

Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan Nr. 02/009 Grafental Mitte in Düsseldorf

Bericht VG 5896-3 vom 21.06.2017 / Druckdatum: 24.08.2017

Bericht-Nr.: VG 5896-3

Datum: 21.06.2017 / Druckdatum: 24.08.2017

Ansprechpartner: Herr Albers / Herr Hübel



Die Akkreditierung gilt für den in der Urkundenanlage D-PL-20140-01-00 festgelegten Umfang der Module Geräusche und Erschütterungen. Messstelle nach § 29b BImSchG

VMPA anerkannte Schallschutzprüfstelle nach DIN 4109

Leitung:

Dipl.-Phys. Axel Hübel

Dipl.-Ing. Heiko Kremer-Bertram Staatlich anerkannter Sachverständiger für Schall- und Wärmeschutz

Dipl.-Ing. Mark Bless

Anschriften:

Peutz Consult GmbH

Kolberger Straße 19 40599 Düsseldorf Tel. +49 211 999 582 60 Fax +49 211 999 582 70 dus@peutz.de

Martener Straße 525 44379 Dortmund Tel. +49 231 725 499 10 Fax +49 231 725 499 19 dortmund@peutz.de

Carmerstraße 5 10623 Berlin Tel. +49 30 310 172 16 Fax +49 30 310 172 40 berlin@peutz.de

Geschäftsführer:

Dr. ir. Martijn Vercammen Dipl.-Ing. Ferry Koopmans AG Düsseldorf HRB Nr. 22586 Ust-IdNr.: DE 119424700 Steuer-Nr.: 106/5721/1489

Bankverbindungen:

Stadt-Sparkasse Düsseldorf Konto-Nr.: 220 241 94 BLZ 300 501 10 DE79300501100022024194 BIC: DUSSDEDDXXX

Niederlassungen:

Mook / Nimwegen, NL Zoetermeer / Den Haag, NL Groningen, NL Paris, F Lyon, F Leuven, B

www.peutz.de



Inhaltsverzeichnis

1	Situation und Aufgabenstellung	4					
2	Bearbeitungsgrundlagen, zitierte Normen und Richtlinien	5					
3	Örtliche Gegebenheiten des Plangebietes	8					
4	Beurteilungsgrundlagen	9					
	 4.1 Schalltechnische Orientierungswerte gemäß DIN 18005 (Verkehrslärm)	9					
5							
6	Immissionsberechnungen Verkehrslärm	15					
	6.2 Ergebnisse der Immissionsberechnungen	15					
7	Ermittlung der Schallimmissionen für Gewerbelärm und Sportlärm	17					
	7.2 Schallemissionsgrößen	18 19 20 21					
	·						
_							
8	Berechnungsergebnisse und Beurteilung Gewerbelärm	25					
9	Berechnungsergebnisse und Beurteilung Sportlärm	27					
10	Lärmschutzmaßnahmen	28					
	5.2 Schienenverkehr.14Immissionsberechnungen Verkehrslärm.156.1 Durchführung der Immissionsberechnungen.156.2 Ergebnisse der Immissionsberechnungen.156.3 Beurteilung der Berechnungsergebnisse.16Ermittlung der Schallimmissionen für Gewerbelärm und Sportlärm.17						



	10.2 Aktive Lärmschutzmaßnahmen	28
	10.3 Passive Schallschutzmaßnahmen	28
11	Änderungen der Verkehrslärmimmissionen im Umfeld durch die Planung	30
12	Zusammenfassung	31



1 Situation und Aufgabenstellung

Der Auftraggeber plant den Umbau einer ehemaligen Gewerbe- und Industriefläche (Hohenzollernwerk) im Düsseldorfer Stadtteil Flingern. Mit Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 5777/056 "Schlüterstraße / Hohenzollern" der Stadt Düsseldorf wurde Planungsrecht für Wohnbebauung sowie Gewerbegebietsflächen geschaffen.

Abweichend von der damaligen Planung (GE) sollen in einem B-Planverfahren Bereiche nun als WA ausgewiesen werden. Ein Lageplan mit Darstellung des aktuellen Untersuchungsbereiches ist in Anlage 1 wiedergegeben.

Aufgrund der zu erwartenden geänderten Schallimmissionen der angrenzenden Verkehrswege sind die Verkehrslärmimmissionen neu zu ermitteln und beurteilen. Zu betrachten sind hierbei die Immissionen an geplanter Wohnbebauung aus Straßenverkehr und Schienenverkehr.

Im Rahmen dieser schalltechnischen Untersuchung sind die auf das Plangebiet einwirkenden Schallimmissionen aus Straßen- und Schienenverkehr zu ermitteln und auf Grundlage der DIN 18005 zu beurteilen. Bei Überschreitung der schalltechnischen Orientierungswerte der DIN 18005 werden Lärmschutzmaßnahmen nach DIN 4109 [12] dimensioniert.

Für die nördlich an die geänderten Planbereiche angrenzenden Gewerbebetriebe ist eine Schallimmissionsprognose gemäß den Vorgaben der TA-Lärm [5] durchzuführen. Die sich aus den Gewerbebetrieben ergebenden Schallimmissionen sind anhand der Vorgaben der TA-Lärm zu berechnen und zu beurteilen. Im Falle von Überschreitungen der Immissionsrichtwerte sind Schallschutzmaßnahmen zu dimensionieren.

Nordöstlich grenzen mehrere Sportanlagen an das Plangebiet an. Innerhalb der vorliegenden Untersuchung werden die Sportlärmimmissionen hervorgerufen durch die Nutzung der angrenzenden Sportanlagen geprüft. Die Emissionsansätze werden auf Grundlage der VDI 3770 ermittelt. Die Immissionen an der geplanten Wohnnutzung werden mit einer Ausbreitungsberechnung gemäß VDI-Richtlinien 2714 und 2720 ermittelt und im Hinblick auf die Einhaltung der gebietsabhängigen Immissionsrichtwerte der 18. BImSchV beurteilt.



2 Bearbeitungsgrundlagen, zitierte Normen und Richtlinien

Tite	I / Beschreibung / Bemerkung		Kat.	Datum
[1]	BImSchG Bundes-Immissionsschutzgesetz	Gesetz zum Schutz vor schäd- lichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen	G	Aktuelle Fassung
[2]	16. BlmSchV 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutz- gesetzes / Verkehrslärmschutz- verordnung	und ähnliche Vorgänge Bundesgesetzblatt Nr. 27/1990, ausgegeben zu Bonn am 20. Juni 1990	V	12.06.1990 geändert am 18.12.2014
[3]	18. BlmSchV Achtzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes- Immissionsschutzgesetzes / Sportanlagenlärmschutzverordnung	Bundesgesetzblatt Nr.45, 26. Juli 1991	V	18.07.1991
[4]	Zweite Verordnung zur Änderung der Sportanlagenlärmschutzver- ordnung		V	01.07.2016
[5]	TA Lärm Sechste AVwV zum Bundes- Immissionsschutzgesetz, techni- sche Anleitung zum Schutz ge-	Gemeinsames Ministerialblatt Nr. 26, herausgegeben vom Bundesministerium des Inne- ren vom 28.09.1998	VV	26.08.1998
	gen Lärm	zuletzt geändert durch die Be- kanntmachung des BUMB		01.06.2017
[6]	Freizeitlärmerlass Messung, Beurteilung und Verminderung von Geräuschimmissionen bei Freizeitanlagen	RdErl. des Ministeriums für Umwelt und Naturschutz, Landwirtschaft und Ver- braucherschutz -V-5-8827.5- (V Nr.) vom 23.10.2006	RdErl.	zuletzt geändert mit RdErl. V-5 – 8800.4.8 (V Nr.) vom 13.04.2016
[7]	DIN 4109	Schallschutz im Hochbau, Anforderungen und Nachweise	N	November 1989 / Juli 2016
[8]	DIN ISO 9613, Teil 2	Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Allge- meines Berechnungsverfah- ren; Verweis in der TA Lärm auf den Entwurf September 1997	N	Ausgabe Oktober1999 (Entwurf Sept. 1997)



Titel	/ Beschreibung / Bemerkung		Kat.	Datum
[9]	DIN EN 12 354, Teil 4	Bauakustik – Berechnung der	N	April 2001
		akustischen Eigenschaften von		
		Gebäuden aus den Bauteilei-		
		genschaften – Teil 4: Schall-		
		übertragung von Räumen ins		
		Freie		
[10]	DIN 18 005, Teil 1	Schallschutz im Städtebau –	N	Juli 2002
		Grundlagen und Hinweise für		
F4.41	DIN 40 005 T. 11 4 D. 11 1 4 4	die Planung		M.: 4007
[11]	DIN 18 005, Teil 1, Beiblatt 1	Schallschutz im Städtebau –	N	Mai 1987
		Berechnungsverfahren; Schall-		
		technische Orientierungswerte		
[40]	DI C 00	für die städtebauliche Planung	יים	1000
[12]	RLS-90	Eingeführt mit allgemeinem	RIL	1990
	Richtlinien für den Lärmschutz an	Rundschreiben Straßenbau Nr.		
[12]	Straßen Schall 03	8/1990 vom 10.4.1990	RIL	in Kraft getreten
[IJ]		Bundesgesetzblatt Jahrgang	KIL	am 01.01.2015
	Richtlinie zur Berechnung der	2014 Teil I Nr. 61, ausgegeben		ani 01.01.2015
	Schallimmissionen von Schie-	zu Bonn am 23.12.2014		
[14]	nenwegen VDI 2714	Schallausbreitung im Freien	RIL	Januar 1988
[]	7512114	Conditional of the French	1112	oundui 1000
[15]	VDI 2720	Schallschutz durch Abschir-	RIL	März 1997
		mung im Freien		
[16]	VDI 3770	Emissionskennwerte von	RIL	September 2012
		Schallquellen – Sport- und		·
		Freizeitanlagen		
[17]	Parkplatzlärmstudie	Schriftenreihe des Bayerischen	Lit.	2007
	Empfehlungen zur Berechnung	Landesamtes für Umwelt-		
	von Schallemissionen aus Park-	schutz, 6. überarbeitete Auf-		
	plätzen, Autohöfen und Omnibus-	lage		
	bahnhöfen sowie von Parkhäu-			
	sern und Tiefgaragen			
[18]	Empfehlungen zur Bestimmung	LANUV NRW Hinweise zur	Lit.	26.09.2012
	der meteorologischen Dämpfung	C _{met} Bildung		
	C _{met} gemäß DIN 9613-2			
[19]	Technischer Bericht zur Untersu-	Hessisches Landesamt für	Lit.	1995
	chung der Lkw-Ladegeräusche	Umwelt und Geologie: Schrif-		
	auf Betriebsgeländen von Fracht-	tenreihe Umwelt und Geologie		
	zentren, Auslieferungslagern und	Lärmschutz in Hessen, Heft		
	Speditionen	192		
	- positionon			

VG 5896-3 21.06.2017 Druckdatum: 24.08.2017 Seite 6 von 33



Titel	/ Beschreibung / Bemerkung		Kat.	Datum
	Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten	Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie: Schrif- tenreihe Umwelt und Geologie Lärmschutz in Hessen, Heft 3	Lit.	2005
[21]	Verkehrsuntersuchung Grafental Mitte und Ost	emig-vs Ingenieurgesellschaft für Ver-	Lit	Mai 2016
	witte und Ost	kehrs- und Stadtplanung mbH		

Kategorien:

G	Gesetz	N	Norm
V	Verordnung	RIL	Richtlinie

VV Verwaltungsvorschrift Lit Buch, Aufsatz, Bericht

RdErl. Runderlass P Planunterlagen / Betriebsangaben



3 Örtliche Gegebenheiten des Plangebietes

Eine Darstellung des Untersuchungsbereiches zeigt Anlage 1. Die nun zu betrachtenden Grundstücksflächen nördlich der Hohenzollernallee wurden im bisherigen Bebauungsplan als eingeschränktes Gewerbegebiet ausgewiesen.

In einem Abstand von ca. 200 m östlich des Plangebiets verläuft die Güterzugstrecke Rath – Gerresheim. Die Baufläche östlich des Plangebiets zwischen Walter-Eucken-Straße und Bahnstrecke ist zurzeit unbebaut. Eine mögliche zukünftige Abschirmung durch schallschirmende Bebauung wird im Rahmen dieser schalltechnischen Untersuchung nicht berücksichtigt und führt, wenn später gebaut werden sollte, zu einer Überbewertung der Schienenlärmimmissionen.

Nordöstlich angrenzend an das Plangebiet befinden sich die Flächen des CVJM Düsseldorf, auf denen sich auch ein Bolzplatz sowie ein Basketball- / Streetball-Feld befinden. Hieran nördlich angrenzend befinden sich mehrere Tennisplätze, ein Hockeyfeld sowie ein Gebäude, welches zum Tanzsport genutzt wird.

Auf der Westseite der Walter-Eugen-Straße und nördlich angrenzend an das Untersuchungsgebiet befinden sich die Grundstücke d eines Großhandels-Warenhaus, einem heute als Parkplatz noch nicht bebauten Grundstück sowie das Grundstück eines vorhandenen Elektronik-Marktes inklusive Parkflächen. Diese heute schon gewerblich genutzten Flächen werden lediglich durch die Metrostraße vom Plangebiet getrennt. Im Bebauungsplan Nr. 5778/029 werden die Flächen des Großmarktes und des Elektrofachmarktes als SO ausgewiesen. Die übrigen Flächen nördlich der Metrostraße als GE.



4 Beurteilungsgrundlagen

4.1 Schalltechnische Orientierungswerte gemäß DIN 18005 (Verkehrslärm)

Grundlage für die Beurteilung von Schallimmissionen im Städtebau ist die DIN 18005 [10].

Die anzustrebenden schalltechnischen Orientierungswerte für Verkehrslärm sind in der DIN 18005 "Schallschutz im Städtebau", Beiblatt 1 [11] aufgeführt. Dabei ist die Einhaltung folgender schalltechnischer Orientierungswerte, bezogen auf Verkehrslärm, anzustreben:

Tabelle 4.1: Schalltechnische Orientierungswerte nach DIN 18005, Beiblatt 1

Gebietsausweisung	Immissionsrichtwert [dB(A)]				
	Tag	Nacht			
Reine Wohngebiete (WR)	50	40			
Allgemeine Wohngebiete (WA)	55	45			
Dorfgebiete (MD) und Mischgebiete (MI)	60	50			
Kerngebiete (MK) und Gewerbegebiete (GE)	65	55			

In Beiblatt 1 zu DIN 18005, Teil 1 heißt es zu der Problematik der Überschreitung der schalltechnischen Orientierungswerte:

"In vorbelasteten Bereichen, insbesondere bei vorhandener Bebauung, bestehenden Verkehrswegen und Gemengelagen, lassen sich die Orientierungswerte oft nicht einhalten. Wo im Rahmen einer Abwägung mit plausibler Begründung von den Orientierungswerten abgewichen werden soll, sollte möglichst ein Ausgleich durch andere geeignete Maßnahmen (z.B. geeignete Gebäudeanordnung und Grundrissgestaltung, bauliche Schallschutzmaßnahmen, insbesondere für Schlafräume) vorgesehen und planungsrechtlich abgesichert werden."

4.2 Beurteilungskriterien gemäß TA Lärm

Gemäß der Anforderungen der TA Lärm sind die Immissionsrichtwerte aus den Geräuschen gewerblicher Anlagen einzuhalten. Gewerbelärmimmissionen sind zu messen bzw. zu berechnen in einem Abstand von 0,5 m vor dem geöffneten Fenster der nächstgelegenen Wohn- und Aufenthaltsräume.

Gemäß TA Lärm sind die in der nachfolgenden Tabelle 4.2 aufgeführten Immissionsrichtwerte einzuhalten.



Tabelle 4.2: Immissionsrichtwerte der TA Lärm

Gebietsausweisung	Immissionsrichtwert [dB(A)]			
	Tag	Nacht		
Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten	45	35		
Reine Wohngebiete (WR)	50	35		
Allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete (WA)	55	40		
Kerngebiete, Dorfgebiete und Mischgebiete (MI)	60	45		
Urbane Gebiete (MU)	63	45		
Gewerbegebiete (GE)	65	50		
Industriegebiete (GI)	70	70		

Geräuschspitzen

Einzelne Impulsspitzen dürfen den Immissionsrichtwert zum Zeitraum des Tages um nicht mehr als 30 dB(A) und zum Zeitraum der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

Ruhezeiten

Bei Wohngebieten ist den auftretenden anteiligen Schallimmissionen während der Ruhezeiten (Zeiten mit erhöhter Empfindlichkeit: werktags von 06:00 bis 07:00 Uhr und von 20:00 bis 22:00 Uhr) ein Zuschlag von 6 dB(A) zuzurechnen.

Seltene Ereignisse

Bei seltenen Ereignissen betragen die Immissionsrichtwerte für Immissionsorte außerhalb von Gebäuden tags 70 dB(A) und nachts 55 dB(A).

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen diese Werte

- in Gewerbegebieten am Tag um nicht mehr als 25 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 15 dB(A),
- in Kern- und Wohngebieten am Tag um nicht mehr als 20 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 10 dB(A) überschreiten.

<u>Verkehrsgeräusche</u>

Verkehrsgeräusche auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 m von dem Betriebsgrundstück sind soweit wie möglich zu vermindern, soweit

- sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen,
- keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist und



die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV erstmals oder weitergehend überschritten werden.

Der Beurteilungspegel für den Straßenverkehr auf öffentlichen Verkehrsflächen ist zu berechnen nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – Ausgabe 1990 – (RLS 90) [12].

4.3 Beurteilungskriterien gemäß 18. BlmSchV für Sportlärm

Die Beurteilung von Sportlärm ist in der 18. Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Sportanlagenlärmschutzverordnung - 18. BImSchV vom 18.07.1991) festgelegt. Zum 01.06.2017 wurde eine Verordnung zur Änderung der 18. BImSchV erlassen.

Immissionsrichtwerte

In § 2 der 18. BlmSchV werden in Verbindung mit Artikel 1 der 2. Verordnung zur Änderung der 18. BlmSchV Immissionsrichtwerte, gestaffelt nach der Gebietsausweisung, angegeben. Die niedrigsten Werte gelten dabei für Kurgebiete, die höchsten Werte für Gewerbegebiete. Die Immissionsrichtwerte der 18. BlmSchV [4] sind in der nachfolgenden Tabelle 4.3 aufgeführt.

Tabelle 4.3: Immissionsrichtwerte der 18. BImSchV

Wochentag	Beurteilungszeit- raum	Beurteilungs- zeit [Stunden]	li	nmission	srichtwe	rte [dB(A)]
			WR	WA	МІ	MK	GE
werktags	08:00-20:00 Uhr	12	50	55	60	63	65
	06:00-08:00 Uhr	2	45	50	55	58	60
	20:00-22:00 Uhr	2	50	55	60	63	65
	22:00-06:00 Uhr	1	35	40	45	45	50
sonn- und feiertags	09:00-13:00 Uhr 15:00-20:00 Uhr	9	50	55	60	63	65
	07:00-09:00 Uhr	2	45	50	55	58	60
	13:00-15:00 Uhr	2	50	55	60	63	65
	20:00-22:00 Uhr	2	50	55	60	63	65
	22:00-07:00 Uhr	1	35	40	45	45	50



Geräuschspitzen

In § 4 der Verordnung werden die noch zulässigen Immissionspegel für einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen angegeben. Die einzelnen kurzzeitigen Geräuschspitzen sollen tagsüber den Richtwert um nicht mehr als 30 dB(A), und nachts um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

Seltene Ereignisse

Nach § 5 Abs. 5 soll die zuständige Behörde von einer Beschränkung von Betriebszeiten absehen, wenn bei seltenen Ereignissen, d.h. an bis zu 18 Tagen im Jahr, die Überschreitungen der Immissionsrichtwerte nicht mehr als 10 dB(A) betragen und die folgenden Höchstwerte keinesfalls überschritten werden:

tags, außerhalb der Ruhezeiten	70 dB(A)
tags, innerhalb der Ruhezeiten	65 dB(A)
nachts	55 dB(A)

und einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen die Immissionsrichtwerte für die seltenen Ereignisse tags um nicht mehr als 20 dB(A) und nachts nicht mehr als 10 dB(A) überschreiten.

Ausschluss von Ruhezeiten

Gemäß § 2, Abs. 5 ist die Ruhezeit von 13.00 Uhr bis 15.00 Uhr an Sonn- und Feiertagen nicht zu berücksichtigen, wenn die Nutzungsdauer der Sportanlage in der Zeit zwischen 09.00 Uhr und 20.00 Uhr weniger als 4 Stunden beträgt.

Regelung f ür bestehende Sportanlagen

Bei Sportanlagen, die vor Inkrafttreten dieser Verordnung baurechtlich genehmigt oder – soweit eine Baugenehmigung nicht erforderlich war – errichtet waren und danach nicht wesentlich geändert werden, soll die zuständige Behörde von einer Festsetzung von Betriebszeiten absehen, wenn die Immissionsrichtwerte an den jeweiligen Immissionsorten um weniger als 5 dB(A) überschritten werden; Dies gilt nicht für Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten.

Schulsport

Die zuständige Behörde soll von einer Festsetzung von Betriebszeiten absehen, soweit der Betrieb einer Sportanlage dem Schulsport oder der Durchführung von Sportstudiengängen an Hochschulen dient. Dient die Anlage auch der allgemeinen Sportausübung, sind bei der Ermittlung der Geräuschimmissionen die dem Schulsport (...) zuzurechnenden Teilzeiten



nach Nummer 1.3.2.3 des Anhangs außer Betracht zu lassen; die Beurteilungszeit wird um die dem Schulsport (...) tatsächlich zuzurechnenden Teilzeiten verringert.

Ständig vorherrschende Fremdgeräusche

Wenn ständig vorherrschende Fremdgeräusche die von der zu beurteilenden Sportanlage ausgehenden Geräusche überlagern, soll gemäß § 5 Abs. 1 der 18. BImSchV von nachträglichen Anordnungen abgesehen werden, d.h. in derartigen Fällen ist die Behörde nur dann zu Maßnahmen befugt, wenn ein von der Regel abweichender atypischer Sachverhalt vorliegt. Fremdgeräusche sind dann als ständig vorherrschend anzusehen, wenn der Mittelungspegel des Anlagengeräusches ggf. zzgl. der Zuschläge für Impulshaltigkeit und / oder auffällige Pegeländerungen in mehr als 95 % der Nutzungszeit vom Fremdgeräusch übertroffen werden.



5 Emissionspegel Verkehrslärm

5.1 Straßenverkehr

Die Emissionspegel des Straßenverkehrs wurden auf Grundlage der zur Verfügung gestellten Verkehrsbelastungszahlen entsprechend den Vorgaben der RLS-90 [12] ermittelt.

Die den Berechnungen zugrunde liegenden Verkehrsmengen (DTV-Werte und Lkw-Anteile) für die angrenzenden Straßenquerschnitte basieren auf einer Verkehrsuntersuchung Grafental Mitte und Ost aus Mai 2016 [21].

Die Berechnung der Emissionspegel ist in Anlage 3 ausführlich dokumentiert.

5.2 Schienenverkehr

Die Emissionspegel des Schienenverkehrs wurden auf Grundlage der von der Deutschen Bahn AG zur Verfügung gestellten Zugdaten entsprechend den Vorgaben der seit 18.12.2014 geltenden Schall 03 [13] ermittelt. Die zugrunde gelegten Zugdaten stellen eine Prognose für das Jahr 2025 dar.

Die Berechnung der Emissionspegel gemäß Schall03 [13] ist in Anlage 2 dokumentiert. Der bis Ende 2014 geltende Schienenbonus wird nicht berücksichtigt.



6 Immissionsberechnungen Verkehrslärm

6.1 Durchführung der Immissionsberechnungen

Die Immissionsberechnungen wurden flächendeckend im Bereich des Plangebietes für Immissionshöhen von 10 m über Gelände durchgeführt. Die abschirmende und reflektierende Wirkung der bestehenden Gebäude wird bei der Berechnung berücksichtigt.

Die Ergebnisse der flächendeckenden Berechnungen sind als Schallimmissionspläne in der Anlage 5 dargestellt. Weiterhin wurden für die einzelnen Fassaden der geplanten Bebauung Einzelpunktberechnungen durchgeführt. Die betrachteten Immissionspunkte sind im Lageplan der Anlage 1 gekennzeichnet und die Ergebnisse der Berechnungen in Anlage 4 aufgeführt.

Bei Überschreitung der schalltechnischen Orientierungswerte der DIN 18005 [10] werden Schallschutzmaßnahmen notwendig. In den digitalen Berechnungsmodellen wurden vorhandene Abschirmungen im Bereich der Bahnstrecke (vgl. Anlage 1) berücksichtigt. Bei Überschreitungen werden zusätzlich passive Schallschutzmaßnahmen dimensioniert.

6.2 Ergebnisse der Immissionsberechnungen

Die Ergebnisse der Berechnungen der Gesamtimmissionen aus Verkehrslärm an geplanten Gebäuden sind als Einzelpunktberechnung in Anlage 4 dargestellt.

Überschreitungen der angestrebten schalltechnischen Orientierungswerte von 55 dB(A) tagsüber und 45 dB(A) nachts treten tagsüber an vielen Fassaden auf. Nachts ist der angestrebte schalltechnische Orientierungswert an fast allen untersuchten Fassaden überschritten.

Die Immissionen an den Fassaden liegen bei bis zu 62 dB(A) tags und 61 dB(A) nachts an den Immissionspunkten 33, 52, 55 und 58 im Einwirkungsbereich der Walter-Eucken-Straße und der Bahnstrecke im Osten.



6.3 Beurteilung der Berechnungsergebnisse

Die Ergebnisse zeigen, dass die schalltechnischen Orientierungswerte der DIN 18005 [10] vor allem nachts an fast allen Fassaden überschritten werden. Tagsüber treten Überschreitungen vor allem an den Fassaden derjenigen Gebäude im Einwirkungsbereich der Walter-Eucken-Straße sowie der Bahnstrecke auf. Überschreitungen entstehen vor allem an den Fassaden, die zu den jeweiligen Straßen bzw. zu den Schienen hin ausgerichtet sind.

Für die weiter zur Bahntrasse gelegenen Grundstücke außerhalb dieses Plangebietes wird die Frage eines aktiven Schallschutzes besonders wichtig sein. Denn geplante Maßnahmen an der Trasse oder auch eine Bebauung auf dem freien Grundstück werden zu einer Reduzierung hier im Plangebiet führen. Der Riegel entlang der Walter-Eucken-Straße am Plangebiet übernimmt aber hier ebenfalls eine Abschirmfunktion für die übrigen Gebäude. Aktiver Schallschutz entlang der Bahntrasse wäre im Wesentlichen für diese Riegelbebauung wirkungsvoll. Bei der schalltechnisch optimierten Ausführung des Riegels (Grundrisse) ist aktiver Schallschutz daher für das jetzige Plangebiet, zumal der Straßenlärm nicht abgeschirmt werden kann, nicht von wesentlicher Bedeutung.



7 Ermittlung der Schallimmissionen für Gewerbelärm und Sportlärm

7.1 Allgemeine Vorgehensweise, Nutzungen

Die Ermittlung der Schallimmissionen im Umfeld der geplanten Wohnbebauung erfolgt rechnerisch auf Grundlage eigener vorhandener Messdaten / Literaturdaten und unter Berücksichtigung der Nutzungsangaben mit dem im Datenanhang näher beschriebenen digitalen Simulationsmodell. Die immissionsrelevanten Geräuschquellen wurden in diesem Simulationsmodell in Form von Ersatzlinien- und Flächenschallquellen, deren Lage im Lageplan des digitalen Simulationsmodells in den Anlagen 6 (Gewerbelärm) und 8 (Sportlärm) dargestellt ist, berücksichtigt.

Die zugrunde gelegten Fahrbewegungen für die Nutzungen wurden aus Erfahrungswerten und den Ergebnissen des Verkehrsgutachtens abgeleitet. Für die Metrostraße liegt im Analysefall eine Verkehrsmenge von 4750 KFZ vor. Für die Zufahrten zum Parkhaus, Parkplatz und zur Elektromarkt wurden 4397 Fahrten berücksichtigt. Da noch andere Nutzungen über die Metrostraße erschlossen werden stellt die berücksichtigte Nutzung einen worst-case-Ansatz dar. Für die Walter-Eucken Straße im Bereich der Anbindung Grafenberger Allee liegt die Verkehrsmenge bei 15.050 KFZ. Mit 10.000 Kundenfahrten tags zum Großmarkt und 170 KFZ in der lautesten Nachtstunde liegt der Ansatz bei den noch hinzu kommenden Fahrten der anderen Nutzungen an der Metrostraße ebenfalls auf der sicheren Seite. Die Zulieferfahrten zu den Nutzungen stellen Erfahrungswerte dar. Für den Großmarkt mit 75 Zulieferungen am Tag und 48 Zulieferungen nachts (6 in der lautesten Nachtstunde) und den 4 Anlieferungen für den Elektromarkt jeweils mit maximaler möglicher Anzahl von Paletten auf den LKW werden ebenfalls Maximalannahmen getroffen.

Ausgehend von diesen Emissionsgrößen erfolgte die Gewerbelärmberechnung auf Grundlage der Rechenvorschriften der DIN ISO 9613-2 [8] in Verbindung mit der DIN EN 12354-4 [9] die Bestimmung der im Bereich nächstgelegenen Wohnnutzungen vorliegenden Schallimmissionen.

Die Bestimmung der meteorologischen Dämpfung C_{met} nach DIN ISO 9613-2 [8] erfolgt gemäß den Empfehlungen des LANUV NRW auf Grundlage der in der nachfolgenden aufgeführten Meteorologiefaktoren C_0 für die Station Düsseldorf.

Tabelle 7.1: Meteorologiefaktoren c₀ [dB] gemäß [18] für die Station Düsseldorf

Station	Mitwi	Mitwindrichtung für die Ausbreitung von der Quelle zum Immissionsort C ₀										
		[dB]										
	0°	30°	60°	90°	120°	150°	180°	210°	240°	270°	300°	330°
Düsseldorf	2,8	3,0	2,8	2,4	2,0	1,7	1,5	1,4	1,5	1,7	2,0	2,4



Die hier dargestellten Berechnungsergebnisse basieren auf einer Schallausbreitungsrechnung auf Grundlage des Mittelungspegels L_{AFTeq} für Schallquellen im Freien unter Berücksichtigung eventueller Impulszuschläge. Die Impulszuschläge für Verladetätigkeiten sowie Geräusche aus dem Lieferverkehr sind in den Emissionsansätzen bereits enthalten.

Die Ermittlung der Emissionsgrößen der Sportanlagen erfolgt auf Grundlage der Prognoseansätze gemäß VDI 3770 [16].

Ausgehend von den Emissionsgrößen werden die Schallimmissionen im Umfeld des Plangebietes mit einer Ausbreitungsrechnung nach VDI 2714 [14] und VDI 2720 [15] bestimmt.

7.2 Schallemissionsgrößen

7.2.1 Lkw- und Pkw-Fahrten

Aufgrund des Lageplans wurden die Fahrwege für die Lkw und Pkw digitalisiert. Gemäß [19] können die Fahrgeräusche von Lkw und Pkw bei langsamer Fahrt auf Betriebshöfen wie folgt berechnet werden:

$$L_{WAr} = L_{WA,1h} + 10 \log(n) + 10 \log(\frac{l}{1m}) - 10 \log(\frac{T_r}{T})$$

Darin sind:

L_{WAr} = Auf Beurteilungszeit bez. Schallleistungspegel für den Streckenabschnitt [dB(A)]

 $L_{WA,1h}$ = Zeitlich gemittelter Schallleistungspegel für 1 Lkw/h und 1 m [dB(A)],

hier: $L_{WA,1h}$ = 63 dB(A) für Lkw (\geq 105 kW) und $L_{WA,1h}$ = 48 dB(A) für Pkw

n = Anzahl der Fahrten der Kfz-Klasse in der Beurteilungszeit T_r

= Länge eines Streckenabschnittes [m], (hier 20 m)

T = Bezugszeit: 1h

T_r = Beurteilungszeit [h], hier: 16 Stunden am Tag, lauteste Nachtstunde

Im Rahmen der Gewerbelärmberechnung werden 75/6 Lkw-Fahrten Tag/lauteste Nachtstunde für die Anlieferung des Großmarktes (Quelle 8) sowie vier Lkw-Fahrten zum Tageszeitraum für die Anlieferung des Elektronikmarktes (Quelle 3) berücksichtigt. Die Werte stellen Erfahrungswerte vergleichbarer Nutzungen dar. Angaben zur Nutzung hier konnten z.B. den Genehmigungsunterlagen für den Großmarkt nicht entnommen werden.

Die Nutzung der Pkw-Parkplätze zu den Büronutzungen und die in dieser schalltechnischen Untersuchung berücksichtigen Pkw-Fahrwege finden nur zum Tageszeitraum statt. Für die Zu-/Ausfahrt zum Parkhaus in der Metrostraße (Quelle 5) werden 3032 Kfz-Fahrten zugrunde gelegt. Für die Fahrgassen innerhalb des Parkplatzes des Elektronikmarktes (Quelle 1)



werden 975 Kfz und für den Parkplatz im Bereich der Metrostraße (Quelle 4) 390 Kfz-Fahrten zusätzlich zu den Parkvorgängen berücksichtigt.

7.2.2 Einzelgeräusche Lkw

Aus dem im Folgenden für verschiedene Einzelgeräusche bestimmten zeitlich gemittelten Schallleistungspegel $L_{WA(T),1h}$ für einen Vorgang pro Stunde, können mithilfe der aufgeführten Formel die Beurteilungsschallleistungspegel bestimmt werden.

$$L_{WA(T)r} = L_{WA(T),1h} + 10 \log(n) - 10 \log(\frac{T_r}{T})$$

Darin sind:

L_{WA(T)r} = Auf die Beurteilungszeit bezogener (Taktmaximal-) Schallleistungspegel [dB(A)]

L_{WA(T),1h} = Zeitlich gemittelter Schallleistungspegel für 1 Vorgang pro Stunde [dB(A)]

n = Anzahl der Vorgänge innerhalb der Beurteilungszeit T_r

T = Bezugszeit: 1h

T_r = Beurteilungszeit [h], hier: 16 Stunden am Tag, lauteste Nachtstunde

Gemäß [20] ist für die Rangiervorgänge eines Lkw ohne genauere Angaben ein Schallleistungspegel von L_{WA} = 99 dB(A) mit einer Einwirkzeit von ca. 2 Minuten pro Vorgang anzusetzen. Zusätzlich werden darüber hinaus noch entsprechende Einzelimpulse berücksichtigt. Die angesetzten Schallleistungen sind in der folgenden Tabelle zusammenfassend aufgeführt:

Tabelle 7.2: Schallleistungspegel für das Rangieren und die damit verbundenen Einzelimpulse eines Lkw

Geräusch	L _{WAeq} /	Anzahl	E	inwirkdaue	er	L _{WA(T),1h}
	[dB(A)]		[min]	[s]	5-s-T.	[dB(A)]
Kurzfahrt, Rangieren, Warten	99	1	2			84,2
Türenschlagen	100	2			2	74,4
Motorstart	100	1			1	71,4
Betriebsbremse	108	1			1	79,4
Summe						86,0

In der Summe ergibt sich somit ein Schallleistungspegel für 1 Lkw pro Stunde von $L_{WAT,1h}$ = 86,0 dB(A). Für die kleineren Lieferfahrzeuge wurden die gleichen Ansätze, mit Ausnahme der Betriebsbremse, angesetzt (Maximalbetrachtung).



Im Rahmen der Gewerbelärmberechnung werden vier Lkw-Anlieferungen (Quelle 3) für den Elektronikmarkt zum Tageszeitraum und 75/6 Lkw-Anlieferung Tags/lauteste Nachtstunde für die Lieferzone des Großmarktes (Quelle 9) berücksichtigt.

