	3.OG	MK	65	55	57,5	49,7	56,8	49,1	-0,6	-0,7	-	-	60	II
		N	4.OG	MK	65	55	58,0	50,3	57,4	49,6	-0,6	-0,6	-	-	61	III
		N	5.OG	MK	65	55	58,2	50,5	57,6	49,8	-0,7	-0,6	-	-	61	III
		N	6.OG	MK	65	55	58,3	50,6	57,7	49,9	-0,7	-0,6	-	-	61	III
		N	7.OG	MK	65	55	58,5	50,8	57,8	50,0	-0,7	-0,7	-	-	61	III
101	101	W	EG	MK	65	55	71,8	64,1	71,8	64,0	-0,1	0,0	6,7	9,0	75	V
		W	1.OG	MK	65	55	72,2	64,4	72,1	64,3	-0,1	-0,1	7,0	9,3	75	V
		W	2.OG	MK	65	55	72,1	64,3	72,0	64,2	-0,1	-0,2	6,9	9,1	75	V
		W	3.OG	MK	65	55	71,8	64,0	71,6	63,9	-0,1	-0,2	6,6	8,8	75	V
		W	4.OG	MK	65	55	71,4	63,7	71,3	63,5	-0,2	-0,2	6,2	8,4	75	V
		W	5.OG	MK	65	55	71,0	63,3	70,9	63,1	-0,2	-0,2	5,8	8,0	74	V
		W	6.OG	MK	65	55	70,7	62,9	70,5	62,7	-0,2	-0,3	5,4	7,6	74	V

SoundPLAN 7.0

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
101	101	W	7.OG	MK	65	55	70,3	62,5	70,1	62,3	-0,2	-0,2	5,0	7,3	73	V
102	102	N	EG	MK	65	55	72,0	64,5	69,8	62,0	-2,2	-2,5	4,7	7,0	73	V
		N	1.OG	MK	65	55	72,0	64,5	71,5	63,7	-0,6	-0,9	6,4	8,6	75	V
		N	2.OG	MK	65	55	71,8	64,2	71,5	63,8	-0,2	-0,5	6,5	8,7	75	V
		N	3.OG	MK	65	55	71,4	63,9	71,3	63,5	-0,2	-0,4	6,2	8,4	75	V
		N	4.OG	MK	65	55	71,0	63,4	70,9	63,1	-0,2	-0,4	5,8	8,0	74	V
		N	5.OG	MK	65	55	70,6	63,0	70,4	62,6	-0,2	-0,4	5,3	7,6	74	V
		N	6.OG	MK	65	55	70,2	62,6	69,9	62,2	-0,2	-0,5	4,9	7,1	73	V
		N	7.OG	MK	65	55	69,8	62,2	69,5	61,8	-0,3	-0,5	4,5	6,7	73	V
103	103	N	EG	MK	65	55	70,3	63,0	59,5	51,8	-10,8	-11,3	-	-	63	III
		N	1.OG	MK	65	55	70,2	62,8	64,9	57,1	-5,2	-5,7	-	2,1	68	IV
		N	2.OG	MK	65	55	69,8	62,4	64,9	57,1	-4,9	-5,3	-	2,1	68	IV
		N	3.OG	MK	65	55	69,4	62,0	65,0	57,2	-4,3	-4,7	-	2,2	68	IV
		N	4.OG	MK	65	55	68,9	61,5	65,1	57,3	-3,9	-4,1	-	2,3	68	IV
		N	5.OG	MK	65	55	68,5	61,0	65,3	57,5	-3,2	-3,5	0,2	2,5	69	IV
		N	6.OG	MK	65	55	68,1	60,6	65,2	57,5	-2,8	-3,2	0,2	2,4	69	IV
		N	7.OG	MK	65	55	67,7	60,2	65,3	57,5	-2,4	-2,8	0,2	2,4	69	IV
104	104	O	EG	MK	65	55	60,4	52,7	58,3	50,5	-2,2	-2,2	-	-	62	III
		O	1.OG	MK	65	55	60,8	53,2	58,4	50,7	-2,4	-2,5	-	-	62	III
		O	2.OG	MK	65	55	61,2	53,5	58,4	50,7	-2,7	-2,9	-	-	62	III
		O	3.OG	MK	65	55	61,5	53,9	58,4	50,7	-3,1	-3,2	-	-	62	III
		O	4.OG	MK	65	55	61,7	54,1	58,4	50,6	-3,4	-3,5	-	-	62	III
		O	5.OG	MK	65	55	61,8	54,2	58,3	50,6	-3,5	-3,6	-	-	62	III
		O	6.OG	MK	65	55	61,9	54,2	58,3	50,5	-3,6	-3,7	-	-	62	III
		O	7.OG	MK	65	55	61,9	54,2	58,3	50,5	-3,6	-3,8	-	-	62	III
105	105	S	EG	MK	65	55	66,1	58,3	66,3	58,5	0,2	0,3	1,2	3,5	70	IV
		S	1.OG	MK	65	55	66,4	58,6	66,6	58,9	0,2	0,2	1,6	3,8	70	IV
		S	2.OG	MK	65	55	66,3	58,6	66,5	58,8	0,2	0,2	1,5	3,7	70	IV
		S	3.OG	MK	65	55	66,1	58,4	66,3	58,5	0,1	0,1	1,2	3,4	70	IV

SoundPLAN 7.0

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
105	105	S	4.OG	MK	65	55	65,8	58,0	65,9	58,1	0,1	0,1	0,8	3,1	69	IV
		S	5.OG	MK	65	55	65,4	57,7	65,5	57,7	0,0	0,1	0,4	2,7	69	IV
		S	6.OG	MK	65	55	65,1	57,3	65,1	57,3	0,1	0,0	0,1	2,3	69	IV
		S	7.OG	MK	65	55	64,7	57,0	64,7	56,9	0,0	0,0	-	1,9	68	IV
106	106	W	EG	MK	65	55	70,4	62,6	70,2	62,4	-0,1	-0,2	5,2	7,4	74	V
		W	1.OG	MK	65	55	70,5	62,8	70,3	62,5	-0,3	-0,3	5,2	7,4	74	V
		W	2.OG	MK	65	55	70,3	62,6	70,0	62,3	-0,3	-0,3	5,0	7,2	73	V
		W	3.OG	MK	65	55	70,0	62,2	69,6	61,8	-0,3	-0,4	4,6	6,8	73	V
		W	4.OG	MK	65	55	69,6	61,9	69,2	61,4	-0,4	-0,4	4,2	6,4	73	V
		W	5.OG	MK	65	55	69,2	61,5	68,8	61,0	-0,4	-0,5	3,8	6,0	72	V
		W	6.OG	MK	65	55	68,9	61,1	68,4	60,6	-0,4	-0,5	3,4	5,6	72	V
		W	7.OG	MK	65	55	68,5	60,8	68,0	60,3	-0,5	-0,6	3,0	5,2	71	V
107	107	W	EG	MK	65	55	70,9	63,1	70,6	62,8	-0,2	-0,3	5,6	7,8	74	V
		W	1.OG	MK	65	55	71,2	63,5	70,9	63,1	-0,3	-0,4	5,9	8,1	74	V
		W	2.OG	MK	65	55	71,2	63,5	70,8	63,1	-0,3	-0,4	5,8	8,0	74	V
		W	3.OG	MK	65	55	70,9	63,2	70,5	62,7	-0,3	-0,4	5,5	7,7	74	V
		W	4.OG	MK	65	55	70,6	62,8	70,2	62,4	-0,4	-0,5	5,1	7,3	74	V
		W	5.OG	MK	65	55	70,2	62,5	69,8	62,0	-0,4	-0,4	4,8	7,0	73	V
		W	6.OG	MK	65	55	69,9	62,2	69,4	61,7	-0,4	-0,5	4,4	6,6	73	V
		W	7.OG	MK	65	55	69,5	61,8	69,1	61,3	-0,4	-0,5	4,1	6,3	73	V
108	108	N	EG	MK	65	55	58,0	50,2	58,7	51,0	0,7	0,7	-	-	62	III
		N	1.OG	MK	65	55	59,1	51,3	59,8	52,1	0,8	0,8	-	-	63	III
		N	2.OG	MK	65	55	60,0	52,2	60,7	53,0	0,7	0,8	-	-	64	III
		N	3.OG	MK	65	55	60,4	52,7	61,1	53,4	0,7	0,8	-	-	65	III
		N	4.OG	MK	65	55	60,6	52,9	61,3	53,6	0,7	0,8	-	-	65	III
		N	5.OG	MK	65	55	60,7	52,9	61,4	53,7	0,6	0,8	-	-	65	III
		N	6.OG	MK	65	55	60,8	53,0	61,4	53,7	0,7	0,7	-	-	65	III
		N	7.OG	MK	65	55	61,0	53,2	61,5	53,9	0,6	0,6	-	-	65	III
		N	8.OG	MK	65	55	61,0	53,2	61,5	53,8	0,6	0,6	-	-	65	III

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
108	108	N	9.OG	MK	65	55	60,5	52,8	61,0	53,4	0,5	0,6	-	-	64	III
		N	10.OG	MK	65	55	60,4	52,6	60,8	53,2	0,4	0,5	-	-	64	III
		N	11.OG	MK	65	55	60,6	52,9	61,1	53,4	0,4	0,5	-	-	64	III
109	109 Berliner Allee 14	W	EG	MK	65	55	65,7	57,9	66,4	58,7	0,7	0,7	1,4	3,6	70	IV
		W	1.OG	MK	65	55	66,6	58,8	67,3	59,6	0,7	0,7	2,3	4,5	71	V
		W	2.OG	MK	65	55	67,0	59,2	67,7	59,9	0,7	0,7	2,6	4,9	71	V
		W	3.OG	MK	65	55	67,1	59,3	67,8	60,0	0,6	0,7	2,7	5,0	71	V
		W	4.OG	MK	65	55	67,1	59,3	67,7	60,0	0,6	0,7	2,7	5,0	71	V
		W	5.OG	MK	65	55	67,0	59,3	67,6	59,9	0,6	0,7	2,6	4,9	71	V
		W	6.OG	MK	65	55	66,9	59,2	67,5	59,8	0,5	0,6	2,4	4,7	71	V
		W	7.OG	MK	65	55	66,8	59,0	67,3	59,6	0,5	0,6	2,3	4,6	71	V
		W	8.OG	MK	65	55	66,7	58,9	67,2	59,5	0,5	0,5	2,1	4,4	71	V
		W	9.OG	MK	65	55	66,5	58,8	67,0	59,3	0,5	0,6	2,0	4,3	70	IV
		W	10.OG	MK	65	55	66,3	58,6	66,8	59,1	0,5	0,6	1,8	4,1	70	IV
		W	11.OG	MK	65	55	66,2	58,4	66,7	59,0	0,4	0,5	1,6	3,9	70	IV
110	110 Berliner Allee 14	S	EG	MK	65	55	65,8	58,0	66,6	58,8	0,8	0,8	1,5	3,8	70	IV
		S	1.OG	MK	65	55	66,5	58,8	67,3	59,6	0,8	0,8	2,3	4,5	71	V
		S	2.OG	MK	65	55	66,9	59,2	67,7	60,0	0,7	0,8	2,6	4,9	71	V
		S	3.OG	MK	65	55	67,2	59,4	67,9	60,1	0,7	0,8	2,8	5,1	71	V
		S	4.OG	MK	65	55	67,2	59,5	67,9	60,2	0,7	0,7	2,9	5,1	71	V
		S	5.OG	MK	65	55	67,2	59,5	67,9	60,2	0,6	0,7	2,8	5,1	71	V
		S	6.OG	MK	65	55	67,2	59,4	67,8	60,1	0,7	0,7	2,8	5,1	71	V
		S	7.OG	MK	65	55	67,0	59,2	67,7	59,9	0,7	0,7	2,6	4,9	71	V
		S	8.OG	MK	65	55	66,7	58,9	67,4	59,7	0,7	0,7	2,3	4,6	71	V
		S	9.OG	MK	65	55	66,5	58,7	67,2	59,5	0,7	0,7	2,1	4,4	71	V
		S	10.OG	MK	65	55	66,2	58,4	66,9	59,2	0,7	0,8	1,8	4,1	70	IV
		S	11.OG	MK	65	55	66,0	58,2	66,7	59,0	0,7	0,7	1,6	3,9	70	IV
111	111 Berliner Allee 22	W	EG	MK	65	55	70,5	62,8	73,4	65,7	2,8	3,0	8,3	10,7	77	VI
		W	1.OG	MK	65	55	71,0	63,2	73,6	66,0	2,7	2,7	8,6	10,9	77	VI

SoundPLAN 7.0

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
111	111 Berliner Allee 22	W	2.OG	MK	65	55	70,9	63,1	73,4	65,8	2,6	2,6	8,4	10,7	77	VI
		W	3.OG	MK	65	55	70,6	62,9	73,0	65,4	2,4	2,6	8,0	10,4	76	VI
		W	4.OG	MK	65	55	70,3	62,6	72,7	65,0	2,3	2,4	7,6	10,0	76	VI
		W	5.OG	MK	65	55	70,1	62,3	72,3	64,7	2,3	2,3	7,3	9,6	76	VI
		W	6.OG	MK	65	55	69,8	62,0	71,9	64,3	2,2	2,3	6,9	9,3	75	V
112	112	W	EG	MK	65	55	69,4	61,6	71,8	64,2	2,5	2,5	6,8	9,1	75	V
		W	1.OG	MK	65	55	69,7	62,0	72,1	64,5	2,4	2,6	7,0	9,5	75	V
		W	2.OG	MK	65	55	69,6	61,9	72,0	64,4	2,4	2,5	6,9	9,3	75	V
		W	3.OG	MK	65	55	69,3	61,6	71,7	64,1	2,3	2,5	6,6	9,1	75	V
		W	4.OG	MK	65	55	69,1	61,4	71,4	63,8	2,3	2,5	6,3	8,8	75	V
		W	5.OG	MK	65	55	68,8	61,1	71,1	63,5	2,2	2,4	6,0	8,5	74	V
		W	6.OG	MK	65	55	68,6	60,8	70,8	63,2	2,2	2,4	5,7	8,2	74	V
113	113	O	EG	MK	65	55	68,4	60,7	71,6	64,0	3,2	3,2	6,6	8,9	75	V
		O	1.OG	MK	65	55	69,0	61,3	72,1	64,5	3,2	3,3	7,1	9,5	76	VI
		O	2.OG	MK	65	55	69,2	61,5	72,3	64,7	3,1	3,2	7,2	9,6	76	VI
		O	3.OG	MK	65	55	69,1	61,4	72,2	64,6	3,0	3,1	7,1	9,5	76	VI
		O	4.OG	MK	65	55	69,0	61,3	72,0	64,4	3,0	3,1	6,9	9,3	75	V
114	114	O	EG	MK	65	55	71,7	64,0	72,0	64,3	0,2	0,3	6,9	9,2	75	V
		O	1.OG	MK	65	55	72,0	64,2	72,4	64,7	0,4	0,4	7,3	9,6	76	VI
		O	2.OG	MK	65	55	71,9	64,1	72,4	64,6	0,5	0,5	7,3	9,6	76	VI
		O	3.OG	MK	65	55	71,5	63,8	72,1	64,4	0,6	0,7	7,1	9,4	76	VI
		O	4.OG	MK	65	55	71,1	63,4	71,8	64,1	0,7	0,8	6,8	9,1	75	V
		O	5.OG	MK	65	55	70,7	63,0	71,5	63,8	0,8	0,9	6,5	8,8	75	V
115	115	O	EG	MK	65	55	71,6	63,8	71,6	63,8	0,0	0,1	6,5	8,8	75	V
		O	1.OG	MK	65	55	71,7	63,9	71,8	64,0	0,0	0,1	6,7	9,0	75	V
		O	2.OG	MK	65	55	71,6	63,8	71,8	64,0	0,2	0,2	6,7	9,0	75	V
		O	3.OG	MK	65	55	71,1	63,4	71,3	63,6	0,1	0,2	6,2	8,5	75	V
		O	4.OG	MK	65	55	70,7	63,0	71,0	63,2	0,2	0,3	5,9	8,2	74	V
		O	5.OG	MK	65	55	70,3	62,6	70,6	62,9	0,3	0,3	5,6	7,8	74	V

SoundPLAN 7.0

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
116	116	SO	EG	MK	65	55	55,9	48,1	55,9	48,2	0,1	0,2	-	-	59	II
		SO	1.OG	MK	65	55	56,4	48,7	56,5	48,7	0,0	0,1	-	-	60	II
		SO	2.OG	MK	65	55	57,0	49,2	57,0	49,3	0,1	0,0	-	-	60	II
		SO	3.OG	MK	65	55	57,6	49,8	57,6	49,8	0,0	0,0	-	-	61	III
		SO	4.OG	MK	65	55	58,1	50,3	58,1	50,4	0,0	0,0	-	-	61	III
		SO	5.OG	MK	65	55	58,5	50,7	58,5	50,8	0,1	0,0	-	-	62	III
117	117	NO	EG	MK	65	55	59,4	51,6	59,0	51,3	-0,5	-0,4	-	-	62	III
		NO	1.OG	MK	65	55	60,2	52,4	59,7	52,0	-0,4	-0,5	-	-	63	III
		NO	2.OG	MK	65	55	61,0	53,2	60,4	52,7	-0,5	-0,6	-	-	64	III
		NO	3.OG	MK	65	55	61,5	53,8	61,0	53,2	-0,6	-0,5	-	-	64	III
		NO	4.OG	MK	65	55	61,9	54,1	61,4	53,6	-0,5	-0,5	-	-	65	III
		NO	5.OG	MK	65	55	62,1	54,4	61,6	53,9	-0,5	-0,4	-	-	65	III
118	118	N	EG	MK	65	55	66,5	58,8	61,4	53,7	-5,1	-5,1	-	-	65	III
		N	1.OG	MK	65	55	66,2	58,4	61,3	53,5	-4,9	-4,8	-	-	65	III
119	119	S	EG	MK	65	55	66,5	58,7	60,9	53,2	-5,6	-5,6	-	-	64	III
		S	1.OG	MK	65	55	65,9	58,1	60,5	52,7	-5,4	-5,5	-	-	64	III
		S	2.OG	MK	65	55	65,0	57,2	59,8	52,0	-5,3	-5,2	-	-	63	III
		S	3.OG	MK	65	55	64,2	56,4	59,2	51,4	-5,1	-5,0	-	-	63	III
		S	4.OG	MK	65	55	62,6	54,8	58,0	50,2	-4,6	-4,6	-	-	61	III
		S	5.OG	MK	65	55	62,0	54,2	57,7	49,9	-4,3	-4,3	-	-	61	III
120	120	SO	EG	MK	65	55	65,4	57,6	62,6	54,8	-2,7	-2,8	-	-	66	IV
		SO	1.OG	MK	65	55	65,6	57,9	63,3	55,6	-2,3	-2,3	-	0,5	67	IV
		SO	2.OG	MK	65	55	65,4	57,7	63,4	55,6	-2,0	-2,0	-	0,6	67	IV
		SO	3.OG	MK	65	55	65,1	57,3	63,3	55,6	-1,8	-1,8	-	0,5	67	IV
		SO	4.OG	MK	65	55	64,8	57,0	63,2	55,5	-1,5	-1,5	-	0,4	67	IV
		SO	5.OG	MK	65	55	64,4	56,7	63,1	55,3	-1,4	-1,3	-	0,3	66	IV
121	121	SO	EG	MK	65	55	67,7	60,0	66,0	58,3	-1,7	-1,7	1,0	3,2	69	IV
		SO	1.OG	MK	65	55	67,8	60,1	66,5	58,7	-1,4	-1,3	1,4	3,7	70	IV
		SO	2.OG	MK	65	55	67,5	59,7	66,4	58,6	-1,1	-1,1	1,4	3,6	70	IV

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
121	121	SO	3.OG	MK	65	55	67,1	59,3	66,2	58,4	-0,9	-0,9	1,2	3,4	70	IV
		SO	4.OG	MK	65	55	66,7	58,9	65,9	58,2	-0,7	-0,7	0,9	3,1	69	IV
		SO	5.OG	MK	65	55	66,2	58,5	65,6	57,8	-0,6	-0,6	0,6	2,8	69	IV
		SO	6.OG	MK	65	55	65,9	58,1	65,3	57,6	-0,5	-0,5	0,3	2,5	69	IV
122	122	SO	EG	MK	65	55	66,4	58,7	65,3	57,5	-1,2	-1,1	0,2	2,5	69	IV
		SO	1.OG	MK	65	55	66,6	58,8	65,7	57,9	-0,9	-0,8	0,6	2,9	69	IV
		SO	2.OG	MK	65	55	66,4	58,6	65,8	58,0	-0,6	-0,6	0,7	3,0	69	IV
		SO	3.OG	MK	65	55	66,1	58,3	65,6	57,9	-0,4	-0,4	0,6	2,9	69	IV
		SO	4.OG	MK	65	55	65,7	58,0	65,4	57,7	-0,3	-0,2	0,4	2,7	69	IV
		SO	5.OG	MK	65	55	65,5	57,8	65,4	57,7	-0,2	-0,1	0,3	2,6	69	IV
		SO	6.OG	MK	65	55	65,3	57,5	65,2	57,5	0,0	0,0	0,2	2,5	69	IV
123	123	O	EG	MK	65	55	63,0	55,2	63,3	55,6	0,4	0,4	-	0,6	67	IV
		O	1.OG	MK	65	55	64,2	56,5	64,5	56,9	0,3	0,4	-	1,8	68	IV
		O	2.OG	MK	65	55	64,7	57,0	65,0	57,3	0,3	0,4	-	2,3	68	IV
		O	3.OG	MK	65	55	64,7	57,0	65,0	57,4	0,3	0,4	-	2,3	68	IV
		O	4.OG	MK	65	55	64,8	57,1	65,2	57,6	0,3	0,5	0,1	2,5	69	IV
		O	5.OG	MK	65	55	65,0	57,2	65,4	57,7	0,4	0,5	0,3	2,7	69	IV
		O	6.OG	MK	65	55	64,9	57,2	65,3	57,6	0,3	0,5	0,2	2,6	69	IV
		O	7.OG	MK	65	55	64,9	57,1	65,2	57,5	0,3	0,3	0,1	2,4	69	IV
		O	8.OG	MK	65	55	64,8	57,0	65,1	57,4	0,3	0,4	0,1	2,4	69	IV
124	124	O	EG	MK	65	55	61,3	53,6	61,8	54,2	0,5	0,7	-	-	65	III
		O	1.OG	MK	65	55	63,7	56,0	64,1	56,5	0,4	0,5	-	1,4	68	IV
		O	2.OG	MK	65	55	64,3	56,5	64,7	57,1	0,4	0,5	-	2,0	68	IV
		O	3.OG	MK	65	55	64,3	56,6	64,7	57,1	0,3	0,5	-	2,0	68	IV
		O	4.OG	MK	65	55	64,6	56,8	65,0	57,4	0,5	0,5	-	2,3	68	IV
		O	5.OG	MK	65	55	64,6	56,9	65,0	57,3	0,3	0,4	-	2,2	68	IV
		O	6.OG	MK	65	55	64,6	56,8	65,0	57,2	0,3	0,4	-	2,2	68	IV
		O	7.OG	MK	65	55	64,6	56,9	65,0	57,3	0,4	0,4	-	2,2	68	IV
		O	8.OG	MK	65	55	64,6	56,8	65,0	57,2	0,3	0,4	-	2,2	68	IV

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
124	124	O	9.OG	MK	65	55	64,5	56,8	64,9	57,2	0,4	0,4	-	2,1	68	IV
		O	10.OG	MK	65	55	64,5	56,7	64,9	57,1	0,4	0,4	-	2,1	68	IV
125	125	O	EG	MK	65	55	62,3	54,6	62,8	55,2	0,4	0,6	-	0,2	66	IV
		O	1.OG	MK	65	55	64,8	57,1	65,1	57,6	0,3	0,5	0,1	2,5	69	IV
		O	2.OG	MK	65	55	67,8	60,0	68,0	60,3	0,2	0,3	2,9	5,3	71	V
		O	3.OG	MK	65	55	67,7	60,0	68,0	60,3	0,2	0,3	2,9	5,2	71	V
		O	4.OG	MK	65	55	67,7	59,9	67,9	60,1	0,1	0,2	2,8	5,1	71	V
		O	5.OG	MK	65	55	67,6	59,9	67,8	60,0	0,1	0,2	2,7	5,0	71	V
		O	6.OG	MK	65	55	67,4	59,6	67,6	59,9	0,2	0,2	2,6	4,8	71	V
		O	7.OG	MK	65	55	67,2	59,4	67,5	59,7	0,2	0,3	2,4	4,7	71	V
		O	8.OG	MK	65	55	66,7	59,0	67,0	59,2	0,2	0,3	1,9	4,2	70	IV
		O	9.OG	MK	65	55	66,5	58,7	66,7	59,0	0,3	0,2	1,7	3,9	70	IV
		O	10.OG	MK	65	55	66,2	58,4	66,5	58,7	0,2	0,3	1,4	3,7	70	IV
126	126	O	EG	MK	65	55	60,9	53,3	60,8	53,4	0,0	0,2	-	-	64	III
		O	1.OG	MK	65	55	64,0	56,3	64,1	56,6	0,0	0,2	-	1,5	67	IV
		O	2.OG	MK	65	55	69,8	62,0	69,8	62,1	0,1	0,1	4,8	7,1	73	V
		O	3.OG	MK	65	55	69,6	61,8	69,6	61,8	0,0	0,0	4,5	6,8	73	V
		O	4.OG	MK	65	55	69,3	61,5	69,3	61,5	0,0	0,0	4,3	6,5	73	V
		O	5.OG	MK	65	55	68,9	61,1	68,9	61,1	0,1	0,0	3,9	6,1	72	V
		O	6.OG	MK	65	55	68,5	60,7	68,4	60,7	0,0	0,0	3,4	5,6	72	V
		O	7.OG	MK	65	55	68,0	60,3	68,0	60,3	0,0	0,0	3,0	5,2	71	V
		O	8.OG	MK	65	55	67,6	59,9	67,6	59,8	-0,1	0,0	2,5	4,8	71	V
		O	9.OG	MK	65	55	67,3	59,5	67,2	59,5	0,0	-0,1	2,2	4,4	71	V
		O	10.OG	MK	65	55	66,9	59,2	66,9	59,2	-0,1	0,0	1,8	4,1	70	IV
127	127	N	EG	MK	65	55	60,8	53,2	58,8	51,7	-1,9	-1,5	-	-	62	III
		N	1.OG	MK	65	55	63,7	56,1	62,8	55,5	-0,8	-0,6	-	0,4	66	IV
		N	2.OG	MK	65	55	68,2	60,5	68,0	60,3	-0,3	-0,1	2,9	5,3	71	V
		N	3.OG	MK	65	55	68,1	60,4	67,7	60,0	-0,4	-0,3	2,7	5,0	71	V
		N	4.OG	MK	65	55	67,9	60,1	67,4	59,6	-0,4	-0,5	2,4	4,6	71	V

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
127	127	N	5.OG	MK	65	55	67,6	59,8	67,0	59,2	-0,6	-0,6	1,9	4,2	70	IV
		N	6.OG	MK	65	55	67,2	59,5	66,5	58,8	-0,7	-0,7	1,5	3,7	70	IV
		N	7.OG	MK	65	55	66,8	59,1	66,0	58,3	-0,8	-0,8	1,0	3,2	69	IV
		N	8.OG	MK	65	55	66,5	58,7	65,6	57,8	-0,9	-0,9	0,5	2,8	69	IV
		N	9.OG	MK	65	55	66,1	58,4	65,1	57,4	-1,0	-0,9	0,1	2,4	69	IV
		N	10.OG	MK	65	55	65,8	58,0	64,7	57,1	-1,0	-1,0	-	2,0	68	IV
128	128	NO	EG	MK	65	55	62,2	54,6	59,3	52,0	-2,9	-2,7	-	-	63	III
		NO	1.OG	MK	65	55	65,0	57,3	63,4	55,9	-1,6	-1,5	-	0,8	67	IV
		NO	2.OG	MK	65	55	69,7	61,9	69,2	61,5	-0,4	-0,4	4,2	6,5	73	V
		NO	3.OG	MK	65	55	69,6	61,9	69,1	61,3	-0,5	-0,5	4,0	6,3	72	V
		NO	4.OG	MK	65	55	69,5	61,7	68,8	61,0	-0,7	-0,7	3,7	6,0	72	V
		NO	5.OG	MK	65	55	69,2	61,5	68,4	60,6	-0,9	-0,8	3,3	5,6	72	V
		NO	6.OG	MK	65	55	68,9	61,1	68,0	60,2	-0,9	-1,0	2,9	5,1	71	V
		NO	7.OG	MK	65	55	68,5	60,8	67,5	59,7	-1,0	-1,0	2,5	4,7	71	V
129	129	NO	EG	MK	65	55	62,9	55,4	59,3	52,0	-3,7	-3,3	-	-	63	III
		NO	1.OG	MK	65	55	65,6	58,0	63,4	56,0	-2,1	-2,0	-	0,9	67	IV
		NO	2.OG	MK	65	55	69,8	62,1	69,2	61,5	-0,7	-0,6	4,1	6,5	73	V
		NO	3.OG	MK	65	55	69,7	62,0	69,0	61,3	-0,6	-0,7	4,0	6,2	72	V
		NO	4.OG	MK	65	55	69,6	61,8	68,7	60,9	-0,8	-0,9	3,7	5,9	72	V
		NO	5.OG	MK	65	55	69,2	61,5	68,3	60,6	-0,9	-1,0	3,3	5,5	72	V
		NO	6.OG	MK	65	55	68,9	61,2	67,9	60,1	-1,1	-1,0	2,8	5,1	71	V
		NO	7.OG	MK	65	55	68,5	60,8	67,4	59,7	-1,1	-1,1	2,4	4,6	71	V
133	133	W	EG	MK	65	55	65,5	57,7	60,1	52,5	-5,4	-5,3	-	-	63	III
		W	1.OG	MK	65	55	66,8	59,0	60,8	53,2	-6,0	-5,8	-	-	64	III
		W	2.OG	MK	65	55	67,6	59,8	61,5	54,0	-6,0	-5,9	-	-	65	III
		W	3.OG	MK	65	55	67,8	60,1	62,0	54,5	-5,8	-5,6	-	-	65	III
		W	4.OG	MK	65	55	67,9	60,2	62,2	54,7	-5,7	-5,5	-	-	66	IV
		W	5.OG	MK	65	55	67,9	60,2	62,4	54,8	-5,6	-5,3	-	-	66	IV
		W	6.OG	MK	65	55	67,8	60,1	62,5	54,9	-5,4	-5,2	-	-	66	IV

SoundPLAN 7.0

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
133	133	W	7.OG	MK	65	55	67,2	59,4	62,6	55,0	-4,6	-4,4	-	-	66	IV
		W	8.OG	MK	65	55	67,1	59,3	62,6	55,0	-4,4	-4,3	-	-	66	IV
		W	9.OG	MK	65	55	66,9	59,2	62,7	55,1	-4,3	-4,2	-	-	66	IV
		W	10.OG	MK	65	55	66,8	59,1	62,6	55,1	-4,2	-4,0	-	-	66	IV
		W	11.OG	MK	65	55	66,6	58,9	62,6	55,0	-4,0	-3,9	-	-	66	IV
		W	12.OG	MK	65	55	66,5	58,8	62,6	55,0	-3,9	-3,8	-	-	66	IV
		W	13.OG	MK	65	55	66,3	58,6	62,6	55,0	-3,8	-3,7	-	-	66	IV
		W	14.OG	MK	65	55	66,2	58,5	62,5	54,9	-3,6	-3,5	-	-	66	IV
		W	15.OG	MK	65	55	66,0	58,3	62,4	54,8	-3,6	-3,5	-	-	66	IV
		W	16.OG	MK	65	55	65,8	58,1	62,4	54,7	-3,5	-3,4	-	-	66	IV
		W	17.OG	MK	65	55	65,6	57,9	62,3	54,7	-3,4	-3,3	-	-	66	IV
		W	18.OG	MK	65	55	65,5	57,8	62,2	54,6	-3,3	-3,2	-	-	66	IV
		W	19.OG	MK	65	55	65,3	57,6	62,1	54,5	-3,1	-3,1	-	-	66	IV
		W	20.OG	MK	65	55	65,1	57,4	62,0	54,4	-3,1	-3,1	-	-	65	III
		W	21.OG	MK	65	55	64,6	56,9	62,0	54,3	-2,7	-2,6	-	-	65	III
		W	22.OG	MK	65	55	64,5	56,8	61,9	54,2	-2,6	-2,5	-	-	65	III
		W	23.OG	MK	65	55	64,3	56,6	61,8	54,1	-2,6	-2,5	-	-	65	III
		W	24.OG	MK	65	55	64,2	56,5	61,6	54,0	-2,5	-2,4	-	-	65	III
		W	25.OG	MK	65	55	64,0	56,3	61,6	53,9	-2,5	-2,4	-	-	65	III
		W	26.OG	MK	65	55	63,9	56,2	61,5	53,8	-2,4	-2,4	-	-	65	III
		W	27.OG	MK	65	55	63,8	56,1	61,4	53,7	-2,4	-2,3	-	-	65	III
		W	28.OG	MK	65	55	63,6	55,9	61,3	53,6	-2,4	-2,3	-	-	65	III
134	134	W	EG	MK	65	55	76,9	69,2	77,3	69,5	0,3	0,4	12,2	14,5	81	VII
		W	1.OG	MK	65	55	76,1	68,4	76,4	68,6	0,3	0,3	11,4	13,6	80	VI
		W	2.OG	MK	65	55	75,2	67,5	75,4	67,7	0,2	0,2	10,4	12,6	79	VI
135	135	W	EG	MK	65	55	66,7	59,0	59,2	51,7	-7,6	-7,3	-	-	63	III
		W	1.OG	MK	65	55	68,5	60,7	61,5	53,9	-6,9	-6,8	-	-	65	III
		W	2.OG	MK	65	55	69,1	61,3	62,2	54,7	-6,8	-6,7	-	-	66	IV
		W	3.OG	MK	65	55	69,2	61,5	62,6	55,0	-6,7	-6,4	-	-	66	IV

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
135	135	W	4.OG	MK	65	55	69,2	61,5	62,8	55,2	-6,4	-6,2	-	0,2	66	IV
		W	5.OG	MK	65	55	69,1	61,4	62,9	55,4	-6,1	-6,0	-	0,3	66	IV
		W	6.OG	MK	65	55	68,9	61,2	63,0	55,4	-6,0	-5,8	-	0,4	66	IV
		W	7.OG	MK	65	55	68,8	61,0	63,0	55,5	-5,7	-5,6	-	0,4	66	IV
		W	8.OG	MK	65	55	68,6	60,9	63,0	55,5	-5,5	-5,4	-	0,4	66	IV
		W	9.OG	MK	65	55	68,4	60,7	63,0	55,5	-5,3	-5,2	-	0,4	66	IV
		W	10.OG	MK	65	55	67,6	59,9	63,0	55,4	-4,7	-4,5	-	0,4	66	IV
		W	11.OG	MK	65	55	67,4	59,7	62,9	55,3	-4,5	-4,4	-	0,3	66	IV
		W	12.OG	MK	65	55	67,2	59,5	62,8	55,3	-4,4	-4,3	-	0,2	66	IV
		W	13.OG	MK	65	55	67,0	59,3	62,7	55,2	-4,3	-4,2	-	0,1	66	IV
		W	14.OG	MK	65	55	66,8	59,1	62,6	55,1	-4,2	-4,1	-	-	66	IV
		W	15.OG	MK	65	55	66,6	58,9	62,5	54,9	-4,1	-3,9	-	-	66	IV
		W	16.OG	MK	65	55	66,4	58,7	62,3	54,8	-4,0	-3,9	-	-	66	IV
		W	17.OG	MK	65	55	66,2	58,5	62,2	54,6	-3,9	-3,8	-	-	66	IV
		W	18.OG	MK	65	55	66,0	58,3	62,1	54,5	-3,9	-3,7	-	-	65	III
		W	19.OG	MK	65	55	65,8	58,1	61,9	54,3	-3,8	-3,7	-	-	65	III
		W	20.OG	MK	65	55	65,4	57,7	61,8	54,2	-3,7	-3,5	-	-	65	III
		W	21.OG	MK	65	55	65,2	57,5	61,6	54,1	-3,6	-3,5	-	-	65	III
		W	22.OG	MK	65	55	65,0	57,3	61,5	53,9	-3,5	-3,4	-	-	65	III
		W	23.OG	MK	65	55	64,4	56,7	61,3	53,8	-3,1	-3,0	-	-	65	III
		W	24.OG	MK	65	55	64,2	56,6	61,2	53,6	-3,0	-2,9	-	-	65	III
		W	25.OG	MK	65	55	64,1	56,4	61,1	53,5	-3,0	-2,8	-	-	64	III
		W	26.OG	MK	65	55	63,9	56,2	60,9	53,4	-2,9	-2,9	-	-	64	III
		W	27.OG	MK	65	55	63,7	56,0	60,8	53,2	-3,0	-2,8	-	-	64	III
		W	28.OG	MK	65	55	63,5	55,9	60,7	53,1	-2,9	-2,8	-	-	64	III
		W	29.OG	MK	65	55	63,4	55,7	60,6	53,0	-2,9	-2,7	-	-	64	III
		W	30.OG	MK	65	55	63,3	55,6	60,5	53,0	-2,8	-2,7	-	-	64	III
		W	31.OG	MK	65	55	63,3	55,6	60,6	53,0	-2,7	-2,6	-	-	64	III
		W	32.OG	MK	65	55	63,2	55,5	60,7	53,1	-2,5	-2,4	-	-	64	III

SoundPLAN 7.0

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
135	135	W	33.OG	MK	65	55	63,1	55,5	60,7	53,1	-2,5	-2,4	-	-	64	III
136	136	S	EG	MK	65	55	70,2	62,4	70,2	62,5	0,0	0,0	5,2	7,4	74	V
		S	1.OG	MK	65	55	70,0	62,3	70,1	62,3	0,0	0,0	5,0	7,2	73	V
		S	2.OG	MK	65	55	69,6	61,8	69,6	61,8	0,0	0,0	4,5	6,8	73	V
		S	3.OG	MK	65	55	69,1	61,3	69,1	61,3	-0,1	0,0	4,0	6,3	72	V
		S	4.OG	MK	65	55	68,7	60,9	68,6	60,9	0,0	0,0	3,6	5,8	72	V
		S	5.OG	MK	65	55	68,2	60,5	68,2	60,5	0,0	0,0	3,2	5,4	72	V
		S	6.OG	MK	65	55	67,8	60,1	67,8	60,0	-0,1	0,0	2,7	5,0	71	V
137	137	S	EG	MK	65	55	72,5	64,7	72,5	64,7	0,0	0,0	7,4	9,7	76	VI
		S	1.OG	MK	65	55	72,7	64,9	72,6	64,9	0,0	0,0	7,6	9,8	76	VI
		S	2.OG	MK	65	55	72,4	64,6	72,3	64,6	0,0	-0,1	7,3	9,5	76	VI
		S	3.OG	MK	65	55	72,1	64,3	72,0	64,2	-0,1	0,0	6,9	9,2	75	V
		S	4.OG	MK	65	55	71,5	63,8	71,5	63,7	-0,1	0,0	6,4	8,7	75	V
		S	5.OG	MK	65	55	71,1	63,4	71,1	63,3	-0,1	0,0	6,0	8,3	74	V
		S	6.OG	MK	65	55	70,8	63,0	70,7	62,9	-0,1	0,0	5,6	7,9	74	V
138	138	W	EG	MK	65	55	71,2	63,4	70,8	63,1	-0,3	-0,3	5,8	8,1	74	V
		W	1.OG	MK	65	55	72,3	64,5	71,9	64,2	-0,3	-0,3	6,9	9,2	75	V
		W	2.OG	MK	65	55	72,6	64,9	72,2	64,5	-0,4	-0,3	7,1	9,5	76	VI
		W	3.OG	MK	65	55	72,6	64,9	72,1	64,5	-0,4	-0,4	7,1	9,4	76	VI
		W	4.OG	MK	65	55	72,4	64,7	72,0	64,3	-0,5	-0,4	6,9	9,3	75	V
		W	5.OG	MK	65	55	72,2	64,5	71,8	64,1	-0,5	-0,4	6,7	9,1	75	V
		W	6.OG	MK	65	55	71,9	64,2	71,4	63,8	-0,5	-0,5	6,4	8,7	75	V
139	139	W	EG	MK	65	55	70,7	62,9	70,4	62,7	-0,3	-0,2	5,3	7,7	74	V
		W	1.OG	MK	65	55	71,5	63,7	71,1	63,5	-0,3	-0,2	6,1	8,5	75	V
		W	2.OG	MK	65	55	71,7	63,9	71,3	63,7	-0,4	-0,3	6,2	8,6	75	V
		W	3.OG	MK	65	55	71,6	63,9	71,2	63,6	-0,4	-0,3	6,1	8,5	75	V
		W	4.OG	MK	65	55	71,4	63,7	71,0	63,4	-0,4	-0,3	6,0	8,4	74	V
		W	5.OG	MK	65	55	71,2	63,5	70,8	63,2	-0,4	-0,3	5,8	8,2	74	V
		W	6.OG	MK	65	55	71,0	63,3	70,6	63,0	-0,4	-0,3	5,5	7,9	74	V

SoundPLAN 7.0

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
140	140	S	EG	MK	65	55	66,5	58,8	66,5	58,9	0,1	0,2	1,5	3,9	70	IV
		S	1.OG	MK	65	55	67,3	59,6	67,3	59,8	0,1	0,2	2,3	4,8	71	V
		S	2.OG	MK	65	55	67,5	59,8	67,5	60,0	0,0	0,2	2,5	5,0	71	V
		S	3.OG	MK	65	55	66,9	59,2	66,9	59,4	0,1	0,2	1,9	4,4	70	IV
		S	4.OG	MK	65	55	66,7	59,1	66,8	59,3	0,0	0,2	1,7	4,2	70	IV
		S	5.OG	MK	65	55	66,5	58,8	66,6	59,0	0,0	0,2	1,5	4,0	70	IV
		S	6.OG	MK	65	55	66,3	58,6	66,4	58,8	0,1	0,2	1,3	3,8	70	IV
		S	7.OG	MK	65	55	66,1	58,4	66,1	58,6	0,1	0,2	1,1	3,6	70	IV
		S	8.OG	MK	65	55	65,8	58,2	65,9	58,4	0,1	0,3	0,9	3,4	69	IV
		S	9.OG	MK	65	55	65,6	58,0	65,7	58,2	0,1	0,2	0,7	3,1	69	IV
		S	10.OG	MK	65	55	65,4	57,7	65,5	58,0	0,1	0,2	0,5	2,9	69	IV
		S	11.OG	MK	65	55	65,2	57,5	65,3	57,8	0,2	0,2	0,3	2,7	69	IV
		S	12.OG	MK	65	55	65,0	57,3	65,1	57,6	0,2	0,2	0,1	2,5	69	IV
		S	13.OG	MK	65	55	64,8	57,1	64,9	57,4	0,2	0,2	-	2,3	68	IV
		S	14.OG	MK	65	55	64,5	56,9	64,7	57,2	0,2	0,3	-	2,1	68	IV
141	141	W	EG	MK	65	55	73,8	66,1	73,7	66,2	0,0	0,1	8,7	11,1	77	VI
		W	1.OG	MK	65	55	73,4	65,7	73,4	65,8	0,0	0,1	8,3	10,7	77	VI
		W	2.OG	MK	65	55	72,6	65,0	72,6	65,1	0,0	0,1	7,6	10,0	76	VI
		W	3.OG	MK	65	55	71,9	64,3	71,9	64,4	0,0	0,2	6,9	9,4	75	V
		W	4.OG	MK	65	55	71,3	63,7	71,3	63,8	0,0	0,2	6,3	8,8	75	V
		W	5.OG	MK	65	55	70,8	63,1	70,8	63,3	0,1	0,2	5,8	8,3	74	V
		W	6.OG	MK	65	55	70,3	62,6	70,3	62,8	0,0	0,2	5,3	7,8	74	V
		W	7.OG	MK	65	55	69,9	62,2	69,9	62,4	0,0	0,1	4,8	7,3	73	V
		W	8.OG	MK	65	55	69,5	61,8	69,5	62,0	0,0	0,1	4,4	6,9	73	V
		W	9.OG	MK	65	55	69,1	61,4	69,1	61,6	0,1	0,2	4,1	6,6	73	V
		W	10.OG	MK	65	55	68,7	61,1	68,8	61,3	0,0	0,2	3,7	6,2	72	V
		W	11.OG	MK	65	55	68,4	60,7	68,5	61,0	0,0	0,2	3,4	5,9	72	V
		W	12.OG	MK	65	55	68,1	60,4	68,2	60,6	0,1	0,2	3,1	5,6	72	V
		W	13.OG	MK	65	55	67,8	60,1	67,9	60,4	0,0	0,2	2,8	5,3	71	V

SoundPLAN 7.0

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
141	141	W	14.OG	MK	65	55	67,5	59,9	67,6	60,1	0,1	0,2	2,6	5,0	71	V
142	142	W	EG	WB	60	45	59,0	51,3	60,0	52,3	1,0	1,0	-	7,2	63	III
		W	1.OG	WB	60	45	58,7	51,0	59,6	51,9	0,9	0,9	-	6,8	63	III
		W	2.OG	WB	60	45	58,2	50,4	59,0	51,2	0,8	0,8	-	6,2	62	III
		W	3.OG	WB	60	45	57,7	49,9	58,3	50,6	0,7	0,7	-	5,5	62	III
		W	4.OG	WB	60	45	57,2	49,4	57,8	50,0	0,5	0,6	-	5,0	61	III
143	143	N	EG	WB	60	45	58,8	51,0	59,8	52,1	1,1	1,1	-	7,0	63	III
		N	1.OG	WB	60	45	58,5	50,7	59,6	51,8	1,0	1,0	-	6,7	63	III
		N	2.OG	WB	60	45	58,1	50,3	59,0	51,3	1,0	1,0	-	6,2	62	III
		N	3.OG	WB	60	45	57,6	49,9	58,5	50,8	0,9	0,9	-	5,7	62	III
		N	4.OG	WB	60	45	57,3	49,5	58,1	50,4	0,8	0,8	-	5,3	62	III
		N	5.OG	WB	60	45	57,1	49,3	57,8	50,1	0,8	0,7	-	5,0	61	III
144	144	SW	EG	MK	65	55	66,8	59,1	67,3	59,5	0,4	0,3	2,2	4,4	71	V
		SW	1.OG	MK	65	55	66,9	59,2	67,0	59,2	0,0	0,0	1,9	4,2	70	IV
		SW	2.OG	MK	65	55	66,5	58,9	66,4	58,6	-0,2	-0,4	1,3	3,5	70	IV
		SW	3.OG	MK	65	55	66,1	58,5	65,7	57,9	-0,5	-0,5	0,6	2,9	69	IV
		SW	4.OG	MK	65	55	65,7	58,0	65,0	57,3	-0,6	-0,8	-	2,2	68	IV
		SW	5.OG	MK	65	55	65,2	57,6	64,4	56,6	-0,8	-0,9	-	1,6	68	IV
		SW	6.OG	MK	65	55	64,8	57,2	63,8	56,0	-1,0	-1,1	-	1,0	67	IV
145	145	S	EG	MK	65	55	64,2	56,4	66,0	58,2	1,8	1,8	1,0	3,2	69	IV
		S	1.OG	MK	65	55	63,3	55,5	65,0	57,2	1,7	1,6	-	2,1	68	IV
		S	2.OG	MK	65	55	62,3	54,6	63,9	56,1	1,5	1,5	-	1,0	67	IV
		S	3.OG	MK	65	55	60,0	52,2	61,4	53,6	1,4	1,5	-	-	65	III
		S	4.OG	MK	65	55	59,5	51,7	60,8	53,0	1,2	1,3	-	-	64	III
		S	5.OG	MK	65	55	59,2	51,4	60,3	52,5	1,2	1,2	-	-	64	III
146	146	S	EG	MK	65	55	65,2	57,4	66,7	58,9	1,5	1,6	1,6	3,9	70	IV
		S	1.OG	MK	65	55	64,7	56,9	66,0	58,2	1,3	1,4	0,9	3,2	69	IV
		S	2.OG	MK	65	55	63,8	56,1	65,0	57,3	1,2	1,2	-	2,2	68	IV
		S	3.OG	MK	65	55	63,0	55,2	64,0	56,2	0,9	0,9	-	1,1	67	IV

SoundPLAN 7.0

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
146	146	S	4.OG	MK	65	55	62,7	54,9	63,5	55,7	0,8	0,7	-	0,6	67	IV
		S	5.OG	MK	65	55	62,3	54,5	63,0	55,2	0,7	0,7	-	0,2	66	IV
147	147	N	EG	MK	65	55	64,0	56,2	65,2	57,4	1,1	1,1	0,1	2,3	69	IV
148	148	N	EG	MK	65	55	61,0	53,2	62,6	54,8	1,7	1,7	-	-	66	IV
149	149	SW	EG	MK	65	55	66,2	58,4	66,5	58,7	0,4	0,3	1,5	3,7	70	IV
		SW	1.OG	MK	65	55	66,8	59,0	67,2	59,4	0,5	0,5	2,2	4,4	71	V
		SW	2.OG	MK	65	55	66,8	59,0	67,3	59,5	0,5	0,5	2,2	4,4	71	V
		SW	3.OG	MK	65	55	66,6	58,8	67,2	59,4	0,5	0,5	2,1	4,3	71	V
		SW	4.OG	MK	65	55	66,4	58,6	67,0	59,2	0,5	0,6	1,9	4,2	70	IV
		SW	5.OG	MK	65	55	66,2	58,4	66,8	59,0	0,6	0,6	1,7	4,0	70	IV
		SW	6.OG	MK	65	55	65,9	58,2	66,5	58,8	0,6	0,6	1,5	3,7	70	IV
150	150	SW	EG	MK	65	55	66,5	58,7	67,1	59,4	0,7	0,6	2,1	4,3	71	V
		SW	1.OG	MK	65	55	67,2	59,4	67,8	60,0	0,6	0,6	2,8	5,0	71	V
		SW	2.OG	MK	65	55	67,2	59,5	67,9	60,1	0,6	0,6	2,8	5,0	71	V
		SW	3.OG	MK	65	55	67,1	59,3	67,7	59,9	0,6	0,6	2,7	4,9	71	V
		SW	4.OG	MK	65	55	66,9	59,1	67,5	59,7	0,6	0,6	2,5	4,7	71	V
		SW	5.OG	MK	65	55	66,7	58,9	67,3	59,5	0,6	0,6	2,2	4,5	71	V
		SW	6.OG	MK	65	55	66,4	58,6	67,0	59,2	0,6	0,6	2,0	4,2	70	IV
151	151	SW	EG	MK	65	55	66,3	58,5	66,9	59,1	0,5	0,5	1,8	4,0	70	IV
		SW	1.OG	MK	65	55	67,2	59,4	67,7	59,9	0,6	0,5	2,7	4,9	71	V
		SW	2.OG	MK	65	55	67,3	59,5	67,9	60,1	0,5	0,5	2,8	5,0	71	V
		SW	3.OG	MK	65	55	67,3	59,5	67,8	60,0	0,5	0,6	2,7	5,0	71	V
		SW	4.OG	MK	65	55	67,1	59,3	67,7	59,9	0,5	0,5	2,6	4,8	71	V
		SW	5.OG	MK	65	55	66,9	59,2	67,5	59,7	0,5	0,6	2,4	4,7	71	V
		SW	6.OG	MK	65	55	66,7	58,9	67,3	59,5	0,5	0,5	2,2	4,4	71	V
152	152	SW	EG	MK	65	55	65,7	57,9	66,3	58,5	0,5	0,5	1,2	3,4	70	IV
		SW	1.OG	MK	65	55	66,5	58,7	67,1	59,3	0,5	0,5	2,0	4,2	70	IV
		SW	2.OG	MK	65	55	66,7	58,9	67,2	59,5	0,5	0,5	2,2	4,4	71	V
		SW	3.OG	MK	65	55	66,7	59,0	67,3	59,5	0,5	0,5	2,2	4,4	71	V

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
152	152	SW	4.OG	MK	65	55	66,7	58,9	67,2	59,4	0,5	0,5	2,1	4,4	71	V
		SW	5.OG	MK	65	55	66,5	58,8	67,0	59,3	0,5	0,5	2,0	4,2	70	IV
		SW	6.OG	MK	65	55	66,3	58,6	66,8	59,1	0,5	0,5	1,8	4,0	70	IV
153	153	NO	EG	MK	65	55	64,8	57,1	65,4	57,6	0,5	0,5	0,3	2,5	69	IV
		NO	1.OG	MK	65	55	65,8	58,1	66,4	58,6	0,5	0,5	1,3	3,5	70	IV
		NO	2.OG	MK	65	55	66,2	58,4	66,7	58,9	0,5	0,6	1,6	3,9	70	IV
		NO	3.OG	MK	65	55	66,3	58,5	66,8	59,0	0,6	0,5	1,8	4,0	70	IV
		NO	4.OG	MK	65	55	66,3	58,6	66,8	59,0	0,5	0,5	1,8	4,0	70	IV
		NO	5.OG	MK	65	55	66,2	58,5	66,7	58,9	0,5	0,5	1,7	3,9	70	IV
		NO	6.OG	MK	65	55	66,1	58,3	66,6	58,8	0,5	0,5	1,5	3,7	70	IV
154	154	NO	EG	MK	65	55	67,0	59,2	66,9	59,1	0,0	-0,1	1,9	4,1	70	IV
		NO	1.OG	MK	65	55	67,5	59,8	67,6	59,9	0,1	0,1	2,6	4,8	71	V
		NO	2.OG	MK	65	55	67,6	59,8	67,7	60,0	0,2	0,2	2,7	4,9	71	V
		NO	3.OG	MK	65	55	67,4	59,6	67,7	59,9	0,2	0,2	2,6	4,8	71	V
		NO	4.OG	MK	65	55	67,2	59,4	67,5	59,7	0,3	0,3	2,5	4,7	71	V
		NO	5.OG	MK	65	55	67,0	59,2	67,3	59,5	0,4	0,4	2,3	4,5	71	V
		NO	6.OG	MK	65	55	66,7	58,9	67,1	59,3	0,3	0,3	2,0	4,2	70	IV
155	155	NO	EG	MK	65	55	66,4	58,6	66,3	58,5	-0,2	-0,2	1,2	3,4	70	IV
		NO	1.OG	MK	65	55	66,9	59,2	67,0	59,2	0,0	0,1	1,9	4,2	70	IV
		NO	2.OG	MK	65	55	67,0	59,2	67,1	59,3	0,2	0,2	2,1	4,3	71	V
		NO	3.OG	MK	65	55	66,8	59,1	67,1	59,3	0,2	0,2	2,0	4,2	70	IV
		NO	4.OG	MK	65	55	66,6	58,9	66,9	59,1	0,3	0,3	1,9	4,1	70	IV
		NO	5.OG	MK	65	55	66,4	58,6	66,7	59,0	0,3	0,3	1,7	3,9	70	IV
		NO	6.OG	MK	65	55	65,4	57,6	65,8	58,0	0,4	0,4	0,8	3,0	69	IV
157	157	O	EG	MK	65	55	69,1	61,3	68,5	60,7	-0,5	-0,6	3,5	5,7	72	V
		O	1.OG	MK	65	55	69,5	61,7	68,9	61,1	-0,5	-0,6	3,9	6,1	72	V
		O	2.OG	MK	65	55	69,6	61,8	69,0	61,2	-0,5	-0,6	4,0	6,2	72	V
		O	3.OG	MK	65	55	69,4	61,7	68,9	61,1	-0,6	-0,6	3,8	6,0	72	V
		O	4.OG	MK	65	55	69,2	61,5	68,7	60,9	-0,6	-0,6	3,6	5,9	72	V

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
157	157	O	5.OG	MK	65	55	69,0	61,3	68,5	60,7	-0,6	-0,7	3,4	5,6	72	V
		O	6.OG	MK	65	55	68,8	61,1	68,2	60,5	-0,6	-0,6	3,2	5,4	72	V
		O	7.OG	MK	65	55	68,6	60,9	68,0	60,2	-0,5	-0,6	3,0	5,2	71	V
158	158	O	EG	MK	65	55	71,0	63,2	70,4	62,7	-0,6	-0,6	5,4	7,6	74	V
		O	1.OG	MK	65	55	71,3	63,6	70,7	63,0	-0,6	-0,6	5,7	7,9	74	V
		O	2.OG	MK	65	55	71,3	63,6	70,8	63,0	-0,5	-0,6	5,7	7,9	74	V
		O	3.OG	MK	65	55	71,1	63,4	70,6	62,8	-0,5	-0,6	5,5	7,7	74	V
		O	4.OG	MK	65	55	70,8	63,1	70,3	62,5	-0,5	-0,5	5,3	7,5	74	V
		O	5.OG	MK	65	55	70,5	62,8	70,1	62,3	-0,5	-0,6	5,0	7,2	73	V
		O	6.OG	MK	65	55	70,2	62,5	69,8	62,0	-0,5	-0,6	4,7	6,9	73	V
		O	7.OG	MK	65	55	70,0	62,2	69,5	61,7	-0,4	-0,5	4,5	6,7	73	V
159	159	N	EG	MK	65	55	65,4	58,0	63,5	55,8	-1,9	-2,2	-	0,7	67	IV
		N	1.OG	MK	65	55	66,4	58,9	64,7	56,9	-1,7	-2,1	-	1,8	68	IV
		N	2.OG	MK	65	55	66,7	59,2	65,2	57,4	-1,5	-1,8	0,2	2,4	69	IV
		N	3.OG	MK	65	55	66,9	59,4	65,6	57,8	-1,3	-1,5	0,6	2,8	69	IV
		N	4.OG	MK	65	55	66,9	59,4	65,7	57,9	-1,2	-1,4	0,7	2,9	69	IV
		N	5.OG	MK	65	55	66,8	59,3	65,8	58,0	-1,1	-1,3	0,7	2,9	69	IV
		N	6.OG	MK	65	55	66,7	59,2	65,8	58,0	-1,0	-1,2	0,7	2,9	69	IV
		N	7.OG	MK	65	55	66,6	59,0	65,7	57,9	-0,9	-1,1	0,7	2,9	69	IV
160	160	S	EG	MK	65	55	67,7	60,3	65,3	57,5	-2,4	-2,8	0,3	2,5	69	IV
		S	1.OG	MK	65	55	68,2	60,7	66,2	58,4	-1,9	-2,2	1,2	3,4	70	IV
		S	2.OG	MK	65	55	68,3	60,8	66,7	58,9	-1,7	-1,9	1,6	3,9	70	IV
		S	3.OG	MK	65	55	68,2	60,7	66,8	59,0	-1,5	-1,6	1,7	4,0	70	IV
		S	4.OG	MK	65	55	68,1	60,5	66,8	59,0	-1,3	-1,6	1,7	3,9	70	IV
		S	5.OG	MK	65	55	67,9	60,3	66,7	58,9	-1,2	-1,3	1,6	3,9	70	IV
		S	6.OG	MK	65	55	67,6	60,1	66,5	58,8	-1,1	-1,3	1,5	3,7	70	IV
		S	7.OG	MK	65	55	67,4	59,8	66,4	58,6	-1,0	-1,2	1,4	3,6	70	IV
161	161	O	EG	MK	65	55	69,6	61,9	69,1	61,3	-0,5	-0,6	4,1	6,3	73	V
		O	1.OG	MK	65	55	70,3	62,6	69,8	62,0	-0,5	-0,5	4,8	7,0	73	V

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
161	161	O	2.OG	MK	65	55	70,6	62,9	70,2	62,4	-0,5	-0,5	5,1	7,3	74	V
		O	3.OG	MK	65	55	70,6	62,9	70,2	62,4	-0,5	-0,4	5,1	7,4	74	V
		O	4.OG	MK	65	55	70,5	62,8	70,1	62,3	-0,4	-0,4	5,1	7,3	74	V
		O	5.OG	MK	65	55	70,3	62,6	70,0	62,2	-0,4	-0,5	4,9	7,1	73	V
		O	6.OG	MK	65	55	70,1	62,4	69,8	62,0	-0,4	-0,5	4,7	6,9	73	V
		O	7.OG	MK	65	55	69,9	62,2	69,6	61,8	-0,4	-0,5	4,5	6,7	73	V
162	162	O	EG	MK	65	55	68,4	60,6	68,1	60,3	-0,3	-0,4	3,0	5,2	71	V
		O	1.OG	MK	65	55	69,0	61,3	68,7	61,0	-0,3	-0,3	3,7	5,9	72	V
		O	2.OG	MK	65	55	69,3	61,6	69,1	61,3	-0,3	-0,3	4,0	6,2	72	V
		O	3.OG	MK	65	55	69,3	61,6	69,1	61,3	-0,3	-0,2	4,0	6,3	72	V
		O	4.OG	MK	65	55	69,2	61,5	69,0	61,2	-0,3	-0,2	3,9	6,2	72	V
		O	5.OG	MK	65	55	69,1	61,3	68,8	61,1	-0,3	-0,3	3,8	6,0	72	V
		O	6.OG	MK	65	55	68,9	61,2	68,7	60,9	-0,3	-0,2	3,6	5,9	72	V
		O	7.OG	MK	65	55	68,7	61,0	68,5	60,7	-0,3	-0,3	3,4	5,6	72	V
			EG		-	-	0,0	0,0	59,7	52,4	59,7	52,3	59,7	-	63	III
			1.OG		-	-	0,0	0,0	63,8	56,3	63,7	56,2	63,7	-	67	IV
			2.OG		-	-	0,0	0,0	68,7	61,1	68,7	61,0	68,7	-	72	V
			3.OG		-	-	0,0	0,0	68,6	60,9	68,6	60,8	68,6	-	72	V
			4.OG		-	-	0,0	0,0	68,3	60,6	68,3	60,5	68,3	-	72	V
			5.OG		-	-	0,0	0,0	68,0	60,2	67,9	60,2	67,9	-	71	V
			6.OG		-	-	0,0	0,0	67,6	59,9	67,6	59,8	67,6	-	71	V
			7.OG		-	-	0,0	0,0	67,2	59,5	67,2	59,4	67,2	-	71	V
			8.OG		-	-	0,0	0,0	66,8	59,1	66,8	59,1	66,8	-	70	IV
			9.OG		-	-	0,0	0,0	66,4	58,8	66,4	58,7	66,4	-	70	IV
			EG		-	-	0,0	0,0	60,6	53,0	60,5	52,9	60,5	-	64	III
			1.OG		-	-	0,0	0,0	64,7	57,0	64,7	57,0	64,7	-	68	IV
			2.OG		-	-	0,0	0,0	67,7	59,9	67,6	59,9	67,6	-	71	V
			3.OG		-	-	0,0	0,0	67,5	59,8	67,5	59,7	67,5	-	71	V
			4.OG		-	-	0,0	0,0	67,3	59,6	67,3	59,5	67,3	-	71	V

Ergebnisstabelle der Verkehrslärmberechnung Prognose-Nullfall / Planfall 1.BA (BA1)

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1.BA		Pegeldifferenz		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall 1.BA		Maßgeblicher Außenlärmpegel Planfall 1.BA	Lärmpegel-bereich Planfall 1.BA
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			5.OG		-	-	0,0	0,0	67,1	59,3	67,0	59,2	67,0	-	70	IV
			6.OG		-	-	0,0	0,0	66,7	59,0	66,7	58,9	66,7	-	70	IV
			7.OG		-	-	0,0	0,0	66,4	58,7	66,4	58,6	66,4	-	70	IV
			8.OG		-	-	0,0	0,0	66,1	58,4	66,1	58,4	66,1	-	70	IV
			9.OG		-	-	0,0	0,0	65,8	58,1	65,7	58,0	65,7	-	69	IV
			EG		-	-	0,0	0,0	62,7	54,9	62,6	54,9	62,6	-	66	IV
			1.OG		-	-	0,0	0,0	63,4	55,7	63,4	55,6	63,4	-	67	IV
			2.OG		-	-	0,0	0,0	63,6	55,9	63,5	55,8	63,5	-	67	IV
			3.OG		-	-	0,0	0,0	63,6	55,9	63,6	55,9	63,6	-	67	IV
			4.OG		-	-	0,0	0,0	63,6	55,9	63,6	55,9	63,6	-	67	IV
			5.OG		-	-	0,0	0,0	63,6	55,9	63,6	55,8	63,6	-	67	IV
			6.OG		-	-	0,0	0,0	63,5	55,8	63,5	55,8	63,5	-	67	IV
			7.OG		-	-	0,0	0,0	63,5	55,8	63,5	55,7	63,5	-	67	IV
			8.OG		-	-	0,0	0,0	63,4	55,7	63,4	55,6	63,4	-	67	IV
			9.OG		-	-	0,0	0,0	63,4	55,6	63,3	55,6	63,3	-	67	IV
			EG		-	-	0,0	0,0	51,8	44,0	51,7	43,9	51,7	-	55	I
			1.OG		-	-	0,0	0,0	52,1	44,3	52,1	44,3	52,1	-	56	II
			2.OG		-	-	0,0	0,0	52,5	44,7	52,5	44,7	52,5	-	56	II
			3.OG		-	-	0,0	0,0	52,8	45,1	52,8	45,0	52,8	-	56	II
			4.OG		-	-	0,0	0,0	53,2	45,4	53,2	45,4	53,2	-	57	II
			5.OG		-	-	0,0	0,0	53,5	45,8	53,5	45,7	53,5	-	57	II
			6.OG		-	-	0,0	0,0	53,9	46,1	53,9	46,1	53,9	-	57	II
			7.OG		-	-	0,0	0,0	54,2	46,4	54,1	46,4	54,1	-	58	II
			8.OG		-	-	0,0	0,0	54,5	46,7	54,5	46,7	54,5	-	58	II
			9.OG		-	-	0,0	0,0	54,8	47,0	54,7	47,0	54,7	-	58	II

Ergebnistabelle der Verkehrslärmberechnung und max. maßgebliche Außenlärmpegel Planfall 1. und 2. BA
Varianten Alternative 1 (BA 2.1) und Alternative 2 (BA 2.2)

Immissionspunkt			Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose Nullfall		Überschreitung des Orientierungswertes Prognose Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 1 (BA2.1)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.1		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.1		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 2 (BA2.2)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.2		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.2		Maximaler Maßgeblicher Außenlärmpegel der Planfall Varianten	Lärmpegel-bereich
IP	Name	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	001 Josephinenstraße 17	EG	MK	65	55	58,8	51,1	-	-	59,6	51,8	0,8	0,8	-	-	59,4	51,7	0,6	0,6	-	-	63	III
		1.OG	MK	65	55	60,0	52,2	-	-	60,8	53,1	0,9	0,9	-	-	60,7	52,9	0,7	0,7	-	-	64	III
		2.OG	MK	65	55	60,4	52,7	-	-	61,6	53,9	1,2	1,2	-	-	61,4	53,6	1,0	1,0	-	-	65	III
		3.OG	MK	65	55	60,7	52,9	-	-	62,1	54,3	1,3	1,4	-	-	61,9	54,1	1,1	1,1	-	-	65	III
		4.OG	MK	65	55	60,9	53,1	-	-	62,5	54,7	1,5	1,5	-	-	62,2	54,5	1,3	1,3	-	-	66	IV
		5.OG	MK	65	55	61,1	53,3	-	-	62,7	54,9	1,6	1,7	-	-	62,5	54,7	1,4	1,5	-	-	66	IV
2	002 Berliner Allee 21	EG	MK	65	55	71,4	63,6	6,4	8,6	70,8	63,0	-0,7	-0,6	5,7	8,0	70,6	62,9	-0,8	-0,8	5,6	7,8	74	V
		1.OG	MK	65	55	71,6	63,8	6,5	8,7	71,1	63,3	-0,5	-0,4	6,0	8,3	70,9	63,2	-0,6	-0,6	5,9	8,1	74	V
		2.OG	MK	65	55	71,4	63,6	6,3	8,5	71,1	63,3	-0,3	-0,2	6,0	8,3	70,9	63,2	-0,4	-0,4	5,9	8,1	74	V
		3.OG	MK	65	55	71,0	63,2	6,0	8,2	70,9	63,1	-0,2	-0,1	5,8	8,1	70,7	63,0	-0,3	-0,2	5,7	8,0	74	V
		4.OG	MK	65	55	70,6	62,8	5,6	7,8	70,6	62,9	0,0	0,0	5,6	7,8	70,5	62,8	-0,2	-0,1	5,4	7,7	74	V
		5.OG	MK	65	55	70,2	62,4	5,2	7,4	70,3	62,6	0,1	0,2	5,3	7,6	70,2	62,5	0,0	0,1	5,2	7,5	74	V
3	003 Martin-Luther-Platz 39	EG	MK	65	55	63,6	55,8	-	0,8	65,0	57,3	1,5	1,4	-	2,2	64,6	56,8	1,0	1,0	-	1,8	68	IV
		1.OG	MK	65	55	64,5	56,7	-	1,7	65,8	58,0	1,3	1,3	0,7	3,0	65,4	57,7	1,0	0,9	0,4	2,6	69	IV
		2.OG	MK	65	55	65,1	57,3	0,1	2,3	65,7	57,9	0,5	0,6	0,6	2,9	65,4	57,6	0,2	0,3	0,3	2,6	69	IV
		3.OG	MK	65	55	65,3	57,6	0,3	2,5	66,2	58,4	0,8	0,9	1,1	3,4	65,9	58,2	0,6	0,7	0,9	3,2	70	IV
		4.OG	MK	65	55	64,8	57,1	-	2,0	66,5	58,7	1,6	1,7	1,4	3,7	66,2	58,5	1,4	1,5	1,2	3,5	70	IV
4	004 Martin-Luther-Platz 39	EG	MK	65	55	65,7	57,9	0,6	2,8	68,0	60,2	2,4	2,4	3,0	5,2	67,3	59,5	1,7	1,7	2,3	4,5	71	V
		1.OG	MK	65	55	65,9	58,2	0,9	3,1	67,9	60,1	1,9	2,0	2,8	5,1	67,2	59,4	1,3	1,3	2,2	4,4	71	V
		2.OG	MK	65	55	65,9	58,1	0,8	3,0	67,4	59,7	1,6	1,6	2,4	4,6	66,8	59,0	1,0	1,0	1,8	4,0	71	V
		3.OG	MK	65	55	65,7	57,9	0,6	2,8	66,9	59,1	1,3	1,3	1,9	4,1	66,3	58,5	0,7	0,7	1,3	3,5	70	IV
		4.OG	MK	65	55	65,4	57,6	0,4	2,6	66,4	58,6	1,0	1,0	1,4	3,6	65,8	58,1	0,4	0,4	0,8	3,0	70	IV
5	005 Martin-Luther-Platz 39	EG	MK	65	55	64,9	57,1	-	2,1	65,3	57,5	0,3	0,3	0,2	2,4	63,8	56,0	-1,1	-1,1	-	1,0	69	IV
		1.OG	MK	65	55	65,8	58,0	0,7	3,0	66,0	58,2	0,2	0,1	0,9	3,1	64,4	56,7	-1,3	-1,4	-	1,6	69	IV
		2.OG	MK	65	55	66,0	58,2	0,9	3,1	66,0	58,2	0,1	0,1	1,0	3,2	64,3	56,5	-1,7	-1,6	-	1,5	69	IV
		3.OG	MK	65	55	66,0	58,2	0,9	3,1	65,9	58,1	-0,1	0,0	0,8	3,1	64,1	56,4	-1,8	-1,8	-	1,3	69	IV
		4.OG	MK	65	55	65,8	58,1	0,8	3,0	65,7	57,9	-0,2	-0,2	0,6	2,8	63,9	56,1	-1,9	-1,9	-	1,1	69	IV
6	006 Martin-Luther-Platz 39	EG	MK	65	55	63,5	55,7	-	0,7	63,1	55,4	-0,4	-0,4	-	0,3	60,8	53,0	-2,8	-2,7	-	-	67	IV
		1.OG	MK	65	55	64,8	57,1	-	2,0	64,7	56,9	-0,2	-0,2	-	1,8	62,3	54,5	-2,5	-2,5	-	-	68	IV
		2.OG	MK	65	55	65,2	57,4	0,1	2,4	64,9	57,2	-0,2	-0,3	-	2,1	62,7	54,9	-2,5	-2,6	-	-	68	IV
		3.OG	MK	65	55	65,2	57,5	0,2	2,4	65,0	57,2	-0,3	-0,2	-	2,2	62,8	55,0	-2,5	-2,5	-	-	68	IV
		4.OG	MK	65	55	65,2	57,4	0,1	2,3	64,9	57,1	-0,2	-0,2	-	2,1	62,7	54,9	-2,4	-2,4	-	-	68	IV
7	007 Martin-Luther-Platz 39	EG	MK	65	55	65,3	57,6	0,3	2,5	64,7	56,9	-0,7	-0,6	-	1,9	60,8	53,1	-4,5	-4,5	-	-	68	IV
		1.OG	MK	65	55	66,0	58,2	1,0	3,2	65,4	57,6	-0,6	-0,6	0,4	2,6	61,7	54,0	-4,3	-4,3	-	-	69	IV
		2.OG	MK	65	55	66,1	58,4	1,1	3,3	65,6	57,8	-0,6	-0,5	0,5	2,8	62,0	54,3	-4,1	-4,1	-	-	69	IV
		3.OG	MK	65	55	65,3	57,5	0,2	2,4	64,6	56,9	-0,6	-0,6	-	1,8	62,1	54,4	-3,1	-3,1	-	-	68	IV
		4.OG	MK	65	55	65,1	57,3	-	2,3	64,4	56,7	-0,6	-0,7	-	1,6	62,0	54,3	-3,0	-3,1	-	-	68	IV
8	008 Martin-Luther-Platz 39	EG	MK	65	55	63,9	56,1	-	1,1	62,0	54,3	-1,9	-1,9	-	-	59,9	52,2	-3,9	-3,9	-	-	65	III
		1.OG	MK	65	55	64,7	56,9	-	1,9	63,1	55,4	-1,6	-1,6	-	0,3	60,9	53,3	-3,7	-3,7	-	-	66	IV
		2.OG	MK	65	55	64,6	56,9	-	1,8	63,3	55,6	-1,3	-1,2	-	0,6	61,3	53,6	-3,3	-3,2	-	-	67	IV
		3.OG	MK	65	55	64,7	56,9	-	1,9	63,5	55,8	-1,3	-1,2	-	0,7	61,6	53,9	-3,1	-3,0	-	-	67	IV
		4.OG	MK	65	55	64,7	57,0	-	1,9	63,5	55,8	-1,2	-1,1	-	0,8	61,8	54,1	-3,0	-2,8	-	-	67	IV
9	009 Martin-Luther-Platz 39	EG	MK	65	55	62,9	55,1	-	0,1	60,6	52,9	-2,3	-2,3	-	-	58,4	50,8	-4,4	-4,3	-	-	64	III
		1.OG	MK	65	55	63,9	56,2	-	1,1	62,0	54,3	-1,9	-1,8	-	-	59,7	52,0	-4,3	-4,2	-	-	65	III
		2.OG	MK	65	55	64,3	56,5	-	1,5	62,5	54,8	-1,8	-1,8	-	-	60,2	52,5	-4,1	-4,0	-	-	66	IV
		3.OG	MK	65	55	64,5	56,7	-	1,7	62,7	55,0	-1,9	-1,8	-	-	60,5	52,8	-4,1	-3,9	-	-	66	IV
		4.OG	MK	65	55	64,6	56,8	-	1,7	62,8	55,1	-1,8	-1,6	-	0,1	60,7	53,1	-3,9	-3,7	-	-	66	IV
10	010 Martin-Luther-Platz 39	EG	MK	65	55	65,1	57,3	-	2,2	61,3	53,6	-3,8	-3,6	-	-	61,0	53,4	-4,1	-3,9	-	-	65	III
		1.OG	MK	65	55	65,7	57,9	0,6	2,8	62,7	55,1	-3,0	-2,8	-	-	62,3	54,7	-3,3	-3,1	-	-	66	IV
		2.OG	MK	65	55	66,0	58,2	0,9	3,2	63,5	55,9	-2,5	-2,4	-	0,8	63,1	55,6	-2,8	-2,7	-	0,5	67	IV
		3.OG	MK	65	55	66,2	58,4	1,1	3,4	64,0	56,3	-2,2	-2,1	-	1,3	63,6	56,0	-2,5	-2,4	-	1,0	67	IV
		4.OG	MK	65	55	66,2	58,4	1,1	3,4	64,7	57,0	-1,5	-1,4	-	2,0	64,4	56,8	-1,7	-1,6	-	1,8	68	IV
11	011 Martin-Luther-Platz 39	EG	MK	65	55	66,9	59,1	1,8	4,1	63,3	55,6	-3,5	-3,5	-	0,6	63,7	56,1	-3,1	-3,1	-	1,0	67	IV
		1.OG	MK	65	55	67,3	59,6	2,3	4,5	65,3	57,7	-2,0	-1,8	0,3	2,7	65,7	58,1	-1,6	-1,5	0,7	3,0	69	IV