7.2.3 **Pkw-Parkplatz**

Die Schallemissionen von Parkplätzen werden gemäß Parkplatzlärmstudie gemäß folgender Formel ermittelt:

$$L_{WAr} = L_{W0} + K_{PA} + K_{I} + K_{D} + K_{StrO} + 10 \log(B \cdot N)$$

Darin sind:

= Schallleistungsbeurteilungspegel aller Vorgänge auf dem Parkplatz [dB(A)] L_{WAr}

= 63 dB(A), Ausgangsschallleistungspegel für 1 Bewegung / h auf einem P+R- L_{W0} Parkplatz [dB(A)]

= Zuschlag für die Parkplatzart [dB], K_{PA} = 0 dB für Parkplätze allgemein; K_{PA} = 3 K_{PA} dB für Kundenparkplätze an Einkaufszentren

 K_{l} = Zuschlag für die Impulshaltigkeit [dB], hier: K_I = 4 dB

 K_D = Zuschlag für den Durchfahrts- und Parksuchverkehr [dB]

 $K_D = 2.5 \log (f \cdot B - 9) \text{ für } f \cdot B > 10 \text{ Stellplätze}; K_D = 0 \text{ für } f \cdot B \le 10$

f = Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße (wird teilweise gesondert als Fahrweg

im Rechenmodell berücksichtigt)

 K_{StrO} = Zuschlag für Fahrbahnoberfläche [dB], K_{StrO} = 1,0 dB(A) Betonsteinpflaster mit

Fugen > 3 mm

B • N = alle Fahrzeugbewegungen pro Stunde auf der Parkplatzfläche

In der nachfolgenden Tabelle 7.3 sind die auf Grundlage von Verkehrszählungen und der verkehrstechnischen Untersuchung ermittelten Emissionen der Parkplätze sowohl für die Gewerbelärmberechnung als auch für die Sportlärmuntersuchung aufgeführt.

Mit den aufgeführten Emissionsansätzen ergeben sich in der Summe ca. 10.000 Pkw-Bewegungen auf den Parkflächen des Großmarktes (Quellen 10 bis 12) zum Tageszeitraum. Für vereinzelte Fahrten zum Nachtzeitraum werden zusätzlich 170 Pkw-Bewegungen zur lautesten Nachtstunde berücksichtigt. Für den Parkplatz des Elektronikmarktes (Quelle 1) werden 1950 Kfz-Bewegungen und für die Parkfläche im Bereich der Metrostraße (Quelle 4) 780 Kfz-Bewegung zum Tageszeitraum berücksichtigt.

Die öffentlichen Parkplätze P 1 bis P 10 werden bei der Berechnung der Sportlärmimmissionen mit in der Summe 500 Pkw Bewegungen zum Tageszeitraum und 50 Pkw-Bewegungen zur lautesten Nachtstunde berücksichtigt.



Tabelle 7.3: Emissionen der Parkflächen

Parkplatz L _{WAr} [d		dB(A)]	K _{PA} /K _i	K _D	В	N					
Quelle	Tag	Nacht			(Stellplätze)	Tag	Nacht				
Gewerbelärmberechnung											
Q1	91,4	-	3/4	0	190	0,73	-				
Q4	84,5	-	0/4	0	250	0,22	-				
Q10	91,8	85,8	0/4	6,34	354	0,2	0,03				
Q11	104,5	98,5	3/4	6,88	575	1	0,17				
Q12	93,3	87,3	3/4	4,55	75	1	0,17				
	Sportlärmberechnung										
P1	72,6	74,7	0/4	0	15	0,24	0,39				
P2	65,6	67,7	0/4	0	3	0,24	0,39				
P3	73,9	75,9	0/4	0	20	0,24	0,39				
P4	67,9	69,9	0/4	0	5	0,24	0,39				
P5	75,9	78,0	0/4	0	32	0,24	0,39				
P6	70,9	72,9	0/4	0	10	0,24	0,39				
P7	67,9	69,9	0/4	0	5	0,24	0,39				
P8	72,6	74,7	0/4	0	15	0,24	0,39				
P9	72,6	74,7	0/4	0	15	0,24	0,39				
P10	69,9	71,9	0/4	0	8	0,24	0,39				

7.2.4 Verladevorgänge

Für die Verladegeräusche an Laderampen wird folgender Emissionsansatz verwendet:

$$L_{WA(T)r} = L_{WA(T),1h} + 10 \log(n) - 10 \log(\frac{T_r}{T})$$

Darin sind:

L_{WA(T)r} = Auf die Beurteilungszeit bezogener (Taktmaximal-) Schallleistungspegel [dB(A)]

L_{WA(T),1h} = Zeitlich gemittelter Schallleistungspegel für 1 Vorgang pro Stunde [dB(A)]

n = Anzahl der Vorgänge innerhalb der Beurteilungszeit T_r

T = Bezugszeit: 1h

T_r = die Beurteilungszeit [h], hier: 16 Stunden am Tag, lauteste Nachtstunde

Die zeitlich gemittelten Schallleistungspegel $L_{WA(T),1h}$ für die Verladevorgänge sind in aufgeführt.



Tabelle 7.4: Mittlere Schallleistungspegel für Verladegeräusche an Laderampen nach

Geräusch	Be- und Entladung L _{WA(T),1h} [dB(A)]				
	Außenrampe	Innenrampe / Tor- randdichtung			
Palettenhubwagen	85	78			
Palettenhubwagen über fahrzeugeigene Ladebordwand	88	-			
Rollcontainer über Überladebrücke	-	64			
Rollcontainer über fahrzeugeigene Ladebordwand	78	-			
Kleinstapler über Überladebrücke	74	70			
Rollgeräusche, Wagenboden	75	75			

Für die Ladegeräusche im Bereich des Elektronikmarktes wird zum Tageszeitraum das Beund Entladen von bis zu 4 Lkw mit je 30 Paletten mittels Palettenhubwagen über Innenrampe mit Torranddichtung berücksichtigt. Damit ergibt sich die Schallleistung der Ersatzschallquelle (Quelle 3) von $L_{WA(T)r}$ = 89,8 dB(A). Das Be- und Entladen im Bereich der Warenanlieferung des Großmarktes (Quelle 9) wird mit einer Schallleistung von $L_{WA(T)r}$ = 96,3 / 97,4 dB(A) zum Tages- und Nachtzeitraum berücksichtigt.

7.2.5 Schallabstrahlung der Hallen (Parkhaus)

Die Schallabstrahlung des Parkhauses an der Metrostraße (Quelle 6) wird gemäß folgender Formel nach DIN EN 12354-4 [9] frequenzabhängig berücksichtigt:

$$L_{WA} = L_{p, \text{in}} + C_d - R' + 10 \log(\frac{S}{S_0})$$

Darin sind:

L_{WA} = vom Fassadenbauteil abgestrahlter Schallleistungspegel [dB(A)]

L_{p, in} = Schalldruckpegel im Inneren des Gebäudes im Abstand von 1 bis 2 m vom betrachteten Bauteil; hier L_{p,in} = L_{AFTeq} (innen): mittlerer 5s-Taktmaximal-pegel (Halleninnenpegel) [dB(A)]

 C_d = Diffusionsterm [dB]; hier = C_d = 5 dB

R' = Frequenzabhängige Schalldämmung des Fassadenbauteils [dB]

S = Fläche des abstrahlenden Bauteils [m²]

 S_0 = Bezugsfläche [m²], S_0 = 1 m²



Die Schallabstrahlung der Fassadenbauteile wird über den Innenpegel und die Schalldämmung der Fassade durch das Berechnungsprogramm SoundPLAN 7.3 automatisch in Oktaven berechnet. Für das Parkhaus wird ein ständig vorliegender Innenpegel von $L_{p,in=}70~dB(A)$ zugrunde gelegt und über die offenen Fassadenflächen sowie die Dachfläche abgestrahlt. Die detaillierte Berechnung ist im Datenanhang dokumentiert.

7.2.6 Emissionsgrößen Tennisplätze

Die Lage der berücksichtigten Tennisplätze ist in Anlage 1 dargestellt.

Die Ermittlung der anteiligen Schallimmissionen der Tennisplätze im Umfeld erfolgt gemäß der unter der Ziffer 8.3.1 "Überschlägiges Verfahren" beschriebenen Vorgehensweise der VDI 3770 [16], mit dem eher eine Überschätzung der Immissionen als eine Unterschätzung vorliegt.

Nach VDI 3770 ist für jeden Tennisplatz ein Schallleistungspegel von L_{WAT} = 93,0 dB(A) anzusetzen.

Es wird angenommen, dass während der eher auf der sicheren Seite liegenden Nutzungszeiten zwischen 10:00 – 22:00 Uhr eine Auslastung der Tennisplätze von 100% vorliegt.

Dieser Beurteilungsschallleistungspegel wird in 2,0 m Höhe über den Tennisfeldern auf jeweils eine Ersatzflächenschallquelle verteilt.

7.3 Emissionen des Bolzplatzes

Die Ermittlung der Emissionsgrößen des Bolzplatzes erfolgt auf Grundlage der Prognoseansätze gemäß Nummer 16 "Bolzplätze" der VDI 3770 Emissionskennwerte von Schallquellen, Sport- und Freizeitanlagen, Ausgabe April 2012 [16].

Gemäß Auskunft des Gartenbauamtes und der Beschlussvorlage ist eine hauptsächliche Nutzung des Bolzplatzes durch Jugendliche geplant, in erster Linie durch die Jugendlichen, die auch die in unmittelbarer Nähe gelegene Jugendfreizeiteinrichtung besuchen. Eine Nutzung durch Kinder erfolgt daher nur in geringem Maße. Der Bolzplatz soll zum Fußballspielen genutzt werden. Bei einer Nutzung des Bolzplatzes durch Jugendliche und Erwachsene liegen geringe kommunikative Geräuschemissionen während des Spielens als bei Kindern vor. Durch die stärkeren Ballschüsse von Jugendlichen und Erwachsenen gegenüber Kindern ist aber ein erhöhter Impulszuschlag zu berücksichtigen.



Eingangsgröße für die Ermittlung der Geräuschemissionen des Bolzplatzes ist ein auf eine Einzelperson bezogener Schallleistungspegel von L_{WA} = 82 dB(A) für "Fußballspielen (Erwachsene und Jugendliche)" sowie ein Impulszuschlag K_I von 10 dB(A) für Ballschüsse sowie Treffer der Tore und des Ballfangzaunes. Ferner wird für die Informationshaltigkeit der Lautäußerungen während des Spielens ein Zuschlag K_T von 3 dB(A) berücksichtigt.

Für die Nutzung des Bolzplatzes wird von einer durchschnittlichen Spielerzahl von 10 Personen gleichzeitig ausgegangen.

Für den Bolzplatz ergibt sich somit für die Situation mit 10 Personen folgender Schallleistungspegel:

 $L_{WAFTeq} = 82 dB(A) + 10 log(10) + 10 dB(A) + 3 dB(A) = 105,0 dB(A)$

Berücksichtigt wird einer Nutzung des Bolzplatzes zum Tageszeitraum sowohl werktags als auch sonn- / feiertags zwischen 14 Uhr und 21 Uhr. Dies entspricht u.a. einer 50 % Nutzung der Anlage innerhalb der Ruhezeiten.

Dieser Emissionsansatz berücksichtigt bereits impuls- und informationshaltige Geräuschanteile.

Der Schallleistungspegel wurde gleichmäßig auf das Spielfeld verteilt als Flächenschallquelle in einer Höhe von 1,6 Metern modelliert.

7.4 Emissionen des Basketballfeldes

Die Ermittlung der Emissionsgrößen des Basketballfeldes erfolgt auf Grundlage der Prognoseansätze gemäß Nummer 21 "Streetball" der VDI 3770 Emissionskennwerte von Schallquellen, Sport- und Freizeitanlagen, Ausgabe April 2012 [16].

In der vorliegenden Situation wird die gleichzeitige Nutzung durch sechs Spieler zugrunde. Pegelbestimmend sind die Lautäußerungen der Spieler. Von untergeordneter Bedeutung sind Geräuschemissionen durch den Ballkontakt am Brett oder Ring des Korbes.

Eingangsgröße für die Ermittlung der Geräuschemissionen der Streetballanlage ist ein Schallleistungspegel von L_{WA} = 87 dB(A) sowie ein Impulszuschlag K_1 von 9 dB(A) für das ständige Auftippen des Balls auf dem Boden. Ferner wird für die Informationshaltigkeit der Lautäußerungen während des Spielens ein Zuschlag K_T von 3 dB(A) berücksichtigt.

Für das Basketballfeld ergibt sich somit folgender Schallleistungspegel:



 $L_{WAFTeq} = 87 \text{ dB(A)} + 9 \text{ dB(A)} + 3 \text{ dB(A)} = 99 \text{ dB(A)}$

Berücksichtigt wird einer Nutzung des Basketballfeldes zum Tageszeitraum sowohl werktags als auch sonn- / feiertags zwischen 14 Uhr und 21 Uhr.

Der Schallleistungspegel wurde gleichmäßig auf das Spielfeld verteilt als Flächenschallquelle in einer Höhe von 1,6 Metern modelliert.

8 Berechnungsergebnisse und Beurteilung Gewerbelärm

Als Beurteilungsgrundlage für Gewerbelärmimmissionen ist die TA Lärm [5] heranzuziehen. Für allgemeine Wohngebiete gelten Immissionsrichtwerte an Immissionsorten 0,5 m vor dem geöffneten Fenster eines Aufenthaltsraumes von 55 dB(A) am Tag und 40 dB(A) in der Nacht. In der vorliegenden Situation wird Wohnbebauung an dem Rand des vorhandenen Kern-/Sondergebietes geplant. In einer solchen Konstellation hat die neu geplante Nutzung Richtwert auf die Gewerbenutzung zu nehmen. Sicherlich können der Wohnnutzung auch höhere Immissionswerte im Sinne einer Mittelwertbildung zugemutet werden.

Ein Übersichtslageplan mit Darstellung der berücksichtigen Gewerbelärmquellen ist in Anlage 6 wiedergegeben. Die Emissionsansätze sind im Kapitel 7 aufgeführt und im Datenanhang dokumentiert.

Die Ergebnisse der Gewerbelärmbetrachtungen zum Nachtzeitraum sind flächenhaft in der Anlage 6 sowie tabellarisch für Einzelimmissionsorte in der Anlage 7 dargestellt.

An den Fassaden gegenüber des Elektronikmarktes liegen die Beurteilungspegel bei bis zu 54 dB(A) am Tag und 42 dB(A) in der Nacht (lauteste Nachtstunde). Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm werden an allen Fassaden zum Tageszeitraum eingehalten. Zum Nachtzeitraum ergeben sich an den zum Gewerbe nächstgelegenen Fassaden z.T. Überschreitungen von bis zu 2,0 dB(A). Der Bericht mit Überschreitung des Richtwertes von 40 dB(A) ist im Lageplan der Anlage 6 gekennzeichnet. Aktive Schallschutzmaßnahmen wären nur auf dem Grundstück des Großmarktes effektiv und sinnvoll. Solche Maßnahmen müssten dabei Höhen von mindestens 5 m aufweisen. Im vorliegenden Fall soll auf die Überschreitung durch die Gebäudeplanung reagiert werden.

Bei Anwendung einer Mittelwertbildung läge der nächtliche Richtwert zwischen 40 dB(A) und 45 dB(A), wobei nicht zwangsläufig der mathematische Mittelwert angewendet werden kann. In der vorliegenden Situation sollen erst Konsequenzen für die Planung bei Überschreitungen von mehr als 1 dB(A), also bei Überschreitung eines Wertes von 41 dB(A) nachts als Ergebnis einer Abwägung festgesetzt werden.



Als Maßnahmen zur Einhaltung des Richtwertes nachts müssten Lärmschutzwände auf den nördlichen Gewerbeflächen von mindestens 5m Höhe errichtet werden. Bei einer geringfügigen Überschreitung von 1 dB(A) lediglich zum Nachtzeitraum werden solche Maßnahmen als nicht verhältnismäßig und zumutbar eingestuft.

Die betreffenden Fassaden mit Überschreitungen von mehr als 1 dB(A) sind in Anlage 6 gekennzeichnet. Dabei wurden <u>keine</u> Voraussetzungen an die Errichtung der Nachbargebäude gestellt.

Im Bereich dieser Fassaden mit Überschreitung des Nachtrichtwertes der TA Lärm um mehr als 1 dB(A) sind keine schützenswerten Nutzungen im Sinne der DIN 4109 [7] bzw. zu öffnende Fenster zu Aufenthaltsräumen (Ausschluss Immissionsorte) zulässig.



9 Berechnungsergebnisse und Beurteilung Sportlärm

Beurteilungsgrundlage für Sportlärmimmissionen ist die 18. BImSchV [3]. Diese Verordnung unterscheidet zwischen Nutzungen außerhalb von Ruhezeiten, innerhalb von Ruhezeiten und nachts (lauteste Nachtstunde). Für allgemeine Wohngebiete gelten Immissionsrichtwerte 0,5 m vor dem geöffneten Fenster von Aufenthaltsräumen von 55 dB(A) außerhalb der Ruhezeiten, 50 dB(A) innerhalb der morgendlichen Ruhezeiten und 40 dB(A) in der Nacht.

Ein Übersichtslageplan mit Darstellung der berücksichtigen Sportlärmquellen ist in Anlage 8 wiedergegeben. Die Emissionsansätze der berücksichtigen Lärmquellen sind im Kapitel 7 aufgeführt und im Datenanhang dokumentiert. Betrachtet wurden eine Nutzung innerhalb der Ruhezeiten auf den Spielfeldern inklusive der Parkflächennutzungen und eine Räumung der Parkplätze zum Nachtzeitraum. Zur Einhaltung der Richtwerte für diese Zeiten ist auch eine Einhaltung des höheren Richtwertes tags außerhalb der Ruhezeiten der 18. BImSchV gegeben.

Die Ergebnisse der Berechnungen sind flächenhaft (innerhalb der Ruhezeit, Mittag) in der Anlage 8 und für Einzelpunkte in der Anlage 9 dargestellt.

An den nächstgelegenen Fassaden einer geplanten Wohnbebauung liegen in der Nähe des vorhandenen Bolzplatzes Beurteilungspegel von bis zu 50 dB(A) am Tag innerhalb und außerhalb der Ruhezeiten vor (Immissionsort 18). Unter Berücksichtigung der im Kapitel 7 aufgeführten Nutzungsansätze werden die Richtwerte zum Tageszeitraum innerhalb und außerhalb der Ruhezeit eingehalten. Die Nutzungen der Stellplätze zum Nachtzeitraum führen mit maximalen Beurteilungspegeln von ca. 33 dB(A) auch zu einer Einhaltung des Richtwertes nachts.



10 Lärmschutzmaßnahmen

10.1 Allgemeines

Zum Schutz gegen Lärm ist grundsätzlich eine Vielzahl von Maßnahmen möglich. Diese können sich sowohl auf die eigentliche Schallquelle, auf den Übertragungsweg zwischen Schallquelle und Empfänger, als auch auf den Bereich des eigentlichen Empfängers beziehen.

Bei Lärmschutzmaßnahmen wird zwischen aktiven und passiven Maßnahmen unterschieden, wobei sich aktive Maßnahmen auf die eigentliche Schallquelle bzw. den Schallausbreitungsweg beziehen und passive Maßnahmen auf den Bereich des Empfängers beschränkt sind.

10.2 Aktive Lärmschutzmaßnahmen

Im Bereich der Bahntrasse befinden sich zum Teil Abschirmungen. Im Bereich zwischen Plangebiet und Bahntrasse wird Bebauung geplant. Da die Fertigstellung dieser Bebauung jedoch nicht sichergestellt ist, wird eine Abschirmwirkung bei der aktuellen Immissionsberechnung nicht berücksichtigt. Weitere aktive Schallschutzmaßnahmen sind nicht vorgesehen. Eine im Plangebiet entlang der Walter-Eucken-Straße geplante Riegelbebauung erreicht für die übrige Bebauung eine deutliche Minderung. Da keine Baureihenfolge festgesetzt wird, wird diese Wirkung hier nicht eingerechnet. Die tatsächliche Situation wird daher günstiger aussehen.

Die Lage der Lärmschutzwand ist dem Lageplan der Anlage 1 zu entnehmen.

10.3 Passive Schallschutzmaßnahmen

Zum Schutz der Empfängerseite vor erhöhten Schallimmissionen sind verschiedene passive Schallschutzmaßnahmen möglich. Dies sind z.B.:

- Akustisch günstige Orientierung der Gebäude
- Einbau schalldämmender Fenster
- Erhöhung der Schalldämmung der Fassade
- Akustisch günstige Ausbildung bzw. Anordnung der Freibereiche (Terrassen, Balkone)
- Erhöhung der Schallabsorption in lärmempfindlichen Räumen
- Ausschluss von schützenswerten Nutzungen hinter lauten Fassaden



In den Fällen, in denen die errechneten Geräuschbelastungen oberhalb der schalltechnischen Orientierungswerte liegen, werden vom Aufsteller des Bebauungsplanes so genannte "Vorkehrungen zum Schutz vor schädlichen Umwelteinflüssen" getroffen.

Die Dimensionierung der schalltechnischen Anforderungen an die Schalldämmung der Außenbauteile von Aufenthaltsräumen erfolgt auf Grundlage der bei Einreichung des Bauantrages baurechtlich eingeführten Version der DIN 4109.

Schallschutzmaßnahmen vor Verkehrslärm: Grundrissoptimierung

Gemäß der ausgeübten Praxis der Stadt Düsseldorf sind bezogen auf Verkehrslärmimmissionen öffenbare Fenster oder sonstige Öffnungen zu Aufenthaltsräumen von Wohnungen an den Fassaden mit einem Beurteilungspegel ≥ 68 dB(A) und < 73 dB(A) tags (entspricht dem Lärmpegelbereich V gemäß DIN 4109:1989) nur zulässig, wenn mindestens die Hälfte der Aufenthaltsräume einer Wohnung über ein öffenbares Fenster oder eine sonstige Öffnung zu einer Fassade mit einem Beurteilungspegel von ≤ 62 dB(A) tags (entspricht dem Lärmpegelbereich III gemäß DIN 4109:1989) verfügt. An keiner der Fassaden liegt allerdings ein Wert oberhalb von 68 dB(A) tags vor. Bezüglich der Verkehrslärmimmissionen erfolgt daher keine Festsetzung zu Grundrissen.

Schallschutzmaßnahmen vor Verkehrslärm: Lüftungseinrichtungen

Ein wichtiger Aspekt im Zusammenhang mit Schallschutzmaßnahmen bei hohen Verkehrslärmbelastungen sind schallgedämmte Lüftungen. Aufgrund der heute vorhandenen aus energetischen Gesichtspunkten notwendigen Luftdichtheit der Fenster, ist bei geschlossenen Fenstern kein ausreichender Luftaustausch mehr gegeben. Grundsätzlich kann für Aufenthaltsräume tags unter schalltechnischen Gesichtspunkten eine Querlüftung, d.h. kurzzeitiges komplettes Öffnen der Fenster und anschließendes Verschließen durchgeführt werden. Damit ist der Schallschutz bei geschlossenen Fenstern gegeben, nur kurzzeitig werden Fenster zum Lüften geöffnet.

Für Schlafräume nachts kann aber keine Stoß- bzw. Querlüftung erfolgen. Hier sind bei einem Beurteilungspegel von > 45 dB(A) nachts geeignete Minderungsmaßnahmen, wie bspw. Schallgedämmte Lüftungseinrichtungen, zu empfehlen. Als Minimalanforderung werden innerhalb der vorliegenden Untersuchung Minderungsmaßnahmen bei Beurteilungspegeln von \geq 55 dB(A) nachts festgelegt.

Eine schallgedämmte Lüftung wird ebenfalls für Aufenthaltsräumen der Wohnungen, die nur Fenster oder Fassaden mit Beurteilungspegeln von ≥ 63 dB(A) (entspricht Lärmpegelbereich IV der DIN 4109:1989) besitzen, im Bebauungsplan festgelegt.

Anforderungen im Plangebiet aus Verkehrslärm



Zum Schutz vor schädlichen Umwelteinflüssen wurden seitens der Stadt Düsseldorf für die textlichen Festsetzungen im Bebauungsplan auf Grundlage der oben genannten Schallschutzmaßnahmen die nachfolgend aufgeführten Anforderungsgruppen der Beurteilungspegel definiert:

- BP 63/55 Baugrenzen mit Beurteilungspegeln ≥ 63 dB(A) tags und / oder Baugrenzen mit Beurteilungspegeln ≥ 55 dB(A) nachts
 (schallgedämmte Lüftungen);
- BP 68: Baugrenzen mit Beurteilungspegeln ≥ 68 dB(A) tags (Grundrissoptimierungen);
- BP 73: Baugrenzen mit Beurteilungspegeln ≥ 73 dB(A) tags (Ausschluss von öffenbaren Fenstern).

In Anlage 11 sind die Pegel aus Straßenverkehrslärm, Schienenverkehrslärm und Gewerbelärm sowie der daraus resultierende Summenpegel aufgeführt. In der letzten Spalte ist die jeweilige Zuordnung zu den Anforderungsgruppen der Beurteilungspegel aufgeführt.

In Anlage 10 sind die jeweils höchsten Anforderungsgruppen der Beurteilungspegel an den geplanten Fassaden grafisch gekennzeichnet.

An den meisten Fassaden sind Anforderungen gemäß BP 63/55 (schallgedämmte Lüftungen) erforderlich. Höhere Anforderungen ergeben sich im Plangebiet nicht.

Losgelöst von diesen Festsetzungen ist aufgrund der Überschreitungen der TA-Lärm Anforderung an einzelnen Fassaden ein Ausschluss von zu öffnenden Fenstern zu Aufenthaltsräumen vorzusehen.

11 Änderungen der Verkehrslärmimmissionen im Umfeld durch die Planung

Durch die Planung neuer Bebauung sind immer zusätzliche Verkehre zu erwarten. Im Vergleich zur bisherigen Planung einer gewerblichen Nutzung sind bei Wohnnutzungen weniger KFZ zu erwarten. Im Umfeld liegen direkt die übrigen Baugebiete südlich der Neumannstraße. Für diese Baufelder ergaben sich auf Grundlage der ehemaligen Bebauungsplanung höhere Schallimmissionen als nach der Bebauungsplanänderung nun zu erwarten sind. Negative Auswirkungen der nun vorliegenden Planung resultieren daher nicht.



12 Zusammenfassung

Für die geänderte Planung im Bereich des Bebauungsplans Nr. 5777/056 "Schlüterstraße / Hohenzollern" der Stadt Düsseldorf wurde eine schalltechnische Untersuchung der Verkehrs-, Gewerbe- und Sportlärmimmissionen durchgeführt.

Hierbei wurden die Einwirkungen aus den Geräuschen von Straßen- und Schienenverkehr auf das Grundstück betrachtet und gemäß DIN 18005 bewertet.

Ergebnis der Untersuchungen ist, dass durch die Einwirkungen der Verkehrsgeräusche an den Fassaden der geplanten Wohnbebauung die angestrebten schalltechnischen Orientierungswerte von 55 dB(A) tags und 45 dB(A) nachts überschritten werden.

Aktive Lärmschutzmaßnahmen wurden nicht berücksichtigt. Die zukünftige geplante schallabschirmende Bebauung zwischen Walter-Eucken-Straße und der Bahnstrecke wurde im Rahmen dieser Untersuchung nicht berücksichtigt führt aber nach Fertigstellung zu einer deutlichen Minderung der Schienenlärmimmissionen im Bereich des aktuellen Plangebiets. Die Planungen zu diesem Bereich sind noch nicht abgeschlossen. Die berechneten Verkehrslärmimmissionen stellen daher worst-case-Ergebnisse dar.

Für die Festsetzung von Schallschutzmaßnahmen im Bebauungsplan wurden die summarischen Beurteilungspegel gemäß DIN 4109 ermittelt und in Anforderungsgruppen der Beurteilungspegel gemäß den üblichen Festsetzungen der Stadt Düsseldorf eingeteilt.

An den meisten Fassaden sind aufgrund des Verkehrslärms Anforderungen gemäß BP 63/55 (schallgedämmte Lüftungen) erforderlich. Höhere Anforderungen ergeben sich im Plangebiet nicht.

Die Gewerbelärmimmissionen wurden gemäß TA Lärm berechnet und beurteilt. Für die an der Metrostraße angrenzend Fassaden werden die Anforderungen der TA Lärm an Gewerbelärmimmissionen für allgemeine Wohngebiete tags eingehalten und nachts um bis zu 2 dB(A) überschritten.

Die Fassaden mit einer Überschreitung des Immissionsrichtwertes von 40 dB(A) nachts um mehr als 1 dB(A) wurden im Lageplan der Anlage 6 gekennzeichnet. Für diese Fassaden ist ein Ausschluss von zu öffnenden Fenstern von schützenswerten Nutzungen gemäß DIN 4109 (Vermeidung von Immissionsorten) vorzusehen.



Für die an das Plangebiet angrenzenden Sportlärmflächen wurden die Emissionen der Nutzungen gemäß VDI 3770 ermittelt und auf Grundlage der 18. BlmSchV beurteilt. Ausgehend von den berücksichtigen Nutzungsansätzen ergeben sich keine Überschreitungen der Immissionsrichtwerte gemäß 18. BlmSchV.

Dieser Bericht besteht aus 32 Seiten und 11 Anlagen.

Peutz Consult GmbH

ppa. Dipl.-Phys. Axel Hübel (Messstellenleitung)

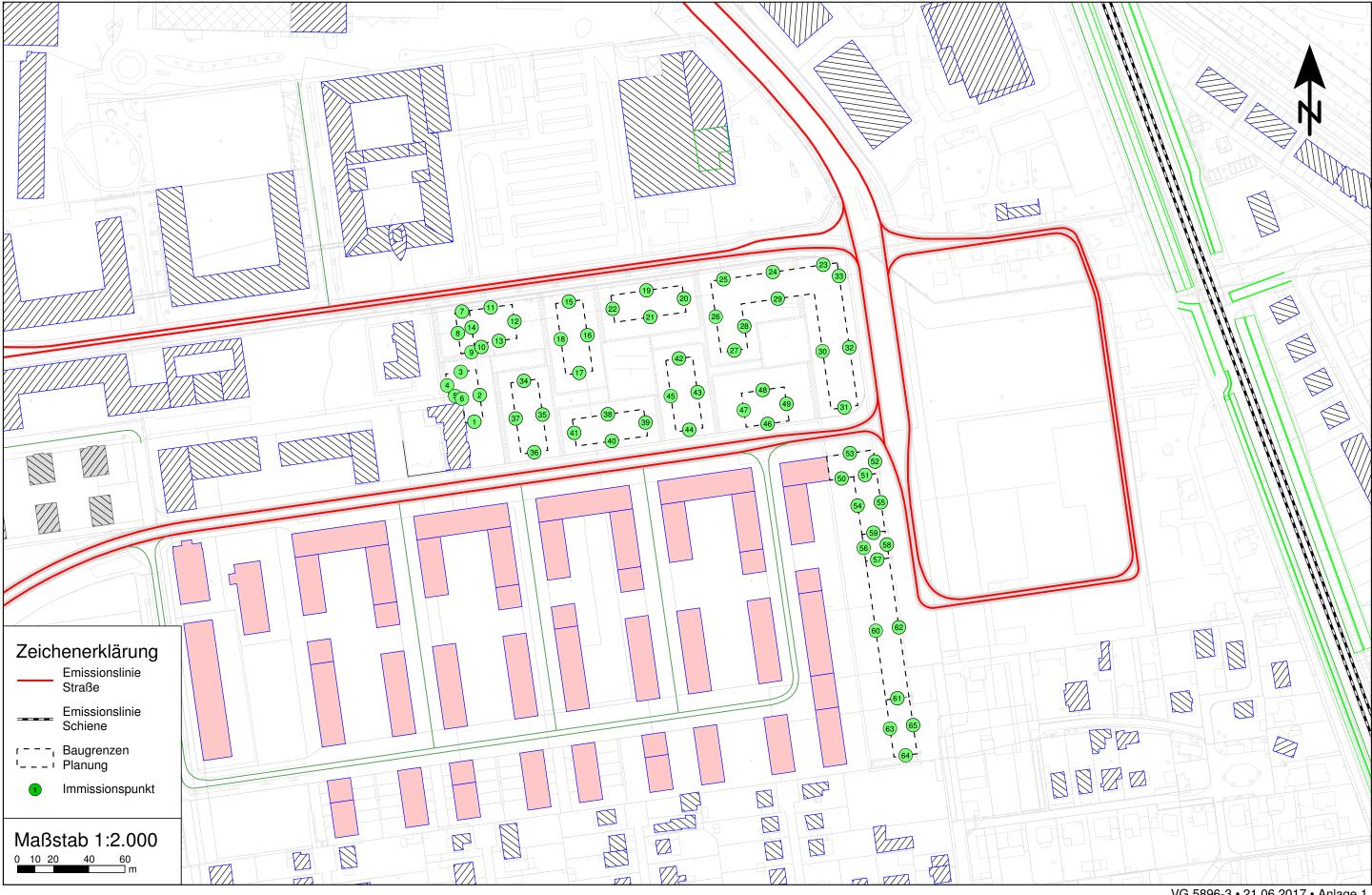
i.A. Dipl.-Ing. Volker Albers (Projektbearbeitung)



<u>Anlagenverzeichnis</u>

Anlage 1	Lageplan des Plangebiets mit Kennzeichnung der Immissionsorte
Anlage 2	Emissionsberechnungen nach Schall 03
Anlage 3	Berechnung der Emissionspegel für Straßenverkehr gemäß RLS-90
Anlage 4	Beurteilung Verkehrslärm gemäß DIN 18005
Anlage 5	Isophonenlageplan der Verkehrslärmimmissionen für h = 12,0 m ü. Gelände
Anlage 6	Lageplanausschnitt mit Kennzeichnung der Immissionsorte
Anlage 7	Ergebnistabelle Gewerbelärm
Anlage 8	Lageplan Sport- und Freizeitlärm mit Kennzeichnung der Immissionsorte
Anlage 9	Ergebnistabelle Sportlärm Sonn/Feiertag
Anlage 10	Lageplan mit Kennzeichnung der Festsetzungen zum Schallschutz
Anlage 11	Tabelle mit Kennzeichnung der Festsetzungen zum Schallschutz





Emissionsberechnungen nach Schall 03



Zugart			Anzahl Züge		Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max		tags			nachts	
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
Güterzug Strecke Rath - Gerresheim			Gleis: 1 Richtung: Süd				Abschnitt: 1 Km: 0+000					
32	Güterzug (Fernv.)100	64,0	28,0	100	715	-	90,4	74,0	48,9	89,8	73,4	48,4
29	Güterzug (Fernv.)	15,0	6,0	120	715	-	85,2	68,4	46,6	84,3	67,4	45,6
31	S-Bahn(Triebzug) 70m	28,0	3,0	120	68	-	73,0	53,0	49,3	66,3	46,4	42,6
30	S-Bahn(Triebzug) 140m	4,0	1,0	120	135	-	67,6	47,6	43,9	64,6	44,6	40,9
-	Gesamt	111,0	38,0	-	-	-	91,6	75,1	53,7	90,9	74,4	51,3
Güterzug Strecke Rath - Gerresheim Gleis: 2 Richtung: Nord Abscl						Abschn	itt: 2	Km: 0+	000			
32	Güterzug (Fernv.)100	65,0	28,0	100	715	-	90,5	74,1	49,0	89,8	73,4	48,4
29	Güterzug (Fernv.)	15,0	7,0	120	715	-	85,2	68,4	46,6	84,9	68,1	46,3
31	S-Bahn(Triebzug) 70m	28,0	3,0	120	68	-	73,0	53,0	49,3	66,3	46,4	42,6
30	S-Bahn(Triebzug) 140m	4,0	1,0	120	135	-	67,6	47,6	43,9	64,6	44,6	40,9
-	Gesamt	112,0	39,0	-	-	-	91,7	75,1	53,7	91,1	74,5	51,5

Berechnung der Emissionspegel für Straßenverkehr gemäß RLS-90



Prognose 2025	- DTV [Kfz/24h]	v [km/h]	Neigung [%]		Anteil p %]	Lm,E [dB(A)]		
Querschnitt				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Simrockstraße	15.450	50	0,0	2,5	2,5	62,3	54,5	
Grafenberger Allee	15.850	50	0,0	2,4	2,4	62,3	54,6	
Walter-Eucken Straße	15.600	50	0,0	1,7	1,7	61,8	54,0	
Grafenberger Allee	21.450	50	0,0	2,0	2,0	63,4	55,6	
Schlüterstraße	6.300	50	0,0	2,5	2,5	58,4	50,6	
Grafenberger Allee	19.350	50	0,0	2,0	2,0	62,9	55,2	
Walter-Eucken Straße	4.850	50	0,0	1,5	1,5	56,6	48,8	
Metrostraße	1.200	50	0,0	1,8	1,8	50,7	43,0	
Zufahrt Plangebiet	1.100	50	0,0	3,0	3,0	51,1	43,3	
Metrostraße	3.850	50	0,0	1,2	1,2	55,4	47,6	
Schlüterstraße	6.900	50	0,0	2,0	2,0	58,5	50,7	
Metrostraße	4.400	50	0,0	1,5	1,5	56,2	48,4	
Schlüterstraße	7.900	50	0,0	1,8	1,8	58,9	51,1	
Neumannstraße	2.650	50	0,0	3,7	3,7	55,3	47,5	
Neumannstraße	8.900	50	0,0	1,7	1,7	59,4	51,6	
Hans-Günter-Sohl Straße	9.900	50	0,0	1,7	1,7	59,8	52,0	
Cranachstraße	14.900	50	0,0	3,9	3,9	62,9	55,1	
Hellweg	19.700	50	0,0	3,3	3,3	63,8	56,0	
Daimlerstraße	2.200	50	0,0	1,5	1,5	53,2	45,4	
Hellweg	13.900	50	0,0	4,2	4,2	62,8	55,0	
Bruchstraße	13.600	50	0,0	3,8	3,8	62,5	54,7	
Schlüterstraße	900	50	0,0	1,3	1,3	49,1	41,3	
Edisonplatz	600	50	0,0	1,3	1,3	47,4	39,6	
Benzstraße	550	50	0,0	1,5	1,5	47,1	39,4	
Hellweg	13.700	50	0,0	4,0	4,0	62,6	54,8	
Froschkönigweg	2.950	50	0,0	1,8	1,8	54,6	46,9	
Hellweg	12.250	50	0,0	4,4	4,4	62,3	54,5	



	Immissionspunkt			Gebiets-		chnischer	Beurteilu	ngspegel		eitung des
Nr.	Name	Fassaden-	Geschoss	einstufung	Orientier	ungswert			Orientieru	ngswertes
		orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	KiTa	S	EG	WA	55	45	55,0	52,6	-	7,6
		S	1.OG	WA	55	45	55,7	52,5	0,7	7,5
2	KiTa	0	EG	WA	55	45	54,4	52,5	-	7,5
		0	1.OG	WA	55	45	55,2	53,3	0,2	8,3
3	KiTa	N	EG	WA	55	45	53,3	49,6	-	4,6
		N	1.OG	WA	55	45	54,4	50,4	-	5,4
4	KiTa	W	EG	WA	55	45	49,5	44,9	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	51,0	45,0	-	-
5	KiTa	S	EG	WA	55	45	52,6	51,0	-	6,0
		S	1.OG	WA	55	45	53,6	51,3	-	6,3
6	KiTa	W	EG	WA	55	45	49,0	44,5	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	50,4	45,1	-	0,1
7	WA 1 - 01	N	EG	WA	55	45	60,4	53,5	5,4	8,5
		N	1.OG	WA	55	45	60,6	53,9	5,6	8,9
8	WA 1 - 01	W	EG	WA	55	45	54,6	49,9	-	4,9
		W	1.OG	WA	55	45	55,7	50,5	0,7	5,5
9	WA 1 - 01	S	EG	WA	55	45	53,8	52,3	-	7,3
		S	1.0G	WA	55	45	54,2	52,7	-	7,7
10	WA 1 - 01	0	EG	WA	55	45	55,2	53,0	0,2	8,0
		0	1.0G	WA	55	45	56,1	53,8	1,1	8,8
11	WA 1 - 02	N	EG	WA	55	45	60,4	53,6	5,4	8,6
		N	1.0G	WA	55	45	60,5	54,0	5,5	9,0
		N	2.OG	WA	55	45	60,4	54,1	5,4	9,1
		N	3.OG	WA	55	45	60,1	54,2	5,1	9,2
		N	4.OG	WA	55	45	59,7	54,2	4,7	9,2
		N	5.OG	WA	55	45	59,5	54,4	4,5	9,4
		N	6.OG	WA	55	45	59,2	54,5	4,2	9,5
10		N	7.OG	WA	55	45	58,9	54,1	3,9	9,1
12	WA 1 - 02	0	EG	WA	55	45	56,6	53,8	1,6	8,8



	Immissionspunkt			Gebiets-	Schallted	chnischer	Beurteilu	ngspegel	Überschre	eitung des
				einstufung		ungswert		0-10		ngswertes
Nr.	Name	Fassaden-	Geschoss			3		1		
		orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	WA 1 - 02	0	1.OG	WA	55	45	57,5	54,5	2,5	9,5
		O	2.OG	WA	55	45	57,8	54,9	2,8	9,9
		O	3.OG	WA	55	45	57,9	55,2	2,9	10,2
		o	4.OG	WA	55	45	58,1	55,5	3,1	10,5
		o	5.OG	WA	55	45	58,2	55,9	3,2	10,9
		0	6.OG	WA	55	45	58,4	56,1	3,4	11,1
		0	7.OG	WA	55	45	58,4	56,2	3,4	11,2
13	WA 1 - 02	S	EG	WA	55	45	53,4	51,8	-	6,8
		S	1.OG	WA	55	45	54,0	52,5	-	7,5
		S	2.OG	WA	55	45	54,3	52,6	-	7,6
		S	3.OG	WA	55	45	54,7	52,9	-	7,9
		S	4.OG	WA	55	45	55,0	53,2	-	8,2
		S	5.OG	WA	55	45	55,4	53,5	0,4	8,5
		S	6.OG	WA	55	45	55,5	53,6	0,5	8,6
		S	7.OG	WA	55	45	55,5	53,5	0,5	8,5
14	WA 1 - 02	W	EG	WA	55	45	55,2	50,2	0,2	5,2
		W	1.OG	WA	55	45	56,1	50,8	1,1	5,8
		W	2.OG	WA	55	45	55,8	49,5	0,8	4,5
		W	3.OG	WA	55	45	56,0	49,9	1,0	4,9
		W	4.OG	WA	55	45	56,1	50,1	1,1	5,1
		W	5.OG	WA	55	45	56,1	50,3	1,1	5,3
		W	6.OG	WA	55	45	56,1	50,3	1,1	5,3
		W	7.OG	WA	55	45	55,6	48,9	0,6	3,9
15	WA 1 - 03	N	EG	WA	55	45	59,3	53,0	4,3	8,0
		N	1.OG	WA	55	45	59,7	53,8	4,7	8,8
		N	2.OG	WA	55	45	59,8	54,4	4,8	9,4
		N	3.OG	WA	55	45	59,7	54,6	4,7	9,6
		N	4.OG	WA	55	45	59,5	54,8	4,5	9,8
		N	5.OG	WA	55	45	59,1	54,5	4,1	9,5



Nr. Name Fassaden-orientlerung orientlerung einstufung orientlerung Orientlerungswerts Tag dB(A) dB(A		Immissionspunkt			Gebiets-	Schallted	chnischer	Beurteilu	ıngspegel	Überschre	eitung des
1					einstufung	Orientier	ungswert			Orientieru	ngswertes
1	Nr.	Name	Fassaden-	Geschoss							
1			orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
16						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
O							7	8	9	10	
O 2.0G WA 55 45 57,3 55,3 2,3 10,3	16	WA 1 - 03	0	EG	WA		45	55,9	54,0		
O 3.0G WA 55 45 57,6 55,6 2,6 10,6 O 4.0G WA 55 45 57,9 55,9 2,9 10,9 O 5.0G WA 55 45 58,3 56,4 3,3 11,4 17 WA 1 - 03 S EG WA 55 45 54,4 52,6 - 7,6 S 1.0G WA 55 45 54,4 52,6 - 7,6 S 2.0G WA 55 45 54,9 53,1 - 8,1 S 2.0G WA 55 45 55,3 53,3 0,3 8,3 S 3.0G WA 55 45 55,6 53,6 0,6 8,6 S 4.0G WA 55 45 55,9 53,8 0,9 8,8 S 5.0G WA 55 45 56,3 54,2 1,3 9,2 18 WA 1 - 03 W EG WA 55 45 55,9 53,8 0,9 8,8 S 5.0G WA 55 45 56,3 54,2 1,3 9,2 18 WA 1 - 03 W EG WA 55 45 53,2 47,7 - 2,7 W 2.0G WA 55 45 54,2 49,2 - 4,2 W 3.0G WA 55 45 54,2 49,6 - 4,6 W 4.0G WA 55 45 54,6 49,6 - 4,6 W 4.0G WA 55 45 54,3 48,5 - 3,5 19 WA 1 - 04 N EG WA 55 45 59,9 53,9 4,9 9,5 N 2.0G WA 55 45 59,9 53,9 4,9 9,5 N 3.0G WA 55 45 59,9 53,9 4,9 9,5 N 3.0G WA 55 45 59,8 55,3 4,8 10,3 N 5.0G WA 55 45 59,8 55,5 4,6 10,5 20 WA 1 - 04 O EG WA 55 45 59,6 55,5 4,6 10,5 20 WA 1 - 04 O EG WA 55 45 59,1 56,9 4,1 11,9			0	1.OG	WA	55	45	56,8	54,8	1,8	9,8
O 4.0G WA 55 45 57,9 55,9 2,9 10,9			0	2.OG	WA	55	45	57,3	55,3	2,3	10,3
Name			0	3.OG	WA	55	45	57,6	55,6	2,6	10,6
S			0	4.OG	WA	55	45	57,9	55,9	2,9	10,9
S 1.0G WA 55 45 54,9 53,1 - 8,1 S 2.0G WA 55 45 55,3 53,3 0,3 8,3 S 3.0G WA 55 45 55,6 53,6 0,6 8,6 S 4.0G WA 55 45 55,9 53,8 0,9 8,8 S 5.0G WA 55 45 56,3 54,2 1,3 9,2 18 WA 1 - 03 W EG WA 55 45 55,2 47,7 - 2,7 W 2.0G WA 55 45 53,2 47,7 - 2,7 W 2.0G WA 55 45 54,5 49,6 - 4,6 W 4.0G WA 55 45 54,5 49,6 - 4,6 W 5.0G WA 55 45 54,6 49,6 - 4,6 W 5.0G WA 55 45 54,5 49,6 - 4,6 W 5.0G WA 55 45 54,5 49,6 - 4,6 W 5.0G WA 55 45 54,5 49,6 - 4,6 W 5.0G WA 55 45 54,5 49,6 - 4,6 W 5.0G WA 55 45 54,5 49,6 - 4,6 W 5.0G WA 55 45 54,5 49,6 - 4,6 W 5.0G WA 55 45 54,5 49,6 - 4,6 W 5.0G WA 55 45 54,5 49,6 - 4,6 W 5.0G WA 55 45 54,5 49,6 - 4,6 W 5.0G WA 55 45 59,4 52,9 4,4 7,9 N 1.0G WA 55 45 59,4 52,9 4,4 7,9 N 2.0G WA 55 45 59,9 53,9 4,9 8,9 N 2.0G WA 55 45 59,9 53,9 4,9 8,9 N 3.0G WA 55 45 59,8 55,3 4,8 10,3 N 3.0G WA 55 45 59,8 55,3 4,8 10,3 N 5.0G WA 55 45 59,6 55,5 4,6 10,5 20 WA 1 - 04 O EG WA 55 45 59,6 55,5 4,6 10,5 O 2.0G WA 55 45 58,8 56,5 3,8 11,5 O 3.0G WA 55 45 58,8 56,5 3,8 11,5			0	5.OG	WA	55	45	58,3	56,4	3,3	11,4
S 2.0G WA 55 45 55,3 53,3 0,3 8,3 S 3.0G WA 55 45 55,6 53,6 0,6 8,6 S 4.0G WA 55 45 55,9 53,8 0,9 8,8 S 5.0G WA 55 45 55,9 53,8 0,9 8,8 S 5.0G WA 55 45 55,9 53,8 0,9 8,8 S 5.0G WA 55 45 55,9 53,8 0,9 8,8 S 5.0G WA 55 45 51,9 46,3 - 1,3 W 1.0G WA 55 45 53,2 47,7 - 2,7 W 2.0G WA 55 45 54,2 49,2 - 4,2 W 3.0G WA 55 45 54,5 49,6 - 4,6 W 4.0G WA 55 45 54,6 49,6 - 4,6 W 4.0G WA 55 45 54,6 49,6 - 4,6 W 5.0G WA 55 45 59,4 52,9 4,4 7,9 N 1.0G WA 55 45 59,9 53,9 4,9 8,9 N 2.0G WA 55 45 59,9 53,9 4,9 8,9 N 2.0G WA 55 45 59,8 55,3 4,8 10,3 N 4.0G WA 55 45 59,8 55,3 4,8 10,3 N 4.0G WA 55 45 59,8 55,3 4,8 10,3 N 4.0G WA 55 45 59,6 55,5 4,6 10,5 20 WA 1 - 04 O EG WA 55 45 58,8 56,5 3,8 11,5 O 2.0G WA 55 45 58,8 56,5 3,8 11,5 O 2.0G WA 55 45 58,8 56,5 3,8 11,5 O 3.0G WA 55 45 58,8 56,5 3,8 11,5 O 3.0G WA 55 45 59,1 56,9 4,1 11,9	17	WA 1 - 03	S	EG	WA	55	45	54,4	52,6	-	7,6
S 3.0G WA 55 45 55,6 53,6 0,6 8,6 S 4.0G WA 55 45 55,9 53,8 0,9 8,8 S 5.0G WA 55 45 56,3 54,2 1,3 9,2 18 WA 1 - 03 W EG WA 55 45 51,9 46,3 - 1,3 W 1.0G WA 55 45 53,2 47,7 - 2,7 W 2.0G WA 55 45 54,2 49,2 - 4,2 W 3.0G WA 55 45 54,5 49,6 - 4,6 W 4.0G WA 55 45 54,6 49,6 - 4,6 W 5.0G WA 55 45 54,3 48,5 - 3,5 19 WA 1 - 04 N EG WA 55 45 54,6 49,6 - 4,6 W 5.0G WA 55 45 59,4 52,9 4,4 7,9 N 1.0G WA 55 45 59,9 53,9 4,9 8,9			S	1.OG	WA	55	45	54,9	53,1	-	8,1
S 4.OG WA 55 45 55,9 53,8 0,9 8,8 18 WA 1 - 03 W EG WA 55 45 56,3 54,2 1,3 9,2 18 WA 1 - 03 W EG WA 55 45 51,9 46,3 - 1,3 W 1.OG WA 55 45 53,2 47,7 - 2,7 W 2.OG WA 55 45 54,2 49,2 - 4,2 W 3.OG WA 55 45 54,5 49,6 - 4,6 W 4.OG WA 55 45 54,6 49,6 - 4,6 W 5.OG WA 55 45 54,3 48,5 - 3,5 19 WA 1 - 04 N EG WA 55 45 59,4 52,9 4,4 7,9 N 1.OG WA 55 45 59,9 53,9 4,9 8,9 N 2.OG WA 55 45 59,8 54,5 4,9 9,5 N 3.OG WA 55 45 59,8 54,7<			S	2.OG	WA	55	45	55,3	53,3	0,3	8,3
S 5.0G WA 55 45 56,3 54,2 1,3 9,2			S	3.OG	WA	55	45	55,6	53,6	0,6	8,6
S 5.0G WA 55 45 56,3 54,2 1,3 9,2			S	4.OG	WA	55	45	55,9	53,8	0,9	8,8
W				5.OG	WA	55	45		54,2	1,3	
W 2.0G WA 55 45 54,2 49,2 - 4,2 W 3.0G WA 55 45 54,5 49,6 - 4,6 W 4.0G WA 55 45 54,6 49,6 - 4,6 W 5.0G WA 55 45 54,6 49,6 - 4,6 W 5.0G WA 55 45 54,6 49,6 - 4,6 WA 5.0G WA 55 45 59,4 52,9 4,4 7,9 N 1.0G WA 55 45 59,9 53,9 4,9 8,9 N 2.0G WA 55 45 59,9 54,5 4,9 9,5 N 3.0G WA 55 45 59,8 54,7 4,8 9,7 N 4.0G WA 55 45 59,8 55,3 4,8 10,3 N 5.0G WA 55 45 59,6 55,5 4,6	18	WA 1 - 03	W		WA		45	51,9	46,3	-	
W 3.0G WA 55 45 54,5 49,6 - 4,6 W 4.0G WA 55 45 54,6 49,6 - 4,6 W 5.0G WA 55 45 54,3 48,5 - 3,5 19 WA 1 - 04 N EG WA 55 45 59,4 52,9 4,4 7,9 N 1.0G WA 55 45 59,9 53,9 4,9 8,9 N 2.0G WA 55 45 59,9 54,5 4,9 9,5 N 3.0G WA 55 45 59,8 54,7 4,8 9,7 N 4.0G WA 55 45 59,8 55,3 4,8 10,3 N 5.0G WA 55 45 59,6 55,5 4,6 10,5 20 WA 1 - 04 O EG WA 55 45 58,5 56,1 3,5 11,1 O 2.0G WA 55 45 58,5 56,5 3,8 11,5 O 3.0G WA 55 45 59,1 56,9 4,1 <			W	1.OG	WA	55	45	53,2	47,7	-	2,7
W 4.OG WA 55 45 54,6 49,6 - 4,6 W 5.OG WA 55 45 54,3 48,5 - 3,5 19 WA 1 - 04 N EG WA 55 45 59,4 52,9 4,4 7,9 N 1.OG WA 55 45 59,9 53,9 4,9 8,9 N 2.OG WA 55 45 59,9 54,5 4,9 9,5 N 3.OG WA 55 45 59,8 54,7 4,8 9,7 N 4.OG WA 55 45 59,8 55,3 4,8 10,3 N 5.OG WA 55 45 59,6 55,5 4,6 10,5 20 WA 1 - 04 O EG WA 55 45 58,5 56,1 3,5 11,1 O 2.OG WA 55 45 58,8 56,5 3,8 11,5 O 3.OG WA 55 45 59,1 56,9 4,1 11,9			W	2.OG	WA	55	45	54,2	49,2	-	4,2
W 5.0G WA 55 45 54,3 48,5 - 3,5 19 WA 1 - 04 N EG WA 55 45 59,4 52,9 4,4 7,9 N 1.0G WA 55 45 59,9 53,9 4,9 8,9 N 2.0G WA 55 45 59,9 54,5 4,9 9,5 N 3.0G WA 55 45 59,8 54,7 4,8 9,7 N 4.0G WA 55 45 59,8 55,3 4,8 10,3 N 5.0G WA 55 45 59,8 55,3 4,8 10,3 N 5.0G WA 55 45 59,6 55,5 4,6 10,5 20 WA 1 - 04 O EG WA 55 45 58,5 56,1 3,5 11,1 O 2.0G WA 55			W		WA		45	54,5	49,6	-	4,6
19 WA 1 - 04			W		WA		45	54,6	49,6	-	
N 1.OG WA 55 45 59,9 53,9 4,9 8,9 N 2.OG WA 55 45 59,9 54,5 4,9 9,5 N 3.OG WA 55 45 59,8 54,7 4,8 9,7 N 4.OG WA 55 45 59,8 55,3 4,8 10,3 N 5.OG WA 55 45 59,6 55,5 4,6 10,5 O 1.OG WA 55 45 58,5 56,1 3,5 11,1 O 2.OG WA 55 45 58,8 56,5 3,8 11,5 O 3.OG WA 55 45 59,1 56,9 4,1 11,9			W		WA		45	54,3	48,5	-	
N 2.OG WA 55 45 59,9 54,5 4,9 9,5 N 3.OG WA 55 45 59,8 54,7 4,8 9,7 N 4.OG WA 55 45 59,8 55,3 4,8 10,3 N 5.OG WA 55 45 59,6 55,5 4,6 10,5 O 1.OG WA 55 45 58,5 56,1 3,5 11,1 O 2.OG WA 55 45 58,8 56,5 3,8 11,5 O 3.OG WA 55 45 59,1 56,9 4,1 11,9	19	WA 1 - 04	N	EG	WA	55	45	59,4	52,9	4,4	7,9
N 3.OG WA 55 45 59,8 54,7 4,8 9,7 N 4.OG WA 55 45 59,8 55,3 4,8 10,3 N 5.OG WA 55 45 59,6 55,5 4,6 10,5 20 WA 1 - 04 O EG WA 55 45 59,6 55,5 4,6 10,5 O 1.OG WA 55 45 58,5 56,1 3,5 11,1 O 2.OG WA 55 45 58,8 56,5 3,8 11,5 O 3.OG WA 55 45 59,1 56,9 4,1 11,9			N		WA	55	45	59,9	53,9	4,9	
N 4.OG WA 55 45 59,8 55,3 4,8 10,3 N 5.OG WA 55 45 59,6 55,5 4,6 10,5 20 WA 1 - 04 O EG WA 55 45 57,7 55,3 2,7 10,3 O 1.OG WA 55 45 58,5 56,1 3,5 11,1 O 2.OG WA 55 45 58,8 56,5 3,8 11,5 O 3.OG WA 55 45 59,1 56,9 4,1 11,9			N		WA		45	59,9	54,5	4,9	
N 5.OG WA 55 45 59,6 55,5 4,6 10,5 20 WA 1 - 04 O EG WA 55 45 57,7 55,3 2,7 10,3 O 1.OG WA 55 45 58,5 56,1 3,5 11,1 O 2.OG WA 55 45 58,8 56,5 3,8 11,5 O 3.OG WA 55 45 59,1 56,9 4,1 11,9			N		WA	55	45	59,8	54,7	4,8	9,7
20 WA 1 - 04 O EG WA 55 45 57,7 55,3 2,7 10,3 O 1.OG WA 55 45 58,5 56,1 3,5 11,1 O 2.OG WA 55 45 58,8 56,5 3,8 11,5 O 3.OG WA 55 45 59,1 56,9 4,1 11,9			N		WA		45	59,8	55,3	4,8	10,3
O 1.OG WA 55 45 58,5 56,1 3,5 11,1 O 2.OG WA 55 45 58,8 56,5 3,8 11,5 O 3.OG WA 55 45 59,1 56,9 4,1 11,9			N	5.OG	WA		45	59,6	55,5	4,6	10,5
O 2.OG WA 55 45 58,8 56,5 3,8 11,5 O 3.OG WA 55 45 59,1 56,9 4,1 11,9	20	WA 1 - 04	0	EG	WA	55	45	57,7	55,3	2,7	10,3
O 3.OG WA 55 45 59,1 56,9 4,1 11,9			0	1.OG	WA		45	58,5	56,1	3,5	11,1
			0	2.OG	WA	55	45	58,8	56,5	3,8	11,5
O 4.0G WA 55 45 59,4 57,3 4.4 12.3			0	3.OG	WA	55	45	59,1	56,9	4,1	
			0	4.OG	WA	55	45	59,4	57,3	4,4	12,3



	Immissionspunkt			Gebiets-	Schallted	chnischer	Beurteilu	ıngspegel	Überschr	eitung des
				einstufung		ungswert	200.10110	9565951		ngswertes
Nr.	Name	Fassaden-	Geschoss	-						
		orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		onontiorang			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
20	WA 1 - 04	0	5.OG	WA	55	45	59,5	57,6	4,5	12,6
21	WA 1 - 04	S	EG	WA	55	45	55,0	53,8	-	8,8
		S	1.OG	WA	55	45	55,3	54,1	0,3	9,1
		s	2.OG	WA	55	45	55,5	54,2	0,5	9,2
		S	3.OG	WA	55	45	55,7	54,3	0,7	9,3
		S	4.OG	WA	55	45	55,9	54,4	0,9	9,4
		S	5.OG	WA	55	45	56,1	54,6	1,1	9,6
22	WA 1 - 04	W	EG	WA	55	45	53,8	47,4	-	2,4
		W	1.OG	WA	55	45	54,9	48,6	-	3,6
		W	2.OG	WA	55	45	55,3	49,5	0,3	4,5
		W	3.OG	WA	55	45	55,4	49,6	0,4	4,6
		W	4.OG	WA	55	45	55,4	49,7	0,4	4,7
		W	5.OG	WA	55	45	55,2	49,4	0,2	4,4
23	WA 1 - 05	N	EG	WA	55	45	60,4	54,2	5,4	9,2
		N	1.OG	WA	55	45	60,8	55,4	5,8	10,4
		N	2.OG	WA	55	45	60,8	55,9	5,8	10,9
		N	3.OG	WA	55	45	60,8	56,4	5,8	11,4
		N	4.OG	WA	55	45	60,7	56,7	5,7	11,7
		N	5.OG	WA	55	45	60,6	57,1	5,6	12,1
24	WA 1 - 05	N	EG	WA	55	45	59,6	53,5	4,6	8,5
		N	1.OG	WA	55	45	60,2	54,6	5,2	9,6
		N	2.OG	WA	55	45	60,3	55,3	5,3	10,3
		N	3.OG	WA	55	45	60,3	55,8	5,3	10,8
		N	4.OG	WA	55	45	60,2	56,1	5,2	11,1
		N	5.OG	WA	55	45	60,2	56,4	5,2	11,4
25	WA 1 - 05	N	EG	WA	55	45	59,6	53,3	4,6	8,3
		N	1.0G	WA	55	45	60,1	54,4	5,1	9,4
		N	2.OG	WA	55	45	60,2	54,9	5,2	9,9
		N	3.OG	WA	55	45	60,1	55,3	5,1	10,3



Nr.				Gebiets-	Schalited	chnischer	Beurteilu	ngspegel	Uberschre	eitung des
Nr.				einstufung	Orientier	ungswert			Orientieru	ngswertes
	Name	Fassaden-	Geschoss							
		orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
25	WA 1 - 05	Ν	4.OG	WA	55	45	60,0	55,7	5,0	10,7
		N	5.OG	WA	55	45	59,9	55,9	4,9	10,9
26	WA 1 - 05	W	EG	WA	55	45	51,4	45,2	-	0,2
		W	1.OG	WA	55	45	52,6	46,4	-	1,4
		W	2.OG	WA	55	45	53,5	47,5	-	2,5
		W	3.OG	WA	55	45	53,7	47,8	-	2,8
		W	4.OG	WA	55	45	53,9	48,0	-	3,0
		W	5.OG	WA	55	45	54,0	48,2	-	3,2
27	WA 1 - 05	S	EG	WA	55	45	56,4	55,1	1,4	10,1
		S	1.OG	WA	55	45	56,6	55,3	1,6	10,3
		S	2.OG	WA	55	45	56,9	55,4	1,9	10,4
		S	3.OG	WA	55	45	57,1	55,5	2,1	10,5
		S	4.OG	WA	55	45	57,4	55,8	2,4	10,8
		S	5.OG	WA	55	45	57,6	56,0	2,6	11,0
28	WA 1 - 05	0	EG	WA	55	45	57,6	56,2	2,6	11,2
		0	1.OG	WA	55	45	58,3	56,8	3,3	11,8
		0	2.OG	WA	55	45	58,7	57,2	3,7	12,2
		0	3.OG	WA	55	45	59,1	57,6	4,1	12,6
		0	4.OG	WA	55	45	59,5	58,0	4,5	13,0
		0	5.OG	WA	55	45	59,9	58,4	4,9	13,4
29	WA 1 - 05	S	EG	WA	55	45	56,3	55,2	1,3	10,2
		S	1.OG	WA	55	45	56,6	55,4	1,6	10,4
		S	2.OG	WA	55	45	56,7	55,5	1,7	10,5
		S	3.OG	WA	55	45	56,9	55,6	1,9	10,6
		S	4.OG	WA	55	45	57,2	55,9	2,2	10,9
		S	5.OG	WA	55	45	57,5	56,2	2,5	11,2
30	WA 1 - 05	W	EG	WA	55	45	49,8	42,8	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	50,5	43,5	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	51,2	44,1	-	-



	Immissionspunkt			Gebiets-		chnischer	Beurteilu	ngspegel		eitung des
				einstufung	Orientier	ungswert		ı	Orientieru	ngswertes
Nr.	Name	Fassaden-			_		_		_	
		orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
4				_	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3 W	4	5	6	7	8	9	10	11
30	WA 1 - 05		3.OG	WA	55	45	51,8	44,8	-	
		W	4.OG	WA	55 55	45	52,3	45,5 45.0	-	0,5
31	WA 1 - 05	W S	5.OG EG	WA WA	55 55	45 45	52,7 59,3	45,9 56,6	4,3	0,9 11,6
31	WA 1 - 05	S	1.OG	WA WA	55 55	45 45	· ·			11,6
		S	2.OG	WA	55 55	45 45	59,4 59,4	56,7 56,8	4,4 4,4	11,7
		S	2.0G 3.0G	WA	55	45 45	59,4 59,4	56,8 56,9	4,4 4,4	11,8
		S	3.0G 4.0G	WA WA	55 55	45 45	59,4 59.5	56,9 57,2	4,4 4,5	12,2
		S	5.OG	WA	55 55	45	59,5 59,6	57,2 57,6	4,5 4,6	12,2
32	WA 1 - 05	0	EG EG	WA	55	45	59,7	57,9	4,7	12,0
02	WAT 05	0	1.OG	WA	55 55	45	60,3	57,5 58,5	5,3	13,5
		0	2.OG	WA	55	45	60,5	58,8	5,5 5,5	13,8
		ő	3.OG	WA	55	45	60,8	59,2	5,8	14,2
		o	4.OG	WA	55	45	61,2	59,8	6,2	14,8
		0	5.OG	WA	55	45	61,6	60,2	6,6	15,2
33	WA 1 - 05	0	EG	WA	55	45	60,3	57,5	5,3	12,5
		0	1.OG	WA	55	45	60,9	58,3	5,9	13,3
		0	2.OG	WA	55	45	61,1	58,7	6,1	13,7
		0	3.OG	WA	55	45	61,3	59,2	6,3	14,2
		0	4.OG	WA	55	45	61,6	59,7	6,6	14,7
		0	5.OG	WA	55	45	61,8	60,1	6,8	15,1
34	WA 1 - 06	N	EG	WA	55	45	52,6	49,0	-	4,0
		N	1.OG	WA	55	45	53,7	50,4	-	5,4
		N	2.OG	WA	55	45	54,6	51,5	-	6,5
		N	3.OG	WA	55	45	55,1	51,9	0,1	6,9
		N	4.OG	WA	55	45	55,6	52,3	0,6	7,3
		N	5.OG	WA	55	45	56,1	53,1	1,1	8,1
35	WA 1 - 06	0	EG	WA	55	45	54,9	53,1	-	8,1
		0	1.OG	WA	55	45	55,8	54,0	0,8	9,0



	Immissionspunkt	1	İ	Gebiets-		chnischer	Beurteilu	ngspegel		eitung des
Nr.	Name	Fassaden-	Casabasa	einstufung	Orientier	ungswert		1	Orientieru	ngswertes
INI.	Name		Geschoss		Too	Nacht	Too	Nacht	Too	Nacht
		orientierung			Tag		Tag	dB(A)	Tag	
1	2	3	4	5	dB(A) 6	dB(A)	dB(A) 8	9	dB(A) 10	dB(A)
35	WA 1 - 06	0	2.OG	WA	55	45	56,3	54,5	1,3	9,5
33	WA 1 - 00	0	3.OG	WA	55 55	45	56,7	54,8	1,7	9,8
			4.OG	WA WA	55 55	45	57,0	55,2	2,0	10,2
			5.OG	WA WA	55 55	45	57,6	55,2 55,9	2,6	10,2
36	WA 1 - 06	S	EG EG	WA	55	45	58,1	52,9	3,1	7,9
00	WATOO	s	1.OG	WA	55 55	45	58,6	53,5	3,6	8,5
		S	2.OG	WA	55	45	58,6	53,5	3,6	8,5
		s	3.OG	WA	55	45	58,6	53,6	3,6	8,6
		S	4.OG	WA	55	45	58.6	53,9	3,6	8,9
		S	5.OG	WA	55	45	58,7	54,6	3,7	9,6
37	WA 1 - 06	W	EG	WA	55	45	52,2	46,9	-	1,9
•		w	1.OG	WA	55	45	53.9	49,0	_	4,0
		w	2.OG	WA	55	45	54,5	49,2	_	4,2
		w	3.OG	WA	55	45	54,9	49,7	-	4,7
		W	4.OG	WA	55	45	55,2	50,0	0,2	5,0
		w	5.OG	WA	55	45	55,5	50,4	0,5	5,4
38	WA 1 - 07	N	EG	WA	55	45	52,6	50,3	-	5,3
		N	1.OG	WA	55	45	53,7	51,6	-	6,6
		N	2.OG	WA	55	45	54,4	52,4	-	7,4
		N	3.OG	WA	55	45	54,8	52,9	-	7,9
		N	4.OG	WA	55	45	55,3	53,3	0,3	8,3
		N	5.OG	WA	55	45	55,7	53,7	0,7	8,7
39	WA 1 - 07	0	EG	WA	55	45	56,3	54,3	1,3	9,3
		0	1.OG	WA	55	45	57,2	55,2	2,2	10,2
		0	2.OG	WA	55	45	57,5	55,6	2,5	10,6
		0	3.OG	WA	55	45	57,9	56,0	2,9	11,0
		0	4.OG	WA	55	45	58,2	56,5	3,2	11,5
		0	5.OG	WA	55	45	58,7	57,0	3,7	12,0
40	WA 1 - 07	S	EG	WA	55	45	57,3	52,4	2,3	7,4



	Immissionspunkt			Gebiets-	Schallted	chnischer	Beurteilu	ngspegel	Überschre	eitung des
	İ			einstufung	Orientier	ungswert			Orientieru	ngswertes
Nr.	Name	Fassaden-	Geschoss	•						
		orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
40	WA 1 - 07	S	1.OG	WA	55	45	57,7	53,0	2,7	8,0
		s	2.OG	WA	55	45	57,7	53,1	2,7	8,1
		s	3.OG	WA	55	45	57,7	53,3	2,7	8,3
		s	4.OG	WA	55	45	57,7	53,5	2,7	8,5
		S	5.OG	WA	55	45	57,9	54,1	2,9	9,1
41	WA 1 - 07	W	EG	WA	55	45	52,7	46,6	-	1,6
		W	1.OG	WA	55	45	53,9	48,6	-	3,6
		W	2.OG	WA	55	45	54,4	49,2	-	4,2
		W	3.OG	WA	55	45	54,7	49,5	-	4,5
		W	4.OG	WA	55	45	54,9	49,9	-	4,9
		W	5.OG	WA	55	45	55,1	50,1	0,1	5,1
42	WA 1 - 08	N	EG	WA	55	45	52,9	49,6	-	4,6
		N	1.OG	WA	55	45	54,3	51,5	-	6,5
		N	2.OG	WA	55	45	55,2	52,5	0,2	7,5
		N	3.OG	WA	55	45	56,0	53,3	1,0	8,3
		N	4.OG	WA	55	45	56,5	54,0	1,5	9,0
		N	5.OG	WA	55	45	56,9	54,4	1,9	9,4
43	WA 1 - 08	0	EG	WA	55	45	56,9	55,5	1,9	10,5
		0	1.OG	WA	55	45	57,7	56,2	2,7	11,2
		0	2.OG	WA	55	45	58,1	56,6	3,1	11,6
		0	3.OG	WA	55	45	58,4	56,9	3,4	11,9
		0	4.OG	WA	55	45	58,8	57,3	3,8	12,3
		0	5.OG	WA	55	45	59,2	57,7	4,2	12,7
44	WA 1 - 08	S	EG	WA	55	45	57,8	53,9	2,8	8,9
		S	1.OG	WA	55	45	58,3	54,4	3,3	9,4
		S	2.OG	WA	55	45	58,4	54,6	3,4	9,6
		S	3.OG	WA	55	45	58,3	54,8	3,3	9,8
		S	4.OG	WA	55	45	58,4	55,1	3,4	10,1
	l	S	5.OG	WA	55	45	58,6	55,6	3,6	10,6