Ergebnistabelle der Verkehrslärmberechnung und max. maßgebliche Außenlärmpegel Planfall 1. und 2. BA
Varianten Alternative 1 (BA 2.1) und Alternative 2 (BA 2.2)

Immissionspunkt			Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose Nullfall		Überschreitung des Orientierungswertes Prognose Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 1 (BA2.1)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.1		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.1		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 2 (BA2.2)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.2		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.2		Maximaler Maßgeblicher Außenlärmpegel der Planfall Varianten	Lärmpegel-bereich
IP	Name	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
11	011 Martin-Luther-Platz 39	2.OG	MK	65	55	67,6	59,8	2,6	4,8	67,3	59,7	-0,3	-0,2	2,3	4,6	67,7	60,0	0,0	0,1	2,6	4,9	71	V
		3.OG	MK	65	55	67,7	59,9	2,6	4,8	67,8	60,1	0,2	0,3	2,8	5,1	68,2	60,5	0,5	0,6	3,1	5,4	72	V
		4.OG	MK	65	55	67,6	59,8	2,5	4,7	67,7	60,0	0,1	0,3	2,6	5,0	68,0	60,3	0,5	0,6	3,0	5,3	71	V
12	012 Martin-Luther-Platz 39	EG	MK	65	55	67,1	59,3	2,0	4,2	64,1	56,4	-2,9	-2,8	-	1,4	64,6	56,9	-2,5	-2,3	-	1,9	68	IV
		1.OG	MK	65	55	67,5	59,7	2,4	4,7	66,3	58,7	-1,1	-1,1	1,3	3,6	66,7	59,0	-0,7	-0,7	1,7	4,0	70	IV
		2.OG	MK	65	55	67,7	60,0	2,7	4,9	68,3	60,6	0,6	0,7	3,3	5,6	68,6	60,9	0,9	1,0	3,6	5,9	72	V
		3.OG	MK	65	55	67,8	60,0	2,7	4,9	68,8	61,1	1,1	1,2	3,8	6,1	69,1	61,4	1,4	1,4	4,1	6,3	73	V
		4.OG	MK	65	55	67,6	59,9	2,6	4,8	68,7	61,0	1,1	1,2	3,7	6,0	69,0	61,3	1,3	1,4	3,9	6,2	72	V
13	013 Martin-Luther-Platz 39	EG	MK	65	55	67,3	59,5	2,2	4,5	65,8	58,1	-1,4	-1,5	0,8	3,0	66,1	58,4	-1,1	-1,1	1,1	3,4	70	IV
		1.OG	MK	65	55	67,7	59,9	2,6	4,9	69,2	61,5	1,6	1,6	4,2	6,5	69,5	61,8	1,9	1,8	4,5	6,7	73	V
		2.OG	MK	65	55	67,9	60,1	2,8	5,1	70,5	62,8	2,7	2,6	5,5	7,7	70,7	63,0	2,9	2,9	5,7	8,0	74	V
		3.OG	MK	65	55	67,8	60,0	2,8	5,0	70,3	62,6	2,5	2,6	5,3	7,6	70,5	62,8	2,7	2,8	5,5	7,8	74	V
		4.OG	MK	65	55	67,6	59,9	2,6	4,8	70,0	62,3	2,4	2,5	5,0	7,3	70,2	62,5	2,6	2,6	5,2	7,4	74	V
14	014 Martin-Luther-Platz 39	EG	MK	65	55	65,6	57,8	0,6	2,8	64,7	57,0	-0,9	-0,9	-	1,9	64,6	56,9	-1,0	-1,0	-	1,8	68	IV
		1.OG	MK	65	55	66,2	58,4	1,1	3,4	67,5	59,8	1,4	1,4	2,5	4,8	67,5	59,8	1,4	1,3	2,5	4,7	71	V
		2.OG	MK	65	55	66,5	58,7	1,4	3,7	69,1	61,4	2,7	2,6	4,1	6,3	69,1	61,4	2,6	2,6	4,0	6,3	73	V
		3.OG	MK	65	55	66,6	58,8	1,6	3,8	69,5	61,8	2,9	2,9	4,5	6,7	69,5	61,7	2,8	2,9	4,4	6,7	73	V
		4.OG	MK	65	55	66,6	58,8	1,5	3,8	69,3	61,6	2,8	2,7	4,3	6,5	69,2	61,5	2,7	2,7	4,2	6,5	73	V
15	015 Martin-Luther-Platz 39	EG	MK	65	55	62,7	55,0	-	-	62,9	55,2	0,2	0,3	-	0,2	62,7	55,0	0,0	0,1	-	-	66	IV
		1.OG	MK	65	55	63,9	56,2	-	1,1	64,8	57,1	0,9	0,9	-	2,0	64,6	56,9	0,7	0,8	-	1,9	68	IV
		2.OG	MK	65	55	64,5	56,7	-	1,7	66,3	58,6	1,8	1,8	1,3	3,5	66,2	58,4	1,6	1,7	1,1	3,4	70	IV
		3.OG	MK	65	55	64,8	57,0	-	2,0	66,9	59,2	2,2	2,1	1,9	4,1	66,8	59,1	2,1	2,0	1,8	4,0	70	IV
		4.OG	MK	65	55	64,8	57,1	-	2,0	67,2	59,5	2,3	2,4	2,1	4,4	67,1	59,4	2,2	2,3	2,0	4,3	71	V
16	016 Martin-Luther-Platz 39	EG	MK	65	55	62,0	54,2	-	-	62,5	54,8	0,6	0,5	-	-	62,3	54,5	0,3	0,3	-	-	66	IV
		1.OG	MK	65	55	63,2	55,4	-	0,4	63,9	56,2	0,8	0,8	-	1,2	63,7	56,0	0,6	0,5	-	0,9	67	IV
		2.OG	MK	65	55	63,9	56,2	-	1,1	65,1	57,4	1,2	1,3	0,1	2,4	65,0	57,2	1,0	1,1	-	2,2	69	IV
		3.OG	MK	65	55	64,3	56,5	-	1,4	65,8	58,1	1,6	1,7	0,8	3,1	65,7	58,0	1,4	1,5	0,6	2,9	69	IV
		4.OG	MK	65	55	64,5	56,7	-	1,7	66,4	58,6	1,9	1,9	1,3	3,6	66,2	58,5	1,8	1,8	1,2	3,5	70	IV
17	017 MK 13	EG	MK	65	55	54,3	46,6	-	-	54,5	46,8	0,1	0,2	-	-	55,1	47,4	0,7	0,8	-	-	58	II
		1.OG	MK	65	55	55,2	47,4	-	-	55,4	47,8	0,2	0,3	-	-	56,1	48,4	0,8	0,9	-	-	59	II
		2.OG	MK	65	55	56,0	48,3	-	-	56,4	48,7	0,4	0,5	-	-	57,1	49,4	1,0	1,1	-	-	60	II
		3.OG	MK	65	55	56,9	49,1	-	-	57,4	49,7	0,4	0,5	-	-	58,1	50,4	1,1	1,2	-	-	61	III
		4.OG	MK	65	55	57,6	49,8	-	-	58,1	50,4	0,5	0,6	-	-	58,8	51,1	1,2	1,3	-	-	62	III
		5.OG	MK	65	55	57,8	50,1	-	-	58,2	50,6	0,4	0,5	-	-	58,9	51,2	1,1	1,2	-	-	62	III
		6.OG	MK	65	55	57,9	50,2	-	-	58,3	50,7	0,4	0,5	-	-	59,0	51,3	1,0	1,1	-	-	62	III
18	018 Berliner Allee 12	EG	MK	65	55	63,2	55,4	-	0,4	63,5	55,7	0,3	0,3	-	0,7	64,2	56,4	1,0	1,0	-	1,4	68	IV
		1.OG	MK	65	55	64,3	56,5	-	1,5	64,6	56,9	0,3	0,3	-	1,8	65,3	57,6	1,1	1,0	0,3	2,5	69	IV
		2.OG	MK	65	55	64,6	56,8	-	1,8	64,8	57,1	0,3	0,3	-	2,1	65,6	57,8	1,0	1,0	0,5	2,8	69	IV
		3.OG	MK	65	55	64,7	56,9	-	1,9	65,0	57,3	0,3	0,3	-	2,2	65,7	57,9	1,0	1,0	0,6	2,9	69	IV
		4.OG	MK	65	55	64,7	56,9	-	1,9	65,0	57,3	0,4	0,4	-	2,3	65,7	58,0	1,0	1,0	0,6	2,9	69	IV
		5.OG	MK	65	55	64,6	56,9	-	1,8	65,2	57,4	0,5	0,6	0,1	2,4	65,7	58,0	1,1	1,2	0,7	3,0	69	IV
		6.OG	MK	65	55	64,5	56,8	-	1,7	65,1	57,4	0,6	0,6	0,1	2,3	65,7	57,9	1,1	1,2	0,6	2,9	69	IV
19	019 Berliner Allee 12	EG	MK	65	55	72,4	64,7	7,4	9,6	73,0	65,2	0,5	0,6	7,9	10,2	74,8	67,1	2,4	2,4	9,8	12,0	78	VI
		1.OG	MK	65	55	71,7	64,0	6,7	8,9	72,1	64,4	0,4	0,5	7,1	9,4	74,0	66,2	2,2	2,3	8,9	11,2	77	VI
		2.OG	MK	65	55	70,8	63,1	5,8	8,0	71,1	63,4	0,3	0,4	6,1	8,4	72,9	65,1	2,0	2,1	7,8	10,1	76	VI
		3.OG	MK	65	55	70,0	62,3	5,0	7,2	70,3	62,6	0,2	0,3	5,2	7,5	71,9	64,2	1,9	2,0	6,9	9,2	75	V
		4.OG	MK	65	55	69,4	61,6	4,4	6,6	69,6	61,9	0,2	0,3	4,6	6,9	71,2	63,5	1,7	1,8	6,1	8,4	75	V
		5.OG	MK	65	55	68,9	61,1	3,8	6,1	69,2	61,4	0,3	0,3	4,1	6,4	70,6	62,9	1,8	1,7	5,6	7,8	74	V
		6.OG	MK	65	55	68,5	60,7	3,4	5,6	68,8	61,1	0,3	0,4	3,7	6,0	70,1	62,4	1,6	1,7	5,0	7,3	73	V
20	020 Berliner Allee 10	EG	MK	65	55	73,0	65,2	8,0	10,2	72,6	64,9	-0,4	-0,4	7,6	9,8	74,5	66,7	1,4	1,5	9,4	11,7	78	VI
		1.OG	MK	65	55	72,4	64,6	7,3	9,6	71,9	64,2	-0,4	-0,5	6,9	9,1	73,7	66,0	1,4	1,3	8,7	10,9	77	VI
		2.OG	MK	65	55	71,5	63,7	6,5	8,7	71,0	63,2	-0,6	-0,5	5,9	8,2	72,7	65,0	1,2	1,2	7,7	9,9	76	VI
		3.OG	MK	65	55	70,7	63,0	5,7	7,9	70,1	62,4	-0,6	-0,5	5,1	7,4	71,8	64,0	1,0	1,1	6,7	9,0	75	V
		4.OG	MK	65	55	70,1	62,3	5,1	7,3	69,4	61,7	-0,7	-0,6	4,4	6,7	71,0	63,3	0,9	0,9	6,0	8,2	74	V

Ergebnistabelle der Verkehrslärmberechnung und max. maßgebliche Außenlärmpegel Planfall 1. und 2. BA
Varianten Alternative 1 (BA 2.1) und Alternative 2 (BA 2.2)

Immissionspunkt			Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose Nullfall		Überschreitung des Orientierungswertes Prognose Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 1 (BA2.1)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.1		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.1		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 2 (BA2.2)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.2		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.2		Maximaler Maßgeblicher Außenlärmpegel der Planfall Varianten	Lärmpegel-bereich
IP	Name	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
20	020 Berliner Allee 10	5.OG	MK	65	55	69,6	61,8	4,5	6,7	68,9	61,2	-0,6	-0,5	3,9	6,2	70,4	62,6	0,8	0,9	5,3	7,6	74	V
		6.OG	MK	65	55	69,1	61,3	4,0	6,3	68,4	60,7	-0,6	-0,6	3,4	5,7	69,8	62,1	0,8	0,7	4,8	7,0	73	V
21	021 Berliner Allee 10	EG	MK	65	55	63,2	55,5	-	0,4	62,4	54,7	-0,8	-0,8	-	-	63,5	55,8	0,3	0,3	-	0,7	67	IV
		1.OG	MK	65	55	64,4	56,7	-	1,6	63,7	55,9	-0,8	-0,7	-	0,9	64,9	57,2	0,5	0,5	-	2,1	68	IV
		2.OG	MK	65	55	64,9	57,1	-	2,0	64,1	56,4	-0,7	-0,7	-	1,3	65,3	57,5	0,4	0,5	0,2	2,5	69	IV
		3.OG	MK	65	55	65,1	57,3	-	2,2	64,4	56,6	-0,7	-0,6	-	1,6	65,5	57,7	0,4	0,5	0,4	2,7	69	IV
		4.OG	MK	65	55	65,2	57,4	0,2	2,4	64,5	56,8	-0,7	-0,7	-	1,7	65,6	57,8	0,3	0,4	0,5	2,8	69	IV
		5.OG	MK	65	55	65,2	57,4	0,2	2,4	64,6	56,9	-0,6	-0,6	-	1,8	65,6	57,8	0,3	0,4	0,5	2,8	69	IV
		6.OG	MK	65	55	65,2	57,4	0,2	2,4	64,6	56,9	-0,6	-0,5	-	1,9	65,5	57,8	0,3	0,3	0,5	2,7	69	IV
22	022 Ernst-Schneider-Platz 01	EG	MK	65	55	61,6	53,8	-	-	60,5	52,7	-1,1	-1,1	-	-	61,3	53,6	-0,2	-0,3	-	-	65	III
		1.OG	MK	65	55	62,4	54,6	-	-	61,4	53,6	-1,0	-1,0	-	-	62,3	54,5	-0,1	-0,1	-	-	66	IV
		2.OG	MK	65	55	63,1	55,4	-	0,3	62,2	54,5	-0,9	-0,9	-	-	63,2	55,4	0,0	0,1	-	0,4	67	IV
		3.OG	MK	65	55	63,8	56,0	-	1,0	62,9	55,2	-0,8	-0,8	-	0,2	63,9	56,2	0,2	0,1	-	1,1	67	IV
		4.OG	MK	65	55	64,0	56,2	-	1,2	63,3	55,5	-0,8	-0,7	-	0,5	64,2	56,4	0,1	0,2	-	1,4	68	IV
		5.OG	MK	65	55	64,1	56,3	-	1,3	63,5	55,7	-0,7	-0,6	-	0,7	64,3	56,6	0,2	0,2	-	1,5	68	IV
23	023 Ernst-Schneider-Platz 01	EG	MK	65	55	62,6	54,8	-	-	61,3	53,5	-1,3	-1,3	-	-	61,9	54,1	-0,7	-0,7	-	-	65	III
		1.OG	MK	65	55	63,4	55,6	-	0,6	62,2	54,4	-1,2	-1,3	-	-	62,8	55,0	-0,5	-0,6	-	-	66	IV
		2.OG	MK	65	55	63,8	56,0	-	1,0	62,9	55,1	-0,9	-0,9	-	0,1	63,6	55,8	-0,3	-0,3	-	0,7	67	IV
		3.OG	MK	65	55	64,2	56,4	-	1,4	63,6	55,8	-0,7	-0,7	-	0,7	64,2	56,5	0,0	0,0	-	1,4	68	IV
		4.OG	MK	65	55	64,6	56,8	-	1,8	63,9	56,1	-0,6	-0,7	-	1,1	64,7	56,9	0,1	0,0	-	1,8	68	IV
		5.OG	MK	65	55	64,8	57,0	-	2,0	64,1	56,4	-0,7	-0,7	-	1,3	64,9	57,1	0,0	0,0	-	2,0	68	IV
		6.OG	MK	65	55	64,9	57,2	-	2,1	64,3	56,5	-0,7	-0,7	-	1,4	64,9	57,2	0,0	0,0	-	2,1	68	IV
		7.OG	MK	65	55	65,0	57,2	-	2,1	64,3	56,6	-0,6	-0,6	-	1,5	65,0	57,2	0,0	0,1	-	2,2	68	IV
		8.OG	MK	65	55	64,9	57,2	-	2,1	64,3	56,6	-0,6	-0,5	-	1,6	65,0	57,2	0,0	0,1	-	2,2	68	IV
		9.OG	MK	65	55	64,9	57,1	-	2,0	64,3	56,6	-0,5	-0,5	-	1,5	64,9	57,2	0,1	0,1	-	2,1	68	IV
		10.OG	MK	65	55	64,8	57,0	-	2,0	64,3	56,5	-0,6	-0,5	-	1,5	64,9	57,1	0,0	0,1	-	2,1	68	IV
		11.OG	MK	65	55	64,6	56,8	-	1,8	64,1	56,3	-0,6	-0,5	-	1,3	64,7	57,0	0,1	0,1	-	1,9	68	IV
		12.OG	MK	65	55	64,6	56,8	-	1,8	64,0	56,3	-0,5	-0,6	-	1,2	64,6	56,9	0,1	0,0	-	1,8	68	IV
		13.OG	MK	65	55	64,5	56,8	-	1,7	63,9	56,1	-0,7	-0,6	-	1,1	64,4	56,7	-0,1	-0,1	-	1,6	68	IV
		14.OG	MK	65	55	64,3	56,6	-	1,5	63,8	56,0	-0,6	-0,5	-	1,0	64,3	56,6	0,0	0,0	-	1,5	68	IV
		15.OG	MK	65	55	64,3	56,5	-	1,5	63,7	56,0	-0,5	-0,6	-	0,9	63,6	55,9	-0,6	-0,6	-	0,9	67	IV
24	024 Ernst-Schneider-Platz 01	EG	MK	65	55	67,0	59,2	2,0	4,2	65,4	57,5	-1,6	-1,7	0,4	2,5	65,5	57,6	-1,5	-1,6	0,5	2,6	69	IV
		1.OG	MK	65	55	66,7	58,9	1,6	3,8	65,9	58,0	-0,7	-0,8	0,9	3,0	66,0	58,1	-0,6	-0,7	1,0	3,1	69	IV
		2.OG	MK	65	55	66,3	58,5	1,3	3,5	66,0	58,1	-0,4	-0,4	0,9	3,1	66,1	58,2	-0,3	-0,3	1,0	3,2	69	IV
		3.OG	MK	65	55	66,0	58,2	1,0	3,2	66,2	58,4	0,2	0,1	1,2	3,3	66,4	58,5	0,3	0,3	1,3	3,5	70	IV
		4.OG	MK	65	55	65,7	57,9	0,7	2,9	66,7	58,8	0,9	0,9	1,6	3,8	66,8	58,9	1,0	1,0	1,7	3,9	70	IV
		5.OG	MK	65	55	65,4	57,7	0,4	2,6	66,9	59,0	1,4	1,4	1,8	4,0	67,0	59,2	1,6	1,5	2,0	4,1	70	IV
		6.OG	MK	65	55	65,2	57,4	0,2	2,4	66,9	59,0	1,6	1,6	1,8	4,0	67,0	59,2	1,8	1,7	2,0	4,1	70	IV
		7.OG	MK	65	55	65,0	57,2	-	2,1	66,7	58,9	1,8	1,7	1,7	3,8	66,9	59,0	1,9	1,9	1,8	4,0	70	IV
		8.OG	MK	65	55	64,7	57,0	-	1,9	66,5	58,7	1,8	1,7	1,5	3,6	66,7	58,8	1,9	1,9	1,6	3,8	70	IV
		9.OG	MK	65	55	64,5	56,8	-	1,7	66,3	58,5	1,7	1,7	1,2	3,4	66,3	58,5	1,7	1,7	1,2	3,4	70	IV
		10.OG	MK	65	55	64,3	56,6	-	1,5	66,0	58,2	1,7	1,6	1,0	3,1	66,0	58,2	1,7	1,6	1,0	3,1	69	IV
		11.OG	MK	65	55	64,2	56,4	-	1,3	65,7	57,8	1,5	1,5	0,6	2,8	65,8	58,0	1,6	1,6	0,7	2,9	69	IV
		12.OG	MK	65	55	63,6	55,8	-	0,8	65,5	57,7	1,9	1,8	0,4	2,6	65,6	57,8	2,1	1,9	0,6	2,7	69	IV
		13.OG	MK	65	55	63,4	55,6	-	0,6	65,2	57,4	1,9	1,8	0,2	2,4	65,3	57,5	2,0	1,9	0,3	2,5	69	IV
		14.OG	MK	65	55	63,2	55,4	-	0,3	64,5	56,6	1,3	1,3	-	1,6	64,6	56,8	1,4	1,4	-	1,7	68	IV
		15.OG	MK	65	55	63,0	55,2	-	0,2	64,2	56,4	1,3	1,2	-	1,4	64,3	56,5	1,4	1,3	-	1,5	68	IV
25	025 Immermannstraße 03	EG	MK	65	55	57,0	49,2	-	-	56,1	48,2	-0,8	-1,0	-	-	56,1	48,2	-0,8	-1,0	-	-	60	II
		1.OG	MK	65	55	57,9	50,1	-	-	57,2	49,3	-0,7	-0,8	-	-	57,3	49,4	-0,7	-0,8	-	-	61	III
		2.OG	MK	65	55	58,3	50,5	-	-	58,2	50,3	-0,1	-0,2	-	-	58,2	50,3	-0,1	-0,2	-	-	62	III
		3.OG	MK	65	55	58,4	50,6	-	-	58,7	50,8	0,2	0,2	-	-	58,7	50,8	0,3	0,2	-	-	62	III
		4.OG	MK	65	55	58,4	50,6	-	-	59,0	51,1	0,6	0,6	-	-	59,0	51,2	0,7	0,6	-	-	62	III
		5.OG	MK	65	55	58,3	50,5	-	-	59,2	51,3	1,0	0,9	-	-	59,3	51,4	1,0	0,9	-	-	63	III
		6.OG	MK	65	55	58,1	50,3	-	-	59,3	51,4	1,1	1,1	-	-	59,3	51,5	1,2	1,1	-	-	63	III

SoundPLAN 7.0

Ergebnistabelle der Verkehrslärmberechnung und max. maßgebliche Außenlärmpegel Planfall 1. und 2. BA
Varianten Alternative 1 (BA 2.1) und Alternative 2 (BA 2.2)

Immissionspunkt			Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose Nullfall		Überschreitung des Orientierungswertes Prognose Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 1 (BA2.1)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.1		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.1		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 2 (BA2.2)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.2		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.2		Maximaler Maßgeblicher Außenlärmpegel der Planfall Varianten	Lärmpegel-bereich
IP	Name	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
26	026 Immermannstraße 03	EG	MK	65	55	64,1	56,3	-	1,2	64,6	56,8	0,5	0,5	-	1,7	64,7	56,9	0,6	0,6	-	1,8	68	IV
		1.OG	MK	65	55	64,5	56,7	-	1,7	66,0	58,2	1,4	1,4	0,9	3,1	66,1	58,3	1,5	1,5	1,0	3,2	69	IV
		2.OG	MK	65	55	64,6	56,8	-	1,8	66,7	58,9	2,1	2,1	1,7	3,9	66,8	59,0	2,1	2,1	1,7	3,9	70	IV
		3.OG	MK	65	55	64,6	56,8	-	1,8	67,1	59,3	2,6	2,5	2,1	4,3	67,2	59,4	2,7	2,6	2,2	4,4	71	V
		4.OG	MK	65	55	64,5	56,7	-	1,7	67,2	59,4	2,8	2,7	2,2	4,4	67,3	59,5	2,9	2,8	2,3	4,5	71	V
		5.OG	MK	65	55	64,4	56,6	-	1,5	67,2	59,4	2,9	2,9	2,2	4,4	67,3	59,5	3,0	3,0	2,3	4,5	71	V
		6.OG	MK	65	55	64,2	56,4	-	1,4	67,1	59,3	2,9	2,9	2,1	4,3	67,2	59,4	3,0	3,0	2,2	4,4	71	V
27	027 Immermannstraße 07	EG	MK	65	55	64,3	56,6	-	1,5	66,8	59,0	2,4	2,5	1,7	4,0	66,9	59,1	2,5	2,5	1,8	4,0	70	IV
		1.OG	MK	65	55	64,9	57,1	-	2,1	67,8	60,1	3,0	2,9	2,8	5,0	67,9	60,2	3,1	3,0	2,9	5,1	71	V
		2.OG	MK	65	55	65,0	57,3	-	2,2	68,0	60,2	3,0	3,0	3,0	5,2	68,1	60,3	3,1	3,1	3,1	5,3	72	V
		3.OG	MK	65	55	65,0	57,2	-	2,2	68,0	60,2	3,0	3,0	3,0	5,2	68,1	60,3	3,1	3,1	3,1	5,3	72	V
		4.OG	MK	65	55	64,9	57,1	-	2,1	67,9	60,1	2,9	3,0	2,8	5,1	68,0	60,2	3,0	3,1	2,9	5,2	71	V
		5.OG	MK	65	55	64,8	57,0	-	2,0	67,7	59,9	2,9	2,8	2,6	4,8	67,8	60,0	3,0	2,9	2,7	4,9	71	V
		6.OG	MK	65	55	64,6	56,8	-	1,8	67,4	59,6	2,8	2,8	2,4	4,6	67,5	59,7	2,9	2,9	2,5	4,7	71	V
28	028 Immermannstraße 09	EG	MK	65	55	64,8	57,1	-	2,0	67,0	59,3	2,2	2,2	2,0	4,2	67,1	59,4	2,3	2,3	2,1	4,3	71	V
		1.OG	MK	65	55	65,4	57,7	0,4	2,6	67,7	59,9	2,3	2,3	2,7	4,9	67,8	60,0	2,4	2,4	2,8	5,0	71	V
		2.OG	MK	65	55	65,6	57,8	0,5	2,7	67,9	60,1	2,3	2,4	2,8	5,1	68,0	60,2	2,4	2,5	2,9	5,2	71	V
		3.OG	MK	65	55	65,5	57,7	0,5	2,7	67,8	60,0	2,3	2,3	2,8	5,0	67,9	60,1	2,4	2,4	2,9	5,1	71	V
		4.OG	MK	65	55	65,4	57,6	0,3	2,6	67,7	59,9	2,3	2,2	2,6	4,8	67,8	60,0	2,4	2,3	2,7	4,9	71	V
		5.OG	MK	65	55	65,2	57,4	0,2	2,4	67,5	59,7	2,2	2,2	2,4	4,6	67,6	59,8	2,3	2,3	2,5	4,7	71	V
		6.OG	MK	65	55	65,0	57,2	-	2,2	67,2	59,5	2,2	2,2	2,2	4,4	67,3	59,5	2,3	2,3	2,3	4,5	71	V
29	029 Immermannstraße 06	EG	MK	65	55	65,1	57,3	-	2,3	66,9	59,1	1,9	1,8	1,9	4,1	67,0	59,2	1,9	1,9	1,9	4,2	70	IV
		1.OG	MK	65	55	65,6	57,8	0,5	2,8	67,7	59,9	2,1	2,1	2,6	4,9	67,8	60,0	2,2	2,1	2,7	4,9	71	V
		2.OG	MK	65	55	65,6	57,8	0,5	2,8	67,9	60,1	2,3	2,2	2,8	5,0	67,9	60,2	2,4	2,3	2,9	5,1	71	V
		3.OG	MK	65	55	65,5	57,7	0,4	2,6	67,8	60,0	2,4	2,4	2,8	5,0	67,9	60,1	2,5	2,5	2,9	5,1	71	V
		4.OG	MK	65	55	65,3	57,5	0,3	2,5	67,7	60,0	2,4	2,4	2,7	4,9	67,8	60,1	2,5	2,5	2,8	5,0	71	V
		5.OG	MK	65	55	65,1	57,3	0,1	2,3	67,5	59,7	2,4	2,4	2,5	4,7	67,6	59,8	2,5	2,5	2,6	4,8	71	V
		6.OG	MK	65	55	64,9	57,1	-	2,1	67,3	59,5	2,3	2,4	2,2	4,5	67,4	59,6	2,4	2,5	2,3	4,6	71	V
30	030 Immermannstraße 02	EG	MK	65	55	65,6	57,8	0,5	2,8	67,0	59,3	1,5	1,4	2,0	4,2	67,1	59,3	1,6	1,5	2,1	4,3	71	V
		1.OG	MK	65	55	65,7	57,9	0,6	2,8	67,8	60,0	2,1	2,2	2,7	5,0	67,9	60,1	2,2	2,2	2,8	5,0	71	V
		2.OG	MK	65	55	65,4	57,7	0,4	2,6	68,0	60,2	2,6	2,6	3,0	5,2	68,1	60,3	2,7	2,7	3,1	5,3	72	V
		3.OG	MK	65	55	65,2	57,4	0,1	2,3	68,0	60,2	2,8	2,9	2,9	5,2	68,1	60,3	2,9	2,9	3,0	5,2	71	V
		4.OG	MK	65	55	64,9	57,1	-	2,1	67,9	60,1	3,0	3,0	2,9	5,1	68,0	60,2	3,0	3,1	2,9	5,2	71	V
		5.OG	MK	65	55	64,7	56,9	-	1,8	67,7	59,9	3,1	3,1	2,7	4,9	67,8	60,0	3,2	3,2	2,8	5,0	71	V
		6.OG	MK	65	55	64,4	56,6	-	1,6	67,4	59,6	3,0	3,0	2,4	4,6	67,5	59,7	3,1	3,1	2,5	4,7	71	V
31	031 Immermannstraße 02	EG	MK	65	55	62,3	54,5	-	-	63,2	55,4	0,8	0,8	-	0,3	63,2	55,3	0,8	0,8	-	0,3	67	IV
		1.OG	MK	65	55	62,7	54,9	-	-	63,8	56,0	1,1	1,1	-	1,0	63,8	56,0	1,1	1,0	-	0,9	67	IV
		2.OG	MK	65	55	62,9	55,1	-	0,1	64,1	56,2	1,1	1,1	-	1,2	64,1	56,2	1,1	1,1	-	1,2	67	IV
		3.OG	MK	65	55	62,9	55,2	-	0,1	64,2	56,4	1,3	1,2	-	1,3	64,2	56,4	1,3	1,2	-	1,3	68	IV
		4.OG	MK	65	55	62,9	55,1	-	0,1	64,6	56,7	1,7	1,6	-	1,7	64,6	56,8	1,7	1,6	-	1,7	68	IV
		5.OG	MK	65	55	62,8	55,1	-	-	64,1	56,2	1,2	1,2	-	1,2	64,1	56,2	1,2	1,2	-	1,2	67	IV
		6.OG	MK	65	55	62,7	54,9	-	-	64,1	56,3	1,4	1,3	-	1,2	64,1	56,3	1,4	1,3	-	1,2	68	IV
32	032 Immermannstraße 02	EG	MK	65	55	60,5	52,7	-	-	62,4	54,6	1,8	1,9	-	-	62,2	54,4	1,7	1,7	-	-	66	IV
		1.OG	MK	65	55	60,6	52,8	-	-	62,3	54,5	1,6	1,7	-	-	62,1	54,3	1,5	1,5	-	-	66	IV
		2.OG	MK	65	55	60,4	52,6	-	-	61,9	54,1	1,4	1,4	-	-	61,7	53,9	1,3	1,3	-	-	65	III
		3.OG	MK	65	55	60,2	52,4	-	-	61,4	53,6	1,2	1,2	-	-	61,3	53,5	1,0	1,0	-	-	65	III
		4.OG	MK	65	55	60,0	52,2	-	-	61,1	53,2	1,0	1,0	-	-	60,9	53,1	0,9	0,8	-	-	64	III
		5.OG	MK	65	55	59,8	52,1	-	-	60,7	52,9	0,9	0,9	-	-	60,6	52,8	0,7	0,7	-	-	64	III
		6.OG	MK	65	55	59,7	51,9	-	-	60,4	52,6	0,8	0,7	-	-	60,3	52,5	0,6	0,6	-	-	64	III
33	033 Klosterstraße 34	EG	MK	65	55	62,7	54,9	-	-	63,1	55,3	0,3	0,3	-	0,2	62,9	55,1	0,1	0,1	-	-	66	IV
		1.OG	MK	65	55	62,0	54,2	-	-	62,8	55,0	0,8	0,8	-	-	62,6	54,8	0,6	0,6	-	-	66	IV
		2.OG	MK	65	55	61,3	53,5	-	-	62,3	54,5	1,0	0,9	-	-	62,1	54,3	0,8	0,8	-	-	66	IV
		3.OG	MK	65	55	60,7	52,9	-	-	61,6	53,8	0,9	0,9	-	-	61,5	53,7	0,8	0,7	-	-	65	III
		4.OG	MK	65	55	60,4	52,6	-	-	61,2	53,4	0,9	0,8	-	-	61,1	53,3	0,8	0,6	-	-	65	III

SoundPLAN 7.0

Ergebnistabelle der Verkehrslärmberechnung und max. maßgebliche Außenlärmpegel Planfall 1. und 2. BA
Varianten Alternative 1 (BA 2.1) und Alternative 2 (BA 2.2)

Immissionspunkt			Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose Nullfall		Überschreitung des Orientierungswertes Prognose Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 1 (BA2.1)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.1		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.1		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 2 (BA2.2)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.2		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.2		Maximaler Maßgeblicher Außenlärmpegel der Planfall Varianten	Lärmpegel-bereich
IP	Name	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
33	033 Klosterstraße 34	5.OG	MK	65	55	60,1	52,4	-	-	60,9	53,1	0,8	0,7	-	-	60,8	53,0	0,7	0,6	-	-	64	III
		6.OG	MK	65	55	60,0	52,2	-	-	60,7	52,9	0,8	0,7	-	-	60,6	52,7	0,6	0,6	-	-	64	III
		7.OG	MK	65	55	59,8	52,1	-	-	60,5	52,7	0,7	0,7	-	-	60,4	52,6	0,6	0,5	-	-	64	III
		8.OG	MK	65	55	59,7	52,0	-	-	60,4	52,6	0,7	0,7	-	-	60,3	52,5	0,6	0,6	-	-	64	III
34	034 Kosterstraße 30	EG	MK	65	55	63,8	56,0	-	0,9	63,8	56,0	0,1	0,0	-	0,9	63,7	55,9	0,0	0,0	-	0,9	67	IV
		1.OG	MK	65	55	63,6	55,8	-	0,8	64,0	56,1	0,4	0,3	-	1,1	63,9	56,1	0,4	0,2	-	1,0	67	IV
		2.OG	MK	65	55	63,4	55,6	-	0,5	63,9	56,1	0,6	0,5	-	1,0	63,9	56,0	0,5	0,5	-	1,0	67	IV
		3.OG	MK	65	55	63,2	55,4	-	0,4	63,8	55,9	0,7	0,5	-	0,9	63,8	55,9	0,7	0,5	-	0,9	67	IV
		4.OG	MK	65	55	63,1	55,3	-	0,3	63,8	55,9	0,7	0,6	-	0,9	63,8	55,9	0,8	0,6	-	0,9	67	IV
		5.OG	MK	65	55	63,0	55,2	-	0,2	63,7	55,9	0,7	0,6	-	0,8	63,8	55,9	0,7	0,7	-	0,9	67	IV
		6.OG	MK	65	55	62,9	55,1	-	0,1	63,7	55,9	0,9	0,7	-	0,8	63,8	55,9	0,9	0,8	-	0,9	67	IV
		7.OG	MK	65	55	62,8	55,1	-	-	63,8	55,9	0,9	0,9	-	0,9	63,8	56,0	1,0	1,0	-	1,0	67	IV
		8.OG	MK	65	55	62,8	55,0	-	-	63,7	55,9	1,0	1,0	-	0,9	63,8	56,0	1,1	1,1	-	1,0	67	IV
35	035 Klosterstraße 28	EG	MK	65	55	63,9	56,1	-	1,1	62,3	54,4	-1,5	-1,7	-	-	62,4	54,5	-1,5	-1,7	-	-	66	IV
		1.OG	MK	65	55	63,9	56,2	-	1,1	63,2	55,3	-0,7	-0,9	-	0,2	63,2	55,3	-0,7	-0,9	-	0,2	67	IV
		2.OG	MK	65	55	63,8	56,0	-	1,0	63,5	55,6	-0,3	-0,5	-	0,5	63,5	55,6	-0,3	-0,4	-	0,6	67	IV
		3.OG	MK	65	55	63,7	55,9	-	0,9	63,6	55,7	-0,1	-0,2	-	0,7	63,7	55,8	-0,1	-0,2	-	0,7	67	IV
		4.OG	MK	65	55	63,7	55,9	-	0,9	63,7	55,8	0,0	-0,1	-	0,8	63,8	55,9	0,1	0,0	-	0,9	67	IV
		5.OG	MK	65	55	63,7	55,9	-	0,8	63,8	55,9	0,2	0,1	-	0,9	63,9	56,0	0,3	0,2	-	1,0	67	IV
		6.OG	MK	65	55	63,6	55,8	-	0,8	63,9	56,0	0,3	0,2	-	1,0	64,0	56,1	0,4	0,3	-	1,1	67	IV
		7.OG	MK	65	55	63,5	55,8	-	0,7	64,0	56,1	0,4	0,4	-	1,1	64,1	56,2	0,5	0,5	-	1,2	67	IV
36	036 Klosterstraße 26	EG	MK	65	55	64,5	56,7	-	1,7	62,2	54,2	-2,3	-2,5	-	-	62,0	54,0	-2,4	-2,7	-	-	66	IV
		1.OG	MK	65	55	64,5	56,8	-	1,7	63,3	55,3	-1,3	-1,5	-	0,2	63,1	55,1	-1,4	-1,6	-	0,1	67	IV
		2.OG	MK	65	55	64,4	56,6	-	1,6	63,7	55,7	-0,7	-0,9	-	0,7	63,5	55,5	-0,8	-1,1	-	0,5	67	IV
		3.OG	MK	65	55	64,3	56,6	-	1,5	63,9	56,0	-0,4	-0,6	-	0,9	63,7	55,8	-0,6	-0,7	-	0,8	67	IV
		4.OG	MK	65	55	64,3	56,6	-	1,5	63,8	55,9	-0,5	-0,6	-	0,9	63,9	56,0	-0,4	-0,5	-	1,0	67	IV
		5.OG	MK	65	55	64,3	56,6	-	1,5	64,0	56,1	-0,3	-0,4	-	1,1	64,1	56,2	-0,2	-0,3	-	1,2	68	IV
		6.OG	MK	65	55	64,3	56,5	-	1,5	64,2	56,3	-0,2	-0,3	-	1,2	64,3	56,4	-0,1	-0,2	-	1,3	68	IV
		7.OG	MK	65	55	64,2	56,5	-	1,4	64,2	56,3	-0,1	-0,2	-	1,2	64,3	56,4	0,0	0,0	-	1,4	68	IV
37	037 Klosterstraße 24	EG	MK	65	55	64,8	57,1	-	2,0	62,2	54,2	-2,6	-2,8	-	-	62,4	54,5	-2,4	-2,6	-	-	66	IV
		1.OG	MK	65	55	64,9	57,2	-	2,1	63,5	55,5	-1,5	-1,7	-	0,4	63,7	55,7	-1,3	-1,5	-	0,6	67	IV
		2.OG	MK	65	55	64,8	57,0	-	2,0	63,9	55,9	-0,9	-1,2	-	0,8	64,1	56,1	-0,7	-1,0	-	1,0	67	IV
		3.OG	MK	65	55	64,7	56,9	-	1,9	64,1	56,1	-0,7	-0,8	-	1,1	64,3	56,4	-0,4	-0,6	-	1,3	68	IV
		4.OG	MK	65	55	64,8	57,0	-	2,0	64,3	56,4	-0,5	-0,7	-	1,3	64,5	56,6	-0,2	-0,4	-	1,6	68	IV
		5.OG	MK	65	55	64,8	57,0	-	1,9	64,5	56,6	-0,3	-0,4	-	1,5	64,8	56,9	0,0	-0,1	-	1,8	68	IV
		6.OG	MK	65	55	64,7	56,9	-	1,8	64,5	56,7	-0,1	-0,2	-	1,6	64,8	57,0	0,2	0,1	-	1,9	68	IV
		7.OG	MK	65	55	64,6	56,8	-	1,7	64,6	56,7	0,0	0,0	-	1,7	64,9	57,0	0,3	0,3	-	2,0	68	IV
38	038 Klosterstraße 22	EG	MK	65	55	65,5	57,7	0,4	2,7	62,6	54,7	-2,9	-3,0	-	-	62,9	55,0	-2,6	-2,8	-	-	66	IV
		1.OG	MK	65	55	65,9	58,1	0,8	3,1	63,8	55,9	-2,0	-2,2	-	0,9	64,1	56,2	-1,8	-2,0	-	1,1	67	IV
		2.OG	MK	65	55	65,9	58,1	0,9	3,1	64,3	56,4	-1,6	-1,7	-	1,4	64,6	56,7	-1,4	-1,4	-	1,7	68	IV
		3.OG	MK	65	55	66,0	58,2	0,9	3,1	64,6	56,7	-1,3	-1,4	-	1,7	64,9	57,0	-1,0	-1,1	-	2,0	68	IV
		4.OG	MK	65	55	66,0	58,3	1,0	3,2	64,8	57,0	-1,2	-1,3	-	1,9	65,2	57,3	-0,9	-0,9	0,1	2,3	69	IV
		5.OG	MK	65	55	65,5	57,7	0,4	2,7	64,8	56,9	-0,7	-0,8	-	1,9	65,1	57,3	-0,3	-0,4	0,1	2,3	69	IV
		6.OG	MK	65	55	65,4	57,6	0,3	2,5	64,8	57,0	-0,5	-0,6	-	1,9	65,2	57,4	-0,1	-0,2	0,2	2,3	69	IV
		7.OG	MK	65	55	65,3	57,5	0,2	2,4	64,9	57,0	-0,4	-0,4	-	2,0	65,2	57,4	0,0	0,0	0,2	2,4	69	IV
		8.OG	MK	65	55	65,1	57,4	0,1	2,3	64,8	57,0	-0,3	-0,3	-	2,0	65,2	57,4	0,0	0,0	0,1	2,3	69	IV
39	039 Klosterstraße 20	EG	MK	65	55	66,3	58,5	1,2	3,5	63,3	55,5	-3,0	-3,1	-	0,4	63,1	55,3	-3,2	-3,3	-	0,2	67	IV
		1.OG	MK	65	55	66,7	58,9	1,7	3,9	64,6	56,8	-2,1	-2,1	-	1,8	64,4	56,6	-2,3	-2,4	-	1,5	68	IV
		2.OG	MK	65	55	66,7	59,0	1,7	3,9	65,2	57,4	-1,5	-1,6	0,2	2,3	65,0	57,2	-1,7	-1,7	-	2,2	69	IV
		3.OG	MK	65	55	66,7	58,9	1,6	3,9	65,1	57,2	-1,6	-1,7	-	2,2	65,4	57,6	-1,2	-1,3	0,4	2,6	69	IV
		4.OG	MK	65	55	66,7	58,9	1,6	3,8	65,1	57,3	-1,5	-1,5	0,1	2,3	65,5	57,7	-1,1	-1,1	0,5	2,7	69	IV
		5.OG	MK	65	55	66,6	58,8	1,5	3,8	65,2	57,4	-1,3	-1,4	0,2	2,4	65,6	57,8	-0,9	-1,0	0,6	2,8	69	IV
		6.OG	MK	65	55	66,4	58,6	1,4	3,6	65,3	57,5	-1,2	-1,2	0,2	2,4	65,7	57,9	-0,8	-0,8	0,6	2,8	69	IV
		7.OG	MK	65	55	66,2	58,5	1,2	3,4	65,2	57,4	-1,0	-1,0	0,2	2,4	65,6	57,8	-0,6	-0,6	0,6	2,8	69	IV

SoundPLAN 7.0

Ergebnistabelle der Verkehrslärmberechnung und max. maßgebliche Außenlärmpegel Planfall 1. und 2. BA
Varianten Alternative 1 (BA 2.1) und Alternative 2 (BA 2.2)

Immissionspunkt			Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose Nullfall		Überschreitung des Orientierungswertes Prognose Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 1 (BA2.1)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.1		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.1		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 2 (BA2.2)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.2		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.2		Maximaler Maßgeblicher Außenlärmpegel der Planfall Varianten	Lärmpegel-bereich
IP	Name	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
40	040 Klosterstraße 18	EG	MK	65	55	67,4	59,6	2,4	4,6	63,9	56,1	-3,5	-3,5	-	1,1	64,5	56,8	-2,9	-2,9	-	1,7	68	IV
		1.OG	MK	65	55	68,0	60,2	3,0	5,2	65,5	57,7	-2,6	-2,6	0,4	2,6	66,0	58,3	-2,0	-2,0	1,0	3,2	69	IV
		2.OG	MK	65	55	68,0	60,3	3,0	5,2	66,1	58,3	-1,9	-1,9	1,1	3,3	66,8	59,0	-1,3	-1,3	1,7	3,9	70	IV
		3.OG	MK	65	55	67,7	59,9	2,7	4,9	66,3	58,5	-1,4	-1,4	1,3	3,5	67,0	59,2	-0,8	-0,7	1,9	4,2	70	IV
		4.OG	MK	65	55	67,6	59,8	2,6	4,8	66,4	58,6	-1,3	-1,2	1,3	3,6	67,1	59,3	-0,6	-0,6	2,0	4,2	70	IV
		5.OG	MK	65	55	67,4	59,6	2,3	4,5	66,3	58,5	-1,0	-1,0	1,3	3,5	67,0	59,2	-0,3	-0,3	2,0	4,2	70	IV
		6.OG	MK	65	55	67,1	59,3	2,1	4,3	66,2	58,5	-0,9	-0,9	1,2	3,4	66,9	59,2	-0,2	-0,2	1,9	4,1	70	IV
		7.OG	MK	65	55	66,9	59,2	1,9	4,1	66,1	58,3	-0,8	-0,8	1,1	3,3	66,2	58,4	-0,8	-0,7	1,1	3,4	70	IV
41	041 Berliner Allee 08	EG	MK	65	55	69,1	61,4	4,1	6,3	65,7	57,9	-3,5	-3,4	0,6	2,9	66,2	58,5	-2,9	-2,9	1,2	3,4	70	IV
		1.OG	MK	65	55	69,7	61,9	4,6	6,9	67,2	59,4	-2,4	-2,5	2,2	4,4	67,8	60,1	-1,8	-1,9	2,8	5,0	71	V
		2.OG	MK	65	55	69,4	61,7	4,4	6,6	67,6	59,8	-1,9	-1,9	2,5	4,7	68,2	60,5	-1,2	-1,2	3,2	5,4	72	V
		3.OG	MK	65	55	69,0	61,2	3,9	6,1	67,6	59,9	-1,3	-1,3	2,6	4,8	68,3	60,5	-0,6	-0,6	3,3	5,5	72	V
		4.OG	MK	65	55	68,6	60,9	3,6	5,8	67,5	59,7	-1,2	-1,1	2,4	4,7	68,2	60,4	-0,5	-0,4	3,1	5,4	72	V
		5.OG	MK	65	55	68,3	60,5	3,2	5,4	67,3	59,5	-1,0	-0,9	2,2	4,5	68,0	60,2	-0,3	-0,2	2,9	5,2	71	V
		6.OG	MK	65	55	67,9	60,1	2,9	5,1	67,0	59,3	-0,9	-0,9	2,0	4,2	67,8	60,0	-0,2	-0,1	2,7	5,0	71	V
		7.OG	MK	65	55	67,6	59,8	2,6	4,8	66,8	59,1	-0,8	-0,8	1,8	4,0	67,5	59,8	-0,1	0,0	2,5	4,8	71	V
		8.OG	MK	65	55	67,4	59,6	2,4	4,6	66,6	58,8	-0,9	-0,8	1,5	3,8	67,3	59,6	-0,1	-0,1	2,3	4,5	71	V
42	042 Berliner Allee 08	EG	MK	65	55	73,9	66,1	8,8	11,1	68,0	60,2	-5,9	-5,9	2,9	5,2	67,7	59,9	-6,2	-6,2	2,6	4,9	71	V
		1.OG	MK	65	55	73,6	65,8	8,5	10,8	69,3	61,6	-4,2	-4,3	4,3	6,5	69,3	61,5	-4,3	-4,3	4,2	6,5	73	V
		2.OG	MK	65	55	73,0	65,2	8,0	10,2	70,2	62,4	-2,8	-2,8	5,2	7,4	70,3	62,5	-2,8	-2,7	5,2	7,5	74	V
		3.OG	MK	65	55	72,3	64,6	7,3	9,5	70,5	62,7	-1,8	-1,8	5,5	7,7	70,6	62,9	-1,7	-1,7	5,6	7,8	74	V
		4.OG	MK	65	55	71,7	63,9	6,6	8,9	70,3	62,6	-1,3	-1,4	5,3	7,5	70,5	62,7	-1,1	-1,2	5,5	7,7	74	V
		5.OG	MK	65	55	71,1	63,4	6,1	8,3	70,0	62,3	-1,1	-1,1	5,0	7,2	70,2	62,4	-0,9	-0,9	5,2	7,4	74	V
		6.OG	MK	65	55	70,6	62,9	5,6	7,8	69,7	61,9	-1,0	-0,9	4,6	6,9	69,9	62,1	-0,8	-0,7	4,8	7,1	73	V
		7.OG	MK	65	55	70,2	62,4	5,1	7,3	69,2	61,5	-0,9	-0,9	4,2	6,4	69,5	61,7	-0,7	-0,7	4,4	6,6	73	V
		8.OG	MK	65	55	69,7	62,0	4,7	6,9	68,8	61,0	-0,9	-0,9	3,8	6,0	69,0	61,3	-0,7	-0,7	4,0	6,2	72	V
43	043 Berliner Allee 02	EG	MK	65	55	74,9	67,1	9,8	12,1	66,2	58,4	-8,6	-8,7	1,2	3,4	65,5	57,7	-9,3	-9,4	0,5	2,7	70	IV
		1.OG	MK	65	55	74,4	66,7	9,4	11,6	66,3	58,6	-8,1	-8,1	1,3	3,5	65,9	58,1	-8,6	-8,5	0,8	3,1	70	IV
		2.OG	MK	65	55	73,7	66,0	8,7	10,9	66,4	58,6	-7,4	-7,4	1,3	3,5	66,1	58,3	-7,7	-7,7	1,0	3,2	70	IV
		3.OG	MK	65	55	73,0	65,2	7,9	10,2	66,8	59,0	-6,2	-6,2	1,7	4,0	66,6	58,9	-6,3	-6,4	1,6	3,8	70	IV
		4.OG	MK	65	55	72,3	64,5	7,2	9,5	67,4	59,6	-4,9	-4,9	2,3	4,6	67,3	59,6	-4,9	-5,0	2,3	4,5	71	V
		5.OG	MK	65	55	71,6	63,9	6,6	8,8	67,7	60,0	-3,9	-3,9	2,7	4,9	67,8	60,0	-3,9	-3,8	2,7	5,0	71	V
		6.OG	MK	65	55	71,1	63,3	6,0	8,2	68,1	60,3	-3,0	-3,0	3,0	5,2	68,1	60,4	-2,9	-2,9	3,1	5,3	72	V
		7.OG	MK	65	55	70,5	62,8	5,5	7,7	67,9	60,1	-2,7	-2,7	2,8	5,0	67,9	60,2	-2,6	-2,6	2,9	5,1	71	V
		8.OG	MK	65	55	70,1	62,3	5,1	7,3	67,4	59,6	-2,7	-2,7	2,4	4,6	67,5	59,7	-2,6	-2,6	2,5	4,7	71	V
44	044 Berliner Allee 02	EG	MK	65	55	69,2	61,6	4,2	6,5	61,7	54,0	-7,6	-7,6	-	-	60,8	53,1	-8,4	-8,4	-	-	65	III
		1.OG	MK	65	55	69,7	62,1	4,7	7,0	61,4	53,7	-8,4	-8,4	-	-	60,5	52,9	-9,2	-9,2	-	-	65	III
		2.OG	MK	65	55	69,7	62,0	4,6	7,0	60,8	53,1	-8,9	-8,9	-	-	60,0	52,3	-9,7	-9,7	-	-	64	III
		3.OG	MK	65	55	69,5	61,8	4,4	6,8	60,2	52,6	-9,3	-9,3	-	-	59,3	51,7	-10,1	-10,1	-	-	64	III
		4.OG	MK	65	55	69,2	61,6	4,2	6,5	59,7	52,1	-9,6	-9,4	-	-	58,7	51,2	-10,5	-10,3	-	-	63	III
		5.OG	MK	65	55	68,9	61,2	3,8	6,2	59,2	51,7	-9,6	-9,5	-	-	58,2	50,8	-10,6	-10,5	-	-	63	III
		6.OG	MK	65	55	68,6	60,9	3,5	5,9	58,9	51,4	-9,6	-9,5	-	-	57,8	50,4	-10,8	-10,6	-	-	62	III
		7.OG	MK	65	55	68,3	60,6	3,2	5,6	58,6	51,2	-9,6	-9,5	-	-	56,9	49,6	-11,3	-11,0	-	-	62	III
		8.OG	MK	65	55	68,0	60,3	2,9	5,3	58,4	50,9	-9,6	-9,4	-	-	56,6	49,3	-11,4	-11,1	-	-	62	III
45	045 Berliner Allee 06	EG	MK	65	55	69,2	61,4	4,1	6,3	68,5	60,7	-0,6	-0,6	3,5	5,7	68,7	60,9	-0,4	-0,4	3,7	5,9	72	V
		1.OG	MK	65	55	70,4	62,6	5,3	7,5	70,4	62,6	0,0	0,0	5,3	7,5	70,6	62,8	0,2	0,2	5,5	7,7	74	V
		2.OG	MK	65	55	70,5	62,8	5,5	7,7	70,1	62,4	-0,4	-0,4	5,1	7,3	70,4	62,6	-0,2	-0,1	5,3	7,6	74	V
		3.OG	MK	65	55	70,4	62,6	5,3	7,6	69,8	62,1	-0,5	-0,6	4,8	7,0	70,1	62,3	-0,3	-0,3	5,0	7,3	73	V
		4.OG	MK	65	55	70,2	62,4	5,2	7,4	69,5	61,7	-0,7	-0,7	4,5	6,7	69,8	62,0	-0,5	-0,4	4,7	7,0	73	V
		5.OG	MK	65	55	69,9	62,1	4,9	7,1	69,1	61,4	-0,8	-0,8	4,1	6,3	69,4	61,7	-0,5	-0,5	4,4	6,6	73	V
		6.OG	MK	65	55	69,6	61,8	4,6	6,8	68,8	61,0	-0,9	-0,8	3,7	6,0	69,1	61,3	-0,6	-0,5	4,0	6,3	72	V
		7.OG	MK	65	55	69,3	61,5	4,3	6,5	68,4	60,7	-0,9	-0,9	3,4	5,6	68,8	61,0	-0,6	-0,6	3,7	5,9	72	V
46	046 Berliner Allee 06	EG	MK	65	55	70,7	62,9	5,6	7,8	70,3	62,5	-0,3	-0,3	5,3	7,5	70,5	62,7	-0,1	-0,1	5,5	7,7	74	V
		1.OG	MK	65	55	71,5	63,7	6,4	8,7	71,3	63,6	-0,1	-0,2	6,3	8,5	71,5	63,7	0,0	-0,1	6,4	8,6	75	V

SoundPLAN 7.0

Ergebnistabelle der Verkehrslärmberechnung und max. maßgebliche Außenlärmpegel Planfall 1. und 2. BA
Varianten Alternative 1 (BA 2.1) und Alternative 2 (BA 2.2)

IP	Name	Geschoss	Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose Nullfall		Überschreitung des Orientierungswertes Prognose Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 1 (BA2.1)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.1		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.1		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 2 (BA2.2)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.2		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.2		Maximaler Maßgeblicher Außenlärmpegel der Planfall Varianten	Lärmpegel-bereich
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
46	046 Berliner Allee 06	2.OG	MK	65	55	71,6	63,8	6,5	8,8	70,9	63,2	-0,6	-0,7	5,9	8,1	71,1	63,3	-0,5	-0,6	6,0	8,2	74	V
		3.OG	MK	65	55	71,4	63,7	6,4	8,6	70,4	62,7	-1,0	-1,0	5,4	7,6	70,6	62,8	-0,9	-0,9	5,5	7,7	74	V
47	047 Schadowstraße 41	EG	MK	65	55	70,9	63,1	5,8	8,1	68,2	60,4	-2,6	-2,7	3,2	5,4	68,3	60,5	-2,6	-2,7	3,2	5,4	72	V
		1.OG	MK	65	55	71,6	63,9	6,6	8,8	70,4	62,6	-1,2	-1,2	5,4	7,6	70,5	62,7	-1,1	-1,1	5,5	7,7	74	V
		2.OG	MK	65	55	71,7	63,9	6,7	8,9	70,0	62,2	-1,8	-1,8	4,9	7,1	70,0	62,3	-1,7	-1,7	5,0	7,2	73	V
		3.OG	MK	65	55	71,5	63,8	6,5	8,7	69,4	61,6	-2,2	-2,1	4,3	6,6	69,5	61,7	-2,1	-2,0	4,4	6,7	73	V
48	048 Schadowstraße 41	EG	MK	65	55	71,5	63,7	6,5	8,7	64,2	56,5	-7,3	-7,3	-	1,4	64,3	56,6	-7,2	-7,2	-	1,5	68	IV
		1.OG	MK	65	55	72,0	64,2	7,0	9,2	66,7	59,0	-5,3	-5,3	1,7	3,9	66,9	59,1	-5,2	-5,1	1,8	4,1	70	IV
		2.OG	MK	65	55	72,0	64,2	6,9	9,2	67,0	59,2	-4,9	-5,0	2,0	4,2	67,1	59,4	-4,8	-4,9	2,1	4,3	71	V
		3.OG	MK	65	55	71,7	63,9	6,6	8,9	67,1	59,3	-4,5	-4,6	2,1	4,3	67,3	59,5	-4,4	-4,5	2,2	4,4	71	V
		4.OG	MK	65	55	71,3	63,6	6,3	8,6	66,8	59,0	-4,6	-4,7	1,7	3,9	66,9	59,1	-4,5	-4,5	1,8	4,1	70	IV
		5.OG	MK	65	55	70,9	63,2	5,9	8,1	66,5	58,7	-4,5	-4,4	1,4	3,7	66,4	58,7	-4,5	-4,5	1,4	3,6	70	IV
		6.OG	MK	65	55	70,5	62,8	5,5	7,7	66,1	58,4	-4,4	-4,4	1,1	3,3	66,1	58,3	-4,5	-4,4	1,0	3,3	70	IV
		7.OG	MK	65	55	70,1	62,4	5,1	7,4	65,8	58,0	-4,4	-4,4	0,7	3,0	65,7	58,0	-4,4	-4,5	0,7	2,9	69	IV
49	049 Schadowstraße 41	EG	MK	65	55	68,0	60,3	2,9	5,2	55,1	48,3	-12,8	-11,9	-	-	53,8	47,3	-14,2	-12,9	-	-	59	II
		1.OG	MK	65	55	68,6	60,9	3,5	5,8	56,5	49,8	-12,1	-11,0	-	-	55,4	49,0	-13,2	-11,8	-	-	60	II
		2.OG	MK	65	55	69,0	61,3	3,9	6,2	56,8	50,2	-12,1	-11,1	-	-	55,7	49,3	-13,2	-11,9	-	-	60	II
		3.OG	MK	65	55	68,8	61,2	3,8	6,1	56,9	50,2	-12,0	-10,9	-	-	55,7	49,3	-13,1	-11,8	-	-	60	II
		4.OG	MK	65	55	68,7	61,0	3,6	5,9	56,9	50,2	-11,7	-10,8	-	-	55,7	49,3	-13,0	-11,7	-	-	60	II
		5.OG	MK	65	55	68,4	60,7	3,4	5,7	56,9	50,2	-11,5	-10,6	-	-	55,6	49,1	-12,9	-11,6	-	-	60	II
		6.OG	MK	65	55	68,2	60,5	3,1	5,5	56,9	50,1	-11,2	-10,4	-	-	55,5	49,0	-12,7	-11,5	-	-	60	II
		7.OG	MK	65	55	68,0	60,3	2,9	5,2	56,9	50,1	-11,0	-10,1	-	-	55,4	48,9	-12,6	-11,3	-	-	60	II
50	050 Schadowstraße 39	EG	MK	65	55	64,8	57,1	-	2,1	57,5	51,4	-7,2	-5,7	-	-	57,0	51,1	-7,8	-6,0	-	-	61	III
		1.OG	MK	65	55	66,4	58,7	1,4	3,7	58,0	51,9	-8,4	-6,8	-	-	57,5	51,6	-9,0	-7,2	-	-	61	III
		2.OG	MK	65	55	67,6	59,9	2,5	4,8	58,0	51,8	-9,6	-8,0	-	-	57,4	51,4	-10,2	-8,4	-	-	61	III
		3.OG	MK	65	55	67,6	60,0	2,6	4,9	57,8	51,6	-9,8	-8,3	-	-	57,1	51,1	-10,5	-8,8	-	-	61	III
		4.OG	MK	65	55	67,7	60,0	2,6	4,9	57,6	51,3	-10,0	-8,6	-	-	56,8	50,8	-10,8	-9,1	-	-	61	III
		5.OG	MK	65	55	67,6	59,9	2,5	4,8	57,4	51,1	-10,1	-8,8	-	-	56,6	50,5	-11,0	-9,4	-	-	61	III
		6.OG	MK	65	55	67,5	59,8	2,4	4,8	57,3	50,8	-10,2	-9,0	-	-	56,3	50,2	-11,1	-9,7	-	-	61	III
		7.OG	MK	65	55	67,4	59,7	2,3	4,6	57,1	50,6	-10,2	-9,0	-	-	56,1	49,9	-11,3	-9,8	-	-	61	III
51	051 Schadowstraße 39	EG	MK	65	55	61,0	53,4	-	-	58,9	52,7	-2,1	-0,7	-	-	58,8	52,7	-2,2	-0,8	-	-	62	III
		1.OG	MK	65	55	63,9	56,3	-	1,2	59,2	52,9	-4,8	-3,3	-	-	59,1	52,9	-4,9	-3,3	-	-	63	III
		2.OG	MK	65	55	67,3	59,6	2,2	4,5	59,1	52,9	-8,1	-6,7	-	-	59,0	52,8	-8,2	-6,8	-	-	63	III
		3.OG	MK	65	55	67,3	59,5	2,2	4,5	59,1	52,7	-8,1	-6,8	-	-	59,0	52,7	-8,2	-6,9	-	-	63	III
		4.OG	MK	65	55	67,2	59,5	2,2	4,4	59,1	52,7	-8,1	-6,8	-	-	59,0	52,6	-8,3	-6,9	-	-	63	III
		5.OG	MK	65	55	67,1	59,4	2,1	4,4	59,0	52,5	-8,2	-7,0	-	-	58,9	52,5	-8,2	-7,0	-	-	62	III
		6.OG	MK	65	55	67,0	59,3	2,0	4,3	59,0	52,4	-8,1	-6,9	-	-	58,9	52,4	-8,1	-7,0	-	-	62	III
		7.OG	MK	65	55	66,9	59,2	1,8	4,1	59,0	52,4	-7,8	-6,8	-	-	59,0	52,3	-7,9	-6,8	-	-	62	III
52	052 Berliner Allee 04	EG	MK	65	55	61,1	53,5	-	-	59,1	52,7	-2,0	-0,9	-	-	59,0	52,6	-2,2	-1,0	-	-	63	III
		1.OG	MK	65	55	64,0	56,4	-	1,3	59,3	52,8	-4,7	-3,5	-	-	59,1	52,7	-4,9	-3,7	-	-	63	III
		2.OG	MK	65	55	67,7	60,0	2,7	4,9	59,4	52,8	-8,3	-7,1	-	-	59,2	52,7	-8,5	-7,3	-	-	63	III
		3.OG	MK	65	55	67,7	60,0	2,7	4,9	59,5	52,8	-8,2	-7,1	-	-	59,3	52,6	-8,5	-7,3	-	-	63	III
		4.OG	MK	65	55	67,6	59,9	2,6	4,8	59,6	52,9	-8,0	-7,0	-	-	59,4	52,6	-8,3	-7,2	-	-	63	III
		5.OG	MK	65	55	67,5	59,8	2,5	4,7	59,8	52,9	-7,7	-6,8	-	-	59,5	52,7	-8,1	-7,1	-	-	63	III
		6.OG	MK	65	55	67,3	59,6	2,3	4,5	59,9	53,0	-7,4	-6,6	-	-	59,6	52,7	-7,8	-6,8	-	-	63	III
		7.OG	MK	65	55	67,2	59,4	2,1	4,4	60,0	53,0	-7,1	-6,4	-	-	59,7	52,8	-7,4	-6,7	-	-	63	III
53	053 Berliner Allee 04	EG	MK	65	55	63,0	55,3	-	0,2	61,7	54,3	-1,3	-0,9	-	-	62,0	54,6	-1,0	-0,6	-	-	65	III
		1.OG	MK	65	55	65,0	57,2	-	2,2	62,6	55,2	-2,3	-2,0	-	0,2	62,9	55,5	-2,0	-1,7	-	0,5	66	IV
		2.OG	MK	65	55	67,5	59,8	2,5	4,7	63,4	55,9	-4,2	-3,8	-	0,9	63,7	56,2	-3,9	-3,5	-	1,2	67	IV
		3.OG	MK	65	55	67,5	59,7	2,5	4,7	63,7	56,2	-3,8	-3,5	-	1,2	64,1	56,5	-3,5	-3,2	-	1,5	67	IV
		4.OG	MK	65	55	67,4	59,6	2,4	4,6	63,9	56,4	-3,5	-3,3	-	1,3	64,2	56,7	-3,2	-3,0	-	1,6	68	IV
		5.OG	MK	65	55	67,3	59,5	2,2	4,5	64,0	56,5	-3,2	-3,1	-	1,4	64,3	56,8	-2,9	-2,8	-	1,7	68	IV
		6.OG	MK	65	55	67,0	59,3	2,0	4,2	64,0	56,5	-3,0	-2,8	-	1,4	64,3	56,8	-2,7	-2,5	-	1,7	68	IV
		7.OG	MK	65	55	66,9	59,1	1,9	4,1	64,0	56,5	-2,9	-2,7	-	1,4	64,4	56,8	-2,6	-2,4	-	1,7	68	IV

SoundPLAN 7.0

Ergebnistabelle der Verkehrslärmberechnung und max. maßgebliche Außenlärmpegel Planfall 1. und 2. BA
Varianten Alternative 1 (BA 2.1) und Alternative 2 (BA 2.2)

Immissionspunkt			Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose Nullfall		Überschreitung des Orientierungswertes Prognose Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 1 (BA2.1)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.1		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.1		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 2 (BA2.2)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.2		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.2		Maximaler Maßgeblicher Außenlärmpegel der Planfall Varianten	Lärmpegel-bereich
IP	Name	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
54	054 Schadowstraße 46	EG	MK	65	55	69,8	62,2	4,8	7,2														
		1.OG	MK	65	55	69,7	62,2	4,7	7,1														
		2.OG	MK	65	55	69,5	61,9	4,4	6,9														
		3.OG	MK	65	55	68,5	61,0	3,5	5,9														
		4.OG	MK	65	55	68,1	60,6	3,1	5,5														
		5.OG	MK	65	55	67,7	60,2	2,7	5,2														
		6.OG	MK	65	55	67,4	59,9	2,3	4,8														
55	055 Schadowstraße 50	EG	MK	65	55	69,4	61,8	4,3	6,8														
		1.OG	MK	65	55	69,4	61,9	4,4	6,8														
		2.OG	MK	65	55	69,2	61,7	4,2	6,6														
		3.OG	MK	65	55	68,8	61,3	3,8	6,2														
		4.OG	MK	65	55	68,5	60,9	3,4	5,9														
		5.OG	MK	65	55	68,1	60,5	3,0	5,5														
		6.OG	MK	65	55	67,7	60,2	2,7	5,1														
56	056 Schadowstraße 52	EG	MK	65	55	69,5	61,9	4,4	6,9														
		1.OG	MK	65	55	69,5	61,9	4,4	6,9														
		2.OG	MK	65	55	69,2	61,6	4,1	6,6														
		3.OG	MK	65	55	68,8	61,2	3,7	6,2														
		4.OG	MK	65	55	68,3	60,8	3,3	5,7														
		5.OG	MK	65	55	67,9	60,4	2,9	5,3														
		6.OG	MK	65	55	67,5	60,0	2,5	4,9														
57	057 Schadowstraße 52	EG	MK	65	55	67,5	59,7	2,4	4,7														
		1.OG	MK	65	55	67,2	59,5	2,2	4,5														
		2.OG	MK	65	55	66,6	58,9	1,5	3,9														
		3.OG	MK	65	55	66,0	58,3	0,9	3,3														
		4.OG	MK	65	55	65,5	57,8	0,4	2,8														
		5.OG	MK	65	55	65,0	57,3	-	2,3														
		6.OG	MK	65	55	64,5	56,9	-	1,9														
58	058 Bleichstraße 23	EG	MK	65	55	64,4	56,7	-	1,7														
		1.OG	MK	65	55	64,4	56,7	-	1,6														
		2.OG	MK	65	55	64,0	56,3	-	1,3														
		3.OG	MK	65	55	63,6	56,0	-	0,9														
		4.OG	MK	65	55	63,2	55,5	-	0,4														
		5.OG	MK	65	55	62,7	55,1	-	-														
		6.OG	MK	65	55	62,3	54,7	-	-														
59	059 Bleichstraße 23	EG	MK	65	55	62,8	55,1	-	-														
		1.OG	MK	65	55	62,4	54,6	-	-														
		2.OG	MK	65	55	62,0	54,3	-	-														
		3.OG	MK	65	55	61,6	53,8	-	-														
		4.OG	MK	65	55	61,0	53,3	-	-														
		5.OG	MK	65	55	60,6	52,8	-	-														
		6.OG	MK	65	55	60,3	52,6	-	-														
60	060 Bleichstraße 23	EG	MK	65	55	61,7	54,0	-	-														
		1.OG	MK	65	55	61,8	54,0	-	-														
		2.OG	MK	65	55	61,7	54,0	-	-														
		3.OG	MK	65	55	61,6	53,9	-	-														
		4.OG	MK	65	55	61,5	53,7	-	-														
		5.OG	MK	65	55	61,4	53,7	-	-														
61	061 Schadowstraße 42	EG	MK	65	55	61,3	53,5	-	-														
		1.OG	MK	65	55	61,8	54,0	-	-														
		2.OG	MK	65	55	62,0	54,2	-	-														
		3.OG	MK	65	55	62,2	54,4	-	-														
		4.OG	MK	65	55	62,2	54,5	-	-														
		5.OG	MK	65	55	62,2	54,5	-	-														