	Immissionspunkt			Gebiets-	Schallted	chnischer	Beurteilu	ngspegel	Überschr	eitung des
				einstufung	Orientier	ungswert			Orientieru	ngswertes
Nr.	Name	Fassaden-	Geschoss							
		orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
45	WA 1 - 08	W	EG	WA	55	45	50,9	45,6	-	0,6
		W	1.OG	WA	55	45	52,0	47,1	-	2,1
		W	2.OG	WA	55	45	52,8	48,1	-	3,1
		W	3.OG	WA	55	45	53,1	48,4	-	3,4
		W	4.OG	WA	55	45	53,4	48,6	-	3,6
		W	5.OG	WA	55	45	53,7	48,9	-	3,9
46	WA 1 - 09	S	EG	WA	55	45	59,9	56,0	4,9	11,0
		S	1.OG	WA	55	45	59,9	56,2	4,9	11,2
		S	2.OG	WA	55	45	59,8	56,2	4,8	11,2
		S	3.OG	WA	55	45	59,6	56,2	4,6	11,2
		S	4.OG	WA	55	45	59,5	56,4	4,5	11,4
		S	5.OG	WA	55	45	59,6	56,9	4,6	11,9
		S	6.OG	WA	55	45	59,6	57,0	4,6	12,0
		S	7.OG	WA	55	45	59,1	56,6	4,1	11,6
47	WA 1 - 09	W	EG	WA	55	45	52,3	46,1	-	1,1
		W	1.OG	WA	55	45	53,1	46,7	-	1,7
		W	2.OG	WA	55	45	53,4	47,1	-	2,1
		W	3.OG	WA	55	45	53,5	47,4	-	2,4
		W	4.OG	WA	55	45	53,7	47,7	-	2,7
		W	5.OG	WA	55	45	53,9	48,2	-	3,2
		W	6.OG	WA	55	45	53,5	46,8	-	1,8
40	 	W	7.OG	WA	55	45	53,2	45,8	-	0,8
48	WA 1 - 09	N	EG	WA	55 55	45	53,8	51,8	-	6,8
		N	1.OG	WA	55	45	54,9	53,2	-	8,2
		N	2.OG	WA	55	45	55,5	53,8	0,5	8,8
		N	3.OG	WA	55	45	56,1	54,3	1,1	9,3
		N	4.OG	WA	55	45	56,6	54,9	1,6	9,9
		N	5.OG	WA	55 55	45 45	57,2	55,5	2,2	10,5
		N	6.OG	WA	55	45	57,5	55,9	2,5	10,9



	Immissionspunkt		,	Gebiets-		chnischer	Beurteilu	ngspegel		eitung des
		l		einstufung	Orientier	ungswert			Orientieru	ngswertes
Nr.	Name	Fassaden-	Geschoss		_	l .	_		_	
		orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
4				_	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1 48	WA 1 - 09	3 N	7.OG	5 WA	<u>6</u> 55	7 45	8 57,9	9 56,2	10 2,9	11 11,2
49	WA 1 - 09 WA 1 - 09	0	FG	WA	55 55	45	57,9	57,3	3,7	
49	WA 1-09	1	1.OG	WA WA	55 55	45 45	58,7 59,3		4,3	12,3
		0	2.OG	WA WA	55 55	45 45		57,8		12,8
		0	3.OG				59,5	58,1	4,5	13,1
		0	4.OG	WA WA	55 55	45 45	59,8 60,1	58,4 58,7	4,8 5,1	13,4 13,7
		0	5.OG	WA	55 55	45 45	60,5	59,1	5,5	14,1
		0	6.OG 7.OG	WA WA	55 55	45 45	60,7	59,4	5,7	14,4
50	WA 2 - 01	S	FG	WA	55 55	45	60,9 58,4	59,6 57,5	5,9 3,4	14,6 12,5
50	WA 2 - 01	S	1.OG	WA WA	55 55	45 45	58,5 58,5	_	1	1
		S	2.OG	WA WA	55 55	45 45		57,6	3,5	12,6
		S	3.OG	WA WA	55 55	45 45	58,6 58,7	57,6 57,7	3,6 3,7	12,6 12,7
		S	4.OG	WA WA	55 55	45 45	59,0	57,7 58,0	4,0	13,0
		S	5.OG	WA	55 55	45 45	59,0	56,0 57,9	1 '	12,9
51	WA 2 - 01	S	EG 5.0G	WA	55 55	45	58,7	57,9	4,0 3,7	12,9
31	WA 2 - 01	S	1.OG	WA WA	55 55	45 45	58,9	57,7 57,7	3,7	12,7
		S	2.OG	WA	55 55	45 45	58,9	57,7 57,8	3,9	12,7
		S	3.OG	WA	55 55	45 45	59,0	57,8 57,9	4,0	12,8
		S	4.OG	WA	55 55	45 45	59,0	57,9 58,1	4,0	13,1
		S	4.0G 5.0G	WA WA	55 55	45 45	59,3 59,6	58,1 58,4	4,3	13,1
52	WA 2 - 01	0	EG	WA	55 55	45	61,0	59,1	6,0	14,1
52	VVA 2 - 01	0	1.OG	WA WA	55 55	45 45	61,0	59,1 59,5	6,3	14,1
		0	2.OG	WA	55 55	45 45	61,4	59,5 59,7	6,3	14,5
		0	3.OG	WA	55 55	45 45	61,4	59,7 59,9	6,4	14,7
		0	4.OG	WA WA	55 55	45 45	61,4	59,9 60,3	6,4	15,3
		0	4.0G 5.0G	WA WA	55 55	45 45	62,0	60,3	7,0	15,3
53	WA 2 - 01	N	EG	WA	55 55	45	58,8	55,6	3,8	10,6
55	VVA 2 - 01	N N	1.OG	WA WA	55 55	45 45	56,6 59,3	56,3	4,3	11,3
	I	l in	1.00	VVA	၁၁	45	1 59,3	50,3	1 4,3	11,3



Nr. Name		Immissionspunkt			Gebiets-	Schallter	chnischer	Reurteilu	ngspegel	Überschr	eitung des
Nr. Name								Dodrtolla	9500901		_
orientierung orientierung Tag dB(A) dB(Nr.	Name	Fassaden-	Geschoss		Onlondion	ugomort			31101111010	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 53 WA 2 - 01 N 2.0G WA 55 45 59,4 56,6 4,4 11,6 N 3.0G WA 55 45 59,5 56,9 4,5 11,9 N 4.0G WA 55 45 59,6 57,3 4,6 12,3 54 WA 2 - 02 W EG WA 55 45 59,8 57,7 4,8 12,7 54 WA 2 - 02 W EG WA 55 45 56,8 55.8 1,8 10,8 W 1.0G WA 55 45 59,6 57,7 4,8 12,7 54 WA 2 - 02 W EG WA 55 45 57,0 56,0 2,0 11,0 WA 2 - 02 O EG WA 55 45 57,5 56,1		T tamo				Tan	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 53 WA 2 - 01 N 2.OG WA 55 45 59,4 56,6 4,4 11,6 N 3.OG WA 55 45 59,5 56,9 4,5 11,9 N 4.OG WA 55 45 59,6 57,3 4,6 12,3 54 WA 2 - 02 W EG WA 55 45 59,8 57,7 4,8 12,7 54 WA 2 - 02 W EG WA 55 45 59,8 57,3 4,6 12,2 11,1 W 2.OG WA 55 45 57,0 56,0 2,0 11,0 W 2.OG WA 55 45 57,3 56,2 2,3 11,1 55 WA 2 - 02 O EG WA 55 45 67,2 56,1			onomiorang			_		_		_	
N	1	2	3	4	5			` '	` ′		
N 3.0G	53						45				
N			N	3.OG	WA						11,9
54 WA 2 - 02 W EG WA 55 45 59,8 57,7 4,8 12,7 54 WA 2 - 02 W EG WA 55 45 56,8 55,8 1,8 10,8 W 1.OG WA 55 45 57,0 56,0 2,0 11,0 W 2.OG WA 55 45 57,2 56,1 2,2 11,1 W 3.OG WA 55 45 57,2 56,1 2,2 11,1 W 4.OG WA 55 45 57,3 56,2 2,3 11,2 S WA 2 - 02 O EG WA 55 45 60,7 59,2 5,7 14,2 O 1.OG WA 55 45 61,1 59,5 6,1 14,9 O 2.OG WA 55 45 61,2 59,7 6,2 14,7 O 3.OG <td></td> <th></th> <td>N</td> <td>4.OG</td> <td>WA</td> <td></td> <td>45</td> <td></td> <td>57,3</td> <td></td> <td>1</td>			N	4.OG	WA		45		57,3		1
W 1.0G WA 55 45 57,0 56,0 2,0 11,0 W 2.0G WA 55 45 57,2 56,1 2,2 11,1 W 3.0G WA 55 45 57,3 56,2 2,3 11,2 W 4.0G WA 55 45 57,5 56,3 2,5 11,3 55 WA 2 - 02 O EG WA 55 45 60,7 59,2 5,7 14,2 O 1.0G WA 55 45 61,1 59,5 6,1 14,5 O 2.0G WA 55 45 61,2 59,7 6,2 14,7 O 3.0G WA 55 45 61,3 59,9 6,3 14,9 O 4.0G WA 55 45 61,6 60,3 6,6 15,3 56 WA 2 - 03 W EG WA 55 45 51,6 49,8 - 4,8 W 2.0G WA			N	5.OG	WA	55		59,8	57,7		
W 2.OG WA 55 45 57.2 56,1 2.2 11,1 W 3.OG WA 55 45 57,3 56,2 2,3 11,2 W 4.OG WA 55 45 57,3 56,2 2,3 11,2 S5 WA 2 - 02 O EG WA 55 45 60,7 59,2 5,7 14,2 O 1.OG WA 55 45 61,1 59,5 6,1 14,5 O 2.OG WA 55 45 61,1 59,5 6,2 14,7 O 3.OG WA 55 45 61,3 59,9 6,3 14,9 O 4.OG WA 55 45 61,6 60,3 6,6 15,3 56 WA 2 - 03 W EG WA 55 45 51,6 49,8 - 4,8 W 1.OG WA 55	54	WA 2 - 02	W	EG	WA	55	45	56,8	55,8	1,8	10,8
W 3.0G WA 55 45 57,3 56,2 2,3 11,2 55 WA 2 - 02 O EG WA 55 45 60,7 59,2 5,7 14,2 O 1.0G WA 55 45 60,7 59,2 5,7 14,2 O 1.0G WA 55 45 61,1 59,5 6,1 14,5 O 2.0G WA 55 45 61,2 59,7 6,2 14,7 O 3.0G WA 55 45 61,3 59,9 6,3 14,9 O 4.0G WA 55 45 61,6 60,3 6,6 15,3 56 WA 2 - 03 W EG WA 55 45 51,6 49,8 - 4,8 W 1.0G WA 55 45 51,6 49,8 - 4,8 W 2.0G WA 55 45 52,4 50,7 - 6,2 W 3.0G WA <			W	1.OG	WA	55	45	57,0	56,0	2,0	11,0
W 4.0G WA 55 45 57,5 56,3 2,5 11,3 55 WA 2 - 02 O EG WA 55 45 60,7 59,2 5,7 14,2 O 1.0G WA 55 45 61,1 59,5 6,1 14,5 O 2.0G WA 55 45 61,2 59,7 6,2 14,7 O 3.0G WA 55 45 61,3 59,9 6,3 14,9 O 4.0G WA 55 45 61,6 60,3 6,6 15,3 56 WA 2 - 03 W EG WA 55 45 51,6 49,8 - 4,8 W 1.0G WA 55 45 52,4 50,7 - 5,7 W 2.0G WA 55 45 52,7 51,0 - 6,0 W 3.0G WA 55 <t< td=""><td></td><th></th><td>W</td><td>2.OG</td><td>WA</td><td>55</td><td>45</td><td>57,2</td><td>56,1</td><td>2,2</td><td>11,1</td></t<>			W	2.OG	WA	55	45	57,2	56,1	2,2	11,1
55 WA 2 - 02 O EG WA 55 45 60,7 59,2 5,7 14,2 O 1.0G WA 55 45 61,1 59,5 6,1 14,5 O 2.0G WA 55 45 61,2 59,7 6,2 14,7 O 3.0G WA 55 45 61,3 59,9 6,3 14,9 O 4.0G WA 55 45 61,6 60,3 6,6 15,3 56 WA 2 - 03 W EG WA 55 45 51,6 49,8 - 4,8 W 1.0G WA 55 45 52,4 50,7 - 5,7 W 2.0G WA 55 45 52,4 50,7 - 6,0 W 3.0G WA 55 45 53,0 51,2 - 6,2 W 4.0G WA 55 4				3.OG	WA		45				
O 1.0G WA 55 45 61,1 59,5 6,1 14,5 O 2.0G WA 55 45 61,2 59,7 6,2 14,7 O 3.0G WA 55 45 61,3 59,9 6,3 14,9 O 4.0G WA 55 45 61,6 60,3 6,6 15,3 56 WA 2 - 03 W EG WA 55 45 51,6 49,8 - 4,8 W 1.0G WA 55 45 52,4 50,7 - 5,7 W 2.0G WA 55 45 52,4 50,7 - 5,7 W 2.0G WA 55 45 53,0 51,2 - 6,2 W 4.0G WA 55 45 53,4 51,5 - 6,5 W 5.0G WA 55 45 53,7 51,8 - 6,8 57 WA 2 - 03 S EG WA 55 <td></td> <th></th> <td>W</td> <td>4.OG</td> <td>WA</td> <td></td> <td>45</td> <td>57,5</td> <td>56,3</td> <td>2,5</td> <td>11,3</td>			W	4.OG	WA		45	57,5	56,3	2,5	11,3
O 2.OG WA 55 45 61,2 59,7 6,2 14,7 O 3.OG WA 55 45 61,3 59,9 6,3 14,9 56 WA 2 - 03 W EG WA 55 45 51,6 49,8 - 4,8 W 1.OG WA 55 45 52,4 50,7 - 5,7 W 2.OG WA 55 45 52,4 50,7 - 5,7 W 2.OG WA 55 45 52,7 51,0 - 6,0 W 3.OG WA 55 45 53,0 51,2 - 6,2 W 4.OG WA 55 45 53,4 51,5 - 6,5 S EG WA 55 45 53,7 51,8 - 6,8 57 WA 2 - 03 S EG WA 55 45 56,7 55,4 1,7 10,4 S 1.OG WA 55	55	WA 2 - 02	0	EG	WA	55	45	60,7	59,2	5,7	14,2
O 3.0G WA 55 45 61,3 59,9 6,3 14,9 56 WA 2 - 03 W EG WA 55 45 51,6 49,8 - 4,8 W 1.0G WA 55 45 52,4 50,7 - 5,7 W 2.0G WA 55 45 52,7 51,0 - 6,0 W 3.0G WA 55 45 52,7 51,0 - 6,0 W 3.0G WA 55 45 53,0 51,2 - 6,2 W 4.0G WA 55 45 53,4 51,5 - 6,5 W 5.0G WA 55 45 53,7 51,8 - 6,8 57 WA 2 - 03 S EG WA 55 45 56,7 55,4 1,7 10,4 S 1.0G WA 55 45 56,7 55,5 1,9 10,5 S 2.0G WA 55				1	WA						
56 WA 2 - 03 W EG WA 55 45 61,6 60,3 6,6 15,3 56 WA 2 - 03 W EG WA 55 45 51,6 49,8 - 4,8 W 1.0G WA 55 45 52,4 50,7 - 5,7 W 2.0G WA 55 45 52,7 51,0 - 6,0 W 3.0G WA 55 45 53,0 51,2 - 6,2 W 4.0G WA 55 45 53,0 51,2 - 6,5 W 5.0G WA 55 45 53,4 51,5 - 6,5 WA 5.0G WA 55 45 53,7 51,8 - 6,8 57 WA 2 - 03 S EG WA 55 45 56,7 55,4 1,7 10,4 S 2.0G WA </td <td></td> <th></th> <td>0</td> <td>2.OG</td> <td>WA</td> <td>55</td> <td>45</td> <td>61,2</td> <td>59,7</td> <td>6,2</td> <td>14,7</td>			0	2.OG	WA	55	45	61,2	59,7	6,2	14,7
56 WA 2 - 03 W EG WA 55 45 51,6 49,8 - 4,8 W 1.0G WA 55 45 52,4 50,7 - 5,7 W 2.0G WA 55 45 52,7 51,0 - 6,0 W 3.0G WA 55 45 53,0 51,2 - 6,2 W 4.0G WA 55 45 53,4 51,5 - 6,5 W 5.0G WA 55 45 53,7 51,8 - 6,8 57 WA 2 - 03 S EG WA 55 45 56,7 55,4 1,7 10,4 S 1.0G WA 55 45 56,7 55,4 1,7 10,4 S 2.0G WA 55 45 56,9 55,5 1,9 10,5 S 2.0G WA 55 45 57,0 55,5 2,0 10,5 S 3.0G WA 55 <td></td> <th></th> <td>0</td> <td>3.OG</td> <td>WA</td> <td>55</td> <td></td> <td></td> <td>59,9</td> <td></td> <td>1</td>			0	3.OG	WA	55			59,9		1
W 1.0G WA 55 45 52,4 50,7 - 5,7 W 2.0G WA 55 45 52,7 51,0 - 6,0 W 3.0G WA 55 45 53,0 51,2 - 6,2 W 4.0G WA 55 45 53,4 51,5 - 6,5 W 5.0G WA 55 45 53,7 51,8 - 6,8 57 WA 2 - 03 S EG WA 55 45 56,7 55,4 1,7 10,4 S 1.0G WA 55 45 56,9 55,5 1,9 10,5 S 2.0G WA 55 45 57,0 55,5 2,0 10,5 S 3.0G WA 55 45 57,1 55,6 2,1 10,6 S 4.0G WA 55 45 57,3 55,9 2,3 10,9 S 5.0G WA 55 45 57,6 <td></td> <th></th> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>6,6</td> <td></td>										6,6	
W 2.0G WA 55 45 52,7 51,0 - 6,0 W 3.0G WA 55 45 53,0 51,2 - 6,2 W 4.0G WA 55 45 53,4 51,5 - 6,5 W 5.0G WA 55 45 53,7 51,8 - 6,8 57 WA 2 - 03 S EG WA 55 45 56,7 55,4 1,7 10,4 S 1.0G WA 55 45 56,9 55,5 1,9 10,5 S 2.0G WA 55 45 57,0 55,5 2,0 10,5 S 3.0G WA 55 45 57,1 55,6 2,1 10,6 S 4.0G WA 55 45 57,3 55,9 2,3 10,9 S 5.0G WA 55 45 57,6 56,2 2,6 11,2 58 WA 2 - 03 O EG WA	56	WA 2 - 03		l .			45	51,6	49,8	-	1
W 3.0G WA 55 45 53,0 51,2 - 6,2 W 4.0G WA 55 45 53,4 51,5 - 6,5 W 5.0G WA 55 45 53,7 51,8 - 6,8 57 WA 2 - 03 S EG WA 55 45 56,7 55,4 1,7 10,4 S 1.0G WA 55 45 56,9 55,5 1,9 10,5 S 2.0G WA 55 45 57,0 55,5 2,0 10,5 S 3.0G WA 55 45 57,1 55,6 2,1 10,6 S 4.0G WA 55 45 57,3 55,9 2,3 10,9 S 5.0G WA 55 45 57,6 56,2 2,6 11,2 58 WA 2 - 03 O EG WA 55 45 60,8 59,3 5,8 14,3 O 1.0G WA 55 45 61,1 59,6 6,1 14,6									1 '	-	
W 4.OG WA 55 45 53,4 51,5 - 6,5 57 WA 2 - 03 S EG WA 55 45 56,7 55,4 1,7 10,4 S 1.OG WA 55 45 56,9 55,5 1,9 10,5 S 2.OG WA 55 45 57,0 55,5 2,0 10,5 S 3.OG WA 55 45 57,1 55,6 2,1 10,6 S 4.OG WA 55 45 57,3 55,9 2,3 10,9 S 5.OG WA 55 45 57,6 56,2 2,6 11,2 58 WA 2 - 03 O EG WA 55 45 60,8 59,3 5,8 14,3 O 1.OG WA 55 45 61,1 59,6 6,1 14,6				l .						-	
57 WA 2 - 03 S EG WA 55 45 53,7 51,8 - 6,8 57 WA 2 - 03 S EG WA 55 45 56,7 55,4 1,7 10,4 S 1.OG WA 55 45 56,9 55,5 1,9 10,5 S 2.OG WA 55 45 57,0 55,5 2,0 10,5 S 3.OG WA 55 45 57,1 55,6 2,1 10,6 S 4.OG WA 55 45 57,3 55,9 2,3 10,9 S 5.OG WA 55 45 57,6 56,2 2,6 11,2 S WA 2 - 03 O EG WA 55 45 60,8 59,3 5,8 14,3 O 1.OG WA 55 45 61,1 59,6 6,1 14,6				I .				· · ·		-	
57 WA 2 - 03 S EG WA 55 45 56,7 55,4 1,7 10,4 S 1.OG WA 55 45 56,9 55,5 1,9 10,5 S 2.OG WA 55 45 57,0 55,5 2,0 10,5 S 3.OG WA 55 45 57,1 55,6 2,1 10,6 S 4.OG WA 55 45 57,3 55,9 2,3 10,9 S 5.OG WA 55 45 57,6 56,2 2,6 11,2 58 WA 2 - 03 O EG WA 55 45 60,8 59,3 5,8 14,3 O 1.OG WA 55 45 61,1 59,6 6,1 14,6				I .	1			,		-	
S 1.OG WA 55 45 56,9 55,5 1,9 10,5 S 2.OG WA 55 45 57,0 55,5 2,0 10,5 S 3.OG WA 55 45 57,1 55,6 2,1 10,6 S 4.OG WA 55 45 57,3 55,9 2,3 10,9 S 5.OG WA 55 45 57,6 56,2 2,6 11,2 58 WA 2 - 03 O EG WA 55 45 60,8 59,3 5,8 14,3 O 1.OG WA 55 45 61,1 59,6 6,1 14,6											
S 2.OG WA 55 45 57,0 55,5 2,0 10,5 S 3.OG WA 55 45 57,1 55,6 2,1 10,6 S 4.OG WA 55 45 57,3 55,9 2,3 10,9 S 5.OG WA 55 45 57,6 56,2 2,6 11,2 S WA 2 - 03 O EG WA 55 45 60,8 59,3 5,8 14,3 O 1.OG WA 55 45 61,1 59,6 6,1 14,6	57	WA 2 - 03			1						· ·
S 3.0G WA 55 45 57,1 55,6 2,1 10,6 S 4.0G WA 55 45 57,3 55,9 2,3 10,9 S 5.0G WA 55 45 57,6 56,2 2,6 11,2 58 WA 2 - 03 O EG WA 55 45 60,8 59,3 5,8 14,3 O 1.0G WA 55 45 61,1 59,6 6,1 14,6				l .							1 '
S 4.OG WA 55 45 57,3 55,9 2,3 10,9 S 5.OG WA 55 45 57,6 56,2 2,6 11,2 58 WA 2 - 03 O EG WA 55 45 60,8 59,3 5,8 14,3 O 1.OG WA 55 45 61,1 59,6 6,1 14,6				I .							
S 5.OG WA 55 45 57,6 56,2 2,6 11,2 58 WA 2 - 03 O EG WA 55 45 60,8 59,3 5,8 14,3 O 1.OG WA 55 45 61,1 59,6 6,1 14,6				I .	1						1 '
58 WA 2 - 03 O EG WA 55 45 60,8 59,3 5,8 14,3 O 1.OG WA 55 45 61,1 59,6 6,1 14,6				l l							
O 1.OG WA 55 45 61,1 59,6 6,1 14,6											
	58	WA 2 - 03		l .							
O 2.0G WA 55 45 61,2 59,7 6,2 14,7				l .							
			l o	2.0G	WA	55	45	61,2	59,7	6,2	14,/

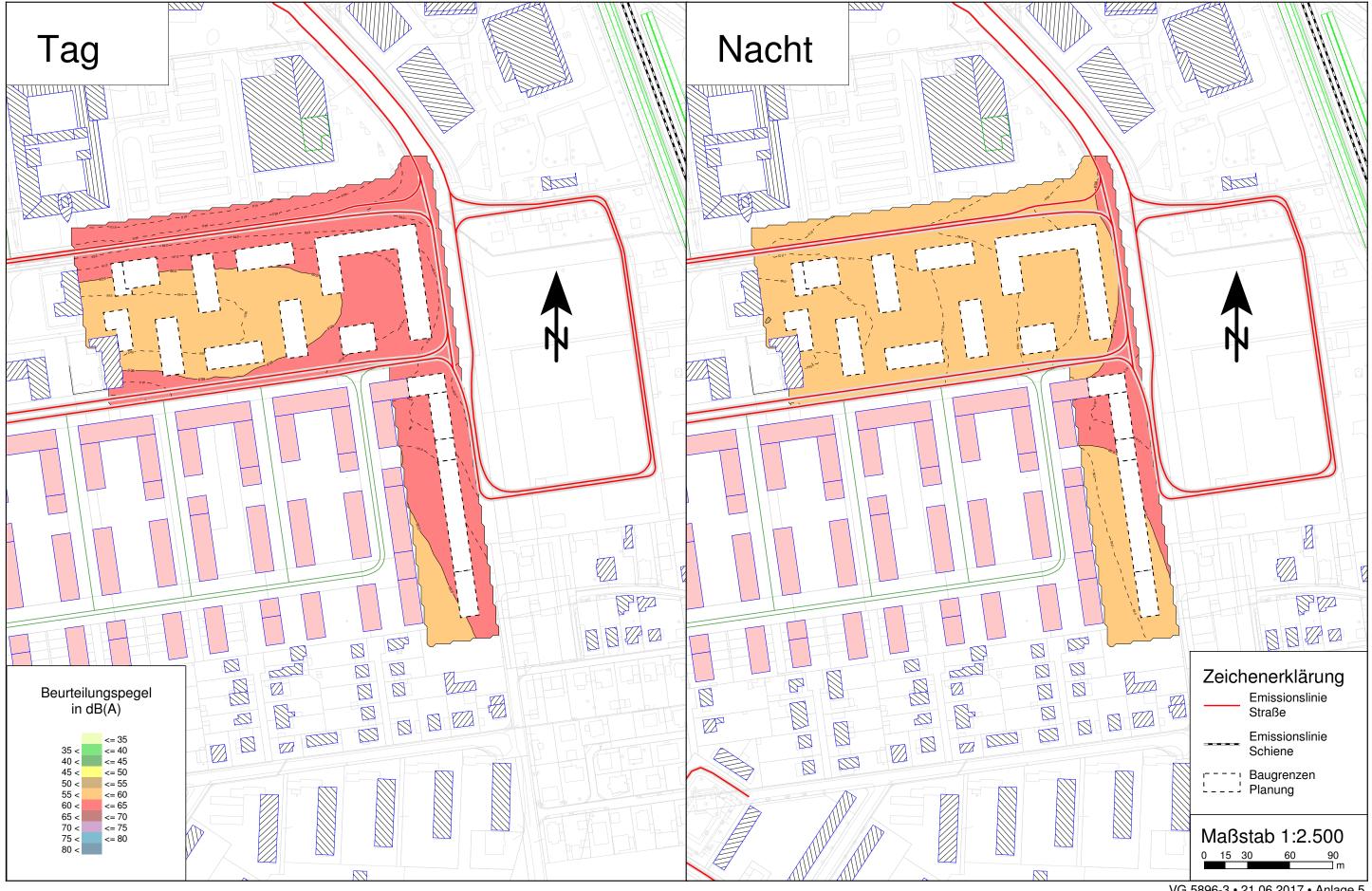


	Immissionspunkt			Gebiets-	Schallted	chnischer	Beurteilu	ngspegel		eitung des
				einstufung	Orientier	ungswert		ı	Orientieru	ngswertes
Nr.	Name		Geschoss			1				
		orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
				_	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
58	WA 2 - 03	0	3.OG	WA	55	45	61,3	59,9	6,3	14,9
		0	4.OG	WA	55	45	61,6	60,3	6,6	15,3
		0	5.OG	WA	55	45	61,9	60,7	6,9	15,7
59	WA 2 - 03	N	EG	WA	55	45	59,0	57,8	4,0	12,8
		N	1.0G	WA	55	45	59,6	58,4	4,6	13,4
		N	2.OG	WA	55	45	59,8	58,6	4,8	13,6
		N	3.OG	WA	55	45	60,0	58,8	5,0	13,8
		N	4.OG	WA	55	45	60,3	59,2	5,3	14,2
		N	5.OG	WA	55	45	60,8	59,7	5,8	14,7
60	WA 2 - 04	W	EG	WA	55	45	46,4	40,1	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	47,1	41,0	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	47,7	41,9	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	48,0	42,2	-	-
		W	4.OG	WA	55	45	48,3	42,4	-	-
61	WA 2 - 04	S	EG	WA	55	45	54,9	54,2	-	9,2
		S	1.OG	WA	55	45	55,1	54,3	0,1	9,3
		S	2.OG	WA	55	45	55,2	54,4	0,2	9,4
		S	3.OG	WA	55	45	55,3	54,5	0,3	9,5
		S	4.OG	WA	55	45	55,5	54,7	0,5	9,7
62	WA 2 - 04	0	EG	WA	55	45	60,2	59,2	5,2	14,2
		0	1.OG	WA	55	45	60,5	59,5	5,5	14,5
		0	2.OG	WA	55	45	60,6	59,6	5,6	14,6
		0	3.OG	WA	55	45	60,8	59,7	5,8	14,7
		0	4.OG	WA	55	45	61,1	60,1	6,1	15,1
63	WA 2 - 05	W	EG	WA	55	45	45,6	40,4	-	-
		W	1.OG	WA	55	45	46,5	41,8	-	-
		W	2.OG	WA	55	45	46,3	40,6	-	-
		W	3.OG	WA	55	45	46,3	40,3	-	-
64	WA 2 - 05	S	EG	WA	55	45	54,4	53,7	-	8,7



	Immissionspunkt			Gebiets-	Schalltechnischer		Beurteilu	ngspegel	Überschreitung des	
				einstufung	Orientier	ungswert		,	Orientieru	ngswertes
Nr.	Name	Fassaden-	Geschoss							
		orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
64	WA 2 - 05	S	1.OG	WA	55	45	54,7	53,9	-	8,9
		S	2.OG	WA	55	45	54,6	53,8	-	8,8
		S	3.OG	WA	55	45	54,7	53,9	-	8,9
65	WA 2 - 05	0	EG	WA	55	45	59,7	58,9	4,7	13,9
		0	1.OG	WA	55	45	59,9	59,2	4,9	14,2
		0	2.OG	WA	55	45	60,0	59,3	5,0	14,3
		0	3.OG	WA	55	45	60,2	59,4	5,2	14,4





Lageplanausschnitt mit Kennzeichnung der Immissionsorte und Darstellung des Einwirkungsbereich Gewerbelärm nachts für h = 12,0 m ü.Gelände