SoundPLAN 7.0

Ergebnistabelle der Verkehrslärmberechnung und max. maßgebliche Außenlärmpegel Planfall 1. und 2. BA
Varianten Alternative 1 (BA 2.1) und Alternative 2 (BA 2.2)

Immissionspunkt			Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose Nullfall		Überschreitung des Orientierungswertes Prognose Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 1 (BA2.1)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.1		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.1		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 2 (BA2.2)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.2		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.2		Maximaler Maßgeblicher Außenlärmpegel der Planfall Varianten	Lärmpegel-bereich
IP	Name	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
61	061 Schadowstraße 42	6.OG	MK	65	55	62,2	54,5	-	-														
62	062 Schadowstraße 42	EG	MK	65	55	63,9	56,2	-	1,1														
		1.OG	MK	65	55	65,3	57,6	0,3	2,5														
		2.OG	MK	65	55	66,2	58,5	1,1	3,4														
		3.OG	MK	65	55	66,5	58,7	1,4	3,7														
		4.OG	MK	65	55	66,5	58,8	1,5	3,7														
		5.OG	MK	65	55	66,5	58,8	1,4	3,7														
		6.OG	MK	65	55	66,4	58,7	1,4	3,6														
63	063 Schadowstraße 42	EG	MK	65	55	67,4	59,8	2,4	4,7														
		1.OG	MK	65	55	68,4	60,8	3,3	5,7														
		2.OG	MK	65	55	68,7	61,1	3,7	6,0														
		3.OG	MK	65	55	68,7	61,0	3,6	6,0														
		4.OG	MK	65	55	68,5	60,9	3,5	5,9														
		5.OG	MK	65	55	68,3	60,7	3,3	5,7														
		6.OG	MK	65	55	68,1	60,5	3,1	5,4														
64	064 Schadowstraße 44	EG	MK	65	55	68,4	60,8	3,4	5,8														
		1.OG	MK	65	55	68,7	61,1	3,7	6,1														
		2.OG	MK	65	55	68,8	61,2	3,8	6,2														
		3.OG	MK	65	55	68,7	61,1	3,6	6,0														
		4.OG	MK	65	55	68,4	60,8	3,4	5,8														
		5.OG	MK	65	55	68,2	60,6	3,1	5,5														
		6.OG	MK	65	55	67,9	60,3	2,9	5,3														
65	065 MK 09	1.OG	MK	65	55					64,1	56,3			-	1,3	64,0	56,2			-	1,2	67	IV
		2.OG	MK	65	55					64,8	57,0			-	1,9	64,6	56,8			-	1,8	68	IV
		3.OG	MK	65	55					65,1	57,3			0,1	2,3	64,9	57,2			-	2,1	69	IV
		4.OG	MK	65	55					65,2	57,4			0,1	2,4	65,0	57,2			-	2,2	69	IV
		5.OG	MK	65	55					65,2	57,4			0,2	2,4	65,0	57,2			-	2,2	69	IV
66	066 MK 09	EG	MK	65	55					70,0	62,2			4,9	7,2	69,9	62,1			4,8	7,1	73	V
		1.OG	MK	65	55					70,3	62,5			5,2	7,5	70,1	62,4			5,1	7,3	74	V
		2.OG	MK	65	55					70,2	62,5			5,2	7,4	70,1	62,3			5,0	7,3	74	V
		3.OG	MK	65	55					70,0	62,3			5,0	7,2	69,8	62,1			4,8	7,0	73	V
		4.OG	MK	65	55					69,7	62,0			4,7	7,0	69,5	61,8			4,5	6,7	73	V
		5.OG	MK	65	55					69,5	61,7			4,4	6,7	69,2	61,5			4,2	6,5	73	V
67	067 MK 09	EG	MK	65	55					68,7	60,9			3,6	5,9	68,5	60,8			3,5	5,7	72	V
		1.OG	MK	65	55					71,3	63,5			6,2	8,5	71,0	63,3			6,0	8,2	75	V
		2.OG	MK	65	55					71,4	63,7			6,4	8,6	71,2	63,4			6,1	8,4	75	V
		3.OG	MK	65	55					71,3	63,5			6,2	8,5	71,1	63,3			6,0	8,3	75	V
		4.OG	MK	65	55					71,0	63,3			5,9	8,2	70,8	63,0			5,7	8,0	74	V
		5.OG	MK	65	55					70,7	63,0			5,6	7,9	70,5	62,7			5,4	7,7	74	V
68	068 MK 08	EG	MK	65	55					60,5	52,8			-	-	60,1	52,4			-	-	64	III
		1.OG	MK	65	55					62,2	54,5			-	-	61,4	53,7			-	-	66	IV
		2.OG	MK	65	55					63,2	55,5			-	0,4	62,3	54,6			-	-	67	IV
69	069 MK 08	EG	MK	65	55					64,6	56,8			-	1,8	60,4	52,7			-	-	68	IV
		1.OG	MK	65	55					67,0	59,3			2,0	4,2	62,7	55,0			-	-	70	IV
		2.OG	MK	65	55					66,6	58,9			1,6	3,8	62,5	54,7			-	-	70	IV
70	070 MK 08	EG	MK	65	55					69,1	61,5			4,1	6,5	64,8	57,5			-	2,4	73	V
		1.OG	MK	65	55					70,5	63,0			5,5	8,0	66,7	59,7			1,7	4,7	74	V
		2.OG	MK	65	55					69,8	62,4			4,8	7,3	66,5	59,4			1,5	4,4	73	V
71	071 MK 08	EG	MK	65	55					63,8	56,6			-	1,5	65,2	57,8			0,2	2,8	69	IV
		1.OG	MK	65	55					65,9	58,9			0,9	3,8	67,1	59,9			2,1	4,9	71	V
		2.OG	MK	65	55					66,7	59,4			1,7	4,4	68,2	60,7			3,1	5,7	72	V
72	072 MK 07	EG	MK	65	55					61,2	53,5			-	-	62,5	54,8			-	-	66	IV
		1.OG	MK	65	55					62,5	54,8			-	-	64,0	56,2			-	1,2	67	IV
		2.OG	MK	65	55					62,9	55,2			-	0,1	64,3	56,6			-	1,5	68	IV

Ergebnistabelle der Verkehrslärmberechnung und max. maßgebliche Außenlärmpegel Planfall 1. und 2. BA
Varianten Alternative 1 (BA 2.1) und Alternative 2 (BA 2.2)

PEUTZ

Immissionspunkt			Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose Nullfall		Überschreitung des Orientierungswertes Prognose Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 1 (BA2.1)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.1		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.1		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 2 (BA2.2)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.2		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.2		Maximaler Maßgeblicher Außenlärmpegel der Planfall Varianten	Lärmpegel-bereich
IP	Name	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
72	072 MK 07	3.OG	MK	65	55					63,1	55,4			-	0,3	64,5	56,7			-	1,7	68	IV
		4.OG	MK	65	55					63,2	55,5			-	0,5	64,5	56,8			-	1,8	68	IV
		5.OG	MK	65	55					63,3	55,6			-	0,6	64,6	56,8			-	1,8	68	IV
73	073 MK 07	EG	MK	65	55					71,9	64,2			6,9	9,1	74,6	66,8			9,6	11,8	78	VI
		1.OG	MK	65	55					71,6	63,8			6,6	8,8	74,1	66,4			9,1	11,3	78	VI
		2.OG	MK	65	55					71,0	63,2			5,9	8,2	73,4	65,6			8,3	10,6	77	VI
		3.OG	MK	65	55					70,3	62,6			5,3	7,5	72,6	64,8			7,5	9,8	76	VI
		4.OG	MK	65	55					69,7	62,0			4,6	6,9	71,8	64,1			6,8	9,1	75	V
		5.OG	MK	65	55					69,2	61,5			4,1	6,4	71,2	63,5			6,1	8,4	75	V
74	074 MK 07	EG	MK	65	55					65,5	57,7			0,5	2,7	66,2	58,5			1,2	3,4	70	IV
		1.OG	MK	65	55					66,8	59,0			1,7	3,9	67,6	59,8			2,6	4,8	71	V
		2.OG	MK	65	55					67,1	59,3			2,0	4,3	67,9	60,1			2,8	5,1	71	V
		3.OG	MK	65	55					67,1	59,3			2,0	4,3	67,9	60,1			2,8	5,0	71	V
		4.OG	MK	65	55					67,0	59,2			1,9	4,2	67,7	60,0			2,7	4,9	71	V
		5.OG	MK	65	55					66,9	59,1			1,8	4,0	67,6	59,8			2,5	4,8	71	V
75	075 MK 07	EG	MK	65	55					58,6	50,8			-	-	59,2	51,4			-	-	63	III
		1.OG	MK	65	55					59,3	51,5			-	-	59,9	52,1			-	-	63	III
		2.OG	MK	65	55					60,1	52,2			-	-	60,7	52,9			-	-	64	III
		3.OG	MK	65	55					60,7	52,9			-	-	61,3	53,5			-	-	65	III
		4.OG	MK	65	55					61,3	53,4			-	-	61,9	54,1			-	-	65	III
		5.OG	MK	65	55					61,6	53,8			-	-	62,3	54,5			-	-	66	IV
76	076 MK 03	EG	MK	65	55					52,8	46,4			-	-	51,3	45,4			-	-	56	II
		1.OG	MK	65	55					53,7	47,4			-	-	52,2	46,4			-	-	57	II
		2.OG	MK	65	55					54,6	48,4			-	-	53,1	47,4			-	-	58	II
		3.OG	MK	65	55					55,2	49,0			-	-	53,5	47,9			-	-	59	II
		4.OG	MK	65	55					55,3	49,1			-	-	53,6	48,0			-	-	59	II
		5.OG	MK	65	55					55,3	49,1			-	-	53,5	48,0			-	-	59	II
77	077 MK 03	EG	MK	65	55					55,0	47,4			-	-	48,9	42,0			-	-	58	II
		1.OG	MK	65	55					56,0	48,5			-	-	49,3	42,5			-	-	59	II
		2.OG	MK	65	55					56,9	49,3			-	-	49,7	43,0			-	-	60	II
		3.OG	MK	65	55					57,1	49,6			-	-	50,1	43,4			-	-	61	III
		4.OG	MK	65	55					57,3	49,8			-	-	50,5	43,8			-	-	61	III
		5.OG	MK	65	55					57,4	49,9			-	-	50,9	44,3			-	-	61	III
78	078 MK 03	1.OG	MK	65	55					56,1	48,3			-	-	54,2	46,5			-	-	59	II
		2.OG	MK	65	55					57,1	49,3			-	-	55,4	47,6			-	-	60	II
		3.OG	MK	65	55					57,7	49,9			-	-	55,9	48,1			-	-	61	III
		4.OG	MK	65	55					58,1	50,3			-	-	56,1	48,3			-	-	61	III
		5.OG	MK	65	55					58,3	50,5			-	-	56,2	48,5			-	-	62	III
79	079 MK 03	EG	MK	65	55					57,2	49,5			-	-	56,6	48,9			-	-	61	III
		1.OG	MK	65	55					59,1	51,4			-	-	58,6	50,9			-	-	62	III
		2.OG	MK	65	55					60,1	52,4			-	-	59,6	51,9			-	-	63	III
		3.OG	MK	65	55					60,8	53,2			-	-	60,4	52,8			-	-	64	III
		4.OG	MK	65	55					61,6	54,0			-	-	61,3	53,7			-	-	65	III
		5.OG	MK	65	55					62,1	54,5			-	-	61,9	54,2			-	-	66	IV
80	080 MK 03	EG	MK	65	55					51,3	44,9			-	-	50,9	44,6			-	-	55	I
		1.OG	MK	65	55					52,8	46,7			-	-	52,5	46,5			-	-	56	II
		2.OG	MK	65	55					54,0	47,9			-	-	53,7	47,8			-	-	57	II
		3.OG	MK	65	55					54,6	48,6			-	-	54,3	48,4			-	-	58	II
		4.OG	MK	65	55					54,8	48,8			-	-	54,5	48,7			-	-	58	II
		5.OG	MK	65	55					54,8	48,9			-	-	54,6	48,7			-	-	58	II
81	081 MK 01	EG	MK	65	55					62,9	55,1			-	0,1	51,7	44,1			-	-	66	IV
		1.OG	MK	65	55					62,7	55,0			-	-	52,5	44,9			-	-	66	IV
		2.OG	MK	65	55					62,5	54,7			-	-	52,9	45,2			-	-	66	IV
		3.OG	MK	65	55					62,0	54,3			-	-	52,9	45,3			-	-	65	III

SoundPLAN 7.0

Ergebnistabelle der Verkehrslärmberechnung und max. maßgebliche Außenlärmpegel Planfall 1. und 2. BA
Varianten Alternative 1 (BA 2.1) und Alternative 2 (BA 2.2)

Immissionspunkt			Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose Nullfall		Überschreitung des Orientierungswertes Prognose Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 1 (BA2.1)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.1		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.1		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 2 (BA2.2)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.2		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.2		Maximaler Maßgeblicher Außenlärmpegel der Planfall Varianten	Lärmpegel-bereich
IP	Name	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
81	081 MK 01	4.OG	MK	65	55					61,6	53,8			-	-	52,8	45,2			-	-	65	III
		5.OG	MK	65	55					61,1	53,3			-	-	52,8	45,2			-	-	64	III
82	082 MK 01	1.OG	MK	65	55					66,7	58,9			1,7	3,9	63,0	55,2			-	0,2	70	IV
		2.OG	MK	65	55					65,9	58,2			0,9	3,1	62,4	54,6			-	-	69	IV
		3.OG	MK	65	55					65,0	57,2			-	2,2	61,5	53,8			-	-	68	IV
		4.OG	MK	65	55					64,1	56,4			-	1,3	60,8	53,1			-	-	68	IV
		5.OG	MK	65	55					63,4	55,6			-	0,6	60,2	52,4			-	-	67	IV
83	083 MK 01	EG	MK	65	55					59,8	52,1			-	-	60,8	53,1			-	-	64	III
		1.OG	MK	65	55					60,5	52,8			-	-	61,4	53,7			-	-	65	III
		2.OG	MK	65	55					60,7	52,9			-	-	61,5	53,8			-	-	65	III
		3.OG	MK	65	55					60,6	52,9			-	-	61,3	53,6			-	-	65	III
		4.OG	MK	65	55					60,5	52,7			-	-	61,1	53,3			-	-	64	III
		5.OG	MK	65	55					60,3	52,5			-	-	60,8	53,0			-	-	64	III
84	084 MK 01	EG	MK	65	55					54,5	47,1			-	-	50,1	43,1			-	-	58	II
		1.OG	MK	65	55					55,9	48,4			-	-	50,8	43,8			-	-	59	II
		2.OG	MK	65	55					56,5	49,0			-	-	51,5	44,5			-	-	60	II
		3.OG	MK	65	55					56,7	49,2			-	-	52,0	45,0			-	-	60	II
		4.OG	MK	65	55					56,8	49,3			-	-	52,3	45,3			-	-	60	II
		5.OG	MK	65	55					56,8	49,3			-	-	52,6	45,6			-	-	60	II
85	085 MK 10	EG	MK	65	55					54,5	47,0			-	-	54,6	47,1			-	-	58	II
		1.OG	MK	65	55					54,9	47,5			-	-	55,0	47,5			-	-	58	II
		2.OG	MK	65	55					55,3	48,0			-	-	55,4	48,0			-	-	59	II
86	086 MK 10	EG	MK	65	55					55,7	49,0			-	-	55,6	48,9			-	-	59	II
		1.OG	MK	65	55					56,8	50,3			-	-	56,7	50,3			-	-	60	II
		2.OG	MK	65	55					57,0	50,5			-	-	57,0	50,5			-	-	60	II
87	087 MK 10	EG	MK	65	55					51,7	45,6			-	-	51,1	45,3			-	-	55	I
		1.OG	MK	65	55					53,3	47,3			-	-	52,9	47,0			-	-	57	II
		2.OG	MK	65	55					53,5	47,6			-	-	53,1	47,3			-	-	57	II
88	088 MK 10	EG	MK	65	55					48,3	40,7			-	-	48,0	40,5			-	-	52	I
		1.OG	MK	65	55					48,6	41,0			-	-	48,2	40,7			-	-	52	I
		2.OG	MK	65	55					48,8	41,2			-	-	48,4	40,9			-	-	52	I
89	089 MK 02	EG	MK	65	55											48,0	40,6			-	-	51	I
		1.OG	MK	65	55											48,6	41,1			-	-	52	I
		2.OG	MK	65	55											49,1	41,7			-	-	53	I
		3.OG	MK	65	55											49,5	42,0			-	-	53	I
		4.OG	MK	65	55											49,9	42,4			-	-	53	I
90	090 MK 02	EG	MK	65	55											52,2	44,5			-	-	56	II
		1.OG	MK	65	55											53,0	45,3			-	-	56	II
		2.OG	MK	65	55											53,8	46,1			-	-	57	II
		3.OG	MK	65	55											54,6	46,9			-	-	58	II
		4.OG	MK	65	55											55,1	47,3			-	-	58	II
91	091 MK 02	EG	MK	65	55											53,8	46,5			-	-	57	II
		1.OG	MK	65	55											54,5	47,3			-	-	58	II
		2.OG	MK	65	55											55,2	47,9			-	-	59	II
		3.OG	MK	65	55											55,9	48,7			-	-	59	II
		4.OG	MK	65	55											56,5	49,2			-	-	60	II
92	092 MK 02	EG	MK	65	55											49,6	43,7			-	-	53	I
		1.OG	MK	65	55											50,3	44,5			-	-	54	I
		2.OG	MK	65	55											50,8	45,1			-	-	54	I
		3.OG	MK	65	55											51,4	45,7			-	-	55	I
		4.OG	MK	65	55											51,9	46,3			-	-	55	I
93	093 MK 04	EG	MK	65	55											51,6	44,4			-	-	55	I
		1.OG	MK	65	55											52,1	45,0			-	-	55	I
		2.OG	MK	65	55											52,5	45,5			-	-	56	II

SoundPLAN 7.0

Ergebnistabelle der Verkehrslärmberechnung und max. maßgebliche Außenlärmpegel Planfall 1. und 2. BA
Varianten Alternative 1 (BA 2.1) und Alternative 2 (BA 2.2)

Immissionspunkt			Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose Nullfall		Überschreitung des Orientierungswertes Prognose Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 1 (BA2.1)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.1		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.1		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 2 (BA2.2)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.2		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.2		Maximaler Maßgeblicher Außenlärmpegel der Planfall Varianten	Lärmpegel-bereich
IP	Name	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
93	093 MK 04	3.OG	MK	65	55											52,7	45,7			-	-	56	II
		4.OG	MK	65	55											52,7	45,8			-	-	56	II
		5.OG	MK	65	55											52,8	45,9			-	-	56	II
94	094 MK 04	EG	MK	65	55											52,4	44,7			-	-	56	II
		1.OG	MK	65	55											52,8	45,1			-	-	56	II
		2.OG	MK	65	55											53,2	45,5			-	-	57	II
		3.OG	MK	65	55											53,6	45,9			-	-	57	II
		4.OG	MK	65	55											54,1	46,4			-	-	57	II
		5.OG	MK	65	55											54,5	46,8			-	-	58	II
95	095 MK 04	EG	MK	65	55											54,9	48,0			-	-	58	II
		1.OG	MK	65	55											55,6	48,9			-	-	59	II
		2.OG	MK	65	55											56,0	49,2			-	-	59	II
		3.OG	MK	65	55											56,4	49,4			-	-	60	II
		4.OG	MK	65	55											56,6	49,7			-	-	60	II
		5.OG	MK	65	55											56,9	49,9			-	-	60	II
96	096 MK 04	EG	MK	65	55											60,7	56,1			-	1,1	64	III
		1.OG	MK	65	55											60,3	55,8			-	0,8	64	III
		2.OG	MK	65	55											59,8	55,2			-	0,2	63	III
		3.OG	MK	65	55											59,1	54,6			-	-	63	III
		4.OG	MK	65	55											58,5	53,9			-	-	62	III
		5.OG	MK	65	55											58,0	53,3			-	-	61	III
97	097	EG	MK	65	55	71,4	63,8	6,4	8,7	67,5	59,7	-4,0	-4,0	2,4	4,7	67,4	59,6	-4,0	-4,1	2,4	4,6	71	V
		1.OG	MK	65	55	71,8	64,1	6,7	9,1	69,4	61,6	-2,4	-2,6	4,3	6,5	69,3	61,6	-2,4	-2,6	4,3	6,5	73	V
		2.OG	MK	65	55	71,6	64,0	6,5	8,9	69,8	62,1	-1,7	-1,9	4,8	7,0	69,8	62,0	-1,7	-1,9	4,8	7,0	73	V
		3.OG	MK	65	55	71,3	63,7	6,2	8,6	69,9	62,2	-1,3	-1,5	4,9	7,1	69,9	62,1	-1,3	-1,5	4,9	7,1	73	V
		4.OG	MK	65	55	70,9	63,3	5,9	8,3	69,8	62,1	-1,1	-1,3	4,8	7,0	69,8	62,1	-1,1	-1,3	4,8	7,0	73	V
		5.OG	MK	65	55	70,5	62,9	5,5	7,9	69,6	61,8	-0,9	-1,1	4,6	6,8	69,6	61,8	-0,9	-1,1	4,6	6,8	73	V
		6.OG	MK	65	55	70,2	62,6	5,1	7,5	69,3	61,5	-0,8	-1,0	4,3	6,5	69,3	61,5	-0,8	-1,0	4,3	6,5	73	V
		7.OG	MK	65	55	69,8	62,2	4,8	7,2	69,0	61,2	-0,8	-1,0	4,0	6,2	69,0	61,2	-0,8	-1,0	4,0	6,2	72	V
98	098	EG	MK	65	55	69,3	61,7	4,3	6,7	57,9	50,1	-11,4	-11,6	-	-	57,9	50,2	-11,4	-11,6	-	-	61	III
		1.OG	MK	65	55	69,6	62,1	4,6	7,0	60,5	52,7	-9,1	-9,3	-	-	60,5	52,8	-9,1	-9,3	-	-	64	III
		2.OG	MK	65	55	69,5	61,9	4,4	6,9	63,5	55,8	-5,9	-6,2	-	0,7	63,6	55,8	-5,9	-6,1	-	0,8	67	IV
		3.OG	MK	65	55	69,1	61,6	4,1	6,6	63,9	56,2	-5,2	-5,5	-	1,1	64,0	56,2	-5,2	-5,4	-	1,2	67	IV
		4.OG	MK	65	55	68,7	61,2	3,7	6,2	64,1	56,3	-4,6	-4,9	-	1,3	64,2	56,4	-4,6	-4,9	-	1,3	68	IV
		5.OG	MK	65	55	68,3	60,8	3,3	5,8	64,2	56,4	-4,1	-4,4	-	1,4	64,2	56,5	-4,1	-4,4	-	1,4	68	IV
		6.OG	MK	65	55	68,0	60,5	2,9	5,4	64,1	56,4	-3,8	-4,1	-	1,3	64,2	56,4	-3,8	-4,0	-	1,4	68	IV
		7.OG	MK	65	55	67,6	60,1	2,5	5,0	64,2	56,4	-3,4	-3,7	-	1,3	64,2	56,4	-3,4	-3,6	-	1,4	68	IV
99	099	EG	MK	65	55	62,3	54,7	-	-	51,8	44,1	-10,5	-10,5	-	-	51,9	44,2	-10,5	-10,5	-	-	55	I
		1.OG	MK	65	55	63,6	56,0	-	0,9	52,1	44,4	-11,6	-11,6	-	-	52,1	44,4	-11,5	-11,5	-	-	56	II
		2.OG	MK	65	55	64,0	56,4	-	1,3	52,3	44,6	-11,7	-11,7	-	-	52,4	44,7	-11,7	-11,7	-	-	56	II
		3.OG	MK	65	55	64,1	56,4	-	1,4	52,6	44,9	-11,5	-11,6	-	-	52,6	44,9	-11,4	-11,5	-	-	56	II
		4.OG	MK	65	55	64,0	56,4	-	1,4	52,8	45,1	-11,3	-11,4	-	-	52,8	45,1	-11,2	-11,3	-	-	56	II
		5.OG	MK	65	55	63,9	56,3	-	1,3	53,0	45,3	-10,9	-11,0	-	-	53,1	45,4	-10,9	-11,0	-	-	56	II
		6.OG	MK	65	55	63,8	56,2	-	1,1	53,3	45,5	-10,6	-10,6	-	-	53,3	45,6	-10,5	-10,5	-	-	57	II
		7.OG	MK	65	55	63,7	56,0	-	1,0	53,4	45,7	-10,2	-10,3	-	-	53,5	45,8	-10,2	-10,3	-	-	57	II
100	100	EG	MK	65	55	55,4	47,6	-	-	54,4	46,6	-1,0	-1,0	-	-	54,3	46,5	-1,0	-1,1	-	-	58	II
		1.OG	MK	65	55	56,1	48,3	-	-	55,2	47,4	-0,8	-0,9	-	-	55,1	47,4	-0,9	-1,0	-	-	59	II
		2.OG	MK	65	55	56,8	49,0	-	-	56,0	48,3	-0,7	-0,8	-	-	56,0	48,2	-0,8	-0,9	-	-	59	II
		3.OG	MK	65	55	57,5	49,7	-	-	56,8	49,1	-0,6	-0,7	-	-	56,8	49,0	-0,7	-0,8	-	-	60	II
		4.OG	MK	65	55	58,0	50,3	-	-	57,4	49,7	-0,6	-0,6	-	-	57,4	49,6	-0,7	-0,6	-	-	61	III
		5.OG	MK	65	55	58,2	50,5	-	-	57,6	49,8	-0,7	-0,6	-	-	57,6	49,8	-0,7	-0,7	-	-	61	III
		6.OG	MK	65	55	58,3	50,6	-	-	57,7	49,9	-0,7	-0,6	-	-	57,7	49,9	-0,7	-0,7	-	-	61	III
		7.OG	MK	65	55	58,5	50,8	-	-	57,8	50,0	-0,7	-0,7	-	-	57,8	50,0	-0,8	-0,7	-	-	61	III
101	101	EG	MK	65	55	71,8	64,1	6,8	9,0	71,9	64,1	0,0	0,1	6,8	9,1	71,5	63,7	-0,3	-0,3	6,5	8,7	75	V

SoundPLAN 7.0

Ergebnistabelle der Verkehrslärmberechnung und max. maßgebliche Außenlärmpegel Planfall 1. und 2. BA
Varianten Alternative 1 (BA 2.1) und Alternative 2 (BA 2.2)

Immissionspunkt			Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose Nullfall		Überschreitung des Orientierungswertes Prognose Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 1 (BA2.1)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.1		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.1		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 2 (BA2.2)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.2		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.2		Maximaler Maßgeblicher Außenlärmpegel der Planfall Varianten	Lärmpegel-bereich
IP	Name	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
101	101	1.OG	MK	65	55	72,2	64,4	7,1	9,4	72,2	64,4	0,0	0,0	7,1	9,4	71,9	64,1	-0,2	-0,3	6,9	9,1	76	VI
		2.OG	MK	65	55	72,1	64,3	7,0	9,3	72,0	64,3	0,0	-0,1	7,0	9,2	71,8	64,0	-0,2	-0,3	6,8	9,0	75	V
		3.OG	MK	65	55	71,8	64,0	6,7	9,0	71,7	64,0	0,0	-0,1	6,7	8,9	71,6	63,8	-0,2	-0,3	6,5	8,7	75	V
		4.OG	MK	65	55	71,4	63,7	6,4	8,6	71,4	63,6	-0,1	-0,1	6,3	8,5	71,2	63,4	-0,2	-0,2	6,2	8,4	75	V
		5.OG	MK	65	55	71,0	63,3	6,0	8,2	71,0	63,2	-0,1	-0,1	5,9	8,1	70,9	63,1	-0,2	-0,2	5,8	8,0	74	V
		6.OG	MK	65	55	70,7	62,9	5,6	7,9	70,6	62,8	-0,1	-0,2	5,5	7,7	70,5	62,7	-0,1	-0,2	5,5	7,7	74	V
		7.OG	MK	65	55	70,3	62,5	5,2	7,5	70,2	62,4	-0,1	-0,1	5,1	7,4	70,1	62,3	-0,1	-0,2	5,1	7,3	74	V
102	102	EG	MK	65	55	72,0	64,5	6,9	9,5	69,7	61,9	-2,3	-2,6	4,6	6,9	69,7	61,9	-2,3	-2,6	4,6	6,9	73	V
		1.OG	MK	65	55	72,0	64,5	7,0	9,5	71,4	63,6	-0,7	-1,0	6,3	8,5	71,4	63,6	-0,7	-1,0	6,3	8,5	75	V
		2.OG	MK	65	55	71,8	64,2	6,7	9,2	71,4	63,7	-0,3	-0,6	6,4	8,6	71,5	63,7	-0,3	-0,6	6,4	8,6	75	V
		3.OG	MK	65	55	71,4	63,9	6,4	8,8	71,2	63,4	-0,3	-0,4	6,1	8,4	71,2	63,4	-0,3	-0,4	6,1	8,4	75	V
		4.OG	MK	65	55	71,0	63,4	6,0	8,4	70,8	63,0	-0,3	-0,4	5,7	8,0	70,8	63,0	-0,2	-0,4	5,8	8,0	74	V
		5.OG	MK	65	55	70,6	63,0	5,5	8,0	70,3	62,5	-0,2	-0,5	5,3	7,5	70,3	62,6	-0,2	-0,5	5,3	7,5	74	V
		6.OG	MK	65	55	70,2	62,6	5,1	7,6	69,9	62,1	-0,3	-0,6	4,8	7,0	69,9	62,1	-0,2	-0,5	4,9	7,1	73	V
		7.OG	MK	65	55	69,8	62,2	4,8	7,2	69,5	61,7	-0,4	-0,6	4,4	6,6	69,5	61,7	-0,4	-0,5	4,4	6,7	73	V
103	103	EG	MK	65	55	70,3	63,0	5,3	8,0	59,3	51,6	-11,0	-11,5	-	-	59,4	51,6	-11,0	-11,4	-	-	63	III
		1.OG	MK	65	55	70,2	62,8	5,1	7,8	64,7	57,0	-5,4	-5,9	-	1,9	64,8	57,0	-5,4	-5,8	-	2,0	68	IV
		2.OG	MK	65	55	69,8	62,4	4,8	7,4	64,7	57,0	-5,1	-5,5	-	1,9	64,8	57,0	-5,0	-5,4	-	2,0	68	IV
		3.OG	MK	65	55	69,4	62,0	4,3	6,9	64,8	57,1	-4,5	-4,9	-	2,0	64,9	57,1	-4,5	-4,8	-	2,1	68	IV
		4.OG	MK	65	55	68,9	61,5	3,9	6,4	64,9	57,1	-4,0	-4,3	-	2,1	65,0	57,2	-4,0	-4,3	-	2,1	68	IV
		5.OG	MK	65	55	68,5	61,0	3,4	6,0	65,1	57,3	-3,3	-3,7	0,1	2,3	65,2	57,4	-3,3	-3,7	0,1	2,3	69	IV
		6.OG	MK	65	55	68,1	60,6	3,0	5,6	65,1	57,3	-3,0	-3,3	-	2,3	65,1	57,3	-2,9	-3,3	0,1	2,3	69	IV
		7.OG	MK	65	55	67,7	60,2	2,6	5,2	65,1	57,3	-2,5	-2,9	0,1	2,3	65,2	57,4	-2,5	-2,9	0,1	2,3	69	IV
104	104	EG	MK	65	55	60,4	52,7	-	-	58,2	50,4	-2,3	-2,3	-	-	58,2	50,4	-2,2	-2,3	-	-	62	III
		1.OG	MK	65	55	60,8	53,2	-	-	58,3	50,6	-2,5	-2,6	-	-	58,4	50,6	-2,5	-2,6	-	-	62	III
		2.OG	MK	65	55	61,2	53,5	-	-	58,3	50,5	-2,8	-3,0	-	-	58,4	50,6	-2,8	-3,0	-	-	62	III
		3.OG	MK	65	55	61,5	53,9	-	-	58,3	50,6	-3,2	-3,3	-	-	58,4	50,6	-3,2	-3,2	-	-	62	III
		4.OG	MK	65	55	61,7	54,1	-	-	58,3	50,5	-3,5	-3,7	-	-	58,3	50,5	-3,4	-3,6	-	-	62	III
		5.OG	MK	65	55	61,8	54,2	-	-	58,2	50,4	-3,7	-3,7	-	-	58,2	50,5	-3,6	-3,7	-	-	62	III
		6.OG	MK	65	55	61,9	54,2	-	-	58,1	50,3	-3,7	-3,9	-	-	58,2	50,4	-3,7	-3,8	-	-	62	III
		7.OG	MK	65	55	61,9	54,2	-	-	58,1	50,3	-3,8	-3,9	-	-	58,1	50,4	-3,7	-3,9	-	-	62	III
105	105	EG	MK	65	55	66,1	58,3	1,0	3,2	66,3	58,5	0,3	0,3	1,3	3,5	66,5	58,7	0,5	0,5	1,5	3,7	70	IV
		1.OG	MK	65	55	66,4	58,6	1,4	3,6	66,7	58,9	0,2	0,2	1,6	3,8	66,8	59,1	0,4	0,4	1,8	4,0	70	IV
		2.OG	MK	65	55	66,3	58,6	1,3	3,5	66,6	58,8	0,2	0,2	1,5	3,7	66,7	59,0	0,4	0,4	1,7	3,9	70	IV
		3.OG	MK	65	55	66,1	58,4	1,1	3,3	66,3	58,5	0,2	0,2	1,3	3,5	66,5	58,7	0,3	0,3	1,4	3,6	70	IV
		4.OG	MK	65	55	65,8	58,0	0,7	3,0	65,9	58,1	0,2	0,1	0,9	3,1	66,1	58,3	0,3	0,3	1,0	3,3	69	IV
		5.OG	MK	65	55	65,4	57,7	0,4	2,6	65,5	57,7	0,1	0,1	0,5	2,7	65,7	57,9	0,2	0,3	0,6	2,9	69	IV
		6.OG	MK	65	55	65,1	57,3	-	2,3	65,1	57,4	0,1	0,0	0,1	2,3	65,3	57,5	0,3	0,2	0,3	2,5	69	IV
		7.OG	MK	65	55	64,7	57,0	-	1,9	64,8	57,0	0,0	0,1	-	2,0	64,9	57,1	0,2	0,2	-	2,1	68	IV
106	106	EG	MK	65	55	70,4	62,6	5,3	7,6	70,5	62,7	0,2	0,1	5,5	7,7	70,1	62,3	-0,3	-0,4	5,0	7,2	74	V
		1.OG	MK	65	55	70,5	62,8	5,5	7,7	70,6	62,8	0,0	0,0	5,5	7,7	70,2	62,4	-0,3	-0,3	5,2	7,4	74	V
		2.OG	MK	65	55	70,3	62,6	5,3	7,5	70,3	62,5	0,0	0,0	5,3	7,5	70,0	62,3	-0,3	-0,3	5,0	7,2	74	V
		3.OG	MK	65	55	70,0	62,2	4,9	7,2	69,9	62,1	0,0	-0,1	4,9	7,1	69,7	61,9	-0,2	-0,3	4,7	6,9	73	V
		4.OG	MK	65	55	69,6	61,9	4,6	6,8	69,5	61,7	-0,2	-0,2	4,4	6,6	69,3	61,5	-0,3	-0,3	4,3	6,5	73	V
		5.OG	MK	65	55	69,2	61,5	4,2	6,5	69,0	61,3	-0,2	-0,3	4,0	6,2	68,9	61,2	-0,3	-0,4	3,9	6,1	72	V
		6.OG	MK	65	55	68,9	61,1	3,8	6,1	68,6	60,9	-0,2	-0,3	3,6	5,8	68,6	60,8	-0,3	-0,4	3,5	5,7	72	V
		7.OG	MK	65	55	68,5	60,8	3,5	5,8	68,3	60,5	-0,3	-0,4	3,2	5,4	68,2	60,4	-0,3	-0,4	3,2	5,4	72	V
107	107	EG	MK	65	55	70,9	63,1	5,8	8,1	70,9	63,1	0,1	0,0	5,9	8,1	70,5	62,7	-0,3	-0,4	5,5	7,7	74	V
		1.OG	MK	65	55	71,2	63,5	6,2	8,5	71,2	63,4	-0,1	-0,1	6,1	8,4	70,9	63,1	-0,4	-0,4	5,8	8,1	75	V
		2.OG	MK	65	55	71,2	63,5	6,1	8,4	71,1	63,3	-0,1	-0,1	6,0	8,3	70,9	63,1	-0,3	-0,4	5,8	8,0	74	V
		3.OG	MK	65	55	70,9	63,2	5,8	8,1	70,8	63,0	-0,1	-0,2	5,7	7,9	70,6	62,8	-0,3	-0,3	5,5	7,8	74	V
		4.OG	MK	65	55	70,6	62,8	5,5	7,8	70,4	62,6	-0,2	-0,2	5,3	7,6	70,3	62,5	-0,3	-0,4	5,2	7,4	74	V
		5.OG	MK	65	55	70,2	62,5	5,2	7,4	70,0	62,2	-0,2	-0,2	5,0	7,2	69,9	62,1	-0,3	-0,3	4,9	7,1	73	V
		6.OG	MK	65	55	69,9	62,2	4,8	7,1	69,6	61,9	-0,2	-0,3	4,6	6,8	69,6	61,8	-0,3	-0,3	4,5	6,8	73	V

SoundPLAN 7.0

Ergebnistabelle der Verkehrslärmberechnung und max. maßgebliche Außenlärmpegel Planfall 1. und 2. BA
Varianten Alternative 1 (BA 2.1) und Alternative 2 (BA 2.2)

Immissionspunkt			Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose Nullfall		Überschreitung des Orientierungswertes Prognose Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 1 (BA2.1)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.1		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.1		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 2 (BA2.2)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.2		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.2		Maximaler Maßgeblicher Außenlärmpegel der Planfall Varianten	Maximaler Lärmpegel-bereich der Planfall Varianten
IP	Name	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
107	107	7.OG	MK	65	55	69,5	61,8	4,5	6,8	69,3	61,5	-0,3	-0,3	4,2	6,5	69,2	61,5	-0,3	-0,4	4,2	6,4	73	V
108	108	EG	MK	65	55	58,0	50,2	-	-	58,4	50,7	0,4	0,4	-	-	58,2	50,5	0,3	0,3	-	-		
		1.OG	MK	65	55	59,1	51,3	-	-	59,6	51,9	0,6	0,6	-	-	59,5	51,8	0,4	0,4	-	-		
		2.OG	MK	65	55	60,0	52,2	-	-	60,6	52,9	0,6	0,7	-	-	60,5	52,8	0,4	0,5	-	-		
		3.OG	MK	65	55	60,4	52,7	-	-	61,0	53,3	0,5	0,6	-	-	60,8	53,2	0,4	0,5	-	-		
		4.OG	MK	65	55	60,6	52,9	-	-	61,1	53,4	0,5	0,6	-	-	61,0	53,3	0,3	0,4	-	-		
		5.OG	MK	65	55	60,7	52,9	-	-	61,2	53,5	0,4	0,6	-	-	61,0	53,4	0,3	0,4	-	-		
		6.OG	MK	65	55	60,8	53,0	-	-	61,2	53,6	0,5	0,5	-	-	61,1	53,4	0,4	0,4	-	-		
		7.OG	MK	65	55	61,0	53,2	-	-	61,4	53,7	0,5	0,5	-	-	61,2	53,6	0,3	0,3	-	-		
		8.OG	MK	65	55	61,0	53,2	-	-	61,3	53,6	0,4	0,4	-	-	61,1	53,5	0,2	0,2	-	-		
		9.OG	MK	65	55	60,5	52,8	-	-	60,6	52,9	0,1	0,2	-	-	60,4	52,8	-0,1	0,0	-	-		
		10.OG	MK	65	55	60,4	52,6	-	-	60,2	52,5	-0,2	-0,1	-	-	60,0	52,4	-0,4	-0,3	-	-		
		11.OG	MK	65	55	60,6	52,9	-	-	60,2	52,5	-0,5	-0,4	-	-	59,9	52,3	-0,7	-0,6	-	-		
109	109 Berliner Allee 14	EG	MK	65	55	65,7	57,9	0,7	2,9	66,8	59,1	1,1	1,2	1,8	4,1	66,7	59,0	1,0	1,1	1,7	4,0		
		1.OG	MK	65	55	66,6	58,8	1,6	3,8	67,8	60,0	1,1	1,2	2,7	5,0	67,7	59,9	1,0	1,1	2,6	4,9		
		2.OG	MK	65	55	67,0	59,2	1,9	4,2	68,1	60,4	1,2	1,2	3,1	5,4	68,0	60,3	1,1	1,1	3,0	5,3		
		3.OG	MK	65	55	67,1	59,3	2,1	4,3	68,3	60,6	1,2	1,3	3,3	5,6	68,2	60,5	1,1	1,2	3,2	5,5		
		4.OG	MK	65	55	67,1	59,3	2,1	4,3	68,4	60,6	1,2	1,3	3,3	5,6	68,2	60,5	1,1	1,2	3,2	5,5		
		5.OG	MK	65	55	67,0	59,3	2,0	4,2	68,3	60,5	1,2	1,3	3,2	5,5	68,1	60,4	1,1	1,2	3,1	5,4		
		6.OG	MK	65	55	66,9	59,2	1,9	4,1	68,2	60,5	1,3	1,3	3,2	5,4	68,1	60,4	1,1	1,2	3,0	5,3		
		7.OG	MK	65	55	66,8	59,0	1,8	4,0	68,1	60,3	1,2	1,3	3,0	5,3	67,9	60,2	1,1	1,2	2,9	5,2		
		8.OG	MK	65	55	66,7	58,9	1,6	3,9	67,9	60,2	1,3	1,3	2,9	5,2	67,8	60,1	1,2	1,1	2,8	5,0		
		9.OG	MK	65	55	66,5	58,8	1,5	3,7	67,8	60,0	1,2	1,3	2,7	5,0	67,6	59,9	1,1	1,2	2,6	4,9		
		10.OG	MK	65	55	66,3	58,6	1,3	3,5	67,7	59,9	1,3	1,4	2,6	4,9	67,5	59,8	1,2	1,3	2,5	4,8		
		11.OG	MK	65	55	66,2	58,4	1,2	3,4	67,5	59,8	1,2	1,3	2,4	4,7	67,3	59,6	1,1	1,2	2,3	4,6		
110	110 Berliner Allee 14	EG	MK	65	55	65,8	58,0	0,7	3,0	67,0	59,3	1,3	1,2	2,0	4,2	67,0	59,2	1,2	1,2	1,9	4,2		
		1.OG	MK	65	55	66,5	58,8	1,5	3,7	67,7	60,0	1,2	1,3	2,7	5,0	67,7	60,0	1,1	1,2	2,6	4,9		
		2.OG	MK	65	55	66,9	59,2	1,9	4,1	68,1	60,4	1,1	1,2	3,0	5,3	68,0	60,3	1,1	1,2	3,0	5,3		
		3.OG	MK	65	55	67,2	59,4	2,1	4,3	68,2	60,5	1,1	1,1	3,2	5,4	68,2	60,4	1,0	1,1	3,1	5,4		
		4.OG	MK	65	55	67,2	59,5	2,2	4,4	68,2	60,5	0,9	1,0	3,1	5,4	68,1	60,4	0,9	1,0	3,1	5,4		
		5.OG	MK	65	55	67,2	59,5	2,2	4,4	68,1	60,4	0,9	1,0	3,1	5,4	68,1	60,4	0,9	0,9	3,1	5,3		
		6.OG	MK	65	55	67,2	59,4	2,1	4,4	68,0	60,3	0,9	0,9	3,0	5,3	68,0	60,3	0,8	0,8	2,9	5,2		
		7.OG	MK	65	55	67,0	59,2	1,9	4,2	67,8	60,1	0,9	0,9	2,8	5,1	67,8	60,1	0,9	0,8	2,8	5,0		
		8.OG	MK	65	55	66,7	58,9	1,6	3,9	67,5	59,8	0,9	0,9	2,5	4,8	67,5	59,8	0,9	0,9	2,5	4,8		
		9.OG	MK	65	55	66,5	58,7	1,4	3,7	67,3	59,6	0,8	0,8	2,2	4,5	67,3	59,5	0,8	0,8	2,2	4,5		
		10.OG	MK	65	55	66,2	58,4	1,1	3,3	66,9	59,2	0,8	0,9	1,9	4,2	66,9	59,2	0,8	0,9	1,9	4,2		
		11.OG	MK	65	55	66,0	58,2	0,9	3,2	66,7	59,0	0,8	0,8	1,7	4,0	66,7	59,0	0,8	0,7	1,7	3,9		
111	111 Berliner Allee 22	EG	MK	65	55	70,5	62,8	5,5	7,7	71,4	63,7	0,8	1,0	6,3	8,7	71,4	63,8	0,8	1,0	6,3	8,7		
		1.OG	MK	65	55	71,0	63,2	5,9	8,2	71,8	64,2	0,9	1,0	6,8	9,2	71,8	64,3	0,9	1,0	6,8	9,2		
		2.OG	MK	65	55	70,9	63,1	5,8	8,1	71,7	64,1	0,9	1,0	6,7	9,1	71,7	64,2	0,9	1,0	6,7	9,1		
		3.OG	MK	65	55	70,6	62,9	5,6	7,8	71,5	63,9	0,8	1,0	6,4	8,8	71,5	63,9	0,8	1,1	6,4	8,9		
		4.OG	MK	65	55	70,3	62,6	5,3	7,6	71,2	63,6	0,8	1,0	6,1	8,6	71,2	63,6	0,9	1,0	6,2	8,6		
		5.OG	MK	65	55	70,1	62,3	5,0	7,3	70,9	63,3	0,8	1,0	5,8	8,3	70,9	63,4	0,9	1,0	5,9	8,3		
		6.OG	MK	65	55	69,8	62,0	4,7	7,0	70,6	63,0	0,8	1,0	5,5	8,0	70,6	63,1	0,9	1,0	5,6	8,0		
112	112	EG	MK	65	55	69,4	61,6	4,3	6,6	70,2	62,7	0,9	1,0	5,2	7,6	70,3	62,7	0,9	1,1	5,2	7,7		
		1.OG	MK	65	55	69,7	62,0	4,6	6,9	70,6	63,1	0,9	1,1	5,5	8,0	70,6	63,1	1,0	1,2	5,6	8,1		
		2.OG	MK	65	55	69,6	61,9	4,5	6,8	70,5	63,0	0,9	1,1	5,4	7,9	70,5	63,0	1,0	1,2	5,5	8,0		
		3.OG	MK	65	55	69,3	61,6	4,3	6,6	70,3	62,8	0,9	1,1	5,2	7,7	70,3	62,8	1,0	1,2	5,3	7,8		
		4.OG	MK	65	55	69,1	61,4	4,0	6,3	70,0	62,5	1,0	1,2	5,0	7,5	70,1	62,6	1,0	1,2	5,0	7,5		
		5.OG	MK	65	55	68,8	61,1	3,8	6,1	69,7	62,3	0,9	1,1	4,7	7,2	69,8	62,3	0,9	1,2	4,7	7,3		
		6.OG	MK	65	55	68,6	60,8	3,5	5,8	69,5	62,0	0,9	1,2	4,4	7,0	69,5	62,1	1,0	1,2	4,5	7,0		
113	113	EG	MK	65	55	68,4	60,7	3,4	5,7	69,2	61,7	0,8	0,9	4,2	6,6	69,3	61,7	0,8	1,0	4,2	6,7		
		1.OG	MK	65	55	69,0	61,3	3,9	6,2	69,8	62,4	0,9	1,1	4,8	7,3	69,9	62,4	0,9	1,1	4,8	7,3		
		2.OG	MK	65	55	69,2	61,5	4,1	6,4	70,0	62,5	0,9	1,1	5,0	7,5	70,1	62,6	0,9	1,1	5,0	7,5		

SoundPLAN 7.0

Ergebnistabelle der Verkehrslärmberechnung und max. maßgebliche Außenlärmpegel Planfall 1. und 2. BA
Varianten Alternative 1 (BA 2.1) und Alternative 2 (BA 2.2)

Immissionspunkt			Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose Nullfall		Überschreitung des Orientierungswertes Prognose Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 1 (BA2.1)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.1		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.1		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 2 (BA2.2)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.2		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.2		Maximaler Maßgeblicher Außenlärmpegel der Planfall Varianten	Maximaler Lärmpegel-bereich der Planfall Varianten
IP	Name	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
113	113	3.OG	MK	65	55	69,1	61,4	4,1	6,4	70,0	62,5	0,8	1,0	4,9	7,4	70,0	62,5	0,9	1,1	5,0	7,5		
		4.OG	MK	65	55	69,0	61,3	3,9	6,2	69,8	62,3	0,9	1,1	4,8	7,3	69,9	62,4	0,9	1,1	4,8	7,3		
114	114	EG	MK	65	55	71,7	64,0	6,7	8,9	71,3	63,6	-0,4	-0,4	6,3	8,5	71,5	63,8	-0,2	-0,1	6,5	8,8		
		1.OG	MK	65	55	72,0	64,2	6,9	9,2	71,7	64,0	-0,2	-0,2	6,7	9,0	71,9	64,2	0,0	-0,1	6,9	9,1		
		2.OG	MK	65	55	71,9	64,1	6,8	9,1	71,8	64,0	-0,1	-0,1	6,7	9,0	71,9	64,2	0,1	0,0	6,9	9,1		
		3.OG	MK	65	55	71,5	63,8	6,5	8,7	71,5	63,8	0,0	0,1	6,5	8,8	71,6	63,9	0,1	0,2	6,6	8,9		
		4.OG	MK	65	55	71,1	63,4	6,1	8,3	71,2	63,5	0,1	0,2	6,2	8,5	71,3	63,6	0,2	0,3	6,3	8,6		
		5.OG	MK	65	55	70,7	63,0	5,7	7,9	70,9	63,2	0,1	0,2	5,8	8,1	71,0	63,3	0,2	0,3	5,9	8,2		
115	115	EG	MK	65	55	71,6	63,8	6,5	8,7	70,9	63,2	-0,6	-0,6	5,9	8,1	71,1	63,3	-0,5	-0,4	6,0	8,3		
		1.OG	MK	65	55	71,7	63,9	6,7	8,9	71,2	63,5	-0,6	-0,5	6,1	8,4	71,3	63,6	-0,4	-0,4	6,3	8,5		
		2.OG	MK	65	55	71,6	63,8	6,5	8,8	71,2	63,5	-0,3	-0,3	6,2	8,5	71,3	63,6	-0,2	-0,2	6,3	8,6		
		3.OG	MK	65	55	71,1	63,4	6,1	8,3	70,4	62,7	-0,7	-0,6	5,4	7,7	70,5	62,8	-0,7	-0,6	5,4	7,7		
		4.OG	MK	65	55	70,7	63,0	5,7	7,9	70,2	62,5	-0,6	-0,5	5,1	7,4	70,2	62,5	-0,5	-0,4	5,2	7,5		
		5.OG	MK	65	55	70,3	62,6	5,3	7,5	69,9	62,2	-0,4	-0,3	4,9	7,2	69,9	62,2	-0,4	-0,3	4,9	7,2		
116	116	EG	MK	65	55	55,9	48,1	-	-	56,4	48,6	0,5	0,6	-	-	56,2	48,5	0,4	0,4	-	-		
		1.OG	MK	65	55	56,4	48,7	-	-	57,0	49,3	0,6	0,6	-	-	56,8	49,1	0,4	0,4	-	-		
		2.OG	MK	65	55	57,0	49,2	-	-	57,6	49,9	0,7	0,6	-	-	57,4	49,7	0,5	0,5	-	-		
		3.OG	MK	65	55	57,6	49,8	-	-	58,3	50,5	0,7	0,7	-	-	58,1	50,4	0,6	0,5	-	-		
		4.OG	MK	65	55	58,1	50,3	-	-	58,8	51,1	0,8	0,8	-	-	58,7	50,9	0,6	0,6	-	-		
		5.OG	MK	65	55	58,5	50,7	-	-	59,3	51,6	0,9	0,8	-	-	59,2	51,4	0,7	0,7	-	-		
117	117	EG	MK	65	55	59,4	51,6	-	-	59,3	51,5	-0,2	-0,1	-	-	58,8	51,1	-0,6	-0,6	-	-		
		1.OG	MK	65	55	60,2	52,4	-	-	60,0	52,3	-0,1	-0,2	-	-	59,6	51,9	-0,6	-0,6	-	-		
		2.OG	MK	65	55	61,0	53,2	-	-	60,8	53,1	-0,1	-0,2	-	-	60,4	52,6	-0,6	-0,6	-	-		
		3.OG	MK	65	55	61,5	53,8	-	-	61,4	53,7	-0,1	0,0	-	-	61,0	53,3	-0,5	-0,5	-	-		
		4.OG	MK	65	55	61,9	54,1	-	-	61,8	54,1	0,0	-0,1	-	-	61,3	53,6	-0,5	-0,5	-	-		
		5.OG	MK	65	55	62,1	54,4	-	-	62,1	54,3	-0,1	0,0	-	-	61,6	53,9	-0,5	-0,5	-	-		
118	118	EG	MK	65	55	66,5	58,8	1,5	3,7	62,6	54,8	-4,0	-4,0	-	-	61,0	53,3	-5,5	-5,5	-	-		
		1.OG	MK	65	55	66,2	58,4	1,1	3,3	62,3	54,6	-3,8	-3,8	-	-	60,8	53,0	-5,3	-5,3	-	-		
119	119	EG	MK	65	55	66,5	58,7	1,5	3,7	62,4	54,6	-4,1	-4,1	-	-	61,0	53,2	-5,5	-5,5	-	-		
		1.OG	MK	65	55	65,9	58,1	0,8	3,1	61,9	54,1	-3,9	-4,0	-	-	60,5	52,8	-5,3	-5,4	-	-		
		2.OG	MK	65	55	65,0	57,2	-	2,2	61,2	53,4	-3,8	-3,8	-	-	59,9	52,1	-5,2	-5,1	-	-		
		3.OG	MK	65	55	64,2	56,4	-	1,4	60,6	52,8	-3,7	-3,6	-	-	59,3	51,5	-5,0	-4,9	-	-		
		4.OG	MK	65	55	62,6	54,8	-	-	59,3	51,5	-3,3	-3,3	-	-	58,3	50,5	-4,3	-4,4	-	-		
		5.OG	MK	65	55	62,0	54,2	-	-	59,0	51,2	-3,0	-3,0	-	-	58,0	50,3	-3,9	-4,0	-	-		
120	120	EG	MK	65	55	65,4	57,6	0,3	2,6	63,1	55,4	-2,2	-2,3	-	0,3	62,2	54,4	-3,1	-3,2	-	-		
		1.OG	MK	65	55	65,6	57,9	0,6	2,8	63,8	56,0	-1,9	-1,9	-	0,9	62,9	55,1	-2,7	-2,7	-	0,1		
		2.OG	MK	65	55	65,4	57,7	0,4	2,6	63,9	56,1	-1,6	-1,5	-	1,1	63,0	55,2	-2,5	-2,4	-	0,2		
		3.OG	MK	65	55	65,1	57,3	0,1	2,3	63,8	56,0	-1,4	-1,3	-	1,0	62,9	55,1	-2,3	-2,2	-	0,1		
		4.OG	MK	65	55	64,8	57,0	-	1,9	63,7	55,9	-1,1	-1,1	-	0,8	62,8	55,0	-2,0	-2,0	-	-		
		5.OG	MK	65	55	64,4	56,7	-	1,6	63,5	55,8	-0,9	-0,9	-	0,7	62,6	54,9	-1,8	-1,8	-	-		
121	121	EG	MK	65	55	67,7	60,0	2,7	4,9	66,8	59,0	-1,0	-0,9	1,7	4,0	64,7	56,9	-3,1	-3,0	-	1,9		
		1.OG	MK	65	55	67,8	60,1	2,8	5,0	67,1	59,3	-0,8	-0,7	2,0	4,3	65,0	57,3	-2,8	-2,8	-	2,2		
		2.OG	MK	65	55	67,5	59,7	2,5	4,7	66,9	59,1	-0,6	-0,6	1,9	4,1	64,9	57,1	-2,7	-2,6	-	2,1		
		3.OG	MK	65	55	67,1	59,3	2,1	4,3	66,6	58,8	-0,5	-0,5	1,6	3,8	64,6	56,8	-2,6	-2,5	-	1,8		
		4.OG	MK	65	55	66,7	58,9	1,6	3,8	66,2	58,5	-0,4	-0,4	1,2	3,4	64,3	56,5	-2,4	-2,3	-	1,5		
		5.OG	MK	65	55	66,2	58,5	1,2	3,4	65,8	58,1	-0,4	-0,4	0,8	3,0	63,9	56,2	-2,3	-2,3	-	1,1		
		6.OG	MK	65	55	65,9	58,1	0,8	3,0	65,5	57,7	-0,4	-0,3	0,4	2,7	63,6	55,8	-2,3	-2,2	-	0,8		
122	122	EG	MK	65	55	66,4	58,7	1,4	3,6	65,7	58,0	-0,7	-0,6	0,7	3,0	63,7	56,0	-2,7	-2,7	-	0,9		
		1.OG	MK	65	55	66,6	58,8	1,5	3,7	66,0	58,2	-0,6	-0,5	0,9	3,2	63,9	56,2	-2,7	-2,6	-	1,1		
		2.OG	MK	65	55	66,4	58,6	1,3	3,6	65,9	58,1	-0,5	-0,5	0,8	3,1	63,8	56,1	-2,5	-2,6	-	1,0		
		3.OG	MK	65	55	66,1	58,3	1,0	3,3	65,7	58,0	-0,4	-0,4	0,6	2,9	63,7	56,0	-2,4	-2,4	-	0,9		
		4.OG	MK	65	55	65,7	58,0	0,7	2,9	65,5	57,8	-0,3	-0,2	0,4	2,7	63,6	55,9	-2,2	-2,0	-	0,9		
		5.OG	MK	65	55	65,5	57,8	0,5	2,7	65,3	57,6	-0,3	-0,2	0,2	2,5	63,5	55,8	-2,0	-1,9	-	0,8		
		6.OG	MK	65	55	65,3	57,5	0,2	2,5	65,0	57,3	-0,2	-0,2	-	2,3	63,4	55,8	-1,8	-1,7	-	0,8		

SoundPLAN 7.0

Ergebnistabelle der Verkehrslärmberechnung und max. maßgebliche Außenlärmpegel Planfall 1. und 2. BA
Varianten Alternative 1 (BA 2.1) und Alternative 2 (BA 2.2)

Immissionspunkt			Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose Nullfall		Überschreitung des Orientierungswertes Prognose Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 1 (BA2.1)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.1		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.1		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 2 (BA2.2)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.2		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.2		Maximaler Maßgeblicher Außenlärmpegel der Planfall Varianten	Maximaler Lärmpegel-bereich der Planfall Varianten
IP	Name	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
123	123	EG	MK	65	55	63,0	55,2	-	0,2	61,3	53,7	-1,7	-1,6	-	-	60,1	52,5	-2,9	-2,7	-	-		
		1.OG	MK	65	55	64,2	56,5	-	1,4	62,5	54,9	-1,7	-1,6	-	-	61,0	53,5	-3,2	-2,9	-	-		
		2.OG	MK	65	55	64,7	57,0	-	1,9	62,9	55,3	-1,8	-1,6	-	0,3	61,5	54,0	-3,2	-2,9	-	-		
		3.OG	MK	65	55	64,7	57,0	-	1,9	63,2	55,6	-1,6	-1,3	-	0,6	61,9	54,4	-2,9	-2,5	-	-		
		4.OG	MK	65	55	64,8	57,1	-	2,0	63,3	55,8	-1,5	-1,3	-	0,7	62,2	54,7	-2,7	-2,3	-	-		
		5.OG	MK	65	55	65,0	57,2	-	2,2	63,4	55,9	-1,5	-1,4	-	0,8	62,4	54,9	-2,5	-2,3	-	-		
		6.OG	MK	65	55	64,9	57,2	-	2,1	63,5	56,0	-1,4	-1,2	-	0,9	62,7	55,2	-2,3	-2,0	-	0,1		
		7.OG	MK	65	55	64,9	57,1	-	2,1	63,6	56,0	-1,2	-1,1	-	1,0	62,8	55,3	-2,0	-1,8	-	0,3		
		8.OG	MK	65	55	64,8	57,0	-	2,0	63,6	56,0	-1,2	-1,0	-	1,0	62,9	55,4	-1,9	-1,6	-	0,4		
124	124	EG	MK	65	55	61,3	53,6	-	-	60,1	52,5	-1,3	-1,0	-	-	59,5	52,0	-1,8	-1,5	-	-		
		1.OG	MK	65	55	63,7	56,0	-	0,9	60,9	53,4	-2,8	-2,5	-	-	60,2	52,8	-3,5	-3,2	-	-		
		2.OG	MK	65	55	64,3	56,5	-	1,5	61,8	54,3	-2,5	-2,3	-	-	61,0	53,6	-3,3	-3,0	-	-		
		3.OG	MK	65	55	64,3	56,6	-	1,5	62,3	54,8	-2,0	-1,7	-	-	61,5	54,1	-2,8	-2,4	-	-		
		4.OG	MK	65	55	64,6	56,8	-	1,8	62,6	55,1	-1,9	-1,7	-	0,1	61,9	54,5	-2,6	-2,4	-	-		
		5.OG	MK	65	55	64,6	56,9	-	1,8	62,9	55,3	-1,8	-1,5	-	0,3	62,2	54,7	-2,4	-2,1	-	-		
		6.OG	MK	65	55	64,6	56,8	-	1,8	63,1	55,5	-1,6	-1,3	-	0,5	62,5	55,0	-2,1	-1,8	-	-		
		7.OG	MK	65	55	64,6	56,9	-	1,8	63,2	55,6	-1,5	-1,2	-	0,6	62,7	55,2	-1,9	-1,7	-	0,1		
		8.OG	MK	65	55	64,6	56,8	-	1,8	63,2	55,7	-1,4	-1,2	-	0,6	62,8	55,3	-1,8	-1,6	-	0,2		
		9.OG	MK	65	55	64,5	56,8	-	1,7	63,2	55,7	-1,3	-1,1	-	0,6	62,9	55,3	-1,7	-1,4	-	0,3		
		10.OG	MK	65	55	64,5	56,7	-	1,7	63,2	55,7	-1,2	-1,1	-	0,6	62,9	55,3	-1,5	-1,4	-	0,3		
125	125	EG	MK	65	55	62,3	54,6	-	-	59,7	52,4	-2,7	-2,3	-	-	59,6	52,3	-2,8	-2,4	-	-		
		1.OG	MK	65	55	64,8	57,1	-	2,0	60,6	53,4	-4,2	-3,7	-	-	60,5	53,2	-4,4	-3,8	-	-		
		2.OG	MK	65	55	67,8	60,0	2,7	5,0	61,3	54,1	-6,4	-6,0	-	-	61,1	53,9	-6,6	-6,1	-	-		
		3.OG	MK	65	55	67,7	60,0	2,7	4,9	61,9	54,6	-5,8	-5,3	-	-	61,7	54,4	-6,1	-5,5	-	-		
		4.OG	MK	65	55	67,7	59,9	2,7	4,9	62,3	55,0	-5,4	-5,0	-	-	62,1	54,8	-5,6	-5,1	-	-		
		5.OG	MK	65	55	67,6	59,9	2,6	4,8	62,7	55,3	-5,0	-4,6	-	0,2	62,5	55,2	-5,1	-4,7	-	0,1		
		6.OG	MK	65	55	67,4	59,6	2,4	4,6	62,9	55,5	-4,5	-4,1	-	0,5	62,9	55,5	-4,6	-4,2	-	0,4		
		7.OG	MK	65	55	67,2	59,4	2,2	4,4	63,0	55,6	-4,2	-3,9	-	0,5	63,0	55,6	-4,3	-3,9	-	0,5		
		8.OG	MK	65	55	66,7	59,0	1,7	3,9	63,0	55,6	-3,7	-3,3	-	0,6	63,0	55,6	-3,7	-3,3	-	0,6		
		9.OG	MK	65	55	66,5	58,7	1,4	3,7	63,1	55,6	-3,4	-3,1	-	0,6	63,1	55,6	-3,4	-3,1	-	0,6		
		10.OG	MK	65	55	66,2	58,4	1,2	3,4	63,0	55,6	-3,2	-2,9	-	0,5	63,1	55,6	-3,2	-2,8	-	0,6		
126	126	EG	MK	65	55	60,9	53,3	-	-	58,2	51,1	-2,7	-2,1	-	-	58,2	51,2	-2,6	-2,1	-	-		
		1.OG	MK	65	55	64,0	56,3	-	1,3	59,0	52,2	-5,0	-4,2	-	-	59,1	52,2	-5,0	-4,2	-	-		
		2.OG	MK	65	55	69,8	62,0	4,7	7,0	59,6	52,7	-10,2	-9,4	-	-	59,6	52,7	-10,1	-9,4	-	-		
		3.OG	MK	65	55	69,6	61,8	4,5	6,8	60,0	53,0	-9,6	-8,8	-	-	60,0	53,0	-9,5	-8,8	-	-		
		4.OG	MK	65	55	69,3	61,5	4,3	6,5	60,3	53,3	-9,0	-8,2	-	-	60,4	53,3	-9,0	-8,2	-	-		
		5.OG	MK	65	55	68,9	61,1	3,8	6,1	60,6	53,5	-8,2	-7,6	-	-	60,6	53,6	-8,2	-7,6	-	-		
		6.OG	MK	65	55	68,5	60,7	3,4	5,6	60,9	53,8	-7,5	-6,9	-	-	60,9	53,8	-7,5	-6,9	-	-		
		7.OG	MK	65	55	68,0	60,3	3,0	5,2	61,1	53,9	-7,0	-6,4	-	-	61,1	53,9	-6,9	-6,3	-	-		
		8.OG	MK	65	55	67,6	59,9	2,6	4,8	61,1	53,9	-6,5	-6,0	-	-	60,7	53,6	-6,9	-6,3	-	-		
		9.OG	MK	65	55	67,3	59,5	2,2	4,5	61,1	53,9	-6,1	-5,7	-	-	60,8	53,6	-6,5	-6,0	-	-		
		10.OG	MK	65	55	66,9	59,2	1,9	4,1	61,2	53,9	-5,8	-5,3	-	-	60,8	53,5	-6,2	-5,6	-	-		
127	127	EG	MK	65	55	60,8	53,2	-	-	54,5	48,4	-6,2	-4,8	-	-	54,1	48,1	-6,7	-5,1	-	-		
		1.OG	MK	65	55	63,7	56,1	-	1,0	56,1	50,2	-7,5	-5,9	-	-	55,8	49,9	-7,8	-6,1	-	-		
		2.OG	MK	65	55	68,2	60,5	3,2	5,4	56,3	50,3	-12,0	-10,2	-	-	55,9	50,0	-12,3	-10,4	-	-		
		3.OG	MK	65	55	68,1	60,4	3,1	5,3	56,3	50,2	-11,9	-10,1	-	-	55,9	50,0	-12,3	-10,4	-	-		
		4.OG	MK	65	55	67,9	60,1	2,8	5,1	56,2	50,1	-11,7	-10,0	-	-	55,7	49,8	-12,1	-10,3	-	-		
		5.OG	MK	65	55	67,6	59,8	2,5	4,8	56,0	50,0	-11,5	-9,9	-	-	55,6	49,6	-12,0	-10,2	-	-		
		6.OG	MK	65	55	67,2	59,5	2,2	4,4	55,9	49,8	-11,3	-9,7	-	-	55,4	49,4	-11,8	-10,0	-	-		
		7.OG	MK	65	55	66,8	59,1	1,8	4,0	55,8	49,6	-11,0	-9,4	-	-	55,3	49,3	-11,6	-9,8	-	-		
		8.OG	MK	65	55	66,5	58,7	1,4	3,7	55,7	49,5	-10,7	-9,3	-	-	55,1	49,1	-11,3	-9,7	-	-		
		9.OG	MK	65	55	66,1	58,4	1,1	3,3	55,7	49,4	-10,5	-9,0	-	-	55,0	48,9	-11,1	-9,5	-	-		
		10.OG	MK	65	55	65,8	58,0	0,7	3,0	55,6	49,2	-10,1	-8,8	-	-	54,9	48,7	-10,9	-9,3	-	-		
128	128	EG	MK	65	55	62,2	54,6	-	-	55,1	48,4	-7,2	-6,3	-	-	54,2	47,8	-8,0	-6,9	-	-		

SoundPLAN 7.0

Ergebnistabelle der Verkehrslärmberechnung und max. maßgebliche Außenlärmpegel Planfall 1. und 2. BA
Varianten Alternative 1 (BA 2.1) und Alternative 2 (BA 2.2)