Nr. Name Stock-werk Gebiets-nutzung Tag Nacht (B(A)) Tag Nath (B(A)) Tag Nath (B(A)) Tag Nath (B(A)) Tag Nath (B(A)) Tag Nath (A) Nath (A)<	berschreitung
werk nutzung [dB(A)] [dB(A)] 1 KiTa EG WA 55 40 34,7 24,5 - 2 KiTa EG WA 55 40 43,1 35,8 - 3 LOG 55 40 44,1 36,2 - 3 KiTa EG WA 55 40 44,1 36,2 - 4 KiTa EG WA 55 40 46,1 37,4 - 4 KiTa EG WA 55 40 40,4 31,9 - 5 KiTa EG WA 55 40 40,4 31,9 - 5 KiTa EG WA 55 40 40,0 33,7 - 6 KiTa EG WA 55 40 41,1 32,4 - 1.0G 55 40 41,3 31,1 -	1
1 KiTa EG WA 55 40 34,7 24,5 - 2 KiTa EG WA 55 40 43,1 35,8 - 3 KiTa EG WA 55 40 44,1 36,2 - 3 KiTa EG WA 55 40 45,2 37,4 - 1.OG 55 40 46,1 37,4 - - 4 KiTa EG WA 55 40 40,4 31,9 - 5 KiTa EG WA 55 40 40,4 31,9 - 5 KiTa EG WA 55 40 40,0 33,7 - 6 KiTa EG WA 55 40 41,1 32,4 - 1.OG 55 40 41,1 31,1 - - 7 WA 1-01 EG WA	[dB(A)]
1.0G	
2 KiTa EG WA 55 40 43,1 35,8 - 3 KiTa EG WA 55 40 45,2 37,4 - 4 KiTa EG WA 55 40 46,1 37,4 - 4 KiTa EG WA 55 40 40,4 31,9 - 5 KiTa EG WA 55 40 42,1 31,9 - 5 KiTa EG WA 55 40 40,0 33,7 - 6 KiTa EG WA 55 40 41,1 32,4 - 1.0G 55 40 41,1 32,4 - 1.0G 55 40 41,1 32,4 - 1.0G 55 40 41,3 31,1 - 7 WA 1 - 01 EG WA 55 40 48,4 38,8 - 1.0G 55 40 48,7 38,5 25,6 -	
1.0G	
3 KiTa EG WA 55 40 45,2 37,4 - 4 KiTa EG WA 55 40 40,4 31,9 - 5 KiTa EG WA 55 40 40,0 33,7 - 5 KiTa EG WA 55 40 40,0 33,7 - 6 KiTa EG WA 55 40 41,1 32,4 - 1.0G 55 40 41,1 32,4 - - 7 WA 1 - 01 EG WA 55 40 41,1 32,4 - 1.0G 55 40 41,1 32,4 - - - - - 41,1 32,4 - - - - 41,1 32,4 - - - - - 41,3 31,1 - - - - - - 48,4 <	
1.0G	-
4 KiTa EG WA 55 40 40,4 31,9 - 5 KiTa EG WA 55 40 42,1 31,9 - 5 KiTa EG WA 55 40 40,0 33,7 - 6 KiTa EG WA 55 40 41,1 32,4 - 1.0G 55 40 41,3 31,1 - 7 WA 1 - 01 EG WA 55 40 48,4 38,8 - 1.0G 55 40 48,7 38,5 - - 8 WA 1 - 01 EG WA 55 40 43,5 25,6 - 9 WA 1 - 01 EG WA 55 40 44,2 27,3 - 10 WA 1 - 01 EG WA 55 40 34,0 23,1 - 10 WA 1 - 01 EG WA </td <td></td>	
1.0G	
5 KiTa EG WA 55 40 40,0 33,7 - 6 KiTa EG WA 55 40 41,1 32,4 - 7 WA 1 - 01 EG WA 55 40 41,3 31,1 - 7 WA 1 - 01 EG WA 55 40 48,4 38,8 - 1.0G 55 40 48,7 38,5 - - 8 WA 1 - 01 EG WA 55 40 43,5 25,6 - 1.0G 55 40 43,5 25,6 - - 9 WA 1 - 01 EG WA 55 40 34,0 23,1 - 10 WA 1 - 01 EG WA 55 40 36,4 25,5 - 10 WA 1 - 01 EG WA 55 40 45,3 37,7 - 11 WA 1 - 02	
1.OG 55 40 37,5 25,7 - 6 KiTa EG WA 55 40 41,1 32,4 - 1.OG 55 40 41,3 31,1 - 7 WA 1 - 01 EG WA 55 40 48,4 38,8 - 8 WA 1 - 01 EG WA 55 40 43,5 25,6 - 9 WA 1 - 01 EG WA 55 40 44,2 27,3 - 9 WA 1 - 01 EG WA 55 40 34,0 23,1 - 1.OG 55 40 34,0 23,1 - - 1.OG 55 40 36,4 25,5 - 10 WA 1 - 01 EG WA 55 40 45,3 37,7 - 1.OG 55 40 45,9 37,7 - 11 WA 1 - 02 EG WA 55 40 49,4 40,2 - 1.OG	-
6 KiTa EG WA 55 40 41,1 32,4 - 1.0G 55 40 41,3 31,1 - 7 WA 1 - 01 EG WA 55 40 48,4 38,8 - 1.0G 55 40 48,7 38,5 - 8 WA 1 - 01 EG WA 55 40 43,5 25,6 - 1.0G 55 40 44,2 27,3 - 9 WA 1 - 01 EG WA 55 40 34,0 23,1 - 1.0G 55 40 36,4 25,5 - 10 WA 1 - 01 EG WA 55 40 45,3 37,7 - 11 WA 1 - 02 EG WA 55 40 49,9 37,7 - 11 WA 1 - 02 EG WA 55 40 49,5 39,9 - 2.0G 55 40 55,5 40 50,1 40,5 - 4.0G 55 40 50,3 41,0 - 55 40 50,5 41,3 -	
1.OG 55 40 41,3 31,1 - 7 WA 1 - 01 EG WA 55 40 48,4 38,8 - 8 WA 1 - 01 EG WA 55 40 43,5 25,6 - 9 WA 1 - 01 EG WA 55 40 34,0 23,1 - 10 WA 1 - 01 EG WA 55 40 36,4 25,5 - 10 WA 1 - 01 EG WA 55 40 45,3 37,7 - 10 WA 1 - 02 EG WA 55 40 45,9 37,7 - 11 WA 1 - 02 EG WA 55 40 49,4 40,2 - 1.OG 55 40 49,4 40,2 - 1.OG 55 40 49,5 39,9 - 2.OG 55 40 49,9 40,3 - 3.OG 55 40 50,1 40,5 - 4.OG 5	-
7 WA 1 - 01 EG WA 55 40 48,4 38,8 - 8 WA 1 - 01 EG WA 55 40 43,5 25,6 - 9 WA 1 - 01 EG WA 55 40 34,0 23,1 - 10 WA 1 - 01 EG WA 55 40 36,4 25,5 - 10 WA 1 - 01 EG WA 55 40 45,3 37,7 - 1.0G 55 40 45,9 37,7 - 1.0G 55 40 49,4 40,2 - 1.0G 55 40 49,4 40,2 - 1.0G 55 40 49,5 39,9 - 2.0G 55 40 49,5 39,9 - 2.0G 55 40 50,1 40,5 - 3.0G 55 40 50,3 41,0 -	-
1.OG 55 40 48,7 38,5 - 8 WA 1 - 01 EG WA 55 40 43,5 25,6 - 9 WA 1 - 01 EG WA 55 40 34,0 23,1 - 10 WA 1 - 01 EG WA 55 40 36,4 25,5 - 10 WA 1 - 01 EG WA 55 40 45,3 37,7 - 1.OG 55 40 45,9 37,7 - 11 WA 1 - 02 EG WA 55 40 49,4 40,2 - 1.OG 55 40 49,4 40,2 - - 2.OG 55 40 49,5 39,9 - 2.OG 55 40 49,9 40,3 - 3.OG 55 40 50,1 40,5 - 4.OG 55 40 50,3 41,0 - 5.OG 55 40 50,5 41,3 - <td>-</td>	-
8 WA 1 - 01 EG WA 55 40 43,5 25,6 - 9 WA 1 - 01 EG WA 55 40 34,0 23,1 - 10 WA 1 - 01 EG WA 55 40 36,4 25,5 - 10 WA 1 - 01 EG WA 55 40 45,3 37,7 - 11 WA 1 - 02 EG WA 55 40 49,4 40,2 - 1.OG 55 40 49,4 40,2 - 1.OG 55 40 49,5 39,9 - 2.OG 55 40 49,9 40,3 - 3.OG 55 40 50,1 40,5 - 4.OG 55 40 50,3 41,0 - 5.OG 55 40 50,5 41,3 -	-
9 WA 1 - 01 EG WA 55 40 44,2 27,3 - 1.0G 55 40 34,0 23,1 - 10 WA 1 - 01 EG WA 55 40 45,3 37,7 - 1.0G 55 40 45,9 37,7 - 11 WA 1 - 02 EG WA 55 40 49,4 40,2 - 1.0G 55 40 49,5 39,9 - 2.0G 55 40 49,9 40,3 - 3.0G 55 40 50,1 40,5 - 4.0G 55 40 50,3 41,0 - 5.0G 55 40 50,5 41,3 -	-
9 WA 1 - 01 EG WA 55 40 34,0 23,1 - 1.0G 55 40 36,4 25,5 - 10 WA 1 - 01 EG WA 55 40 45,3 37,7 - 1.0G 55 40 45,9 37,7 - 11 WA 1 - 02 EG WA 55 40 49,4 40,2 - 1.0G 55 40 49,5 39,9 - 2.0G 55 40 49,9 40,3 - 3.0G 55 40 50,1 40,5 - 4.0G 55 40 50,3 41,0 - 5.0G 55 40 50,5 41,3 -	-
1.OG 55 40 36,4 25,5 - 10 WA 1 - 01 EG WA 55 40 45,3 37,7 - 1.OG 55 40 45,9 37,7 - 11 WA 1 - 02 EG WA 55 40 49,4 40,2 - 1.OG 55 40 49,5 39,9 - 2.OG 55 40 49,9 40,3 - 3.OG 55 40 50,1 40,5 - 4.OG 55 40 50,3 41,0 - 5.OG 55 40 50,5 41,3 -	-
10 WA 1 - 01 EG WA 55 40 45,3 37,7 - 1.0G 55 40 45,9 37,7 - 1.0G 55 40 49,4 40,2 - 1.0G 55 40 49,5 39,9 - 2.0G 55 40 49,9 40,3 - 3.0G 55 40 50,1 40,5 - 4.0G 55 40 50,3 41,0 - 5.0G 55 40 50,5 41,3 - 5.0G	-
1.OG 55 40 45,9 37,7 - 11 WA 1 - 02 EG WA 55 40 49,4 40,2 - 1.OG 55 40 49,5 39,9 - 2.OG 55 40 49,9 40,3 - 3.OG 55 40 50,1 40,5 - 4.OG 55 40 50,3 41,0 - 5.OG 55 40 50,5 41,3 -	-
11 WA 1 - 02 EG WA 55 40 49,4 40,2 - 1.OG 55 40 49,5 39,9 - 2.OG 55 40 49,9 40,3 - 3.OG 55 40 50,1 40,5 - 4.OG 55 40 50,3 41,0 - 5.OG 55 40 50,5 41,3 -	-
1.OG 55 40 49,5 39,9 - 2.OG 55 40 49,9 40,3 - 3.OG 55 40 50,1 40,5 - 4.OG 55 40 50,3 41,0 - 5.OG 55 40 50,5 41,3 -	0,2
2.OG 55 40 49,9 40,3 - 3.OG 55 40 50,1 40,5 - 4.OG 55 40 50,3 41,0 - 5.OG 55 40 50,5 41,3 -	-
3.OG 55 40 50,1 40,5 - 4.OG 55 40 50,3 41,0 - 5.OG 55 40 50,5 41,3 -	0,3
4.OG 55 40 50,3 41,0 - 5.OG 55 40 50,5 41,3 -	0,5
5.OG 55 40 50,5 41,3 -	1,0
	1,3
6.OG 55 40 50,5 41,4 -	1,4
7.OG 55 40 50,6 41,4 -	1,4
12 WA 1 - 02 EG WA 55 40 46,4 38,3 -	-
1.OG 55 40 46,7 38,2 -	_
2.OG 55 40 47,1 38,4 -	_
3.OG 55 40 47,3 38,3 -	-
4.OG 55 40 47,4 38,4 -	-
5.OG 55 40 47,6 38,7 -	-
6.OG 55 40 47,5 38,6 -	-
7.OG 55 40 47,5 38,6 -	-
13 WA 1 - 02 EG WA 55 40 34,2 23,0 -	-
1.OG 55 40 36,1 26,3 -	-
2.OG 55 40 36,9 26,7 -	-
3.OG 55 40 37,6 26,9 -	-
4.OG 55 40 38,0 27,2 -	-
5.OG 55 40 38,4 27,6 -	-
6.OG 55 40 38,3 27,5 -	-
7.OG 55 40 38,1 27,3 -	-
14 WA 1 - 02 EG WA 55 40 42,5 25,4 -	-
1.OG 55 40 43,4 26,7 -	-
2.OG 55 40 44,1 28,2 -	-
3.OG 55 40 44,7 29,3 -	-
4.OG 55 40 45,2 30,4 -	-
5.OG 55 40 45,8 32,4 -	-
6.OG 55 40 46,3 33,7 -	-
7.OG 55 40 46,8 34,6 -	-
15 WA 1 - 03 EG WA 55 40 49,9 41,4 -	1,4



Immissionsort				Immission	nsrichtwert	Beurteilu	ngspegel	Überschreitung	
Nr.	Name	Stock-	Gebiets-	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
14	1 danie	werk	nutzung		(A)]	_	(A)]		(A)]
15	WA 1 - 03	1.OG	WA	55	40	50,2	41,1	-	1,1
10	***	2.OG	, ,,,	55	40	50,6	41,3	_	1,3
		3.OG		55	40	50,7	41,5	_	1,5
		4.OG	1	55 55	40	50,9	41,9	_	1,9
		5.OG		55 55	40	51,0	42,0	-	2,0
16	WA 1 - 03	EG	WA	55	40	45,7	34,9	-	-
		1.OG	1	55	40	46,6	34,9	_	_
		2.OG		55	40	47,2	35,4	-	- 1
		3.OG	1	55	40	47,5	35,7	-	-
		4.OG		55	40	47,7	35,5	-	-
		5.OG		55	40	47,8	35,9	-	-
17	WA 1 - 03	EG	WA	55	40	34,7	28,1	-	-
		1.OG		55	40	36,8	30,2	-	-
		2.OG		55	40	37,3	30,3	-	-
		3.OG	1	55	40	37,5	30,3	_	-
		4.OG	1	55	40	37,8	30,5	_	-
		5.OG		55	40	38,0	30,8	_	-
18	WA 1 - 03	EG	WA	55	40	44,7	37,7	-	-
		1.OG		55	40	45,1	37,4	_	_
		2.OG	1	55	40	45,4	37,7	_	-
		3.OG		55	40	45,7	38,0	_	_
		4.OG		55	40	46,0	38,3	_	_
		5.OG		55	40	46,2	38,7	_	_
19	WA 1 - 04	EG EG	WA	55	40	51,6	40,4	_	0,4
.0		1.OG	1	55	40	52,1	40,1	_	0,1
		2.OG		55	40	52,4	40,4	_	0,4
		3.OG		55	40	52,5	40,8	_	0,8
		4.OG		55	40	52,6	41,2	_	1,2
		5.OG		55	40	52,7	41,6	_	1,6
20	WA 1 - 04	EG	WA	55	40	48,5	25,7	-	-
		1.OG		55	40	49,5	26,7	_	_
		2.OG		55	40	50,0	27,7	_	_
		3.OG		55	40	50,3	29,0	_	_
		4.OG		55	40	50,6	30,0	_	_
		5.OG		55	40	50,8	30,5	_	-
21	WA 1 - 04	EG	WA	55	40	34,2	21,8	-	-
1		1.OG		55	40	36,2	25,1	-	-
1		2.OG		55	40	37,0	25,8	-	-
		3.OG		55	40	37,5	25,9	-	-
		4.OG		55	40	37,9	26,2	-	-
		5.OG		55	40	38,3	26,5	-	-
22	WA 1 - 04	EG	WA	55	40	45,6	39,5	-	-
		1.OG		55	40	45,9	39,3	-	-
		2.OG		55	40	46,2	39,5	-	-
1		3.OG		55	40	46,4	39,9	-	-
1		4.OG		55	40	46,6	40,2	-	0,2
		5.OG		55	40	46,8	40,6	-	0,6
23	WA 1 - 05	EG	WA	55	40	50,5	32,7	-	-
1		1.OG		55	40	51,1	33,3	-	-
1		2.OG		55	40	51,3	33,8	-	-
		3.OG		55	40	51,3	33,6	-	-
		4.OG		55	40	51,4	35,5	-	-
1		5.OG		55	40	51,4	36,7	-	-
I	•	•	•		•	•	•	•	. '



	Immis	ssionsort		Immission	srichtwert	Beurteilu	ngspegel	Überscl	nreitung
Nr.	Name	Stock-	Gebiets-	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		werk	nutzung	[dB		_	(A)]		(A)]
24	WA 1 - 05	EG	WA	55	40	51,8	34,1	- [0D	(^)]
24	WA 1 - 05	1.OG	VVA	55 55	40	51,6	34,1	_	-
		2.OG		55 55	40	52,4	35,5	-	-
		2.0G 3.0G		55 55	40	52,6	36,0	-	-
		4.OG		55 55	40	52,8	38,2	_	_
		5.OG		55 55	40	52,8	38,7	_	_
25	WA 1 - 05	EG EG	WA	55	40	52,2	38,0	_	_
		1.OG		55	40	53,0	38,1	_	_
		2.OG		55	40	53,2	38,4	_	-
		3.OG		55	40	53,5	39,0	_	_
		4.OG		55	40	53,8	39,9	_	-
		5.OG		55	40	54,3	40,4	-	0,4
26	WA 1 - 05	EG	WA	55	40	46,2	37,7	-	-
		1.OG		55	40	47,0	37,8	-	-
1		2.OG		55	40	47,3	38,0	-	-
1		3.OG		55	40	47,4	38,2	-	-
		4.OG		55	40	47,5	38,7	-	-
		5.OG		55	40	47,6	39,2	-	-
27	WA 1 - 05	EG	WA	55	40	35,5	27,6	-	-
		1.OG		55	40	37,1	29,9	-	-
		2.OG		55	40	37,7	30,2	-	-
		3.OG		55	40	38,0	30,2	-	-
		4.OG		55	40	38,4	30,4	-	-
)	5.OG	14/4	55	40	38,7	30,6	-	-
28	WA 1 - 05	EG	WA	55	40	43,7	30,3	-	-
		1.0G		55 55	40	45,0	29,9	-	-
		2.OG 3.OG		55 55	40 40	45,6 45,7	29,4 26,8	-	-
		4.OG		55 55	40	45,7	26,8	_	-
		5.OG		55 55	40	45,5	20,6	_	_
29	WA 1 - 05	EG	WA	55	40	33,6	24,0	_	-
		1.OG		55	40	35,8	28,0	_	-
		2.OG		55	40	36,7	28,7	-	-
		3.OG		55	40	37,0	28,7	-	-
		4.OG		55	40	37,3	28,5	-	-
		5.OG		55	40	37,6	28,7	-	-
30	WA 1 - 05	EG	WA	55	40	44,4	32,3	-	-
		1.OG		55	40	45,8	33,6	-	-
		2.OG		55	40	46,6	34,0	-	-
1		3.OG		55	40	47,0	34,2	-	-
		4.OG		55	40	47,4	35,0	-	-
		5.OG		55	40	47,6	35,8	-	-
31	WA 1 - 05	EG	WA	55	40	31,7	25,7	-	-
1		1.0G		55 55	40	34,5	29,5	-	-
		2.OG		55 55	40	35,0	29,7	-	-
		3.OG		55 55	40	35,2	29,5	-	-
		4.OG		55 55	40 40	35,5	29,7	-	-
32	WA 1 - 05	5.OG EG	WA	55 55	40 40	35,8 31,8	29,9 19,9	-	-
32	WA 1-03	1.OG	***	55 55	40 40	31,6	19,9		
		2.OG		55 55	40	31,4	18,5		_
		3.OG		55 55	40	31,2	17,7	_	_
		4.OG		55 55	40	28,8	-	_	_
	ı	ı	1	, ,,	· · · ·	1	I	I	·



Immissionsort			Immission	nsrichtwert	Beurteilu	ngspegel	Überschreitung		
Nr.	Name	Stock-	Gebiets-	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
141.	Ivanic	werk	nutzung		(A)]		(A)]		(A)]
32	WA 1 - 05	5.OG	WA	55	40	26,1	-	- [ub	-
33	WA 1 - 05	EG EG	WA	55	40	36,0	24,0	-	-
33	WA 1 - 03	1.OG	WA.	55 55	40	35,7	23,6	_	-
		2.OG		55 55	40	35,7	23,0	_	-
		2.0G 3.0G		55 55	40	34,4	21,8	_	-
		4.OG		55 55			- 21,0	_	-
		4.0G 5.0G		55 55	40	30,8		-	-
34	WA 1 - 06	EG	WA	55 55	40 40	25,6 45,8	37,7	-	-
34	WA 1 - 00	1.OG	WA	55 55	40	45,6		_	-
		2.OG		55 55		·	37,5	_	-
		2.0G 3.0G			40	46,9	37,7	-	-
		3.0G 4.0G		55 55	40 40	47,3	38,0	-	-
						47,6 48.0	38,2	-	-
05	WA 1 00	5.OG	10/0	55 55	40	48,0	38,6	-	-
35	WA 1 - 06	EG 1 OG	WA	55 55	40	42,9	35,0	-	-
1		1.0G		55 55	40	44,0	35,2	-	-
		2.OG		55 55	40	44,6	35,3	-	-
		3.OG		55	40	45,1	35,6	-	-
		4.OG		55 55	40	45,5 45.0	35,8	-	-
- 00	14/4 4 00	5.OG	10/0	55	40	45,8	36,1	-	-
36	WA 1 - 06	EG	WA	55 55	40	36,9	28,9	-	-
		1.0G		55	40	39,3	31,3	-	-
		2.OG		55	40	39,7	31,4	-	-
		3.OG		55	40	40,1	31,6	-	-
		4.OG		55	40	40,6	31,9	-	-
	1444 4 00	5.OG	,,,,	55	40	41,0	32,2	-	-
37	WA 1 - 06	EG	WA	55	40	39,4	29,5	-	-
		1.0G		55	40	40,7	30,2	-	-
		2.OG		55	40	41,2	30,3	-	-
		3.OG		55	40	41,8	30,8	-	-
		4.OG		55	40	42,6	31,5	-	-
	14/4 4 07	5.OG	14/4	55	40	43,5	32,3	-	-
38	WA 1 - 07	EG	WA	55	40	44,5	36,4	-	-
		1.OG		55	40	45,6	36,8	-	-
		2.OG		55 55	40	46,2	36,9	-	-
1		3.OG		55 55	40	46,7	37,3	-	-
1		4.OG		55 55	40	47,0 47.0	37,5	-	-
	1444 4 07	5.OG	10/0	55	40	47,3	37,8	-	-
39	WA 1 - 07	EG	WA	55 55	40	41,8	26,5	-	-
1		1.0G		55 55	40	43,5	27,8	-	-
		2.OG		55 55	40	44,3	28,4	-	-
		3.OG		55	40	44,9	28,9	-	-
1		4.OG		55 55	40	45,4	29,4	-	-
40	1444 4 0=	5.OG	14/4	55	40	45,6	29,8	-	-
40	WA 1 - 07	EG	WA	55 55	40	36,1	29,7	-	-
1		1.0G		55	40	38,5	32,2	-	-
		2.OG		55 55	40	38,8	32,4	-	-
		3.OG		55 55	40	39,1	32,5	-	-
1		4.OG		55	40	39,4	32,8	-	-
	1444 4 25	5.OG		55	40	39,8	33,1	-	-
41	WA 1 - 07	EG	WA	55	40	42,3	35,4	-	-
1		1.OG		55	40	42,8	35,4	-	-
1		2.OG		55	40	43,0	35,4	-	-
	I	3.OG		55	40	43,3	35,5	-	-



	Immissionsort			Immission	nsrichtwert	Beurteilu	ngspegel	Überscl	nreitung
Nr.	Name	Stock-	Gebiets-	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
14	1 danie	werk	nutzung		(A)]		(A)]	-	(A)]
41	WA 1 - 07	4.OG	WA	55	40	43,6	35,7	-	-
1	•••	5.OG	"'	55	40	44,0	36,1	_	_
42	WA 1 - 08	EG EG	WA	55	40	46,7	37,4	-	-
72	WAT 00	1.OG	\ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	55 55	40	47,7	37,7	_	_
		2.OG		55	40	48,4	37,8	_	_
		3.OG		55	40	48,7	38,1	_	_
		4.OG		55 55	40	49,0	38,5	_	_
		5.OG		55 55	40	49,2	38,8	_	_
43	WA 1 - 08	EG	WA	55	40	42,9	26,6	_	_
10	****	1.OG	"'`	55	40	44,1	26,9	_	_
		2.OG		55 55	40	44,9	27,0	_	_
		3.OG		55 55	40	45,5	27,7	_	_
		4.OG		55 55	40	45,8	26,9	_	_
		5.OG		55	40	46,1	27,0	_	_
44	WA 1 - 08	EG EG	WA	55	40	38,4	29,7	_	_
1 77	WAT 00	1.OG	\ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	55 55	40	40,3	31,8	_	_
		2.OG		55 55	40	40,9	32,0	_	_
		3.OG		55	40	41,3	32,0	_	_
		4.OG		55 55	40	41,8	32,3	_	_
		5.OG		55 55	40	42,2	32,6	_	_
45	WA 1 - 08	EG EG	WA	55	40	42,1	36,5	_	-
10	****	1.OG	"'`	55	40	43,4	37,5	_	_
		2.OG		55 55	40	43,7	37,6	_	_
		3.OG		55 55	40	44,0	37,8	_	_
		4.OG		55 55	40	44,3	38,1	_	_
		5.OG		55 55	40	44,6	38,4	_	_
46	WA 1 - 09	EG EG	WA	55	40	32,2	20,1	_	-
40	WA 1 - 09	1.OG	VVA	55 55	40	34,0	22,4	_	_
		2.OG		55 55	40	34,7	23,0	_	_
		3.OG		55	40	35,2	23,1	_	_
		4.OG		55 55	40	35,7	23,5	_	_
		5.OG		55 55	40	36,1	23,9	_	_
		6.OG		55	40	34,6	22,7	_	_
		7.OG		55	40	17,6		_	_
47	WA 1 - 09	EG EG	WA	55	40	42,8	34,2	-	-
I ''		1.OG	,	55	40	44,3	36,4	_	_
		2.OG		55	40	45,0	36,6	_	_
		3.OG		55	40	45,4	36,7	_	_
1		4.OG		55	40	45,8	37,0	_	_
1		5.OG		55	40	46,0	37,4	_	_
		6.OG		55	40	46,1	37,7	_	_
1		7.OG		55	40	45,9	36,9	_	-
48	WA 1 - 09	EG	WA	55	40	44,2	34,3	-	-
1		1.OG		55	40	45,6	35,5	-	_
		2.OG		55	40	46,2	35,6	-	_
		3.OG		55	40	46,8	35,6	-	_
1		4.OG		55	40	47,1	35,9	-	_
		5.OG		55	40	47,3	36,3	-	-
		6.OG		55	40	47,4	36,6	-	-
1		7.OG		55	40	47,6	37,1	-	-
49	WA 1 - 09	EG	WA	55	40	37,4	21,6	-	-
		1.OG		55	40	39,2	21,7	-	_
		2.OG		55	40	39,9	21,1	-	_
	1	'	'	1	ı	1	1	1	'



	Immissionsort			Immission	srichtwert	Beurteilu	ngspegel	Überschreitung	
Nr.	Name	Stock-	Gebiets-	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
14	- Namo	werk	nutzung		(A)]		(A)]		(A)]
49	WA 1 - 09	3.OG	WA	55	40	40,6	20,4	-	-
		4.OG		55	40	40,9	20,0	_	_
		5.OG		55	40	41,0	18,7	_	_
		6.OG		55	40	40,9	-	_	_
		7.OG		55	40	40,2	-	-	-
50	WA 2 - 01	EG	WA	55	40	-	-	-	-
		1.OG		55	40	-	-	-	-
		2.OG		55	40	-	-	-	-
		3.OG		55	40	-	-	-	-
		4.OG		55	40	-	-	-	-
		5.OG		55	40	-	-	-	-
51	WA 2 - 01	EG	WA	55	40	-	-	-	-
		1.OG		55	40	-	-	-	-
		2.OG		55	40	-	-	-	-
		3.OG		55	40	-	-	-	-
		4.OG		55	40	-	-	-	-
		5.OG		55	40	-	-	-	-
52	WA 2 - 01	EG	WA	55	40	25,6	16,5	-	-
		1.OG		55	40	25,2	16,1	-	-
		2.OG		55	40	24,8	15,7	-	-
		3.OG		55	40	24,8	15,5	-	-
		4.OG		55	40	23,5	12,8	-	-
		5.OG		55	40	22,1	-	-	-
53	WA 2 - 01	EG	WA	55	40	40,1	30,4	_	-
		1.OG		55	40	42,0	32,5	-	-
		2.OG		55	40	42,6	32,6	_	-
		3.OG		55	40	43,1	32,7	_	-
		4.OG		55	40	43,6	32,9	-	-
		5.OG		55	40	44,0	33,1	-	-
54	WA 2 - 02	EG	WA	55	40	36,5	22,5	_	-
		1.OG		55	40	38,3	23,1	-	-
		2.OG		55	40	39,1	24,1	-	-
		3.OG		55	40	39,7	24,7	-	-
		4.OG		55	40	40,4	25,7	-	-
55	WA 2 - 02	EG	WA	55	40	24,5	15,6	_	-
		1.OG		55	40	24,1	15,3	-	-
1	1	2.OG		55	40	23,7	14,9	-	_
		3.OG		55	40	23,6	14,6	-	-
		4.OG		55	40	23,0	13,5	-	-
56	WA 2 - 03	EG	WA	55	40	34,2	18,6	-	-
1	1	1.OG		55	40	35,9	19,2	-	-
		2.OG		55	40	36,6	19,9	-	_
		3.OG		55	40	37,3	20,9	-	_
1	1	4.OG		55	40	38,2	22,7	-	-
1	1	5.OG		55	40	39,3	25,4	-	-
57	WA 2 - 03	EG	WA	55	40	8,7	-	-	-
1	1	1.OG		55	40	10,3	-	-	-
		2.OG		55	40	12,2	-	-	-
1	1	3.OG		55	40	-	-	-	-
1	1	4.OG		55	40	-	-	-	-
1	1	5.OG		55	40	-	-	-	-
58	WA 2 - 03	EG	WA	55	40	-	-	-	-
		1.OG		55	40	-	-	-	_
	'	•		ı	ı	1	ı	1	'



	Immis	ssionsort		Immission	srichtwert	Beurteilu	ngspegel	Überschreitung	
Nr.	Name	Stock-	Gebiets-	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		werk	nutzung	~	(A)]	[dB	(A)]	_	(A)]
58	WA 2 - 03	2.OG	WA	55	40	-	-	-	-
		3.OG		55	40	-	-	-	-
		4.OG	1	55	40	-	-	-	-
		5.OG	1	55	40	-	-	-	-
59	WA 2 - 03	EG	WA	55	40	35,8	21,6	-	-
		1.OG	1	55	40	37,6	22,2	-	-
		2.OG	1 1	55	40	38,4	23,3	-	-
		3.OG	1	55	40	39,0	24,0	-	-
		4.OG	1	55	40	39,7	25,1	-	-
		5.OG	1	55	40	40,5	26,8	-	-
60	WA 2 - 04	EG	WA	55	40	29,8	17,6	-	-
		1.OG	1	55	40	31,6	18,4	-	-
		2.OG	l i	55	40	32,8	19,5	-	-
		3.OG	1	55	40	33,7	21,3	-	-
		4.OG	1	55	40	34,8	23,5	-	-
61	WA 2 - 04	EG	WA	55	40	17,3	5,5	-	-
		1.OG	1	55	40	16,2	-	-	-
		2.OG	1	55	40	13,3	-	-	-
		3.OG		55	40	4,6	-	-	-
		4.OG		55	40	8,6	-	-	-
62	WA 2 - 04	EG	WA	55	40	-	-	-	-
		1.OG		55	40	-	-	-	-
		2.OG		55	40	-	-	-	-
		3.OG		55	40	-	-	-	-
		4.OG		55	40	-	-	-	-
63	WA 2 - 05	EG	WA	55	40	30,7	21,0	-	-
		1.OG		55	40	31,7	21,4	-	-
		2.OG		55	40	32,4	22,0	-	-
		3.OG		55	40	33,0	22,6	-	-
64	WA 2 - 05	EG	WA	55	40	19,7	7,9	-	-
		1.OG		55	40	19,8	5,1	-	-
		2.OG		55	40	10,1	-	-	-
		3.OG		55	40	11,0	-	-	-
65	WA 2 - 05	EG	WA	55	40	-	-	-	-
		1.OG		55	40	-	-	-	-
		2.OG		55	40	-	-	-	-
		3.OG		55	40	-	-	-	-

Lageplan Sport - und Freizeitlärm mit Kennzeichnung der Immissionsorte und Darstellung der Freizeitlämisophone innehalb der Ruhezeiten Sonn-/Feiertag Mittag für h = 12,0 m ü.Gelände







Immissionsort				Immissionsrichtwert			Ве	eurteilungspeg	gel	Überschreitung		
							Lr i.R	Lr a.R	LrN	Lr i.R	Lr a.R	Lr
Nr.	Name	Stock-	Gebiets-	Tag i.R	Tag a.R	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
		werk	nutzung	, o	[dB(A)]		Ŭ	[dB(A)]			[dB(A)]	
1	KiTa	EG	WA	50	55	40	34,0	34,3	15,4	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	35,4	35,4	15,3	-	-	-
2	KiTa	EG	WA	50	55	40	41,5	41,4	18,5	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	42,0	41,9	18,7	-	-	-
3	KiTa	EG	WA	50	55	40	42,4	42,4	18,4	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	42,8	42,8	18,8	-	-	-
4	KiTa	EG	WA	50	55	40	37,4	37,2	11,0	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	37,0	36,9	11,2	-	-	-
5	KiTa	EG	WA	50	55	40	37,3	36,9	13,9	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	32,7	32,8	15,4	-	-	-
6	KiTa	EG	WA	50	55	40	37,2	36,9	8,4	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	35,4	35,2	12,1	-	-	-
7	WA 1 - 01	EG	WA	50	55	40	42,0	41,9	17,2	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	42,4	42,2	17,5	-	-	-
8	WA 1 - 01	EG	WA	50	55	40	36,1	36,4	12,6	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	36,9	37,1	12,7	-	-	-
9	WA 1 - 01	EG	WA	50	55	40	36,0	36,0	13,6	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	36,4	36,4	13,8	-	-	-
10	WA 1 - 01	EG	WA	50	55	40	42,4	42,3	19,1	-	-	-
<u> </u>		1.OG	WA	50	55	40	42,8	42,7	19,3	-	-	-
11	WA 1 - 02	EG	WA	50	55	40	42,2	42,0	17,8	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	42,6	42,5	18,1	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	43,1	42,9	18,9	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	43,4	43,2	19,3	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	43,9	43,6	19,6	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	44,4	44,2	20,0	-	-	-
		6.OG	WA	50	55	40	44,7	44,5	20,4	-	-	-
10	WA 1 00	7.OG	WA	50	55	40	44,4	44,2	20,5	-	-	-
12	WA 1 - 02	EG 1.OG	WA WA	50 50	55 55	40 40	42,5	42,5	19,8	-	-	-
			WA WA		55 55	40 40	43,1	43,0	20,0	-	-	-
		2.OG		50	55 55	40 40	43,6	43,5	20,7	-	-	-
		3.OG	WA	50 50	55 55	40	43,9	43,8	21,0	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	44,2	44,0	21,3	-	-	-

i.R = innerhalb der Ruhezeit a.R = außerhalb der Ruhezeit



	Immissionsort			lmn	nissionsrichtv	vert	Ве	eurteilungspeg	gel	Überschreitung		
							Lr i.R	Lr a.R	LrN	Lr i.R	Lr a.R	Lr
Nr.	Name	Stock-	Gebiets-	Tag i.R	Tag a.R	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
		werk	nutzung	Ŭ	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]	
12	WA 1 - 02	5.OG	WA	50	55	40	44,5	44,3	21,6	-	-	-
		6.OG	WA	50	55	40	44,9	44,7	21,9	-	-	-
		7.OG	WA	50	55	40	45,0	44,9	22,1	-	-	-
13	WA 1 - 02	EG	WA	50	55	40	36,1	36,1	14,7	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	36,6	36,5	14,9	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	37,4	37,3	15,4	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	37,8	37,7	15,5	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	38,0	37,9	15,7	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	38,2	38,1	15,8	-	-	-
		6.OG	WA	50	55	40	38,0	37,9	15,3	-	-	-
		7.OG	WA	50	55	40	36,8	36,7	15,4	-	-	-
14	WA 1 - 02	EG	WA	50	55	40	35,0	35,3	11,0	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	35,5	35,7	11,0	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	33,0	32,9	5,4	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	34,4	34,2	5,6	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	35,6	35,3	5,7	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	36,4	36,1	5,8	-	-	-
		6.OG	WA	50	55	40	36,2	35,9	2,4	-	-	-
		7.OG	WA	50	55	40	29,2	29,7	2,5	-	-	-
15	WA 1 - 03	EG	WA	50	55	40	43,2	43,1	19,6	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	43,8	43,7	19,9	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	44,5	44,4	20,8	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	45,0	44,8	21,1	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	45,4	45,2	21,5	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	45,9	45,7	21,8	-	-	-
16	WA 1 - 03	EG	WA	50	55	40	42,0	42,1	21,3	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	42,6	42,7	21,6	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	43,6	43,6	22,3	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	44,1	44,1	22,5	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	44,6	44,5	22,8	-	-	-
47	 WA 4 00	5.OG	WA	50	55	40	45,0	44,9	23,1	-	-	-
17	WA 1 - 03	EG	WA	50	55	40	35,1	35,1	16,1	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	35,5	35,5	16,3	-	-	-

i.R = innerhalb der Ruhezeit a.R = außerhalb der Ruhezeit



	Immissionsort			lmr	nissionsrichtv	vert	Ве	eurteilungspe	gel	Überschreitung		
							Lr i.R	Lr a.R	LrN	Lr i.R	Lr a.R	Lr
Nr.	Name	Stock-	Gebiets-	Tag i.R	Tag a.R	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
		werk	nutzung	Ŭ	[dB(A)]		ŭ	[dB(A)]			[dB(A)]	'
17	WA 1 - 03	2.OG	WA	50	55	40	36,2	36,2	16,8	-	-	-
İ		3.OG	WA	50	55	40	36,4	36,4	17,0	-	-	-
İ		4.OG	WA	50	55	40	36,6	36,6	17,2	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	36,8	36,8	17,3	-	-	-
18	WA 1 - 03	EG	WA	50	55	40	34,5	34,2	10,5	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	35,0	34,6	10,6	-	-	-
1		2.OG	WA	50	55	40	35,6	35,2	9,7	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	36,3	35,9	9,8	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	37,0	36,5	9,9	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	37,8	37,4	10,0	-	-	-
19	WA 1 - 04	EG	WA	50	55	40	42,7	42,9	21,9	-	-	-
l		1.OG	WA	50	55	40	43,5	43,6	22,4	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	44,6	44,5	23,2	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	45,3	45,2	23,6	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	45,9	45,8	23,9	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	46,6	46,5	24,2	-	-	-
20	WA 1 - 04	EG	WA	50	55	40	42,6	42,9	23,9	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	43,3	43,5	24,2	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	44,6	44,7	25,0	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	45,4	45,4	25,4	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	45,9	45,9	25,7	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	46,4	46,3	26,0	-	-	-
21	WA 1 - 04	EG	WA	50	55	40	35,8	35,7	14,5	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	36,3	36,2	14,7	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	37,5	37,3	15,0	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	37,9	37,7	15,2	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	38,1	37,9	15,4	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	38,3	38,1	15,5	-	-	-
22	WA 1 - 04	EG	WA	50	55	40	36,8	36,3	-	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	37,2	36,7	-	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	38,1	37,6	-	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	38,6	38,0	-	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	39,0	38,5	-	-	-	-

i.R = innerhalb der Ruhezeit a.R = außerhalb der Ruhezeit



	Immissionsort			lmn	nissionsrichtv	vert	Ве	eurteilungspe	gel	Überschreitung		
							Lr i.R	Lr a.R	LrN	Lr i.R	Lr a.R	Lr
Nr.	Name	Stock-	Gebiets-	Tag i.R	Tag a.R	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
		werk	nutzung	J	[dB(A)]		3	[dB(A)]		3	[dB(A)]	
22	WA 1 - 04	5.OG	WA	50	55	40	39,7	39,1	-	-	-	-
23	WA 1 - 05	EG	WA	50	55	40	47,2	47,4	29,3	-	-	-
İ		1.OG	WA	50	55	40	47,7	47,9	29,9	-	-	-
I		2.OG	WA	50	55	40	48,6	48,7	30,7	-	-	- 1
		3.OG	WA	50	55	40	48,9	49,0	31,3	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	49,0	49,2	31,9	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	49,3	49,5	32,0	-	-	-
24	WA 1 - 05	EG	WA	50	55	40	45,7	45,8	26,5	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	46,1	46,3	27,0	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	47,1	47,1	27,9	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	47,5	47,5	28,4	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	47,9	47,9	28,8	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	48,2	48,3	29,2	-	-	-
25	WA 1 - 05	EG	WA	50	55	40	44,1	44,3	24,5	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	44,7	44,8	25,0	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	46,0	46,0	25,8	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	46,7	46,7	26,3	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	47,2	47,1	26,7	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	47,5	47,4	27,0	-	-	-
26	WA 1 - 05	EG	WA	50	55	40	36,0	35,5	-	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	36,7	36,2	-	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	38,0	37,5	-	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	38,2	37,7	-	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	38,4	37,9	-	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	38,7	38,2	-	-	-	-
27	WA 1 - 05	EG	WA	50	55	40	31,3	31,1	17,7	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	32,0	31,8	17,9	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	33,5	33,2	18,3	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	33,8	33,5	18,5	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	34,0	33,8	18,7	-	-	-
	 WA 4 05	5.OG	WA	50	55	40	34,2	34,0	18,9	-	-	-
28	WA 1 - 05	EG	WA	50	55	40	43,5	43,6	24,6	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	44,0	44,1	25,1	-	-	-