PEUTZ

Immissionspunkt			Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose Nullfall		Überschreitung des Orientierungswertes Prognose Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 1 (BA2.1)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.1		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.1		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 2 (BA2.2)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.2		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.2		Maximaler Maßgeblicher Außenlärmpegel der Planfall Varianten	Maximaler Lärmpegel-bereich der Planfall Varianten
IP	Name	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
128	128	1.OG	MK	65	55	65,0	57,3	-	2,3	56,0	49,6	-8,9	-7,8	-	-	55,3	49,1	-9,6	-8,3	-	-		
		2.OG	MK	65	55	69,7	61,9	4,6	6,9	56,4	50,0	-13,2	-11,9	-	-	55,8	49,5	-13,9	-12,4	-	-		
		3.OG	MK	65	55	69,6	61,9	4,5	6,8	56,7	50,2	-12,9	-11,6	-	-	56,0	49,7	-13,6	-12,1	-	-		
		4.OG	MK	65	55	69,5	61,7	4,4	6,7	56,8	50,3	-12,7	-11,4	-	-	56,0	49,8	-13,4	-12,0	-	-		
		5.OG	MK	65	55	69,2	61,5	4,2	6,4	56,9	50,4	-12,4	-11,1	-	-	56,1	49,8	-13,2	-11,7	-	-		
		6.OG	MK	65	55	68,9	61,1	3,8	6,1	57,0	50,4	-11,9	-10,7	-	-	56,2	49,8	-12,7	-11,3	-	-		
		7.OG	MK	65	55	68,5	60,8	3,5	5,7	57,1	50,5	-11,4	-10,2	-	-	56,3	49,9	-12,3	-10,9	-	-		
129	129	EG	MK	65	55	62,9	55,4	-	0,3	55,0	48,6	-7,9	-6,7	-	-	54,2	48,0	-8,8	-7,3	-	-		
		1.OG	MK	65	55	65,6	58,0	0,5	2,9	56,0	49,9	-9,5	-8,1	-	-	55,3	49,4	-10,2	-8,5	-	-		
		2.OG	MK	65	55	69,8	62,1	4,8	7,1	56,4	50,4	-13,4	-11,7	-	-	55,8	50,0	-14,0	-12,1	-	-		
		3.OG	MK	65	55	69,7	62,0	4,6	6,9	56,6	50,5	-13,0	-11,4	-	-	56,0	50,1	-13,7	-11,8	-	-		
		4.OG	MK	65	55	69,6	61,8	4,5	6,8	56,7	50,6	-12,8	-11,3	-	-	56,0	50,1	-13,5	-11,7	-	-		
		5.OG	MK	65	55	69,2	61,5	4,2	6,5	56,8	50,6	-12,4	-10,9	-	-	56,0	50,1	-13,2	-11,4	-	-		
		6.OG	MK	65	55	68,9	61,2	3,9	6,1	56,9	50,7	-12,0	-10,5	-	-	56,1	50,1	-12,8	-11,1	-	-		
		7.OG	MK	65	55	68,5	60,8	3,5	5,7	57,1	50,7	-11,5	-10,0	-	-	56,2	50,1	-12,4	-10,6	-	-		
130	130	EG	MK	65	55					55,0	48,4			-	-	54,3	47,8			-	-	58	II
		1.OG	MK	65	55					55,8	49,4			-	-	55,2	49,0			-	-	59	II
		2.OG	MK	65	55					56,3	50,1			-	-	55,7	49,6			-	-	60	II
		3.OG	MK	65	55					56,5	50,2			-	-	55,8	49,8			-	-	60	II
		4.OG	MK	65	55					56,6	50,3			-	-	55,8	49,8			-	-	60	II
		5.OG	MK	65	55					56,7	50,3			-	-	55,9	49,8			-	-	60	II
		6.OG	MK	65	55					56,8	50,4			-	-	55,9	49,8			-	-	60	II
		7.OG	MK	65	55					56,9	50,4			-	-	55,9	49,7			-	-	60	II
		8.OG	MK	65	55					57,0	50,4			-	-	56,0	49,7			-	-	60	II
		9.OG	MK	65	55					57,0	50,4			-	-	56,1	49,7			-	-	60	II
131	131	EG	MK	65	55					54,1	47,2			-	-	53,5	46,7			-	-	58	II
		1.OG	MK	65	55					54,8	48,0			-	-	54,2	47,6			-	-	58	II
		2.OG	MK	65	55					55,3	48,7			-	-	54,8	48,3			-	-	59	II
		3.OG	MK	65	55					55,5	48,9			-	-	55,0	48,4			-	-	59	II
		4.OG	MK	65	55					55,7	49,0			-	-	55,1	48,6			-	-	59	II
		5.OG	MK	65	55					55,8	49,1			-	-	55,2	48,6			-	-	59	II
		6.OG	MK	65	55					56,0	49,2			-	-	55,3	48,7			-	-	59	II
		7.OG	MK	65	55					56,1	49,3			-	-	55,4	48,7			-	-	59	II
		8.OG	MK	65	55					56,2	49,3			-	-	55,5	48,8			-	-	60	II
		9.OG	MK	65	55					56,3	49,4			-	-	55,5	48,8			-	-	60	II
132	132	EG	MK	65	55					52,1	45,1			-	-	51,5	44,5			-	-	56	II
		1.OG	MK	65	55					52,7	45,7			-	-	52,1	45,2			-	-	56	II
		2.OG	MK	65	55					53,4	46,5			-	-	52,9	46,0			-	-	57	II
		3.OG	MK	65	55					54,0	47,1			-	-	53,5	46,7			-	-	57	II
		4.OG	MK	65	55					54,4	47,5			-	-	54,0	47,2			-	-	58	II
		5.OG	MK	65	55					54,7	47,8			-	-	54,2	47,4			-	-	58	II
		6.OG	MK	65	55					54,8	47,9			-	-	54,4	47,5			-	-	58	II
		7.OG	MK	65	55					55,0	48,0			-	-	54,5	47,6			-	-	58	II
		8.OG	MK	65	55					55,1	48,1			-	-	54,6	47,7			-	-	59	II
		9.OG	MK	65	55					55,3	48,3			-	-	54,8	47,8			-	-	59	II
133	133	EG	MK	65	55	65,5	57,7	0,4	2,7	53,4	46,4	-12,1	-11,3	-	-	53,4	46,4	-12,1	-11,3	-	-		
		1.OG	MK	65	55	66,8	59,0	1,7	4,0	54,0	47,1	-12,7	-11,9	-	-	54,0	47,2	-12,7	-11,9	-	-		
		2.OG	MK	65	55	67,6	59,8	2,5	4,8	54,6	47,9	-12,9	-12,0	-	-	54,6	47,9	-12,9	-12,0	-	-		
		3.OG	MK	65	55	67,8	60,1	2,8	5,0	55,1	48,4	-12,8	-11,7	-	-	55,1	48,4	-12,7	-11,6	-	-		
		4.OG	MK	65	55	67,9	60,2	2,9	5,1	55,3	48,6	-12,7	-11,6	-	-	55,3	48,6	-12,7	-11,6	-	-		
		5.OG	MK	65	55	67,9	60,2	2,9	5,1	55,4	48,7	-12,5	-11,4	-	-	55,5	48,7	-12,5	-11,4	-	-		
		6.OG	MK	65	55	67,8	60,1	2,8	5,1	55,5	48,8	-12,3	-11,4	-	-	55,6	48,8	-12,3	-11,3	-	-		
		7.OG	MK	65	55	67,2	59,4	2,1	4,4	55,7	48,9	-11,5	-10,6	-	-	55,7	48,9	-11,5	-10,6	-	-		
		8.OG	MK	65	55	67,1	59,3	2,0	4,3	55,8	49,0	-11,2	-10,3	-	-	55,9	49,0	-11,2	-10,3	-	-		

SoundPLAN 7.0

Ergebnistabelle der Verkehrslärmberechnung und max. maßgebliche Außenlärmpegel Planfall 1. und 2. BA
Varianten Alternative 1 (BA 2.1) und Alternative 2 (BA 2.2)

PEUTZ

Immissionspunkt			Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose Nullfall		Überschreitung des Orientierungswertes Prognose Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 1 (BA2.1)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.1		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.1		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 2 (BA2.2)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.2		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.2		Maximaler Maßgeblicher Außenlärmpegel der Planfall Varianten	Lärmpegel-bereich
IP	Name	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
133	133	9.OG	MK	65	55	66,9	59,2	1,9	4,2	55,9	49,1	-11,0	-10,2	-	-	56,0	49,1	-11,0	-10,2	-	-		
		10.OG	MK	65	55	66,8	59,1	1,8	4,0	56,1	49,2	-10,8	-9,9	-	-	56,1	49,2	-10,7	-9,9	-	-		
		11.OG	MK	65	55	66,6	58,9	1,6	3,9	56,1	49,2	-10,5	-9,8	-	-	56,2	49,2	-10,5	-9,7	-	-		
		12.OG	MK	65	55	66,5	58,8	1,4	3,7	56,2	49,2	-10,3	-9,5	-	-	56,2	49,2	-10,2	-9,5	-	-		
		13.OG	MK	65	55	66,3	58,6	1,3	3,6	56,3	49,2	-10,1	-9,4	-	-	56,3	49,3	-10,1	-9,4	-	-		
		14.OG	MK	65	55	66,2	58,5	1,1	3,4	56,2	49,2	-9,9	-9,3	-	-	56,2	49,2	-9,9	-9,2	-	-		
		15.OG	MK	65	55	66,0	58,3	1,0	3,3	56,3	49,2	-9,8	-9,1	-	-	56,3	49,3	-9,7	-9,1	-	-		
		16.OG	MK	65	55	65,8	58,1	0,8	3,1	56,4	49,3	-9,5	-8,9	-	-	56,4	49,3	-9,4	-8,8	-	-		
		17.OG	MK	65	55	65,6	57,9	0,6	2,9	56,6	49,4	-9,1	-8,5	-	-	56,6	49,5	-9,0	-8,5	-	-		
		18.OG	MK	65	55	65,5	57,8	0,4	2,7	56,7	49,5	-8,8	-8,3	-	-	56,7	49,5	-8,7	-8,2	-	-		
		19.OG	MK	65	55	65,3	57,6	0,2	2,5	56,7	49,5	-8,5	-8,0	-	-	56,8	49,6	-8,5	-8,0	-	-		
		20.OG	MK	65	55	65,1	57,4	0,1	2,4	56,8	49,6	-8,4	-7,9	-	-	56,8	49,6	-8,3	-7,8	-	-		
		21.OG	MK	65	55	64,6	56,9	-	1,9	56,9	49,7	-7,7	-7,3	-	-	57,0	49,7	-7,7	-7,2	-	-		
		22.OG	MK	65	55	64,5	56,8	-	1,7	57,0	49,7	-7,4	-7,0	-	-	57,1	49,8	-7,4	-7,0	-	-		
		23.OG	MK	65	55	64,3	56,6	-	1,6	57,0	49,7	-7,3	-6,9	-	-	57,1	49,8	-7,2	-6,9	-	-		
		24.OG	MK	65	55	64,2	56,5	-	1,4	57,1	49,7	-7,1	-6,7	-	-	57,1	49,8	-7,0	-6,6	-	-		
		25.OG	MK	65	55	64,0	56,3	-	1,3	57,3	49,9	-6,8	-6,4	-	-	57,3	50,0	-6,7	-6,4	-	-		
		26.OG	MK	65	55	63,9	56,2	-	1,2	57,3	49,9	-6,5	-6,3	-	-	57,4	50,0	-6,5	-6,3	-	-		
		27.OG	MK	65	55	63,8	56,1	-	1,0	57,3	49,9	-6,4	-6,1	-	-	57,4	50,0	-6,4	-6,1	-	-		
		28.OG	MK	65	55	63,6	55,9	-	0,9	57,4	50,0	-6,3	-6,0	-	-	57,5	50,0	-6,2	-5,9	-	-		
134	134	EG	MK	65	55	76,9	69,2	11,9	14,1	77,4	69,6	0,4	0,5	12,3	14,6	77,5	69,7	0,5	0,6	12,4	14,7		
		1.OG	MK	65	55	76,1	68,4	11,1	13,3	76,5	68,8	0,4	0,4	11,5	13,7	76,6	68,9	0,5	0,5	11,6	13,8		
		2.OG	MK	65	55	75,2	67,5	10,2	12,4	75,6	67,9	0,4	0,4	10,6	12,8	75,7	68,0	0,5	0,5	10,7	12,9		
135	135	EG	MK	65	55	66,7	59,0	1,7	3,9	51,0	44,8	-15,7	-14,2	-	-	51,0	44,7	-15,8	-14,2	-	-		
		1.OG	MK	65	55	68,5	60,7	3,4	5,7	51,8	45,7	-16,6	-15,1	-	-	51,8	45,6	-16,7	-15,1	-	-		
		2.OG	MK	65	55	69,1	61,3	4,0	6,3	52,6	46,5	-16,4	-14,8	-	-	52,6	46,5	-16,5	-14,8	-	-		
		3.OG	MK	65	55	69,2	61,5	4,2	6,4	53,1	47,0	-16,2	-14,4	-	-	53,0	47,0	-16,2	-14,4	-	-		
		4.OG	MK	65	55	69,2	61,5	4,1	6,4	53,3	47,3	-15,9	-14,2	-	-	53,2	47,2	-15,9	-14,2	-	-		
		5.OG	MK	65	55	69,1	61,4	4,0	6,3	53,4	47,4	-15,6	-14,0	-	-	53,4	47,4	-15,7	-14,0	-	-		
		6.OG	MK	65	55	68,9	61,2	3,9	6,2	53,5	47,4	-15,5	-13,8	-	-	53,4	47,4	-15,5	-13,8	-	-		
		7.OG	MK	65	55	68,8	61,0	3,7	6,0	53,5	47,5	-15,3	-13,6	-	-	53,4	47,4	-15,3	-13,6	-	-		
		8.OG	MK	65	55	68,6	60,9	3,5	5,8	53,5	47,5	-15,1	-13,4	-	-	53,4	47,4	-15,1	-13,4	-	-		
		9.OG	MK	65	55	68,4	60,7	3,3	5,6	53,4	47,4	-14,9	-13,2	-	-	53,4	47,4	-15,0	-13,3	-	-		
		10.OG	MK	65	55	67,6	59,9	2,6	4,9	53,2	47,2	-14,4	-12,7	-	-	53,1	47,2	-14,5	-12,8	-	-		
		11.OG	MK	65	55	67,4	59,7	2,4	4,7	53,0	47,1	-14,4	-12,7	-	-	53,0	47,0	-14,5	-12,7	-	-		
		12.OG	MK	65	55	67,2	59,5	2,2	4,5	52,9	47,0	-14,3	-12,6	-	-	52,8	46,9	-14,4	-12,6	-	-		
		13.OG	MK	65	55	67,0	59,3	2,0	4,3	52,7	46,8	-14,3	-12,5	-	-	52,6	46,7	-14,4	-12,6	-	-		
		14.OG	MK	65	55	66,8	59,1	1,8	4,1	52,6	46,7	-14,3	-12,5	-	-	52,5	46,6	-14,3	-12,5	-	-		
		15.OG	MK	65	55	66,6	58,9	1,5	3,8	52,4	46,5	-14,1	-12,3	-	-	52,3	46,5	-14,2	-12,4	-	-		
		16.OG	MK	65	55	66,4	58,7	1,3	3,6	52,4	46,4	-14,0	-12,2	-	-	52,3	46,4	-14,1	-12,3	-	-		
		17.OG	MK	65	55	66,2	58,5	1,1	3,4	52,3	46,4	-13,8	-12,1	-	-	52,3	46,3	-13,9	-12,1	-	-		
		18.OG	MK	65	55	66,0	58,3	0,9	3,2	52,2	46,3	-13,7	-12,0	-	-	52,2	46,3	-13,7	-12,0	-	-		
		19.OG	MK	65	55	65,8	58,1	0,7	3,0	52,2	46,2	-13,5	-11,8	-	-	52,2	46,2	-13,5	-11,8	-	-		
		20.OG	MK	65	55	65,4	57,7	0,4	2,7	52,2	46,1	-13,3	-11,6	-	-	52,2	46,1	-13,3	-11,6	-	-		
		21.OG	MK	65	55	65,2	57,5	0,2	2,5	52,1	46,1	-13,1	-11,5	-	-	52,1	46,1	-13,1	-11,5	-	-		
		22.OG	MK	65	55	65,0	57,3	-	2,3	52,1	46,0	-12,9	-11,3	-	-	52,1	46,0	-12,9	-11,3	-	-		
		23.OG	MK	65	55	64,4	56,7	-	1,7	52,1	46,0	-12,4	-10,8	-	-	52,1	46,0	-12,4	-10,8	-	-		
		24.OG	MK	65	55	64,2	56,6	-	1,5	52,0	45,9	-12,2	-10,7	-	-	52,0	45,9	-12,2	-10,7	-	-		
		25.OG	MK	65	55	64,1	56,4	-	1,3	52,0	45,8	-12,0	-10,5	-	-	52,0	45,8	-12,0	-10,5	-	-		
		26.OG	MK	65	55	63,9	56,2	-	1,2	52,0	45,7	-11,8	-10,5	-	-	52,0	45,7	-11,8	-10,5	-	-		
		27.OG	MK	65	55	63,7	56,0	-	1,0	52,0	45,7	-11,7	-10,4	-	-	52,0	45,7	-11,8	-10,4	-	-		
		28.OG	MK	65	55	63,5	55,9	-	0,8	52,1	45,7	-11,5	-10,2	-	-	52,1	45,7	-11,5	-10,2	-	-		
		29.OG	MK	65	55	63,4	55,7	-	0,7	52,4	45,9	-11,1	-9,9	-	-	52,4	45,9	-11,1	-9,9	-	-		
		30.OG	MK	65	55	63,3	55,6	-	0,6	52,9	46,3	-10,4	-9,4	-	-	53,0	46,3	-10,4	-9,3	-	-		

Ergebnistabelle der Verkehrslärmberechnung und max. maßgebliche Außenlärmpegel Planfall 1. und 2. BA
Varianten Alternative 1 (BA 2.1) und Alternative 2 (BA 2.2)

Immissionspunkt			Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose Nullfall		Überschreitung des Orientierungswertes Prognose Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 1 (BA2.1)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.1		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.1		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 2 (BA2.2)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.2		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.2		Maximaler Maßgeblicher Außenlärmpegel der Planfall Varianten	Lärmpegel-bereich
IP	Name	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
135	135	31.OG	MK	65	55	63,3	55,6	-	0,6	54,4	47,4	-8,9	-8,2	-	-	54,5	47,5	-8,9	-8,2	-	-		
		32.OG	MK	65	55	63,2	55,5	-	0,5	55,8	48,6	-7,3	-6,9	-	-	55,9	48,7	-7,3	-6,9	-	-		
		33.OG	MK	65	55	63,1	55,5	-	0,4	56,3	48,9	-6,9	-6,5	-	-	56,3	49,0	-6,8	-6,4	-	-		
136	136	EG	MK	65	55	70,2	62,4	5,2	7,4	70,2	62,4	0,0	0,0	5,2	7,4	70,3	62,5	0,0	0,0	5,2	7,4		
		1.OG	MK	65	55	70,0	62,3	5,0	7,2	70,0	62,3	0,0	0,0	5,0	7,2	70,1	62,3	0,0	0,1	5,0	7,3		
		2.OG	MK	65	55	69,6	61,8	4,5	6,8	69,6	61,8	0,0	-0,1	4,5	6,7	69,6	61,8	0,1	0,0	4,6	6,8		
		3.OG	MK	65	55	69,1	61,3	4,1	6,3	69,0	61,3	-0,1	-0,1	4,0	6,2	69,1	61,3	-0,1	0,0	4,0	6,3		
		4.OG	MK	65	55	68,7	60,9	3,6	5,8	68,6	60,8	-0,1	0,0	3,5	5,8	68,6	60,9	0,0	0,0	3,6	5,8		
		5.OG	MK	65	55	68,2	60,5	3,2	5,4	68,1	60,4	-0,1	-0,1	3,1	5,3	68,2	60,4	-0,1	0,0	3,1	5,4		
		6.OG	MK	65	55	67,8	60,1	2,8	5,0	67,7	59,9	-0,2	-0,1	2,6	4,9	67,7	60,0	-0,1	-0,1	2,7	4,9		
137	137	EG	MK	65	55	72,5	64,7	7,4	9,7	72,6	64,8	0,1	0,0	7,5	9,7	72,6	64,8	0,2	0,1	7,6	9,8		
		1.OG	MK	65	55	72,7	64,9	7,6	9,8	72,7	65,0	0,1	0,1	7,7	9,9	72,8	65,0	0,1	0,2	7,7	10,0		
		2.OG	MK	65	55	72,4	64,6	7,3	9,6	72,5	64,7	0,1	0,1	7,4	9,7	72,5	64,8	0,2	0,1	7,5	9,7		
		3.OG	MK	65	55	72,1	64,3	7,0	9,2	72,1	64,3	0,0	0,1	7,0	9,3	72,1	64,4	0,1	0,1	7,1	9,3		
		4.OG	MK	65	55	71,5	63,8	6,5	8,7	71,5	63,8	0,0	0,1	6,5	8,8	71,6	63,8	0,0	0,1	6,5	8,8		
		5.OG	MK	65	55	71,1	63,4	6,1	8,3	71,1	63,4	0,0	0,0	6,1	8,3	71,2	63,4	0,0	0,1	6,1	8,4		
		6.OG	MK	65	55	70,8	63,0	5,7	7,9	70,8	63,0	0,0	0,1	5,7	8,0	70,8	63,1	0,1	0,1	5,8	8,0		
138	138	EG	MK	65	55	71,2	63,4	6,1	8,4	71,2	63,5	0,1	0,1	6,2	8,5	71,3	63,6	0,1	0,1	6,2	8,5		
		1.OG	MK	65	55	72,3	64,5	7,2	9,5	72,3	64,7	0,1	0,1	7,3	9,6	72,4	64,7	0,1	0,1	7,3	9,6		
		2.OG	MK	65	55	72,6	64,9	7,5	9,8	72,6	65,0	0,1	0,1	7,6	9,9	72,7	65,0	0,1	0,2	7,6	10,0		
		3.OG	MK	65	55	72,6	64,9	7,5	9,8	72,6	65,0	0,1	0,1	7,6	9,9	72,7	65,0	0,1	0,2	7,6	10,0		
		4.OG	MK	65	55	72,4	64,7	7,4	9,7	72,5	64,8	0,1	0,1	7,5	9,8	72,5	64,9	0,1	0,1	7,5	9,8		
		5.OG	MK	65	55	72,2	64,5	7,2	9,5	72,3	64,6	0,0	0,1	7,2	9,6	72,3	64,7	0,1	0,1	7,3	9,6		
		6.OG	MK	65	55	71,9	64,2	6,9	9,2	72,0	64,3	0,0	0,1	6,9	9,3	72,0	64,4	0,1	0,1	7,0	9,3		
139	139	EG	MK	65	55	70,7	62,9	5,6	7,9	70,7	63,1	0,1	0,1	5,7	8,0	70,8	63,1	0,1	0,2	5,7	8,1		
		1.OG	MK	65	55	71,5	63,7	6,4	8,7	71,5	63,9	0,1	0,2	6,5	8,9	71,6	63,9	0,1	0,2	6,5	8,9		
		2.OG	MK	65	55	71,7	63,9	6,6	8,9	71,7	64,1	0,1	0,2	6,7	9,1	71,8	64,1	0,1	0,2	6,7	9,1		
		3.OG	MK	65	55	71,6	63,9	6,5	8,8	71,7	64,1	0,1	0,2	6,6	9,0	71,7	64,1	0,2	0,2	6,7	9,0		
		4.OG	MK	65	55	71,4	63,7	6,4	8,7	71,5	63,9	0,1	0,2	6,5	8,9	71,6	63,9	0,1	0,2	6,5	8,9		
		5.OG	MK	65	55	71,2	63,5	6,2	8,5	71,3	63,7	0,1	0,2	6,3	8,7	71,4	63,7	0,1	0,2	6,3	8,7		
		6.OG	MK	65	55	71,0	63,3	5,9	8,2	71,1	63,5	0,2	0,2	6,1	8,4	71,1	63,5	0,2	0,3	6,1	8,5		
140	140	EG	MK	65	55	66,5	58,8	1,4	3,7	66,5	59,0	0,1	0,2	1,5	3,9	66,6	59,0	0,1	0,2	1,5	3,9		
		1.OG	MK	65	55	67,3	59,6	2,2	4,6	67,4	59,8	0,1	0,2	2,3	4,8	67,4	59,9	0,1	0,2	2,3	4,8		
		2.OG	MK	65	55	67,5	59,8	2,5	4,8	67,6	60,1	0,0	0,2	2,5	5,0	67,6	60,1	0,0	0,2	2,5	5,0		
		3.OG	MK	65	55	66,9	59,2	1,8	4,2	67,0	59,4	0,1	0,2	1,9	4,4	67,0	59,5	0,1	0,2	1,9	4,4		
		4.OG	MK	65	55	66,7	59,1	1,7	4,0	66,8	59,3	0,0	0,2	1,7	4,2	66,8	59,3	0,1	0,2	1,8	4,2		
		5.OG	MK	65	55	66,5	58,8	1,5	3,8	66,6	59,1	0,0	0,2	1,5	4,0	66,6	59,1	0,1	0,2	1,6	4,0		
		6.OG	MK	65	55	66,3	58,6	1,2	3,6	66,4	58,9	0,1	0,2	1,3	3,8	66,4	58,9	0,1	0,2	1,3	3,8		
		7.OG	MK	65	55	66,1	58,4	1,0	3,4	66,2	58,6	0,1	0,2	1,1	3,6	66,2	58,6	0,1	0,2	1,1	3,6		
		8.OG	MK	65	55	65,8	58,2	0,8	3,1	65,9	58,4	0,1	0,3	0,9	3,4	66,0	58,4	0,1	0,3	0,9	3,4		
		9.OG	MK	65	55	65,6	58,0	0,6	2,9	65,7	58,2	0,1	0,2	0,7	3,1	65,7	58,2	0,1	0,3	0,7	3,2		
		10.OG	MK	65	55	65,4	57,7	0,4	2,7	65,5	58,0	0,1	0,2	0,5	2,9	65,5	58,0	0,1	0,2	0,5	2,9		
		11.OG	MK	65	55	65,2	57,5	0,1	2,5	65,3	57,8	0,1	0,2	0,2	2,7	65,3	57,8	0,2	0,2	0,3	2,7		
		12.OG	MK	65	55	65,0	57,3	-	2,3	65,1	57,5	0,1	0,2	-	2,5	65,1	57,6	0,2	0,2	0,1	2,5		
		13.OG	MK	65	55	64,8	57,1	-	2,1	64,9	57,3	0,1	0,2	-	2,3	64,9	57,4	0,2	0,2	-	2,3		
		14.OG	MK	65	55	64,5	56,9	-	1,8	64,7	57,1	0,1	0,3	-	2,1	64,7	57,2	0,2	0,3	-	2,1		
141	141	EG	MK	65	55	73,8	66,1	8,7	11,0	73,8	66,2	0,1	0,2	8,8	11,2	73,8	66,3	0,1	0,2	8,8	11,2		
		1.OG	MK	65	55	73,4	65,7	8,3	10,6	73,4	65,9	0,1	0,2	8,4	10,8	73,4	65,9	0,1	0,2	8,4	10,8		
		2.OG	MK	65	55	72,6	65,0	7,6	9,9	72,7	65,2	0,1	0,2	7,7	10,1	72,7	65,2	0,1	0,2	7,7	10,1		
		3.OG	MK	65	55	71,9	64,3	6,9	9,2	72,0	64,5	0,1	0,2	7,0	9,4	72,0	64,5	0,1	0,3	7,0	9,5		
		4.OG	MK	65	55	71,3	63,7	6,3	8,6	71,4	63,9	0,1	0,2	6,4	8,8	71,4	63,9	0,1	0,3	6,4	8,9		
		5.OG	MK	65	55	70,8	63,1	5,7	8,1	70,9	63,4	0,1	0,2	5,8	8,3	70,9	63,4	0,1	0,2	5,8	8,3		
		6.OG	MK	65	55	70,3	62,6	5,3	7,6	70,4	62,9	0,0	0,2	5,3	7,8	70,4	62,9	0,0	0,2	5,3	7,8		
		7.OG	MK	65	55	69,9	62,2	4,8	7,2	69,9	62,4	0,1	0,2	4,9	7,4	70,0	62,5	0,1	0,2	4,9	7,4		

Ergebnistabelle der Verkehrslärmberechnung und max. maßgebliche Außenlärmpegel Planfall 1. und 2. BA
Varianten Alternative 1 (BA 2.1) und Alternative 2 (BA 2.2)

PEUTZ

Immissionspunkt			Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose Nullfall		Überschreitung des Orientierungswertes Prognose Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 1 (BA2.1)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.1		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.1		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 2 (BA2.2)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.2		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.2		Maximaler Maßgeblicher Außenlärmpegel der Planfall Varianten	Maximaler Lärmpegel-bereich der Planfall Varianten
IP	Name	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
141	141	8.OG	MK	65	55	69,5	61,8	4,4	6,8	69,5	62,0	0,1	0,2	4,5	7,0	69,6	62,1	0,1	0,2	4,5	7,0		
		9.OG	MK	65	55	69,1	61,4	4,0	6,4	69,2	61,7	0,1	0,2	4,1	6,6	69,2	61,7	0,1	0,2	4,1	6,6		
		10.OG	MK	65	55	68,7	61,1	3,7	6,0	68,8	61,3	0,1	0,3	3,8	6,3	68,8	61,3	0,1	0,3	3,8	6,3		
		11.OG	MK	65	55	68,4	60,7	3,4	5,7	68,5	61,0	0,1	0,2	3,5	5,9	68,5	61,0	0,1	0,3	3,5	6,0		
		12.OG	MK	65	55	68,1	60,4	3,0	5,4	68,2	60,7	0,2	0,2	3,2	5,6	68,2	60,7	0,2	0,3	3,2	5,7		
		13.OG	MK	65	55	67,8	60,1	2,8	5,1	67,9	60,4	0,1	0,3	2,9	5,4	67,9	60,4	0,1	0,3	2,9	5,4		
		14.OG	MK	65	55	67,5	59,9	2,5	4,8	67,6	60,1	0,1	0,3	2,6	5,1	67,7	60,1	0,1	0,3	2,6	5,1		
142	142	EG	WB	60	45	59,0	51,3	-	6,2	61,1	53,3	2,1	2,1	1,1	8,3	57,6	49,8	-1,5	-1,4	-	4,8		
		1.OG	WB	60	45	58,7	51,0	-	5,9	60,7	52,9	1,9	2,0	0,6	7,9	57,2	49,5	-1,5	-1,5	-	4,4		
		2.OG	WB	60	45	58,2	50,4	-	5,4	60,0	52,2	1,7	1,8	-	7,2	56,7	48,9	-1,5	-1,5	-	3,9		
		3.OG	WB	60	45	57,7	49,9	-	4,8	59,3	51,5	1,6	1,6	-	6,4	56,1	48,4	-1,5	-1,5	-	3,3		
		4.OG	WB	60	45	57,2	49,4	-	4,4	58,6	50,8	1,3	1,3	-	5,7	55,6	47,8	-1,7	-1,6	-	2,8		
143	143	EG	WB	60	45	58,8	51,0	-	5,9	60,9	53,1	2,1	2,2	0,8	8,1	57,7	49,9	-1,0	-1,0	-	4,9		
		1.OG	WB	60	45	58,5	50,7	-	5,7	60,6	52,8	2,0	2,0	0,5	7,7	57,5	49,7	-1,0	-1,0	-	4,7		
		2.OG	WB	60	45	58,1	50,3	-	5,2	60,0	52,2	1,9	2,0	-	7,2	57,1	49,4	-0,9	-0,9	-	4,3		
		3.OG	WB	60	45	57,6	49,9	-	4,8	59,4	51,6	1,8	1,8	-	6,6	56,8	49,0	-0,8	-0,8	-	4,0		
		4.OG	WB	60	45	57,3	49,5	-	4,5	59,0	51,2	1,6	1,6	-	6,1	56,6	48,8	-0,8	-0,7	-	3,8		
		5.OG	WB	60	45	57,1	49,3	-	4,3	58,6	50,8	1,5	1,5	-	5,8	56,4	48,7	-0,6	-0,7	-	3,6		
144	144	EG	MK	65	55	66,8	59,1	1,8	4,1	64,9	57,2	-1,9	-2,0	-	2,1	61,7	54,0	-5,1	-5,2	-	-		
		1.OG	MK	65	55	66,9	59,2	1,9	4,2	64,5	56,8	-2,4	-2,5	-	1,7	61,6	53,8	-5,4	-5,4	-	-		
		2.OG	MK	65	55	66,5	58,9	1,5	3,9	63,9	56,1	-2,7	-2,8	-	1,1	61,0	53,3	-5,5	-5,6	-	-		
		3.OG	MK	65	55	66,1	58,5	1,1	3,4	63,1	55,4	-3,0	-3,1	-	0,3	60,5	52,8	-5,6	-5,7	-	-		
		4.OG	MK	65	55	65,7	58,0	0,6	3,0	62,4	54,7	-3,2	-3,3	-	-	60,0	52,3	-5,7	-5,8	-	-		
		5.OG	MK	65	55	65,2	57,6	0,2	2,5	61,8	54,1	-3,4	-3,5	-	-	59,5	51,8	-5,8	-5,8	-	-		
		6.OG	MK	65	55	64,8	57,2	-	2,1	61,3	53,6	-3,6	-3,6	-	-	59,0	51,3	-5,8	-5,8	-	-		
145	145	EG	MK	65	55	64,2	56,4	-	1,4	66,6	58,8	2,3	2,4	1,5	3,8	66,4	58,6	2,1	2,2	1,3	3,6		
		1.OG	MK	65	55	63,3	55,5	-	0,5	65,5	57,7	2,3	2,2	0,5	2,7	65,3	57,5	2,1	2,0	0,3	2,5		
		2.OG	MK	65	55	62,3	54,6	-	-	64,4	56,6	2,0	2,0	-	1,5	64,2	56,4	1,8	1,9	-	1,4		
		3.OG	MK	65	55	60,0	52,2	-	-	61,9	54,1	1,9	1,9	-	-	61,7	53,9	1,8	1,8	-	-		
		4.OG	MK	65	55	59,5	51,7	-	-	61,1	53,3	1,6	1,6	-	-	61,0	53,2	1,4	1,4	-	-		
		5.OG	MK	65	55	59,2	51,4	-	-	60,6	52,8	1,4	1,4	-	-	60,4	52,6	1,3	1,3	-	-		
146	146	EG	MK	65	55	65,2	57,4	0,1	2,3	67,2	59,4	2,0	2,1	2,1	4,4	67,0	59,2	1,9	1,9	2,0	4,2		
		1.OG	MK	65	55	64,7	56,9	-	1,8	66,5	58,7	1,8	1,8	1,4	3,6	66,3	58,5	1,6	1,7	1,2	3,5		
		2.OG	MK	65	55	63,8	56,1	-	1,0	65,5	57,7	1,6	1,6	0,4	2,6	65,3	57,5	1,5	1,5	0,3	2,5		
		3.OG	MK	65	55	63,0	55,2	-	0,2	64,3	56,6	1,3	1,3	-	1,5	64,2	56,5	1,2	1,2	-	1,4		
		4.OG	MK	65	55	62,7	54,9	-	-	63,8	56,0	1,1	1,1	-	1,0	63,7	55,9	1,1	1,0	-	0,9		
		5.OG	MK	65	55	62,3	54,5	-	-	63,3	55,5	1,0	1,0	-	0,5	63,2	55,4	1,0	0,9	-	0,4		
147	147	EG	MK	65	55	64,0	56,2	-	1,2	65,6	57,8	1,5	1,6	0,5	2,8	65,4	57,6	1,4	1,4	0,4	2,6		
148	148	EG	MK	65	55	61,0	53,2	-	-	63,1	55,3	2,1	2,1	-	0,2	62,9	55,1	1,9	1,9	-	-		
149	149	EG	MK	65	55	66,2	58,4	1,1	3,4	67,0	59,3	0,9	0,8	2,0	4,2	67,1	59,3	1,0	0,9	2,1	4,3		
		1.OG	MK	65	55	66,8	59,0	1,7	3,9	67,8	60,1	1,1	1,1	2,8	5,0	67,9	60,1	1,2	1,2	2,9	5,1		
		2.OG	MK	65	55	66,8	59,0	1,7	3,9	68,0	60,2	1,3	1,3	3,0	5,2	68,1	60,3	1,4	1,4	3,1	5,3		
		3.OG	MK	65	55	66,6	58,8	1,6	3,8	68,0	60,2	1,4	1,4	3,0	5,2	68,1	60,3	1,5	1,5	3,1	5,3		
		4.OG	MK	65	55	66,4	58,6	1,4	3,6	67,9	60,2	1,5	1,5	2,9	5,1	68,0	60,3	1,6	1,6	3,0	5,2		
		5.OG	MK	65	55	66,2	58,4	1,1	3,4	67,8	60,0	1,6	1,5	2,7	4,9	67,9	60,1	1,7	1,6	2,8	5,0		
		6.OG	MK	65	55	65,9	58,2	0,9	3,1	67,5	59,8	1,6	1,6	2,5	4,7	67,6	59,9	1,7	1,7	2,6	4,8		
150	150	EG	MK	65	55	66,5	58,7	1,4	3,7	67,2	59,4	0,8	0,7	2,2	4,4	67,3	59,5	0,9	0,8	2,3	4,5		
		1.OG	MK	65	55	67,2	59,4	2,2	4,4	67,9	60,2	0,7	0,7	2,9	5,1	68,0	60,2	0,8	0,8	3,0	5,2		
		2.OG	MK	65	55	67,2	59,5	2,2	4,4	68,0	60,3	0,8	0,8	3,0	5,2	68,1	60,4	0,9	0,9	3,1	5,3		
		3.OG	MK	65	55	67,1	59,3	2,1	4,3	68,0	60,2	0,8	0,8	2,9	5,1	68,0	60,3	0,9	0,9	3,0	5,2		
		4.OG	MK	65	55	66,9	59,1	1,9	4,1	67,8	60,0	0,9	0,9	2,8	5,0	67,9	60,1	1,0	1,0	2,9	5,1		
		5.OG	MK	65	55	66,7	58,9	1,6	3,9	67,6	59,8	1,0	0,9	2,6	4,8	67,7	59,9	1,1	1,0	2,7	4,9		
		6.OG	MK	65	55	66,4	58,6	1,4	3,6	67,4	59,6	0,9	0,9	2,3	4,5	67,5	59,7	1,0	1,0	2,4	4,6		
151	151	EG	MK	65	55	66,3	58,5	1,3	3,5	66,9	59,1	0,6	0,6	1,9	4,1	67,0	59,2	0,7	0,7	2,0	4,2		

Ergebnistabelle der Verkehrslärmberechnung und max. maßgebliche Außenlärmpegel Planfall 1. und 2. BA
Varianten Alternative 1 (BA 2.1) und Alternative 2 (BA 2.2)

Immissionspunkt			Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose Nullfall		Überschreitung des Orientierungswertes Prognose Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 1 (BA2.1)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.1		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.1		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 2 (BA2.2)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.2		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.2		Maximaler Maßgeblicher Außenlärmpegel der Planfall Varianten	Lärmpegel-bereich
IP	Name	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
151	151	1.OG	MK	65	55	67,2	59,4	2,1	4,4	67,8	60,0	0,7	0,6	2,8	5,0	67,9	60,1	0,7	0,7	2,8	5,1		
		2.OG	MK	65	55	67,3	59,5	2,3	4,5	67,9	60,1	0,6	0,6	2,9	5,1	68,0	60,2	0,7	0,7	3,0	5,2		
		3.OG	MK	65	55	67,3	59,5	2,2	4,4	67,9	60,1	0,6	0,7	2,8	5,1	68,0	60,2	0,7	0,7	2,9	5,1		
		4.OG	MK	65	55	67,1	59,3	2,1	4,3	67,8	60,0	0,6	0,6	2,7	4,9	67,8	60,1	0,7	0,7	2,8	5,0		
		5.OG	MK	65	55	66,9	59,2	1,9	4,1	67,6	59,8	0,6	0,7	2,5	4,8	67,7	59,9	0,7	0,7	2,6	4,8		
		6.OG	MK	65	55	66,7	58,9	1,7	3,9	67,4	59,6	0,6	0,6	2,3	4,5	67,5	59,7	0,7	0,7	2,4	4,6		
152	152	EG	MK	65	55	65,7	57,9	0,7	2,9	66,3	58,5	0,6	0,6	1,3	3,5	66,4	58,6	0,6	0,6	1,3	3,5		
		1.OG	MK	65	55	66,5	58,7	1,5	3,7	67,1	59,3	0,6	0,6	2,1	4,3	67,2	59,4	0,6	0,7	2,1	4,4		
		2.OG	MK	65	55	66,7	58,9	1,7	3,9	67,3	59,5	0,5	0,6	2,2	4,5	67,4	59,6	0,6	0,6	2,3	4,5		
		3.OG	MK	65	55	66,7	59,0	1,7	3,9	67,3	59,5	0,6	0,6	2,3	4,5	67,4	59,6	0,6	0,6	2,3	4,5		
		4.OG	MK	65	55	66,7	58,9	1,6	3,9	67,2	59,5	0,6	0,5	2,2	4,4	67,3	59,5	0,7	0,6	2,3	4,5		
		5.OG	MK	65	55	66,5	58,8	1,5	3,7	67,1	59,3	0,6	0,6	2,1	4,3	67,1	59,4	0,6	0,6	2,1	4,3		
		6.OG	MK	65	55	66,3	58,6	1,3	3,5	66,9	59,1	0,6	0,6	1,9	4,1	67,0	59,2	0,6	0,6	1,9	4,1		
153	153	EG	MK	65	55	64,8	57,1	-	2,0	65,4	57,6	0,6	0,6	0,4	2,6	65,5	57,7	0,6	0,6	0,4	2,6		
		1.OG	MK	65	55	65,8	58,1	0,8	3,0	66,4	58,6	0,6	0,6	1,4	3,6	66,5	58,7	0,6	0,7	1,4	3,7		
		2.OG	MK	65	55	66,2	58,4	1,1	3,3	66,7	58,9	0,6	0,6	1,7	3,9	66,8	59,0	0,6	0,7	1,7	4,0		
		3.OG	MK	65	55	66,3	58,5	1,2	3,5	66,9	59,1	0,6	0,5	1,8	4,0	66,9	59,1	0,7	0,6	1,9	4,1		
		4.OG	MK	65	55	66,3	58,6	1,3	3,5	66,9	59,1	0,5	0,6	1,8	4,1	66,9	59,2	0,6	0,6	1,9	4,1		
		5.OG	MK	65	55	66,2	58,5	1,2	3,4	66,8	59,0	0,5	0,6	1,7	4,0	66,8	59,1	0,6	0,6	1,8	4,0		
		6.OG	MK	65	55	66,1	58,3	1,0	3,2	66,6	58,8	0,6	0,6	1,6	3,8	66,7	58,9	0,6	0,6	1,6	3,8		
154	154	EG	MK	65	55	67,0	59,2	1,9	4,2	67,5	59,7	0,6	0,5	2,5	4,7	67,6	59,8	0,7	0,6	2,6	4,8		
		1.OG	MK	65	55	67,5	59,8	2,5	4,7	68,1	60,4	0,6	0,6	3,1	5,3	68,2	60,5	0,7	0,7	3,2	5,4		
		2.OG	MK	65	55	67,6	59,8	2,5	4,7	68,2	60,4	0,7	0,7	3,2	5,4	68,3	60,5	0,8	0,8	3,3	5,5		
		3.OG	MK	65	55	67,4	59,6	2,4	4,6	68,1	60,3	0,7	0,7	3,1	5,3	68,2	60,4	0,8	0,8	3,2	5,4		
		4.OG	MK	65	55	67,2	59,4	2,2	4,4	68,0	60,2	0,7	0,7	2,9	5,1	68,0	60,3	0,8	0,8	3,0	5,2		
		5.OG	MK	65	55	67,0	59,2	1,9	4,1	67,8	60,0	0,8	0,8	2,7	4,9	67,8	60,1	0,9	0,9	2,8	5,0		
		6.OG	MK	65	55	66,7	58,9	1,7	3,9	67,5	59,7	0,8	0,8	2,5	4,7	67,6	59,8	0,9	0,9	2,6	4,8		
155	155	EG	MK	65	55	66,4	58,6	1,4	3,6	67,5	59,7	1,1	1,1	2,5	4,7	67,6	59,8	1,2	1,2	2,6	4,8		
		1.OG	MK	65	55	66,9	59,2	1,9	4,1	68,2	60,4	1,2	1,2	3,1	5,3	68,3	60,5	1,3	1,3	3,2	5,4		
		2.OG	MK	65	55	67,0	59,2	1,9	4,1	68,3	60,5	1,3	1,4	3,2	5,5	68,4	60,6	1,4	1,5	3,3	5,6		
		3.OG	MK	65	55	66,8	59,1	1,8	4,0	68,2	60,4	1,4	1,4	3,2	5,4	68,3	60,5	1,5	1,5	3,3	5,5		
		4.OG	MK	65	55	66,6	58,9	1,6	3,8	68,1	60,3	1,4	1,4	3,0	5,2	68,2	60,4	1,5	1,5	3,1	5,3		
		5.OG	MK	65	55	66,4	58,6	1,4	3,6	67,9	60,1	1,4	1,4	2,8	5,0	68,0	60,2	1,5	1,5	2,9	5,1		
		6.OG	MK	65	55	65,4	57,6	0,4	2,6	67,1	59,3	1,6	1,6	2,0	4,2	67,1	59,4	1,7	1,7	2,1	4,3		
156	156	EG	MK	65	55					51,6	43,8			-	-	51,7	43,9			-	-	55	I
		1.OG	MK	65	55					52,0	44,2			-	-	52,0	44,2			-	-	55	I
		2.OG	MK	65	55					52,4	44,6			-	-	52,4	44,6			-	-	56	II
		3.OG	MK	65	55					52,7	44,9			-	-	52,7	45,0			-	-	56	II
		4.OG	MK	65	55					53,1	45,3			-	-	53,1	45,3			-	-	57	II
		5.OG	MK	65	55					53,4	45,6			-	-	53,4	45,7			-	-	57	II
		6.OG	MK	65	55					53,8	46,0			-	-	53,8	46,0			-	-	57	II
		7.OG	MK	65	55					54,0	46,3			-	-	54,1	46,3			-	-	57	II
		8.OG	MK	65	55					54,4	46,6			-	-	54,4	46,6			-	-	58	II
		9.OG	MK	65	55					54,6	46,9			-	-	54,7	46,9			-	-	58	II
157	157	EG	MK	65	55	69,1	61,3	4,0	6,3	68,6	60,8	-0,5	-0,5	3,5	5,8	68,6	60,9	-0,4	-0,5	3,6	5,8		
		1.OG	MK	65	55	69,5	61,7	4,4	6,7	69,0	61,2	-0,5	-0,5	3,9	6,2	69,1	61,3	-0,4	-0,5	4,0	6,2		
		2.OG	MK	65	55	69,6	61,8	4,5	6,8	69,1	61,3	-0,4	-0,5	4,1	6,3	69,2	61,4	-0,4	-0,5	4,1	6,3		
		3.OG	MK	65	55	69,4	61,7	4,4	6,6	69,0	61,2	-0,5	-0,4	3,9	6,2	69,1	61,3	-0,4	-0,4	4,0	6,2		
		4.OG	MK	65	55	69,2	61,5	4,2	6,5	68,8	61,0	-0,4	-0,5	3,8	6,0	68,9	61,1	-0,4	-0,5	3,8	6,0		
		5.OG	MK	65	55	69,0	61,3	4,0	6,3	68,6	60,8	-0,4	-0,5	3,6	5,8	68,7	60,9	-0,4	-0,5	3,6	5,8		
		6.OG	MK	65	55	68,8	61,1	3,8	6,0	68,4	60,6	-0,5	-0,4	3,3	5,6	68,4	60,6	-0,4	-0,4	3,4	5,6		
		7.OG	MK	65	55	68,6	60,9	3,5	5,8	68,1	60,4	-0,4	-0,5	3,1	5,3	68,2	60,4	-0,4	-0,4	3,1	5,4		
158	158	EG	MK	65	55	71,0	63,2	6,0	8,2	70,5	62,7	-0,6	-0,5	5,4	7,7	70,5	62,8	-0,5	-0,5	5,5	7,7		
		1.OG	MK	65	55	71,3	63,6	6,3	8,5	70,8	63,0	-0,6	-0,5	5,7	8,0	70,9	63,1	-0,5	-0,5	5,8	8,0		

Immissionspunkt			Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Prognose Nullfall		Überschreitung des Orientierungswertes Prognose Nullfall		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 1 (BA2.1)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.1		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.1		Beurteilungspegel Planfall 1. und 2. BA Alternative 2 (BA2.2)		Pegeldifferenz Nullfall - BA2.2		Überschreitung des Orientierungswertes Planfall BA2.2		Maximaler Maßgeblicher Außenlärmpegel der Planfall Varianten	Maximaler Lärmpegel-bereich der Planfall Varianten
IP	Name	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
158	158	2.OG	MK	65	55	71,3	63,6	6,2	8,5	70,8	63,0	-0,4	-0,5	5,8	8,0	70,9	63,1	-0,3	-0,4	5,9	8,1		
		3.OG	MK	65	55	71,1	63,4	6,0	8,3	70,7	62,9	-0,4	-0,5	5,6	7,8	70,7	62,9	-0,3	-0,4	5,7	7,9		
		4.OG	MK	65	55	70,8	63,1	5,8	8,0	70,4	62,6	-0,4	-0,4	5,4	7,6	70,5	62,7	-0,4	-0,4	5,4	7,6		
		5.OG	MK	65	55	70,5	62,8	5,5	7,8	70,1	62,4	-0,4	-0,5	5,1	7,3	70,2	62,4	-0,3	-0,4	5,2	7,4		
		6.OG	MK	65	55	70,2	62,5	5,2	7,5	69,9	62,1	-0,4	-0,5	4,8	7,0	69,9	62,1	-0,3	-0,4	4,9	7,1		
		7.OG	MK	65	55	70,0	62,2	4,9	7,2	69,6	61,8	-0,4	-0,4	4,5	6,8	69,6	61,9	-0,3	-0,4	4,6	6,8		
159	159	EG	MK	65	55	65,4	58,0	0,4	2,9	63,6	55,8	-1,9	-2,1	-	0,8	63,7	55,9	-1,8	-2,1	-	0,8		
		1.OG	MK	65	55	66,4	58,9	1,3	3,9	64,7	56,9	-1,6	-2,0	-	1,9	64,8	57,0	-1,6	-1,9	-	2,0		
		2.OG	MK	65	55	66,7	59,2	1,7	4,2	65,2	57,5	-1,5	-1,8	0,2	2,4	65,3	57,6	-1,4	-1,7	0,3	2,5		
		3.OG	MK	65	55	66,9	59,4	1,9	4,3	65,6	57,9	-1,3	-1,5	0,6	2,8	65,7	57,9	-1,2	-1,4	0,7	2,9		
		4.OG	MK	65	55	66,9	59,4	1,9	4,3	65,8	58,0	-1,2	-1,4	0,7	2,9	65,8	58,1	-1,1	-1,3	0,8	3,0		
		5.OG	MK	65	55	66,8	59,3	1,8	4,2	65,8	58,0	-1,0	-1,2	0,8	3,0	65,9	58,1	-1,0	-1,2	0,8	3,0		
		6.OG	MK	65	55	66,7	59,2	1,7	4,1	65,8	58,0	-1,0	-1,1	0,7	3,0	65,9	58,1	-0,9	-1,1	0,8	3,0		
		7.OG	MK	65	55	66,6	59,0	1,6	4,0	65,7	58,0	-0,9	-1,1	0,7	2,9	65,8	58,0	-0,8	-1,0	0,8	3,0		
160	160	EG	MK	65	55	67,7	60,3	2,7	5,3	65,4	57,6	-2,4	-2,7	0,3	2,6	65,4	57,7	-2,3	-2,7	0,4	2,6		
		1.OG	MK	65	55	68,2	60,7	3,1	5,6	66,3	58,5	-1,9	-2,2	1,2	3,4	66,4	58,6	-1,8	-2,1	1,3	3,5		
		2.OG	MK	65	55	68,3	60,8	3,3	5,8	66,8	59,0	-1,6	-1,9	1,7	3,9	66,8	59,1	-1,5	-1,8	1,8	4,0		
		3.OG	MK	65	55	68,2	60,7	3,2	5,6	66,9	59,1	-1,4	-1,6	1,8	4,0	66,9	59,2	-1,3	-1,5	1,9	4,1		
		4.OG	MK	65	55	68,1	60,5	3,0	5,5	66,8	59,0	-1,2	-1,5	1,8	4,0	66,9	59,1	-1,1	-1,4	1,9	4,1		
		5.OG	MK	65	55	67,9	60,3	2,8	5,2	66,8	59,0	-1,1	-1,3	1,7	3,9	66,8	59,0	-1,0	-1,2	1,8	4,0		
		6.OG	MK	65	55	67,6	60,1	2,6	5,0	66,6	58,8	-1,0	-1,2	1,6	3,8	66,7	58,9	-1,0	-1,2	1,6	3,8		
		7.OG	MK	65	55	67,4	59,8	2,4	4,8	66,5	58,7	-1,0	-1,2	1,4	3,6	66,5	58,7	-0,9	-1,1	1,5	3,7		
161	161	EG	MK	65	55	69,6	61,9	4,6	6,9	69,2	61,4	-0,5	-0,6	4,1	6,3	69,2	61,5	-0,4	-0,5	4,2	6,4		
		1.OG	MK	65	55	70,3	62,6	5,3	7,5	69,9	62,1	-0,5	-0,4	4,8	7,1	70,0	62,2	-0,4	-0,3	4,9	7,2		
		2.OG	MK	65	55	70,6	62,9	5,6	7,8	70,2	62,5	-0,4	-0,4	5,2	7,4	70,3	62,6	-0,3	-0,3	5,3	7,5		
		3.OG	MK	65	55	70,6	62,9	5,6	7,8	70,3	62,5	-0,4	-0,4	5,2	7,4	70,3	62,6	-0,3	-0,3	5,3	7,5		
		4.OG	MK	65	55	70,5	62,8	5,5	7,7	70,2	62,4	-0,4	-0,4	5,1	7,3	70,2	62,5	-0,3	-0,3	5,2	7,4		
		5.OG	MK	65	55	70,3	62,6	5,3	7,6	70,0	62,2	-0,3	-0,4	5,0	7,2	70,1	62,3	-0,2	-0,3	5,1	7,3		
		6.OG	MK	65	55	70,1	62,4	5,1	7,4	69,8	62,1	-0,3	-0,4	4,8	7,0	69,9	62,1	-0,2	-0,3	4,9	7,1		
		7.OG	MK	65	55	69,9	62,2	4,9	7,2	69,6	61,9	-0,3	-0,4	4,6	6,8	69,7	61,9	-0,2	-0,3	4,7	6,9		
162	162	EG	MK	65	55	68,4	60,6	3,3	5,6	68,1	60,3	-0,2	-0,3	3,1	5,3	68,2	60,4	-0,1	-0,2	3,2	5,4		
		1.OG	MK	65	55	69,0	61,3	4,0	6,2	68,8	61,0	-0,2	-0,2	3,8	6,0	68,9	61,1	-0,1	-0,1	3,9	6,1		
		2.OG	MK	65	55	69,3	61,6	4,3	6,5	69,1	61,4	-0,2	-0,2	4,1	6,3	69,2	61,5	-0,1	-0,1	4,2	6,4		
		3.OG	MK	65	55	69,3	61,6	4,3	6,5	69,2	61,4	-0,2	-0,2	4,1	6,3	69,2	61,5	-0,1	-0,1	4,2	6,4		
		4.OG	MK	65	55	69,2	61,5	4,2	6,4	69,1	61,3	-0,2	-0,2	4,0	6,2	69,2	61,4	-0,1	-0,1	4,1	6,3		
		5.OG	MK	65	55	69,1	61,3	4,1	6,3	68,9	61,1	-0,2	-0,2	3,9	6,1	69,0	61,2	-0,1	-0,1	4,0	6,2		
		6.OG	MK	65	55	68,9	61,2	3,9	6,1	68,8	61,0	-0,2	-0,2	3,7	5,9	68,8	61,1	-0,1	-0,1	3,8	6,0		
		7.OG	MK	65	55	68,7	61,0	3,7	5,9	68,6	60,8	-0,2	-0,2	3,5	5,7	68,6	60,8	-0,1	-0,1	3,6	5,8		

SoundPLAN 7.0

Isophonenberechnung der Bestandssituation Prognose Nullfall (Tag/Nacht) für h = 4,0 m ü. Gelände

PEUTZ

Tag

Nacht

Box anklicken und gewünschte Skala importieren über

-> Datei

-> Element einfügen...

-> Skala_...

Beurteilungspegel in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Emissionen Straße Bestand
- Emissionen Schiene Bestand
- Gebäude Bestand
- B-Plangebiete

Maßstab 1:4000

0 20 40 80 120 160 m

VL 6733-2 • 18.04.2011 • Anlage 5.0

Isophonenberechnung der Prognosesituation Planfall 1.BA (Tag/Nacht) für h = 4,0 m ü. Gelände

PEUTZ

Tag

Nacht

Box anklicken und gewünschte Skala importieren über

-> Datei -> Element einfügen...

-> Skala_...

Beurteilungspegel in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Emissionen Straße
- Emissionen Schiene
- Gebäude Bestand
- B-Plangebiete

Maßstab 1:4000

0 20 40 80 120 160 m

Isophonenberechnung der Prognosesituation Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1 (Tag/Nacht) für h = 4,0 m ü. Gelände

PEUTZ

Tag

Nacht

Box anklicken und gewünschte Skala importieren über

-> Datei -> Element einfügen ... -> Skala_...

Beurteilungspegel in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Emissionen Straße
- Emissionen Schiene
- Gebäude Bestand
- B-Plangebiete

Maßstab 1:4000

0 20 40 80 120 160 m

Isophonenberechnung der Prognosesituation Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2 (Tag/Nacht) für h = 4,0 m ü. Gelände

PEUTZ

Tag

Nacht

N

Box anklicken und gewünschte Skala importieren über

-> Datei

-> Element einfügen...

-> Skala_...

Beurteilungspegel in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Emissionen Straße
- Emissionen Schiene
- Gebäude Bestand
- B-Plangebiete

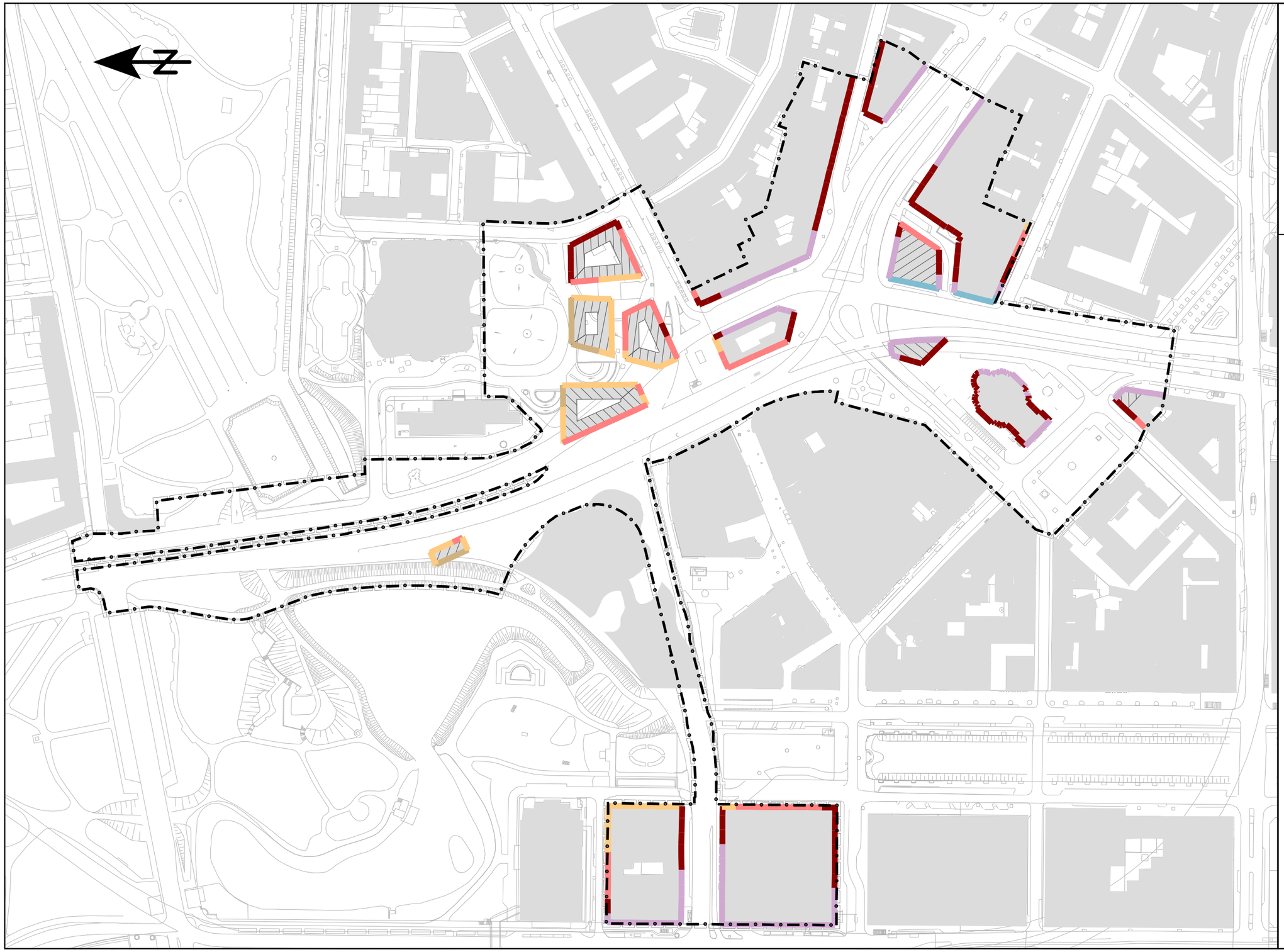
Maßstab 1:4000

0 20 40 80 120 160 m

Lageplan mit Kennzeichnung der Lärmpegelbereiche gemäß DIN 4109

Maximalwert der Untersuchungsvarianten Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1 (BA2.1) und Alternative 2 (BA2.2)

PEUTZ



Box anklicken und gewünschte Skala importieren über

-> Datei

-> Element einfügen ...

-> Skala_...

Lärmpegelbereiche nach DIN 4109

Lärmpegelbereich
I
II
III
IV
V
VI
VII

Legende

- Gebäude Bestand
- Gebäude Planung
- Bebauugsplan grenze
- Kennzeichnung der LPB

Tabellen 8 und 9 der DIN 4109

Tabelle 8 der DIN 4109: Anforderungen an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen (gültig für ein Verhältnis $S_{(W+F)} / S_G = 0,8$)

Spalte	1	2	3	4	5
Zeile	Lärmpegelbereich	"Maßgeblicher Außenlärmpegel" dB(A)	Raumarten		
			Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien	Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume u.ä.	Büroräume [1]) u.ä.
			erf. $R'_{w,res}$ des Außenbauteils in dB		
1	I	bis 55	35	30	-
2	II	56 bis 60	35	30	30
3	III	61 bis 65	40	35	30
4	IV	66 bis 70	45	40	35
5	V	71 bis 75	50	45	40
6	VI	76 bis 80	[2])	50	45
7	VII	> 80	[2])	[2])	50

[1]) An Außenbauteile von Räumen, bei denen der eindringende Außenlärm aufgrund der in den Räumen ausgeübten Tätigkeiten nur einen untergeordneten Beitrag zum Innenraumpegel leistet, werden keine Anforderungen gestellt.

[2]) Die Anforderungen sind hier aufgrund der örtlichen Gegebenheiten festzulegen.

Tabelle 9 der DIN 4109: Korrekturwerte für das erforderliche resultierende Schalldämm-Maß nach Tabelle 8 in Abhängigkeit vom Verhältnis $S_{(W+F)} / S_G$

Spalte/Zeile	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	$S_{(W+F)} / S_G$	2,5	2,0	1,6	1,3	1,0	0,8	0,6	0,5	0,4
2	Korrektur	+ 5	+ 4	+ 3	+ 2	+ 1	0	- 1	- 2	- 3

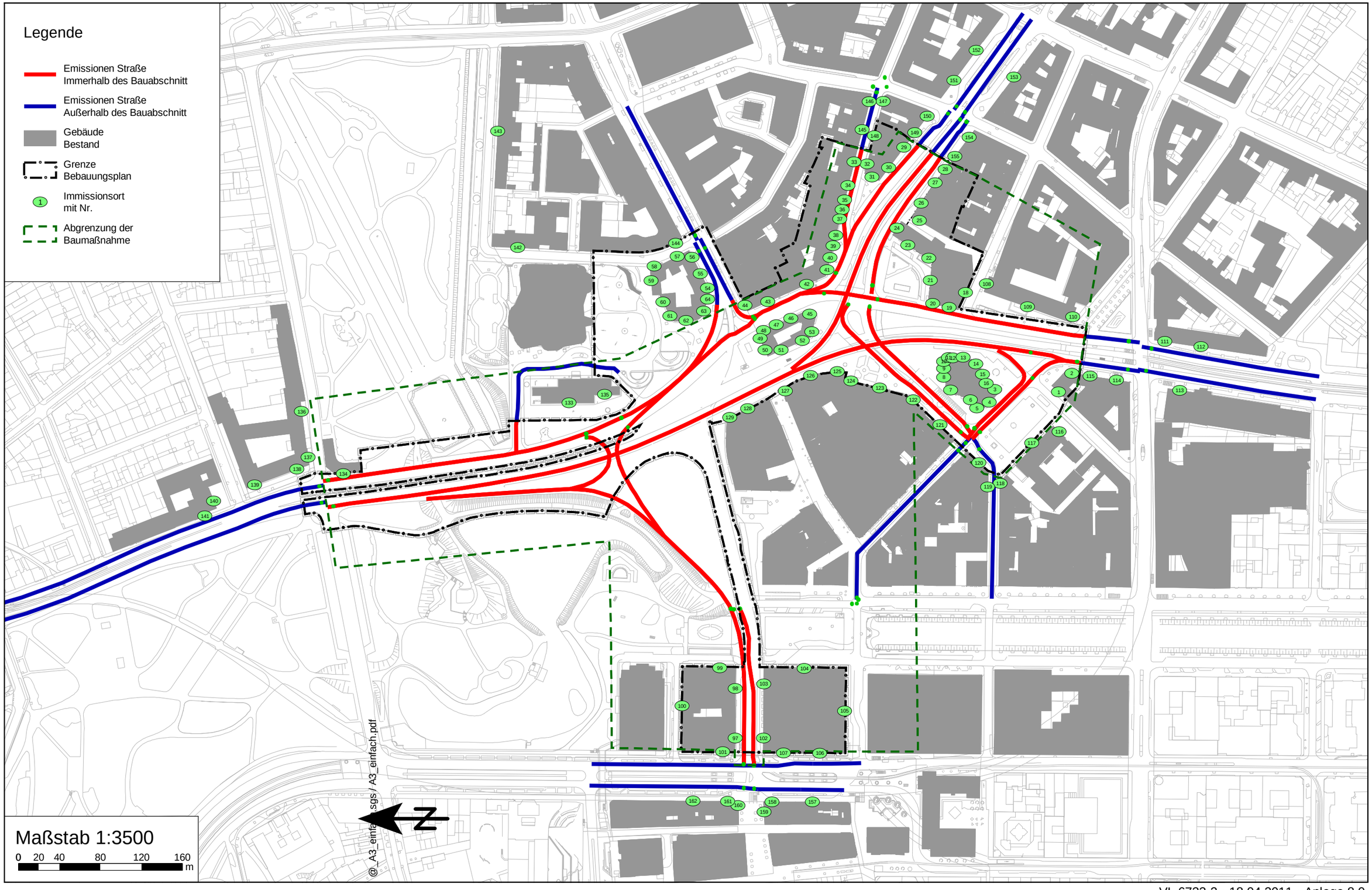
$S_{(W+F)} / S_G$: Gesamtfläche des Außenbauteils eines Aufenthaltsraumes in m²

S_G: Grundfläche eines Aufenthaltsraumes in m²

Lageplan des digitalen Simulationsmodells Bestandsituation (Prognose Nullfall)

mit Kennzeichnung Immissionsorte zur Prüfung der wesenlichen Änderung gemäß 16.BImSchV

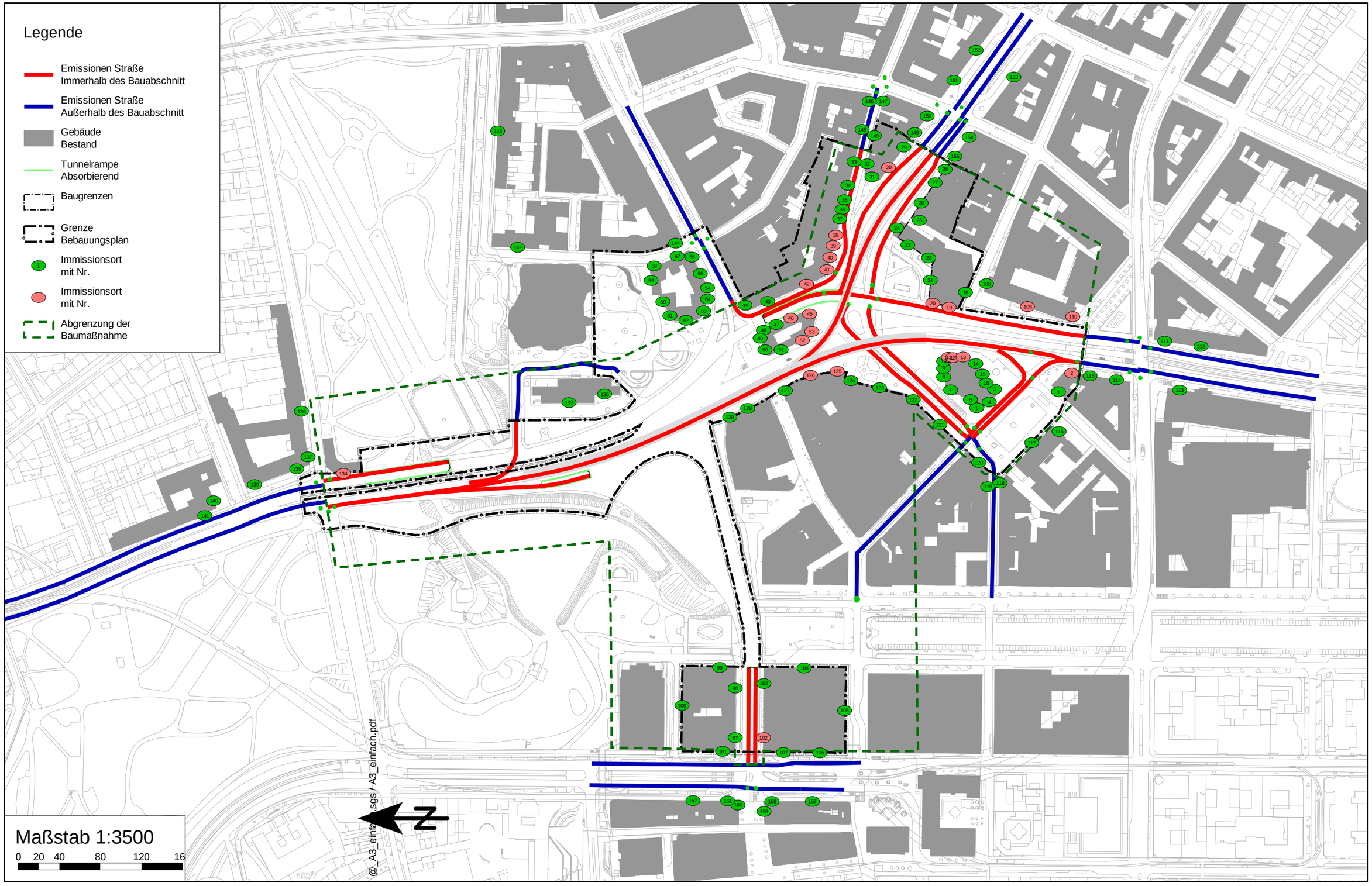
PEUTZ



Lageplan des digitalen Simulationsmodells für die Prognosesituation Planfall 1. BA

mit Kennzeichnung der Immissionsorte zur Prüfung der wesenlichen Änderung gemäß 16.BImSchV

PEUTZ



Lageplan des digitalen Simulationsmodells für die Prognosesituation Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1
mit Kennzeichnung der Immissionsorte zur Prüfung der wesenlichen Änderung gemäß 16.BImSchV

PEUTZ

Legende

- Emissionen Straße Immerhalb des Bauabschnitt
- Emissionen Straße Außerhalb des Bauabschnitt
- Gebäude Bestand
- Tunnelrampe Absorbierend
- Baugrenzen
- Grenze Bebauungsplan
- 1 Immissionsort mit Nr.
- Immissionsort mit Nr.
- Abgrenzung der Baumaßnahme

Maßstab 1:3500
0 20 40 80 120 160 m

N

@_A3_einfach_sgs / A3_einfach.pdf

Lageplan des digitalen Simulationsmodells für die Prognosesituation Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

mit Kennzeichnung der Immissionsorte zur Prüfung der wesenlichen Änderung gemäß 16.BImSchV

PEUTZ

Legende

- Emissionen Straße Immerhalb des Bauabschnitt
- Emissionen Straße Außerhalb des Bauabschnitt
- Gebäude Bestand
- Tunnelrampe Absorbierend
- Baugrenzen
- Grenze Bebauungsplan
- Immissionsort mit Nr.
- Immissionsort mit Nr.
- Abgrenzung der Baumaßnahme