i.R = innerhalb der Ruhezeit a.R = außerhalb der Ruhezeit



	Immissionsort			lmn	nissionsrichtv	vert	Ве	eurteilungspeg	gel	l	Überschreitun	g
							Lr i.R	Lr a.R	LrN	Lr i.R	Lr a.R	Lr
Nr.	Name	Stock-	Gebiets-	Tag i.R	Tag a.R	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
		werk	nutzung	ŭ	[dB(A)]		ŭ	[dB(A)]			[dB(A)]	•
28	WA 1 - 05	2.OG	WA	50	55	40	45,2	45,3	25,8	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	45,7	45,7	26,1	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	46,0	46,1	26,5	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	46,4	46,4	26,8	-	-	-
29	WA 1 - 05	EG	WA	50	55	40	32,6	32,1	-	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	33,1	32,6	-	-	-	-
1		2.OG	WA	50	55	40	34,5	34,0	-	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	35,0	34,5	-	-	-	-
l		4.OG	WA	50	55	40	35,3	34,7	-	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	35,4	34,9	-	-	-	-
30	WA 1 - 05	EG	WA	50	55	40	37,4	36,8	-	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	37,7	37,2	-	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	38,1	37,6	-	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	38,7	38,1	-	-	-	-
l		4.OG	WA	50	55	40	38,9	38,4	-	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	39,1	38,6	-	-	-	-
31	WA 1 - 05	EG	WA	50	55	40	-	-	-	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	-	-	-	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	-	-	-	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	-	-	-	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	-	-	-	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	-	-	-	-	-	-
32	WA 1 - 05	EG	WA	50	55	40	45,0	45,4	27,0	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	45,5	45,9	27,5	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	46,6	46,9	28,1	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	47,2	47,5	28,5	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	47,4	47,7	28,9	-	-	-
L		5.OG	WA	50	55	40	47,7	48,0	29,3	-	-	-
33	WA 1 - 05	EG	WA	50	55	40	46,9	47,3	29,5	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	47,4	47,8	30,1	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	48,3	48,6	30,9	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	48,5	48,8	31,5	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	48,6	48,8	32,1	-	-	-

i.R = innerhalb der Ruhezeit a.R = außerhalb der Ruhezeit



	Immissionsort			lmn	nissionsrichtv	wert	Ве	eurteilungspe	gel	Ü	Überschreitun	g
							Lr i.R	Lr a.R	LrN	Lr i.R	Lr a.R	Lr
Nr.	Name	Stock-	Gebiets-	Tag i.R	Tag a.R	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
		werk	nutzung	3	[dB(A)]			[dB(A)]		3	[dB(A)]	
33	WA 1 - 05	5.OG	WA	50	55	40	48,8	49,1	32,6	-		-
34	WA 1 - 06	EG	WA	50	55	40	41,1	41,2	19,0	-	-	-
İ		1.OG	WA	50	55	40	41,7	41,7	19,3	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	42,3	42,2	19,9	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	42,7	42,6	20,2	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	43,1	43,0	20,4	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	43,6	43,4	20,6	-	-	-
35	WA 1 - 06	EG	WA	50	55	40	41,8	41,8	19,1	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	42,3	42,2	19,4	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	43,0	43,0	20,2	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	43,5	43,4	20,4	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	43,8	43,7	20,7	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	44,1	44,0	20,9	-	-	-
36	WA 1 - 06	EG	WA	50	55	40	36,9	36,9	16,2	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	37,4	37,3	16,5	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	38,3	38,2	17,2	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	38,8	38,7	17,4	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	39,2	39,0	17,6	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	39,6	39,4	17,8	-	-	-
37	WA 1 - 06	EG	WA	50	55	40	34,7	34,7	13,3	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	34,8	34,8	13,6	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	31,6	31,1	3,8	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	32,2	31,7	4,2	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	32,7	32,1	4,5	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	33,3	32,8	4,7	-	-	-
38	WA 1 - 07	EG	WA	50	55	40	40,4	40,5	20,0	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	41,0	41,1	20,3	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	42,1	42,0	20,9	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	42,7	42,6	21,2	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	43,1	43,0	21,5	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	43,6	43,5	21,7	-	-	-
39	WA 1 - 07	EG	WA	50	55	40	42,1	42,2	22,3	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	42,7	42,7	22,5	-	-	-

i.R = innerhalb der Ruhezeit a.R = außerhalb der Ruhezeit



	Immissionsort			lmn	nissionsrichtv	vert	Ве	eurteilungspeg	gel	Ú	Überschreitun	g
							Lr i.R	Lr a.R	LrN	Lr i.R	Lr a.R	Lr
Nr.	Name	Stock-	Gebiets-	Tag i.R	Tag a.R	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
		werk	nutzung	ŭ	[dB(A)]		Ŭ	[dB(A)]			[dB(A)]	'
39	WA 1 - 07	2.OG	WA	50	55	40	43,9	43,9	23,1	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	44,5	44,4	23,4	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	44,8	44,8	23,6	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	45,2	45,1	23,9	-	-	-
40	WA 1 - 07	EG	WA	50	55	40	36,6	36,9	17,4	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	36,9	37,2	17,6	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	37,5	37,8	18,0	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	37,8	38,0	18,2	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	38,0	38,3	18,3	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	38,2	38,5	18,5	-	-	-
41	WA 1 - 07	EG	WA	50	55	40	23,7	23,3	5,6	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	24,9	24,5	5,9	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	25,7	25,2	0,6	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	27,3	26,8	0,9	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	28,4	27,9	1,2	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	29,6	29,1	1,5	-	-	-
42	WA 1 - 08	EG	WA	50	55	40	42,2	42,3	21,9	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	42,8	42,8	22,3	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	44,0	43,9	23,0	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	44,6	44,5	23,3	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	45,0	44,9	23,6	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	45,4	45,3	23,9	-	-	-
43	WA 1 - 08	EG	WA	50	55	40	42,7	42,9	22,2	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	43,3	43,4	22,5	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	44,6	44,7	23,1	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	45,2	45,2	23,5	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	45,6	45,6	23,7	-	-	-
4.4	WA 1 00	5.OG	WA	50	55	40	45,9	45,9	24,0	-	-	-
44	WA 1 - 08	EG 1.OG	WA WA	50 50	55 55	40 40	37,0	37,0	19,2	-	-	-
		1.0G 2.0G	WA WA	50 50	55 55	40 40	37,6	37,6	19,4	-	-	-
				50	55 55	40 40	38,9	38,8	19,9	-	-	-
		3.OG	WA	50	55 55	40 40	39,4	39,3	20,1	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	39,7	39,5	20,3	-	-	-

i.R = innerhalb der Ruhezeit a.R = außerhalb der Ruhezeit



	Immissionsort			lmn	nissionsrichtv	wert	Ве	eurteilungspe	gel		Überschreitun	g
							Lr i.R	Lr a.R	LrN	Lr i.R	Lr a.R	Lr
Nr.	Name	Stock-	Gebiets-	Tag i.R	Tag a.R	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
		werk	nutzung	J	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]	1
44	WA 1 - 08	5.OG	WA	50	55	40	39,9	39,7	20,5	-	-	-
45	WA 1 - 08	EG	WA	50	55	40	33,1	32,6	5,5	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	33,4	32,9	5,6	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	33,8	33,3	5,5	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	34,0	33,5	5,8	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	34,2	33,7	5,9	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	34,4	33,9	6,0	-	-	-
46	WA 1 - 09	EG	WA	50	55	40	38,7	39,0	20,3	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	39,1	39,4	20,6	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	40,4	40,6	21,0	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	40,8	41,0	21,2	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	41,1	41,3	21,5	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	41,4	41,7	21,7	-	-	-
		6.OG	WA	50	55	40	41,4	41,7	21,9	-	-	-
		7.OG	WA	50	55	40	-	-	-	-	-	-
47	WA 1 - 09	EG	WA	50	55	40	34,7	34,2	-	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	35,4	34,9	-	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	36,2	35,7	-	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	36,6	36,1	-	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	36,8	36,3	-	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	37,0	36,5	-	-	-	-
		6.OG	WA	50	55	40	37,2	36,7	-	-	-	-
		7.OG	WA	50	55	40	37,0	36,4	-	-	-	-
48	WA 1 - 09	EG	WA	50	55	40	43,2	43,3	23,7	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	43,6	43,7	24,1	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	44,7	44,8	24,6	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	45,2	45,3	24,9	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	45,6	45,6	25,2	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	45,9	45,9	25,5	-	-	-
		6.OG	WA	50	55	40	46,0	46,1	25,8	-	-	-
		7.OG	WA	50	55	40	46,2	46,2	26,1	-	-	-
49	WA 1 - 09	EG	WA	50	55	40	43,2	43,5	24,7	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	43,7	43,9	25,1	-	-	-

i.R = innerhalb der Ruhezeit a.R = außerhalb der Ruhezeit



	Immissionsort			lmn	nissionsrichtv	wert	Ве	eurteilungspeg	gel	ĺ	Überschreitun	g
							Lr i.R	Lr a.R	LrN	Lr i.R	Lr a.R	Lr
Nr.	Name	Stock-	Gebiets-	Tag i.R	Tag a.R	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
		werk	nutzung	, o	[dB(A)]	l		[dB(A)]			[dB(A)]	'
49	WA 1 - 09	2.OG	WA	50	55	40	45,0	45,1	25,6	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	45,4	45,5	25,9	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	45,8	45,9	26,2	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	46,0	46,1	26,4	-	-	-
		6.OG	WA	50	55	40	46,2	46,3	26,7	-	-	-
		7.OG	WA	50	55	40	45,6	45,8	26,4	-	-	-
50	WA 2 - 01	EG	WA	50	55	40	-	-	-	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	-	-	-	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	-	-	-	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	-	-	-	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	-	-	-	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	-	-	-	-	-	-
51	WA 2 - 01	EG	WA	50	55	40	-	-	-	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	-	-	-	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	-	-	-	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	-	-	-	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	-	-	-	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	-	-	-	-	-	-
52	WA 2 - 01	EG	WA	50	55	40	42,5	42,9	23,7	-	-	-
I		1.OG	WA	50	55	40	43,0	43,3	24,0	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	44,0	44,3	24,4	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	44,4	44,7	24,7	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	44,8	45,1	24,9	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	45,1	45,4	25,2	-	-	-
53	WA 2 - 01	EG	WA	50	55	40	43,2	43,4	23,8	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	43,6	43,8	24,1	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	44,6	44,8	24,5	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	45,0	45,2	24,8	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	45,4	45,6	25,0	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	45,6	45,8	25,3	-	-	-
54	WA 2 - 02	EG	WA	50	55	40	37,6	37,6	17,8	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	37,9	37,9	18,0	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	38,3	38,4	18,3	-	-	-

i.R = innerhalb der Ruhezeit a.R = außerhalb der Ruhezeit



	Immissionsort			lmr	nissionsrichtv	vert	Ве	eurteilungspe	gel		Überschreitun	g
							Lr i.R	Lr a.R	LrN	Lr i.R	Lr a.R	Lr
Nr.	Name	Stock-	Gebiets-	Tag i.R	Tag a.R	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
		werk	nutzung	Ŭ	[dB(A)]		J	[dB(A)]			[dB(A)]	'
54	WA 2 - 02	3.OG	WA	50	55	40	38,7	38,7	18,5	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	38,9	38,9	18,7	-	-	-
55	WA 2 - 02	EG	WA	50	55	40	42,1	42,5	22,6	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	42,5	42,8	22,9	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	43,4	43,7	23,3	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	43,7	44,0	23,6	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	44,0	44,3	23,8	-	-	-
56	WA 2 - 03	EG	WA	50	55	40	37,0	37,0	-	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	37,2	37,2	-	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	37,7	37,7	0,6	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	38,1	38,1	1,4	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	38,5	38,5	3,1	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	39,3	39,4	5,7	-	-	-
57	WA 2 - 03	EG	WA	50	55	40	-	-	-	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	-	-	-	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	-	-	-	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	-	-	-	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	-	-	-	-	-	-
		5.OG	WA	50	55	40	-	-	-	-	-	-
58	WA 2 - 03	EG	WA	50	55	40	41,5	41,9	21,6	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	41,9	42,2	21,9	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	42,7	43,0	22,3	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	43,0	43,3	22,5	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	43,3	43,6	22,7	-	-	-
F0	1444.000	5.OG	WA	50	55	40	43,6	43,9	22,9	-	-	-
59	WA 2 - 03	EG	WA	50	55	40	42,3	42,5	22,7	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	42,6	42,8	22,9	-	-	-
		2.OG	WA	50 50	55	40	43,5	43,7	23,3	-	-	-
		3.OG	WA	50 50	55	40	43,8	44,0	23,5	-	-	-
		4.OG	WA	50 50	55 55	40	44,2	44,3	23,8	· -	-	-
	WA 2 04	5.OG	WA WA	50 50	55	40 40	44,5	44,7	24,0	-	-	-
60	WA 2 - 04	EG 1 OC		50 50	55 55		32,8	32,4	11,3	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	33,0	32,6	11,5	-	-	-

i.R = innerhalb der Ruhezeit a.R = außerhalb der Ruhezeit



	Immissionsort			lmr	nissionsrichtv	wert	Ве	eurteilungspe	gel	Ü	Überschreitun	g
							Lr i.R	Lr a.R	LrN	Lr i.R	Lr a.R	Lr
Nr.	Name	Stock-	Gebiets-	Tag i.R	Tag a.R	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
		werk	nutzung		[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]	
60	WA 2 - 04	2.OG	WA	50	55	40	33,5	33,1	11,7	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	33,6	33,2	11,7	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	33,7	33,3	12,0	-	-	-
61	WA 2 - 04	EG	WA	50	55	40	23,7	24,0	3,4	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	23,6	24,0	3,5	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	23,1	23,6	3,3	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	23,1	23,5	-	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	23,2	23,7	-	-	-	-
62	WA 2 - 04	EG	WA	50	55	40	40,4	40,7	19,9	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	40,7	41,0	20,1	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	41,4	41,7	20,5	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	41,6	41,9	20,7	-	-	-
		4.OG	WA	50	55	40	41,9	42,1	20,9	-	-	-
63	WA 2 - 05	EG	WA	50	55	40	30,8	30,3	2,8	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	31,0	30,5	4,9	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	32,2	31,7	5,8	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	32,5	32,0	6,0	-	-	-
64	WA 2 - 05	EG	WA	50	55	40	29,3	29,7	9,6	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	29,5	29,9	9,7	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	23,1	23,6	-	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	23,4	23,9	-	-	-	-
65	WA 2 - 05	EG	WA	50	55	40	39,2	39,5	18,5	-	-	-
		1.OG	WA	50	55	40	39,5	39,8	18,7	-	-	-
		2.OG	WA	50	55	40	40,1	40,4	18,9	-	-	-
		3.OG	WA	50	55	40	40,3	40,5	19,0	-	-	-

i.R = innerhalb der Ruhezeit a.R = außerhalb der Ruhezeit





Beurteilungspegel und Festsetzungen zum Schallschutz



	Immissionspunkt Beurteilungspegel Lr												Kennzeichnung
Nr.	Adresse	Richt	Stock-	Nutz.	Stra	aße	Sch			erbe	Sum	nme	für textliche
INI.	Autosc	T HOTE.	werk	INUIZ.	Olik	al)C	0011	iciic	acw	CIDC	Oun	iiiic	Festsetzungen
			Work		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	im B-Plan
					_	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	iiii B i iaii
1	KiTa	S	EG	WA	52	44	53	52	55	40	59	53	
		_	1.OG	WA	54	46	53	52	55	40	59	54	
2	KiTa	0	EG	WA	50	42	53	53	55	40	58	54	
			1.OG	WA	51	43	54	53	55	40	59	54	
3	KiTa	N	EG	WA	52	44	49	49	55	40	58	51	
			1.OG	WA	53	45	50	49	55	40	58	51	
4	KiTa	W	EG	WA	49	41	41	41	55	40	57	46	
			1.OG	WA	51	43	37	37	55	40	57	46	
5	KiTa	S	EG	WA	47	39	52	51	55	40	58	52	
			1.0G	WA	50	42	52	51	55	40	58	52	
6	KiTa	W	EG	WA	48	40	39	39	55	40	56	45	
		<u> </u>	1.0G	WA	50	42	40	40	55	40	57	46	
7	WA 1 - 01	N	EG	WA	61	53	48	48	55	40	63	55	BP 63/55
_	N/A 1 01	14/	1.0G	WA	61	53	50	49	55	40	63	55	BP 63/55
8	WA 1 - 01	W	EG 1.OG	WA WA	54 55	46 47	48 47	48 46	55 55	40 40	58 59	51 50	
9	WA 1 - 01	S	EG	WA	55 47	47	53	53	55	40	58	54	
3	WA 1 - 01	"	1.0G	WA	48	40	54	53	55	40	58	54	
10	WA 1 - 01	0	EG	WA	51	44	54	53	55	40	59	54	
		_	1.OG	WA	53	45	54	54	55	40	59	55	BP 63/55
11	WA 1 - 02	N	EG	WA	61	53	49	48	55	40	63	55	BP 63/55
			1.OG	WA	61	53	50	49	55	40	63	55	BP 63/55
			2.OG	WA	60	53	51	50	55	40	62	55	BP 63/55
			3.OG	WA	60	52	52	51	55	41	62	55	BP 63/55
			4.OG	WA	59	52	52	52	55	41	61	56	BP 63/55
			5.OG	WA	59	51	53	52	55	41	62	55	BP 63/55
			6.OG	WA	58	51	54	53	55	41	61	56	BP 63/55
			7.OG	WA	58	50	53	53	55	41	61	55	BP 63/55
12	WA 1 - 02	0	EG	WA	54	46	54	53	55	40	60	54	
			1.OG	WA	55	47	55	54	55	40	60	55	BP 63/55
			2.OG	WA	55	47	55	55	55	40	60	56	BP 63/55
			3.OG	WA	55	47	56 50	55	55	40	61	56	BP 63/55
	I		4.OG	WA	55	47	56	55	55	40	61	56	BP 63/55



	Immissionspunkt						В	eurteilun	gspegel	Lr			Kennzeichnung
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-	Nutz.	Stra	аве	Sch			erbe	Sun	nme	für textliche
			werk										Festsetzungen
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	im B-Plan
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
12	WA 1 - 02	0	5.OG	WA	55	47	56	56	55	40	61	57	BP 63/55
			6.OG	WA	55	47	57	56	55	40	61	57	BP 63/55
			7.OG	WA	54	47	57	56	55	40	61	57	BP 63/55
13	WA 1 - 02	S	EG	WA	47	39	53	52	55	40	58	53	
			1.OG	WA	48	40	53	53	55	40	58	54	
			2.OG	WA	49	41	53	53	55	40	58	54	
			3.OG	WA	49	42	54	53	55	40	59	54	
			4.OG	WA	50	42	54	53	55	40	59	54	
			5.OG	WA	51	43	54	54	55	40	59	55	BP 63/55
			6.OG	WA	51	43	54	54	55	40	59	55	BP 63/55
			7.OG	WA	51	44	54	53	55	40	59	54	
14	WA 1 - 02	W	EG	WA	55	47	48	48	55	40	59	51	
			1.OG	WA	56	48	47	46	55	40	59	51	
			2.OG	WA	56	48	34	34	55	40	59	49	
			3.OG	WA	56	48	37	37	55	40	59	49	
			4.OG	WA	56	48	39	39	55	40	59	50	
			5.OG	WA	56	48	40	39	55	40	59	50	
			6.OG 7.OG	WA	56	48	40	39	55	40	59 50	50	
15	WA 1 - 03	N	FG	WA WA	56 59	48	26	26	55	40 41	59	49	
15	WA 1 - 03	l N	1.0G	WA		52 52	50 51	49	55 55	41	61	54 55	 BP 63/55
			2.OG	WA	60 59	52 52	53	50 52	55 55	41	62 62	55 56	BP 63/55
			3.OG	WA	59	51	53	53	55	41	62	56	BP 63/55
		1	4.OG	WA	59	51	54	53	55	42	62	56	BP 63/55
			5.OG	WA	58	51	54 54	53	55	42	61	56	BP 63/55
16	WA 1 - 03	0	EG EG	WA	51	44	55	54	55	40	59	55	BP 63/55
			1.OG	WA	52	45	55	55	55	40	59	56	BP 63/55
			2.OG	WA	53	45	56	55	55	40	60	56	BP 63/55
			3.OG	WA	53	46	56	56	55	40	60	57	BP 63/55
			4.OG	WA	54	46	57	56	55	40	61	57	BP 63/55
			5.OG	WA	54	46	57	57	55	40	61	58	BP 63/55
17	WA 1 - 03	S	EG	WA	49	41	53	53	55	40	58	54	
			1.OG	WA	50	42	54	53	55	40	59	54	
	•	•	•	•	•		•	•	•	-			'



	Location	Ja.						a marile		1			Kanana'ahaa
Nr.	Immissionspun		Stock-	Nive	Stra	200		eurteilun			S		Kennzeichnung
INF.	Adresse	Richt.		Nutz.	Stra	aise	Sch	iene	Gew	erbe	Sun	nme	für textliche
			werk		Tag	Nacht	Ton	Nacht	Too	Nacht	Tag	Nacht	Festsetzungen im B-Plan
					[dB(A)]	[dB(A)]	Tag [dB(A)]	[dB(A)]	Tag [dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	IIII D-FIAII
17	WA 1 - 03	S	2.OG	WA	51	43	54	53	55	40	59	54	
17	WA 1 - 03		3.OG	WA	51	44	54	54	55	40	59	55	BP 63/55
			4.OG	WA	52	44	54	54	55	40	59	55	BP 63/55
			5.OG	WA	52	45	55	54	55	40	59	55	BP 63/55
18	WA 1 - 03	l w	EG	WA	52	44	38	37	55	40	57	46	
			1.OG	WA	53	45	39	38	55	40	58	47	
			2.OG	WA	54	46	37	36	55	40	58	48	
			3.OG	WA	54	46	37	37	55	40	58	48	
			4.OG	WA	54	46	38	37	55	40	58	48	
			5.OG	WA	54	46	0	0	55	40	58	47	
19	WA 1 - 04	N	EG	WA	59	52	49	49	55	40	61	54	
			1.OG	WA	60	52	51	51	55	40	62	55	BP 63/55
			2.OG	WA	60	52	53	52	55	40	62	56	BP 63/55
			3.OG	WA	59	51	53	53	55	41	62	56	BP 63/55
			4.OG	WA	59	51	55	54	55	41	62	56	BP 63/55
			5.OG	WA	58	51	55	54	55	42	61	56	BP 63/55
20	WA 1 - 04	0	EG	WA	54	46	56	55	55	40	60	56	BP 63/55
			1.OG	WA	55	47	57	56	55	40	61	57	BP 63/55
			2.OG	WA	55	48	57	56	55	40	61	57	BP 63/55
			3.OG	WA	55	48	58	57	55	40	61	58	BP 63/55
			4.OG	WA	55	47	58	57	55	40	61	58	BP 63/55
0.1) MA 4 04		5.OG	WA	55	47	58	58	55	40	61	59	BP 63/55
21	WA 1 - 04	S	EG	WA	47	40	55	54	55	40	59	55	BP 63/55
			1.0G	WA	48	40	55 55	54	55	40	59	55	BP 63/55
			2.OG 3.OG	WA WA	48 49	41	55 55	54 55	55 55	40 40	59 59	55 56	BP 63/55 BP 63/55
			4.OG	WA WA	49 50	41 42	55 55	55 55	55 55	40	59 59	56	BP 63/55 BP 63/55
			5.OG	WA	50	42 42	56	55 55	55 55	40	60	56	BP 63/55
22	WA 1 - 04	W	EG	WA	54	46	40	39	55	40	58	48	
22	WA 1 - 04	**	1.0G	WA	55	47	41	40	55	40	59	49	
			2.OG	WA	55	47	42	42	55	40	59	49	
			3.OG	WA	55	47	43	42	55	40	59	49	
			4.OG	WA	55	47	44	43	55	40	59	50	
	ı	ı	1		1	•	•						



							_	,					17
NIv	Immissionspunkt	Lipiaki	l 041	NIt-	Ct.	-0-		Beurteilun			0		Kennzeichnung
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-	Nutz.	Stra	аве	Sch	iene	Gew	erbe	Sun	nme	für textliche
			werk		T	Nashi		Nacht	т	Nasha	T	Ninaba	Festsetzungen
					Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	im B-Plan
22	WA 1 - 04	l w	5.OG	WA	55	47	41	41	55	41	59	49	
23	WA 1 - 05	T N	EG	WA	60	53	51	50	55	40	62	55	BP 63/55
	1		1.OG	WA	60	53	54	53	55	40	62	57	BP 63/55
			2.OG	WA	60	52	55	54	55	40	63	57	BP 63/55
			3.OG	WA	60	52	56	55	55	40	63	57	BP 63/55
			4.OG	WA	59	52	56	56	55	40	62	58	BP 63/55
			5.OG	WA	59	51	57	56	55	40	63	58	BP 63/55
24	WA 1 - 05	N	EG	WA	60	52	51	50	55	40	62	55	BP 63/55
			1.OG	WA	60	52	53	52	55	40	62	56	BP 63/55
			2.OG	WA	60	52	54	53	55	40	62	56	BP 63/55
			3.OG	WA	59	52	55	54	55	40	62	57	BP 63/55
			4.OG	WA	59	51	56	55	55	40	62	57	BP 63/55
		<u> </u>	5.OG	WA	59	51	56	56	55	40	62	58	BP 63/55
25	WA 1 - 05	N	EG	WA	60	52	50	49	55	40	62	54	 DD 00/55
			1.0G	WA	60	52	52	51	55	40	62	55	BP 63/55
			2.OG 3.OG	WA WA	60 59	52 52	53 54	53 54	55 55	40 40	62 62	56 57	BP 63/55 BP 63/55
			4.OG	WA	59 59	51	55	54	55	40	62	56	BP 63/55
			5.OG	WA	59	51	56	55	55	40	62	57	BP 63/55
26	WA 1 - 05	+ w	EG	WA	51	44	41	40	55	40	57	47	
	1		1.OG	WA	53	45	42	41	55	40	58	48	
			2.OG	WA	53	46	42	42	55	40	58	49	
			3.OG	WA	54	46	43	42	55	40	58	49	
			4.OG	WA	54	46	43	42	55	40	58	49	
			5.OG	WA	54	46	44	43	55	40	58	49	
27	WA 1 - 05	S	EG	WA	49	41	56	55	55	40	59	56	BP 63/55
			1.OG	WA	50	42	56	56	55	40	60	57	BP 63/55
			2.OG	WA	50	43	56	56	55	40	60	57	BP 63/55
			3.OG	WA	51	43	56	56	55	40	60	57	BP 63/55
			4.OG	WA	52	44	57	56	55	40	60	57	BP 63/55
	WA 4 05	+	5.OG	WA	52	44	57	56	55	40	60	57	BP 63/55
28	WA 1 - 05	0	EG	WA	51	43	57	56	55	40	60	57	BP 63/55
			1.OG	WA	52	44	58	57	55	40	61	58	BP 63/55



		Immissionspunkt						F	Beurteilun	aspeael	Lr			Kennzeichnung
Nr.		Adresse	Richt.	Stock-	Nutz.	Str	аве		iiene		erbe	Sun	nme	für textliche
		7.0.000	1	werk		Ou.	u.,, 0			0.01.	0.20	00		Festsetzungen
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	im B-Plan
						[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	2
28	WA 1 - 05		0	2.OG	WA	53	45	58	57	55	40	61	58	BP 63/55
				3.OG	WA	53	45	58	58	55	40	61	59	BP 63/55
				4.OG	WA	53	46	59	58	55	40	62	59	BP 63/55
				5.OG	WA	54	46	59	59	55	40	62	60	BP 63/55
29	WA 1 - 05		S	EG	WA	48	40	56	56	55	40	59	57	BP 63/55
				1.OG	WA	48	41	56	56	55	40	59	57	BP 63/55
				2.OG	WA	49	41	56	56	55	40	59	57	BP 63/55
				3.OG	WA	50	42	57	56	55	40	60	57	BP 63/55
				4.OG	WA	50	42	57	56	55	40	60	57	BP 63/55
				5.OG	WA	50	43	57	56	55	40	60	57	BP 63/55
30	WA 1 - 05		W	EG	WA	50	42	36	35	55	40	57	45	
				1.OG	WA	51	43	36	36	55	40	57	46	
				2.OG	WA	51	44	36	36	55	40	57	46	
				3.OG	WA	52	44	37	36	55	40	57	46	
				4.OG	WA	53	45	38	37	55	40	58	47	
				5.OG	WA	53	45	39	38	55	40	58	47	
31	WA 1 - 05		S	EG	WA	56	49	57	56	55	40	61	57	BP 63/55
				1.OG	WA	57	49	57	57	55	40	62	58	BP 63/55
				2.OG	WA	56	49	57	57	55	40	61	58	BP 63/55
				3.OG	WA	56	48	57	57	55	40	61	58	BP 63/55
				4.OG	WA	56	48	58	57	55	40	62	58	BP 63/55
00	14/4 4 05			5.OG	WA	55	48	58	58	55	40	61	59	BP 63/55
32	WA 1 - 05		0	EG	WA	55 55	47	59	58	55	40	62	59 60	BP 63/55
				1.OG	WA	55 55	47	59	59	55 55	40	62	60	BP 63/55
				2.OG 3.OG	WA WA	55 55	47 47	60 60	59 50	55 55	40 40	63	60 60	BP 63/55 BP 63/55
				4.OG	WA	55 55	47	61	59 60	55 55	40 40	63 63	60 61	BP 63/55
				5.OG	WA	55 55	47	61	60	55 55	40	63	61	BP 63/55
33	WA 1 - 05		0	EG	WA	58	50	58	57	55	40	62	58	BP 63/55
55	177 1 - 03		~	1.OG	WA	58	50	59	58	55 55	40	63	59	BP 63/55
				2.OG	WA	58	50	59	59	55	40	63	60	BP 63/55
				3.OG	WA	57	50	60	59	55	40	63	60	BP 63/55
				4.OG	WA	57	49	60	60	55	40	63	61	BP 63/55
	I		1			· · ·	1 .0	1 00			1 .0		<u> </u>	2. 00,00



	Immissionspunkt						F	Beurteilun	nsnegel	l r			Kennzeichnung
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-	Nutz.	Str	аве		iene	gspeger Gew		Sun	nme	für textliche
INI.	Adiose	T IIICITE.	werk	Nutz.	Ott	aisc	0011	icric	acw	CIDC	Ouri	IIIIC	Festsetzungen
			WCIR		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	im B-Plan
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	IIII D I IQII
33	WA 1 - 05	0	5.OG	WA	57	49	61	60	55	40	64	61	BP 63/55
34	WA 1 - 06	N	EG	WA	51	43	49	48	55	40	58	50	
			1.OG	WA	52	44	51	50	55	40	58	52	
			2.OG	WA	52	45	52	51	55	40	58	53	
			3.OG	WA	53	45	52	51	55	40	59	53	
			4.OG	WA	53	46	52	52	55	40	59	54	
			5.OG	WA	54	46	53	53	55	40	59	54	
35	WA 1 - 06	0	EG	WA	50	42	54	53	55	40	59	54	
			1.OG	WA	51	43	55	54	55	40	59	55	BP 63/55
			2.OG	WA	51	44	55	55	55	40	59	56	BP 63/55
			3.OG	WA	52	44	56	55	55	40	60	56	BP 63/55
			4.OG	WA	52	44	56	55	55	40	60	56	BP 63/55
			5.OG	WA	52	45	57	56	55	40	60	57	BP 63/55
36	WA 1 - 06	S	EG	WA	58	50	51	51	55	40	61	54	
			1.OG	WA	58	50	52	52	55	40	61	55	BP 63/55
			2.OG	WA	58	50	52	51	55	40	61	54	
			3.OG	WA	58	50	53	52	55	40	61	55	BP 63/55
			4.OG	WA	58	50	53	52	55	40	61	55	BP 63/55
37	WA 1 - 06	l w	5.OG EG	WA WA	57 52	50 44	54 44	54	55	40	61	56	BP 63/55
37	WA 1 - 06	l vv		WA	52 53	44	44 47	44	55 55	40 40	57 50	48 50	
			1.OG 2.OG	WA	53 54	45	46	46 45	55 55	40	58 58	50 50	
			3.OG	WA	54	47	46	45	55	40	58	50	
			4.OG	WA	55	47	46	45	55	40	59	50	
			5.OG	WA	55	47	46	45	55	40	59	50	
38	WA 1 - 07	l N	EG	WA	49	41	51	50	55	40	58	51	
			1.OG	WA	49	42	52	52	55	40	58	53	
			2.OG	WA	50	42	53	52	55	40	58	53	
			3.OG	WA	50	43	54	53	55	40	59	54	
			4.OG	WA	51	43	54	53	55	40	59	54	
			5.OG	WA	51	43	54	54	55	40	59	55	BP 63/55
39	WA 1 - 07	0	EG	WA	52	44	55	54	55	40	59	55	BP 63/55
			1.OG	WA	53	45	56	55	55	40	60	56	BP 63/55
									·				



	Immissionspunkt	Leur	10						igspegel				Kennzeichnung
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-	Nutz.	Stra	aße	Sch	iene	Gew	erbe	Sun	nme	für textliche
			werk		l _	l .	_	l .	_	l	_		Festsetzungen
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	im B-Plan
-00	N/A 4 07		0.00	10/0	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	DD 00/55
39	WA 1 - 07	0	2.OG	WA	53	45	56	56	55	40	60	57	BP 63/55
		ļ	3.OG	WA	53	45	57	56	55	40	61	57	BP 63/55
		l	4.OG	WA WA	53	45	57	57	55	40	61	58	BP 63/55
40	WA 1 - 07	S	5.OG EG	WA	53	45 49	58	57	55	40	61	58	BP 63/55
40	WA 1 - 07	5	1.OG	WA WA	57 57	49	51 52	51 52	55 55	40 40	60 60	54 54	
			2.OG	WA	57 57		ı	52 52	55			54	
		l	3.OG	WA		49 49	52 53	52	55	40	60	54 54	
			4.OG	WA	57 57	49	53	52 52	55	40 40	61 61	54 54	
			4.0G 5.0G	WA	56	49	54	53	55	40	60	55 55	 BP 63/55
41	WA 1 - 07	 w	EG	WA	53	45	41	40	55	40	58	48	
41	WA 1 - 07	"	1.OG	WA	54	46	44	44	55	40	58	49	
			2.OG	WA	54	46	45	44	55	40	58	49	
			3.OG	WA	54	46	45	44	55	40	58	49	
			4.OG	WA	54	47	45	44	55	40	58	50	
		l	5.OG	WA	54	47	45	44	55	40	58	50	
42	WA 1 - 08	T N	EG	WA	51	43	50	49	55	40	58	51	
			1.OG	WA	52	44	52	51	55	40	58	53	
			2.OG	WA	52	45	53	52	55	40	59	53	
		l	3.OG	WA	53	45	54	53	55	40	59	54	
		l	4.OG	WA	53	46	54	54	55	40	59	55	BP 63/55
		İ	5.OG	WA	54	46	55	54	55	40	60	55	BP 63/55
43	WA 1 - 08	0	EG	WA	50	43	56	56	55	40	60	57	BP 63/55
			1.OG	WA	51	44	57	56	55	40	60	57	BP 63/55
			2.OG	WA	52	44	57	57	55	40	60	58	BP 63/55
			3.OG	WA	52	45	58	57	55	40	61	58	BP 63/55
			4.OG	WA	53	45	58	57	55	40	61	58	BP 63/55
			5.OG	WA	53	45	59	58	55	40	62	59	BP 63/55
44	WA 1 - 08	S	EG	WA	57	49	54	53	55	40	61	55	BP 63/55
			1.OG	WA	57	49	54	54	55	40	61	56	BP 63/55
			2.OG	WA	57	49	54	54	55	40	61	56	BP 63/55
			3.OG	WA	57	49	55	54	55	40	61	56	BP 63/55
			4.OG	WA	56	49	55	55	55	40	61	57	BP 63/55



	Immissionspunkt							Beurteilun	genegal				Kennzeichnung
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-	Nutz.	C+v	аве		seurtellun iiene	gspegei Gew		l e	nme	für textliche
INI.	Adresse	niciit.	werk	Nutz.	Sil	ane	301	lierie	Gew	erbe	Suii	IIIIIe	Festsetzungen
			werk		Tog	Nacht	Tog	Nacht	Tag	Nacht	Tog	Nacht	im B-Plan
					Tag [dB(A)]	[dB(A)]	Tag [dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	Tag [dB(A)]	[dB(A)]	IIII D-FIAII
44	WA 1 - 08	S	5.OG	WA	56	48	56	55	55	40	61	56	BP 63/55
45	WA 1 - 08	T W	EG	WA	50	43	14	13	55	40	57	45	
			1.OG	WA	51	44	14	13	55	40	57	46	
			2.OG	WA	52	44	0	0	55	40	57	46	
		1	3.OG	WA	52	45	0	0	55	40	57	47	
			4.OG	WA	53	45	0	0	55	40	58	47	
			5.OG	WA	53	45	0	0	55	40	58	47	
46	WA 1 - 09	S	EG	WA	58	51	56	55	55	40	62	57	BP 63/55
			1.OG	WA	58	51	56	55	55	40	62	57	BP 63/55
			2.OG	WA	58	50	56	56	55	40	62	58	BP 63/55
			3.OG	WA	58	50	56	56	55	40	62	58	BP 63/55
			4.OG	WA	57	49	57	56	55	40	62	57	BP 63/55
			5.OG	WA	57	49	57	57	55	40	62	58	BP 63/55
			6.OG	WA	57	49	57	57	55	40	62	58	BP 63/55
	1444	1 ,,,	7.OG	WA	56	48	57	56	55	40	61	57	BP 63/55
47	WA 1 - 09	W	EG	WA	52	45	40	39	55	40	57	47	
			1.0G	WA	53	45	40	39	55	40	58	47	
			2.OG 3.OG	WA WA	53	46	40	40	55 55	40	58 50	48	
		l	4.OG	WA	53 54	46 46	41 42	40 41	55 55	40 40	58 58	48 48	
		l	5.OG	WA	54 54	46	43	42	55	40	58	49	
		1	6.OG	WA	54	46	40	39	55	40	58	48	
			7.OG	WA	54	46	0	0	55	40	58	47	
48	WA 1 - 09	l N	EG	WA	49	42	53	52	55	40	58	53	
• •			1.OG	WA	50	42	54	53	55	40	59	54	
			2.OG	WA	50	43	55	54	55	40	59	55	BP 63/55
			3.OG	WA	51	43	55	55	55	40	59	56	BP 63/55
			4.OG	WA	51	44	56	55	55	40	60	56	BP 63/55
			5.OG	WA	52	44	56	56	55	40	60	57	BP 63/55
			6.OG	WA	52	44	57	56	55	40	60	57	BP 63/55
			7.OG	WA	52	45	57	56	55	40	60	57	BP 63/55
49	WA 1 - 09	0	EG	WA	52	44	58	57	55	40	61	58	BP 63/55
			1.OG	WA	53	45	59	58	55	40	62	59	BP 63/55



	Immissionspunkt						В	eurteilun	gspegel	Lr			Kennzeichnung
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-	Nutz.	Stra	аве		iene	Gew		Sun	nme	für textliche
			werk										Festsetzungen
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	im B-Plan
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
49	WA 1 - 09	0	2.OG	WA	53	45	59	58	55	40	62	59	BP 63/55
			3.OG	WA	53	46	59	59	55	40	62	60	BP 63/55
			4.OG	WA	53	46	60	59	55	40	62	60	BP 63/55
			5.OG	WA	53	46	60	59	55	40	62	60	BP 63/55
			6.OG	WA	53	46	60	60	55	40	62	61	BP 63/55
			7.OG	WA	53	46	61	60	55	40	63	61	BP 63/55
50	WA 2 - 01	S	EG	WA	46	39	59	58	55	40	61	59	BP 63/55
			1.OG	WA	48	40	59	58	55	40	61	59	BP 63/55
			2.OG	WA	48	41	59	58	55	40	61	59	BP 63/55
			3.OG	WA	49	41	59	58	55	40	61	59	BP 63/55
			4.OG	WA	49	42	59	58	55	40	61	59	BP 63/55
			5.OG	WA	50	42	59	58	55	40	61	59	BP 63/55
51	WA 2 - 01	S	EG	WA	50	42	59	58	55	40	61	59	BP 63/55
			1.OG	WA	51	43	59	58	55	40	61	59	BP 63/55
			2.OG	WA	51	43	59	58	55	40	61	59	BP 63/55
			3.OG	WA	51	43	59	58	55	40	61	59	BP 63/55
			4.OG	WA	51	43	59 50	58	55	40	61	59	BP 63/55
52	WA 2 - 01	0	5.OG EG	WA WA	51 56	43 49	59 60	59 59	55 55	40 40	61 63	60 60	BP 63/55 BP 63/55
32	WA 2 - 01	0	1.OG	WA	56	49 49	60	60	55	40	63	61	BP 63/55
			2.OG	WA	56	49 48	60	60	55	40	63	61	BP 63/55
			3.OG	WA	56	48	61	60	55	40	63	61	BP 63/55
			4.OG	WA	55	47	61	61	55	40	63	62	BP 63/55
			5.OG	WA	55	47	62	61	55	40	64	62	BP 63/55
53	WA 2 - 01	─ 	EG	WA	57	49	56	55	55	40	61	57	BP 63/55
			1.OG	WA	57	49	57	56	55	40	62	57	BP 63/55
			2.OG	WA	57	49	57	56	55	40	62	57	BP 63/55
			3.OG	WA	56	49	57	57	55	40	61	58	BP 63/55
			4.OG	WA	56	48	58	57	55	40	62	58	BP 63/55
			5.OG	WA	56	48	58	58	55	40	62	59	BP 63/55
54	WA 2 - 02	W	EG	WA	47	39	57	56	55	40	60	57	BP 63/55
			1.OG	WA	47	40	57	56	55	40	60	57	BP 63/55
			2.OG	WA	48	40	57	56	55	40	60	57	BP 63/55
		•											•



Nr. Adresse Richt Stock-werk War Tag Nacht		Immissionspunkt						В	eurteilun	gspegel	Lr			Kennzeichnung
Week Week Tag Nacht Tag Nacht Tag Nacht Tag Nacht Tag Nacht Tag Nacht (dB(A)) (dB(A)	Nr.		Richt.	Stock-	Nutz.	Stra	аве					Sun	nme	J
Tag														
MA 2 - 02						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
54 WA 2 - 02 W 3 .0G WA 49 41 57 56 6 55 40 60 57 BP 63/55 55 WA 2 - 02 O EG WA 55 47 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 1.0G WA 55 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 2.0G WA 55 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 4.0G WA 55 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 4.0G WA 55 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 56 WA 2 - 03 W EG WA 46 39 51 50 55 40 57 51 55 2.0G WA 47 39 51 51 55 40 57 51 55 2.0G WA 48 40 52 51 55 40 58 52 2.0G WA 48 40 52 51 55 40 58 52 3.0G WA 48 40 52 51 55 40 58 52 4.0G WA 49 41 52 52 55 40 58 53 57 WA 2 - 03 S EG WA 49 41 52 52 55 40 58 53 58 WA 2 - 03 S EG WA 51 43 56 56 55 40 60 57 BP 63/55 2.0G WA 51 43 56 56 55 40 60 57 BP 63/55 3.0G WA 51 43 57 56 55 40 60 57 BP 63/55 58 WA 2 - 03 O EG WA 51 43 57 56 55 40 60 57 BP 63/55 58 WA 2 - 03 O EG WA 55 47 60 60 55 40 60 57 BP 63/55 59 WA 2 - 03 N EG WA 55 47 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 50 WA 5 - 0 EG WA 5													[dB(A)]	
55 WA 2 - 02 O EG WA 55 47 60 60 59 55 40 63 60 BP 63/55 2.0G WA 55 47 61 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 2.0G WA 55 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 40 63 3.0G WA 55 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 40 63 61 BP 63/55 40 63 61 BP 63/55 40 63 61 BP 63/55 40 63 61 BP 63/55 40 63 61 BP 63/55 40 63 62 BP 63/55 40 60 67 8 BP 63/55 5 60 60 WA 2 - 04 40 60 67 60 67 8 BP 63/55 60 60 WA 2 - 04 40 60 67 60 67 60 60 67 60 60 67 60 60 67 60 60 67 60 60 67 60 60 67 60 60 67 60 60 60 67 60 60 60 67 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60	54	WA 2 - 02	W	3.OG	WA	49	41	57		55	40			BP 63/55
1.OG WA 55 47 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 5 3.OG WA 55 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 6 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 60 40 63 61 BP 63/55 60 40 63 61 BP 63/55 60 40 63 61 BP 63/55 60 40 63 61 BP 63/55 60 40 63 61 BP 63/55 60 40 63 61 BP 63/55 60 40 63 61 BP 63/55 60 40 63 61 BP 63/55 60 40 63 62 BP 63/55 60 40 63 62 BP 63/55 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60				4.OG	WA	49	42	57	57	55	40	60	58	BP 63/55
2.0G WA 55 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 BP 63/55 40 63 61 BP 63/55 BP 63/55 40 63 61 BP 63/55 BP 63/55 40 63 61 BP 63/55 BP 63/5	55	WA 2 - 02	0	EG	WA	55	47	60	59	55	40	63	60	BP 63/55
3.0G WA 55 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 B6 WA 2 - 03 W EG WA 46 39 51 50 40 63 62 BP 63/55 B7 68 WA 2 - 03 W EG WA 48 40 52 51 55 40 57 52 2.0G WA 48 40 52 51 55 40 58 52 3.0G WA 49 41 52 52 52 55 40 58 52 5.0G WA 49 41 53 52 55 40 58 53 5.0G WA 51 43 56 56 55 40 60 57 BP 63/55 3.0G WA 51 43 57 56 55 40 60 57 BP 63/55 3.0G WA 51 43 57 56 55 40 60 57 BP 63/55 3.0G WA 51 43 57 56 55 40 60 57 BP 63/55 5.0G WA 50 43 57 55 40 60 57 BP 63/55 5.0G WA 55 47 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 54 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 54 46 61 61 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 54 46 61 61 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 54 46 60 57 BP 63/55 5.0G WA 54 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 54 46 61 61 55 40 63 62 BP 63/55 5.0G WA 55 47 61 60 55 40 63 62 BP 63/55 5.0G WA 54 46 61 61 55 40 63 62 BP 63/55 5.0G WA 55 47 61 60 55 40 63 62 BP 63/55 5.0G WA 55 47 61 60 55 40 63 62 BP 63/55 5.0G WA 55 47 61 60 55 40 63 62 BP 63/55 5.0G WA 55 47 61 60 55 40 63 62 BP 63/55 5.0G WA 55 47 61 60 55 40 63 62 BP 63/55 5.0G WA 55 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 55 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 55 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 55 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 55 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 55 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 55 47 61 60 55 40 63 62 BP 63/55 5.0G WA 55 47 61 60 55 40 63 62 BP 63/55 5.0G WA 55 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 55 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 55 47 61 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 69 59 55 40 62 60 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 69 59 55 40 62 60 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 69 59 55 40 62 60 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 62 60 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 5 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40				1.OG	WA	55	47	60	60	55	40	63	61	BP 63/55
				1		55		61	60		40	63	61	
W EG				1						l .				
1.0G WA 47 39 51 51 55 40 57 52 2.0G WA 48 40 52 51 55 40 58 52 3.0G WA 48 40 52 51 55 40 58 52 4.0G WA 49 41 52 52 55 40 58 53 5.0G WA 50 42 56 56 55 40 60 57 BP 63/55 2.0G WA 51 43 56 56 55 40 60 57 BP 63/55 3.0G WA 51 43 56 56 55 40 60 57 BP 63/55 3.0G WA 51 43 56 56 55 40 60 57 BP 63/55 3.0G WA 51 43 56 56 55 40 60 57 BP 63/55 4.0G WA 51 43 56 56 55 40 60 57 BP 63/55 5.0G WA 51 43 57 56 55 40 60 57 BP 63/55 5.0G WA 50 43 57 56 55 40 60 57 BP 63/55 5.0G WA 50 43 57 56 55 40 60 57 BP 63/55 5.0G WA 50 43 57 56 55 40 60 57 BP 63/55 5.0G WA 50 43 57 56 55 40 60 57 BP 63/55 5.0G WA 55 47 60 69 55 40 60 58 BP 63/55 2.0G WA 55 47 60 69 55 40 63 61 BP 63/55 3.0G WA 54 46 61 61 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 54 46 61 61 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 55 47 60 69 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 54 46 61 61 55 40 63 62 BP 63/55 5.0G WA 55 47 60 69 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 54 46 61 61 55 40 63 62 BP 63/55 5.0G WA 55 47 60 69 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 55 47 60 69 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 54 46 61 61 55 40 63 62 BP 63/55 5.0G WA 55 47 60 69 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 55 47 60 69 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 55 47 60 69 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 54 46 66 62 61 55 40 63 62 BP 63/55 5.0G WA 55 47 60 69 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 55 44 66 62 61 55 40 63 62 BP 63/55 5.0G WA 54 46 62 61 55 40 62 60 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 62 60 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 63 61 BP 63/55						_								BP 63/55
2.OG WA 48 40 52 51 55 40 58 52 3.OG WA 48 40 52 51 55 40 58 52 4.OG WA 49 41 52 52 55 40 58 53 5.OG WA 49 41 53 52 55 40 58 53 5.OG WA 49 41 53 52 55 40 60 57 BP 63/55 1.OG WA 51 43 56 56 56 55 40 60 57 BP 63/55 2.OG WA 51 43 56 56 56 55 40 60 57 BP 63/55 4.OG WA 51 43 57 56 55 40 60 57 BP 63/55 4.OG WA 51 43 57 56 55 40 60 57 BP 63/55 58 WA 2 - 03 O EG WA 50 43 57 57 55 40 60 58 BP 63/55 2.OG WA 55 47 60 59 55 40 60 68 BP 63/55 2.OG WA 55 47 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 3.OG WA 55 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 3.OG WA 54 46 61 61 55 40 63 61 BP 63/55 5.OG WA 51 43 59 59 55 40 63 61 BP 63/55 3.OG WA 51 43 59 59 55 40 63 61 BP 63/55 3.OG WA 51 43 59 59 55 40 63 61 BP 63/55 3.OG WA 55 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 3.OG WA 54 46 61 61 55 40 61 59 BP 63/55 3.OG WA 51 44 59 59 55 40 61 59 BP 63/55 3.OG WA 51 44 66 62 61 55 40 61 59 BP 63/55 3.OG WA 51 44 66 62 61 55 40 61 60 BP 63/55 3.OG WA 51 44 66 62 61 55 40 61 60 BP 63/55 3.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 3.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 3.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 3.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 63 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 63 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 63 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 63 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 63 61 BP 63/55	56	WA 2 - 03	W	1		_		-						
3.0G WA 48 40 52 51 55 40 58 52 4.0G WA 49 41 52 52 55 40 58 53 57 WA 2 - 03 S EG WA 50 42 56 56 55 40 60 57 BP 63/55 1.0G WA 51 43 56 56 55 40 60 57 BP 63/55 2.0G WA 51 43 56 56 55 40 60 57 BP 63/55 3.0G WA 51 43 57 56 55 40 60 57 BP 63/55 4.0G WA 51 43 57 56 55 40 60 57 BP 63/55 5.0G WA 51 43 57 56 55 40 60 57 BP 63/55 5.0G WA 51 43 57 56 55 40 60 57 BP 63/55 5.0G WA 50 43 57 57 55 40 60 57 BP 63/55 5.0G WA 55 47 60 59 55 40 63 61 BP 63/55 3.0G WA 54 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 54 46 62 61 55 40 63 62 BP 63/55 5.0G WA 55 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 54 46 62 61 55 40 63 62 BP 63/55 5.0G WA 55 47 61 60 55 40 63 62 BP 63/55 5.0G WA 54 46 62 61 55 40 64 62 60 BP 63/55 5.0G WA 55 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 55 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 55 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 55 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 55 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 55 46 66 61 61 55 40 64 62 BP 63/55 5.0G WA 55 44 66 62 61 55 40 64 62 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 62 60 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 61 60 60 55 40 62 61 BP 63/55				1		l .				l .				
4.OG WA 49 41 52 52 55 40 58 53 57 WA 2 - 03 S EG WA 50 42 56 56 55 40 60 57 BP 63/55 2.OG WA 51 43 56 56 55 40 60 57 BP 63/55 3.OG WA 51 43 56 56 55 40 60 57 BP 63/55 4.OG WA 51 43 57 56 55 40 60 57 BP 63/55 4.OG WA 51 43 57 56 55 40 60 57 BP 63/55 5.OG WA 51 43 57 56 55 40 60 57 BP 63/55 5.OG WA 50 43 57 57 56 55 40 60 57 BP 63/55 5.OG WA 50 43 57 57 56 55 40 60 57 BP 63/55 5.OG WA 55 47 60 59 55 40 60 58 BP 63/55 2.OG WA 55 47 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 3.OG WA 54 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 3.OG WA 54 46 61 61 55 40 63 62 BP 63/55 5.OG WA 54 46 61 61 55 40 64 62 BP 63/55 5.OG WA 50 43 59 58 55 40 61 59 BP 63/55 5.OG WA 54 46 62 61 55 40 64 62 BP 63/55 3.OG WA 54 46 60 59 55 40 61 59 BP 63/55 3.OG WA 54 46 60 59 55 40 61 69 BP 63/55 3.OG WA 54 46 60 59 55 40 61 69 BP 63/55 3.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 3.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 3.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 60 55 40 63 61 BP 63/55				1		_								
5.OG WA 49 41 53 52 55 40 58 53 WA 2 - 03 S EG WA 50 42 56 56 55 40 60 57 BP 63/55 1.OG WA 51 43 56 56 55 40 60 57 BP 63/55 2.OG WA 51 43 56 56 55 40 60 57 BP 63/55 3.OG WA 51 43 57 56 55 40 60 57 BP 63/55 4.OG WA 51 43 57 56 55 40 60 57 BP 63/55 5.OG WA 50 43 57 57 55 40 60 57 BP 63/55 58 WA 2 - 03 O EG WA 55 47 60 59 55 40 63 61 BP 63/55 2.OG WA 54 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 3.OG WA 54 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.OG WA 54 46 62 61 55 40 63 62 BP 63/55 5.OG WA 55 47 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 4.OG WA 54 46 62 61 55 40 63 62 BP 63/55 5.OG WA 54 46 62 61 55 40 63 62 BP 63/55 5.OG WA 55 44 66 62 61 55 40 63 62 BP 63/55 5.OG WA 54 46 62 61 55 40 63 62 BP 63/55 5.OG WA 55 44 66 62 61 55 40 63 61 BP 63/55 5.OG WA 54 46 62 61 55 40 63 62 BP 63/55 5.OG WA 54 46 62 61 55 40 63 62 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 3.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 3.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 4.OG WA 52 44 60 59 55 40 63 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55						_	_	-			-			
S EG WA 50 42 56 56 55 40 60 57 BP 63/55 2.0G WA 51 43 56 56 55 40 60 57 BP 63/55 5.0G WA 51 43 57 56 55 40 60 57 BP 63/55 5.0G WA 51 43 57 56 55 40 60 57 BP 63/55 5.0G WA 51 43 57 56 55 40 60 57 BP 63/55 5.0G WA 51 43 57 56 55 40 60 57 BP 63/55 5.0G WA 51 43 57 56 55 40 60 57 BP 63/55 5.0G WA 50 43 57 57 55 40 60 58 BP 63/55 5.0G WA 50 43 57 57 55 40 60 58 BP 63/55 5.0G WA 50 43 57 57 55 40 60 58 BP 63/55 5.0G WA 50 43 57 57 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 50 47 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 54 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 54 46 61 61 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 54 46 62 61 55 40 64 62 BP 63/55 5.0G WA 51 44 59 59 55 40 61 60 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 3.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 63 61 BP 63				1		l								
1.OG WA 51 43 56 56 55 40 60 57 BP 63/55 3.OG WA 51 43 56 56 55 40 60 57 BP 63/55 4.OG WA 51 43 57 56 55 40 60 57 BP 63/55 5 5.OG WA 50 43 57 57 55 40 60 58 BP 63/55 5 5.OG WA 50 43 57 57 55 40 60 58 BP 63/55 5 5.OG WA 50 43 57 57 55 40 63 61 BP 63/55 5 5.OG WA 50 43 57 57 55 40 63 61 BP 63/55 5 5.OG WA 54 47 60 55 40 63 61 BP 63/55 5 5.OG WA 54 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 5 5.OG WA 54 46 61 61 55 40 63 62 BP 63/55 5 5.OG WA 54 46 62 61 55 40 64 62 BP 63/55 5 5.OG WA 55 47 60 59 55 40 63 61 BP 63/55 5 5.OG WA 54 46 62 61 55 40 63 62 BP 63/55 5 5.OG WA 54 46 62 61 55 40 63 62 BP 63/55 5 5.OG WA 54 46 62 61 55 40 64 62 BP 63/55 5 5.OG WA 55 40 63 61 BP 63/55 5 5.OG WA 55 44 60 59 55 40 61 69 BP 63/55 5 5.OG WA 55 44 60 59 55 40 61 60 BP 63/55 5 5.OG WA 55 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 5 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 5 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 5 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 5 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5 5.OG WA 52 44 60 59 55 5 40 62 61 BP 63/55 5 5.OG WA 52 44 60 59 55 5 40 62 61 BP 63/55 5 5.OG WA 52 44 60 59 55 5 40 62 61 BP 63/55 5 5.OG WA 52 44 60 59 55 5 40 62 61 BP 63/55 5 5.OG WA 52 44 60 59 55 5 40 62 61 BP 63/55 5 5.OG WA 52 44 60 60 55 5 40 62 61 BP 63/55 5 5.OG WA 52 44 60 60 55 5 40 62 61 BP 63/55 5 5.OG WA 52 44 60 60 55 5 40 62 61 BP 63/55 5 5.OG WA 52 44 60 60 55 5 40 62 61 BP 63/55 5 5.OG WA 52 44 60 60 55 5 40 62 61 BP 63/55 5 5.OG WA 52 44 60 60 55 5 40 62 61 BP 63/55 5 5.OG WA 52 44 60 60 55 5 40 63 61 BP 63/55 5 5.OG WA 52 44 60 60 55 5 40 63 61 BP 63/55 5 5.OG WA 52 44 60 60 55 5 40 63 61 BP 63/55 5 5.OG WA 52 44 60 60 55 5 40 63 61 BP 63/55 5 5.OG WA 52 44 60 60 55 5 40 63 61 BP 63/55 5 5.OG WA 52 44 60 60 55 5 40 63 61 BP 63/55 5 5.OG WA 52 44 60 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 60 WA 2 - 04 40 60 50 55 40 63 61 BP 63/55 60 WA 2 - 04 40 60 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 60 WA 2 - 04 40 60 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 60 WA 2 - 04 40 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60	E7	WA 2 02												
2.OG WA 51 43 56 56 55 40 60 57 BP 63/55 4.OG WA 51 43 57 56 55 40 60 57 BP 63/55 BP 63/55 5.OG WA 50 43 57 57 55 40 60 58 BP 63/55 5.OG WA 55 47 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 3.OG WA 54 46 62 61 55 40 64 62 BP 63/55 5.OG WA 50 43 59 55 40 61 60 BP 63/55 5.OG WA 50 43 59 55 40 61 60 BP 63/55 5.OG WA 50 WA 51 44 59 59 55 40 61 60 BP 63/55 3.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 3.OG WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 60 WA 2 - 04 W EG WA 52 44 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 60 WA 2 - 04 W EG WA 64 63 61 BP 63/55 60 WA 2 - 04 W EG WA 65 44 66 60 55 40 61 60 BP 63/55 60 WA 2 - 04 W EG WA 65 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 60 WA 2 - 04 W EG WA 65 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 60 WA 2 - 04 W EG WA 65 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 60 WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 60 WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 60 WA 52 44 60 59 55 40 63 61 BP 63/55 60 WA 2 - 04 W EG WA 66 39 36 36 55 40 63 61 BP 63/55 60 WA 2 - 04 W EG WA 66 39 36 36 55 40 63 61 BP 63/55 60 WA 2 - 04 W EG WA 66 39 36 36 55 40 63 61 BP 63/55 60 WA 2 - 04 W EG WA 66 39 36 36 55 40 56 44	57	WA 2 - 03	3											
3.0G WA 51 43 57 56 55 40 60 57 BP 63/55 5 5.0G WA 50 43 57 56 55 40 60 57 BP 63/55 5 5.0G WA 50 43 57 57 55 40 60 58 BP 63/55 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5				l .										
4.OG WA 51 43 57 56 55 40 60 57 BP 63/55 5.OG WA 50 43 57 57 55 40 60 58 BP 63/55 58 WA 2 - 03 O EG WA 55 47 60 59 55 40 63 61 BP 63/55 2.OG WA 55 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 3.OG WA 54 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 4.OG WA 54 46 61 61 55 40 63 62 BP 63/55 59 WA 2 - 03 N EG WA 50 43 59 58 55 40 61 59 BP 63/55 1.OG WA 54 46 62 61 55 40 63 62 BP 63/55 59 WA 2 - 03 N EG WA 50 43 59 58 55 40 61 59 BP 63/55 2.OG WA 51 44 59 59 55 40 61 60 BP 63/55 2.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 3.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 3.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 3.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 4.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 3.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 4.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 63 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 50 55 40 63 61 BP 63/55			1	1		-				l .				
5.0G WA 50 43 57 57 55 40 60 58 BP 63/55 8 WA 2 - 03 O EG WA 55 47 60 59 55 40 63 61 BP 63/55 2.0G WA 55 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 3.0G WA 54 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 4.0G WA 54 46 61 61 55 40 63 62 BP 63/55 59 WA 2 - 03 N EG WA 50 43 59 58 55 40 61 59 BP 63/55 1.0G WA 51 44 59 59 55 40 61 60 BP 63/55 2.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 3.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 3.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 3.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 3.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 3.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 3.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 3.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 3.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.0G WA 52 44 61 60 55 40 63 61 BP 63/55				ı		_								
O EG WA 55 47 60 59 55 40 63 60 BP 63/55 1.OG WA 55 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 2.OG WA 55 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 3.OG WA 54 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 4.OG WA 54 46 61 61 55 40 63 62 BP 63/55 59 WA 2 - 03 N EG WA 50 43 59 58 55 40 61 59 BP 63/55 2.OG WA 51 44 59 59 55 40 61 60 BP 63/55 2.OG WA 52 44 60 59 55 40 61 60 BP 63/55 3.OG WA 52 44 60 59 55 40 61 BP 63/55 3.OG WA 52 44 60 59 55 40 61 BP 63/55 4.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 4.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 4.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 4.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 61 60 55 40 63 61 BP 63/55				1										
1.OG WA 55 47 60 60 55 40 63 61 BP 63/55 2.OG WA 55 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 3.OG WA 54 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 4.OG WA 54 46 61 61 55 40 63 62 BP 63/55 5.OG WA 54 46 62 61 55 40 64 62 BP 63/55 WA 2 - 03 N EG WA 50 43 59 58 55 40 61 59 BP 63/55 1.OG WA 51 44 59 59 55 40 61 60 BP 63/55 2.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 3.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 4.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 4.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 61 60 55 40 63 61 BP 63/55	58	WA 2 - 03	0											
2.OG WA 55 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 3.OG WA 54 47 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 4.OG WA 54 46 61 61 55 40 63 62 BP 63/55 5.OG WA 54 46 62 61 55 40 64 62 BP 63/55 8 WA 2 - 03 N EG WA 50 43 59 58 55 40 61 59 BP 63/55 1.OG WA 51 44 59 59 55 40 61 60 BP 63/55 2.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 3.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 3.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 4.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 60 WA 2 - 04 W EG WA 46 39 36 36 55 40 56 44						l .		60		55	40	63		
4.OG WA 54 46 61 61 55 40 63 62 BP 63/55 5.OG WA 54 46 62 61 55 40 64 62 BP 63/55 WA 2 - 03 N EG WA 50 43 59 58 55 40 61 59 BP 63/55 1.OG WA 51 44 59 59 55 40 61 60 BP 63/55 2.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 3.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 4.OG WA 52 44 60 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 4.OG WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 60 WA 2 - 04 W EG WA 46 39 36 36 55 40 56 44				2.OG	WA	55	47	61		l .	40			
5.OG WA 54 46 62 61 55 40 64 62 BP 63/55 WA 2 - 03 N EG WA 50 43 59 58 55 40 61 59 BP 63/55 1.OG WA 51 44 59 59 55 40 61 60 BP 63/55 2.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 3.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 4.OG WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 4.OG WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 60 WA 2 - 04 W EG WA 46 39 36 36 55 40 56 44				3.OG	WA	54	47	61	60	55	40	63	61	BP 63/55
N EG WA 50 43 59 58 55 40 61 59 BP 63/55 1.OG WA 51 44 59 59 55 40 61 60 BP 63/55 2.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 3.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 4.OG WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 61 60 55 40 62 61 BP 63/55 60 WA 2 - 04 W EG WA 46 39 36 36 55 40 56 44				4.OG	WA	54	46	61	61	55	40	63	62	BP 63/55
1.OG WA 51 44 59 59 55 40 61 60 BP 63/55 2.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 3.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 4.OG WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 61 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 60 WA 2 - 04 W EG WA 46 39 36 36 55 40 56 44						54	46	62		55	40	64		
2.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 3.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 4.OG WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 61 60 55 40 62 61 BP 63/55 60 WA 2 - 04 W EG WA 46 39 36 36 55 40 56 44	59	WA 2 - 03	N	EG		50	43	59	58	55	40	61	59	
3.OG WA 52 44 60 59 55 40 62 60 BP 63/55 4.OG WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 60 WA 2 - 04 W EG WA 46 39 36 36 55 40 56 44				L		51	44	59	59		40	61	60	
4.OG WA 52 44 60 60 55 40 62 61 BP 63/55 5.OG WA 52 44 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 60 WA 2 - 04 W EG WA 46 39 36 36 55 40 56 44				1		52	44	60		l .	40			
5.OG WA 52 44 61 60 55 40 63 61 BP 63/55 60 WA 2 - 04 W EG WA 46 39 36 36 55 40 56 44				1		l .				l .				
60 WA 2 - 04 W EG WA 46 39 36 36 55 40 56 44										l .				
			<u> </u>											
1.OG WA 47 39 38 37 55 40 56 44	60	WA 2 - 04	l w											
			1	1.OG	WA	47	39	38	37	55	40	56	44	



	Immissionspunkt						В	eurteilun	gspegel	Lr			Kennzeichnung
Nr.	Adresse	Richt.	Stock-	Nutz.	Stra	аßе	Sch	iene	Gew	erbe	Sur	nme	für textliche
			werk										Festsetzungen
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	im B-Plan
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
60	WA 2 - 04	W	2.OG	WA	47	40	39	38	55	40	56	45	
			3.OG	WA	48	40	39	38	55	40	56	45	
			4.OG	WA	48	40	39	38	55	40	56	45	
61	WA 2 - 04	S	EG	WA	41	34	55	55	55	40	59	56	BP 63/55
			1.OG	WA	42	34	55	55	55	40	59	56	BP 63/55
			2.OG	WA	42	34	55	55	55	40	59	56	BP 63/55
			3.OG	WA	42	34	56	55	55	40	59	56	BP 63/55
			4.OG	WA	42	34	56	55	55	40	59	56	BP 63/55
62	WA 2 - 04	0	EG	WA	50	43	60	60	55	40	62	61	BP 63/55
			1.OG	WA	51	44	60	60	55	40	62	61	BP 63/55
			2.OG	WA	51	44	61	60	55	40	63	61	BP 63/55
			3.OG	WA	51	44	61	60	55	40	63	61	BP 63/55
			4.OG	WA	51	44	61	60	55	40	63	61	BP 63/55
63	WA 2 - 05	W	EG	WA	45	37	37	37	55	40	56	43	
			1.OG	WA	46	38	39	38	55	40	56	44	
			2.OG	WA	46	38	31	30	55	40	56	43	
			3.OG	WA	46	38	0	0	55	40	56	43	
64	WA 2 - 05	S	EG	WA	40	33	55	54	55	40	59	55	BP 63/55
			1.OG	WA	42	34	55	54	55	40	59	55	BP 63/55
			2.OG	WA	42	34	55	54	55	40	59	55	BP 63/55
			3.OG	WA	42	34	55	54	55	40	59	55	BP 63/55
65	WA 2 - 05	0	EG	WA	43	35	60	59	55	40	62	60	BP 63/55
			1.OG	WA	43	36	60	60	55	40	62	61	BP 63/55
			2.OG	WA	44	36	60	60	55	40	62	61	BP 63/55
			3.OG	WA	44	37	61	60	55	40	62	61	BP 63/55

Emissionsdaten der Gewerbelärmquellen



Quellbeschreibung	Quell-	Länge,	Li	R'w	Lw	L'w	63	125	250	500	1	2	4	8	
	typ	Fläche m, m ²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)/	Hz dB(A)	Hz dB(A)	Hz dB(A)	Hz dB(A)	kHz dB(A)	kHz dB(A)	kHz dB(A)	kHz dB(A)	
0.4 5 1			UD(A)	GD.											
01 Fahrweg Pkw PP	Linie	332			91,6	66,4	76,5	80,5	82,5	84,5	86,5	84,5	79,5	71,5	
01 Parkplatz	Fläche	4937			91,4	54,5	76,3	80,3	82,3	84,3	86,3	84,3	79,3	71,3	
02 HT	Fläche	94			100,0	80,3	83,1	88,1	92,2	93,3	93,9	92,2	89,8	85,8	
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie	31			71,9	57,0	56,8	60,8	62,8	64,8	66,8	64,8	59,8	51,8	
03 Verladen Tag	Fläche	70			89,8	71,4	56,8	66,8	73,8	79,8	82,8	83,8	83,8	81,8	
04 Fahrweg Parkplatz	Linie	363			88,1	62,5	73,0	77,0	79,0	81,0	83,0	81,0	76,0	68,0	
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche	7719			84,5	45,6	69,4	73,4	75,4	77,4	79,4	77,4	72,4	64,4	
05 Fahrweg Parkhaus	Linie	105			91,0	70,8	75,9	79,9	81,9	83,9	85,9	83,9	78,9	70,9	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	396	70,0		91,0	65,0	75,9	79,9	81,9	83,9	85,9	83,9	78,9	70,9	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	296	70,0		89,7	65,0	74,6	78,6	80,6	82,6	84,6	82,6	77,6	69,6	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	212	70,0		88,3	65,0	73,2	77,2	79,2	81,2	83,2	81,2	76,2	68,2	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	264	70,0		89,2	65,0	74,1	78,1	80,1	82,1	84,1	82,1	77,1	69,1	
06 Parkhaus Dach	Fläche	3735			87,7	52,0	72,6	76,6	78,6	80,6	82,6	80,6	75,6	67,6	
07 Haustechnik	Fläche	187			85,0	62,3	68,1	73,1	77,2	78,3	78,9	77,2	74,8	70,8	
07 Haustechnik	Fläche	163			85,0	62,9	68,1	73,1	77,2	78,3	78,9	77,2	74,8	70,8	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie	345			96,2	70,8	81,1	85,1	87,1	89,1	91,1	89,1	84,1	76,1	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie	345			95,1	69,7	80,0	84,0	86,0	88,0	90,0	88,0	83,0	75,0	
09 Anlieferung Nacht	Fläche	1768			97,4	64,9	64,4	74,4	81,4	87,4	90,4	91,4	91,4	89,4	
09 Anlieferung Tag	Fläche	1768			96,3	63,8	63,3	73,3	80,3	86,3	89,3	90,3	90,3	88,3	
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche	8854			91,8	52,3	76,7	80,7	82,7	84,7	86,7	84,7	79,7	71,7	
11 Kundenparkplatz	Fläche	14398			104,5	62,9	89,4	93,4	95,4	97,4	99,4	97,4	92,4	84,4	
12 Getränke	Fläche	1865			93,3	60,6	78,2	82,2	84,2	86,2	88,2	86,2	81,2	73,2	
13 Haustechnik	Fläche	166			90,0	67,8	73,1	78,1	82,2	83,3	83,9	82,2	79,8	75,8	
14 Haustechnik	Fläche	322			85,0	59,9	68,1	73,1	77,2	78,3	78,9	77,2	74,8	70,8	