Maßstab 1:3500

0 20 40 80 120 160 m

N

@_A3_einfach_sgs / A3_einfach.pdf

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	001 Josephinenstraße 17	NW	EG	M	64	54	59	51	59	51	-0,6	-0,6	-	-							nein
		NW	1.OG	M	64	54	60	52	60	52	-0,6	-0,6	-	-							nein
		NW	2.OG	M	64	54	61	53	60	52	-0,6	-0,6	-	-							nein
		NW	3.OG	M	64	54	61	53	60	53	-0,6	-0,6	-	-							nein
		NW	4.OG	M	64	54	61	53	61	53	-0,6	-0,6	-	-							nein
		NW	5.OG	M	64	54	61	54	61	53	-0,5	-0,5	-	-							nein
2	002 Berliner Allee 21	O	EG	M	64	54	72	64	72	64	-0,1	-0,1	7,2	9,4							nein
		O	1.OG	M	64	54	72	64	72	64	-0,1	-0,1	7,3	9,5							nein
		O	2.OG	M	64	54	72	64	72	64	0,0	0,0	7,2	9,4							nein
		O	3.OG	M	64	54	71	64	71	63	0,0	-0,1	6,8	9,0							nein
		O	4.OG	M	64	54	71	63	71	63	0,0	0,1	6,4	8,7						x	ja
		O	5.OG	M	64	54	70	63	70	63	0,0	0,1	6,0	8,3						x	ja
3	003 Martin-Luther-Platz 39	SO	EG	M	64	54	64	56	64	56	-0,1	-0,1	-	1,6							nein
		SO	1.OG	M	64	54	65	57	65	57	-0,2	-0,1	0,2	2,5							nein
		SO	2.OG	M	64	54	66	58	65	58	-0,2	-0,2	0,9	3,1							nein
		SO	3.OG	M	64	54	66	58	66	58	-0,1	-0,1	1,2	3,4							nein
		SO	4.OG	M	64	54	65	57	65	57	-0,1	0,0	0,7	3,0							nein
4	004 Martin-Luther-Platz 39	SW	EG	M	64	54	66	58	66	58	-0,5	-0,5	1,1	3,3							nein
		SW	1.OG	M	64	54	66	59	66	58	-0,6	-0,5	1,3	3,6							nein
		SW	2.OG	M	64	54	66	58	66	58	-0,6	-0,6	1,2	3,4							nein
		SW	3.OG	M	64	54	66	58	65	58	-0,6	-0,6	1,0	3,2							nein
		SW	4.OG	M	64	54	66	58	65	57	-0,6	-0,6	0,7	2,9							nein
5	005 Martin-Luther-Platz 39	NW	EG	M	64	54	65	58	65	58	0,2	0,1	1,0	3,2							nein
		NW	1.OG	M	64	54	66	58	66	58	0,0	0,0	1,7	3,9							nein
		NW	2.OG	M	64	54	66	59	66	58	-0,1	-0,1	1,8	4,0							nein
		NW	3.OG	M	64	54	66	59	66	58	-0,2	-0,1	1,7	4,0							nein
		NW	4.OG	M	64	54	66	58	66	58	-0,2	-0,2	1,6	3,8							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
6	006 Martin-Luther-Platz 39	NW	EG	M	64	54	64	56	64	56	0,3	0,3	-	2,0							nein
		NW	1.OG	M	64	54	65	57	65	58	0,1	0,1	0,9	3,1							nein
		NW	2.OG	M	64	54	66	58	66	58	0,0	0,0	1,1	3,3							nein
		NW	3.OG	M	64	54	66	58	66	58	-0,1	-0,1	1,1	3,3							nein
		NW	4.OG	M	64	54	66	58	65	58	-0,1	-0,1	1,0	3,2							nein
7	007 Martin-Luther-Platz 39	NW	EG	M	64	54	66	58	66	59	0,6	0,6	1,9	4,1							nein
		NW	1.OG	M	64	54	66	59	67	59	0,4	0,3	2,3	4,5							nein
		NW	2.OG	M	64	54	67	59	67	59	0,2	0,2	2,3	4,5							nein
		NW	3.OG	M	64	54	66	58	66	58	0,1	0,1	1,3	3,5							nein
		NW	4.OG	M	64	54	65	58	66	58	0,1	0,1	1,1	3,3							nein
8	008 Martin-Luther-Platz 39	N	EG	M	64	54	64	57	65	57	0,5	0,4	0,3	2,5							nein
		N	1.OG	M	64	54	65	57	65	58	0,3	0,2	0,9	3,1							nein
		N	2.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,2	0,2	0,8	3,0							nein
		N	3.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,2	0,1	0,8	3,0							nein
		N	4.OG	M	64	54	65	57	65	58	0,1	0,2	0,8	3,1							nein
9	009 Martin-Luther-Platz 39	NW	EG	M	64	54	63	56	63	56	0,2	0,1	-	1,2							nein
		NW	1.OG	M	64	54	64	57	64	57	0,1	0,1	-	2,2							nein
		NW	2.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,1	0,1	0,3	2,5							nein
		NW	3.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,0	0,0	0,5	2,7							nein
		NW	4.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,1	0,1	0,6	2,8							nein
10	010 Martin-Luther-Platz 39	NO	EG	M	64	54	66	58	66	58	0,1	0,1	1,2	3,4							nein
		NO	1.OG	M	64	54	66	58	66	58	0,2	0,1	1,8	4,0							nein
		NO	2.OG	M	64	54	66	59	67	59	0,1	0,1	2,1	4,3							nein
		NO	3.OG	M	64	54	67	59	67	59	0,2	0,2	2,4	4,6							nein
		NO	4.OG	M	64	54	67	59	67	59	0,3	0,2	2,4	4,6							nein
11	011 Martin-Luther-Platz 39	O	EG	M	64	54	67	60	67	60	0,0	0,1	3,0	5,3						x	ja
		O	1.OG	M	64	54	68	60	68	60	0,1	0,1	3,5	5,7						x	ja

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
11	011 Martin-Luther-Platz 39	O	2.OG	M	64	54	68	60	68	60	0,1	0,1	3,8	6,0						x	ja
		O	3.OG	M	64	54	68	60	68	61	0,2	0,2	3,9	6,1						x	ja
		O	4.OG	M	64	54	68	60	68	60	0,2	0,2	3,8	6,0						x	ja
12	012 Martin-Luther-Platz 39	O	EG	M	64	54	68	60	68	60	0,0	0,0	3,2	5,4							nein
		O	1.OG	M	64	54	68	60	68	60	0,1	0,1	3,7	5,9						x	ja
		O	2.OG	M	64	54	68	61	68	61	0,2	0,1	4,0	6,2						x	ja
		O	3.OG	M	64	54	68	61	68	61	0,1	0,2	4,0	6,3						x	ja
		O	4.OG	M	64	54	68	60	68	61	0,2	0,3	3,9	6,2						x	ja
13	013 Martin-Luther-Platz 39	O	EG	M	64	54	68	60	68	60	-0,1	-0,1	3,4	5,6							nein
		O	1.OG	M	64	54	68	61	68	60	-0,1	-0,1	3,8	6,0							nein
		O	2.OG	M	64	54	68	61	68	61	0,0	0,1	4,0	6,3						x	ja
		O	3.OG	M	64	54	68	61	68	61	0,0	0,0	4,0	6,2							nein
		O	4.OG	M	64	54	68	60	68	61	0,1	0,1	3,9	6,1						x	ja
14	014 Martin-Luther-Platz 39	SO	EG	M	64	54	66	59	66	58	-0,2	-0,2	1,7	3,9							nein
		SO	1.OG	M	64	54	67	59	67	59	-0,1	-0,1	2,3	4,5							nein
		SO	2.OG	M	64	54	67	59	67	59	-0,1	-0,1	2,6	4,8							nein
		SO	3.OG	M	64	54	67	59	67	59	0,0	0,0	2,8	5,0							nein
		SO	4.OG	M	64	54	67	59	67	59	0,0	0,0	2,7	4,9							nein
15	015 Martin-Luther-Platz 39	SO	EG	M	64	54	63	56	63	55	-0,1	-0,1	-	1,0							nein
		SO	1.OG	M	64	54	65	57	64	57	-0,1	-0,1	-	2,2							nein
		SO	2.OG	M	64	54	65	57	65	57	-0,1	-0,1	0,5	2,7							nein
		SO	3.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,0	0,0	0,8	3,0							nein
		SO	4.OG	M	64	54	65	58	65	58	0,0	0,0	0,9	3,1							nein
16	016 Martin-Luther-Platz 39	SO	EG	M	64	54	62	55	62	55	-0,1	0,0	-	0,2							nein
		SO	1.OG	M	64	54	64	56	64	56	-0,1	-0,1	-	1,4							nein
		SO	2.OG	M	64	54	64	57	64	57	-0,1	-0,1	-	2,1							nein
		SO	3.OG	M	64	54	65	57	65	57	-0,1	-0,1	0,2	2,4							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
16	016 Martin-Luther-Platz 39	SO	4.OG	M	64	54	65	57	65	57	-0,1	0,0	0,4	2,7							nein
18	018 Berliner Allee 12	SW	EG	M	64	54	64	56	64	56	0,7	0,7	-	2,0							nein
		SW	1.OG	M	64	54	65	57	65	58	0,7	0,8	0,9	3,2							nein
		SW	2.OG	M	64	54	65	57	66	58	0,7	0,6	1,2	3,4							nein
		SW	3.OG	M	64	54	65	57	66	58	0,7	0,7	1,3	3,5							nein
		SW	4.OG	M	64	54	65	57	66	58	0,6	0,7	1,2	3,5							nein
		SW	5.OG	M	64	54	65	57	66	58	0,6	0,6	1,2	3,4							nein
		SW	6.OG	M	64	54	65	57	65	58	0,5	0,6	1,0	3,3							nein
19	019 Berliner Allee 12	W	EG	M	64	54	73	65	74	66	0,9	0,9	9,3	11,5			x			x	ja
		W	1.OG	M	64	54	72	64	73	65	0,9	0,9	8,6	10,8			x			x	ja
		W	2.OG	M	64	54	71	63	72	64	0,8	0,8	7,6	9,8			x			x	ja
		W	3.OG	M	64	54	70	63	71	63	0,8	0,8	6,8	9,0			x			x	ja
		W	4.OG	M	64	54	70	62	71	63	0,7	0,7	6,1	8,3			x			x	ja
		W	5.OG	M	64	54	69	62	70	62	0,7	0,6	5,5	7,7		x				x	ja
		W	6.OG	M	64	54	69	61	69	62	0,6	0,6	5,0	7,2						x	ja
20	020 Berliner Allee 10	W	EG	M	64	54	73	66	74	67	0,9	0,9	9,9	12,1			x			x	ja
		W	1.OG	M	64	54	73	65	74	66	0,9	0,9	9,2	11,4			x			x	ja
		W	2.OG	M	64	54	72	64	73	65	0,8	0,8	8,3	10,5			x			x	ja
		W	3.OG	M	64	54	71	63	72	64	0,8	0,8	7,5	9,7			x			x	ja
		W	4.OG	M	64	54	70	63	71	63	0,8	0,7	6,8	9,0			x			x	ja
		W	5.OG	M	64	54	70	62	71	63	0,7	0,7	6,2	8,4			x			x	ja
		W	6.OG	M	64	54	69	62	70	62	0,7	0,7	5,7	7,9		x				x	ja
21	021 Berliner Allee 10	N	EG	M	64	54	64	56	64	57	0,7	0,7	-	2,1							nein
		N	1.OG	M	64	54	65	57	66	58	0,7	0,7	1,1	3,3							nein
		N	2.OG	M	64	54	65	57	66	58	0,7	0,7	1,5	3,7							nein
		N	3.OG	M	64	54	65	58	66	58	0,7	0,7	1,7	3,9							nein
		N	4.OG	M	64	54	66	58	66	59	0,7	0,8	1,8	4,1							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
21	021 Berliner Allee 10	N	5.OG	M	64	54	66	58	66	58	0,7	0,6	1,8	4,0							nein
		N	6.OG	M	64	54	66	58	66	58	0,6	0,6	1,7	3,9							nein
22	022 Ernst-Schneider-Platz 01	NW	EG	M	64	54	62	54	63	55	0,6	0,6	-	0,3							nein
		NW	1.OG	M	64	54	63	55	63	56	0,6	0,6	-	1,1							nein
		NW	2.OG	M	64	54	63	56	64	56	0,7	0,6	-	1,9							nein
		NW	3.OG	M	64	54	64	56	65	57	0,6	0,7	0,3	2,6							nein
		NW	4.OG	M	64	54	64	57	65	57	0,6	0,6	0,5	2,7							nein
		NW	5.OG	M	64	54	64	57	65	57	0,6	0,6	0,6	2,8							nein
23	023 Ernst-Schneider-Platz 01	NW	EG	M	64	54	63	55	63	56	0,4	0,4	-	1,1							nein
		NW	1.OG	M	64	54	64	56	64	56	0,5	0,5	-	2,0							nein
		NW	2.OG	M	64	54	64	56	65	57	0,6	0,6	0,3	2,5							nein
		NW	3.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,5	0,5	0,6	2,9							nein
		NW	4.OG	M	64	54	65	57	66	58	0,6	0,6	1,1	3,3							nein
		NW	5.OG	M	64	54	65	57	66	58	0,5	0,4	1,2	3,4							nein
		NW	6.OG	M	64	54	65	57	66	58	0,6	0,6	1,4	3,6							nein
		NW	7.OG	M	64	54	65	58	66	58	0,5	0,6	1,4	3,7							nein
		NW	8.OG	M	64	54	65	57	66	58	0,6	0,6	1,4	3,6							nein
		NW	9.OG	M	64	54	65	57	66	58	0,6	0,7	1,3	3,6							nein
		NW	10.OG	M	64	54	65	57	66	58	0,6	0,6	1,3	3,5							nein
		NW	11.OG	M	64	54	65	57	66	58	0,6	0,7	1,1	3,4							nein
		NW	12.OG	M	64	54	65	57	66	58	0,7	0,6	1,1	3,3							nein
		NW	13.OG	M	64	54	65	57	65	58	0,6	0,6	1,0	3,2							nein
		NW	14.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,5	0,5	0,7	2,9							nein
		NW	15.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,5	0,5	0,6	2,8							nein
24	024 Ernst-Schneider-Platz 01	NO	EG	M	64	54	67	60	67	59	-0,3	-0,4	2,6	4,8							nein
		NO	1.OG	M	64	54	67	59	67	59	-0,2	-0,2	2,4	4,6							nein
		NO	2.OG	M	64	54	67	59	67	59	-0,1	-0,1	2,2	4,4							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
24	024 Ernst-Schneider-Platz 01	NO	3.OG	M	64	54	66	59	66	59	0,1	0,0	2,0	4,2							nein
		NO	4.OG	M	64	54	66	58	66	59	0,3	0,2	1,9	4,1							nein
		NO	5.OG	M	64	54	66	58	66	58	0,3	0,3	1,7	3,9							nein
		NO	6.OG	M	64	54	66	58	66	58	0,4	0,3	1,5	3,7							nein
		NO	7.OG	M	64	54	65	58	66	58	0,5	0,5	1,4	3,6							nein
		NO	8.OG	M	64	54	65	57	66	58	0,6	0,5	1,2	3,4							nein
		NO	9.OG	M	64	54	65	57	65	58	0,6	0,6	1,0	3,2							nein
		NO	10.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,6	0,5	0,8	3,0							nein
		NO	11.OG	M	64	54	64	57	65	57	0,7	0,6	0,7	2,9							nein
		NO	12.OG	M	64	54	64	56	65	57	0,7	0,7	0,2	2,4							nein
		NO	13.OG	M	64	54	64	56	65	57	0,9	0,8	0,1	2,3							nein
		NO	14.OG	M	64	54	63	56	64	57	0,9	0,9	-	2,1							nein
		NO	15.OG	M	64	54	63	55	64	56	0,8	0,8	-	1,8							nein
25	025 Immermannstraße 03	NW	EG	M	64	54	57	50	57	50	0,0	0,0	-	-							nein
		NW	1.OG	M	64	54	58	51	58	50	-0,1	-0,1	-	-							nein
		NW	2.OG	M	64	54	59	51	59	51	0,1	0,0	-	-							nein
		NW	3.OG	M	64	54	59	51	59	51	0,2	0,2	-	-							nein
		NW	4.OG	M	64	54	59	51	59	51	0,3	0,3	-	-							nein
		NW	5.OG	M	64	54	59	51	59	51	0,3	0,3	-	-							nein
		NW	6.OG	M	64	54	58	51	59	51	0,4	0,3	-	-							nein
26	026 Immermannstraße 03	NO	EG	M	64	54	64	57	64	57	0,0	-0,1	-	2,1							nein
		NO	1.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,0	0,0	0,4	2,6							nein
		NO	2.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,2	0,2	0,7	2,9							nein
		NO	3.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,2	0,2	0,7	2,9							nein
		NO	4.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,2	0,2	0,6	2,8							nein
		NO	5.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,4	0,3	0,6	2,8							nein
		NO	6.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,3	0,3	0,4	2,6							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
27	027 Immermannstraße 07	NO	EG	M	64	54	65	57	65	57	0,0	0,1	0,2	2,5							nein
		NO	1.OG	M	64	54	65	57	65	58	0,2	0,1	0,9	3,1							nein
		NO	2.OG	M	64	54	65	58	66	58	0,2	0,3	1,1	3,4							nein
		NO	3.OG	M	64	54	65	58	66	58	0,3	0,3	1,2	3,4							nein
		NO	4.OG	M	64	54	65	57	66	58	0,4	0,3	1,1	3,3							nein
		NO	5.OG	M	64	54	65	57	65	58	0,4	0,4	1,0	3,2							nein
		NO	6.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,4	0,4	0,8	3,0							nein
28	028 Immermannstraße 09	NO	EG	M	64	54	65	57	65	57	0,0	0,0	0,7	2,9							nein
		NO	1.OG	M	64	54	66	58	66	58	0,1	0,1	1,4	3,6							nein
		NO	2.OG	M	64	54	66	58	66	58	0,2	0,2	1,6	3,8							nein
		NO	3.OG	M	64	54	66	58	66	58	0,3	0,3	1,6	3,8							nein
		NO	4.OG	M	64	54	66	58	66	58	0,3	0,3	1,5	3,7							nein
		NO	5.OG	M	64	54	65	58	66	58	0,4	0,4	1,4	3,6							nein
		NO	6.OG	M	64	54	65	57	66	58	0,4	0,4	1,2	3,4							nein
29	029 Immermannstraße 06	SW	EG	M	64	54	65	58	66	58	0,7	0,6	1,6	3,8							nein
		SW	1.OG	M	64	54	66	58	67	59	0,7	0,6	2,1	4,3							nein
		SW	2.OG	M	64	54	66	58	67	59	0,7	0,7	2,1	4,4							nein
		SW	3.OG	M	64	54	66	58	66	59	0,7	0,7	2,0	4,2							nein
		SW	4.OG	M	64	54	66	58	66	58	0,7	0,7	1,8	4,0							nein
		SW	5.OG	M	64	54	65	58	66	58	0,7	0,7	1,6	3,8							nein
		SW	6.OG	M	64	54	65	57	66	58	0,7	0,7	1,4	3,6							nein
30	030 Immermannstraße 02	SW	EG	M	64	54	66	58	67	60	1,3	1,4	2,8	5,1					x		ja
		SW	1.OG	M	64	54	66	58	67	59	1,2	1,2	2,8	5,0							nein
		SW	2.OG	M	64	54	66	58	67	59	1,1	1,0	2,4	4,6							nein
		SW	3.OG	M	64	54	65	58	66	59	1,0	0,9	2,0	4,2							nein
		SW	4.OG	M	64	54	65	57	66	58	0,9	0,9	1,7	3,9							nein
		SW	5.OG	M	64	54	65	57	66	58	0,8	0,9	1,3	3,6							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
30	030 Immermannstraße 02	SW	6.OG	M	64	54	65	57	66	58	0,8	0,8	1,1	3,3							nein
31	031 Immermannstraße 02	NW	EG	M	64	54	63	55	64	56	1,2	1,2	-	1,5							nein
		NW	1.OG	M	64	54	63	55	64	56	1,2	1,2	-	1,9							nein
		NW	2.OG	M	64	54	63	55	64	56	1,1	1,1	-	2,0							nein
		NW	3.OG	M	64	54	63	55	64	57	1,0	1,1	-	2,1							nein
		NW	4.OG	M	64	54	63	55	64	56	1,1	1,1	-	2,0							nein
		NW	5.OG	M	64	54	63	55	64	56	0,9	1,0	-	1,9							nein
		NW	6.OG	M	64	54	63	55	64	56	0,9	0,9	-	1,7							nein
32	032 Immermannstraße 02	N	EG	M	64	54	60	52	62	54	1,7	1,8	-	-							nein
		N	1.OG	M	64	54	60	52	62	54	1,8	1,8	-	-							nein
		N	2.OG	M	64	54	60	52	62	54	1,7	1,7	-	-							nein
		N	3.OG	M	64	54	60	52	62	54	1,6	1,7	-	-							nein
		N	4.OG	M	64	54	60	52	61	54	1,6	1,6	-	-							nein
		N	5.OG	M	64	54	60	52	61	53	1,5	1,4	-	-							nein
		N	6.OG	M	64	54	59	52	61	53	1,4	1,4	-	-							nein
33	033 Klosterstraße 34	S	EG	M	64	54	62	55	64	56	1,7	1,8	-	1,9							nein
		S	1.OG	M	64	54	62	54	63	56	1,7	1,7	-	1,1							nein
		S	2.OG	M	64	54	61	53	63	55	1,6	1,7	-	0,5							nein
		S	3.OG	M	64	54	61	53	62	54	1,5	1,5	-	-							nein
		S	4.OG	M	64	54	60	52	62	54	1,4	1,4	-	-							nein
		S	5.OG	M	64	54	60	52	61	54	1,3	1,3	-	-							nein
		S	6.OG	M	64	54	60	52	61	53	1,2	1,3	-	-							nein
		S	7.OG	M	64	54	60	52	61	53	1,3	1,2	-	-							nein
		S	8.OG	M	64	54	60	52	61	53	1,2	1,1	-	-							nein
34	034 Kosterstraße 30	S	EG	M	64	54	64	56	65	57	1,5	1,5	0,6	2,8							nein
		S	1.OG	M	64	54	64	56	65	57	1,4	1,4	0,5	2,7							nein
		S	2.OG	M	64	54	63	56	65	57	1,3	1,3	0,2	2,4							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
34	034 Kosterstraße 30	S	3.OG	M	64	54	63	55	64	57	1,2	1,2	-	2,2							nein
		S	4.OG	M	64	54	63	55	64	57	1,0	1,1	-	2,1							nein
		S	5.OG	M	64	54	63	55	64	56	1,0	1,0	-	1,9							nein
		S	6.OG	M	64	54	63	55	64	56	1,0	0,9	-	1,8							nein
		S	7.OG	M	64	54	63	55	64	56	0,9	0,9	-	1,7							nein
		S	8.OG	M	64	54	63	55	64	56	0,9	0,9	-	1,6							nein
35	035 Klosterstraße 28	S	EG	M	64	54	64	56	66	58	1,4	1,4	1,2	3,4							nein
		S	1.OG	M	64	54	64	57	66	58	1,3	1,3	1,2	3,4							nein
		S	2.OG	M	64	54	64	56	65	58	1,2	1,2	0,9	3,1							nein
		S	3.OG	M	64	54	64	56	65	57	1,2	1,2	0,8	3,0							nein
		S	4.OG	M	64	54	64	56	65	57	1,1	1,1	0,7	2,9							nein
		S	5.OG	M	64	54	64	56	65	57	1,0	1,0	0,6	2,8							nein
		S	6.OG	M	64	54	64	56	65	57	1,0	1,0	0,5	2,7							nein
		S	7.OG	M	64	54	64	56	65	57	1,0	0,9	0,4	2,6							nein
36	036 Klosterstraße 26	S	EG	M	64	54	65	57	66	58	1,3	1,3	1,7	3,9							nein
		S	1.OG	M	64	54	65	57	66	58	1,2	1,2	1,7	3,9							nein
		S	2.OG	M	64	54	65	57	66	58	1,2	1,2	1,5	3,7							nein
		S	3.OG	M	64	54	65	57	66	58	1,1	1,1	1,4	3,6							nein
		S	4.OG	M	64	54	65	57	66	58	1,0	1,0	1,3	3,5							nein
		S	5.OG	M	64	54	65	57	66	58	1,0	1,0	1,3	3,5							nein
		S	6.OG	M	64	54	65	57	66	58	1,0	0,9	1,2	3,4							nein
		S	7.OG	M	64	54	65	57	66	58	0,9	0,9	1,1	3,3							nein
37	037 Klosterstraße 24	S	EG	M	64	54	65	57	66	59	1,1	1,2	1,9	4,2							nein
		S	1.OG	M	64	54	65	58	66	59	1,1	1,1	2,0	4,2							nein
		S	2.OG	M	64	54	65	57	66	59	1,1	1,1	1,8	4,1							nein
		S	3.OG	M	64	54	65	57	66	58	1,0	1,1	1,7	4,0							nein
		S	4.OG	M	64	54	65	57	66	58	1,0	1,0	1,7	3,9							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag 1)	Tag 2)	Tag 3)	Nacht 1)	Nacht 2)	Nacht 3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
37	037 Klosterstraße 24	S	5.OG	M	64	54	65	57	66	58	1,0	1,0	1,7	3,9							nein
		S	6.OG	M	64	54	65	57	66	58	1,0	1,0	1,6	3,8							nein
		S	7.OG	M	64	54	65	57	66	58	1,0	1,0	1,5	3,7							nein
38	038 Klosterstraße 22	S	EG	M	64	54	66	58	67	59	0,9	0,9	2,3	4,5							nein
		S	1.OG	M	64	54	66	58	67	60	1,1	1,1	2,9	5,1					x		ja
		S	2.OG	M	64	54	66	59	67	60	1,1	1,1	2,9	5,2					x		ja
		S	3.OG	M	64	54	66	59	67	60	1,1	1,1	3,0	5,2					x		ja
		S	4.OG	M	64	54	66	59	67	60	1,0	1,0	3,0	5,2					x		ja
		S	5.OG	M	64	54	66	58	67	59	1,0	1,1	2,4	4,7							nein
		S	6.OG	M	64	54	66	58	67	59	1,0	1,0	2,3	4,5							nein
		S	7.OG	M	64	54	66	58	67	59	0,9	1,0	2,1	4,4							nein
		S	8.OG	M	64	54	65	58	66	59	1,0	0,9	2,0	4,2							nein
39	039 Klosterstraße 20	S	EG	M	64	54	67	59	68	60	1,2	1,2	3,4	5,6					x		ja
		S	1.OG	M	64	54	67	59	68	61	1,3	1,2	3,9	6,1					x		ja
		S	2.OG	M	64	54	67	59	68	61	1,2	1,3	3,9	6,2					x		ja
		S	3.OG	M	64	54	67	59	68	61	1,3	1,2	3,9	6,1					x		ja
		S	4.OG	M	64	54	67	59	68	60	1,2	1,2	3,8	6,0					x		ja
		S	5.OG	M	64	54	67	59	68	60	1,1	1,1	3,6	5,8					x		ja
		S	6.OG	M	64	54	67	59	68	60	1,1	1,0	3,4	5,6					x		ja
		S	7.OG	M	64	54	67	59	68	60	1,0	1,0	3,2	5,4					x		ja
40	040 Klosterstraße 18	S	EG	M	64	54	68	60	69	62	1,5	1,5	4,9	7,1						x	ja
		S	1.OG	M	64	54	68	61	70	62	1,4	1,4	5,4	7,6		x				x	ja
		S	2.OG	M	64	54	68	61	70	62	1,4	1,4	5,4	7,6		x				x	ja
		S	3.OG	M	64	54	68	60	69	62	1,3	1,4	5,0	7,3						x	ja
		S	4.OG	M	64	54	68	60	69	61	1,2	1,2	4,8	7,0						x	ja
		S	5.OG	M	64	54	68	60	69	61	1,2	1,2	4,5	6,7						x	ja
		S	6.OG	M	64	54	68	60	69	61	1,1	1,1	4,2	6,4						x	ja

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
40	040 Klosterstraße 18	S	7.OG	M	64	54	67	60	68	61	1,0	1,1	3,9	6,2						x	ja
41	041 Berliner Allee 08	S	EG	M	64	54	70	62	71	63	1,1	1,1	6,2	8,4			x			x	ja
		S	1.OG	M	64	54	70	62	71	63	1,2	1,1	6,8	9,0			x			x	ja
		S	2.OG	M	64	54	70	62	71	63	1,1	1,2	6,5	8,8			x			x	ja
		S	3.OG	M	64	54	69	62	71	63	1,2	1,2	6,1	8,3		x				x	ja
		S	4.OG	M	64	54	69	61	70	62	1,1	1,1	5,7	7,9		x				x	ja
		S	5.OG	M	64	54	69	61	70	62	1,2	1,2	5,4	7,6		x				x	ja
		S	6.OG	M	64	54	68	61	69	62	1,1	1,1	5,0	7,2						x	ja
		S	7.OG	M	64	54	68	60	69	61	1,1	1,1	4,6	6,9						x	ja
		S	8.OG	M	64	54	68	60	69	61	1,0	0,9	4,3	6,5						x	ja
42	042 Berliner Allee 08	SW	EG	M	64	54	74	67	71	63	-3,1	-3,2	6,7	8,9							nein
		SW	1.OG	M	64	54	74	66	73	65	-1,3	-1,4	8,2	10,4							nein
		SW	2.OG	M	64	54	73	66	73	65	-0,5	-0,6	8,4	10,6							nein
		SW	3.OG	M	64	54	73	65	73	65	-0,2	-0,2	8,1	10,3							nein
		SW	4.OG	M	64	54	72	64	72	64	0,1	0,2	7,7	10,0			x			x	ja
		SW	5.OG	M	64	54	72	64	72	64	0,3	0,3	7,4	9,6			x			x	ja
		SW	6.OG	M	64	54	71	63	71	64	0,3	0,3	6,9	9,1			x			x	ja
		SW	7.OG	M	64	54	71	63	71	63	0,3	0,3	6,4	8,6			x			x	ja
		SW	8.OG	M	64	54	70	62	70	63	0,4	0,3	6,0	8,2			x			x	ja
43	043 Berliner Allee 02	SW	EG	M	64	54	75	67	67	59	-8,0	-8,0	2,8	5,0							nein
		SW	1.OG	M	64	54	75	67	68	60	-7,2	-7,2	3,2	5,4							nein
		SW	2.OG	M	64	54	74	66	68	60	-6,1	-6,1	3,6	5,8							nein
		SW	3.OG	M	64	54	73	66	69	61	-4,7	-4,7	4,2	6,4							nein
		SW	4.OG	M	64	54	73	65	69	61	-3,4	-3,4	4,8	7,0							nein
		SW	5.OG	M	64	54	72	64	69	62	-2,5	-2,6	5,0	7,2							nein
		SW	6.OG	M	64	54	71	64	69	61	-2,1	-2,2	4,8	7,0							nein
		SW	7.OG	M	64	54	71	63	69	61	-2,1	-2,1	4,3	6,5							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
43	043 Berliner Allee 02	SW	8.OG	M	64	54	70	63	68	61	-2,1	-2,1	3,9	6,1							nein
44	044 Berliner Allee 02	NW	EG	M	64	54	69	61	63	56	-5,4	-5,4	-	1,2							nein
		NW	1.OG	M	64	54	69	62	63	56	-6,0	-6,0	-	1,1							nein
		NW	2.OG	M	64	54	69	61	63	55	-6,3	-6,3	-	0,7							nein
		NW	3.OG	M	64	54	69	61	63	55	-6,5	-6,5	-	0,3							nein
		NW	4.OG	M	64	54	69	61	62	54	-6,6	-6,6	-	-							nein
		NW	5.OG	M	64	54	68	61	62	54	-6,8	-6,8	-	-							nein
		NW	6.OG	M	64	54	68	60	61	54	-6,8	-6,8	-	-							nein
		NW	7.OG	M	64	54	68	60	61	53	-6,7	-6,7	-	-							nein
		NW	8.OG	M	64	54	68	60	61	53	-6,6	-6,6	-	-							nein
45	045 Berliner Allee 06	O	EG	M	64	54	70	62	71	63	1,6	1,7	6,7	9,0			x			x	ja
		O	1.OG	M	64	54	71	63	72	64	1,2	1,2	7,5	9,7			x			x	ja
		O	2.OG	M	64	54	71	63	72	64	0,9	0,9	7,4	9,6			x			x	ja
		O	3.OG	M	64	54	71	63	72	64	0,8	0,7	7,1	9,3			x			x	ja
		O	4.OG	M	64	54	71	63	71	63	0,5	0,6	6,7	9,0			x			x	ja
		O	5.OG	M	64	54	70	63	71	63	0,5	0,5	6,4	8,6			x			x	ja
		O	6.OG	M	64	54	70	62	71	63	0,5	0,5	6,1	8,3			x			x	ja
		O	7.OG	M	64	54	70	62	70	62	0,5	0,5	5,8	8,0			x			x	ja
46	046 Berliner Allee 06	NO	EG	M	64	54	71	63	72	64	0,8	0,8	7,4	9,6			x			x	ja
		NO	1.OG	M	64	54	72	64	72	64	0,3	0,3	7,7	9,9			x			x	ja
		NO	2.OG	M	64	54	72	64	72	64	-0,2	-0,1	7,3	9,6							nein
		NO	3.OG	M	64	54	72	64	71	64	-0,4	-0,5	6,9	9,1							nein
47	047 Schadowstraße 41	NO	EG	M	64	54	71	63	70	62	-1,0	-1,0	5,8	8,0							nein
		NO	1.OG	M	64	54	72	64	71	63	-0,7	-0,7	6,8	9,0							nein
		NO	2.OG	M	64	54	72	64	71	63	-1,3	-1,3	6,3	8,5							nein
		NO	3.OG	M	64	54	72	64	70	62	-1,6	-1,6	5,8	8,0							nein
48	048 Schadowstraße 41	NO	EG	M	64	54	72	64	67	59	-5,3	-5,3	2,1	4,3							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
48	048 Schadowstraße 41	NO	1.OG	M	64	54	72	65	68	60	-4,4	-4,5	3,4	5,6							nein
		NO	2.OG	M	64	54	72	64	68	60	-4,2	-4,2	3,6	5,8							nein
		NO	3.OG	M	64	54	72	64	68	60	-4,2	-4,2	3,3	5,5							nein
		NO	4.OG	M	64	54	72	64	67	60	-4,1	-4,1	3,0	5,2							nein
		NO	5.OG	M	64	54	71	63	67	59	-4,0	-4,0	2,7	4,9							nein
		NO	6.OG	M	64	54	71	63	67	59	-4,0	-3,9	2,3	4,6							nein
		NO	7.OG	M	64	54	70	63	66	59	-3,9	-3,9	2,0	4,2							nein
49	049 Schadowstraße 41	NW	EG	M	64	54	68	60	58	50	-10,1	-10,1	-	-							nein
		NW	1.OG	M	64	54	69	61	59	51	-9,7	-9,7	-	-							nein
		NW	2.OG	M	64	54	69	61	62	54	-7,4	-7,4	-	-							nein
		NW	3.OG	M	64	54	69	61	62	54	-7,0	-7,1	-	-							nein
		NW	4.OG	M	64	54	69	61	62	54	-6,9	-6,8	-	-							nein
		NW	5.OG	M	64	54	68	61	62	54	-6,5	-6,5	-	-							nein
		NW	6.OG	M	64	54	68	60	62	54	-6,3	-6,2	-	-							nein
		NW	7.OG	M	64	54	68	60	62	54	-6,1	-6,1	-	-							nein
50	050 Schadowstraße 39	NW	EG	M	64	54	65	57	58	50	-6,9	-6,9	-	-							nein
		NW	1.OG	M	64	54	66	58	60	52	-6,7	-6,7	-	-							nein
		NW	2.OG	M	64	54	67	60	63	55	-4,6	-4,5	-	0,7							nein
		NW	3.OG	M	64	54	68	60	63	55	-4,5	-4,5	-	0,8							nein
		NW	4.OG	M	64	54	68	60	63	55	-4,5	-4,5	-	0,8							nein
		NW	5.OG	M	64	54	67	60	63	55	-4,4	-4,4	-	0,8							nein
		NW	6.OG	M	64	54	67	60	63	55	-4,4	-4,5	-	0,7							nein
		NW	7.OG	M	64	54	67	59	63	55	-4,4	-4,4	-	0,6							nein
51	051 Schadowstraße 39	SW	EG	M	64	54	61	53	60	53	-0,1	-0,2	-	-							nein
		SW	1.OG	M	64	54	64	56	64	56	-0,1	0,0	-	1,6							nein
		SW	2.OG	M	64	54	67	60	67	60	0,0	0,0	3,0	5,2							nein
		SW	3.OG	M	64	54	67	60	67	60	0,0	0,0	3,0	5,2							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
51	051 Schadowstraße 39	SW	4.OG	M	64	54	67	60	67	60	0,1	0,0	3,0	5,2							nein
		SW	5.OG	M	64	54	67	60	67	60	0,0	0,0	2,9	5,1							nein
		SW	6.OG	M	64	54	67	59	67	59	0,0	0,0	2,8	5,0							nein
		SW	7.OG	M	64	54	67	59	67	59	0,0	0,0	2,6	4,8							nein
52	052 Berliner Allee 04	SW	EG	M	64	54	61	53	61	53	0,0	0,0	-	-							nein
		SW	1.OG	M	64	54	64	56	64	56	0,1	0,0	-	1,8							nein
		SW	2.OG	M	64	54	68	60	68	60	0,0	0,0	3,5	5,7							nein
		SW	3.OG	M	64	54	68	60	68	60	0,1	0,1	3,6	5,8						x	ja
		SW	4.OG	M	64	54	68	60	68	60	0,1	0,0	3,5	5,7							nein
		SW	5.OG	M	64	54	68	60	68	60	0,1	0,1	3,4	5,6						x	ja
		SW	6.OG	M	64	54	68	60	68	60	0,0	0,0	3,2	5,4							nein
		SW	7.OG	M	64	54	67	60	67	60	0,0	0,0	3,0	5,2							nein
53	053 Berliner Allee 04	S	EG	M	64	54	63	55	64	56	0,8	0,8	-	1,7							nein
		S	1.OG	M	64	54	65	57	66	58	0,7	0,7	1,4	3,6							nein
		S	2.OG	M	64	54	68	60	68	60	0,4	0,4	3,8	6,0						x	ja
		S	3.OG	M	64	54	68	60	68	60	0,4	0,4	3,8	6,0						x	ja
		S	4.OG	M	64	54	68	60	68	60	0,4	0,5	3,7	6,0						x	ja
		S	5.OG	M	64	54	68	60	68	60	0,4	0,4	3,6	5,8						x	ja
		S	6.OG	M	64	54	67	60	68	60	0,4	0,5	3,4	5,7						x	ja
		S	7.OG	M	64	54	67	59	68	60	0,4	0,4	3,2	5,4					x		ja
54	054 Schadowstraße 46	SO	EG	M	64	54	60	52	53	46	-6,2	-6,1	-	-							nein
		SO	1.OG	M	64	54	60	53	54	46	-6,2	-6,2	-	-							nein
		SO	2.OG	M	64	54	61	53	55	47	-6,3	-6,4	-	-							nein
		SO	3.OG	M	64	54	62	54	55	47	-6,7	-6,7	-	-							nein
		SO	4.OG	M	64	54	62	54	55	48	-6,8	-6,7	-	-							nein
		SO	5.OG	M	64	54	62	54	55	48	-6,8	-6,7	-	-							nein
		SO	6.OG	M	64	54	62	54	56	48	-6,6	-6,6	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
55	055 Schadowstraße 50	SO	EG	M	64	54	57	49	51	44	-5,9	-5,9	-	-							nein
		SO	1.OG	M	64	54	58	50	52	44	-6,1	-6,1	-	-							nein
		SO	2.OG	M	64	54	59	51	53	45	-6,1	-6,1	-	-							nein
		SO	3.OG	M	64	54	59	51	53	45	-6,3	-6,2	-	-							nein
		SO	4.OG	M	64	54	60	52	53	46	-6,4	-6,4	-	-							nein
		SO	5.OG	M	64	54	60	52	54	46	-6,6	-6,6	-	-							nein
		SO	6.OG	M	64	54	60	53	54	46	-6,6	-6,6	-	-							nein
56	056 Schadowstraße 52	SO	EG	M	64	54	55	47	50	42	-4,9	-4,9	-	-							nein
		SO	1.OG	M	64	54	55	47	50	42	-5,0	-5,0	-	-							nein
		SO	2.OG	M	64	54	56	48	51	43	-5,1	-5,1	-	-							nein
		SO	3.OG	M	64	54	56	48	51	43	-5,2	-5,2	-	-							nein
		SO	4.OG	M	64	54	57	49	51	44	-5,3	-5,2	-	-							nein
		SO	5.OG	M	64	54	57	49	52	44	-5,3	-5,3	-	-							nein
		SO	6.OG	M	64	54	57	50	52	44	-5,4	-5,5	-	-							nein
57	057 Schadowstraße 52	NO	EG	M	64	54	41	33	38	30	-3,4	-3,4	-	-							nein
		NO	1.OG	M	64	54	41	33	38	30	-3,3	-3,4	-	-							nein
		NO	2.OG	M	64	54	41	34	38	30	-3,4	-3,4	-	-							nein
		NO	3.OG	M	64	54	42	34	38	31	-3,4	-3,3	-	-							nein
		NO	4.OG	M	64	54	42	34	39	31	-3,2	-3,3	-	-							nein
		NO	5.OG	M	64	54	43	35	40	32	-3,2	-3,2	-	-							nein
		NO	6.OG	M	64	54	44	37	41	34	-3,0	-3,0	-	-							nein
58	058 Bleichstraße 23	O	EG	M	64	54	44	36	40	32	-4,3	-4,3	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	44	37	40	32	-4,2	-4,2	-	-							nein
		O	2.OG	M	64	54	45	37	40	33	-4,2	-4,2	-	-							nein
		O	3.OG	M	64	54	45	37	41	33	-4,2	-4,2	-	-							nein
		O	4.OG	M	64	54	45	37	41	33	-4,1	-4,1	-	-							nein
		O	5.OG	M	64	54	46	38	42	34	-4,0	-4,1	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
58	058 Bleichstraße 23	O	6.OG	M	64	54	46	39	43	35	-3,8	-3,8	-	-							nein
59	059 Bleichstraße 23	N	EG	M	64	54	53	45	49	41	-4,4	-4,3	-	-							nein
		N	1.OG	M	64	54	53	46	49	41	-4,4	-4,4	-	-							nein
		N	2.OG	M	64	54	54	46	50	42	-4,3	-4,3	-	-							nein
		N	3.OG	M	64	54	54	46	50	42	-4,5	-4,5	-	-							nein
		N	4.OG	M	64	54	54	46	49	42	-4,2	-4,2	-	-							nein
		N	5.OG	M	64	54	54	46	49	42	-4,5	-4,5	-	-							nein
		N	6.OG	M	64	54	54	46	50	42	-4,6	-4,5	-	-							nein
60	060 Bleichstraße 23	NW	EG	M	64	54	56	49	52	44	-4,9	-5,0	-	-							nein
		NW	1.OG	M	64	54	57	49	52	44	-5,0	-5,0	-	-							nein
		NW	2.OG	M	64	54	58	50	52	45	-5,1	-5,1	-	-							nein
		NW	3.OG	M	64	54	58	50	53	45	-5,3	-5,3	-	-							nein
		NW	4.OG	M	64	54	58	50	53	45	-5,2	-5,2	-	-							nein
		NW	5.OG	M	64	54	59	51	53	46	-5,5	-5,4	-	-							nein
61	061 Schadowstraße 42	NW	EG	M	64	54	58	50	52	45	-5,4	-5,4	-	-							nein
		NW	1.OG	M	64	54	58	51	53	45	-5,4	-5,4	-	-							nein
		NW	2.OG	M	64	54	59	51	53	46	-5,7	-5,7	-	-							nein
		NW	3.OG	M	64	54	60	52	54	46	-5,9	-5,9	-	-							nein
		NW	4.OG	M	64	54	60	52	54	46	-5,9	-5,9	-	-							nein
		NW	5.OG	M	64	54	60	53	55	47	-5,7	-5,8	-	-							nein
		NW	6.OG	M	64	54	61	53	55	47	-5,6	-5,5	-	-							nein
62	062 Schadowstraße 42	W	EG	M	64	54	64	56	56	48	-7,8	-7,8	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	65	57	57	50	-7,6	-7,6	-	-							nein
		W	2.OG	M	64	54	66	58	58	50	-7,7	-7,7	-	-							nein
		W	3.OG	M	64	54	66	58	59	51	-7,5	-7,5	-	-							nein
		W	4.OG	M	64	54	66	59	59	51	-7,1	-7,1	-	-							nein
		W	5.OG	M	64	54	66	59	60	52	-6,8	-6,7	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
62	062 Schadowstraße 42	W	6.OG	M	64	54	66	58	60	52	-6,4	-6,4	-	-							nein
63	063 Schadowstraße 42	S	EG	M	64	54	66	58	56	49	-9,2	-9,2	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	67	59	58	50	-8,7	-8,7	-	-							nein
		S	2.OG	M	64	54	67	59	59	51	-8,5	-8,5	-	-							nein
		S	3.OG	M	64	54	67	59	59	51	-8,1	-8,1	-	-							nein
		S	4.OG	M	64	54	67	59	60	52	-7,5	-7,5	-	-							nein
		S	5.OG	M	64	54	67	59	60	52	-7,1	-7,1	-	-							nein
		S	6.OG	M	64	54	67	59	60	52	-6,7	-6,7	-	-							nein
64	064 Schadowstraße 44	S	EG	M	64	54	64	56	56	49	-7,9	-7,9	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	65	57	57	49	-7,9	-7,9	-	-							nein
		S	2.OG	M	64	54	66	58	58	50	-8,0	-8,1	-	-							nein
		S	3.OG	M	64	54	66	58	58	50	-7,9	-7,9	-	-							nein
		S	4.OG	M	64	54	66	58	58	51	-7,6	-7,6	-	-							nein
		S	5.OG	M	64	54	66	58	59	51	-7,2	-7,2	-	-							nein
		S	6.OG	M	64	54	66	58	59	51	-7,0	-6,9	-	-							nein
97	097	S	EG	M	64	54	71	63	68	60	-3,3	-3,3	3,5	5,7							nein
		S	1.OG	M	64	54	71	64	70	62	-1,6	-1,6	5,4	7,6							nein
		S	2.OG	M	64	54	71	63	70	63	-1,0	-0,9	5,8	8,1							nein
		S	3.OG	M	64	54	71	63	70	63	-0,6	-0,5	5,9	8,2							nein
		S	4.OG	M	64	54	71	63	70	63	-0,3	-0,2	5,8	8,1							nein
		S	5.OG	M	64	54	70	62	70	62	-0,1	-0,1	5,6	7,8							nein
		S	6.OG	M	64	54	70	62	70	62	0,0	0,0	5,3	7,5							nein
		S	7.OG	M	64	54	69	62	69	62	0,1	0,0	5,0	7,2							nein
98	098	S	EG	M	64	54	69	61	58	50	-10,5	-10,5	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	69	61	61	53	-7,9	-7,9	-	-							nein
		S	2.OG	M	64	54	69	61	64	56	-4,5	-4,5	-	1,8							nein
		S	3.OG	M	64	54	68	60	64	57	-3,7	-3,8	-	2,2							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
98	098	S	4.OG	M	64	54	68	60	65	57	-3,2	-3,1	0,1	2,4							nein
		S	5.OG	M	64	54	67	60	65	57	-2,6	-2,7	0,2	2,4							nein
		S	6.OG	M	64	54	67	59	65	57	-2,2	-2,2	0,2	2,4							nein
		S	7.OG	M	64	54	66	59	65	57	-1,8	-1,8	0,2	2,4							nein
99	099	O	EG	M	64	54	62	54	50	43	-11,5	-11,5	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	63	55	51	43	-12,7	-12,7	-	-							nein
		O	2.OG	M	64	54	63	56	51	43	-12,7	-12,8	-	-							nein
		O	3.OG	M	64	54	64	56	51	43	-12,6	-12,6	-	-							nein
		O	4.OG	M	64	54	63	56	51	43	-12,3	-12,3	-	-							nein
		O	5.OG	M	64	54	63	55	51	44	-11,9	-11,9	-	-							nein
		O	6.OG	M	64	54	63	55	52	44	-11,5	-11,4	-	-							nein
		O	7.OG	M	64	54	63	55	52	44	-11,0	-11,0	-	-							nein
100	100	N	EG	M	64	54	56	48	55	47	-0,7	-0,7	-	-							nein
		N	1.OG	M	64	54	56	49	56	48	-0,6	-0,7	-	-							nein
		N	2.OG	M	64	54	57	49	56	49	-0,6	-0,5	-	-							nein
		N	3.OG	M	64	54	58	50	57	49	-0,5	-0,5	-	-							nein
		N	4.OG	M	64	54	58	51	58	50	-0,4	-0,5	-	-							nein
		N	5.OG	M	64	54	58	51	58	50	-0,4	-0,4	-	-							nein
		N	6.OG	M	64	54	59	51	58	50	-0,5	-0,4	-	-							nein
		N	7.OG	M	64	54	59	51	58	50	-0,5	-0,6	-	-							nein
101	101	W	EG	M	64	54	59	51	57	50	-1,8	-1,8	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	60	52	59	51	-1,2	-1,1	-	-							nein
		W	2.OG	M	64	54	60	52	59	51	-1,0	-1,0	-	-							nein
		W	3.OG	M	64	54	60	52	59	51	-0,9	-0,9	-	-							nein
		W	4.OG	M	64	54	59	51	58	51	-0,8	-0,8	-	-							nein
		W	5.OG	M	64	54	59	51	58	50	-0,7	-0,8	-	-							nein
		W	6.OG	M	64	54	58	51	58	50	-0,6	-0,6	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
101	101	W	7.OG	M	64	54	58	50	58	50	-0,6	-0,6	-	-							nein
102	102	N	EG	M	64	54	71	63	70	62	-0,5	-0,4	5,7	8,0							nein
		N	1.OG	M	64	54	71	63	72	64	0,8	0,8	7,4	9,6			x			x	ja
		N	2.OG	M	64	54	71	63	72	64	1,0	1,0	7,5	9,7			x			x	ja
		N	3.OG	M	64	54	71	63	72	64	0,9	0,9	7,2	9,4			x			x	ja
		N	4.OG	M	64	54	70	63	71	63	0,9	0,9	6,8	9,0			x			x	ja
		N	5.OG	M	64	54	70	62	71	63	0,8	0,8	6,3	8,6			x			x	ja
		N	6.OG	M	64	54	70	62	70	63	0,7	0,7	5,9	8,1			x			x	ja
		N	7.OG	M	64	54	69	61	70	62	0,7	0,7	5,5	7,7		x				x	ja
103	103	N	EG	M	64	54	68	60	60	52	-7,8	-7,8	-	-							nein
		N	1.OG	M	64	54	68	60	65	58	-2,8	-2,8	0,9	3,1							nein
		N	2.OG	M	64	54	68	60	65	58	-2,7	-2,7	0,9	3,1							nein
		N	3.OG	M	64	54	68	60	65	58	-2,3	-2,3	1,0	3,2							nein
		N	4.OG	M	64	54	67	60	65	58	-2,0	-2,0	1,0	3,2							nein
		N	5.OG	M	64	54	67	59	66	58	-1,4	-1,3	1,2	3,5							nein
		N	6.OG	M	64	54	67	59	66	58	-1,1	-1,1	1,2	3,4							nein
		N	7.OG	M	64	54	66	59	66	58	-0,7	-0,7	1,2	3,4							nein
104	104	O	EG	M	64	54	56	48	50	42	-6,0	-6,0	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	56	49	50	42	-6,4	-6,3	-	-							nein
		O	2.OG	M	64	54	57	49	50	43	-6,7	-6,6	-	-							nein
		O	3.OG	M	64	54	58	50	51	43	-7,0	-6,9	-	-							nein
		O	4.OG	M	64	54	58	50	51	43	-7,1	-7,1	-	-							nein
		O	5.OG	M	64	54	58	51	51	44	-7,0	-6,9	-	-							nein
		O	6.OG	M	64	54	59	51	52	44	-6,8	-6,8	-	-							nein
		O	7.OG	M	64	54	59	51	52	44	-6,6	-6,6	-	-							nein
105	105	S	EG	M	64	54	52	44	52	44	-0,1	-0,1	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	53	45	53	45	-0,1	-0,1	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
105	105	S	2.OG	M	64	54	54	46	53	46	-0,1	0,0	-	-							nein
		S	3.OG	M	64	54	54	47	54	47	0,0	-0,1	-	-							nein
		S	4.OG	M	64	54	55	47	55	47	-0,1	0,0	-	-							nein
		S	5.OG	M	64	54	55	47	55	47	0,0	-0,1	-	-							nein
		S	6.OG	M	64	54	55	47	55	47	-0,1	-0,1	-	-							nein
		S	7.OG	M	64	54	55	47	55	47	-0,2	-0,1	-	-							nein
106	106	W	EG	M	64	54	47	39	47	40	0,3	0,3	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	48	40	48	40	0,4	0,4	-	-							nein
		W	2.OG	M	64	54	49	41	49	41	0,4	0,4	-	-							nein
		W	3.OG	M	64	54	49	41	50	42	0,5	0,5	-	-							nein
		W	4.OG	M	64	54	50	42	50	43	0,5	0,5	-	-							nein
		W	5.OG	M	64	54	50	43	51	43	0,4	0,4	-	-							nein
		W	6.OG	M	64	54	50	43	51	43	0,3	0,3	-	-							nein
		W	7.OG	M	64	54	51	43	51	43	0,2	0,2	-	-							nein
107	107	W	EG	M	64	54	55	47	56	48	0,8	0,9	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	57	49	58	50	0,8	0,8	-	-							nein
		W	2.OG	M	64	54	57	50	58	50	0,6	0,6	-	-							nein
		W	3.OG	M	64	54	57	49	58	50	0,6	0,6	-	-							nein
		W	4.OG	M	64	54	57	49	58	50	0,6	0,5	-	-							nein
		W	5.OG	M	64	54	57	49	57	50	0,6	0,5	-	-							nein
		W	6.OG	M	64	54	57	49	57	49	0,6	0,6	-	-							nein
		W	7.OG	M	64	54	56	49	57	49	0,5	0,6	-	-							nein
108	108	N	EG	M	64	54	58	51	59	51	0,6	0,6	-	-							nein
		N	1.OG	M	64	54	59	52	60	52	0,6	0,6	-	-							nein
		N	2.OG	M	64	54	60	53	61	53	0,7	0,6	-	-							nein
		N	3.OG	M	64	54	61	53	61	54	0,6	0,6	-	-							nein
		N	4.OG	M	64	54	61	53	62	54	0,5	0,5	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag 1)	Tag 2)	Tag 3)	Nacht 1)	Nacht 2)	Nacht 3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
108	108	N	5.OG	M	64	54	61	53	62	54	0,6	0,5	-	-							nein
		N	6.OG	M	64	54	61	53	62	54	0,5	0,5	-	-							nein
		N	7.OG	M	64	54	61	54	62	54	0,4	0,4	-	-							nein
		N	8.OG	M	64	54	61	54	62	54	0,4	0,4	-	-							nein
		N	9.OG	M	64	54	61	53	61	53	0,3	0,3	-	-							nein
		N	10.OG	M	64	54	61	53	61	53	0,3	0,3	-	-							nein
		N	11.OG	M	64	54	61	53	61	54	0,4	0,4	-	-							nein
109	109 Berliner Allee 14	W	EG	M	64	54	66	58	67	59	0,6	0,7	2,2	4,5							nein
		W	1.OG	M	64	54	67	59	68	60	0,6	0,7	3,1	5,4					x		ja
		W	2.OG	M	64	54	67	60	68	60	0,6	0,6	3,5	5,7						x	ja
		W	3.OG	M	64	54	67	60	68	60	0,6	0,6	3,6	5,8						x	ja
		W	4.OG	M	64	54	67	60	68	60	0,5	0,5	3,5	5,7						x	ja
		W	5.OG	M	64	54	67	60	68	60	0,5	0,5	3,4	5,6						x	ja
		W	6.OG	M	64	54	67	59	68	60	0,5	0,5	3,3	5,5					x		ja
		W	7.OG	M	64	54	67	59	68	60	0,4	0,4	3,1	5,3					x		ja
		W	8.OG	M	64	54	67	59	67	60	0,4	0,4	2,9	5,1					x		ja
		W	9.OG	M	64	54	67	59	67	59	0,4	0,4	2,8	5,0							nein
		W	10.OG	M	64	54	67	59	67	59	0,4	0,4	2,6	4,8							nein
		W	11.OG	M	64	54	66	59	67	59	0,4	0,4	2,4	4,6							nein
110	110 Berliner Allee 14	S	EG	M	64	54	66	58	66	59	0,7	0,7	2,0	4,2							nein
		S	1.OG	M	64	54	66	59	67	59	0,7	0,7	2,7	4,9							nein
		S	2.OG	M	64	54	67	59	67	60	0,6	0,7	3,0	5,3					x		ja
		S	3.OG	M	64	54	67	59	68	60	0,6	0,6	3,2	5,4					x		ja
		S	4.OG	M	64	54	67	59	68	60	0,5	0,5	3,1	5,3					x		ja
		S	5.OG	M	64	54	67	59	67	60	0,5	0,5	3,0	5,2					x		ja
		S	6.OG	M	64	54	67	59	67	60	0,5	0,5	2,9	5,1					x		ja
		S	7.OG	M	64	54	67	59	67	59	0,4	0,5	2,6	4,9							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
110	110 Berliner Allee 14	S	8.OG	M	64	54	66	58	67	59	0,4	0,5	2,2	4,5							nein
		S	9.OG	M	64	54	66	58	66	59	0,5	0,4	2,0	4,2							nein
		S	10.OG	M	64	54	66	58	66	58	0,4	0,5	1,6	3,9							nein
		S	11.OG	M	64	54	65	58	66	58	0,4	0,5	1,4	3,7							nein
111	111 Berliner Allee 14	W	EG	M	64	54	54	47	55	47	0,3	0,3	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	55	47	55	47	0,3	0,3	-	-							nein
		W	2.OG	M	64	54	55	47	56	48	0,3	0,3	-	-							nein
		W	3.OG	M	64	54	56	48	56	48	0,3	0,3	-	-							nein
		W	4.OG	M	64	54	56	48	56	49	0,3	0,4	-	-							nein
		W	5.OG	M	64	54	56	49	57	49	0,3	0,4	-	-							nein
		W	6.OG	M	64	54	57	49	57	49	0,3	0,4	-	-							nein
112	112	W	EG	M	64	54	52	44	52	44	0,4	0,4	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	52	44	52	45	0,4	0,4	-	-							nein
		W	2.OG	M	64	54	52	45	53	45	0,3	0,3	-	-							nein
		W	3.OG	M	64	54	53	45	53	45	0,3	0,3	-	-							nein
		W	4.OG	M	64	54	53	45	53	46	0,3	0,3	-	-							nein
		W	5.OG	M	64	54	53	46	54	46	0,3	0,3	-	-							nein
		W	6.OG	M	64	54	54	46	54	46	0,4	0,3	-	-							nein
113	113	O	EG	M	64	54	53	45	53	45	0,3	0,4	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	53	45	53	45	0,4	0,4	-	-							nein
		O	2.OG	M	64	54	53	45	53	46	0,4	0,3	-	-							nein
		O	3.OG	M	64	54	53	46	54	46	0,4	0,3	-	-							nein
		O	4.OG	M	64	54	54	46	54	46	0,3	0,3	-	-							nein
114	114	O	EG	M	64	54	58	50	58	51	0,2	0,2	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	59	51	59	51	0,3	0,2	-	-							nein
		O	2.OG	M	64	54	60	52	60	52	0,2	0,2	-	-							nein
		O	3.OG	M	64	54	60	53	61	53	0,2	0,2	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
114	114	O	4.OG	M	64	54	61	53	61	53	0,2	0,3	-	-							nein
		O	5.OG	M	64	54	61	53	61	53	0,2	0,2	-	-							nein
115	115	O	EG	M	64	54	65	57	65	57	0,0	0,0	0,5	2,7							nein
		O	1.OG	M	64	54	66	58	66	58	-0,1	-0,1	1,2	3,4							nein
		O	2.OG	M	64	54	66	58	66	58	0,0	-0,1	1,4	3,6							nein
		O	3.OG	M	64	54	66	58	66	58	0,0	0,0	1,4	3,6							nein
		O	4.OG	M	64	54	66	58	66	58	0,1	0,0	1,3	3,5							nein
		O	5.OG	M	64	54	65	58	66	58	0,1	0,1	1,1	3,3							nein
116	116	SO	EG	M	64	54	56	48	56	48	-0,1	0,0	-	-							nein
		SO	1.OG	M	64	54	56	49	56	48	-0,1	-0,1	-	-							nein
		SO	2.OG	M	64	54	57	49	57	49	-0,2	-0,1	-	-							nein
		SO	3.OG	M	64	54	57	50	57	50	-0,1	-0,1	-	-							nein
		SO	4.OG	M	64	54	58	50	58	50	-0,1	-0,1	-	-							nein
		SO	5.OG	M	64	54	58	51	58	50	-0,1	-0,1	-	-							nein
117	117	NO	EG	M	64	54	60	52	59	52	-0,5	-0,5	-	-							nein
		NO	1.OG	M	64	54	61	53	60	52	-0,5	-0,5	-	-							nein
		NO	2.OG	M	64	54	61	54	61	53	-0,6	-0,6	-	-							nein
		NO	3.OG	M	64	54	62	54	61	54	-0,7	-0,6	-	-							nein
		NO	4.OG	M	64	54	62	54	62	54	-0,6	-0,6	-	-							nein
		NO	5.OG	M	64	54	63	55	62	54	-0,6	-0,6	-	-							nein
118	118	N	EG	M	64	54	55	47	55	47	-0,1	-0,2	-	-							nein
		N	1.OG	M	64	54	56	48	55	48	-0,2	-0,3	-	-							nein
119	119	S	EG	M	64	54	52	44	52	44	-0,1	-0,1	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	52	45	52	44	-0,2	-0,2	-	-							nein
		S	2.OG	M	64	54	53	45	53	45	-0,1	-0,2	-	-							nein
		S	3.OG	M	64	54	53	45	53	45	-0,2	-0,2	-	-							nein
		S	4.OG	M	64	54	53	45	53	45	-0,1	-0,1	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
119	119	S	5.OG	M	64	54	53	46	53	46	-0,1	-0,1	-	-							nein
120	120	SO	EG	M	64	54	66	58	63	55	-2,8	-2,8	-	0,7							nein
		SO	1.OG	M	64	54	66	58	64	56	-2,4	-2,3	-	1,5							nein
		SO	2.OG	M	64	54	66	58	64	56	-2,1	-2,1	-	1,5							nein
		SO	3.OG	M	64	54	65	58	64	56	-1,8	-1,8	-	1,5							nein
		SO	4.OG	M	64	54	65	57	64	56	-1,6	-1,6	-	1,3							nein
		SO	5.OG	M	64	54	65	57	63	56	-1,4	-1,4	-	1,2							nein
121	121	SO	EG	M	64	54	68	60	66	59	-1,7	-1,7	2,0	4,2							nein
		SO	1.OG	M	64	54	68	60	67	59	-1,4	-1,4	2,4	4,6							nein
		SO	2.OG	M	64	54	68	60	67	59	-1,2	-1,2	2,3	4,5							nein
		SO	3.OG	M	64	54	67	60	67	59	-0,9	-1,0	2,1	4,3							nein
		SO	4.OG	M	64	54	67	59	66	58	-0,8	-0,8	1,8	4,0							nein
		SO	5.OG	M	64	54	67	59	66	58	-0,7	-0,7	1,5	3,7							nein
		SO	6.OG	M	64	54	66	58	66	58	-0,6	-0,6	1,2	3,4							nein
122	122	SO	EG	M	64	54	67	59	66	58	-1,2	-1,2	1,2	3,4							nein
		SO	1.OG	M	64	54	67	59	66	58	-0,9	-0,9	1,6	3,8							nein
		SO	2.OG	M	64	54	67	59	66	58	-0,7	-0,6	1,6	3,9							nein
		SO	3.OG	M	64	54	66	59	66	58	-0,5	-0,5	1,5	3,7							nein
		SO	4.OG	M	64	54	66	58	66	58	-0,4	-0,4	1,3	3,5							nein
		SO	5.OG	M	64	54	66	58	66	58	-0,2	-0,3	1,2	3,4							nein
		SO	6.OG	M	64	54	66	58	65	58	-0,2	-0,2	1,0	3,2							nein
123	123	O	EG	M	64	54	63	55	64	56	0,3	0,3	-	1,3							nein
		O	1.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,2	0,2	0,3	2,5							nein
		O	2.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,2	0,2	0,8	3,0							nein
		O	3.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,2	0,2	0,7	2,9							nein
		O	4.OG	M	64	54	65	57	65	58	0,2	0,2	0,9	3,1							nein
		O	5.OG	M	64	54	65	57	66	58	0,3	0,3	1,1	3,3							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag 1)	Tag 2)	Tag 3)	Nacht 1)	Nacht 2)	Nacht 3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
123	123	O	6.OG	M	64	54	65	57	66	58	0,3	0,3	1,1	3,3							nein
		O	7.OG	M	64	54	65	57	65	58	0,2	0,3	1,0	3,3							nein
		O	8.OG	M	64	54	65	57	65	58	0,3	0,3	1,0	3,2							nein
124	124	O	EG	M	64	54	62	54	62	54	0,4	0,4	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	64	56	64	57	0,3	0,3	-	2,1							nein
		O	2.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,3	0,3	0,4	2,6							nein
		O	3.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,3	0,2	0,4	2,6							nein
		O	4.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,3	0,3	0,7	2,9							nein
		O	5.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,3	0,3	0,8	3,0							nein
		O	6.OG	M	64	54	65	57	65	58	0,2	0,3	0,8	3,1							nein
		O	7.OG	M	64	54	65	57	65	58	0,3	0,3	0,9	3,1							nein
		O	8.OG	M	64	54	65	57	65	58	0,3	0,3	0,9	3,1							nein
		O	9.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,3	0,3	0,8	3,0							nein
		O	10.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,3	0,3	0,8	3,0							nein
125	125	O	EG	M	64	54	62	55	63	55	0,3	0,4	-	0,6							nein
		O	1.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,3	0,3	0,8	3,0							nein
		O	2.OG	M	64	54	68	60	68	60	0,2	0,2	3,8	6,0						x	ja
		O	3.OG	M	64	54	68	60	68	60	0,2	0,2	3,8	6,0						x	ja
		O	4.OG	M	64	54	68	60	68	60	0,1	0,2	3,7	6,0						x	ja
		O	5.OG	M	64	54	68	60	68	60	0,2	0,2	3,7	5,9						x	ja
		O	6.OG	M	64	54	68	60	68	60	0,2	0,2	3,5	5,7						x	ja
		O	7.OG	M	64	54	68	60	68	60	0,2	0,2	3,3	5,6						x	ja
		O	8.OG	M	64	54	67	59	67	60	0,2	0,2	2,9	5,1					x		ja
		O	9.OG	M	64	54	67	59	67	59	0,2	0,2	2,6	4,8							nein
		O	10.OG	M	64	54	67	59	67	59	0,2	0,2	2,3	4,6							nein
126	126	O	EG	M	64	54	60	53	61	53	0,2	0,1	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	64	56	64	56	0,1	0,1	-	1,9							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
126	126	O	2.OG	M	64	54	70	62	70	62	0,1	0,1	5,7	7,9			x			x	ja
		O	3.OG	M	64	54	70	62	70	62	0,0	0,0	5,5	7,7							nein
		O	4.OG	M	64	54	70	62	70	62	0,0	0,0	5,2	7,4							nein
		O	5.OG	M	64	54	69	61	69	61	0,0	0,0	4,8	7,0							nein
		O	6.OG	M	64	54	69	61	69	61	-0,1	0,0	4,3	6,6							nein
		O	7.OG	M	64	54	68	61	68	61	-0,1	-0,1	3,9	6,1							nein
		O	8.OG	M	64	54	68	60	68	60	0,0	-0,1	3,5	5,7							nein
		O	9.OG	M	64	54	68	60	68	60	-0,1	-0,1	3,1	5,3							nein
		O	10.OG	M	64	54	67	60	67	59	-0,1	-0,1	2,7	5,0							nein
127	127	N	EG	M	64	54	60	52	58	50	-2,2	-2,2	-	-							nein
		N	1.OG	M	64	54	63	56	62	55	-1,0	-1,0	-	0,1							nein
		N	2.OG	M	64	54	68	61	68	60	-0,2	-0,3	3,7	5,9							nein
		N	3.OG	M	64	54	68	61	68	60	-0,3	-0,3	3,6	5,8							nein
		N	4.OG	M	64	54	68	60	68	60	-0,4	-0,4	3,3	5,5							nein
		N	5.OG	M	64	54	68	60	67	60	-0,5	-0,5	2,9	5,1							nein
		N	6.OG	M	64	54	67	60	67	59	-0,6	-0,6	2,4	4,6							nein
		N	7.OG	M	64	54	67	59	66	59	-0,7	-0,7	1,9	4,1							nein
		N	8.OG	M	64	54	67	59	66	58	-0,8	-0,8	1,4	3,6							nein
		N	9.OG	M	64	54	66	59	65	58	-1,0	-1,0	0,9	3,1							nein
		N	10.OG	M	64	54	66	58	65	57	-1,0	-1,0	0,5	2,7							nein
128	128	NO	EG	M	64	54	62	54	59	51	-2,9	-2,9	-	-							nein
		NO	1.OG	M	64	54	65	57	63	56	-1,4	-1,4	-	1,1							nein
		NO	2.OG	M	64	54	70	62	69	62	-0,4	-0,3	5,0	7,3							nein
		NO	3.OG	M	64	54	70	62	69	62	-0,4	-0,4	5,0	7,2							nein
		NO	4.OG	M	64	54	70	62	69	61	-0,6	-0,6	4,7	6,9							nein
		NO	5.OG	M	64	54	69	62	69	61	-0,7	-0,8	4,3	6,5							nein
		NO	6.OG	M	64	54	69	61	68	61	-0,8	-0,8	3,9	6,1							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
128	128	NO	7.OG	M	64	54	69	61	68	60	-0,9	-1,0	3,4	5,6							nein
129	129	NO	EG	M	64	54	62	54	59	51	-3,3	-3,3	-	-							nein
		NO	1.OG	M	64	54	65	57	63	56	-1,6	-1,6	-	1,1							nein
		NO	2.OG	M	64	54	70	62	69	62	-0,4	-0,4	5,0	7,2							nein
		NO	3.OG	M	64	54	70	62	69	62	-0,4	-0,4	4,9	7,1							nein
		NO	4.OG	M	64	54	70	62	69	61	-0,7	-0,6	4,6	6,9							nein
		NO	5.OG	M	64	54	69	62	69	61	-0,8	-0,7	4,2	6,5							nein
		NO	6.OG	M	64	54	69	61	68	60	-0,8	-0,8	3,8	6,0							nein
		NO	7.OG	M	64	54	69	61	68	60	-1,0	-1,0	3,3	5,5							nein
133	133	W	EG	M	64	54	66	58	59	52	-6,2	-6,2	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	67	59	60	52	-6,8	-6,8	-	-							nein
		W	2.OG	M	64	54	68	60	61	53	-6,9	-6,9	-	-							nein
		W	3.OG	M	64	54	68	60	61	54	-6,6	-6,6	-	-							nein
		W	4.OG	M	64	54	68	60	62	54	-6,5	-6,5	-	-							nein
		W	5.OG	M	64	54	68	60	62	54	-6,3	-6,3	-	-							nein
		W	6.OG	M	64	54	68	60	62	54	-6,2	-6,1	-	-							nein
		W	7.OG	M	64	54	67	60	62	54	-5,4	-5,4	-	-							nein
		W	8.OG	M	64	54	67	59	62	54	-5,3	-5,2	-	-							nein
		W	9.OG	M	64	54	67	59	62	54	-5,0	-5,0	-	-							nein
		W	10.OG	M	64	54	67	59	62	54	-5,0	-4,9	-	-							nein
		W	11.OG	M	64	54	67	59	62	54	-4,8	-4,8	-	-							nein
		W	12.OG	M	64	54	67	59	62	54	-4,6	-4,7	-	-							nein
		W	13.OG	M	64	54	66	59	62	54	-4,6	-4,6	-	-							nein
		W	14.OG	M	64	54	66	59	62	54	-4,4	-4,5	-	-							nein
		W	15.OG	M	64	54	66	58	62	54	-4,3	-4,3	-	-							nein
		W	16.OG	M	64	54	66	58	62	54	-4,2	-4,2	-	-							nein
		W	17.OG	M	64	54	66	58	62	54	-4,1	-4,0	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
133	133	W	18.OG	M	64	54	65	58	62	54	-3,9	-3,9	-	-							nein
		W	19.OG	M	64	54	65	57	61	54	-3,8	-3,8	-	-							nein
		W	20.OG	M	64	54	65	57	61	54	-3,7	-3,8	-	-							nein
		W	21.OG	M	64	54	65	57	61	53	-3,3	-3,3	-	-							nein
		W	22.OG	M	64	54	64	57	61	53	-3,2	-3,2	-	-							nein
		W	23.OG	M	64	54	64	56	61	53	-3,1	-3,1	-	-							nein
		W	24.OG	M	64	54	64	56	61	53	-3,1	-3,1	-	-							nein
		W	25.OG	M	64	54	64	56	61	53	-3,0	-3,0	-	-							nein
		W	26.OG	M	64	54	64	56	61	53	-2,9	-3,0	-	-							nein
		W	27.OG	M	64	54	64	56	61	53	-2,9	-2,9	-	-							nein
		W	28.OG	M	64	54	63	56	61	53	-2,8	-2,8	-	-							nein
134	134	W	EG	M	64	54	77	69	77	70	0,4	0,3	12,9	15,1			x			x	ja
		W	1.OG	M	64	54	76	68	76	69	0,3	0,3	11,9	14,1			x			x	ja
		W	2.OG	M	64	54	75	67	75	67	0,3	0,3	10,8	13,0			x			x	ja
135	135	W	EG	M	64	54	67	59	58	50	-8,7	-8,7	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	69	61	61	53	-7,6	-7,6	-	-							nein
		W	2.OG	M	64	54	69	62	62	54	-7,6	-7,6	-	-							nein
		W	3.OG	M	64	54	69	62	62	54	-7,4	-7,4	-	-							nein
		W	4.OG	M	64	54	69	62	62	54	-7,2	-7,2	-	-							nein
		W	5.OG	M	64	54	69	62	62	55	-6,9	-7,0	-	0,1							nein
		W	6.OG	M	64	54	69	61	62	55	-6,8	-6,7	-	0,2							nein
		W	7.OG	M	64	54	69	61	62	55	-6,5	-6,5	-	0,2							nein
		W	8.OG	M	64	54	69	61	62	55	-6,3	-6,3	-	0,2							nein
		W	9.OG	M	64	54	69	61	62	55	-6,2	-6,1	-	0,2							nein
		W	10.OG	M	64	54	68	60	62	55	-5,4	-5,4	-	0,1							nein
		W	11.OG	M	64	54	68	60	62	54	-5,3	-5,3	-	-							nein
		W	12.OG	M	64	54	67	60	62	54	-5,1	-5,1	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag 1)	Tag 2)	Tag 3)	Nacht 1)	Nacht 2)	Nacht 3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
135	135	W	13.OG	M	64	54	67	59	62	54	-5,0	-4,9	-	-							nein
		W	14.OG	M	64	54	67	59	62	54	-4,9	-4,9	-	-							nein
		W	15.OG	M	64	54	67	59	62	54	-4,8	-4,8	-	-							nein
		W	16.OG	M	64	54	66	59	62	54	-4,7	-4,7	-	-							nein
		W	17.OG	M	64	54	66	58	62	54	-4,6	-4,6	-	-							nein
		W	18.OG	M	64	54	66	58	61	54	-4,5	-4,5	-	-							nein
		W	19.OG	M	64	54	66	58	61	53	-4,4	-4,5	-	-							nein
		W	20.OG	M	64	54	65	58	61	53	-4,3	-4,2	-	-							nein
		W	21.OG	M	64	54	65	57	61	53	-4,2	-4,2	-	-							nein
		W	22.OG	M	64	54	65	57	61	53	-4,2	-4,1	-	-							nein
		W	23.OG	M	64	54	64	56	61	53	-3,6	-3,6	-	-							nein
		W	24.OG	M	64	54	64	56	61	53	-3,5	-3,5	-	-							nein
		W	25.OG	M	64	54	64	56	60	53	-3,5	-3,5	-	-							nein
		W	26.OG	M	64	54	64	56	60	52	-3,4	-3,5	-	-							nein
		W	27.OG	M	64	54	63	56	60	52	-3,4	-3,4	-	-							nein
		W	28.OG	M	64	54	63	56	60	52	-3,4	-3,4	-	-							nein
		W	29.OG	M	64	54	63	55	60	52	-3,3	-3,3	-	-							nein
		W	30.OG	M	64	54	63	55	60	52	-3,2	-3,2	-	-							nein
		W	31.OG	M	64	54	63	55	60	52	-3,0	-3,0	-	-							nein
		W	32.OG	M	64	54	63	55	60	52	-2,8	-2,8	-	-							nein
		W	33.OG	M	64	54	63	55	60	52	-2,8	-2,8	-	-							nein
136	136	S	EG	M	64	54	55	47	55	47	-0,3	-0,3	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	56	48	55	48	-0,2	-0,2	-	-							nein
		S	2.OG	M	64	54	56	48	56	48	-0,1	-0,1	-	-							nein
		S	3.OG	M	64	54	56	49	56	49	-0,1	-0,1	-	-							nein
		S	4.OG	M	64	54	57	49	57	49	0,0	0,0	-	-							nein
		S	5.OG	M	64	54	57	49	57	50	0,1	0,1	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
136	136	S	6.OG	M	64	54	58	50	58	50	0,1	0,1	-	-							nein
137	137	S	EG	M	64	54	61	54	61	53	0,0	-0,1	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	63	55	63	55	0,0	0,0	-	0,7							nein
		S	2.OG	M	64	54	63	56	63	56	0,0	-0,1	-	1,2							nein
		S	3.OG	M	64	54	64	56	64	56	-0,2	-0,1	-	1,7							nein
		S	4.OG	M	64	54	64	57	64	56	-0,1	-0,1	-	2,0							nein
		S	5.OG	M	64	54	65	57	64	57	-0,1	-0,1	-	2,2							nein
		S	6.OG	M	64	54	65	57	64	57	-0,2	-0,1	-	2,2							nein
138	138	W	EG	M	64	54	62	54	62	54	-0,2	-0,2	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	64	56	63	56	-0,1	-0,1	-	1,2							nein
		W	2.OG	M	64	54	64	57	64	56	-0,1	-0,1	-	2,0							nein
		W	3.OG	M	64	54	65	57	65	57	-0,2	-0,2	0,2	2,4							nein
		W	4.OG	M	64	54	65	57	65	57	-0,1	-0,2	0,4	2,6							nein
		W	5.OG	M	64	54	65	57	65	57	-0,2	-0,2	0,4	2,6							nein
		W	6.OG	M	64	54	65	57	65	57	-0,2	-0,2	0,1	2,3							nein
139	139	W	EG	M	64	54	58	50	58	51	0,7	0,7	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	58	50	59	51	0,7	0,7	-	-							nein
		W	2.OG	M	64	54	59	51	59	52	0,6	0,7	-	-							nein
		W	3.OG	M	64	54	59	51	60	52	0,6	0,6	-	-							nein
		W	4.OG	M	64	54	60	52	60	52	0,6	0,6	-	-							nein
		W	5.OG	M	64	54	60	52	61	53	0,6	0,6	-	-							nein
		W	6.OG	M	64	54	60	53	61	53	0,6	0,6	-	-							nein
140	140	S	EG	M	64	54	53	45	54	46	1,3	1,3	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	53	46	55	47	1,3	1,2	-	-							nein
		S	2.OG	M	64	54	54	46	55	47	1,1	1,2	-	-							nein
		S	3.OG	M	64	54	54	46	55	47	1,1	1,1	-	-							nein
		S	4.OG	M	64	54	54	46	55	48	1,1	1,1	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
140	140	S	5.OG	M	64	54	54	47	56	48	1,2	1,2	-	-							nein
		S	6.OG	M	64	54	55	47	56	48	1,1	1,1	-	-							nein
		S	7.OG	M	64	54	55	47	56	48	1,0	1,0	-	-							nein
		S	8.OG	M	64	54	55	48	56	49	1,1	1,0	-	-							nein
		S	9.OG	M	64	54	56	48	57	49	1,0	1,1	-	-							nein
		S	10.OG	M	64	54	56	48	57	49	1,0	1,0	-	-							nein
		S	11.OG	M	64	54	56	48	57	49	1,1	1,0	-	-							nein
		S	12.OG	M	64	54	56	48	57	49	1,0	1,0	-	-							nein
		S	13.OG	M	64	54	56	48	57	50	1,0	1,1	-	-							nein
		S	14.OG	M	64	54	56	49	57	50	1,1	1,0	-	-							nein
141	141	W	EG	M	64	54	52	45	54	46	1,2	1,3	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	53	45	54	46	1,2	1,2	-	-							nein
		W	2.OG	M	64	54	53	45	54	46	1,1	1,1	-	-							nein
		W	3.OG	M	64	54	53	45	54	47	1,2	1,2	-	-							nein
		W	4.OG	M	64	54	54	46	55	47	1,2	1,2	-	-							nein
		W	5.OG	M	64	54	54	46	55	47	1,1	1,2	-	-							nein
		W	6.OG	M	64	54	54	46	55	47	1,2	1,2	-	-							nein
		W	7.OG	M	64	54	54	47	55	48	1,2	1,1	-	-							nein
		W	8.OG	M	64	54	54	47	56	48	1,2	1,2	-	-							nein
		W	9.OG	M	64	54	55	47	56	48	1,1	1,1	-	-							nein
		W	10.OG	M	64	54	55	47	56	48	1,1	1,0	-	-							nein
		W	11.OG	M	64	54	55	47	56	49	1,1	1,1	-	-							nein
		W	12.OG	M	64	54	55	48	56	49	1,1	1,1	-	-							nein
		W	13.OG	M	64	54	56	48	57	49	1,1	1,1	-	-							nein
		W	14.OG	M	64	54	56	48	57	49	1,1	1,1	-	-							nein
142	142	W	EG	M	64	54	48	40	45	38	-2,3	-2,3	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	48	40	46	38	-2,3	-2,3	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
142	142	W	2.OG	M	64	54	48	41	46	39	-2,2	-2,1	-	-							nein
		W	3.OG	M	64	54	48	41	46	39	-2,1	-2,1	-	-							nein
		W	4.OG	M	64	54	49	41	46	39	-2,3	-2,3	-	-							nein
143	143	N	EG	M	64	54	43	35	41	33	-2,0	-2,0	-	-							nein
		N	1.OG	M	64	54	43	35	41	33	-2,1	-2,1	-	-							nein
		N	2.OG	M	64	54	43	36	41	34	-2,1	-2,0	-	-							nein
		N	3.OG	M	64	54	44	36	41	34	-2,1	-2,1	-	-							nein
		N	4.OG	M	64	54	44	36	42	34	-2,1	-2,1	-	-							nein
		N	5.OG	M	64	54	44	36	42	34	-2,0	-2,1	-	-							nein
144	144	SW	EG	M	64	54	49	41	44	37	-4,6	-4,6	-	-							nein
		SW	1.OG	M	64	54	49	42	45	37	-4,7	-4,7	-	-							nein
		SW	2.OG	M	64	54	50	42	45	37	-5,0	-5,0	-	-							nein
		SW	3.OG	M	64	54	50	42	45	37	-5,0	-5,0	-	-							nein
		SW	4.OG	M	64	54	50	42	45	37	-5,1	-5,1	-	-							nein
		SW	5.OG	M	64	54	50	42	45	38	-4,6	-4,6	-	-							nein
		SW	6.OG	M	64	54	51	43	47	39	-4,2	-4,3	-	-							nein
145	145	S	EG	M	64	54	52	44	53	46	1,4	1,4	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	53	45	54	46	1,5	1,5	-	-							nein
		S	2.OG	M	64	54	53	45	55	47	1,5	1,5	-	-							nein
		S	3.OG	M	64	54	53	45	54	47	1,5	1,4	-	-							nein
		S	4.OG	M	64	54	53	45	54	47	1,4	1,4	-	-							nein
		S	5.OG	M	64	54	53	45	55	47	1,3	1,3	-	-							nein
146	146	S	EG	M	64	54	48	40	49	41	1,3	1,3	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	48	40	50	42	1,4	1,4	-	-							nein
		S	2.OG	M	64	54	49	41	50	42	1,4	1,4	-	-							nein
		S	3.OG	M	64	54	49	41	50	42	1,3	1,3	-	-							nein
		S	4.OG	M	64	54	49	41	50	43	1,3	1,3	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
146	146	S	5.OG	M	64	54	49	41	51	43	1,4	1,4	-	-							nein
147	147	N	EG	M	64	54	48	41	50	42	1,2	1,2	-	-							nein
148	148	N	EG	M	64	54	53	45	55	47	1,4	1,4	-	-							nein
149	149	SW	EG	M	64	54	60	52	61	53	0,7	0,6	-	-							nein
		SW	1.OG	M	64	54	61	53	62	54	0,6	0,7	-	-							nein
		SW	2.OG	M	64	54	61	53	62	54	0,6	0,7	-	-							nein
		SW	3.OG	M	64	54	61	53	62	54	0,6	0,7	-	-							nein
		SW	4.OG	M	64	54	61	53	62	54	0,7	0,7	-	-							nein
		SW	5.OG	M	64	54	61	53	62	54	0,7	0,7	-	-							nein
		SW	6.OG	M	64	54	61	53	61	54	0,6	0,6	-	-							nein
150	150	SW	EG	M	64	54	56	48	56	49	0,7	0,6	-	-							nein
		SW	1.OG	M	64	54	57	49	57	50	0,7	0,6	-	-							nein
		SW	2.OG	M	64	54	58	50	58	50	0,7	0,7	-	-							nein
		SW	3.OG	M	64	54	58	50	59	51	0,6	0,6	-	-							nein
		SW	4.OG	M	64	54	58	50	59	51	0,6	0,7	-	-							nein
		SW	5.OG	M	64	54	58	51	59	51	0,6	0,6	-	-							nein
		SW	6.OG	M	64	54	58	51	59	51	0,7	0,6	-	-							nein
151	151	SW	EG	M	64	54	52	44	52	44	0,7	0,6	-	-							nein
		SW	1.OG	M	64	54	52	44	53	45	0,6	0,6	-	-							nein
		SW	2.OG	M	64	54	52	45	53	45	0,6	0,6	-	-							nein
		SW	3.OG	M	64	54	53	45	53	46	0,6	0,6	-	-							nein
		SW	4.OG	M	64	54	53	45	54	46	0,6	0,6	-	-							nein
		SW	5.OG	M	64	54	54	46	54	46	0,6	0,6	-	-							nein
		SW	6.OG	M	64	54	54	46	55	47	0,6	0,6	-	-							nein
152	152	SW	EG	M	64	54	49	41	50	42	0,7	0,6	-	-							nein
		SW	1.OG	M	64	54	49	42	50	42	0,7	0,6	-	-							nein
		SW	2.OG	M	64	54	50	42	50	43	0,7	0,6	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
152	152	SW	3.OG	M	64	54	50	42	51	43	0,7	0,6	-	-							nein
		SW	4.OG	M	64	54	50	43	51	43	0,6	0,6	-	-							nein
		SW	5.OG	M	64	54	51	43	51	43	0,6	0,6	-	-							nein
		SW	6.OG	M	64	54	51	43	52	44	0,6	0,6	-	-							nein
153	153	NO	EG	M	64	54	49	41	50	42	0,7	0,7	-	-							nein
		NO	1.OG	M	64	54	49	42	50	42	0,7	0,7	-	-							nein
		NO	2.OG	M	64	54	50	42	50	43	0,8	0,8	-	-							nein
		NO	3.OG	M	64	54	50	42	51	43	0,8	0,7	-	-							nein
		NO	4.OG	M	64	54	50	42	51	43	0,7	0,8	-	-							nein
		NO	5.OG	M	64	54	50	43	51	43	0,7	0,8	-	-							nein
		NO	6.OG	M	64	54	51	43	51	44	0,7	0,7	-	-							nein
154	154	NO	EG	M	64	54	55	47	55	48	0,5	0,5	-	-							nein
		NO	1.OG	M	64	54	56	48	56	48	0,5	0,5	-	-							nein
		NO	2.OG	M	64	54	56	49	57	49	0,5	0,4	-	-							nein
		NO	3.OG	M	64	54	57	49	57	50	0,5	0,4	-	-							nein
		NO	4.OG	M	64	54	57	50	58	50	0,5	0,5	-	-							nein
		NO	5.OG	M	64	54	58	50	58	50	0,5	0,5	-	-							nein
		NO	6.OG	M	64	54	58	50	58	50	0,5	0,5	-	-							nein
155	155	NO	EG	M	64	54	59	51	59	51	0,1	0,1	-	-							nein
		NO	1.OG	M	64	54	60	52	60	52	0,2	0,2	-	-							nein
		NO	2.OG	M	64	54	60	52	60	53	0,3	0,3	-	-							nein
		NO	3.OG	M	64	54	60	53	61	53	0,3	0,3	-	-							nein
		NO	4.OG	M	64	54	60	53	61	53	0,4	0,4	-	-							nein
		NO	5.OG	M	64	54	60	53	61	53	0,5	0,4	-	-							nein
		NO	6.OG	M	64	54	60	52	61	53	0,5	0,4	-	-							nein
157	157	O	EG	M	64	54	49	42	49	41	-0,4	-0,5	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	50	42	50	42	-0,4	-0,3	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
157	157	O	2.OG	M	64	54	51	43	51	43	-0,2	-0,2	-	-							nein
		O	3.OG	M	64	54	51	44	51	43	-0,2	-0,2	-	-							nein
		O	4.OG	M	64	54	52	44	52	45	0,3	0,2	-	-							nein
		O	5.OG	M	64	54	53	45	53	45	0,2	0,2	-	-							nein
		O	6.OG	M	64	54	53	45	53	45	0,1	0,1	-	-							nein
		O	7.OG	M	64	54	53	46	53	46	0,0	0,0	-	-							nein
158	158	O	EG	M	64	54	56	49	56	48	-0,9	-0,9	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	57	50	57	49	-0,5	-0,5	-	-							nein
		O	2.OG	M	64	54	58	50	58	50	-0,1	0,0	-	-							nein
		O	3.OG	M	64	54	59	51	59	51	0,1	0,0	-	-							nein
		O	4.OG	M	64	54	59	51	59	51	0,0	0,0	-	-							nein
		O	5.OG	M	64	54	59	52	60	52	0,2	0,3	-	-							nein
		O	6.OG	M	64	54	60	52	60	52	0,2	0,2	-	-							nein
		O	7.OG	M	64	54	60	52	60	52	0,2	0,2	-	-							nein
159	159	N	EG	M	64	54	56	48	55	47	-0,6	-0,6	-	-							nein
		N	1.OG	M	64	54	56	49	56	48	-0,3	-0,3	-	-							nein
		N	2.OG	M	64	54	57	49	57	49	-0,1	0,0	-	-							nein
		N	3.OG	M	64	54	58	50	58	50	0,2	0,3	-	-							nein
		N	4.OG	M	64	54	58	51	59	51	0,2	0,3	-	-							nein
		N	5.OG	M	64	54	59	51	59	51	0,3	0,3	-	-							nein
		N	6.OG	M	64	54	59	51	59	51	0,4	0,4	-	-							nein
		N	7.OG	M	64	54	59	51	59	52	0,4	0,5	-	-							nein
160	160	S	EG	M	64	54	57	49	56	49	-0,6	-0,6	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	58	50	58	50	-0,4	-0,3	-	-							nein
		S	2.OG	M	64	54	59	51	59	51	0,0	0,0	-	-							nein
		S	3.OG	M	64	54	59	52	59	52	0,1	0,2	-	-							nein
		S	4.OG	M	64	54	60	52	60	52	0,3	0,3	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. BA

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
160	160	S	5.OG	M	64	54	60	52	60	53	0,5	0,5	-	-							nein
		S	6.OG	M	64	54	60	52	60	53	0,5	0,5	-	-							nein
		S	7.OG	M	64	54	60	52	61	53	0,6	0,6	-	-							nein
161	161	O	EG	M	64	54	57	49	55	48	-1,4	-1,3	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	58	50	57	49	-0,9	-0,9	-	-							nein
		O	2.OG	M	64	54	59	51	58	50	-0,5	-0,5	-	-							nein
		O	3.OG	M	64	54	59	51	59	51	-0,2	-0,2	-	-							nein
		O	4.OG	M	64	54	59	52	59	52	-0,1	-0,2	-	-							nein
		O	5.OG	M	64	54	60	52	60	52	0,1	0,1	-	-							nein
		O	6.OG	M	64	54	60	52	60	52	0,1	0,1	-	-							nein
		O	7.OG	M	64	54	60	52	60	52	0,1	0,1	-	-							nein
162	162	O	EG	M	64	54	51	43	50	42	-0,8	-0,8	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	51	44	51	43	-0,7	-0,7	-	-							nein
		O	2.OG	M	64	54	52	44	52	44	-0,4	-0,4	-	-							nein
		O	3.OG	M	64	54	53	45	53	45	-0,3	-0,3	-	-							nein
		O	4.OG	M	64	54	54	46	53	45	-0,3	-0,3	-	-							nein
		O	5.OG	M	64	54	54	46	54	46	-0,2	-0,2	-	-							nein
		O	6.OG	M	64	54	54	47	55	47	0,6	0,5	-	-							nein
		O	7.OG	M	64	54	55	47	55	47	0,4	0,5	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	001 Josephinenstraße 17	NW	EG	M	64	54	59	51	60	52	0,7	0,7	-	-							nein
		NW	1.OG	M	64	54	60	52	61	53	0,8	0,9	-	-							nein
		NW	2.OG	M	64	54	61	53	62	54	1,2	1,2	-	-							nein
		NW	3.OG	M	64	54	61	53	62	55	1,3	1,3	-	0,1							nein
		NW	4.OG	M	64	54	61	53	63	55	1,5	1,5	-	0,5							nein
		NW	5.OG	M	64	54	61	54	63	55	1,6	1,6	-	0,7							nein
2	002 Berliner Allee 21	O	EG	M	64	54	72	64	71	63	-0,7	-0,7	6,6	8,8							nein
		O	1.OG	M	64	54	72	64	71	63	-0,6	-0,6	6,8	9,0							nein
		O	2.OG	M	64	54	72	64	71	63	-0,4	-0,4	6,8	9,0							nein
		O	3.OG	M	64	54	71	64	71	63	-0,2	-0,3	6,6	8,8							nein
		O	4.OG	M	64	54	71	63	71	63	-0,1	-0,1	6,3	8,5							nein
		O	5.OG	M	64	54	70	63	70	63	0,0	0,0	6,0	8,2							nein
3	003 Martin-Luther-Platz 39	SO	EG	M	64	54	64	56	65	58	1,4	1,4	0,9	3,1							nein
		SO	1.OG	M	64	54	65	57	66	58	1,2	1,2	1,6	3,8							nein
		SO	2.OG	M	64	54	66	58	66	58	0,4	0,4	1,5	3,7							nein
		SO	3.OG	M	64	54	66	58	66	59	0,7	0,7	2,0	4,2							nein
		SO	4.OG	M	64	54	65	57	67	59	1,5	1,5	2,3	4,5							nein
4	004 Martin-Luther-Platz 39	SW	EG	M	64	54	66	58	68	61	2,4	2,4	4,0	6,2	x			x	x		ja
		SW	1.OG	M	64	54	66	59	68	60	1,9	1,9	3,8	6,0					x		ja
		SW	2.OG	M	64	54	66	58	68	60	1,5	1,6	3,3	5,6					x		ja
		SW	3.OG	M	64	54	66	58	67	59	1,2	1,2	2,8	5,0							nein
		SW	4.OG	M	64	54	66	58	67	59	1,0	1,0	2,3	4,5							nein
5	005 Martin-Luther-Platz 39	NW	EG	M	64	54	65	58	66	58	0,4	0,3	1,2	3,4							nein
		NW	1.OG	M	64	54	66	58	66	59	0,2	0,2	1,9	4,1							nein
		NW	2.OG	M	64	54	66	59	66	59	0,0	0,1	1,9	4,2							nein
		NW	3.OG	M	64	54	66	59	66	58	-0,1	-0,1	1,8	4,0							nein
		NW	4.OG	M	64	54	66	58	66	58	-0,2	-0,2	1,6	3,8							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
6	006 Martin-Luther-Platz 39	NW	EG	M	64	54	64	56	64	56	-0,4	-0,4	-	1,3							nein
		NW	1.OG	M	64	54	65	57	65	57	-0,2	-0,2	0,6	2,8							nein
		NW	2.OG	M	64	54	66	58	65	58	-0,2	-0,2	0,9	3,1							nein
		NW	3.OG	M	64	54	66	58	65	58	-0,3	-0,3	0,9	3,1							nein
		NW	4.OG	M	64	54	66	58	65	58	-0,3	-0,2	0,8	3,1							nein
7	007 Martin-Luther-Platz 39	NW	EG	M	64	54	66	58	65	57	-0,7	-0,7	0,6	2,8							nein
		NW	1.OG	M	64	54	66	59	66	58	-0,6	-0,6	1,3	3,6							nein
		NW	2.OG	M	64	54	67	59	66	58	-0,6	-0,6	1,5	3,7							nein
		NW	3.OG	M	64	54	66	58	65	57	-0,6	-0,6	0,6	2,8							nein
		NW	4.OG	M	64	54	65	58	65	57	-0,6	-0,6	0,4	2,6							nein
8	008 Martin-Luther-Platz 39	N	EG	M	64	54	64	57	62	54	-2,0	-2,1	-	-							nein
		N	1.OG	M	64	54	65	57	63	56	-1,7	-1,8	-	1,1							nein
		N	2.OG	M	64	54	65	57	64	56	-1,5	-1,4	-	1,4							nein
		N	3.OG	M	64	54	65	57	64	56	-1,3	-1,4	-	1,5							nein
		N	4.OG	M	64	54	65	57	64	56	-1,4	-1,4	-	1,5							nein
9	009 Martin-Luther-Platz 39	NW	EG	M	64	54	63	56	61	53	-2,4	-2,5	-	-							nein
		NW	1.OG	M	64	54	64	57	62	55	-2,0	-2,0	-	0,1							nein
		NW	2.OG	M	64	54	65	57	63	55	-1,9	-1,9	-	0,5							nein
		NW	3.OG	M	64	54	65	57	63	55	-2,0	-2,0	-	0,7							nein
		NW	4.OG	M	64	54	65	57	63	55	-1,9	-1,9	-	0,8							nein
10	010 Martin-Luther-Platz 39	NO	EG	M	64	54	66	58	61	54	-4,2	-4,1	-	-							nein
		NO	1.OG	M	64	54	66	58	63	55	-3,3	-3,3	-	0,6							nein
		NO	2.OG	M	64	54	66	59	64	56	-2,9	-2,9	-	1,3							nein
		NO	3.OG	M	64	54	67	59	64	56	-2,6	-2,5	-	1,9							nein
		NO	4.OG	M	64	54	67	59	65	57	-1,7	-1,8	0,4	2,6							nein
11	011 Martin-Luther-Platz 39	O	EG	M	64	54	67	60	63	56	-4,0	-4,0	-	1,2							nein
		O	1.OG	M	64	54	68	60	66	58	-2,3	-2,3	1,1	3,3							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag 1)	Tag 2)	Tag 3)	Nacht 1)	Nacht 2)	Nacht 3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
11	011 Martin-Luther-Platz 39	O	2.OG	M	64	54	68	60	68	60	-0,6	-0,6	3,1	5,3							nein
		O	3.OG	M	64	54	68	60	68	60	-0,1	-0,1	3,6	5,8							nein
		O	4.OG	M	64	54	68	60	68	60	-0,1	-0,1	3,5	5,7							nein
12	012 Martin-Luther-Platz 39	O	EG	M	64	54	68	60	64	57	-3,3	-3,3	-	2,1							nein
		O	1.OG	M	64	54	68	60	67	59	-1,5	-1,5	2,1	4,3							nein
		O	2.OG	M	64	54	68	61	69	61	0,3	0,2	4,1	6,3						x	ja
		O	3.OG	M	64	54	68	61	69	61	0,7	0,7	4,6	6,8						x	ja
		O	4.OG	M	64	54	68	60	69	61	0,8	0,9	4,5	6,8						x	ja
13	013 Martin-Luther-Platz 39	O	EG	M	64	54	68	60	66	58	-1,9	-1,9	1,6	3,8							nein
		O	1.OG	M	64	54	68	61	70	62	1,2	1,2	5,1	7,3		x				x	ja
		O	2.OG	M	64	54	68	61	71	63	2,4	2,4	6,4	8,6	x	x		x		x	ja
		O	3.OG	M	64	54	68	61	71	63	2,2	2,2	6,2	8,4	x	x		x		x	ja
		O	4.OG	M	64	54	68	60	70	63	2,1	2,1	5,9	8,1	x	x		x		x	ja
14	014 Martin-Luther-Platz 39	SO	EG	M	64	54	66	59	65	57	-1,4	-1,4	0,5	2,7							nein
		SO	1.OG	M	64	54	67	59	68	60	1,0	1,0	3,4	5,6					x		ja
		SO	2.OG	M	64	54	67	59	69	62	2,2	2,3	4,9	7,2	x			x	x		ja
		SO	3.OG	M	64	54	67	59	70	62	2,6	2,6	5,4	7,6	x	x		x	x		ja
		SO	4.OG	M	64	54	67	59	70	62	2,5	2,5	5,2	7,4	x	x		x	x		ja
15	015 Martin-Luther-Platz 39	SO	EG	M	64	54	63	56	63	55	-0,2	-0,2	-	0,9							nein
		SO	1.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,5	0,5	0,6	2,8							nein
		SO	2.OG	M	64	54	65	57	67	59	1,5	1,6	2,1	4,4							nein
		SO	3.OG	M	64	54	65	57	67	59	1,9	2,0	2,7	5,0							nein
		SO	4.OG	M	64	54	65	58	67	60	2,1	2,1	3,0	5,2	x			x	x		ja
16	016 Martin-Luther-Platz 39	SO	EG	M	64	54	62	55	63	55	0,3	0,3	-	0,5							nein
		SO	1.OG	M	64	54	64	56	64	56	0,5	0,5	-	2,0							nein
		SO	2.OG	M	64	54	64	57	65	58	0,9	1,0	0,9	3,2							nein
		SO	3.OG	M	64	54	65	57	66	58	1,3	1,4	1,6	3,9							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
															Tag			Nacht			
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
16	016 Martin-Luther-Platz 39	SO	4.OG	M	64	54	65	57	67	59	1,7	1,7	2,2	4,4							nein
18	018 Berliner Allee 12	SW	EG	M	64	54	64	56	64	56	0,2	0,2	-	1,5							nein
		SW	1.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,2	0,2	0,4	2,6							nein
		SW	2.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,1	0,1	0,6	2,9							nein
		SW	3.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,2	0,2	0,8	3,0							nein
		SW	4.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,2	0,2	0,8	3,0							nein
		SW	5.OG	M	64	54	65	57	65	58	0,3	0,4	0,9	3,2							nein
		SW	6.OG	M	64	54	65	57	65	58	0,4	0,4	0,9	3,1							nein
19	019 Berliner Allee 12	W	EG	M	64	54	73	65	73	66	0,5	0,5	8,9	11,1			x			x	ja
		W	1.OG	M	64	54	72	64	72	65	0,3	0,4	8,0	10,3			x			x	ja
		W	2.OG	M	64	54	71	63	71	64	0,2	0,2	7,0	9,2			x			x	ja
		W	3.OG	M	64	54	70	63	71	63	0,1	0,2	6,1	8,4			x			x	ja
		W	4.OG	M	64	54	70	62	70	62	0,1	0,1	5,5	7,7			x			x	ja
		W	5.OG	M	64	54	69	62	69	62	0,2	0,1	5,0	7,2						x	ja
		W	6.OG	M	64	54	69	61	69	61	0,2	0,2	4,6	6,8						x	ja
20	020 Berliner Allee 10	W	EG	M	64	54	73	66	73	65	-0,4	-0,4	8,6	10,8							nein
		W	1.OG	M	64	54	73	65	72	64	-0,5	-0,5	7,8	10,0							nein
		W	2.OG	M	64	54	72	64	71	64	-0,6	-0,6	6,9	9,1							nein
		W	3.OG	M	64	54	71	63	70	63	-0,7	-0,7	6,0	8,2							nein
		W	4.OG	M	64	54	70	63	70	62	-0,7	-0,8	5,3	7,5							nein
		W	5.OG	M	64	54	70	62	69	61	-0,8	-0,7	4,7	7,0							nein
		W	6.OG	M	64	54	69	62	69	61	-0,7	-0,7	4,3	6,5							nein
21	021 Berliner Allee 10	N	EG	M	64	54	64	56	63	55	-0,9	-0,9	-	0,5							nein
		N	1.OG	M	64	54	65	57	64	56	-0,8	-0,8	-	1,8							nein
		N	2.OG	M	64	54	65	57	64	57	-0,8	-0,8	-	2,2							nein
		N	3.OG	M	64	54	65	58	65	57	-0,8	-0,8	0,2	2,4							nein
		N	4.OG	M	64	54	66	58	65	57	-0,7	-0,7	0,4	2,6							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
21	021 Berliner Allee 10	N	5.OG	M	64	54	66	58	65	57	-0,6	-0,7	0,5	2,7							nein
		N	6.OG	M	64	54	66	58	65	57	-0,6	-0,6	0,5	2,7							nein
22	022 Ernst-Schneider-Platz 01	NW	EG	M	64	54	62	54	61	53	-1,2	-1,2	-	-							nein
		NW	1.OG	M	64	54	63	55	62	54	-1,1	-1,1	-	-							nein
		NW	2.OG	M	64	54	63	56	62	55	-1,0	-1,1	-	0,2							nein
		NW	3.OG	M	64	54	64	56	63	55	-0,9	-0,9	-	1,0							nein
		NW	4.OG	M	64	54	64	57	64	56	-0,8	-0,8	-	1,3							nein
		NW	5.OG	M	64	54	64	57	64	56	-0,7	-0,8	-	1,4							nein
23	023 Ernst-Schneider-Platz 01	NW	EG	M	64	54	63	55	62	54	-1,4	-1,4	-	-							nein
		NW	1.OG	M	64	54	64	56	62	55	-1,3	-1,3	-	0,2							nein
		NW	2.OG	M	64	54	64	56	63	55	-0,9	-1,0	-	0,9							nein
		NW	3.OG	M	64	54	65	57	64	56	-0,7	-0,8	-	1,6							nein
		NW	4.OG	M	64	54	65	57	64	56	-0,7	-0,8	-	1,9							nein
		NW	5.OG	M	64	54	65	57	64	57	-0,7	-0,9	-	2,1							nein
		NW	6.OG	M	64	54	65	57	65	57	-0,7	-0,7	0,1	2,3							nein
		NW	7.OG	M	64	54	65	58	65	57	-0,7	-0,8	0,2	2,3							nein
		NW	8.OG	M	64	54	65	57	65	57	-0,6	-0,7	0,2	2,3							nein
		NW	9.OG	M	64	54	65	57	65	57	-0,6	-0,6	0,1	2,3							nein
		NW	10.OG	M	64	54	65	57	65	57	-0,6	-0,6	0,1	2,3							nein
		NW	11.OG	M	64	54	65	57	64	57	-0,6	-0,6	-	2,1							nein
		NW	12.OG	M	64	54	65	57	64	56	-0,6	-0,8	-	1,9							nein
		NW	13.OG	M	64	54	65	57	64	56	-0,7	-0,8	-	1,8							nein
		NW	14.OG	M	64	54	65	57	64	56	-0,7	-0,7	-	1,7							nein
		NW	15.OG	M	64	54	65	57	64	56	-0,6	-0,7	-	1,6							nein
24	024 Ernst-Schneider-Platz 01	NO	EG	M	64	54	67	60	66	58	-1,5	-1,7	1,4	3,5							nein
		NO	1.OG	M	64	54	67	59	66	58	-0,8	-0,8	1,8	4,0							nein
		NO	2.OG	M	64	54	67	59	66	58	-0,4	-0,5	1,9	4,0							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
24	024 Ernst-Schneider-Platz 01	NO	3.OG	M	64	54	66	59	67	59	0,3	0,1	2,2	4,3							nein
		NO	4.OG	M	64	54	66	58	67	59	1,0	0,8	2,6	4,7							nein
		NO	5.OG	M	64	54	66	58	67	59	1,4	1,4	2,8	5,0							nein
		NO	6.OG	M	64	54	66	58	67	59	1,7	1,5	2,8	4,9							nein
		NO	7.OG	M	64	54	65	58	67	59	1,7	1,7	2,6	4,8							nein
		NO	8.OG	M	64	54	65	57	67	59	1,8	1,7	2,4	4,6							nein
		NO	9.OG	M	64	54	65	57	67	59	1,8	1,8	2,2	4,4							nein
		NO	10.OG	M	64	54	65	57	66	59	1,7	1,6	1,9	4,1							nein
		NO	11.OG	M	64	54	64	57	66	58	1,5	1,4	1,5	3,7							nein
		NO	12.OG	M	64	54	64	56	66	58	1,9	1,8	1,4	3,5							nein
		NO	13.OG	M	64	54	64	56	66	58	1,9	1,8	1,1	3,3							nein
		NO	14.OG	M	64	54	63	56	65	57	1,3	1,3	0,3	2,5							nein
		NO	15.OG	M	64	54	63	55	65	57	1,3	1,2	0,1	2,2							nein
25	025 Immermannstraße 03	NW	EG	M	64	54	57	50	56	49	-0,9	-1,0	-	-							nein
		NW	1.OG	M	64	54	58	51	58	50	-0,8	-0,9	-	-							nein
		NW	2.OG	M	64	54	59	51	59	51	-0,1	-0,3	-	-							nein
		NW	3.OG	M	64	54	59	51	59	51	0,2	0,1	-	-							nein
		NW	4.OG	M	64	54	59	51	59	51	0,6	0,5	-	-							nein
		NW	5.OG	M	64	54	59	51	60	52	0,9	0,8	-	-							nein
		NW	6.OG	M	64	54	58	51	60	52	1,2	1,0	-	-							nein
26	026 Immermannstraße 03	NO	EG	M	64	54	64	57	65	57	0,6	0,5	0,5	2,7							nein
		NO	1.OG	M	64	54	65	57	66	59	1,5	1,5	1,9	4,1							nein
		NO	2.OG	M	64	54	65	57	67	59	2,1	2,1	2,6	4,8	x			x			ja
		NO	3.OG	M	64	54	65	57	67	60	2,5	2,5	3,0	5,2	x			x	x		ja
		NO	4.OG	M	64	54	65	57	68	60	2,7	2,7	3,1	5,3	x			x	x		ja
		NO	5.OG	M	64	54	65	57	68	60	2,9	2,8	3,1	5,3	x			x	x		ja
		NO	6.OG	M	64	54	65	57	67	60	2,9	2,9	3,0	5,2	x			x	x		ja

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
27	027 Immermannstraße 07	NO	EG	M	64	54	65	57	67	59	2,5	2,5	2,7	4,9	x			x			ja
		NO	1.OG	M	64	54	65	57	68	60	3,0	3,0	3,7	6,0	x			x	x		ja
		NO	2.OG	M	64	54	65	58	68	61	3,0	3,0	3,9	6,1	x			x	x		ja
		NO	3.OG	M	64	54	65	58	68	61	3,0	3,0	3,9	6,1	x			x	x		ja
		NO	4.OG	M	64	54	65	57	68	60	3,1	3,0	3,8	6,0	x			x	x		ja
		NO	5.OG	M	64	54	65	57	68	60	2,9	3,0	3,5	5,8	x			x	x		ja
		NO	6.OG	M	64	54	65	57	68	60	2,9	2,9	3,3	5,5	x			x	x		ja
28	028 Immermannstraße 09	NO	EG	M	64	54	65	57	67	60	2,2	2,2	2,9	5,1	x			x	x		ja
		NO	1.OG	M	64	54	66	58	68	60	2,3	2,3	3,6	5,8	x			x	x		ja
		NO	2.OG	M	64	54	66	58	68	60	2,4	2,4	3,8	6,0	x			x	x		ja
		NO	3.OG	M	64	54	66	58	68	60	2,4	2,4	3,7	5,9	x			x	x		ja
		NO	4.OG	M	64	54	66	58	68	60	2,3	2,3	3,5	5,7	x			x	x		ja
		NO	5.OG	M	64	54	65	58	68	60	2,3	2,3	3,3	5,5	x			x	x		ja
		NO	6.OG	M	64	54	65	57	68	60	2,3	2,3	3,1	5,3	x			x	x		ja
29	029 Immermannstraße 06	SW	EG	M	64	54	65	58	67	59	1,9	1,8	2,8	5,0							nein
		SW	1.OG	M	64	54	66	58	68	60	2,2	2,1	3,6	5,8	x			x	x		ja
		SW	2.OG	M	64	54	66	58	68	60	2,3	2,2	3,7	5,9	x			x	x		ja
		SW	3.OG	M	64	54	66	58	68	60	2,4	2,4	3,7	5,9	x			x	x		ja
		SW	4.OG	M	64	54	66	58	68	60	2,5	2,5	3,6	5,8	x			x	x		ja
		SW	5.OG	M	64	54	65	58	68	60	2,5	2,5	3,4	5,6	x			x	x		ja
		SW	6.OG	M	64	54	65	57	68	60	2,4	2,4	3,1	5,3	x			x	x		ja
30	030 Immermannstraße 02	SW	EG	M	64	54	66	58	67	60	1,5	1,5	3,0	5,2					x		ja
		SW	1.OG	M	64	54	66	58	68	60	2,1	2,1	3,7	5,9	x			x	x		ja
		SW	2.OG	M	64	54	66	58	68	61	2,6	2,6	3,9	6,2	x			x	x		ja
		SW	3.OG	M	64	54	65	58	68	61	2,9	2,8	3,9	6,1	x			x	x		ja
		SW	4.OG	M	64	54	65	57	68	60	3,0	3,0	3,8	6,0	x			x	x		ja
		SW	5.OG	M	64	54	65	57	68	60	3,1	3,1	3,6	5,8	x			x	x		ja

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
30	030 Immermannstraße 02	SW	6.OG	M	64	54	65	57	68	60	3,0	3,0	3,3	5,5	x			x	x		ja
31	031 Immermannstraße 02	NW	EG	M	64	54	63	55	64	56	1,0	1,0	-	1,3							nein
		NW	1.OG	M	64	54	63	55	64	56	1,3	1,2	-	1,9							nein
		NW	2.OG	M	64	54	63	55	64	57	1,3	1,2	-	2,1							nein
		NW	3.OG	M	64	54	63	55	65	57	1,3	1,3	0,1	2,3							nein
		NW	4.OG	M	64	54	63	55	65	57	1,8	1,7	0,5	2,6							nein
		NW	5.OG	M	64	54	63	55	64	57	1,3	1,2	-	2,1							nein
		NW	6.OG	M	64	54	63	55	64	57	1,4	1,4	-	2,2							nein
32	032 Immermannstraße 02	N	EG	M	64	54	60	52	63	55	2,5	2,6	-	0,5	x			x			ja
		N	1.OG	M	64	54	60	52	63	55	2,3	2,3	-	0,3	x			x			ja
		N	2.OG	M	64	54	60	52	62	54	2,0	2,0	-	-							nein
		N	3.OG	M	64	54	60	52	62	54	1,7	1,7	-	-							nein
		N	4.OG	M	64	54	60	52	61	53	1,5	1,5	-	-							nein
		N	5.OG	M	64	54	60	52	61	53	1,3	1,2	-	-							nein
		N	6.OG	M	64	54	59	52	61	53	1,1	1,0	-	-							nein
33	033 Klosterstraße 34	S	EG	M	64	54	62	55	63	56	1,1	1,0	-	1,1							nein
		S	1.OG	M	64	54	62	54	63	55	1,4	1,4	-	0,8							nein
		S	2.OG	M	64	54	61	53	63	55	1,5	1,5	-	0,3							nein
		S	3.OG	M	64	54	61	53	62	54	1,3	1,3	-	-							nein
		S	4.OG	M	64	54	60	52	61	54	1,2	1,1	-	-							nein
		S	5.OG	M	64	54	60	52	61	53	1,1	1,0	-	-							nein
		S	6.OG	M	64	54	60	52	61	53	1,0	0,9	-	-							nein
		S	7.OG	M	64	54	60	52	61	53	1,0	0,8	-	-							nein
		S	8.OG	M	64	54	60	52	61	53	1,0	0,8	-	-							nein
34	034 Kosterstraße 30	S	EG	M	64	54	64	56	64	56	0,6	0,6	-	1,9							nein
		S	1.OG	M	64	54	64	56	64	56	0,8	0,7	-	2,0							nein
		S	2.OG	M	64	54	63	56	64	56	0,9	0,8	-	1,9							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
34	034 Kosterstraße 30	S	3.OG	M	64	54	63	55	64	56	0,9	0,8	-	1,8							nein
		S	4.OG	M	64	54	63	55	64	56	0,9	0,8	-	1,8							nein
		S	5.OG	M	64	54	63	55	64	56	0,9	0,8	-	1,7							nein
		S	6.OG	M	64	54	63	55	64	56	1,0	0,8	-	1,7							nein
		S	7.OG	M	64	54	63	55	64	56	1,0	1,0	-	1,8							nein
		S	8.OG	M	64	54	63	55	64	56	1,1	1,0	-	1,7							nein
35	035 Klosterstraße 28	S	EG	M	64	54	64	56	63	55	-1,6	-1,7	-	0,3							nein
		S	1.OG	M	64	54	64	57	64	56	-0,8	-1,0	-	1,1							nein
		S	2.OG	M	64	54	64	56	64	56	-0,3	-0,5	-	1,4							nein
		S	3.OG	M	64	54	64	56	64	56	-0,1	-0,2	-	1,6							nein
		S	4.OG	M	64	54	64	56	64	56	0,0	-0,1	-	1,7							nein
		S	5.OG	M	64	54	64	56	64	56	0,1	0,0	-	1,8							nein
		S	6.OG	M	64	54	64	56	64	56	0,3	0,2	-	1,9							nein
		S	7.OG	M	64	54	64	56	64	56	0,4	0,2	-	1,9							nein
36	036 Klosterstraße 26	S	EG	M	64	54	65	57	62	54	-2,4	-2,6	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	65	57	64	56	-1,3	-1,6	-	1,1							nein
		S	2.OG	M	64	54	65	57	64	56	-0,7	-0,9	-	1,6							nein
		S	3.OG	M	64	54	65	57	64	56	-0,5	-0,7	-	1,8							nein
		S	4.OG	M	64	54	65	57	64	56	-0,6	-0,7	-	1,8							nein
		S	5.OG	M	64	54	65	57	64	56	-0,4	-0,5	-	2,0							nein
		S	6.OG	M	64	54	65	57	64	57	-0,2	-0,4	-	2,1							nein
		S	7.OG	M	64	54	65	57	64	57	-0,2	-0,3	-	2,1							nein
37	037 Klosterstraße 24	S	EG	M	64	54	65	57	63	54	-2,7	-3,0	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	65	58	64	56	-1,6	-1,8	-	1,3							nein
		S	2.OG	M	64	54	65	57	64	56	-1,0	-1,3	-	1,7							nein
		S	3.OG	M	64	54	65	57	64	56	-0,7	-0,9	-	2,0							nein
		S	4.OG	M	64	54	65	57	65	57	-0,5	-0,7	0,2	2,2							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
37	037 Klosterstraße 24	S	5.OG	M	64	54	65	57	65	57	-0,3	-0,5	0,4	2,4							nein
		S	6.OG	M	64	54	65	57	65	57	-0,2	-0,3	0,4	2,5							nein
		S	7.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,0	-0,1	0,5	2,6							nein
38	038 Klosterstraße 22	S	EG	M	64	54	66	58	63	55	-3,0	-3,1	-	0,5							nein
		S	1.OG	M	64	54	66	58	64	56	-2,1	-2,2	-	1,8							nein
		S	2.OG	M	64	54	66	59	65	57	-1,6	-1,8	0,2	2,3							nein
		S	3.OG	M	64	54	66	59	65	57	-1,4	-1,5	0,5	2,6							nein
		S	4.OG	M	64	54	66	59	65	57	-1,3	-1,4	0,7	2,8							nein
		S	5.OG	M	64	54	66	58	65	57	-0,8	-0,8	0,6	2,8							nein
		S	6.OG	M	64	54	66	58	65	57	-0,6	-0,7	0,7	2,8							nein
		S	7.OG	M	64	54	66	58	65	57	-0,5	-0,6	0,7	2,8							nein
		S	8.OG	M	64	54	65	58	65	57	-0,4	-0,5	0,6	2,8							nein
39	039 Klosterstraße 20	S	EG	M	64	54	67	59	64	56	-3,1	-3,1	-	1,3							nein
		S	1.OG	M	64	54	67	59	65	57	-2,1	-2,2	0,5	2,7							nein
		S	2.OG	M	64	54	67	59	66	58	-1,6	-1,7	1,1	3,2							nein
		S	3.OG	M	64	54	67	59	65	58	-1,7	-1,8	0,9	3,1							nein
		S	4.OG	M	64	54	67	59	65	58	-1,6	-1,7	1,0	3,1							nein
		S	5.OG	M	64	54	67	59	66	58	-1,4	-1,5	1,1	3,2							nein
		S	6.OG	M	64	54	67	59	66	58	-1,2	-1,3	1,1	3,3							nein
		S	7.OG	M	64	54	67	59	66	58	-1,1	-1,2	1,1	3,2							nein
40	040 Klosterstraße 18	S	EG	M	64	54	68	60	64	56	-3,6	-3,6	-	2,0							nein
		S	1.OG	M	64	54	68	61	66	58	-2,6	-2,7	1,4	3,5							nein
		S	2.OG	M	64	54	68	61	66	59	-2,0	-2,0	2,0	4,2							nein
		S	3.OG	M	64	54	68	60	67	59	-1,5	-1,5	2,2	4,4							nein
		S	4.OG	M	64	54	68	60	67	59	-1,3	-1,4	2,3	4,4							nein
		S	5.OG	M	64	54	68	60	67	59	-1,1	-1,1	2,2	4,4							nein
		S	6.OG	M	64	54	68	60	67	59	-1,0	-1,0	2,1	4,3							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
40	040 Klosterstraße 18	S	7.OG	M	64	54	67	60	66	59	-0,9	-1,0	2,0	4,1							nein
41	041 Berliner Allee 08	S	EG	M	64	54	70	62	66	58	-3,5	-3,5	1,6	3,8							nein
		S	1.OG	M	64	54	70	62	68	60	-2,5	-2,6	3,1	5,3							nein
		S	2.OG	M	64	54	70	62	68	60	-1,9	-1,9	3,5	5,7							nein
		S	3.OG	M	64	54	69	62	68	60	-1,4	-1,4	3,5	5,7							nein
		S	4.OG	M	64	54	69	61	68	60	-1,2	-1,2	3,4	5,6							nein
		S	5.OG	M	64	54	69	61	68	60	-1,1	-1,1	3,1	5,3							nein
		S	6.OG	M	64	54	68	61	67	60	-1,0	-1,0	2,9	5,1							nein
		S	7.OG	M	64	54	68	60	67	59	-0,8	-0,9	2,7	4,9							nein
		S	8.OG	M	64	54	68	60	67	59	-0,9	-1,0	2,4	4,6							nein
42	042 Berliner Allee 08	SW	EG	M	64	54	74	67	68	61	-5,9	-6,0	3,9	6,1							nein
		SW	1.OG	M	64	54	74	66	70	62	-4,2	-4,3	5,3	7,5							nein
		SW	2.OG	M	64	54	73	66	71	63	-2,8	-2,8	6,1	8,4							nein
		SW	3.OG	M	64	54	73	65	71	63	-1,9	-1,9	6,4	8,6							nein
		SW	4.OG	M	64	54	72	64	71	63	-1,3	-1,3	6,3	8,5							nein
		SW	5.OG	M	64	54	72	64	70	63	-1,2	-1,1	5,9	8,2							nein
		SW	6.OG	M	64	54	71	63	70	62	-1,0	-1,0	5,6	7,8							nein
		SW	7.OG	M	64	54	71	63	70	62	-0,9	-0,9	5,2	7,4							nein
		SW	8.OG	M	64	54	70	62	69	61	-0,9	-1,0	4,7	6,9							nein
43	043 Berliner Allee 02	SW	EG	M	64	54	75	67	67	59	-8,7	-8,7	2,1	4,3							nein
		SW	1.OG	M	64	54	75	67	67	59	-8,1	-8,1	2,3	4,5							nein
		SW	2.OG	M	64	54	74	66	67	59	-7,4	-7,4	2,3	4,5							nein
		SW	3.OG	M	64	54	73	66	67	59	-6,2	-6,2	2,7	4,9							nein
		SW	4.OG	M	64	54	73	65	68	60	-4,9	-4,9	3,3	5,5							nein
		SW	5.OG	M	64	54	72	64	68	60	-3,8	-3,9	3,7	5,9							nein
		SW	6.OG	M	64	54	71	64	68	61	-2,9	-3,0	4,0	6,2							nein
		SW	7.OG	M	64	54	71	63	68	60	-2,6	-2,6	3,8	6,0							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
43	043 Berliner Allee 02	SW	8.OG	M	64	54	70	63	68	60	-2,7	-2,7	3,3	5,5							nein
44	044 Berliner Allee 02	NW	EG	M	64	54	69	61	62	54	-6,9	-6,9	-	-							nein
		NW	1.OG	M	64	54	69	62	62	54	-7,8	-7,7	-	-							nein
		NW	2.OG	M	64	54	69	61	61	53	-8,3	-8,3	-	-							nein
		NW	3.OG	M	64	54	69	61	60	52	-8,8	-8,8	-	-							nein
		NW	4.OG	M	64	54	69	61	60	52	-9,2	-9,3	-	-							nein
		NW	5.OG	M	64	54	68	61	59	51	-9,5	-9,5	-	-							nein
		NW	6.OG	M	64	54	68	60	58	51	-9,8	-9,8	-	-							nein
		NW	7.OG	M	64	54	68	60	58	50	-10,0	-9,9	-	-							nein
		NW	8.OG	M	64	54	68	60	57	50	-10,1	-10,1	-	-							nein
45	045 Berliner Allee 06	O	EG	M	64	54	70	62	69	61	-0,6	-0,6	4,5	6,7							nein
		O	1.OG	M	64	54	71	63	71	63	0,0	0,0	6,3	8,5							nein
		O	2.OG	M	64	54	71	63	71	63	-0,4	-0,4	6,1	8,3							nein
		O	3.OG	M	64	54	71	63	70	62	-0,5	-0,6	5,8	8,0							nein
		O	4.OG	M	64	54	71	63	70	62	-0,8	-0,7	5,4	7,7							nein
		O	5.OG	M	64	54	70	63	70	62	-0,8	-0,8	5,1	7,3							nein
		O	6.OG	M	64	54	70	62	69	61	-0,9	-0,9	4,7	6,9							nein
		O	7.OG	M	64	54	70	62	69	61	-0,9	-0,9	4,4	6,6							nein
46	046 Berliner Allee 06	NO	EG	M	64	54	71	63	71	63	-0,4	-0,3	6,2	8,5							nein
		NO	1.OG	M	64	54	72	64	72	64	-0,1	-0,1	7,3	9,5							nein
		NO	2.OG	M	64	54	72	64	71	64	-0,6	-0,6	6,9	9,1							nein
		NO	3.OG	M	64	54	72	64	71	63	-0,9	-1,0	6,4	8,6							nein
47	047 Schadowstraße 41	NO	EG	M	64	54	71	63	69	61	-2,7	-2,6	4,1	6,4							nein
		NO	1.OG	M	64	54	72	64	71	63	-1,1	-1,1	6,4	8,6							nein
		NO	2.OG	M	64	54	72	64	70	63	-1,7	-1,7	5,9	8,1							nein
		NO	3.OG	M	64	54	72	64	70	62	-2,1	-2,1	5,3	7,5							nein
48	048 Schadowstraße 41	NO	EG	M	64	54	72	64	65	57	-7,3	-7,3	0,1	2,3							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
48	048 Schadowstraße 41	NO	1.OG	M	64	54	72	65	67	59	-5,2	-5,2	2,6	4,9							nein
		NO	2.OG	M	64	54	72	64	67	60	-4,9	-4,9	2,9	5,1							nein
		NO	3.OG	M	64	54	72	64	67	60	-4,5	-4,5	3,0	5,2							nein
		NO	4.OG	M	64	54	72	64	67	59	-4,5	-4,4	2,6	4,9							nein
		NO	5.OG	M	64	54	71	63	67	59	-4,4	-4,3	2,3	4,6							nein
		NO	6.OG	M	64	54	71	63	66	59	-4,3	-4,3	2,0	4,2							nein
		NO	7.OG	M	64	54	70	63	66	58	-4,3	-4,2	1,6	3,9							nein
49	049 Schadowstraße 41	NW	EG	M	64	54	68	60	52	44	-16,4	-16,3	-	-							nein
		NW	1.OG	M	64	54	69	61	53	45	-15,7	-15,7	-	-							nein
		NW	2.OG	M	64	54	69	61	53	45	-15,7	-15,7	-	-							nein
		NW	3.OG	M	64	54	69	61	53	46	-15,4	-15,5	-	-							nein
		NW	4.OG	M	64	54	69	61	53	46	-15,3	-15,2	-	-							nein
		NW	5.OG	M	64	54	68	61	53	46	-14,9	-14,9	-	-							nein
		NW	6.OG	M	64	54	68	60	53	46	-14,6	-14,6	-	-							nein
		NW	7.OG	M	64	54	68	60	53	46	-14,5	-14,5	-	-							nein
50	050 Schadowstraße 39	NW	EG	M	64	54	65	57	50	42	-14,5	-14,5	-	-							nein
		NW	1.OG	M	64	54	66	58	51	43	-15,5	-15,5	-	-							nein
		NW	2.OG	M	64	54	67	60	51	44	-16,0	-16,0	-	-							nein
		NW	3.OG	M	64	54	68	60	52	44	-15,8	-15,7	-	-							nein
		NW	4.OG	M	64	54	68	60	52	44	-15,6	-15,5	-	-							nein
		NW	5.OG	M	64	54	67	60	52	44	-15,3	-15,3	-	-							nein
		NW	6.OG	M	64	54	67	60	52	45	-15,0	-15,1	-	-							nein
		NW	7.OG	M	64	54	67	59	52	45	-14,9	-14,9	-	-							nein
51	051 Schadowstraße 39	SW	EG	M	64	54	61	53	54	46	-6,3	-6,4	-	-							nein
		SW	1.OG	M	64	54	64	56	55	47	-9,2	-9,2	-	-							nein
		SW	2.OG	M	64	54	67	60	55	47	-12,4	-12,4	-	-							nein
		SW	3.OG	M	64	54	67	60	55	48	-12,0	-12,0	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
51	051 Schadowstraße 39	SW	4.OG	M	64	54	67	60	56	48	-11,5	-11,6	-	-							nein
		SW	5.OG	M	64	54	67	60	56	48	-11,4	-11,4	-	-							nein
		SW	6.OG	M	64	54	67	59	56	49	-11,0	-10,9	-	-							nein
		SW	7.OG	M	64	54	67	59	57	49	-10,4	-10,4	-	-							nein
52	052 Berliner Allee 04	SW	EG	M	64	54	61	53	56	48	-4,8	-4,8	-	-							nein
		SW	1.OG	M	64	54	64	56	56	49	-7,6	-7,7	-	-							nein
		SW	2.OG	M	64	54	68	60	57	49	-11,1	-11,1	-	-							nein
		SW	3.OG	M	64	54	68	60	57	49	-10,7	-10,7	-	-							nein
		SW	4.OG	M	64	54	68	60	58	50	-10,1	-10,2	-	-							nein
		SW	5.OG	M	64	54	68	60	58	50	-9,6	-9,6	-	-							nein
		SW	6.OG	M	64	54	68	60	58	51	-9,2	-9,1	-	-							nein
		SW	7.OG	M	64	54	67	60	59	51	-8,7	-8,7	-	-							nein
53	053 Berliner Allee 04	S	EG	M	64	54	63	55	61	53	-2,0	-1,9	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	65	57	62	54	-2,9	-2,9	-	-							nein
		S	2.OG	M	64	54	68	60	63	55	-4,7	-4,7	-	0,9							nein
		S	3.OG	M	64	54	68	60	64	56	-4,3	-4,2	-	1,4							nein
		S	4.OG	M	64	54	68	60	64	56	-3,9	-3,9	-	1,6							nein
		S	5.OG	M	64	54	68	60	64	56	-3,7	-3,7	-	1,7							nein
		S	6.OG	M	64	54	67	60	64	56	-3,5	-3,4	-	1,8							nein
		S	7.OG	M	64	54	67	59	64	56	-3,2	-3,2	-	1,8							nein
54	054 Schadowstraße 46	SO	EG	M	64	54	60	52	49	42	-10,1	-10,0	-	-							nein
		SO	1.OG	M	64	54	60	53	51	43	-9,4	-9,4	-	-							nein
		SO	2.OG	M	64	54	61	53	52	44	-9,5	-9,6	-	-							nein
		SO	3.OG	M	64	54	62	54	52	44	-10,1	-10,0	-	-							nein
		SO	4.OG	M	64	54	62	54	52	44	-10,4	-10,4	-	-							nein
		SO	5.OG	M	64	54	62	54	52	44	-10,7	-10,7	-	-							nein
		SO	6.OG	M	64	54	62	54	51	44	-10,9	-10,8	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
55	055 Schadowstraße 50	SO	EG	M	64	54	57	49	46	38	-11,0	-11,0	-	-							nein
		SO	1.OG	M	64	54	58	50	47	39	-10,7	-10,7	-	-							nein
		SO	2.OG	M	64	54	59	51	48	40	-10,4	-10,4	-	-							nein
		SO	3.OG	M	64	54	59	51	49	41	-10,4	-10,4	-	-							nein
		SO	4.OG	M	64	54	60	52	49	41	-10,6	-10,6	-	-							nein
		SO	5.OG	M	64	54	60	52	49	41	-11,0	-11,0	-	-							nein
		SO	6.OG	M	64	54	60	53	49	41	-11,3	-11,3	-	-							nein
56	056 Schadowstraße 52	SO	EG	M	64	54	55	47	44	36	-10,8	-10,8	-	-							nein
		SO	1.OG	M	64	54	55	47	44	37	-10,6	-10,6	-	-							nein
		SO	2.OG	M	64	54	56	48	45	37	-10,6	-10,6	-	-							nein
		SO	3.OG	M	64	54	56	48	46	38	-10,4	-10,4	-	-							nein
		SO	4.OG	M	64	54	57	49	46	39	-10,2	-10,2	-	-							nein
		SO	5.OG	M	64	54	57	49	47	39	-10,1	-10,1	-	-							nein
		SO	6.OG	M	64	54	57	50	47	39	-10,4	-10,5	-	-							nein
57	057 Schadowstraße 52	NO	EG	M	64	54	41	33	32	24	-8,9	-8,8	-	-							nein
		NO	1.OG	M	64	54	41	33	32	25	-8,8	-8,9	-	-							nein
		NO	2.OG	M	64	54	41	34	33	25	-8,8	-8,8	-	-							nein
		NO	3.OG	M	64	54	42	34	33	25	-8,8	-8,8	-	-							nein
		NO	4.OG	M	64	54	42	34	33	26	-8,7	-8,8	-	-							nein
		NO	5.OG	M	64	54	43	35	34	26	-8,7	-8,7	-	-							nein
		NO	6.OG	M	64	54	44	37	36	28	-8,7	-8,7	-	-							nein
58	058 Bleichstraße 23	O	EG	M	64	54	44	36	32	24	-11,9	-11,9	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	44	37	32	25	-12,0	-12,0	-	-							nein
		O	2.OG	M	64	54	45	37	32	25	-12,1	-12,1	-	-							nein
		O	3.OG	M	64	54	45	37	33	25	-12,2	-12,2	-	-							nein
		O	4.OG	M	64	54	45	37	33	25	-12,0	-12,0	-	-							nein
		O	5.OG	M	64	54	46	38	34	26	-11,7	-11,8	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
58	058 Bleichstraße 23	O	6.OG	M	64	54	46	39	35	27	-11,1	-11,1	-	-							nein
59	059 Bleichstraße 23	N	EG	M	64	54	53	45	35	28	-17,6	-17,5	-	-							nein
		N	1.OG	M	64	54	53	46	38	30	-15,9	-15,9	-	-							nein
		N	2.OG	M	64	54	54	46	39	31	-14,8	-14,8	-	-							nein
		N	3.OG	M	64	54	54	46	40	32	-14,5	-14,5	-	-							nein
		N	4.OG	M	64	54	54	46	40	32	-13,6	-13,6	-	-							nein
		N	5.OG	M	64	54	54	46	40	33	-13,4	-13,4	-	-							nein
		N	6.OG	M	64	54	54	46	41	33	-13,2	-13,2	-	-							nein
60	060 Bleichstraße 23	NW	EG	M	64	54	56	49	39	32	-17,1	-17,2	-	-							nein
		NW	1.OG	M	64	54	57	49	39	32	-17,6	-17,6	-	-							nein
		NW	2.OG	M	64	54	58	50	40	32	-18,0	-18,0	-	-							nein
		NW	3.OG	M	64	54	58	50	40	32	-18,3	-18,3	-	-							nein
		NW	4.OG	M	64	54	58	50	40	32	-18,3	-18,3	-	-							nein
		NW	5.OG	M	64	54	59	51	40	32	-18,7	-18,7	-	-							nein
61	061 Schadowstraße 42	NW	EG	M	64	54	58	50	37	29	-20,7	-20,7	-	-							nein
		NW	1.OG	M	64	54	58	51	37	30	-21,1	-21,1	-	-							nein
		NW	2.OG	M	64	54	59	51	38	30	-21,6	-21,6	-	-							nein
		NW	3.OG	M	64	54	60	52	38	30	-22,2	-22,2	-	-							nein
		NW	4.OG	M	64	54	60	52	38	30	-22,4	-22,4	-	-							nein
		NW	5.OG	M	64	54	60	53	38	30	-22,5	-22,5	-	-							nein
		NW	6.OG	M	64	54	61	53	38	30	-22,5	-22,5	-	-							nein
62	062 Schadowstraße 42	W	EG	M	64	54	64	56	46	38	-17,3	-17,4	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	65	57	47	39	-17,9	-17,9	-	-							nein
		W	2.OG	M	64	54	66	58	48	40	-17,9	-17,9	-	-							nein
		W	3.OG	M	64	54	66	58	49	41	-17,4	-17,4	-	-							nein
		W	4.OG	M	64	54	66	59	50	42	-16,7	-16,7	-	-							nein
		W	5.OG	M	64	54	66	59	50	42	-16,1	-16,1	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
62	062 Schadowstraße 42	W	6.OG	M	64	54	66	58	51	43	-15,4	-15,4	-	-							nein
63	063 Schadowstraße 42	S	EG	M	64	54	66	58	52	44	-13,9	-13,9	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	67	59	53	45	-13,5	-13,5	-	-							nein
		S	2.OG	M	64	54	67	59	54	46	-13,4	-13,4	-	-							nein
		S	3.OG	M	64	54	67	59	54	46	-13,1	-13,0	-	-							nein
		S	4.OG	M	64	54	67	59	54	47	-12,7	-12,7	-	-							nein
		S	5.OG	M	64	54	67	59	55	47	-12,4	-12,4	-	-							nein
		S	6.OG	M	64	54	67	59	55	47	-11,8	-11,8	-	-							nein
64	064 Schadowstraße 44	S	EG	M	64	54	64	56	51	43	-13,1	-13,1	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	65	57	53	45	-12,4	-12,4	-	-							nein
		S	2.OG	M	64	54	66	58	53	45	-12,7	-12,8	-	-							nein
		S	3.OG	M	64	54	66	58	53	45	-12,8	-12,8	-	-							nein
		S	4.OG	M	64	54	66	58	53	45	-12,9	-12,8	-	-							nein
		S	5.OG	M	64	54	66	58	53	45	-12,8	-12,8	-	-							nein
		S	6.OG	M	64	54	66	58	53	46	-12,8	-12,7	-	-							nein
97	097	S	EG	M	64	54	71	63	68	60	-3,4	-3,4	3,4	5,6							nein
		S	1.OG	M	64	54	71	64	70	62	-1,7	-1,7	5,3	7,5							nein
		S	2.OG	M	64	54	71	63	70	62	-1,0	-1,0	5,8	8,0							nein
		S	3.OG	M	64	54	71	63	70	63	-0,6	-0,6	5,9	8,1							nein
		S	4.OG	M	64	54	71	63	70	62	-0,3	-0,3	5,8	8,0							nein
		S	5.OG	M	64	54	70	62	70	62	-0,2	-0,1	5,5	7,8							nein
		S	6.OG	M	64	54	70	62	70	62	0,0	0,0	5,3	7,5							nein
		S	7.OG	M	64	54	69	62	69	62	0,0	0,0	4,9	7,2							nein
98	098	S	EG	M	64	54	69	61	58	50	-10,6	-10,6	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	69	61	61	53	-8,1	-8,0	-	-							nein
		S	2.OG	M	64	54	69	61	64	56	-4,7	-4,6	-	1,7							nein
		S	3.OG	M	64	54	68	60	64	56	-3,9	-4,0	-	2,0							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
98	098	S	4.OG	M	64	54	68	60	64	57	-3,3	-3,3	-	2,2							nein
		S	5.OG	M	64	54	67	60	65	57	-2,7	-2,8	0,1	2,3							nein
		S	6.OG	M	64	54	67	59	64	57	-2,4	-2,4	-	2,2							nein
		S	7.OG	M	64	54	66	59	64	57	-2,0	-2,0	-	2,2							nein
99	099	O	EG	M	64	54	62	54	46	39	-15,4	-15,4	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	63	55	47	39	-16,6	-16,6	-	-							nein
		O	2.OG	M	64	54	63	56	47	39	-16,7	-16,8	-	-							nein
		O	3.OG	M	64	54	64	56	47	39	-16,6	-16,6	-	-							nein
		O	4.OG	M	64	54	63	56	47	39	-16,3	-16,3	-	-							nein
		O	5.OG	M	64	54	63	55	47	40	-15,8	-15,8	-	-							nein
		O	6.OG	M	64	54	63	55	48	40	-15,3	-15,3	-	-							nein
		O	7.OG	M	64	54	63	55	48	40	-14,7	-14,7	-	-							nein
100	100	N	EG	M	64	54	56	48	55	47	-0,9	-0,9	-	-							nein
		N	1.OG	M	64	54	56	49	55	48	-0,8	-0,9	-	-							nein
		N	2.OG	M	64	54	57	49	56	49	-0,7	-0,7	-	-							nein
		N	3.OG	M	64	54	58	50	57	49	-0,6	-0,6	-	-							nein
		N	4.OG	M	64	54	58	51	58	50	-0,5	-0,6	-	-							nein
		N	5.OG	M	64	54	58	51	58	50	-0,6	-0,5	-	-							nein
		N	6.OG	M	64	54	59	51	58	50	-0,6	-0,6	-	-							nein
		N	7.OG	M	64	54	59	51	58	50	-0,6	-0,7	-	-							nein
101	101	W	EG	M	64	54	59	51	57	49	-2,0	-2,0	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	60	52	59	51	-1,3	-1,3	-	-							nein
		W	2.OG	M	64	54	60	52	59	51	-1,2	-1,2	-	-							nein
		W	3.OG	M	64	54	60	52	59	51	-1,1	-1,1	-	-							nein
		W	4.OG	M	64	54	59	51	58	51	-1,0	-0,9	-	-							nein
		W	5.OG	M	64	54	59	51	58	50	-0,9	-0,9	-	-							nein
		W	6.OG	M	64	54	58	51	58	50	-0,7	-0,8	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag 1)	Tag 2)	Tag 3)	Nacht 1)	Nacht 2)	Nacht 3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
101	101	W	7.OG	M	64	54	58	50	57	50	-0,8	-0,7	-	-							nein
102	102	N	EG	M	64	54	71	63	70	62	-0,6	-0,5	5,6	7,9							nein
		N	1.OG	M	64	54	71	63	72	64	0,7	0,7	7,3	9,5			x			x	ja
		N	2.OG	M	64	54	71	63	72	64	0,9	0,9	7,4	9,6			x			x	ja
		N	3.OG	M	64	54	71	63	72	64	0,8	0,8	7,1	9,3			x			x	ja
		N	4.OG	M	64	54	70	63	71	63	0,8	0,8	6,7	8,9			x			x	ja
		N	5.OG	M	64	54	70	62	71	63	0,8	0,7	6,3	8,5			x			x	ja
		N	6.OG	M	64	54	70	62	70	62	0,6	0,6	5,8	8,0			x			x	ja
		N	7.OG	M	64	54	69	61	70	62	0,6	0,6	5,4	7,6		x				x	ja
103	103	N	EG	M	64	54	68	60	60	52	-8,1	-8,1	-	-							nein
		N	1.OG	M	64	54	68	60	65	57	-3,0	-3,0	0,7	2,9							nein
		N	2.OG	M	64	54	68	60	65	57	-2,9	-2,9	0,7	2,9							nein
		N	3.OG	M	64	54	68	60	65	57	-2,5	-2,5	0,8	3,0							nein
		N	4.OG	M	64	54	67	60	65	57	-2,2	-2,2	0,8	3,0							nein
		N	5.OG	M	64	54	67	59	65	58	-1,6	-1,5	1,0	3,3							nein
		N	6.OG	M	64	54	67	59	65	58	-1,3	-1,3	1,0	3,2							nein
		N	7.OG	M	64	54	66	59	65	58	-0,9	-0,9	1,0	3,2							nein
104	104	O	EG	M	64	54	56	48	48	40	-8,3	-8,3	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	56	49	48	40	-8,6	-8,6	-	-							nein
		O	2.OG	M	64	54	57	49	48	40	-8,9	-8,8	-	-							nein
		O	3.OG	M	64	54	58	50	49	41	-9,1	-9,1	-	-							nein
		O	4.OG	M	64	54	58	50	49	41	-9,3	-9,2	-	-							nein
		O	5.OG	M	64	54	58	51	49	42	-9,0	-9,0	-	-							nein
		O	6.OG	M	64	54	59	51	50	42	-8,8	-8,8	-	-							nein
		O	7.OG	M	64	54	59	51	50	42	-8,6	-8,6	-	-							nein
105	105	S	EG	M	64	54	52	44	52	44	0,0	0,0	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	53	45	53	45	0,1	0,1	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
105	105	S	2.OG	M	64	54	54	46	54	46	0,1	0,1	-	-							nein
		S	3.OG	M	64	54	54	47	55	47	0,2	0,1	-	-							nein
		S	4.OG	M	64	54	55	47	55	47	0,1	0,1	-	-							nein
		S	5.OG	M	64	54	55	47	55	47	0,1	0,0	-	-							nein
		S	6.OG	M	64	54	55	47	55	47	0,1	0,0	-	-							nein
		S	7.OG	M	64	54	55	47	55	47	-0,1	-0,1	-	-							nein
106	106	W	EG	M	64	54	47	39	47	39	0,1	0,1	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	48	40	48	40	0,2	0,2	-	-							nein
		W	2.OG	M	64	54	49	41	49	41	0,2	0,2	-	-							nein
		W	3.OG	M	64	54	49	41	50	42	0,3	0,3	-	-							nein
		W	4.OG	M	64	54	50	42	50	42	0,3	0,3	-	-							nein
		W	5.OG	M	64	54	50	43	51	43	0,2	0,2	-	-							nein
		W	6.OG	M	64	54	50	43	51	43	0,1	0,1	-	-							nein
		W	7.OG	M	64	54	51	43	50	43	-0,1	0,0	-	-							nein
107	107	W	EG	M	64	54	55	47	56	48	0,7	0,7	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	57	49	58	50	0,6	0,6	-	-							nein
		W	2.OG	M	64	54	57	50	58	50	0,4	0,5	-	-							nein
		W	3.OG	M	64	54	57	49	58	50	0,5	0,4	-	-							nein
		W	4.OG	M	64	54	57	49	57	50	0,5	0,4	-	-							nein
		W	5.OG	M	64	54	57	49	57	49	0,4	0,4	-	-							nein
		W	6.OG	M	64	54	57	49	57	49	0,4	0,4	-	-							nein
		W	7.OG	M	64	54	56	49	57	49	0,4	0,4	-	-							nein
108	108	N	EG	M	64	54	58	51	59	51	0,3	0,3	-	-							nein
		N	1.OG	M	64	54	59	52	60	52	0,4	0,5	-	-							nein
		N	2.OG	M	64	54	60	53	61	53	0,5	0,4	-	-							nein
		N	3.OG	M	64	54	61	53	61	53	0,4	0,4	-	-							nein
		N	4.OG	M	64	54	61	53	61	54	0,3	0,3	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
108	108	N	5.OG	M	64	54	61	53	61	54	0,4	0,3	-	-							nein
		N	6.OG	M	64	54	61	53	61	54	0,3	0,3	-	-							nein
		N	7.OG	M	64	54	61	54	62	54	0,3	0,3	-	-							nein
		N	8.OG	M	64	54	61	54	61	54	0,1	0,2	-	-							nein
		N	9.OG	M	64	54	61	53	61	53	-0,2	-0,1	-	-							nein
		N	10.OG	M	64	54	61	53	60	53	-0,4	-0,3	-	-							nein
		N	11.OG	M	64	54	61	53	60	53	-0,7	-0,6	-	-							nein
109	109 Berliner Allee 14	W	EG	M	64	54	66	58	67	59	1,1	1,1	2,7	4,9							nein
		W	1.OG	M	64	54	67	59	68	60	1,1	1,1	3,6	5,8					x		ja
		W	2.OG	M	64	54	67	60	68	61	1,1	1,1	4,0	6,2						x	ja
		W	3.OG	M	64	54	67	60	69	61	1,2	1,2	4,2	6,4						x	ja
		W	4.OG	M	64	54	67	60	69	61	1,2	1,2	4,2	6,4						x	ja
		W	5.OG	M	64	54	67	60	69	61	1,2	1,2	4,1	6,3						x	ja
		W	6.OG	M	64	54	67	59	68	61	1,2	1,2	4,0	6,2					x		ja
		W	7.OG	M	64	54	67	59	68	61	1,2	1,2	3,9	6,1					x		ja
		W	8.OG	M	64	54	67	59	68	60	1,2	1,2	3,7	5,9					x		ja
		W	9.OG	M	64	54	67	59	68	60	1,1	1,1	3,5	5,7					x		ja
		W	10.OG	M	64	54	67	59	68	60	1,2	1,2	3,4	5,6					x		ja
		W	11.OG	M	64	54	66	59	68	60	1,2	1,2	3,2	5,4					x		ja
110	110 Berliner Allee 14	S	EG	M	64	54	66	58	67	59	1,2	1,2	2,5	4,7							nein
		S	1.OG	M	64	54	66	59	68	60	1,2	1,2	3,2	5,4					x		ja
		S	2.OG	M	64	54	67	59	68	60	1,1	1,1	3,5	5,7					x		ja
		S	3.OG	M	64	54	67	59	68	60	0,9	0,9	3,5	5,7					x		ja
		S	4.OG	M	64	54	67	59	68	60	0,8	0,8	3,4	5,6					x		ja
		S	5.OG	M	64	54	67	59	68	60	0,7	0,8	3,2	5,5					x		ja
		S	6.OG	M	64	54	67	59	68	60	0,7	0,7	3,1	5,3					x		ja
		S	7.OG	M	64	54	67	59	67	59	0,6	0,6	2,8	5,0							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
110	110 Berliner Allee 14	S	8.OG	M	64	54	66	58	67	59	0,6	0,6	2,4	4,6							nein
		S	9.OG	M	64	54	66	58	67	59	0,6	0,5	2,1	4,3							nein
		S	10.OG	M	64	54	66	58	66	58	0,4	0,5	1,6	3,9							nein
		S	11.OG	M	64	54	65	58	66	58	0,4	0,4	1,4	3,6							nein
111	111 Berliner Allee 14	W	EG	M	64	54	54	47	55	47	0,5	0,5	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	55	47	55	48	0,6	0,6	-	-							nein
		W	2.OG	M	64	54	55	47	56	48	0,6	0,6	-	-							nein
		W	3.OG	M	64	54	56	48	56	49	0,7	0,7	-	-							nein
		W	4.OG	M	64	54	56	48	57	49	0,7	0,7	-	-							nein
		W	5.OG	M	64	54	56	49	57	49	0,7	0,7	-	-							nein
		W	6.OG	M	64	54	57	49	58	50	0,7	0,7	-	-							nein
112	112	W	EG	M	64	54	52	44	53	45	1,0	1,0	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	52	44	53	45	1,0	1,1	-	-							nein
		W	2.OG	M	64	54	52	45	53	46	1,0	1,0	-	-							nein
		W	3.OG	M	64	54	53	45	54	46	1,0	1,0	-	-							nein
		W	4.OG	M	64	54	53	45	54	46	1,0	1,0	-	-							nein
		W	5.OG	M	64	54	53	46	54	47	1,0	1,0	-	-							nein
		W	6.OG	M	64	54	54	46	55	47	1,1	1,0	-	-							nein
113	113	O	EG	M	64	54	53	45	54	46	1,3	1,3	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	53	45	54	46	1,4	1,4	-	-							nein
		O	2.OG	M	64	54	53	45	54	47	1,4	1,3	-	-							nein
		O	3.OG	M	64	54	53	46	55	47	1,4	1,3	-	-							nein
		O	4.OG	M	64	54	54	46	55	47	1,3	1,3	-	-							nein
114	114	O	EG	M	64	54	58	50	59	51	0,5	0,6	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	59	51	59	52	0,5	0,5	-	-							nein
		O	2.OG	M	64	54	60	52	60	52	0,4	0,4	-	-							nein
		O	3.OG	M	64	54	60	53	61	53	0,5	0,5	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
114	114	O	4.OG	M	64	54	61	53	61	53	0,5	0,5	-	-							nein
		O	5.OG	M	64	54	61	53	61	54	0,5	0,5	-	-							nein
115	115	O	EG	M	64	54	65	57	64	57	-0,6	-0,6	-	2,1							nein
		O	1.OG	M	64	54	66	58	65	57	-0,6	-0,6	0,7	2,9							nein
		O	2.OG	M	64	54	66	58	66	58	-0,3	-0,4	1,1	3,3							nein
		O	3.OG	M	64	54	66	58	66	58	-0,2	-0,2	1,2	3,4							nein
		O	4.OG	M	64	54	66	58	66	58	-0,1	-0,2	1,1	3,3							nein
		O	5.OG	M	64	54	65	58	65	58	0,0	0,1	1,0	3,3							nein
116	116	SO	EG	M	64	54	56	48	56	48	0,5	0,5	-	-							nein
		SO	1.OG	M	64	54	56	49	57	49	0,5	0,5	-	-							nein
		SO	2.OG	M	64	54	57	49	58	50	0,6	0,6	-	-							nein
		SO	3.OG	M	64	54	57	50	58	50	0,7	0,7	-	-							nein
		SO	4.OG	M	64	54	58	50	59	51	0,8	0,8	-	-							nein
		SO	5.OG	M	64	54	58	51	59	51	0,9	0,9	-	-							nein
117	117	NO	EG	M	64	54	60	52	60	52	-0,1	-0,2	-	-							nein
		NO	1.OG	M	64	54	61	53	60	53	-0,2	-0,2	-	-							nein
		NO	2.OG	M	64	54	61	54	61	53	-0,2	-0,2	-	-							nein
		NO	3.OG	M	64	54	62	54	62	54	-0,2	-0,1	-	-							nein
		NO	4.OG	M	64	54	62	54	62	54	-0,1	0,0	-	-							nein
		NO	5.OG	M	64	54	63	55	62	55	-0,1	-0,1	-	0,2							nein
118	118	N	EG	M	64	54	55	47	55	47	-0,4	-0,4	-	-							nein
		N	1.OG	M	64	54	56	48	55	48	-0,3	-0,4	-	-							nein
119	119	S	EG	M	64	54	52	44	53	45	0,9	1,0	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	52	45	53	45	0,9	0,9	-	-							nein
		S	2.OG	M	64	54	53	45	54	46	1,0	0,9	-	-							nein
		S	3.OG	M	64	54	53	45	54	46	1,0	1,0	-	-							nein
		S	4.OG	M	64	54	53	45	54	46	1,0	1,0	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
119	119	S	5.OG	M	64	54	53	46	54	47	1,0	1,0	-	-							nein
120	120	SO	EG	M	64	54	66	58	63	56	-2,3	-2,3	-	1,2							nein
		SO	1.OG	M	64	54	66	58	64	56	-1,9	-1,9	-	1,9							nein
		SO	2.OG	M	64	54	66	58	64	56	-1,6	-1,6	-	2,0							nein
		SO	3.OG	M	64	54	65	58	64	56	-1,3	-1,4	-	1,9							nein
		SO	4.OG	M	64	54	65	57	64	56	-1,1	-1,1	-	1,8							nein
		SO	5.OG	M	64	54	65	57	64	56	-1,0	-1,0	-	1,6							nein
121	121	SO	EG	M	64	54	68	60	67	59	-1,0	-1,0	2,7	4,9							nein
		SO	1.OG	M	64	54	68	60	67	60	-0,8	-0,8	3,0	5,2							nein
		SO	2.OG	M	64	54	68	60	67	59	-0,7	-0,7	2,8	5,0							nein
		SO	3.OG	M	64	54	67	60	67	59	-0,5	-0,6	2,5	4,7							nein
		SO	4.OG	M	64	54	67	59	67	59	-0,4	-0,4	2,2	4,4							nein
		SO	5.OG	M	64	54	67	59	66	58	-0,4	-0,4	1,8	4,0							nein
		SO	6.OG	M	64	54	66	58	66	58	-0,4	-0,4	1,4	3,6							nein
122	122	SO	EG	M	64	54	67	59	66	58	-0,7	-0,7	1,7	3,9							nein
		SO	1.OG	M	64	54	67	59	66	59	-0,6	-0,6	1,9	4,1							nein
		SO	2.OG	M	64	54	67	59	66	58	-0,5	-0,5	1,8	4,0							nein
		SO	3.OG	M	64	54	66	59	66	58	-0,4	-0,4	1,6	3,8							nein
		SO	4.OG	M	64	54	66	58	66	58	-0,4	-0,4	1,3	3,5							nein
		SO	5.OG	M	64	54	66	58	66	58	-0,3	-0,4	1,1	3,3							nein
		SO	6.OG	M	64	54	66	58	65	58	-0,4	-0,3	0,8	3,1							nein
123	123	O	EG	M	64	54	63	55	61	54	-1,9	-1,9	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	65	57	63	55	-1,9	-1,9	-	0,4							nein
		O	2.OG	M	64	54	65	57	63	55	-2,1	-2,0	-	0,8							nein
		O	3.OG	M	64	54	65	57	63	55	-1,8	-1,8	-	0,9							nein
		O	4.OG	M	64	54	65	57	63	55	-1,9	-1,9	-	1,0							nein
		O	5.OG	M	64	54	65	57	63	56	-1,9	-1,8	-	1,2							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
123	123	O	6.OG	M	64	54	65	57	64	56	-1,7	-1,7	-	1,3							nein
		O	7.OG	M	64	54	65	57	64	56	-1,7	-1,6	-	1,4							nein
		O	8.OG	M	64	54	65	57	64	56	-1,5	-1,5	-	1,4							nein
124	124	O	EG	M	64	54	62	54	60	52	-1,5	-1,5	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	64	56	61	53	-3,2	-3,2	-	-							nein
		O	2.OG	M	64	54	65	57	62	54	-2,9	-2,9	-	-							nein
		O	3.OG	M	64	54	65	57	62	54	-2,3	-2,4	-	-							nein
		O	4.OG	M	64	54	65	57	63	55	-2,3	-2,3	-	0,3							nein
		O	5.OG	M	64	54	65	57	63	55	-2,1	-2,1	-	0,6							nein
		O	6.OG	M	64	54	65	57	63	55	-2,0	-2,0	-	0,8							nein
		O	7.OG	M	64	54	65	57	63	55	-1,9	-1,9	-	0,9							nein
		O	8.OG	M	64	54	65	57	63	55	-1,8	-1,8	-	1,0							nein
		O	9.OG	M	64	54	65	57	63	55	-1,7	-1,7	-	1,0							nein
		O	10.OG	M	64	54	65	57	63	55	-1,7	-1,7	-	1,0							nein
125	125	O	EG	M	64	54	62	55	59	51	-3,2	-3,2	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	65	57	60	52	-5,0	-5,0	-	-							nein
		O	2.OG	M	64	54	68	60	61	53	-7,4	-7,3	-	-							nein
		O	3.OG	M	64	54	68	60	61	54	-6,7	-6,7	-	-							nein
		O	4.OG	M	64	54	68	60	62	54	-6,2	-6,2	-	-							nein
		O	5.OG	M	64	54	68	60	62	54	-5,7	-5,7	-	-							nein
		O	6.OG	M	64	54	68	60	63	55	-5,1	-5,1	-	0,4							nein
		O	7.OG	M	64	54	68	60	63	55	-4,8	-4,9	-	0,5							nein
		O	8.OG	M	64	54	67	59	63	55	-4,4	-4,3	-	0,6							nein
		O	9.OG	M	64	54	67	59	63	55	-4,0	-4,0	-	0,6							nein
		O	10.OG	M	64	54	67	59	63	55	-3,7	-3,8	-	0,6							nein
126	126	O	EG	M	64	54	60	53	57	49	-3,6	-3,7	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	64	56	57	50	-6,6	-6,6	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag 1)	Tag 2)	Tag 3)	Nacht 1)	Nacht 2)	Nacht 3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
126	126	O	2.OG	M	64	54	70	62	58	50	-12,1	-12,1	-	-							nein
		O	3.OG	M	64	54	70	62	59	51	-11,4	-11,4	-	-							nein
		O	4.OG	M	64	54	70	62	59	51	-10,6	-10,6	-	-							nein
		O	5.OG	M	64	54	69	61	60	52	-9,7	-9,7	-	-							nein
		O	6.OG	M	64	54	69	61	60	52	-8,9	-8,9	-	-							nein
		O	7.OG	M	64	54	68	61	60	52	-8,3	-8,3	-	-							nein
		O	8.OG	M	64	54	68	60	60	52	-7,7	-7,8	-	-							nein
		O	9.OG	M	64	54	68	60	60	53	-7,3	-7,3	-	-							nein
		O	10.OG	M	64	54	67	60	60	53	-6,8	-6,9	-	-							nein
127	127	N	EG	M	64	54	60	52	48	40	-12,2	-12,1	-	-							nein
		N	1.OG	M	64	54	63	56	48	40	-15,3	-15,2	-	-							nein
		N	2.OG	M	64	54	68	61	48	41	-20,0	-20,1	-	-							nein
		N	3.OG	M	64	54	68	61	49	41	-19,8	-19,8	-	-							nein
		N	4.OG	M	64	54	68	60	49	41	-19,4	-19,4	-	-							nein
		N	5.OG	M	64	54	68	60	49	41	-18,9	-18,9	-	-							nein
		N	6.OG	M	64	54	67	60	49	41	-18,2	-18,2	-	-							nein
		N	7.OG	M	64	54	67	59	49	42	-17,6	-17,6	-	-							nein
		N	8.OG	M	64	54	67	59	50	42	-16,9	-16,9	-	-							nein
		N	9.OG	M	64	54	66	59	50	42	-16,3	-16,3	-	-							nein
		N	10.OG	M	64	54	66	58	50	42	-15,7	-15,7	-	-							nein
128	128	NO	EG	M	64	54	62	54	52	44	-10,2	-10,1	-	-							nein
		NO	1.OG	M	64	54	65	57	52	44	-12,9	-12,9	-	-							nein
		NO	2.OG	M	64	54	70	62	52	44	-17,7	-17,7	-	-							nein
		NO	3.OG	M	64	54	70	62	52	45	-17,4	-17,4	-	-							nein
		NO	4.OG	M	64	54	70	62	53	45	-17,0	-17,0	-	-							nein
		NO	5.OG	M	64	54	69	62	53	45	-16,4	-16,5	-	-							nein
		NO	6.OG	M	64	54	69	61	53	46	-15,8	-15,8	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag 1)	Tag 2)	Tag 3)	Nacht 1)	Nacht 2)	Nacht 3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
128	128	NO	7.OG	M	64	54	69	61	54	46	-15,0	-15,1	-	-							nein
129	129	NO	EG	M	64	54	62	54	51	43	-10,8	-10,8	-	-							nein
		NO	1.OG	M	64	54	65	57	51	44	-13,5	-13,4	-	-							nein
		NO	2.OG	M	64	54	70	62	52	44	-18,1	-18,1	-	-							nein
		NO	3.OG	M	64	54	70	62	52	44	-17,7	-17,7	-	-							nein
		NO	4.OG	M	64	54	70	62	52	45	-17,5	-17,4	-	-							nein
		NO	5.OG	M	64	54	69	62	52	45	-17,0	-16,9	-	-							nein
		NO	6.OG	M	64	54	69	61	53	45	-16,2	-16,2	-	-							nein
		NO	7.OG	M	64	54	69	61	53	45	-15,6	-15,6	-	-							nein
133	133	W	EG	M	64	54	66	58	50	42	-15,7	-15,7	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	67	59	50	42	-16,8	-16,8	-	-							nein
		W	2.OG	M	64	54	68	60	51	43	-17,3	-17,3	-	-							nein
		W	3.OG	M	64	54	68	60	51	43	-17,2	-17,2	-	-							nein
		W	4.OG	M	64	54	68	60	51	43	-17,0	-17,0	-	-							nein
		W	5.OG	M	64	54	68	60	51	44	-16,7	-16,6	-	-							nein
		W	6.OG	M	64	54	68	60	52	44	-16,4	-16,4	-	-							nein
		W	7.OG	M	64	54	67	60	52	44	-15,4	-15,4	-	-							nein
		W	8.OG	M	64	54	67	59	52	45	-14,9	-14,9	-	-							nein
		W	9.OG	M	64	54	67	59	53	45	-14,4	-14,4	-	-							nein
		W	10.OG	M	64	54	67	59	53	45	-14,1	-14,1	-	-							nein
		W	11.OG	M	64	54	67	59	53	45	-13,7	-13,7	-	-							nein
		W	12.OG	M	64	54	67	59	53	45	-13,4	-13,5	-	-							nein
		W	13.OG	M	64	54	66	59	54	46	-12,9	-12,9	-	-							nein
		W	14.OG	M	64	54	66	59	54	46	-12,5	-12,6	-	-							nein
		W	15.OG	M	64	54	66	58	54	46	-12,1	-12,1	-	-							nein
		W	16.OG	M	64	54	66	58	54	46	-11,7	-11,7	-	-							nein
		W	17.OG	M	64	54	66	58	54	47	-11,2	-11,2	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
133	133	W	18.OG	M	64	54	65	58	55	47	-10,9	-10,9	-	-							nein
		W	19.OG	M	64	54	65	57	55	47	-10,6	-10,5	-	-							nein
		W	20.OG	M	64	54	65	57	55	47	-10,3	-10,4	-	-							nein
		W	21.OG	M	64	54	65	57	55	47	-9,6	-9,5	-	-							nein
		W	22.OG	M	64	54	64	57	55	47	-9,2	-9,2	-	-							nein
		W	23.OG	M	64	54	64	56	55	47	-9,0	-9,0	-	-							nein
		W	24.OG	M	64	54	64	56	55	47	-8,8	-8,8	-	-							nein
		W	25.OG	M	64	54	64	56	56	48	-8,3	-8,3	-	-							nein
		W	26.OG	M	64	54	64	56	56	48	-8,1	-8,1	-	-							nein
		W	27.OG	M	64	54	64	56	56	48	-7,9	-7,9	-	-							nein
		W	28.OG	M	64	54	63	56	56	48	-7,6	-7,6	-	-							nein
134	134	W	EG	M	64	54	77	69	77	70	0,5	0,4	13,0	15,2			x			x	ja
		W	1.OG	M	64	54	76	68	76	69	0,4	0,4	12,0	14,2			x			x	ja
		W	2.OG	M	64	54	75	67	75	68	0,5	0,5	11,0	13,2			x			x	ja
135	135	W	EG	M	64	54	67	59	44	36	-23,2	-23,1	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	69	61	44	36	-24,8	-24,8	-	-							nein
		W	2.OG	M	64	54	69	62	44	36	-25,3	-25,3	-	-							nein
		W	3.OG	M	64	54	69	62	44	36	-25,2	-25,2	-	-							nein
		W	4.OG	M	64	54	69	62	44	37	-25,1	-25,1	-	-							nein
		W	5.OG	M	64	54	69	62	45	37	-24,7	-24,8	-	-							nein
		W	6.OG	M	64	54	69	61	45	37	-24,6	-24,6	-	-							nein
		W	7.OG	M	64	54	69	61	45	37	-24,3	-24,3	-	-							nein
		W	8.OG	M	64	54	69	61	45	37	-23,9	-23,9	-	-							nein
		W	9.OG	M	64	54	69	61	44	36	-24,6	-24,5	-	-							nein
		W	10.OG	M	64	54	68	60	42	34	-26,0	-25,9	-	-							nein
		W	11.OG	M	64	54	68	60	40	32	-27,5	-27,5	-	-							nein
		W	12.OG	M	64	54	67	60	40	32	-27,2	-27,2	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag 1)	Tag 2)	Tag 3)	Nacht 1)	Nacht 2)	Nacht 3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
135	135	W	13.OG	M	64	54	67	59	40	32	-27,1	-27,1	-	-							nein
		W	14.OG	M	64	54	67	59	40	32	-26,7	-26,7	-	-							nein
		W	15.OG	M	64	54	67	59	40	32	-26,4	-26,4	-	-							nein
		W	16.OG	M	64	54	66	59	40	33	-26,0	-26,0	-	-							nein
		W	17.OG	M	64	54	66	58	40	33	-25,7	-25,6	-	-							nein
		W	18.OG	M	64	54	66	58	41	33	-25,4	-25,4	-	-							nein
		W	19.OG	M	64	54	66	58	41	33	-25,0	-25,1	-	-							nein
		W	20.OG	M	64	54	65	58	41	33	-24,6	-24,5	-	-							nein
		W	21.OG	M	64	54	65	57	41	33	-24,2	-24,2	-	-							nein
		W	22.OG	M	64	54	65	57	41	33	-23,9	-23,9	-	-							nein
		W	23.OG	M	64	54	64	56	41	33	-23,1	-23,1	-	-							nein
		W	24.OG	M	64	54	64	56	42	34	-22,4	-22,3	-	-							nein
		W	25.OG	M	64	54	64	56	42	34	-22,0	-22,0	-	-							nein
		W	26.OG	M	64	54	64	56	42	34	-21,5	-21,6	-	-							nein
		W	27.OG	M	64	54	63	56	42	35	-21,0	-21,1	-	-							nein
		W	28.OG	M	64	54	63	56	43	35	-20,3	-20,3	-	-							nein
		W	29.OG	M	64	54	63	55	45	37	-18,0	-18,0	-	-							nein
		W	30.OG	M	64	54	63	55	48	40	-15,4	-15,4	-	-							nein
		W	31.OG	M	64	54	63	55	51	43	-12,0	-12,0	-	-							nein
		W	32.OG	M	64	54	63	55	54	46	-9,2	-9,2	-	-							nein
		W	33.OG	M	64	54	63	55	54	47	-8,4	-8,4	-	-							nein
136	136	S	EG	M	64	54	55	47	52	44	-3,4	-3,4	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	56	48	52	45	-3,1	-3,1	-	-							nein
		S	2.OG	M	64	54	56	48	53	45	-2,9	-2,9	-	-							nein
		S	3.OG	M	64	54	56	49	54	46	-2,7	-2,6	-	-							nein
		S	4.OG	M	64	54	57	49	54	47	-2,4	-2,4	-	-							nein
		S	5.OG	M	64	54	57	49	55	47	-2,2	-2,2	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
136	136	S	6.OG	M	64	54	58	50	56	48	-2,1	-2,1	-	-							nein
137	137	S	EG	M	64	54	61	54	61	54	0,1	0,1	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	63	55	63	55	0,1	0,1	-	0,8							nein
		S	2.OG	M	64	54	63	56	64	56	0,1	0,0	-	1,3							nein
		S	3.OG	M	64	54	64	56	64	56	-0,2	-0,2	-	1,6							nein
		S	4.OG	M	64	54	64	57	64	56	-0,3	-0,3	-	1,8							nein
		S	5.OG	M	64	54	65	57	64	56	-0,4	-0,4	-	1,9							nein
		S	6.OG	M	64	54	65	57	64	57	-0,2	-0,1	-	2,2							nein
138	138	W	EG	M	64	54	62	54	62	54	-0,1	-0,1	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	64	56	64	56	0,0	0,0	-	1,3							nein
		W	2.OG	M	64	54	64	57	64	57	0,0	0,0	-	2,1							nein
		W	3.OG	M	64	54	65	57	65	57	-0,1	-0,1	0,3	2,5							nein
		W	4.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,0	-0,1	0,5	2,7							nein
		W	5.OG	M	64	54	65	57	65	57	-0,1	0,0	0,5	2,8							nein
		W	6.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,0	0,0	0,3	2,5							nein
139	139	W	EG	M	64	54	58	50	58	50	0,3	0,3	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	58	50	58	51	0,3	0,4	-	-							nein
		W	2.OG	M	64	54	59	51	59	51	0,4	0,4	-	-							nein
		W	3.OG	M	64	54	59	51	60	52	0,4	0,4	-	-							nein
		W	4.OG	M	64	54	60	52	60	52	0,4	0,4	-	-							nein
		W	5.OG	M	64	54	60	52	61	53	0,5	0,4	-	-							nein
		W	6.OG	M	64	54	60	53	61	53	0,4	0,5	-	-							nein
140	140	S	EG	M	64	54	53	45	53	45	0,3	0,3	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	53	46	54	46	0,3	0,2	-	-							nein
		S	2.OG	M	64	54	54	46	54	46	0,2	0,2	-	-							nein
		S	3.OG	M	64	54	54	46	54	46	0,2	0,2	-	-							nein
		S	4.OG	M	64	54	54	46	54	47	0,2	0,2	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
140	140	S	5.OG	M	64	54	54	47	55	47	0,3	0,4	-	-							nein
		S	6.OG	M	64	54	55	47	55	47	0,3	0,3	-	-							nein
		S	7.OG	M	64	54	55	47	55	48	0,3	0,3	-	-							nein
		S	8.OG	M	64	54	55	48	56	48	0,4	0,3	-	-							nein
		S	9.OG	M	64	54	56	48	56	48	0,4	0,4	-	-							nein
		S	10.OG	M	64	54	56	48	56	48	0,4	0,4	-	-							nein
		S	11.OG	M	64	54	56	48	56	49	0,4	0,4	-	-							nein
		S	12.OG	M	64	54	56	48	57	49	0,4	0,4	-	-							nein
		S	13.OG	M	64	54	56	48	57	49	0,4	0,4	-	-							nein
		S	14.OG	M	64	54	56	49	57	49	0,5	0,4	-	-							nein
141	141	W	EG	M	64	54	52	45	53	45	0,3	0,3	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	53	45	53	45	0,2	0,3	-	-							nein
		W	2.OG	M	64	54	53	45	53	45	0,2	0,2	-	-							nein
		W	3.OG	M	64	54	53	45	54	46	0,3	0,3	-	-							nein
		W	4.OG	M	64	54	54	46	54	46	0,3	0,3	-	-							nein
		W	5.OG	M	64	54	54	46	54	46	0,3	0,3	-	-							nein
		W	6.OG	M	64	54	54	46	54	47	0,4	0,4	-	-							nein
		W	7.OG	M	64	54	54	47	55	47	0,5	0,4	-	-							nein
		W	8.OG	M	64	54	54	47	55	47	0,5	0,5	-	-							nein
		W	9.OG	M	64	54	55	47	55	47	0,5	0,5	-	-							nein
		W	10.OG	M	64	54	55	47	55	48	0,5	0,4	-	-							nein
		W	11.OG	M	64	54	55	47	56	48	0,4	0,4	-	-							nein
		W	12.OG	M	64	54	55	48	56	48	0,5	0,5	-	-							nein
		W	13.OG	M	64	54	56	48	56	48	0,4	0,4	-	-							nein
		W	14.OG	M	64	54	56	48	56	48	0,4	0,4	-	-							nein
142	142	W	EG	M	64	54	48	40	43	35	-5,2	-5,2	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	48	40	43	35	-5,2	-5,1	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
142	142	W	2.OG	M	64	54	48	41	44	36	-4,8	-4,8	-	-							nein
		W	3.OG	M	64	54	48	41	44	36	-4,6	-4,6	-	-							nein
		W	4.OG	M	64	54	49	41	43	36	-5,3	-5,3	-	-							nein
143	143	N	EG	M	64	54	43	35	39	31	-4,3	-4,2	-	-							nein
		N	1.OG	M	64	54	43	35	39	31	-4,3	-4,3	-	-							nein
		N	2.OG	M	64	54	43	36	39	31	-4,2	-4,2	-	-							nein
		N	3.OG	M	64	54	44	36	39	31	-4,3	-4,3	-	-							nein
		N	4.OG	M	64	54	44	36	39	32	-4,2	-4,2	-	-							nein
		N	5.OG	M	64	54	44	36	40	32	-4,2	-4,3	-	-							nein
144	144	SW	EG	M	64	54	49	41	36	29	-12,7	-12,7	-	-							nein
		SW	1.OG	M	64	54	49	42	36	29	-12,9	-12,9	-	-							nein
		SW	2.OG	M	64	54	50	42	37	29	-13,0	-12,9	-	-							nein
		SW	3.OG	M	64	54	50	42	37	29	-13,0	-13,0	-	-							nein
		SW	4.OG	M	64	54	50	42	37	30	-12,7	-12,6	-	-							nein
		SW	5.OG	M	64	54	50	42	39	31	-11,5	-11,5	-	-							nein
		SW	6.OG	M	64	54	51	43	40	32	-11,2	-11,2	-	-							nein
145	145	S	EG	M	64	54	52	44	53	45	0,8	0,7	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	53	45	54	46	1,1	1,0	-	-							nein
		S	2.OG	M	64	54	53	45	54	46	1,0	1,0	-	-							nein
		S	3.OG	M	64	54	53	45	54	46	1,4	1,3	-	-							nein
		S	4.OG	M	64	54	53	45	54	46	0,7	0,7	-	-							nein
		S	5.OG	M	64	54	53	45	54	46	0,6	0,5	-	-							nein
146	146	S	EG	M	64	54	48	40	47	39	-0,9	-0,8	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	48	40	48	40	-0,6	-0,6	-	-							nein
		S	2.OG	M	64	54	49	41	48	40	-0,5	-0,5	-	-							nein
		S	3.OG	M	64	54	49	41	49	41	0,1	0,1	-	-							nein
		S	4.OG	M	64	54	49	41	48	40	-0,8	-0,8	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
146	146	S	5.OG	M	64	54	49	41	48	41	-0,8	-0,7	-	-							nein
147	147	N	EG	M	64	54	48	41	48	40	-0,2	-0,3	-	-							nein
148	148	N	EG	M	64	54	53	45	54	46	0,9	0,9	-	-							nein
149	149	SW	EG	M	64	54	60	52	63	55	2,8	2,7	-	0,6	x			x			ja
		SW	1.OG	M	64	54	61	53	64	56	3,0	3,0	-	1,7	x			x			ja
		SW	2.OG	M	64	54	61	53	64	57	3,2	3,2	-	2,1	x			x			ja
		SW	3.OG	M	64	54	61	53	64	57	3,3	3,3	-	2,2	x			x			ja
		SW	4.OG	M	64	54	61	53	65	57	3,5	3,5	0,1	2,3	x			x			ja
		SW	5.OG	M	64	54	61	53	64	57	3,5	3,5	-	2,2	x			x			ja
		SW	6.OG	M	64	54	61	53	64	57	3,5	3,5	-	2,1	x			x			ja
150	150	SW	EG	M	64	54	56	48	58	50	1,9	1,8	-	-							nein
		SW	1.OG	M	64	54	57	49	59	51	2,1	2,0	-	-	x						nein
		SW	2.OG	M	64	54	58	50	60	52	2,3	2,3	-	-	x			x			nein
		SW	3.OG	M	64	54	58	50	60	53	2,4	2,4	-	-	x			x			nein
		SW	4.OG	M	64	54	58	50	61	53	2,6	2,6	-	-	x			x			nein
		SW	5.OG	M	64	54	58	51	61	53	2,5	2,5	-	-	x			x			nein
		SW	6.OG	M	64	54	58	51	61	53	2,6	2,5	-	-	x			x			nein
151	151	SW	EG	M	64	54	52	44	53	45	1,0	0,9	-	-							nein
		SW	1.OG	M	64	54	52	44	53	45	1,1	1,1	-	-							nein
		SW	2.OG	M	64	54	52	45	54	46	1,2	1,2	-	-							nein
		SW	3.OG	M	64	54	53	45	54	46	1,3	1,3	-	-							nein
		SW	4.OG	M	64	54	53	45	55	47	1,4	1,4	-	-							nein
		SW	5.OG	M	64	54	54	46	55	47	1,5	1,4	-	-							nein
		SW	6.OG	M	64	54	54	46	56	48	1,5	1,4	-	-							nein
152	152	SW	EG	M	64	54	49	41	49	42	0,3	0,2	-	-							nein
		SW	1.OG	M	64	54	49	42	50	42	0,4	0,3	-	-							nein
		SW	2.OG	M	64	54	50	42	50	42	0,5	0,3	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
152	152	SW	3.OG	M	64	54	50	42	51	43	0,5	0,3	-	-							nein
		SW	4.OG	M	64	54	50	43	51	43	0,6	0,4	-	-							nein
		SW	5.OG	M	64	54	51	43	51	43	0,6	0,6	-	-							nein
		SW	6.OG	M	64	54	51	43	52	44	0,6	0,6	-	-							nein
153	153	NO	EG	M	64	54	49	41	49	41	0,1	0,1	-	-							nein
		NO	1.OG	M	64	54	49	42	50	42	0,3	0,1	-	-							nein
		NO	2.OG	M	64	54	50	42	50	42	0,3	0,3	-	-							nein
		NO	3.OG	M	64	54	50	42	50	42	0,3	0,2	-	-							nein
		NO	4.OG	M	64	54	50	42	51	43	0,4	0,4	-	-							nein
		NO	5.OG	M	64	54	50	43	51	43	0,5	0,4	-	-							nein
		NO	6.OG	M	64	54	51	43	51	43	0,5	0,4	-	-							nein
154	154	NO	EG	M	64	54	55	47	57	49	1,8	1,8	-	-							nein
		NO	1.OG	M	64	54	56	48	58	50	2,0	2,0	-	-							nein
		NO	2.OG	M	64	54	56	49	59	51	2,2	2,1	-	-	x			x			nein
		NO	3.OG	M	64	54	57	49	59	51	2,3	2,2	-	-	x			x			nein
		NO	4.OG	M	64	54	57	50	60	52	2,4	2,3	-	-	x			x			nein
		NO	5.OG	M	64	54	58	50	60	52	2,3	2,3	-	-	x			x			nein
		NO	6.OG	M	64	54	58	50	60	52	2,4	2,4	-	-	x			x			nein
155	155	NO	EG	M	64	54	59	51	62	54	3,1	3,1	-	-	x			x			nein
		NO	1.OG	M	64	54	60	52	63	55	3,4	3,4	-	1,0	x			x			ja
		NO	2.OG	M	64	54	60	52	64	56	3,5	3,4	-	1,4	x			x			ja
		NO	3.OG	M	64	54	60	53	64	56	3,5	3,5	-	1,6	x			x			ja
		NO	4.OG	M	64	54	60	53	64	56	3,5	3,5	-	1,6	x			x			ja
		NO	5.OG	M	64	54	60	53	64	56	3,6	3,5	-	1,6	x			x			ja
		NO	6.OG	M	64	54	60	52	64	56	3,6	3,5	-	1,5	x			x			ja
157	157	O	EG	M	64	54	49	42	49	41	-0,6	-0,6	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	50	42	50	42	-0,6	-0,5	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
157	157	O	2.OG	M	64	54	51	43	50	43	-0,4	-0,4	-	-							nein
		O	3.OG	M	64	54	51	44	51	43	-0,4	-0,4	-	-							nein
		O	4.OG	M	64	54	52	44	52	44	0,1	0,0	-	-							nein
		O	5.OG	M	64	54	53	45	53	45	0,0	0,0	-	-							nein
		O	6.OG	M	64	54	53	45	53	45	-0,2	-0,1	-	-							nein
		O	7.OG	M	64	54	53	46	53	45	-0,3	-0,3	-	-							nein
158	158	O	EG	M	64	54	56	49	55	48	-1,1	-1,1	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	57	50	57	49	-0,7	-0,6	-	-							nein
		O	2.OG	M	64	54	58	50	58	50	-0,3	-0,2	-	-							nein
		O	3.OG	M	64	54	59	51	59	51	-0,1	-0,2	-	-							nein
		O	4.OG	M	64	54	59	51	59	51	-0,2	-0,1	-	-							nein
		O	5.OG	M	64	54	59	52	60	52	0,1	0,1	-	-							nein
		O	6.OG	M	64	54	60	52	60	52	0,0	0,0	-	-							nein
		O	7.OG	M	64	54	60	52	60	52	-0,1	0,0	-	-							nein
159	159	N	EG	M	64	54	56	48	55	47	-0,8	-0,8	-	-							nein
		N	1.OG	M	64	54	56	49	56	48	-0,5	-0,5	-	-							nein
		N	2.OG	M	64	54	57	49	57	49	-0,3	-0,2	-	-							nein
		N	3.OG	M	64	54	58	50	58	50	0,1	0,1	-	-							nein
		N	4.OG	M	64	54	58	51	58	51	0,0	0,1	-	-							nein
		N	5.OG	M	64	54	59	51	59	51	0,1	0,2	-	-							nein
		N	6.OG	M	64	54	59	51	59	51	0,2	0,2	-	-							nein
		N	7.OG	M	64	54	59	51	59	51	0,2	0,3	-	-							nein
160	160	S	EG	M	64	54	57	49	56	48	-0,8	-0,8	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	58	50	57	50	-0,6	-0,5	-	-							nein
		S	2.OG	M	64	54	59	51	59	51	-0,2	-0,2	-	-							nein
		S	3.OG	M	64	54	59	52	59	52	0,0	0,0	-	-							nein
		S	4.OG	M	64	54	60	52	60	52	0,1	0,1	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 1

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
160	160	S	5.OG	M	64	54	60	52	60	52	0,3	0,3	-	-							nein
		S	6.OG	M	64	54	60	52	60	52	0,3	0,3	-	-							nein
		S	7.OG	M	64	54	60	52	60	53	0,4	0,4	-	-							nein
161	161	O	EG	M	64	54	57	49	55	47	-1,6	-1,5	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	58	50	57	49	-1,1	-1,1	-	-							nein
		O	2.OG	M	64	54	59	51	58	50	-0,7	-0,6	-	-							nein
		O	3.OG	M	64	54	59	51	59	51	-0,4	-0,4	-	-							nein
		O	4.OG	M	64	54	59	52	59	51	-0,3	-0,4	-	-							nein
		O	5.OG	M	64	54	60	52	60	52	-0,1	-0,1	-	-							nein
		O	6.OG	M	64	54	60	52	60	52	-0,1	-0,1	-	-							nein
		O	7.OG	M	64	54	60	52	60	52	-0,1	-0,1	-	-							nein
162	162	O	EG	M	64	54	51	43	50	42	-1,0	-1,0	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	51	44	51	43	-0,9	-0,9	-	-							nein
		O	2.OG	M	64	54	52	44	52	44	-0,6	-0,6	-	-							nein
		O	3.OG	M	64	54	53	45	52	45	-0,5	-0,5	-	-							nein
		O	4.OG	M	64	54	54	46	53	45	-0,6	-0,5	-	-							nein
		O	5.OG	M	64	54	54	46	54	46	-0,4	-0,4	-	-							nein
		O	6.OG	M	64	54	54	47	55	47	0,3	0,3	-	-							nein
		O	7.OG	M	64	54	55	47	55	47	0,1	0,1	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	001 Josephinenstraße 17	NW	EG	M	64	54	59	51	60	52	0,4	0,5	-	-							nein
		NW	1.OG	M	64	54	60	52	61	53	0,6	0,6	-	-							nein
		NW	2.OG	M	64	54	61	53	62	54	0,9	0,9	-	-							nein
		NW	3.OG	M	64	54	61	53	62	54	1,1	1,1	-	-							nein
		NW	4.OG	M	64	54	61	53	62	55	1,2	1,2	-	0,2							nein
		NW	5.OG	M	64	54	61	54	63	55	1,4	1,4	-	0,5							nein
2	002 Berliner Allee 21	O	EG	M	64	54	72	64	71	63	-0,9	-0,9	6,4	8,6							nein
		O	1.OG	M	64	54	72	64	71	63	-0,7	-0,7	6,7	8,9							nein
		O	2.OG	M	64	54	72	64	71	63	-0,6	-0,5	6,6	8,9							nein
		O	3.OG	M	64	54	71	64	71	63	-0,4	-0,5	6,4	8,6							nein
		O	4.OG	M	64	54	71	63	71	63	-0,3	-0,3	6,1	8,3							nein
		O	5.OG	M	64	54	70	63	70	62	-0,2	-0,2	5,8	8,0							nein
3	003 Martin-Luther-Platz 39	SO	EG	M	64	54	64	56	65	57	0,9	0,9	0,4	2,6							nein
		SO	1.OG	M	64	54	65	57	66	58	0,9	0,9	1,3	3,5							nein
		SO	2.OG	M	64	54	66	58	66	58	0,1	0,1	1,2	3,4							nein
		SO	3.OG	M	64	54	66	58	66	58	0,5	0,5	1,8	4,0							nein
		SO	4.OG	M	64	54	65	57	67	59	1,3	1,3	2,1	4,3							nein
4	004 Martin-Luther-Platz 39	SW	EG	M	64	54	66	58	68	60	1,6	1,6	3,2	5,4					x		ja
		SW	1.OG	M	64	54	66	59	68	60	1,2	1,2	3,1	5,3					x		ja
		SW	2.OG	M	64	54	66	58	67	59	0,8	0,8	2,6	4,8							nein
		SW	3.OG	M	64	54	66	58	67	59	0,5	0,5	2,1	4,3							nein
		SW	4.OG	M	64	54	66	58	66	58	0,3	0,3	1,6	3,8							nein
5	005 Martin-Luther-Platz 39	NW	EG	M	64	54	65	58	64	56	-1,4	-1,5	-	1,6							nein
		NW	1.OG	M	64	54	66	58	64	57	-1,7	-1,7	-	2,2							nein
		NW	2.OG	M	64	54	66	59	64	57	-2,0	-1,9	-	2,2							nein
		NW	3.OG	M	64	54	66	59	64	56	-2,1	-2,1	-	2,0							nein
		NW	4.OG	M	64	54	66	58	64	56	-2,3	-2,3	-	1,7							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
6	006 Martin-Luther-Platz 39	NW	EG	M	64	54	64	56	61	53	-3,0	-3,0	-	-							nein
		NW	1.OG	M	64	54	65	57	62	55	-2,8	-2,8	-	0,2							nein
		NW	2.OG	M	64	54	66	58	63	55	-2,8	-2,8	-	0,5							nein
		NW	3.OG	M	64	54	66	58	63	55	-2,8	-2,8	-	0,6							nein
		NW	4.OG	M	64	54	66	58	63	55	-2,8	-2,8	-	0,5							nein
7	007 Martin-Luther-Platz 39	NW	EG	M	64	54	66	58	61	53	-4,7	-4,6	-	-							nein
		NW	1.OG	M	64	54	66	59	62	54	-4,4	-4,5	-	-							nein
		NW	2.OG	M	64	54	67	59	62	54	-4,3	-4,3	-	-							nein
		NW	3.OG	M	64	54	66	58	62	55	-3,3	-3,3	-	0,1							nein
		NW	4.OG	M	64	54	65	58	62	54	-3,3	-3,2	-	-							nein
8	008 Martin-Luther-Platz 39	N	EG	M	64	54	64	57	60	52	-4,1	-4,2	-	-							nein
		N	1.OG	M	64	54	65	57	61	53	-3,9	-4,0	-	-							nein
		N	2.OG	M	64	54	65	57	61	54	-3,6	-3,5	-	-							nein
		N	3.OG	M	64	54	65	57	62	54	-3,3	-3,4	-	-							nein
		N	4.OG	M	64	54	65	57	62	54	-3,2	-3,2	-	-							nein
9	009 Martin-Luther-Platz 39	NW	EG	M	64	54	63	56	59	51	-4,6	-4,6	-	-							nein
		NW	1.OG	M	64	54	64	57	60	52	-4,4	-4,4	-	-							nein
		NW	2.OG	M	64	54	65	57	60	53	-4,2	-4,2	-	-							nein
		NW	3.OG	M	64	54	65	57	61	53	-4,3	-4,2	-	-							nein
		NW	4.OG	M	64	54	65	57	61	53	-4,0	-4,0	-	-							nein
10	010 Martin-Luther-Platz 39	NO	EG	M	64	54	66	58	61	53	-4,5	-4,5	-	-							nein
		NO	1.OG	M	64	54	66	58	62	55	-3,6	-3,7	-	0,2							nein
		NO	2.OG	M	64	54	66	59	63	55	-3,2	-3,2	-	1,0							nein
		NO	3.OG	M	64	54	67	59	64	56	-2,9	-2,9	-	1,5							nein
		NO	4.OG	M	64	54	67	59	65	57	-2,0	-2,0	0,1	2,4							nein
11	011 Martin-Luther-Platz 39	O	EG	M	64	54	67	60	64	56	-3,5	-3,5	-	1,7							nein
		O	1.OG	M	64	54	68	60	66	58	-1,9	-1,9	1,5	3,7							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
11	011 Martin-Luther-Platz 39	O	2.OG	M	64	54	68	60	68	60	-0,2	-0,2	3,5	5,7							nein
		O	3.OG	M	64	54	68	60	68	61	0,3	0,3	4,0	6,2						x	ja
		O	4.OG	M	64	54	68	60	68	60	0,2	0,2	3,8	6,0						x	ja
12	012 Martin-Luther-Platz 39	O	EG	M	64	54	68	60	65	57	-2,8	-2,8	0,4	2,6							nein
		O	1.OG	M	64	54	68	60	67	59	-1,1	-1,1	2,5	4,7							nein
		O	2.OG	M	64	54	68	61	69	61	0,7	0,6	4,5	6,7						x	ja
		O	3.OG	M	64	54	68	61	69	62	1,0	1,0	4,9	7,1						x	ja
		O	4.OG	M	64	54	68	60	69	61	1,1	1,1	4,8	7,0						x	ja
13	013 Martin-Luther-Platz 39	O	EG	M	64	54	68	60	66	59	-1,5	-1,5	2,0	4,2							nein
		O	1.OG	M	64	54	68	61	70	62	1,5	1,5	5,4	7,6		x				x	ja
		O	2.OG	M	64	54	68	61	71	63	2,6	2,6	6,6	8,8	x	x		x		x	ja
		O	3.OG	M	64	54	68	61	71	63	2,4	2,4	6,4	8,6	x	x		x		x	ja
		O	4.OG	M	64	54	68	60	71	63	2,3	2,3	6,1	8,3	x	x		x		x	ja
14	014 Martin-Luther-Platz 39	SO	EG	M	64	54	66	59	65	57	-1,5	-1,5	0,4	2,6							nein
		SO	1.OG	M	64	54	67	59	68	60	0,9	0,9	3,3	5,5					x		ja
		SO	2.OG	M	64	54	67	59	69	62	2,2	2,2	4,9	7,1	x			x	x		ja
		SO	3.OG	M	64	54	67	59	70	62	2,5	2,5	5,3	7,5	x	x		x	x		ja
		SO	4.OG	M	64	54	67	59	70	62	2,4	2,4	5,1	7,3	x	x		x	x		ja
15	015 Martin-Luther-Platz 39	SO	EG	M	64	54	63	56	63	55	-0,4	-0,4	-	0,7							nein
		SO	1.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,4	0,4	0,5	2,7							nein
		SO	2.OG	M	64	54	65	57	66	59	1,4	1,4	2,0	4,2							nein
		SO	3.OG	M	64	54	65	57	67	59	1,8	1,9	2,6	4,9							nein
		SO	4.OG	M	64	54	65	58	67	60	2,0	2,0	2,9	5,1					x		ja
16	016 Martin-Luther-Platz 39	SO	EG	M	64	54	62	55	62	55	0,0	0,0	-	0,2							nein
		SO	1.OG	M	64	54	64	56	64	56	0,3	0,2	-	1,7							nein
		SO	2.OG	M	64	54	64	57	65	57	0,8	0,8	0,8	3,0							nein
		SO	3.OG	M	64	54	65	57	66	58	1,2	1,2	1,5	3,7							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
16	016 Martin-Luther-Platz 39	SO	4.OG	M	64	54	65	57	66	59	1,5	1,6	2,0	4,3							nein
18	018 Berliner Allee 12	SW	EG	M	64	54	64	56	64	57	0,9	0,9	-	2,2							nein
		SW	1.OG	M	64	54	65	57	66	58	1,0	1,0	1,2	3,4							nein
		SW	2.OG	M	64	54	65	57	66	58	0,9	0,8	1,4	3,6							nein
		SW	3.OG	M	64	54	65	57	66	58	0,9	0,9	1,5	3,7							nein
		SW	4.OG	M	64	54	65	57	66	58	0,9	0,9	1,5	3,7							nein
		SW	5.OG	M	64	54	65	57	66	58	1,0	1,0	1,6	3,8							nein
		SW	6.OG	M	64	54	65	57	66	58	1,0	1,0	1,5	3,7							nein
19	019 Berliner Allee 12	W	EG	M	64	54	73	65	75	67	2,4	2,4	10,8	13,0	x		x	x		x	ja
		W	1.OG	M	64	54	72	64	74	67	2,2	2,2	9,9	12,1	x		x	x		x	ja
		W	2.OG	M	64	54	71	63	73	65	2,0	2,0	8,8	11,0			x			x	ja
		W	3.OG	M	64	54	70	63	72	65	1,8	1,9	7,8	10,1			x			x	ja
		W	4.OG	M	64	54	70	62	72	64	1,7	1,7	7,1	9,3			x			x	ja
		W	5.OG	M	64	54	69	62	71	63	1,7	1,6	6,5	8,7		x				x	ja
		W	6.OG	M	64	54	69	61	70	63	1,6	1,6	6,0	8,2		x				x	ja
20	020 Berliner Allee 10	W	EG	M	64	54	73	66	75	67	1,4	1,4	10,4	12,6			x			x	ja
		W	1.OG	M	64	54	73	65	74	66	1,3	1,4	9,6	11,9			x			x	ja
		W	2.OG	M	64	54	72	64	73	65	1,1	1,1	8,6	10,8			x			x	ja
		W	3.OG	M	64	54	71	63	72	64	1,0	1,0	7,7	9,9			x			x	ja
		W	4.OG	M	64	54	70	63	71	64	0,9	0,8	6,9	9,1			x			x	ja
		W	5.OG	M	64	54	70	62	71	63	0,7	0,8	6,2	8,5			x			x	ja
		W	6.OG	M	64	54	69	62	70	62	0,7	0,7	5,7	7,9		x				x	ja
21	021 Berliner Allee 10	N	EG	M	64	54	64	56	64	56	0,2	0,2	-	1,6							nein
		N	1.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,4	0,4	0,8	3,0							nein
		N	2.OG	M	64	54	65	57	66	58	0,4	0,4	1,2	3,4							nein
		N	3.OG	M	64	54	65	58	66	58	0,3	0,4	1,3	3,6							nein
		N	4.OG	M	64	54	66	58	66	58	0,3	0,3	1,4	3,6							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
21	021 Berliner Allee 10	N	5.OG	M	64	54	66	58	66	58	0,3	0,2	1,4	3,6							nein
		N	6.OG	M	64	54	66	58	66	58	0,3	0,3	1,4	3,6							nein
22	022 Ernst-Schneider-Platz 01	NW	EG	M	64	54	62	54	62	54	-0,4	-0,4	-	-							nein
		NW	1.OG	M	64	54	63	55	63	55	-0,2	-0,2	-	0,3							nein
		NW	2.OG	M	64	54	63	56	63	56	0,0	-0,1	-	1,2							nein
		NW	3.OG	M	64	54	64	56	64	56	0,1	0,1	-	2,0							nein
		NW	4.OG	M	64	54	64	57	64	57	0,1	0,1	-	2,2							nein
		NW	5.OG	M	64	54	64	57	65	57	0,1	0,1	0,1	2,3							nein
23	023 Ernst-Schneider-Platz 01	NW	EG	M	64	54	63	55	62	54	-0,8	-0,8	-	-							nein
		NW	1.OG	M	64	54	64	56	63	55	-0,6	-0,7	-	0,8							nein
		NW	2.OG	M	64	54	64	56	64	56	-0,2	-0,3	-	1,6							nein
		NW	3.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,0	-0,1	0,1	2,3							nein
		NW	4.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,0	0,0	0,5	2,7							nein
		NW	5.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,0	-0,1	0,7	2,9							nein
		NW	6.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,0	0,0	0,8	3,0							nein
		NW	7.OG	M	64	54	65	58	65	57	-0,1	-0,1	0,8	3,0							nein
		NW	8.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,0	0,0	0,8	3,0							nein
		NW	9.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,1	0,1	0,8	3,0							nein
		NW	10.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,0	0,0	0,7	2,9							nein
		NW	11.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,1	0,0	0,6	2,7							nein
		NW	12.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,0	-0,1	0,4	2,6							nein
		NW	13.OG	M	64	54	65	57	65	57	-0,1	-0,1	0,3	2,5							nein
		NW	14.OG	M	64	54	65	57	65	57	-0,1	-0,1	0,1	2,3							nein
		NW	15.OG	M	64	54	65	57	64	56	-0,7	-0,7	-	1,6							nein
24	024 Ernst-Schneider-Platz 01	NO	EG	M	64	54	67	60	66	58	-1,5	-1,7	1,4	3,5							nein
		NO	1.OG	M	64	54	67	59	66	59	-0,7	-0,7	1,9	4,1							nein
		NO	2.OG	M	64	54	67	59	66	59	-0,3	-0,3	2,0	4,2							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
24	024 Ernst-Schneider-Platz 01	NO	3.OG	M	64	54	66	59	67	59	0,4	0,2	2,3	4,4							nein
		NO	4.OG	M	64	54	66	58	67	59	1,1	1,0	2,7	4,9							nein
		NO	5.OG	M	64	54	66	58	67	60	1,5	1,5	2,9	5,1					x		ja
		NO	6.OG	M	64	54	66	58	67	60	1,8	1,7	2,9	5,1					x		ja
		NO	7.OG	M	64	54	65	58	67	59	1,9	1,8	2,8	4,9							nein
		NO	8.OG	M	64	54	65	57	67	59	2,0	1,8	2,6	4,7							nein
		NO	9.OG	M	64	54	65	57	67	59	1,8	1,8	2,2	4,4							nein
		NO	10.OG	M	64	54	65	57	66	59	1,7	1,6	1,9	4,1							nein
		NO	11.OG	M	64	54	64	57	66	58	1,7	1,5	1,7	3,8							nein
		NO	12.OG	M	64	54	64	56	66	58	2,0	2,0	1,5	3,7							nein
		NO	13.OG	M	64	54	64	56	66	58	2,0	1,9	1,2	3,4							nein
		NO	14.OG	M	64	54	63	56	65	57	1,4	1,4	0,4	2,6							nein
		NO	15.OG	M	64	54	63	55	65	57	1,4	1,3	0,2	2,3							nein
25	025 Immermannstraße 03	NW	EG	M	64	54	57	50	56	49	-0,9	-0,9	-	-							nein
		NW	1.OG	M	64	54	58	51	58	50	-0,7	-0,8	-	-							nein
		NW	2.OG	M	64	54	59	51	59	51	0,0	-0,2	-	-							nein
		NW	3.OG	M	64	54	59	51	59	51	0,3	0,2	-	-							nein
		NW	4.OG	M	64	54	59	51	59	52	0,7	0,6	-	-							nein
		NW	5.OG	M	64	54	59	51	60	52	1,0	0,9	-	-							nein
		NW	6.OG	M	64	54	58	51	60	52	1,2	1,1	-	-							nein
26	026 Immermannstraße 03	NO	EG	M	64	54	64	57	65	57	0,6	0,5	0,5	2,7							nein
		NO	1.OG	M	64	54	65	57	66	59	1,6	1,6	2,0	4,2							nein
		NO	2.OG	M	64	54	65	57	67	59	2,2	2,2	2,7	4,9	x			x			ja
		NO	3.OG	M	64	54	65	57	68	60	2,6	2,6	3,1	5,3	x			x	x		ja
		NO	4.OG	M	64	54	65	57	68	60	2,8	2,8	3,2	5,4	x			x	x		ja
		NO	5.OG	M	64	54	65	57	68	60	3,0	2,9	3,2	5,4	x			x	x		ja
		NO	6.OG	M	64	54	65	57	68	60	3,0	3,0	3,1	5,3	x			x	x		ja

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
27	027 Immermannstraße 07	NO	EG	M	64	54	65	57	67	59	2,6	2,6	2,8	5,0	x			x			ja
		NO	1.OG	M	64	54	65	57	68	61	3,1	3,1	3,8	6,1	x			x	x		ja
		NO	2.OG	M	64	54	65	58	68	61	3,1	3,1	4,0	6,2	x			x	x		ja
		NO	3.OG	M	64	54	65	58	68	61	3,1	3,1	4,0	6,2	x			x	x		ja
		NO	4.OG	M	64	54	65	57	68	61	3,2	3,1	3,9	6,1	x			x	x		ja
		NO	5.OG	M	64	54	65	57	68	60	3,0	3,1	3,6	5,9	x			x	x		ja
		NO	6.OG	M	64	54	65	57	68	60	3,0	3,0	3,4	5,6	x			x	x		ja
28	028 Immermannstraße 09	NO	EG	M	64	54	65	57	67	60	2,3	2,4	3,0	5,3	x			x	x		ja
		NO	1.OG	M	64	54	66	58	68	60	2,4	2,4	3,7	5,9	x			x	x		ja
		NO	2.OG	M	64	54	66	58	68	61	2,5	2,5	3,9	6,1	x			x	x		ja
		NO	3.OG	M	64	54	66	58	68	60	2,5	2,5	3,8	6,0	x			x	x		ja
		NO	4.OG	M	64	54	66	58	68	60	2,4	2,4	3,6	5,8	x			x	x		ja
		NO	5.OG	M	64	54	65	58	68	60	2,4	2,4	3,4	5,6	x			x	x		ja
		NO	6.OG	M	64	54	65	57	68	60	2,4	2,4	3,2	5,4	x			x	x		ja
29	029 Immermannstraße 06	SW	EG	M	64	54	65	58	67	60	2,0	1,9	2,9	5,1					x		ja
		SW	1.OG	M	64	54	66	58	68	60	2,3	2,2	3,7	5,9	x			x	x		ja
		SW	2.OG	M	64	54	66	58	68	60	2,4	2,3	3,8	6,0	x			x	x		ja
		SW	3.OG	M	64	54	66	58	68	60	2,5	2,5	3,8	6,0	x			x	x		ja
		SW	4.OG	M	64	54	66	58	68	60	2,6	2,6	3,7	5,9	x			x	x		ja
		SW	5.OG	M	64	54	65	58	68	60	2,6	2,6	3,5	5,7	x			x	x		ja
		SW	6.OG	M	64	54	65	57	68	60	2,5	2,5	3,2	5,4	x			x	x		ja
30	030 Immermannstraße 02	SW	EG	M	64	54	66	58	67	60	1,5	1,5	3,0	5,2					x		ja
		SW	1.OG	M	64	54	66	58	68	60	2,2	2,2	3,8	6,0	x			x	x		ja
		SW	2.OG	M	64	54	66	58	68	61	2,7	2,6	4,0	6,2	x			x	x		ja
		SW	3.OG	M	64	54	65	58	68	61	3,0	2,9	4,0	6,2	x			x	x		ja
		SW	4.OG	M	64	54	65	57	68	61	3,1	3,1	3,9	6,1	x			x	x		ja
		SW	5.OG	M	64	54	65	57	68	60	3,2	3,2	3,7	5,9	x			x	x		ja

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
30	030 Immermannstraße 02	SW	6.OG	M	64	54	65	57	68	60	3,1	3,1	3,4	5,6	x			x	x		ja
31	031 Immermannstraße 02	NW	EG	M	64	54	63	55	64	56	1,0	0,9	-	1,2							nein
		NW	1.OG	M	64	54	63	55	64	56	1,2	1,2	-	1,9							nein
		NW	2.OG	M	64	54	63	55	64	57	1,3	1,2	-	2,1							nein
		NW	3.OG	M	64	54	63	55	65	57	1,3	1,3	0,1	2,3							nein
		NW	4.OG	M	64	54	63	55	65	57	1,8	1,8	0,5	2,7							nein
		NW	5.OG	M	64	54	63	55	64	57	1,3	1,2	-	2,1							nein
		NW	6.OG	M	64	54	63	55	64	57	1,4	1,4	-	2,2							nein
32	032 Immermannstraße 02	N	EG	M	64	54	60	52	63	55	2,4	2,4	-	0,3	x			x			ja
		N	1.OG	M	64	54	60	52	62	55	2,2	2,2	-	0,2	x			x			ja
		N	2.OG	M	64	54	60	52	62	54	1,8	1,8	-	-							nein
		N	3.OG	M	64	54	60	52	61	54	1,5	1,5	-	-							nein
		N	4.OG	M	64	54	60	52	61	53	1,3	1,3	-	-							nein
		N	5.OG	M	64	54	60	52	61	53	1,2	1,0	-	-							nein
		N	6.OG	M	64	54	59	52	60	53	0,9	0,9	-	-							nein
33	033 Klosterstraße 34	S	EG	M	64	54	62	55	63	55	0,9	0,9	-	1,0							nein
		S	1.OG	M	64	54	62	54	63	55	1,2	1,2	-	0,6							nein
		S	2.OG	M	64	54	61	53	62	55	1,4	1,3	-	0,1							nein
		S	3.OG	M	64	54	61	53	62	54	1,2	1,1	-	-							nein
		S	4.OG	M	64	54	60	52	61	53	1,1	1,0	-	-							nein
		S	5.OG	M	64	54	60	52	61	53	0,9	0,9	-	-							nein
		S	6.OG	M	64	54	60	52	61	53	0,9	0,8	-	-							nein
		S	7.OG	M	64	54	60	52	61	53	0,9	0,7	-	-							nein
		S	8.OG	M	64	54	60	52	60	53	0,8	0,7	-	-							nein
34	034 Kosterstraße 30	S	EG	M	64	54	64	56	64	56	0,5	0,5	-	1,8							nein
		S	1.OG	M	64	54	64	56	64	56	0,7	0,7	-	2,0							nein
		S	2.OG	M	64	54	63	56	64	56	0,9	0,8	-	1,9							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag 1)	Tag 2)	Tag 3)	Nacht 1)	Nacht 2)	Nacht 3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
34	034 Kosterstraße 30	S	3.OG	M	64	54	63	55	64	56	0,9	0,8	-	1,8							nein
		S	4.OG	M	64	54	63	55	64	56	0,9	0,8	-	1,8							nein
		S	5.OG	M	64	54	63	55	64	56	0,9	0,9	-	1,8							nein
		S	6.OG	M	64	54	63	55	64	56	1,0	0,8	-	1,7							nein
		S	7.OG	M	64	54	63	55	64	56	1,1	1,0	-	1,8							nein
		S	8.OG	M	64	54	63	55	64	56	1,2	1,1	-	1,8							nein
35	035 Klosterstraße 28	S	EG	M	64	54	64	56	63	55	-1,6	-1,7	-	0,3							nein
		S	1.OG	M	64	54	64	57	64	56	-0,8	-1,0	-	1,1							nein
		S	2.OG	M	64	54	64	56	64	56	-0,3	-0,5	-	1,4							nein
		S	3.OG	M	64	54	64	56	64	56	0,0	-0,2	-	1,6							nein
		S	4.OG	M	64	54	64	56	64	56	0,1	-0,1	-	1,7							nein
		S	5.OG	M	64	54	64	56	64	56	0,2	0,1	-	1,9							nein
		S	6.OG	M	64	54	64	56	64	56	0,4	0,3	-	2,0							nein
		S	7.OG	M	64	54	64	56	64	56	0,5	0,3	-	2,0							nein
36	036 Klosterstraße 26	S	EG	M	64	54	65	57	62	54	-2,5	-2,7	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	65	57	63	55	-1,5	-1,7	-	1,0							nein
		S	2.OG	M	64	54	65	57	64	56	-0,9	-1,1	-	1,4							nein
		S	3.OG	M	64	54	65	57	64	56	-0,7	-0,9	-	1,6							nein
		S	4.OG	M	64	54	65	57	64	56	-0,5	-0,7	-	1,8							nein
		S	5.OG	M	64	54	65	57	64	57	-0,3	-0,4	-	2,1							nein
		S	6.OG	M	64	54	65	57	65	57	-0,1	-0,3	0,1	2,2							nein
		S	7.OG	M	64	54	65	57	65	57	-0,1	-0,2	0,1	2,2							nein
37	037 Klosterstraße 24	S	EG	M	64	54	65	57	63	55	-2,5	-2,7	-	0,3							nein
		S	1.OG	M	64	54	65	58	64	56	-1,4	-1,6	-	1,5							nein
		S	2.OG	M	64	54	65	57	64	56	-0,7	-1,0	-	2,0							nein
		S	3.OG	M	64	54	65	57	65	57	-0,5	-0,7	0,2	2,2							nein
		S	4.OG	M	64	54	65	57	65	57	-0,3	-0,4	0,4	2,5							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
37	037 Klosterstraße 24	S	5.OG	M	64	54	65	57	65	57	-0,1	-0,2	0,6	2,7							nein
		S	6.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,1	0,0	0,7	2,8							nein
		S	7.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,3	0,2	0,8	2,9							nein
38	038 Klosterstraße 22	S	EG	M	64	54	66	58	63	55	-2,7	-2,8	-	0,8							nein
		S	1.OG	M	64	54	66	58	64	56	-1,8	-2,0	-	2,0							nein
		S	2.OG	M	64	54	66	59	65	57	-1,3	-1,5	0,5	2,6							nein
		S	3.OG	M	64	54	66	59	65	57	-1,1	-1,2	0,8	2,9							nein
		S	4.OG	M	64	54	66	59	66	58	-0,9	-1,0	1,1	3,2							nein
		S	5.OG	M	64	54	66	58	65	58	-0,4	-0,5	1,0	3,1							nein
		S	6.OG	M	64	54	66	58	66	58	-0,2	-0,3	1,1	3,2							nein
		S	7.OG	M	64	54	66	58	66	58	-0,1	-0,2	1,1	3,2							nein
		S	8.OG	M	64	54	65	58	65	58	0,0	-0,1	1,0	3,2							nein
39	039 Klosterstraße 20	S	EG	M	64	54	67	59	63	56	-3,3	-3,3	-	1,1							nein
		S	1.OG	M	64	54	67	59	65	57	-2,3	-2,5	0,3	2,4							nein
		S	2.OG	M	64	54	67	59	65	57	-1,8	-1,9	0,9	3,0							nein
		S	3.OG	M	64	54	67	59	66	58	-1,3	-1,4	1,3	3,5							nein
		S	4.OG	M	64	54	67	59	66	58	-1,2	-1,2	1,4	3,6							nein
		S	5.OG	M	64	54	67	59	66	58	-1,0	-1,1	1,5	3,6							nein
		S	6.OG	M	64	54	67	59	66	58	-0,8	-0,9	1,5	3,7							nein
		S	7.OG	M	64	54	67	59	66	58	-0,7	-0,8	1,5	3,6							nein
40	040 Klosterstraße 18	S	EG	M	64	54	68	60	65	57	-3,0	-3,0	0,4	2,6							nein
		S	1.OG	M	64	54	68	61	66	59	-2,1	-2,1	1,9	4,1							nein
		S	2.OG	M	64	54	68	61	67	59	-1,3	-1,4	2,7	4,8							nein
		S	3.OG	M	64	54	68	60	67	60	-0,8	-0,8	2,9	5,1							nein
		S	4.OG	M	64	54	68	60	67	60	-0,6	-0,7	3,0	5,1							nein
		S	5.OG	M	64	54	68	60	67	60	-0,4	-0,4	2,9	5,1							nein
		S	6.OG	M	64	54	68	60	67	59	-0,3	-0,3	2,8	5,0							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
40	040 Klosterstraße 18	S	7.OG	M	64	54	67	60	66	59	-0,9	-0,9	2,0	4,2							nein
41	041 Berliner Allee 08	S	EG	M	64	54	70	62	67	59	-3,0	-3,0	2,1	4,3							nein
		S	1.OG	M	64	54	70	62	68	60	-1,9	-1,9	3,7	6,0							nein
		S	2.OG	M	64	54	70	62	69	61	-1,3	-1,3	4,1	6,3							nein
		S	3.OG	M	64	54	69	62	69	61	-0,7	-0,7	4,2	6,4							nein
		S	4.OG	M	64	54	69	61	69	61	-0,5	-0,5	4,1	6,3							nein
		S	5.OG	M	64	54	69	61	68	61	-0,3	-0,3	3,9	6,1							nein
		S	6.OG	M	64	54	68	61	68	60	-0,2	-0,2	3,7	5,9							nein
		S	7.OG	M	64	54	68	60	68	60	-0,1	-0,2	3,4	5,6							nein
		S	8.OG	M	64	54	68	60	68	60	-0,1	-0,2	3,2	5,4							nein
42	042 Berliner Allee 08	SW	EG	M	64	54	74	67	68	60	-6,2	-6,3	3,6	5,8							nein
		SW	1.OG	M	64	54	74	66	70	62	-4,3	-4,4	5,2	7,4							nein
		SW	2.OG	M	64	54	73	66	71	63	-2,7	-2,8	6,2	8,4							nein
		SW	3.OG	M	64	54	73	65	71	63	-1,7	-1,7	6,6	8,8							nein
		SW	4.OG	M	64	54	72	64	71	63	-1,2	-1,2	6,4	8,6							nein
		SW	5.OG	M	64	54	72	64	71	63	-1,0	-1,0	6,1	8,3							nein
		SW	6.OG	M	64	54	71	63	70	62	-0,8	-0,8	5,8	8,0							nein
		SW	7.OG	M	64	54	71	63	70	62	-0,7	-0,7	5,4	7,6							nein
		SW	8.OG	M	64	54	70	62	69	62	-0,7	-0,7	4,9	7,2							nein
43	043 Berliner Allee 02	SW	EG	M	64	54	75	67	66	58	-9,4	-9,3	1,4	3,7							nein
		SW	1.OG	M	64	54	75	67	66	58	-8,6	-8,6	1,8	4,0							nein
		SW	2.OG	M	64	54	74	66	66	59	-7,7	-7,7	2,0	4,2							nein
		SW	3.OG	M	64	54	73	66	67	59	-6,3	-6,3	2,6	4,8							nein
		SW	4.OG	M	64	54	73	65	68	60	-4,9	-4,9	3,3	5,5							nein
		SW	5.OG	M	64	54	72	64	68	60	-3,8	-3,9	3,7	5,9							nein
		SW	6.OG	M	64	54	71	64	69	61	-2,8	-2,9	4,1	6,3							nein
		SW	7.OG	M	64	54	71	63	68	61	-2,5	-2,5	3,9	6,1							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
43	043 Berliner Allee 02	SW	8.OG	M	64	54	70	63	68	60	-2,6	-2,5	3,4	5,7							nein
44	044 Berliner Allee 02	NW	EG	M	64	54	69	61	61	53	-7,8	-7,8	-	-							nein
		NW	1.OG	M	64	54	69	62	61	53	-8,6	-8,6	-	-							nein
		NW	2.OG	M	64	54	69	61	60	52	-9,1	-9,1	-	-							nein
		NW	3.OG	M	64	54	69	61	59	52	-9,6	-9,6	-	-							nein
		NW	4.OG	M	64	54	69	61	59	51	-10,0	-10,1	-	-							nein
		NW	5.OG	M	64	54	68	61	58	50	-10,3	-10,3	-	-							nein
		NW	6.OG	M	64	54	68	60	58	50	-10,6	-10,5	-	-							nein
		NW	7.OG	M	64	54	68	60	57	49	-11,3	-11,3	-	-							nein
		NW	8.OG	M	64	54	68	60	56	48	-11,5	-11,5	-	-							nein
45	045 Berliner Allee 06	O	EG	M	64	54	70	62	69	61	-0,4	-0,4	4,7	6,9							nein
		O	1.OG	M	64	54	71	63	71	63	0,2	0,2	6,5	8,7			x			x	ja
		O	2.OG	M	64	54	71	63	71	63	-0,2	-0,2	6,3	8,5							nein
		O	3.OG	M	64	54	71	63	70	63	-0,3	-0,4	6,0	8,2							nein
		O	4.OG	M	64	54	71	63	70	62	-0,5	-0,5	5,7	7,9							nein
		O	5.OG	M	64	54	70	63	70	62	-0,5	-0,5	5,4	7,6							nein
		O	6.OG	M	64	54	70	62	69	62	-0,6	-0,6	5,0	7,2							nein
		O	7.OG	M	64	54	70	62	69	61	-0,6	-0,6	4,7	6,9							nein
46	046 Berliner Allee 06	NO	EG	M	64	54	71	63	71	63	-0,2	-0,1	6,4	8,7							nein
		NO	1.OG	M	64	54	72	64	72	64	0,0	0,0	7,4	9,6							nein
		NO	2.OG	M	64	54	72	64	71	64	-0,5	-0,5	7,0	9,2							nein
		NO	3.OG	M	64	54	72	64	71	63	-0,8	-0,9	6,5	8,7							nein
47	047 Schadowstraße 41	NO	EG	M	64	54	71	63	69	61	-2,6	-2,6	4,2	6,4							nein
		NO	1.OG	M	64	54	72	64	71	63	-1,0	-1,0	6,5	8,7							nein
		NO	2.OG	M	64	54	72	64	70	63	-1,6	-1,6	6,0	8,2							nein
		NO	3.OG	M	64	54	72	64	70	62	-2,0	-2,0	5,4	7,6							nein
48	048 Schadowstraße 41	NO	EG	M	64	54	72	64	65	57	-7,1	-7,1	0,3	2,5							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag 1)	Tag 2)	Tag 3)	Nacht 1)	Nacht 2)	Nacht 3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
48	048 Schadowstraße 41	NO	1.OG	M	64	54	72	65	67	59	-5,0	-5,1	2,8	5,0							nein
		NO	2.OG	M	64	54	72	64	68	60	-4,7	-4,7	3,1	5,3							nein
		NO	3.OG	M	64	54	72	64	68	60	-4,3	-4,3	3,2	5,4							nein
		NO	4.OG	M	64	54	72	64	67	59	-4,3	-4,3	2,8	5,0							nein
		NO	5.OG	M	64	54	71	63	67	59	-4,3	-4,3	2,4	4,6							nein
		NO	6.OG	M	64	54	71	63	66	59	-4,3	-4,3	2,0	4,2							nein
		NO	7.OG	M	64	54	70	63	66	58	-4,2	-4,2	1,7	3,9							nein
49	049 Schadowstraße 41	NW	EG	M	64	54	68	60	50	43	-17,6	-17,6	-	-							nein
		NW	1.OG	M	64	54	69	61	52	44	-16,9	-16,8	-	-							nein
		NW	2.OG	M	64	54	69	61	52	44	-16,9	-16,9	-	-							nein
		NW	3.OG	M	64	54	69	61	52	44	-16,6	-16,7	-	-							nein
		NW	4.OG	M	64	54	69	61	52	44	-16,5	-16,5	-	-							nein
		NW	5.OG	M	64	54	68	61	52	44	-16,2	-16,1	-	-							nein
		NW	6.OG	M	64	54	68	60	52	44	-15,8	-15,8	-	-							nein
		NW	7.OG	M	64	54	68	60	52	44	-15,7	-15,7	-	-							nein
50	050 Schadowstraße 39	NW	EG	M	64	54	65	57	49	41	-15,6	-15,5	-	-							nein
		NW	1.OG	M	64	54	66	58	50	42	-16,5	-16,5	-	-							nein
		NW	2.OG	M	64	54	67	60	50	43	-17,0	-17,0	-	-							nein
		NW	3.OG	M	64	54	68	60	51	43	-16,8	-16,8	-	-							nein
		NW	4.OG	M	64	54	68	60	51	43	-16,6	-16,6	-	-							nein
		NW	5.OG	M	64	54	67	60	51	43	-16,3	-16,3	-	-							nein
		NW	6.OG	M	64	54	67	60	51	44	-16,1	-16,1	-	-							nein
		NW	7.OG	M	64	54	67	59	51	43	-16,0	-16,0	-	-							nein
51	051 Schadowstraße 39	SW	EG	M	64	54	61	53	54	46	-6,5	-6,6	-	-							nein
		SW	1.OG	M	64	54	64	56	54	47	-9,4	-9,4	-	-							nein
		SW	2.OG	M	64	54	67	60	55	47	-12,6	-12,6	-	-							nein
		SW	3.OG	M	64	54	67	60	55	47	-12,2	-12,2	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
51	051 Schadowstraße 39	SW	4.OG	M	64	54	67	60	56	48	-11,7	-11,8	-	-							nein
		SW	5.OG	M	64	54	67	60	56	48	-11,4	-11,4	-	-							nein
		SW	6.OG	M	64	54	67	59	56	49	-10,9	-10,9	-	-							nein
		SW	7.OG	M	64	54	67	59	57	49	-10,4	-10,4	-	-							nein
52	052 Berliner Allee 04	SW	EG	M	64	54	61	53	56	48	-5,1	-5,1	-	-							nein
		SW	1.OG	M	64	54	64	56	56	48	-7,9	-8,0	-	-							nein
		SW	2.OG	M	64	54	68	60	56	49	-11,5	-11,5	-	-							nein
		SW	3.OG	M	64	54	68	60	57	49	-11,1	-11,1	-	-							nein
		SW	4.OG	M	64	54	68	60	57	49	-10,6	-10,7	-	-							nein
		SW	5.OG	M	64	54	68	60	58	50	-10,1	-10,1	-	-							nein
		SW	6.OG	M	64	54	68	60	58	50	-9,6	-9,6	-	-							nein
		SW	7.OG	M	64	54	67	60	58	51	-9,1	-9,1	-	-							nein
53	053 Berliner Allee 04	S	EG	M	64	54	63	55	62	54	-1,6	-1,6	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	65	57	63	55	-2,5	-2,5	-	0,4							nein
		S	2.OG	M	64	54	68	60	64	56	-4,3	-4,3	-	1,3							nein
		S	3.OG	M	64	54	68	60	64	56	-3,9	-3,9	-	1,7							nein
		S	4.OG	M	64	54	68	60	64	56	-3,6	-3,6	-	1,9							nein
		S	5.OG	M	64	54	68	60	64	57	-3,4	-3,3	-	2,1							nein
		S	6.OG	M	64	54	67	60	64	57	-3,1	-3,1	-	2,1							nein
		S	7.OG	M	64	54	67	59	64	57	-2,9	-2,9	-	2,1							nein
54	054 Schadowstraße 46	SO	EG	M	64	54	60	52	49	41	-11,0	-11,0	-	-							nein
		SO	1.OG	M	64	54	60	53	50	42	-10,4	-10,4	-	-							nein
		SO	2.OG	M	64	54	61	53	51	43	-10,5	-10,6	-	-							nein
		SO	3.OG	M	64	54	62	54	51	43	-11,1	-11,1	-	-							nein
		SO	4.OG	M	64	54	62	54	51	43	-11,4	-11,4	-	-							nein
		SO	5.OG	M	64	54	62	54	51	43	-11,7	-11,7	-	-							nein
		SO	6.OG	M	64	54	62	54	50	43	-11,8	-11,8	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
55	055 Schadowstraße 50	SO	EG	M	64	54	57	49	45	38	-12,0	-11,9	-	-							nein
		SO	1.OG	M	64	54	58	50	46	38	-11,7	-11,7	-	-							nein
		SO	2.OG	M	64	54	59	51	47	39	-11,4	-11,4	-	-							nein
		SO	3.OG	M	64	54	59	51	48	40	-11,4	-11,4	-	-							nein
		SO	4.OG	M	64	54	60	52	48	40	-11,6	-11,6	-	-							nein
		SO	5.OG	M	64	54	60	52	48	40	-12,0	-12,0	-	-							nein
		SO	6.OG	M	64	54	60	53	48	40	-12,3	-12,2	-	-							nein
56	056 Schadowstraße 52	SO	EG	M	64	54	55	47	43	35	-11,7	-11,7	-	-							nein
		SO	1.OG	M	64	54	55	47	44	36	-11,5	-11,5	-	-							nein
		SO	2.OG	M	64	54	56	48	44	36	-11,5	-11,5	-	-							nein
		SO	3.OG	M	64	54	56	48	45	37	-11,3	-11,3	-	-							nein
		SO	4.OG	M	64	54	57	49	45	38	-11,2	-11,1	-	-							nein
		SO	5.OG	M	64	54	57	49	46	38	-11,1	-11,1	-	-							nein
		SO	6.OG	M	64	54	57	50	46	38	-11,3	-11,4	-	-							nein
57	057 Schadowstraße 52	NO	EG	M	64	54	41	33	32	24	-8,9	-8,8	-	-							nein
		NO	1.OG	M	64	54	41	33	32	25	-8,8	-8,9	-	-							nein
		NO	2.OG	M	64	54	41	34	33	25	-8,8	-8,8	-	-							nein
		NO	3.OG	M	64	54	42	34	33	25	-8,8	-8,8	-	-							nein
		NO	4.OG	M	64	54	42	34	33	26	-8,7	-8,8	-	-							nein
		NO	5.OG	M	64	54	43	35	34	26	-8,7	-8,7	-	-							nein
		NO	6.OG	M	64	54	44	37	36	28	-8,7	-8,7	-	-							nein
58	058 Bleichstraße 23	O	EG	M	64	54	44	36	32	24	-11,9	-11,9	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	44	37	32	25	-12,0	-12,0	-	-							nein
		O	2.OG	M	64	54	45	37	32	25	-12,1	-12,1	-	-							nein
		O	3.OG	M	64	54	45	37	33	25	-12,2	-12,2	-	-							nein
		O	4.OG	M	64	54	45	37	33	25	-12,0	-12,0	-	-							nein
		O	5.OG	M	64	54	46	38	34	26	-11,7	-11,8	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag 1)	Tag 2)	Tag 3)	Nacht 1)	Nacht 2)	Nacht 3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
58	058 Bleichstraße 23	O	6.OG	M	64	54	46	39	35	27	-11,1	-11,1	-	-							nein
59	059 Bleichstraße 23	N	EG	M	64	54	53	45	35	28	-17,5	-17,5	-	-							nein
		N	1.OG	M	64	54	53	46	38	30	-15,8	-15,8	-	-							nein
		N	2.OG	M	64	54	54	46	39	31	-14,7	-14,7	-	-							nein
		N	3.OG	M	64	54	54	46	40	32	-14,4	-14,4	-	-							nein
		N	4.OG	M	64	54	54	46	40	32	-13,5	-13,5	-	-							nein
		N	5.OG	M	64	54	54	46	41	33	-13,3	-13,3	-	-							nein
		N	6.OG	M	64	54	54	46	41	33	-13,1	-13,1	-	-							nein
60	060 Bleichstraße 23	NW	EG	M	64	54	56	49	39	32	-17,0	-17,1	-	-							nein
		NW	1.OG	M	64	54	57	49	40	32	-17,5	-17,5	-	-							nein
		NW	2.OG	M	64	54	58	50	40	32	-17,9	-17,8	-	-							nein
		NW	3.OG	M	64	54	58	50	40	32	-18,2	-18,2	-	-							nein
		NW	4.OG	M	64	54	58	50	40	32	-18,2	-18,2	-	-							nein
		NW	5.OG	M	64	54	59	51	40	32	-18,7	-18,6	-	-							nein
61	061 Schadowstraße 42	NW	EG	M	64	54	58	50	37	29	-20,6	-20,6	-	-							nein
		NW	1.OG	M	64	54	58	51	37	30	-21,1	-21,1	-	-							nein
		NW	2.OG	M	64	54	59	51	38	30	-21,6	-21,5	-	-							nein
		NW	3.OG	M	64	54	60	52	38	30	-22,1	-22,1	-	-							nein
		NW	4.OG	M	64	54	60	52	38	30	-22,4	-22,4	-	-							nein
		NW	5.OG	M	64	54	60	53	38	30	-22,4	-22,5	-	-							nein
		NW	6.OG	M	64	54	61	53	38	30	-22,5	-22,4	-	-							nein
62	062 Schadowstraße 42	W	EG	M	64	54	64	56	46	38	-17,4	-17,4	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	65	57	47	39	-17,8	-17,8	-	-							nein
		W	2.OG	M	64	54	66	58	48	40	-17,9	-17,9	-	-							nein
		W	3.OG	M	64	54	66	58	49	41	-17,4	-17,3	-	-							nein
		W	4.OG	M	64	54	66	59	50	42	-16,7	-16,7	-	-							nein
		W	5.OG	M	64	54	66	59	50	43	-16,0	-16,0	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
62	062 Schadowstraße 42	W	6.OG	M	64	54	66	58	51	43	-15,3	-15,3	-	-							nein
63	063 Schadowstraße 42	S	EG	M	64	54	66	58	51	43	-14,6	-14,6	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	67	59	52	45	-14,2	-14,2	-	-							nein
		S	2.OG	M	64	54	67	59	53	45	-14,1	-14,1	-	-							nein
		S	3.OG	M	64	54	67	59	54	46	-13,7	-13,6	-	-							nein
		S	4.OG	M	64	54	67	59	54	46	-13,2	-13,2	-	-							nein
		S	5.OG	M	64	54	67	59	54	46	-12,8	-12,8	-	-							nein
		S	6.OG	M	64	54	67	59	55	47	-12,2	-12,2	-	-							nein
64	064 Schadowstraße 44	S	EG	M	64	54	64	56	50	42	-14,0	-14,0	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	65	57	52	44	-13,4	-13,4	-	-							nein
		S	2.OG	M	64	54	66	58	52	44	-13,6	-13,7	-	-							nein
		S	3.OG	M	64	54	66	58	52	45	-13,7	-13,7	-	-							nein
		S	4.OG	M	64	54	66	58	52	45	-13,7	-13,7	-	-							nein
		S	5.OG	M	64	54	66	58	52	45	-13,6	-13,6	-	-							nein
		S	6.OG	M	64	54	66	58	53	45	-13,5	-13,5	-	-							nein
97	097	S	EG	M	64	54	71	63	68	60	-3,4	-3,4	3,4	5,6							nein
		S	1.OG	M	64	54	71	64	70	62	-1,7	-1,7	5,3	7,5							nein
		S	2.OG	M	64	54	71	63	70	62	-1,0	-1,0	5,8	8,0							nein
		S	3.OG	M	64	54	71	63	70	63	-0,6	-0,6	5,9	8,1							nein
		S	4.OG	M	64	54	71	63	70	62	-0,3	-0,3	5,8	8,0							nein
		S	5.OG	M	64	54	70	62	70	62	-0,2	-0,1	5,5	7,8							nein
		S	6.OG	M	64	54	70	62	70	62	0,0	0,0	5,3	7,5							nein
		S	7.OG	M	64	54	69	62	69	62	0,1	0,0	5,0	7,2							nein
98	098	S	EG	M	64	54	69	61	58	50	-10,6	-10,6	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	69	61	61	53	-8,0	-8,0	-	-							nein
		S	2.OG	M	64	54	69	61	64	56	-4,6	-4,6	-	1,7							nein
		S	3.OG	M	64	54	68	60	64	57	-3,8	-3,9	-	2,1							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
98	098	S	4.OG	M	64	54	68	60	64	57	-3,3	-3,2	-	2,3							nein
		S	5.OG	M	64	54	67	60	65	57	-2,7	-2,8	0,1	2,3							nein
		S	6.OG	M	64	54	67	59	65	57	-2,3	-2,3	0,1	2,3							nein
		S	7.OG	M	64	54	66	59	65	57	-1,9	-1,9	0,1	2,3							nein
99	099	O	EG	M	64	54	62	54	46	39	-15,4	-15,3	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	63	55	47	39	-16,6	-16,6	-	-							nein
		O	2.OG	M	64	54	63	56	47	39	-16,6	-16,7	-	-							nein
		O	3.OG	M	64	54	64	56	47	39	-16,6	-16,5	-	-							nein
		O	4.OG	M	64	54	63	56	47	39	-16,2	-16,2	-	-							nein
		O	5.OG	M	64	54	63	55	47	40	-15,8	-15,7	-	-							nein
		O	6.OG	M	64	54	63	55	48	40	-15,3	-15,2	-	-							nein
		O	7.OG	M	64	54	63	55	48	40	-14,7	-14,6	-	-							nein
100	100	N	EG	M	64	54	56	48	55	47	-1,0	-1,0	-	-							nein
		N	1.OG	M	64	54	56	49	55	48	-0,8	-0,9	-	-							nein
		N	2.OG	M	64	54	57	49	56	48	-0,8	-0,8	-	-							nein
		N	3.OG	M	64	54	58	50	57	49	-0,7	-0,7	-	-							nein
		N	4.OG	M	64	54	58	51	58	50	-0,6	-0,6	-	-							nein
		N	5.OG	M	64	54	58	51	58	50	-0,6	-0,6	-	-							nein
		N	6.OG	M	64	54	59	51	58	50	-0,6	-0,6	-	-							nein
		N	7.OG	M	64	54	59	51	58	50	-0,7	-0,7	-	-							nein
101	101	W	EG	M	64	54	59	51	57	49	-1,9	-1,9	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	60	52	59	51	-1,3	-1,2	-	-							nein
		W	2.OG	M	64	54	60	52	59	51	-1,1	-1,1	-	-							nein
		W	3.OG	M	64	54	60	52	59	51	-1,0	-1,0	-	-							nein
		W	4.OG	M	64	54	59	51	58	51	-0,9	-0,9	-	-							nein
		W	5.OG	M	64	54	59	51	58	50	-0,8	-0,9	-	-							nein
		W	6.OG	M	64	54	58	51	58	50	-0,7	-0,8	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
101	101	W	7.OG	M	64	54	58	50	57	50	-0,7	-0,7	-	-							nein
102	102	N	EG	M	64	54	71	63	70	62	-0,6	-0,5	5,6	7,9							nein
		N	1.OG	M	64	54	71	63	72	64	0,7	0,7	7,3	9,5			x			x	ja
		N	2.OG	M	64	54	71	63	72	64	0,9	0,9	7,4	9,6			x			x	ja
		N	3.OG	M	64	54	71	63	72	64	0,8	0,9	7,1	9,4			x			x	ja
		N	4.OG	M	64	54	70	63	71	63	0,8	0,9	6,7	9,0			x			x	ja
		N	5.OG	M	64	54	70	62	71	63	0,8	0,7	6,3	8,5			x			x	ja
		N	6.OG	M	64	54	70	62	70	63	0,6	0,7	5,8	8,1			x			x	ja
		N	7.OG	M	64	54	69	61	70	62	0,6	0,7	5,4	7,7		x				x	ja
103	103	N	EG	M	64	54	68	60	60	52	-8,1	-8,1	-	-							nein
		N	1.OG	M	64	54	68	60	65	57	-3,0	-3,0	0,7	2,9							nein
		N	2.OG	M	64	54	68	60	65	57	-2,9	-2,9	0,7	2,9							nein
		N	3.OG	M	64	54	68	60	65	57	-2,5	-2,5	0,8	3,0							nein
		N	4.OG	M	64	54	67	60	65	58	-2,1	-2,1	0,9	3,1							nein
		N	5.OG	M	64	54	67	59	66	58	-1,5	-1,5	1,1	3,3							nein
		N	6.OG	M	64	54	67	59	65	58	-1,3	-1,2	1,0	3,3							nein
		N	7.OG	M	64	54	66	59	66	58	-0,8	-0,8	1,1	3,3							nein
104	104	O	EG	M	64	54	56	48	48	40	-8,3	-8,2	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	56	49	48	40	-8,5	-8,5	-	-							nein
		O	2.OG	M	64	54	57	49	48	40	-8,8	-8,8	-	-							nein
		O	3.OG	M	64	54	58	50	49	41	-9,0	-9,0	-	-							nein
		O	4.OG	M	64	54	58	50	49	41	-9,2	-9,2	-	-							nein
		O	5.OG	M	64	54	58	51	49	42	-9,0	-8,9	-	-							nein
		O	6.OG	M	64	54	59	51	50	42	-8,8	-8,7	-	-							nein
		O	7.OG	M	64	54	59	51	50	42	-8,5	-8,5	-	-							nein
105	105	S	EG	M	64	54	52	44	52	44	-0,1	0,0	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	53	45	53	45	0,0	0,0	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
105	105	S	2.OG	M	64	54	54	46	54	46	0,0	0,0	-	-							nein
		S	3.OG	M	64	54	54	47	54	47	0,0	0,0	-	-							nein
		S	4.OG	M	64	54	55	47	55	47	0,0	0,1	-	-							nein
		S	5.OG	M	64	54	55	47	55	47	0,1	0,0	-	-							nein
		S	6.OG	M	64	54	55	47	55	47	0,0	-0,1	-	-							nein
		S	7.OG	M	64	54	55	47	55	47	-0,1	-0,1	-	-							nein
106	106	W	EG	M	64	54	47	39	47	39	0,1	0,2	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	48	40	48	40	0,3	0,3	-	-							nein
		W	2.OG	M	64	54	49	41	49	41	0,2	0,3	-	-							nein
		W	3.OG	M	64	54	49	41	50	42	0,3	0,4	-	-							nein
		W	4.OG	M	64	54	50	42	50	43	0,4	0,4	-	-							nein
		W	5.OG	M	64	54	50	43	51	43	0,2	0,3	-	-							nein
		W	6.OG	M	64	54	50	43	51	43	0,1	0,1	-	-							nein
		W	7.OG	M	64	54	51	43	51	43	0,0	0,0	-	-							nein
107	107	W	EG	M	64	54	55	47	56	48	0,7	0,7	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	57	49	58	50	0,7	0,7	-	-							nein
		W	2.OG	M	64	54	57	50	58	50	0,5	0,5	-	-							nein
		W	3.OG	M	64	54	57	49	58	50	0,5	0,4	-	-							nein
		W	4.OG	M	64	54	57	49	57	50	0,5	0,4	-	-							nein
		W	5.OG	M	64	54	57	49	57	49	0,5	0,4	-	-							nein
		W	6.OG	M	64	54	57	49	57	49	0,5	0,5	-	-							nein
		W	7.OG	M	64	54	56	49	57	49	0,4	0,4	-	-							nein
108	108	N	EG	M	64	54	58	51	58	51	0,1	0,1	-	-							nein
		N	1.OG	M	64	54	59	52	60	52	0,3	0,3	-	-							nein
		N	2.OG	M	64	54	60	53	61	53	0,4	0,3	-	-							nein
		N	3.OG	M	64	54	61	53	61	53	0,2	0,3	-	-							nein
		N	4.OG	M	64	54	61	53	61	53	0,1	0,2	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
108	108	N	5.OG	M	64	54	61	53	61	53	0,2	0,1	-	-							nein
		N	6.OG	M	64	54	61	53	61	54	0,2	0,2	-	-							nein
		N	7.OG	M	64	54	61	54	61	54	0,1	0,1	-	-							nein
		N	8.OG	M	64	54	61	54	61	54	0,0	0,0	-	-							nein
		N	9.OG	M	64	54	61	53	61	53	-0,3	-0,3	-	-							nein
		N	10.OG	M	64	54	61	53	60	52	-0,5	-0,5	-	-							nein
		N	11.OG	M	64	54	61	53	60	52	-0,9	-0,9	-	-							nein
109	109 Berliner Allee 14	W	EG	M	64	54	66	58	67	59	1,0	1,0	2,6	4,8							nein
		W	1.OG	M	64	54	67	59	68	60	1,0	1,0	3,5	5,7					x		ja
		W	2.OG	M	64	54	67	60	68	61	0,9	1,0	3,8	6,1						x	ja
		W	3.OG	M	64	54	67	60	68	61	1,0	1,1	4,0	6,3						x	ja
		W	4.OG	M	64	54	67	60	68	61	1,0	1,1	4,0	6,3						x	ja
		W	5.OG	M	64	54	67	60	68	61	1,0	1,0	3,9	6,1						x	ja
		W	6.OG	M	64	54	67	59	68	61	1,1	1,1	3,9	6,1					x		ja
		W	7.OG	M	64	54	67	59	68	60	1,0	1,0	3,7	5,9					x		ja
		W	8.OG	M	64	54	67	59	68	60	1,1	1,1	3,6	5,8					x		ja
		W	9.OG	M	64	54	67	59	68	60	1,0	1,0	3,4	5,6					x		ja
		W	10.OG	M	64	54	67	59	68	60	1,1	1,1	3,3	5,5					x		ja
		W	11.OG	M	64	54	66	59	68	60	1,1	1,1	3,1	5,3					x		ja
110	110 Berliner Allee 14	S	EG	M	64	54	66	58	67	59	1,1	1,1	2,4	4,6							nein
		S	1.OG	M	64	54	66	59	68	60	1,1	1,1	3,1	5,3					x		ja
		S	2.OG	M	64	54	67	59	68	60	1,0	1,0	3,4	5,6					x		ja
		S	3.OG	M	64	54	67	59	68	60	0,9	0,9	3,5	5,7					x		ja
		S	4.OG	M	64	54	67	59	68	60	0,8	0,8	3,4	5,6					x		ja
		S	5.OG	M	64	54	67	59	68	60	0,7	0,7	3,2	5,4					x		ja
		S	6.OG	M	64	54	67	59	67	60	0,6	0,6	3,0	5,2					x		ja
		S	7.OG	M	64	54	67	59	67	59	0,6	0,6	2,8	5,0							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
110	110 Berliner Allee 14	S	8.OG	M	64	54	66	58	67	59	0,6	0,6	2,4	4,6							nein
		S	9.OG	M	64	54	66	58	67	59	0,6	0,5	2,1	4,3							nein
		S	10.OG	M	64	54	66	58	66	58	0,4	0,4	1,6	3,8							nein
		S	11.OG	M	64	54	65	58	66	58	0,4	0,4	1,4	3,6							nein
111	111 Berliner Allee 14	W	EG	M	64	54	54	47	55	47	0,3	0,4	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	55	47	55	47	0,4	0,4	-	-							nein
		W	2.OG	M	64	54	55	47	56	48	0,4	0,4	-	-							nein
		W	3.OG	M	64	54	56	48	56	48	0,5	0,5	-	-							nein
		W	4.OG	M	64	54	56	48	57	49	0,5	0,5	-	-							nein
		W	5.OG	M	64	54	56	49	57	49	0,5	0,5	-	-							nein
		W	6.OG	M	64	54	57	49	57	50	0,5	0,5	-	-							nein
112	112	W	EG	M	64	54	52	44	53	45	0,8	0,9	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	52	44	53	45	0,9	0,9	-	-							nein
		W	2.OG	M	64	54	52	45	53	45	0,8	0,8	-	-							nein
		W	3.OG	M	64	54	53	45	54	46	0,8	0,8	-	-							nein
		W	4.OG	M	64	54	53	45	54	46	0,8	0,8	-	-							nein
		W	5.OG	M	64	54	53	46	54	46	0,8	0,8	-	-							nein
		W	6.OG	M	64	54	54	46	54	47	0,9	0,8	-	-							nein
113	113	O	EG	M	64	54	53	45	54	46	1,1	1,1	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	53	45	54	46	1,2	1,3	-	-							nein
		O	2.OG	M	64	54	53	45	54	46	1,2	1,1	-	-							nein
		O	3.OG	M	64	54	53	46	55	47	1,2	1,1	-	-							nein
		O	4.OG	M	64	54	54	46	55	47	1,1	1,1	-	-							nein
114	114	O	EG	M	64	54	58	50	58	51	0,3	0,4	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	59	51	59	51	0,3	0,2	-	-							nein
		O	2.OG	M	64	54	60	52	60	52	0,2	0,2	-	-							nein
		O	3.OG	M	64	54	60	53	61	53	0,2	0,2	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
114	114	O	4.OG	M	64	54	61	53	61	53	0,3	0,3	-	-							nein
		O	5.OG	M	64	54	61	53	61	53	0,3	0,3	-	-							nein
115	115	O	EG	M	64	54	65	57	64	56	-0,9	-0,9	-	1,8							nein
		O	1.OG	M	64	54	66	58	65	57	-0,9	-0,9	0,4	2,6							nein
		O	2.OG	M	64	54	66	58	65	57	-0,6	-0,7	0,8	3,0							nein
		O	3.OG	M	64	54	66	58	65	58	-0,5	-0,5	0,9	3,1							nein
		O	4.OG	M	64	54	66	58	65	58	-0,3	-0,4	0,9	3,1							nein
		O	5.OG	M	64	54	65	58	65	57	-0,2	-0,2	0,8	3,0							nein
116	116	SO	EG	M	64	54	56	48	56	48	0,3	0,3	-	-							nein
		SO	1.OG	M	64	54	56	49	57	49	0,3	0,3	-	-							nein
		SO	2.OG	M	64	54	57	49	57	50	0,4	0,4	-	-							nein
		SO	3.OG	M	64	54	57	50	58	50	0,5	0,5	-	-							nein
		SO	4.OG	M	64	54	58	50	59	51	0,6	0,6	-	-							nein
		SO	5.OG	M	64	54	58	51	59	51	0,7	0,7	-	-							nein
117	117	NO	EG	M	64	54	60	52	59	51	-0,8	-0,9	-	-							nein
		NO	1.OG	M	64	54	61	53	60	52	-0,8	-0,8	-	-							nein
		NO	2.OG	M	64	54	61	54	61	53	-0,8	-0,8	-	-							nein
		NO	3.OG	M	64	54	62	54	61	53	-0,8	-0,8	-	-							nein
		NO	4.OG	M	64	54	62	54	62	54	-0,7	-0,7	-	-							nein
		NO	5.OG	M	64	54	63	55	62	54	-0,8	-0,8	-	-							nein
118	118	N	EG	M	64	54	55	47	53	45	-2,3	-2,4	-	-							nein
		N	1.OG	M	64	54	56	48	53	46	-2,3	-2,4	-	-							nein
119	119	S	EG	M	64	54	52	44	52	44	0,2	0,2	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	52	45	53	45	0,2	0,2	-	-							nein
		S	2.OG	M	64	54	53	45	53	45	0,2	0,2	-	-							nein
		S	3.OG	M	64	54	53	45	53	46	0,2	0,2	-	-							nein
		S	4.OG	M	64	54	53	45	54	46	0,8	0,8	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
119	119	S	5.OG	M	64	54	53	46	54	46	0,8	0,8	-	-							nein
120	120	SO	EG	M	64	54	66	58	61	53	-4,5	-4,5	-	-							nein
		SO	1.OG	M	64	54	66	58	62	54	-3,9	-3,9	-	-							nein
		SO	2.OG	M	64	54	66	58	62	55	-3,5	-3,5	-	0,1							nein
		SO	3.OG	M	64	54	65	58	62	55	-3,1	-3,1	-	0,2							nein
		SO	4.OG	M	64	54	65	57	62	55	-2,8	-2,8	-	0,1							nein
		SO	5.OG	M	64	54	65	57	62	54	-2,6	-2,6	-	-							nein
121	121	SO	EG	M	64	54	68	60	65	57	-3,2	-3,2	0,5	2,7							nein
		SO	1.OG	M	64	54	68	60	65	57	-3,1	-3,0	0,7	3,0							nein
		SO	2.OG	M	64	54	68	60	65	57	-2,9	-2,9	0,6	2,8							nein
		SO	3.OG	M	64	54	67	60	65	57	-2,7	-2,8	0,3	2,5							nein
		SO	4.OG	M	64	54	67	59	64	57	-2,7	-2,7	-	2,1							nein
		SO	5.OG	M	64	54	67	59	64	56	-2,7	-2,6	-	1,8							nein
		SO	6.OG	M	64	54	66	58	64	56	-2,6	-2,6	-	1,4							nein
122	122	SO	EG	M	64	54	67	59	64	56	-2,8	-2,8	-	1,8							nein
		SO	1.OG	M	64	54	67	59	64	56	-2,8	-2,8	-	1,9							nein
		SO	2.OG	M	64	54	67	59	64	56	-2,7	-2,7	-	1,8							nein
		SO	3.OG	M	64	54	66	59	64	56	-2,5	-2,5	-	1,7							nein
		SO	4.OG	M	64	54	66	58	64	56	-2,4	-2,4	-	1,5							nein
		SO	5.OG	M	64	54	66	58	64	56	-2,2	-2,3	-	1,4							nein
		SO	6.OG	M	64	54	66	58	64	56	-2,1	-2,1	-	1,3							nein
123	123	O	EG	M	64	54	63	55	60	52	-3,2	-3,2	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	65	57	61	53	-3,5	-3,5	-	-							nein
		O	2.OG	M	64	54	65	57	61	54	-3,6	-3,6	-	-							nein
		O	3.OG	M	64	54	65	57	62	54	-3,2	-3,2	-	-							nein
		O	4.OG	M	64	54	65	57	62	54	-3,1	-3,1	-	-							nein
		O	5.OG	M	64	54	65	57	62	54	-3,0	-3,0	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
123	123	O	6.OG	M	64	54	65	57	63	55	-2,7	-2,7	-	0,3							nein
		O	7.OG	M	64	54	65	57	63	55	-2,5	-2,5	-	0,5							nein
		O	8.OG	M	64	54	65	57	63	55	-2,3	-2,3	-	0,6							nein
124	124	O	EG	M	64	54	62	54	59	52	-2,1	-2,1	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	64	56	60	52	-4,0	-4,0	-	-							nein
		O	2.OG	M	64	54	65	57	61	53	-3,8	-3,8	-	-							nein
		O	3.OG	M	64	54	65	57	61	53	-3,3	-3,4	-	-							nein
		O	4.OG	M	64	54	65	57	62	54	-3,1	-3,1	-	-							nein
		O	5.OG	M	64	54	65	57	62	54	-2,9	-2,9	-	-							nein
		O	6.OG	M	64	54	65	57	62	55	-2,6	-2,6	-	0,2							nein
		O	7.OG	M	64	54	65	57	63	55	-2,4	-2,4	-	0,4							nein
		O	8.OG	M	64	54	65	57	63	55	-2,3	-2,3	-	0,5							nein
		O	9.OG	M	64	54	65	57	63	55	-2,1	-2,1	-	0,6							nein
		O	10.OG	M	64	54	65	57	63	55	-2,0	-2,0	-	0,7							nein
125	125	O	EG	M	64	54	62	55	59	51	-3,3	-3,3	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	65	57	60	52	-5,2	-5,2	-	-							nein
		O	2.OG	M	64	54	68	60	60	53	-7,6	-7,6	-	-							nein
		O	3.OG	M	64	54	68	60	61	53	-7,0	-7,0	-	-							nein
		O	4.OG	M	64	54	68	60	62	54	-6,4	-6,4	-	-							nein
		O	5.OG	M	64	54	68	60	62	54	-5,8	-5,8	-	-							nein
		O	6.OG	M	64	54	68	60	63	55	-5,2	-5,2	-	0,3							nein
		O	7.OG	M	64	54	68	60	63	55	-4,9	-4,9	-	0,5							nein
		O	8.OG	M	64	54	67	59	63	55	-4,4	-4,3	-	0,6							nein
		O	9.OG	M	64	54	67	59	63	55	-4,0	-4,0	-	0,6							nein
		O	10.OG	M	64	54	67	59	63	55	-3,7	-3,8	-	0,6							nein
126	126	O	EG	M	64	54	60	53	57	49	-3,4	-3,5	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	64	56	58	50	-6,5	-6,5	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag 1)	Tag 2)	Tag 3)	Nacht 1)	Nacht 2)	Nacht 3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
126	126	O	2.OG	M	64	54	70	62	58	50	-11,9	-11,9	-	-							nein
		O	3.OG	M	64	54	70	62	59	51	-11,3	-11,3	-	-							nein
		O	4.OG	M	64	54	70	62	59	51	-10,5	-10,5	-	-							nein
		O	5.OG	M	64	54	69	61	60	52	-9,6	-9,6	-	-							nein
		O	6.OG	M	64	54	69	61	60	52	-8,8	-8,8	-	-							nein
		O	7.OG	M	64	54	68	61	60	53	-8,1	-8,1	-	-							nein
		O	8.OG	M	64	54	68	60	60	52	-8,0	-8,1	-	-							nein
		O	9.OG	M	64	54	68	60	60	52	-7,7	-7,7	-	-							nein
		O	10.OG	M	64	54	67	60	60	52	-7,2	-7,3	-	-							nein
127	127	N	EG	M	64	54	60	52	47	40	-12,7	-12,7	-	-							nein
		N	1.OG	M	64	54	63	56	47	40	-15,9	-15,8	-	-							nein
		N	2.OG	M	64	54	68	61	48	40	-20,7	-20,7	-	-							nein
		N	3.OG	M	64	54	68	61	48	40	-20,5	-20,5	-	-							nein
		N	4.OG	M	64	54	68	60	48	40	-20,1	-20,1	-	-							nein
		N	5.OG	M	64	54	68	60	48	41	-19,6	-19,5	-	-							nein
		N	6.OG	M	64	54	67	60	49	41	-18,9	-18,9	-	-							nein
		N	7.OG	M	64	54	67	59	49	41	-18,3	-18,3	-	-							nein
		N	8.OG	M	64	54	67	59	49	41	-17,6	-17,6	-	-							nein
		N	9.OG	M	64	54	66	59	49	41	-17,1	-17,1	-	-							nein
		N	10.OG	M	64	54	66	58	49	42	-16,5	-16,5	-	-							nein
128	128	NO	EG	M	64	54	62	54	51	43	-10,6	-10,6	-	-							nein
		NO	1.OG	M	64	54	65	57	51	44	-13,3	-13,3	-	-							nein
		NO	2.OG	M	64	54	70	62	52	44	-18,2	-18,1	-	-							nein
		NO	3.OG	M	64	54	70	62	52	44	-17,9	-17,8	-	-							nein
		NO	4.OG	M	64	54	70	62	52	44	-17,5	-17,5	-	-							nein
		NO	5.OG	M	64	54	69	62	53	45	-16,9	-17,0	-	-							nein
		NO	6.OG	M	64	54	69	61	53	45	-16,3	-16,3	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
128	128	NO	7.OG	M	64	54	69	61	53	45	-15,5	-15,6	-	-							nein
129	129	NO	EG	M	64	54	62	54	51	43	-11,2	-11,2	-	-							nein
		NO	1.OG	M	64	54	65	57	51	43	-13,8	-13,8	-	-							nein
		NO	2.OG	M	64	54	70	62	51	44	-18,5	-18,5	-	-							nein
		NO	3.OG	M	64	54	70	62	52	44	-18,1	-18,1	-	-							nein
		NO	4.OG	M	64	54	70	62	52	44	-17,8	-17,8	-	-							nein
		NO	5.OG	M	64	54	69	62	52	44	-17,3	-17,3	-	-							nein
		NO	6.OG	M	64	54	69	61	52	45	-16,6	-16,6	-	-							nein
		NO	7.OG	M	64	54	69	61	53	45	-15,9	-15,9	-	-							nein
133	133	W	EG	M	64	54	66	58	50	42	-15,7	-15,7	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	67	59	50	43	-16,7	-16,7	-	-							nein
		W	2.OG	M	64	54	68	60	51	43	-17,2	-17,2	-	-							nein
		W	3.OG	M	64	54	68	60	51	43	-17,1	-17,1	-	-							nein
		W	4.OG	M	64	54	68	60	51	43	-16,9	-16,9	-	-							nein
		W	5.OG	M	64	54	68	60	52	44	-16,6	-16,6	-	-							nein
		W	6.OG	M	64	54	68	60	52	44	-16,3	-16,3	-	-							nein
		W	7.OG	M	64	54	67	60	52	44	-15,4	-15,4	-	-							nein
		W	8.OG	M	64	54	67	59	52	45	-14,8	-14,8	-	-							nein
		W	9.OG	M	64	54	67	59	53	45	-14,4	-14,3	-	-							nein
		W	10.OG	M	64	54	67	59	53	45	-14,0	-14,0	-	-							nein
		W	11.OG	M	64	54	67	59	53	45	-13,7	-13,6	-	-							nein
		W	12.OG	M	64	54	67	59	53	45	-13,3	-13,4	-	-							nein
		W	13.OG	M	64	54	66	59	54	46	-12,9	-12,8	-	-							nein
		W	14.OG	M	64	54	66	59	54	46	-12,5	-12,5	-	-							nein
		W	15.OG	M	64	54	66	58	54	46	-12,0	-12,0	-	-							nein
		W	16.OG	M	64	54	66	58	54	46	-11,7	-11,6	-	-							nein
		W	17.OG	M	64	54	66	58	54	47	-11,2	-11,1	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
133	133	W	18.OG	M	64	54	65	58	55	47	-10,8	-10,8	-	-							nein
		W	19.OG	M	64	54	65	57	55	47	-10,5	-10,5	-	-							nein
		W	20.OG	M	64	54	65	57	55	47	-10,2	-10,3	-	-							nein
		W	21.OG	M	64	54	65	57	55	47	-9,5	-9,5	-	-							nein
		W	22.OG	M	64	54	64	57	55	47	-9,1	-9,1	-	-							nein
		W	23.OG	M	64	54	64	56	55	47	-8,9	-8,9	-	-							nein
		W	24.OG	M	64	54	64	56	55	48	-8,8	-8,7	-	-							nein
		W	25.OG	M	64	54	64	56	56	48	-8,2	-8,2	-	-							nein
		W	26.OG	M	64	54	64	56	56	48	-8,0	-8,1	-	-							nein
		W	27.OG	M	64	54	64	56	56	48	-7,9	-7,9	-	-							nein
		W	28.OG	M	64	54	63	56	56	48	-7,6	-7,5	-	-							nein
134	134	W	EG	M	64	54	77	69	78	70	0,6	0,5	13,1	15,3			x			x	ja
		W	1.OG	M	64	54	76	68	76	69	0,4	0,4	12,0	14,2			x			x	ja
		W	2.OG	M	64	54	75	67	75	68	0,4	0,5	10,9	13,2			x			x	ja
135	135	W	EG	M	64	54	67	59	44	36	-23,1	-23,1	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	69	61	44	36	-24,8	-24,8	-	-							nein
		W	2.OG	M	64	54	69	62	44	36	-25,2	-25,2	-	-							nein
		W	3.OG	M	64	54	69	62	44	36	-25,2	-25,2	-	-							nein
		W	4.OG	M	64	54	69	62	44	37	-25,0	-25,0	-	-							nein
		W	5.OG	M	64	54	69	62	45	37	-24,7	-24,8	-	-							nein
		W	6.OG	M	64	54	69	61	45	37	-24,6	-24,6	-	-							nein
		W	7.OG	M	64	54	69	61	45	37	-24,3	-24,3	-	-							nein
		W	8.OG	M	64	54	69	61	45	37	-23,9	-23,9	-	-							nein
		W	9.OG	M	64	54	69	61	44	36	-24,5	-24,5	-	-							nein
		W	10.OG	M	64	54	68	60	42	34	-25,9	-25,9	-	-							nein
		W	11.OG	M	64	54	68	60	40	32	-27,5	-27,5	-	-							nein
		W	12.OG	M	64	54	67	60	40	32	-27,2	-27,2	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
135	135	W	13.OG	M	64	54	67	59	40	32	-27,1	-27,1	-	-							nein
		W	14.OG	M	64	54	67	59	40	32	-26,8	-26,7	-	-							nein
		W	15.OG	M	64	54	67	59	40	32	-26,4	-26,4	-	-							nein
		W	16.OG	M	64	54	66	59	40	33	-26,0	-25,9	-	-							nein
		W	17.OG	M	64	54	66	58	41	33	-25,6	-25,6	-	-							nein
		W	18.OG	M	64	54	66	58	41	33	-25,4	-25,4	-	-							nein
		W	19.OG	M	64	54	66	58	41	33	-25,0	-25,1	-	-							nein
		W	20.OG	M	64	54	65	58	41	33	-24,6	-24,5	-	-							nein
		W	21.OG	M	64	54	65	57	41	33	-24,2	-24,2	-	-							nein
		W	22.OG	M	64	54	65	57	41	33	-23,9	-23,9	-	-							nein
		W	23.OG	M	64	54	64	56	41	33	-23,1	-23,1	-	-							nein
		W	24.OG	M	64	54	64	56	42	34	-22,4	-22,4	-	-							nein
		W	25.OG	M	64	54	64	56	42	34	-22,1	-22,0	-	-							nein
		W	26.OG	M	64	54	64	56	42	34	-21,5	-21,6	-	-							nein
		W	27.OG	M	64	54	63	56	42	35	-21,0	-21,1	-	-							nein
		W	28.OG	M	64	54	63	56	43	35	-20,4	-20,3	-	-							nein
		W	29.OG	M	64	54	63	55	45	37	-18,0	-18,0	-	-							nein
		W	30.OG	M	64	54	63	55	48	40	-15,4	-15,4	-	-							nein
		W	31.OG	M	64	54	63	55	51	43	-12,0	-11,9	-	-							nein
		W	32.OG	M	64	54	63	55	54	46	-9,1	-9,1	-	-							nein
		W	33.OG	M	64	54	63	55	55	47	-8,3	-8,3	-	-							nein
136	136	S	EG	M	64	54	55	47	52	44	-3,3	-3,3	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	56	48	53	45	-3,0	-3,0	-	-							nein
		S	2.OG	M	64	54	56	48	53	45	-2,8	-2,7	-	-							nein
		S	3.OG	M	64	54	56	49	54	46	-2,6	-2,5	-	-							nein
		S	4.OG	M	64	54	57	49	55	47	-2,3	-2,3	-	-							nein
		S	5.OG	M	64	54	57	49	55	47	-2,1	-2,0	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
136	136	S	6.OG	M	64	54	58	50	56	48	-2,0	-2,0	-	-							nein
137	137	S	EG	M	64	54	61	54	61	54	0,2	0,2	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	63	55	63	55	0,2	0,2	-	0,9							nein
		S	2.OG	M	64	54	63	56	64	56	0,2	0,1	-	1,4							nein
		S	3.OG	M	64	54	64	56	64	56	-0,1	-0,1	-	1,7							nein
		S	4.OG	M	64	54	64	57	64	56	-0,2	-0,2	-	1,9							nein
		S	5.OG	M	64	54	65	57	64	56	-0,3	-0,3	-	2,0							nein
		S	6.OG	M	64	54	65	57	64	57	-0,1	0,0	-	2,3							nein
138	138	W	EG	M	64	54	62	54	62	54	0,0	0,0	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	64	56	64	56	0,1	0,1	-	1,4							nein
		W	2.OG	M	64	54	64	57	64	57	0,1	0,2	-	2,3							nein
		W	3.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,0	0,0	0,4	2,6							nein
		W	4.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,1	0,0	0,6	2,8							nein
		W	5.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,1	0,1	0,7	2,9							nein
		W	6.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,1	0,1	0,4	2,6							nein
139	139	W	EG	M	64	54	58	50	58	50	0,5	0,4	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	58	50	59	51	0,4	0,5	-	-							nein
		W	2.OG	M	64	54	59	51	59	51	0,5	0,5	-	-							nein
		W	3.OG	M	64	54	59	51	60	52	0,5	0,5	-	-							nein
		W	4.OG	M	64	54	60	52	60	52	0,5	0,5	-	-							nein
		W	5.OG	M	64	54	60	52	61	53	0,6	0,5	-	-							nein
		W	6.OG	M	64	54	60	53	61	53	0,6	0,6	-	-							nein
140	140	S	EG	M	64	54	53	45	53	46	0,4	0,4	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	53	46	54	46	0,4	0,3	-	-							nein
		S	2.OG	M	64	54	54	46	54	46	0,3	0,3	-	-							nein
		S	3.OG	M	64	54	54	46	54	46	0,3	0,3	-	-							nein
		S	4.OG	M	64	54	54	46	55	47	0,3	0,4	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
140	140	S	5.OG	M	64	54	54	47	55	47	0,4	0,5	-	-							nein
		S	6.OG	M	64	54	55	47	55	47	0,4	0,5	-	-							nein
		S	7.OG	M	64	54	55	47	55	48	0,4	0,4	-	-							nein
		S	8.OG	M	64	54	55	48	56	48	0,5	0,4	-	-							nein
		S	9.OG	M	64	54	56	48	56	48	0,5	0,5	-	-							nein
		S	10.OG	M	64	54	56	48	56	49	0,5	0,5	-	-							nein
		S	11.OG	M	64	54	56	48	57	49	0,6	0,5	-	-							nein
		S	12.OG	M	64	54	56	48	57	49	0,5	0,5	-	-							nein
		S	13.OG	M	64	54	56	48	57	49	0,5	0,5	-	-							nein
		S	14.OG	M	64	54	56	49	57	49	0,6	0,5	-	-							nein
141	141	W	EG	M	64	54	52	45	53	45	0,4	0,4	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	53	45	53	45	0,4	0,4	-	-							nein
		W	2.OG	M	64	54	53	45	53	46	0,3	0,4	-	-							nein
		W	3.OG	M	64	54	53	45	54	46	0,4	0,5	-	-							nein
		W	4.OG	M	64	54	54	46	54	46	0,4	0,4	-	-							nein
		W	5.OG	M	64	54	54	46	54	46	0,4	0,4	-	-							nein
		W	6.OG	M	64	54	54	46	55	47	0,5	0,5	-	-							nein
		W	7.OG	M	64	54	54	47	55	47	0,6	0,5	-	-							nein
		W	8.OG	M	64	54	54	47	55	47	0,6	0,6	-	-							nein
		W	9.OG	M	64	54	55	47	55	48	0,6	0,6	-	-							nein
		W	10.OG	M	64	54	55	47	56	48	0,6	0,5	-	-							nein
		W	11.OG	M	64	54	55	47	56	48	0,5	0,5	-	-							nein
		W	12.OG	M	64	54	55	48	56	48	0,6	0,6	-	-							nein
		W	13.OG	M	64	54	56	48	56	48	0,5	0,5	-	-							nein
		W	14.OG	M	64	54	56	48	56	48	0,5	0,6	-	-							nein
142	142	W	EG	M	64	54	48	40	43	35	-5,1	-5,1	-	-							nein
		W	1.OG	M	64	54	48	40	43	35	-5,1	-5,0	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
142	142	W	2.OG	M	64	54	48	41	44	36	-4,7	-4,7	-	-							nein
		W	3.OG	M	64	54	48	41	44	36	-4,5	-4,5	-	-							nein
		W	4.OG	M	64	54	49	41	43	36	-5,2	-5,2	-	-							nein
143	143	N	EG	M	64	54	43	35	39	31	-4,1	-4,1	-	-							nein
		N	1.OG	M	64	54	43	35	39	31	-4,2	-4,2	-	-							nein
		N	2.OG	M	64	54	43	36	39	31	-4,1	-4,1	-	-							nein
		N	3.OG	M	64	54	44	36	39	32	-4,2	-4,1	-	-							nein
		N	4.OG	M	64	54	44	36	40	32	-4,1	-4,1	-	-							nein
		N	5.OG	M	64	54	44	36	40	32	-4,1	-4,1	-	-							nein
144	144	SW	EG	M	64	54	49	41	36	29	-12,7	-12,7	-	-							nein
		SW	1.OG	M	64	54	49	42	36	29	-12,9	-12,9	-	-							nein
		SW	2.OG	M	64	54	50	42	37	29	-13,0	-13,0	-	-							nein
		SW	3.OG	M	64	54	50	42	37	29	-13,0	-13,0	-	-							nein
		SW	4.OG	M	64	54	50	42	37	30	-12,7	-12,6	-	-							nein
		SW	5.OG	M	64	54	50	42	39	31	-11,5	-11,5	-	-							nein
		SW	6.OG	M	64	54	51	43	40	32	-11,2	-11,3	-	-							nein
145	145	S	EG	M	64	54	52	44	53	45	0,7	0,6	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	53	45	54	46	1,0	0,9	-	-							nein
		S	2.OG	M	64	54	53	45	54	46	0,9	0,8	-	-							nein
		S	3.OG	M	64	54	53	45	54	46	1,3	1,2	-	-							nein
		S	4.OG	M	64	54	53	45	54	46	0,7	0,6	-	-							nein
		S	5.OG	M	64	54	53	45	54	46	0,5	0,4	-	-							nein
146	146	S	EG	M	64	54	48	40	47	39	-1,0	-1,0	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	48	40	47	40	-0,8	-0,8	-	-							nein
		S	2.OG	M	64	54	49	41	48	40	-0,7	-0,6	-	-							nein
		S	3.OG	M	64	54	49	41	49	41	-0,1	0,0	-	-							nein
		S	4.OG	M	64	54	49	41	48	40	-0,9	-0,9	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
146	146	S	5.OG	M	64	54	49	41	48	41	-0,9	-0,9	-	-							nein
147	147	N	EG	M	64	54	48	41	48	40	-0,3	-0,4	-	-							nein
148	148	N	EG	M	64	54	53	45	54	46	0,7	0,7	-	-							nein
149	149	SW	EG	M	64	54	60	52	63	55	2,9	2,8	-	0,7	x			x			ja
		SW	1.OG	M	64	54	61	53	64	56	3,1	3,1	-	1,8	x			x			ja
		SW	2.OG	M	64	54	61	53	64	57	3,3	3,3	-	2,2	x			x			ja
		SW	3.OG	M	64	54	61	53	65	57	3,4	3,4	0,1	2,3	x			x			ja
		SW	4.OG	M	64	54	61	53	65	57	3,6	3,6	0,2	2,4	x			x			ja
		SW	5.OG	M	64	54	61	53	65	57	3,6	3,6	0,1	2,3	x			x			ja
		SW	6.OG	M	64	54	61	53	64	57	3,6	3,6	-	2,2	x			x			ja
150	150	SW	EG	M	64	54	56	48	58	50	2,0	1,9	-	-							nein
		SW	1.OG	M	64	54	57	49	59	51	2,2	2,1	-	-	x			x			nein
		SW	2.OG	M	64	54	58	50	60	52	2,4	2,4	-	-	x			x			nein
		SW	3.OG	M	64	54	58	50	60	53	2,5	2,5	-	-	x			x			nein
		SW	4.OG	M	64	54	58	50	61	53	2,7	2,7	-	-	x			x			nein
		SW	5.OG	M	64	54	58	51	61	53	2,6	2,6	-	-	x			x			nein
		SW	6.OG	M	64	54	58	51	61	53	2,7	2,6	-	-	x			x			nein
151	151	SW	EG	M	64	54	52	44	53	45	1,1	1,0	-	-							nein
		SW	1.OG	M	64	54	52	44	53	45	1,2	1,2	-	-							nein
		SW	2.OG	M	64	54	52	45	54	46	1,3	1,3	-	-							nein
		SW	3.OG	M	64	54	53	45	54	46	1,4	1,4	-	-							nein
		SW	4.OG	M	64	54	53	45	55	47	1,5	1,5	-	-							nein
		SW	5.OG	M	64	54	54	46	55	47	1,6	1,5	-	-							nein
		SW	6.OG	M	64	54	54	46	56	48	1,6	1,5	-	-							nein
152	152	SW	EG	M	64	54	49	41	50	42	0,4	0,3	-	-							nein
		SW	1.OG	M	64	54	49	42	50	42	0,5	0,4	-	-							nein
		SW	2.OG	M	64	54	50	42	50	42	0,5	0,4	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
152	152	SW	3.OG	M	64	54	50	42	51	43	0,6	0,4	-	-							nein
		SW	4.OG	M	64	54	50	43	51	43	0,7	0,5	-	-							nein
		SW	5.OG	M	64	54	51	43	51	44	0,7	0,7	-	-							nein
		SW	6.OG	M	64	54	51	43	52	44	0,7	0,7	-	-							nein
153	153	NO	EG	M	64	54	49	41	49	41	0,2	0,1	-	-							nein
		NO	1.OG	M	64	54	49	42	50	42	0,3	0,2	-	-							nein
		NO	2.OG	M	64	54	50	42	50	42	0,4	0,3	-	-							nein
		NO	3.OG	M	64	54	50	42	50	42	0,4	0,3	-	-							nein
		NO	4.OG	M	64	54	50	42	51	43	0,5	0,4	-	-							nein
		NO	5.OG	M	64	54	50	43	51	43	0,5	0,5	-	-							nein
		NO	6.OG	M	64	54	51	43	51	43	0,5	0,5	-	-							nein
154	154	NO	EG	M	64	54	55	47	57	49	1,9	1,9	-	-							nein
		NO	1.OG	M	64	54	56	48	58	50	2,1	2,1	-	-	x			x			nein
		NO	2.OG	M	64	54	56	49	59	51	2,3	2,2	-	-	x			x			nein
		NO	3.OG	M	64	54	57	49	59	52	2,4	2,3	-	-	x			x			nein
		NO	4.OG	M	64	54	57	50	60	52	2,4	2,3	-	-	x			x			nein
		NO	5.OG	M	64	54	58	50	60	52	2,4	2,4	-	-	x			x			nein
		NO	6.OG	M	64	54	58	50	60	52	2,4	2,5	-	-	x			x			nein
155	155	NO	EG	M	64	54	59	51	62	54	3,2	3,2	-	-	x			x			nein
		NO	1.OG	M	64	54	60	52	63	56	3,5	3,5	-	1,1	x			x			ja
		NO	2.OG	M	64	54	60	52	64	56	3,6	3,5	-	1,5	x			x			ja
		NO	3.OG	M	64	54	60	53	64	56	3,6	3,6	-	1,7	x			x			ja
		NO	4.OG	M	64	54	60	53	64	56	3,6	3,6	-	1,7	x			x			ja
		NO	5.OG	M	64	54	60	53	64	56	3,7	3,6	-	1,7	x			x			ja
		NO	6.OG	M	64	54	60	52	64	56	3,7	3,6	-	1,6	x			x			ja
157	157	O	EG	M	64	54	49	42	49	41	-0,5	-0,6	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	50	42	50	42	-0,5	-0,5	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
157	157	O	2.OG	M	64	54	51	43	50	43	-0,4	-0,4	-	-							nein
		O	3.OG	M	64	54	51	44	51	43	-0,4	-0,3	-	-							nein
		O	4.OG	M	64	54	52	44	52	44	0,1	0,0	-	-							nein
		O	5.OG	M	64	54	53	45	53	45	0,0	0,0	-	-							nein
		O	6.OG	M	64	54	53	45	53	45	-0,1	-0,1	-	-							nein
		O	7.OG	M	64	54	53	46	53	45	-0,3	-0,3	-	-							nein
158	158	O	EG	M	64	54	56	49	55	48	-1,1	-1,1	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	57	50	57	49	-0,7	-0,7	-	-							nein
		O	2.OG	M	64	54	58	50	58	50	-0,3	-0,3	-	-							nein
		O	3.OG	M	64	54	59	51	59	51	-0,1	-0,2	-	-							nein
		O	4.OG	M	64	54	59	51	59	51	-0,2	-0,2	-	-							nein
		O	5.OG	M	64	54	59	52	59	52	0,0	0,0	-	-							nein
		O	6.OG	M	64	54	60	52	60	52	0,0	0,0	-	-							nein
		O	7.OG	M	64	54	60	52	60	52	-0,1	-0,1	-	-							nein
159	159	N	EG	M	64	54	56	48	55	47	-0,9	-0,9	-	-							nein
		N	1.OG	M	64	54	56	49	56	48	-0,6	-0,5	-	-							nein
		N	2.OG	M	64	54	57	49	57	49	-0,3	-0,3	-	-							nein
		N	3.OG	M	64	54	58	50	58	50	0,0	0,0	-	-							nein
		N	4.OG	M	64	54	58	51	58	51	0,0	0,0	-	-							nein
		N	5.OG	M	64	54	59	51	59	51	0,1	0,1	-	-							nein
		N	6.OG	M	64	54	59	51	59	51	0,1	0,1	-	-							nein
		N	7.OG	M	64	54	59	51	59	51	0,2	0,2	-	-							nein
160	160	S	EG	M	64	54	57	49	56	48	-0,9	-0,9	-	-							nein
		S	1.OG	M	64	54	58	50	57	50	-0,6	-0,6	-	-							nein
		S	2.OG	M	64	54	59	51	58	51	-0,3	-0,2	-	-							nein
		S	3.OG	M	64	54	59	52	59	51	-0,1	-0,1	-	-							nein
		S	4.OG	M	64	54	60	52	60	52	0,0	0,0	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Prüfung auf eine wesentliche Änderung gemäß 16.BImSchV

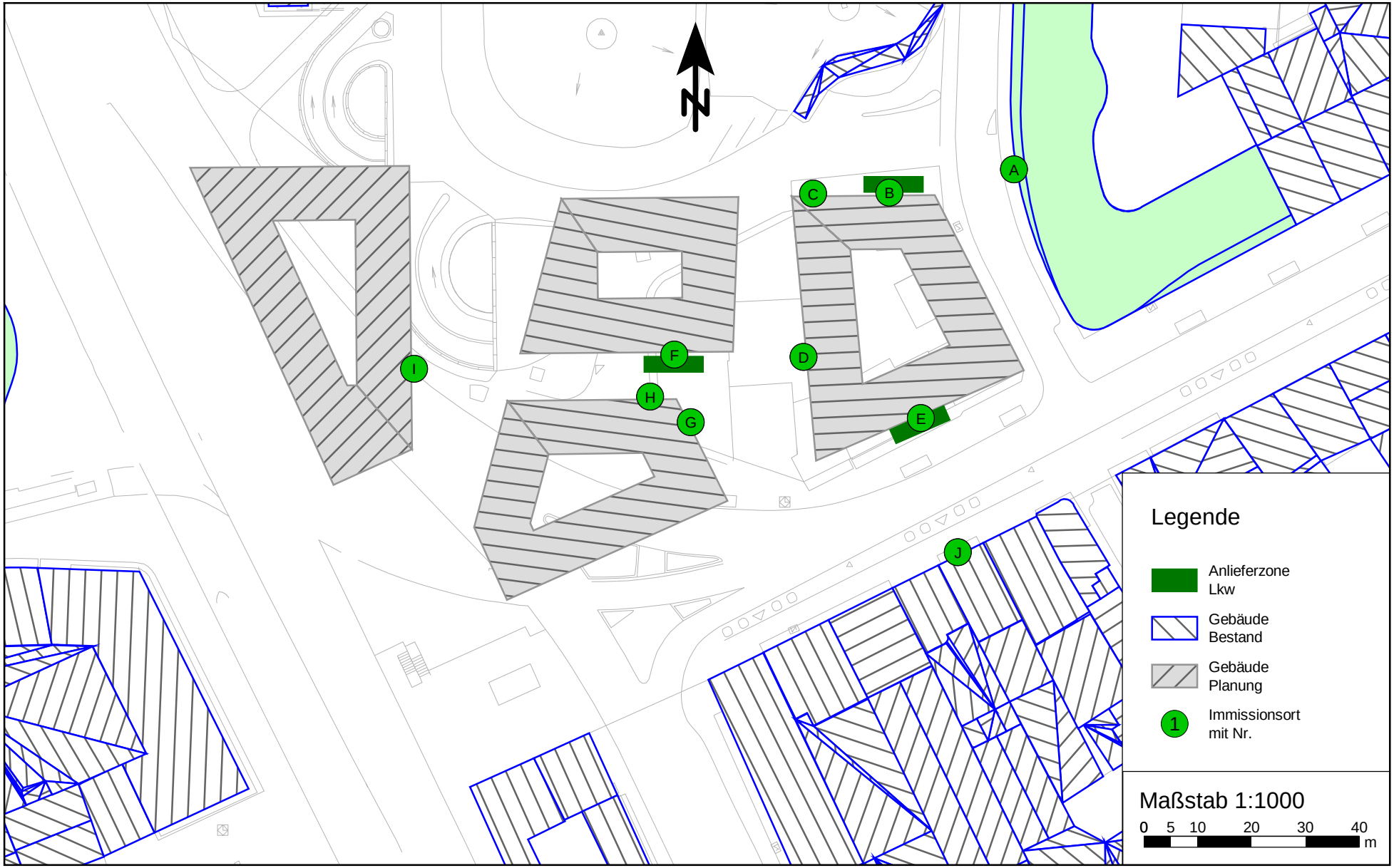
Prognose Nullfall zu Planfall 1. und 2. BA, Alternative 2

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
IP	Name	Fassaden-orien-tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)	2)	3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
160	160	S	5.OG	M	64	54	60	52	60	52	0,2	0,2	-	-							nein
		S	6.OG	M	64	54	60	52	60	52	0,2	0,2	-	-							nein
		S	7.OG	M	64	54	60	52	60	53	0,3	0,3	-	-							nein
161	161	O	EG	M	64	54	57	49	55	47	-1,6	-1,5	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	58	50	57	49	-1,1	-1,1	-	-							nein
		O	2.OG	M	64	54	59	51	58	50	-0,7	-0,7	-	-							nein
		O	3.OG	M	64	54	59	51	59	51	-0,4	-0,4	-	-							nein
		O	4.OG	M	64	54	59	52	59	51	-0,4	-0,4	-	-							nein
		O	5.OG	M	64	54	60	52	59	52	-0,2	-0,2	-	-							nein
		O	6.OG	M	64	54	60	52	60	52	-0,1	-0,1	-	-							nein
		O	7.OG	M	64	54	60	52	60	52	-0,2	-0,2	-	-							nein
162	162	O	EG	M	64	54	51	43	50	42	-1,0	-1,0	-	-							nein
		O	1.OG	M	64	54	51	44	51	43	-0,8	-0,8	-	-							nein
		O	2.OG	M	64	54	52	44	52	44	-0,6	-0,6	-	-							nein
		O	3.OG	M	64	54	53	45	52	45	-0,5	-0,5	-	-							nein
		O	4.OG	M	64	54	54	46	53	45	-0,6	-0,5	-	-							nein
		O	5.OG	M	64	54	54	46	54	46	-0,4	-0,4	-	-							nein
		O	6.OG	M	64	54	54	47	55	47	0,3	0,3	-	-							nein
		O	7.OG	M	64	54	55	47	55	47	0,2	0,2	-	-							nein

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Lageplan der Gewerbelärmberechnung

Lkw Anlieferung



Ergebnisstabelle der Gewerbelärmabschätzung

Lkw-Anlieferung

Immissionsort			Immissionsrichtwert		Beurteilungspegel		Überschreitung		Immissionsrichtwert		Maximalpegel		Überschreitung	
	Stock-werk	Gebiets-nutzung	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag max. [dB(A)]	Nacht max. [dB(A)]	LTag,max. [dB(A)]	LNacht,max [dB(A)]	Tag max. [dB(A)]	Nacht max. [dB(A)]
A	EG	MK	60	45	53	53	-	8	90	65	79	79	-	14
	1.OG		60	45	53	53	-	8	90	65	79	79	-	14
	2.OG		60	45	52	52	-	8	90	65	78	78	-	13
	3.OG		60	45	52	52	-	7	90	65	78	78	-	12
	4.OG		60	45	51	51	-	6	90	65	77	77	-	12
	5.OG		60	45	51	51	-	6	90	65	76	76	-	11
	6.OG		60	45	50	50	-	5	90	65	75	75	-	10
B	EG	MK	60	45	69	69	9	24	90	65	96	96	6	31
	1.OG		60	45	63	63	3	18	90	65	90	90	-	25
	2.OG		60	45	59	59	-	14	90	65	86	86	-	21
	3.OG		60	45	56	56	-	12	90	65	83	83	-	18
	4.OG		60	45	54	54	-	9	90	65	81	81	-	16
	5.OG		60	45	53	53	-	8	90	65	80	80	-	15
C	EG	MK	60	45	56	56	-	11	90	65	83	83	-	18
	1.OG		60	45	55	55	-	10	90	65	82	82	-	17
	2.OG		60	45	54	54	-	9	90	65	81	81	-	16
	3.OG		60	45	53	53	-	8	90	65	80	80	-	15
	4.OG		60	45	52	52	-	7	90	65	79	79	-	14
	5.OG		60	45	51	51	-	6	90	65	78	78	-	13
D	EG	MK	60	45	52	52	-	6	90	65	79	79	-	14
	1.OG		60	45	51	51	-	6	90	65	78	78	-	13
	2.OG		60	45	51	51	-	6	90	65	78	78	-	13
	3.OG		60	45	50	50	-	5	90	65	77	77	-	12
	4.OG		60	45	49	49	-	4	90	65	76	76	-	11
	5.OG		60	45	49	49	-	4	90	65	76	76	-	11
E	EG	MK	60	45	68	68	8	24	90	65	95	95	6	30
	1.OG		60	45	62	62	2	17	90	65	89	89	-	24
	2.OG		60	45	59	59	-	14	90	65	86	86	-	20
	3.OG		60	45	56	56	-	11	90	65	83	83	-	18
	4.OG		60	45	54	54	-	9	90	65	81	81	-	16
	5.OG		60	45	52	52	-	7	90	65	79	79	-	14

Ergebnisstabelle der Gewerbelärmabschätzung

Lkw-Anlieferung

Immissionsort			Immissionsrichtwert		Beurteilungspegel		Überschreitung		Immissionsrichtwert		Maximalpegel		Überschreitung	
	Stock-werk	Gebiets-nutzung	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag max. [dB(A)]	Nacht max. [dB(A)]	LTag,max. [dB(A)]	LNacht,max [dB(A)]	Tag max. [dB(A)]	Nacht max. [dB(A)]
F	EG	MK	60	45	70	70	10	25	90	65	97	97	7	32
	1.OG		60	45	65	65	5	20	90	65	92	92	2	27
	2.OG		60	45	62	62	2	17	90	65	89	89	-	24
	3.OG		60	45	59	59	-	14	90	65	86	86	-	21
	4.OG		60	45	57	57	-	12	90	65	84	84	-	19
G	EG	MK	60	45	57	57	-	12	90	65	84	84	-	19
	1.OG		60	45	57	57	-	12	90	65	83	83	-	18
	2.OG		60	45	55	55	-	10	90	65	81	81	-	16
	3.OG		60	45	54	54	-	9	90	65	80	80	-	15
	4.OG		60	45	53	53	-	8	90	65	78	78	-	13
	5.OG		60	45	52	52	-	7	90	65	77	77	-	12
H	EG	MK	60	45	62	62	2	17	90	65	89	89	-	24
	1.OG		60	45	60	60	-	15	90	65	87	87	-	22
	2.OG		60	45	57	57	-	12	90	65	84	84	-	19
	3.OG		60	45	55	55	-	10	90	65	82	82	-	17
	4.OG		60	45	54	54	-	9	90	65	80	80	-	15
	5.OG		60	45	52	52	-	7	90	65	79	79	-	14
I	EG	MK	60	45	46	46	-	1	90	65	72	72	-	7
	1.OG		60	45	47	47	-	2	90	65	72	72	-	7
	2.OG		60	45	47	47	-	2	90	65	72	72	-	7
	3.OG		60	45	47	47	-	2	90	65	72	72	-	7
	4.OG		60	45	46	46	-	2	90	65	71	71	-	6
	5.OG		60	45	46	46	-	1	90	65	71	71	-	6
J	EG	MK	60	45	52	52	-	7	90	65	78	78	-	13
	1.OG		60	45	52	52	-	7	90	65	78	78	-	13
	2.OG		60	45	52	52	-	6	90	65	77	77	-	12
	3.OG		60	45	51	51	-	6	90	65	77	77	-	12
	4.OG		60	45	50	50	-	6	90	65	76	76	-	11
	5.OG		60	45	50	50	-	5	90	65	75	75	-	10
	6.OG		60	45	49	49	-	4	90	65	75	75	-	10