Ganglinie der Gewerbelärmquellen Schallleistungspegel der Einzelquellen in Abhängigkeit von der jeweiligen Tageszeit



Quellbeschreibung	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	14-15	13-14	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
01 Fahrweg Pkw PP									91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6		
01 Parkplatz									91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4		
02 HT	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	85,0	85,0
03 Fahrweg Lkw Tag							71,9	71,9	71,9	71,9	71,9	71,9	71,9	71,9	71,9	71,9	71,9	71,9	71,9	71,9	71,9	71,9		
03 Verladen							89,8	89,8	89,8	89,8	89,8	89,8	89,8	89,8	89,8	89,8	89,8	89,8	89,8	89,8	89,8	89,8		
04 Fahrweg Parkplatz									88,1	88,1	88,1	88,1	88,1	88,1	88,1	88,1	88,1	88,1	88,1	88,1	88,1	88,1		
04 Mitarbeiter									84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5		
05 Fahrweg Parkhaus							91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0		
06 Fassade Parkhaus							91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0		
06 Fassade Parkhaus							89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7		
06 Fassade Parkhaus							88,3	88,3	88,3	88,3	88,3	88,3	88,3	88,3	88,3	88,3	88,3	88,3	88,3	88,3	88,3	88,3		
06 Fassade Parkhaus							89,2	89,2	89,2	89,2	89,2	89,2	89,2	89,2	89,2	89,2	89,2	89,2	89,2	89,2	89,2	89,2		
06 Parkhaus Dach 07							87,7	87,7	87,7	87,7	87,7	87,7	87,7	87,7	87,7	87,7	87,7	87,7	87,7	87,7	87,7	87,7		
Haustechnik	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	75,0	75,0
07 Haustechnik	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	75,0	75,0
08 Fahrweg	96,2	96,2	96,2	96,2	96,2	96,2																	96,2	96,2
08 Fahrweg							95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1		
09 Anlieferung	97,4	97,4	97,4	97,4	97,4	97,4																	97,4	97,4
09 Anlieferung							96,3	96,3	96,3	96,3	96,3	96,3	96,3	96,3	96,3	96,3	96,3	96,3	96,3	96,3	96,3	96,3		
10 Mitarbeiter								91,8	91,8	91,8	91,8	91,8	91,8	91,8	91,8	91,8	91,8	91,8	91,8	91,8	91,8	91,8	85,8	
11 Kundenparkplatz								104,5	104,5	104,5	104,5	104,5	104,5	104,5	104,5	104,5	104,5	104,5	104,5	104,5	104,5	104,5	98,5	
12 Getränke		j	İ	İ	İ			93,3	93,3	93,3	93,3	93,3	93,3	93,3	93,3	93,3	93,3	93,3	93,3	93,3	93,3	93,3	87,3	
13 Haustechnik	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	80,0	80,0
14 Haustechnik	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	75,0	75,0



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr
	typ				bereio											
		dB(A)	dB	dB(A)		dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
1 KiTa	EG		IRW,	T 55 (dB(A)	Lr,T 35	dB(A)	IRW,l	N 40	dB(A	.) Lr, 1	V 25	dB(A)			
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4										
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5										
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3								-		12,0
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0										
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4										
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5										
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6										
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0										
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0										
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3								-		-2,6
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9								-		3,9
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8								0,0		21,8
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7										
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9								0,0		9,7
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8										
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3								-6,0		-2,7
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9								-6,0		18,9
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6								-6,0		3,1

67,8

59,9

LrN

LrN

LrN

90,0

85,0

13,8

13 Haustechnik

14 Haustechnik

Restliche Quellen (Abschätzung)

Fläche

Fläche

Rest



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr
	typ	dB(A)	dB	dB(A)	bereio	dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
2 KiTa	EG	, , ,	IRW,	T 55	dB(A)	Lr,T 43	B dB(A)	IRW,	N 40	dB(A) Lr.N	l 36	dB(A)			, ,,
01 Fahrweg Pkw PP	Linie		,	91,6	LrN	66,4	175	-55,9	2,2	-3,7	-1,5	0,0	2,1		-2,3	
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5	192	-56,7	2,4	-3,7	-1,5	0,0	2,5		-2,3	
02 HT	Fläche			100.0	LrN	80,3	185	-56,3	2,0	-13,8	-0,4	0,0	1,3	-	-1,4	16,4
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0	200	-57,0	2,5	-3,1	-1,4	0,0	0,0		-2,5	
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4	206	-57,3	3,0	-24,7	-1,6	0,0	1,7		-2,5	
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5	114	-52,1	1,6	-1,1	-0,9	0,0	0,5		-2,1	
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6	123	-52,8	1,8	-0,9	-0,9	0,0	0,6		-2,0	
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8						,				
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0							İ			
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0										
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0										
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3								-		
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9								-		
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	208	-57,3	2,5	-1,6	-1,4	0,0	1,6	0,0	-2,4	33,4
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	208	-57,3	2,5		-1,4	0,0	1,6	•	-2,4	
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9	219	-57,8	3,1	-13,2	-2,0	0,0	17,8	0,0	-2,4	26,5
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8	219	-57,8	3,1	-13,2	-2,0	0,0	17,8		-2,4	
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3								-6,0		-6,4
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	281	-60,0	2,6	-2,6	-1,8	0,0	0,6	-6,0	-2,5	28,9
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6	238	-58,5	2,7	-1,7	-1,6	0,0	0,1	-6,0	-2,5	25,7
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8					İ			-		
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9								-		
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN											



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	: Lr
	typ	dB(A)	dB	dB(A)	bereic	dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A
3 KiTa	EG		IRW,	T 55 (dB(A)	Lr,T 45	5 dB(A)	IRW,I	V 40	dB(A) Lr.N	N 37	dB(A)			
01 Fahrweg Pkw PP	Linie		,	91,6	LrN	66,4	176	-55,9	2,2	-2,9	-1,4	0,0	2,6		-2,3	
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5	191	-56,6	2,4	-3,4	-1,4	0,0	3,0		-2,3	
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3	183	-56,3	2,0	-13,9	-0,4	0,0	0,7	-	-1,3	15,8
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0	193	-56,7	2,4	-4,0	-1,1	0,0	2,8		-2,5	,
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4	200	-57,0	3,0	-23,9	-1,5	0,0	1,8		-2,5	
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5	103	-51,2	1,6	-0,9	-0,8	0,0	1,4		-1,9	
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6	114	-52,1	1,7	-0,7	-0,8	0,0	1,7		-2,0	
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8	115	-52,2	1,7	-11,9	-0,2	0,0	2,6		-1,4	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0	207	-57,3	2,1	-24,3	-0,6	0,0	0,2		-0,5	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0	166	-55,4	2,1	-14,2	-0,4	0,0	2,6		-0,1	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0	169	-55,6	2,1	-17,1	-0,3	0,0	2,3		-0,1	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0	213	-57,6	2,1	-24,2	-0,6	0,0	0,2		-0,5	
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0	187	-56,4	2,1	-14,5	-0,4	0,0	0,5		0,0	
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3	165	-55,3	2,0	-10,0	-0,5	0,0	0,4	-	0,0	11,5
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9	115	-52,2	2,0	-9,0	-0,4	0,0	0,0	-	0,0	15,4
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	206	-57,3	2,5	-5,1	-1,3	0,0	2,2	0,0	-2,4	34,8
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	206	-57,3	2,5	-5,1	-1,3	0,0	2,2		-2,4	
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9	214	-57,6	3,1	-25,4	-2,1	0,0	15,7	0,0	-2,2	28,9
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8	214	-57,6	3,1	-25,5	-2,1	0,0	15,4		-2,2	
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3	337	-61,5	2,8	-22,1	-0,6	0,0	1,6	-6,0	-2,1	3,9
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	325	-61,2	2,7	-6,5	-1,7	0,0	0,3	-6,0	-2,5	29,5
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6	229	-58,2	2,6	-1,5	-1,5	0,0	1,4	-6,0	-2,5	27,6
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8	120	-52,6	2,0	-10,8	-0,3	0,0	2,1	-	0,0	20,4
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9	143	-54,1	2,0	-8,3	-0,8	0,0	2,2	-	0,0	16,1
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN											



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr
	typ	dB(A)	dB	dB(A)	bereic	dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
		UD(A)	uБ	UD(A)		UD(A)/	111	ן עט ן	uБ	ub	ub	uБ	ub	UD	ub	UD(A)
kiTa	EG		IRW,	Γ55 σ	dB(A)	Lr,T 40) dB(A)	IRW,	V 40	dB(A) Lr,N	l 32	dB(A)			
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4										
1 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5										
)2 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3								-		9,8
3 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0										
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4										
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5										
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6										
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8	115	-52,2	1,7	-14,8	-0,2	0,0	3,1		-1,5	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0	208	-57,4	2,1	-24,3	-0,6	0,0	1,5		-0,5	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0	168	-55,5	2,1	-13,8	-0,4	0,0	2,3		-0,1	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0	169	-55,5	2,1	-17,4	-0,3	0,0	3,2		-0,1	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0	212	-57,5	2,1	-24,2	-0,6	0,0	0,9		-0,4	
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0	188	-56,5	2,1	-14,0	-0,4	0,0	2,4		0,0	
7 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3	160	-55,1	2,0	-13,9	-0,4	0,0	0,2	-	0,0	7,9
7 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9	113	-52,1	2,0	-9,3	-0,4	0,0	1,7	-	0,0	16,9
8 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	218	-57,8	2,5	-23,1	-0,5	0,0	16,5	0,0	-2,0	29,4
8 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	218	-57,8	2,5	-23,1	-0,5	0,0	16,6		-2,0	
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9	223	-57,9	3,1	-25,4	-2,1	0,0	12,1	0,0	-2,1	24,0
9 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8	223	-57,9	3,1	-25,4	-2,1	0,0	12,1		-2,1	
0 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3	338	-61,6	2,8	-22,0	-0,6	0,0	2,2	-6,0	-2,2	4,5
1 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	365	-62,2	2,7	-23,7	-0,8	0,0	4,3	-6,0	-2,3	14,7
2 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6								-6,0		22,7
3 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8	125	-52,9	2,0	-11,2	-0,4	0,0	3,3	-	0,0	19,9
4 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9	136	-53,7	2,0	-8,5	-0,7	0,0	2,3	-	0,0	16,4
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN											

89,7

88,3

89.2

87,7

85.0

85.0

96,2

95,1

97,4

96,3

91,8

104.5

93.3

90,0

85.0

LrN

LrN

LrN

LrN

LrN

LrN

LrN

LrN

LrN

LrN

LrN

LrN

LrN

LrN

LrN

LrN

65.0

65.0

65.0

52.0

62,3

62.9

70.8

69.7

64.9

63,8

52,3

62.9

60.6

67,8

59,9



Quellenbeschreibung	Quell- typ	Li	R'w	Lw	Zeit- bereid		Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)		dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	
5 KiTa	EG		IRW,	Г 55	dB(A)	Lr,T 4	0 dB(A)	IRW,	N 40	dB(A	() Lr,l	N 34	dB(A)				
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4											
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5											
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3								-		2,9	
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0											
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4											
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5											
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6											
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0											

3,0

11,5

31,7

12,6

-0,3

26,2

25,1

17,7

8,5

0,0

0,0

-6,0

-6,0

-6,0

06 Fassade Parkhaus

06 Fassade Parkhaus

06 Fassade Parkhaus

09 Anlieferung Nacht

10 Mitarbeiter Stellplätze

09 Anlieferung Tag

11 Kundenparkplatz

12 Getränke

13 Haustechnik

14 Haustechnik

08 Fahrweg Anlieferung Lkw

08 Fahrweg Anlieferung Lkw

Restliche Quellen (Abschätzung)

06 Parkhaus Dach

07 Haustechnik

07 Haustechnik

Fläche

Fläche

Fläche

Fläche

Fläche

Fläche

Linie

Linie

Fläche

Fläche

Fläche

Fläche

Fläche

Fläche

Fläche

Rest

70.0

70.0

70.0



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr
	typ	-ID(A)	-ID	-ID(A)	bereio			-10	٦D	-10	4D	٦ID	-ID	٦D	-10	-ID(A)
		dB(A)	dB	dB(A)		dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
6 KiTa	EG		IRW,	Γ 55 (dB(A)	Lr,T 4	l dB(A)	IRW,I	V 40	dB(A) Lr,N	l 32	dB(A)			
)1 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4										
1 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5										
2 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3								-		5,7
3 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0										
3 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4										
4 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5										
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6										
5 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8	127	-53,0	1,8	-14,0	-0,2	0,0	5,0		-1,5	
6 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0	220	-57,8	2,1	-24,2	-0,6	0,0	2,2		-0,6	
Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0	179	-56,0	2,1	-13,1	-0,4	0,0	3,5		-0,2	
6 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0	180	-56,1	2,1	-16,9	-0,3	0,0	3,9		-0,2	
6 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0	223	-58,0	2,1	-24,1	-0,6	0,0	1,8		-0,5	
6 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0	198	-56,9	i	-13,2	-0,4	0,0	2,6		-0,1	
⁷ Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3	171	-55,6	2,0	-9,3	-0,6	0,0	1,0	-	0,0	12,4
7 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9	124	-52,9	2,0	-8,6	-0,5	0,0	1,7	-	0,0	16,8
8 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	228	-58,2	2,6	-22,9	-0,5	0,0	16,8	0,0	-2,0	29,6
8 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	228	-58,1	2,6	-22,9	-0,5	0,0	16,8	•	-2,0	
9 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9	231	-58,3	3,1	-25,5	-2,2	0,0	11,7	0,0	-2,1	23,5
9 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8	231	-58,3	3,1	-25,5	-2,2	0,0	11,7		-2,1	
0 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3	349	-61,9	2,9	-21,3	-0,6	0,0	2,6	-6,0	-2,2	5,3
1 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	374	-62,4	2,7	-23,3	-0,7	0,0	4,4	-6,0	-2,4	15,1
2 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6								-6,0		24,7
3 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8	134	-53,5	2,0	-9,5	-0,5	0,0	3,6	-	0,0	22,0
1 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9	145	-54,2	2,0	-8,0	-0,8	0,0	3,0	-	0,0	17,0
estliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN			'	•	,		•				

VG 5896-3 · 21.06.2017 · Datenanhang Seite 8



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr
	typ	dB(A)	dB	dB(A)	bereic	dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
7 WA 1 - 01	EG		IRW,	T 55 (dB(A)	Lr,T 48	B dB(A)	IRW,I	V 40	dB(A	.) Lr,N	N 39	dB(A)			
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4	158	-55,0	2,1	-1,0	-0,9	0,0	0,9		-2,2	
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5	173	-55,8	2,3	-1,7	-0,9	0,0	1,2		-2,2	
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3	162	-55,2	2,0	-14,2	-0,4	0,0	0,0	-	-1,0	16,2
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0	164	-55,3	2,2	-1,7	-0,9	0,0	0,0		-2,4	
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4	172	-55,7	2,8	-22,3	-1,3	0,0	1,3		-2,4	
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5	62	-46,8	1,6	0,0	-0,3	0,0	0,2		-0,8	
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6	80	-49,1	1,6	0,0	-0,5	0,0	0,3		-1,3	
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8	96	-50,6	1,6	-3,5	-0,5	0,0	2,8		-1,0	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0	184	-56,3	2,1	-24,8	-0,6	0,0	0,3		-0,3	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0	141	-54,0	2,1	-17,5	-0,3	0,0	2,4		0,0	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0	151	-54,6	2,1	-19,0	-0,3	0,0	3,0		0,0	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0	196	-56,9	2,1	-24,3	-0,6	0,0	0,7		-0,3	
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0	165	-55,4	2,1	-18,2	-0,3	0,0	1,9		0,0	
7 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3	157	-54,9	2,0	-12,3	-0,4	0,0	1,5	-	0,0	11,0
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9	101	-51,1	2,0	-8,8	-0,4	0,0	0,0	-	0,0	16,8
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	176	-55,9	2,3	-4,1	-0,9	0,0	1,2	0,0	-2,3	36,5
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	176	-55,9	2,3	-4,1	-0,9	0,0	1,2		-2,3	
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9	183	-56,3	2,9	-25,4	-1,9	0,0	15,0	0,0	-2,1	29,6
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8	183	-56,3	2,9	-25,4	-1,9	0,0	15,4		-2,1	
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3	311	-60,8	2,8	-23,4	-0,6	0,0	1,9	-6,0	-2,0	3,5
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	291	-60,3	2,6	-5,9	-1,4	0,0	0,3	-6,0	-2,5	31,3
2 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6	197	-56,9	2,5	-0,8	-1,1	0,0	0,1	-6,0	-2,5	28,6
3 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8	89	-50,0	2,0	-15,9	-0,2	0,0	2,2	-	0,0	18,2
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9								-		6,7
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN											



Quellenbeschreibung	Quell- typ	Li	R'w	Lw	Zeit- bereid	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr	
	iyp	dB(A)	dB	dB(A)	Dereid	dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	
8 WA 1 - 01	EG		IRW,	T 55 ·	dB(A)	Lr,T 43	B dB(A)	IRW,	N 40	dB(A	() Lr,N	V 26	dB(A)				
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4											
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5											
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3								-		8,2	
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0											
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4											
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5											
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6											
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8	100	-51,0	1,6	-3,1	-0,5	0,0	2,8		-1,2		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0	191	-56,6	2,1	-24,6	-0,6	0,0	0,5		-0,3		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0	148	-54,4	2,1	-16,0	-0,3	0,0	3,8		0,0		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0	155	-54,8	2,1	-17,9	-0,3	0,0	2,7		0,0		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0	200	-57,0	2,1	-24,1	-0,6	0,0	0,0		-0,4		
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0	171	-55,7	2,1	-16,7	-0,3	0,0	1,9		0,0		
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3	157	-54,9	2,0	-11,5	-0,4	0,0	0,6	-	0,0	10,9	
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9	103	-51,2	2,0	-8,7	-0,4	0,0	0,4	-	0,0	17,1	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	194	-56,8	2,4	-24,0	-0,5	0,0	3,6	0,0	-1,9	16,8	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	194	-56,8	2,4	-24,1	-0,5	0,0	3,4		-1,9		
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9	195	-56,8	3,0	-26,3	-2,2	0,0	6,1	0,0	-2,1	18,7	
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8	195	-56,8	3,0	-26,3	-2,2	0,0	6,1		-2,1		
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3	318	-61,0	2,8	-22,9	-0,6	0,0	1,9	-6,0	-2,1	3,8	
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	337	-61,5	2,7	-24,1	-0,8	0,0	1,6	-6,0	-2,3	12,6	
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6								-6,0		1,0	
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8	99	-50,9	2,0	-14,0	-0,2	0,0	3,2	-	0,0	20,1	
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9	142	-54,1	2,0	-8,6	-0,7	0,0	3,1	-	0,0	16,7	
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN	·						•			,	·	



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr	
	typ	-ID(A)	-ID	-ID(A)	bereio			-ID	٦D	4D	-ID	٦ID	-ID	-ID	٩D	-ID(A)	
		dB(A)	dB	dB(A)		dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	
9 WA 1 - 01	EG		IRW,	Γ 55 (dB(A)	Lr,T 34	4 dB(A)	IRW,I	V 40	dB(A	Lr,N	l 23	dB(A)				
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4											
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5											
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3								-		9,9	
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0											
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4											
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5											
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6											
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0											
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0											
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3								-			
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9								-		6,1	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8								0,0		19,7	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7											
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9								0,0		9,7	
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8											
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3								-6,0		-4,1	
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9								-6,0		14,5	
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6								-6,0		14,7	
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8								-		12,4	
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9								-		10,4	
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN												



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit- bereid	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr	
	typ	dB(A)	dB	dB(A)		dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	
10 WA 1 - 01	EG		IRW,	T 55 (dB(A)	Lr,T 45	dB(A)	IRW,I	N 40	dB(A) Lr,N	1 38	dB(A)				
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4	158	-55,0	2,1	-1,9	-1,1	0,0	1,6		-2,2		_
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5	173	-55,8	2,3	-2,4	-1,1	0,0	1,9		-2,2		
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3	166	-55,4	2,0	-14,1	-0,4	0,0	1,3	-	-1,1	17,4	
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0	176	-55,9	2,3	-2,6	-1,1	0,0	0,0		-2,4		
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4	182	-56,2	2,9	-24,1	-1,4	0,0	1,4		-2,4		
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5	83	-49,4	1,5	-0,6	-0,6	0,0	0,3		-1,5		
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6	95	-50,6	1,6	-0,5	-0,6	0,0	0,5		-1,7		
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0											
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0					İ						
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3								-			
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9								-			
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	182	-56,2	2,4	-0,9	-1,2	0,0	1,6	0,0	-2,3	35,3	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	182	-56,2	2,4	-0,9		0,0	1,6	•	-2,3		
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9	194	-56,8	3,0	0,0	-3,2	0,0	16,3	0,0	-2,3	29,0	
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8	194	-56,8	3,0	0,0	-3,2	0,0	16,3		-2,3		
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3								-6,0		-4,6	
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	252	-59,0	2,5	-2,1	-1,6	0,0	0,3	-6,0	-2,5	30,1	
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6	211	-57,5	2,5	-1,2	-1,3	0,0	0,3	-6,0	-2,5	27,6	
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8			•			•		-			
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9								-			
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN												



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr
	typ	dB(A)	dB	dB(A)	bereic	dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A
11 WA 1 - 02	EG		IRW,	, ,	dB(A)	Lr,T 49	dB(A)	IRW,I	V 40	dB(A) IrN	l 40	dB(A)		'	
01 Fahrweg Pkw PP	Linie		,	91,6	LrN	66,4	141	-54,0	1,9	-0,9	-0,8	0,0	0,9		-2,1	
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5	157	-54,9	2,1	-1,6	-0,8	0,0	1,2		-2,1	
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3	148	-54,4	2,0	-14,3	-0,3	0,0	0,1	_	-0,9	17,2
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0	154	-54,7	2,1	-1,9	-0,9	0,0	0,0		-2,3	,=
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4	161	-55,1	2,7	-23,4	-1,3	0,0	1,5		-2,4	
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5	53	-45,4	1,7	0,0	-0,3	0,0	0,2		-0,5	
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6	69	-47,7	1,7	0,0	-0,4	0,0	0,2		-1,0	
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8	110	-51,8	1,6	-4,2	-0,6	0,0	3,2		-1,2	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0	195	-56,8	2,1	-24,6	-0,6	0,0	0,2		-0,3	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0	151	-54,6	2,1	-17,0	-0,3	0,0	1,2		0,0	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0	164	-55,3	2,1	-18,9	-0,3	0,0	3,1		-0,1	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0	210	-57,4	2,1	-24,2	-0,6	0,0	0,4		-0,4	
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0	177	-56,0	2,1	-17,9	-0,3	0,0	0,9		0,0	
7 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3	173	-55,7	2,0	-11,5	-0,4	0,0	1,5	-	0,0	10,8
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9	115	-52,2	2,0	-8,2	-0,5	0,0	0,0	-	0,0	16,1
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	177	-55,9	2,3	-3,7	-0,9	0,0	1,9	0,0	-2,2	37,6
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	176	-55,9	2,3	-3,7	-0,9	0,0	1,9		-2,2	
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9	188	-56,5	2,9	-18,5	-2,2	0,0	10,9	0,0	-2,1	31,8
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8	188	-56,5	2,9	-15,2	-2,7	0,0	8,8		-2,2	
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3	320	-61,1	2,8	-23,1	-0,6	0,0	1,5	-6,0	-2,0	3,2
l 1 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	292	-60,3	2,6	-5,8	-1,4	0,0	2,2	-6,0	-2,5	33,4
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6	189	-56,5	2,4	-0,7	-1,0	0,0	0,1	-6,0	-2,4	29,1
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8	94	-50,5	2,0	-14,4	-0,2	0,0	1,8	-	0,0	18,7
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9								-		8,7
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN											



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr
	typ	dB(A)	dB	dB(A)	bereio	dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
		GD(A)		. , ,		ub(<i>H</i>)/	1111			uВ			GD	uВ	ab	(A)
12 WA 1 - 02	EG		IRW,	T 55	dB(A)	Lr,T 46	6 dB(A)	IRW,	V 40	dB(A) Lr,N	1 38	dB(A)			
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4	132	-53,4	1,8	-0,9	-0,8	0,0	1,2		-2,1	
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5	149	-54,5	2,0	-1,6	-0,8	0,0	1,5		-2,1	
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3	142	-54,1	2,0	-14,3	-0,3	0,0	0,8	-	-0,8	18,3
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0	155	-54,8	2,2	-2,1	-0,9	0,0	0,0		-2,3	
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4	161	-55,1	2,7	-24,6	-1,3	0,0	1,5		-2,4	
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5	76	-48,6	1,6	0,0	-0,4	0,0	0,4		-1,3	
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6	78	-48,8	1,6	0,0	-0,5	0,0	0,4		-1,3	
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0										
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0										
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3								-		
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9								-		
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	166	-55,4	2,3	-0,5	-0,9	0,0	1,7	0,0	-2,3	36,1
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	166	-55,4	2,3	-0,5	-0,9	0,0	1,7		-2,3	
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9								0,0		29,1
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8			İ		İ					
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3								-6,0		-8,0
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	233	-58,3	2,5	-1,7	-1,4	0,0	0,5	-6,0	-2,5	30,3
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6	192	-56,6	2,4	-0,6	-1,0	0,0	0,2	-6,0	-2,4	29,3
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8				•		-		-		
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9								-		
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN											



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr	
	typ				bereio												
		dB(A)	dB	dB(A)		dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	
13 WA 1 - 02	EG		IRW,	T 55 (dB(A)	Lr,T 34	4 dB(A)	IRW,	N 40	dB(A	۱) Lr,۱	V 23	dB(A)				
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4											
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5											
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3								-		11,6	
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0											
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4											
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5											
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6											
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0											
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0											
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3								-		-6,1	
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9								-		7,7	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8								0,0		20,7	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7											
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9								0,0		6,4	
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8											
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3								-6,0		-1,6	
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9								-6,0		3,6	
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6								-6,0		15,2	
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8								_	İ	12,0	
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9								-		6,4	
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN												

VG 5896-3 · 21.06.2017 · Datenanhang Seite 15



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr
	typ	dB(A)	dB	dB(A)	bereio	dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
		UD(A)	uБ	ub(A)		UB(A)/	m	UD	uБ	ub	ub	uБ	UD	uБ	UD	ub(A)
4 WA 1 - 02	EG		IRW,	Γ 55 (dB(A)	Lr,T 42	dB(A)	IRW,I	V 40	dB(A	Lr,N	l 25	dB(A)			
)1 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4										
1 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5										
2 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3								-		5,7
3 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0										
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4										
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5										
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6										
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8	105	-51,4	1,6	-3,7	-0,6	0,0	3,0		-1,2	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0	194	-56,7	2,1	-24,6	-0,6	0,0	0,6		-0,3	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0	151	-54,6	2,1	-16,2	-0,3	0,0	3,4		0,0	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0	160	-55,1	2,1	-18,0	-0,3	0,0	3,2		-0,1	
6 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0	205	-57,2	2,1	-24,1	-0,6	0,0	0,6		-0,4	
6 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0	175	-55,9	2,1	-16,8	-0,3	0,0	2,6		0,0	
7 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3	164	-55,3	2,0	-11,3	-0,4	0,0	0,6	-	0,0	10,6
7 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9	108	-51,7	2,0	-8,4	-0,4	0,0	0,4	-	0,0	16,9
8 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	194	-56,8	2,4	-23,5	-0,5	0,0	3,8	0,0	-2,0	17,6
8 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	194	-56,8	2,4	-23,6	-0,5	0,0	3,6		-2,0	
9 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9	194	-56,7	2,9	-25,6	-2,0	0,0	4,7	0,0	-2,1	18,5
9 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8	194	-56,7	2,9	-25,5	-1,9	0,0	4,5		-2,1	
0 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3	321	-61,1	2,8	-22,9	-0,6	0,0	2,2	-6,0	-2,0	4,0
1 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	335	-61,5	2,7	-23,9	-0,7	0,0	1,4	-6,0	-2,3	12,8
2 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6								-6,0		0,6
3 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8	99	-50,9	2,0	-14,1	-0,2	0,0	2,8	-	0,0	19,6
4 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9	150	-54,5	2,0	-8,4	-0,8	0,0	2,6	-	0,0	15,9
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN											

VG 5896-3 · 21.06.2017 · Datenanhang Seite 16



Quellenbeschreibung	Quell- typ	Li	R'w	Lw	Zeit- bereid	I	Abstand	Adiv	Agr				dLrefl		Cmet		
		dB(A)	dB	dB(A)		dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	
15 WA 1 - 03	EG		IRW,	T 55 (dB(A)	Lr,T 50) dB(A)	IRW,I	N 40	dB(A	Lr,N	V 41	dB(A)				
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4	97	-50,7	1,6	-0,6	-0,5	0,0	1,0		-1,7		
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5	116	-52,3	1,8	-1,2	-0,6	0,0	1,3		-1,8		
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3	113	-52,1	2,0	-14,5	-0,3	0,0	0,4	-	-0,3	20,3	
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0	135	-53,6	2,0	-2,6	-0,8	0,0	1,5		-2,1		
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4	138	-53,8	2,5	-25,4	-1,4	0,0	1,7		-2,3		
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5	59	-46,4	1,6	0,0	-0,3	0,0	0,4		-0,8		
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6	62	-46,8	1,7	0,0	-0,4	0,0	0,3		-0,8		
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8	149	-54,5	2,1	-5,0	-0,8	0,0	2,7		-1,3		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0	228	-58,2	2,1	-24,2	-0,6	0,0	0,0		-0,6		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0	185	-56,3	2,1	-16,4	-0,3	0,0	3,0		-0,2		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0	203	-57,2	2,1	-17,6	-0,4	0,0	1,7		-0,4		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0	249	-58,9	2,1	-24,0	-0,6	0,0	0,1		-0,7		
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0	214	-57,6	2,1	-15,7	-0,4	0,0	0,2		-0,2		
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3	215	-57,7	2,0	-9,6	-0,7	0,0	0,2	-	-0,2	9,1	
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9	157	-54,9	2,0	-7,3	-0,8	0,0	0,4	-	0,0	14,5	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	185	-56,3	2,3	-3,3	-0,9	0,0	3,1	0,0	-2,1	38,9	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	185	-56,3	2,3	-3,3	-0,9	0,0	3,1		-2,1		
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9	208	-57,4	3,0	-10,2	-2,9	0,0	6,0	0,0	-2,0	33,9	
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8	208	-57,4	3,0	-10,2	-2,9	0,0	6,0		-2,0		
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3	350	-61,9	2,9	-21,5	-0,6	0,0	1,3	-6,0	-2,0	3,9	
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	300	-60,5	2,6	-6,9	-1,3	0,0	2,8	-6,0	-2,2	33,0	
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6	176	-55,9	2,3	-0,7	-1,0	0,0	1,4	-6,0	-2,2	31,2	
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8	121	-52,7	2,0	-7,8	-0,8	0,0	0,9	· -	0,0	21,6	
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9	207	-57,3	2,0	-6,9	-1,1	0,0	8,0	-	0,0	6,2	
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN			'	•		.	•					



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	t Lr
	typ	dB(A)	dB	dB(A)	bereio	dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
16 WA 1 - 03	EG		IRW,	Т 55 (dB(A)	Lr,T 46	dB(A)	IRW,I	N 40	dB(A) Lr,N	N 35	dB(A)			
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4	103	-51,3	1,6	-1,2	-0,7	0,0	1,3		-1,9	
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5	120	-52,6	1,8	-1,7	-0,8	0,0	1,7		-1,9	
)2 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3	121	-52,7	2,0	-14,1	-0,3	0,0	0,7	-	-0,5	20,2
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0	152	-54,6	2,1	-2,8	-0,9	0,0	0,3		-2,2	
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4	153	-54,7	2,7	-25,8	-1,7	0,0	1,6		-2,2	
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5	81	-49,1	1,5	0,0	-0,5	0,0	0,5		-1,6	
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6	86	-49,7	1,6	0,0	-0,5	0,0	0,5		-1,5	
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0										
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0										
7 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3								-		
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9								-		
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	170	-55,6	2,3	-1,7	-0,9	0,0	2,2	0,0	-2,2	33,3
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	170	-55,6	2,3	-1,7	-0,9	0,0	2,2		-2,2	
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9								0,0		
9 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8										
0 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3								-6,0		
I1 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	250	-58,9	2,6	-16,1	-0,4	0,0	11,6	-6,0	-2,5	16,6
2 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6	195	-56,8	2,4	-0,9	-1,1	0,0	0,6	-6,0	-2,3	29,3
3 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8								-		
4 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9								-		
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN											



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr	
	typ				bereio												
		dB(A)	dB	dB(A)		dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	
17 WA 1 - 03	EG		IRW,	T 55 (dB(A)	Lr,T 35	dB(A)	IRW,	N 40	dB(A) Lr,1	V 28	dB(A)				
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4											
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5											
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3								-		0,2	
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0											
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4											
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5											
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6											
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0											
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0											
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3								-		6,2	
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9								-			
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8								0,0		25,0	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7											
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9								0,0		20,7	
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8											
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3								-6,0		-1,9	
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9								-6,0		20,9	
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6								-6,0		17,5	

67,8

59,9

LrN

LrN

LrN

90,0

85,0

VG 5896-3 · 21.06.2017 · Datenanhang Seite 19

12,8

7,8

13 Haustechnik

14 Haustechnik

Restliche Quellen (Abschätzung)

Fläche

Fläche

Rest



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	: Lr
	typ	dB(A)	dB	dB(A)	bereio	dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
		UD(A)	uБ	UD(A)		UD(A)/	111	ן עט ן	uБ	ub	ub	uБ	ub	uБ	ub	UD(A)
8 WA 1 - 03	EG		IRW,	Γ 55 (dB(A)	Lr,T 45	dB(A)	IRW,I	V 40	dB(A	Lr,N	1 38	dB(A)			
1 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4										
1 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5										
2 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3								-		
3 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0										
3 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4										
4 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5	78	-48,8	1,5	0,0	-0,5	0,0	0,8		-1,3	
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6	75	-48,5	1,6	0,0	-0,5	0,0	0,7		-1,2	
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8	153	-54,7	2,1	-5,5	-1,0	0,0	3,5		-1,4	
6 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0	236	-58,5	2,1	-24,2	-0,6	0,0	0,5		-0,6	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0	193	-56,7	2,1	-14,7	-0,4	0,0	1,5		-0,2	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0	207	-57,3	2,1	-16,5	-0,4	0,0	3,5		-0,4	
6 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0	252	-59,0	2,1	-23,8	-0,6	0,0	0,7		-0,7	
6 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0	220	-57,8	2,1	-14,1	-0,4	0,0	2,4		-0,2	
7 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3	213	-57,6	2,0	-9,1	-0,7	0,0	0,6	-	-0,1	10,1
7 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9	157	-54,9	2,0	-7,3	-0,8	0,0	0,8	-	0,0	14,8
8 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	216	-57,7	2,5	-5,7	-1,0	0,0	3,6	0,0	-2,1	34,6
8 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	216	-57,7	2,5	-5,7	-1,0	0,0	3,6		-2,1	
9 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9	223	-57,9	3,1	-12,1	-3,0	0,0	5,0	0,0	-2,0	30,4
9 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8	223	-57,9	3,1	-12,1	-3,0	0,0	4,9		-2,0	
0 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3	360	-62,1	2,9	-21,6	-0,6	0,0	1,7	-6,0	-2,0	3,9
1 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	324	-61,2	2,7	-6,4	-1,4	0,0	2,4	-6,0	-2,5	31,8
2 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6								-6,0		22,1
3 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8	132	-53,4	2,0	-8,2	-0,8	0,0	1,6	-	0,0	21,2
4 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9	198	-56,9	2,0	-7,1	-1,1	0,0	1,7	-	0,0	13,6
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN											

VG 5896-3 · 21.06.2017 · Datenanhang Seite 20



Quellenbeschreibung	Quell- typ	Li	R'w	Lw	Zeit- bereic		Abstand	Adiv	Agr	Abar			dLrefl		Cmet		
		dB(A)	dB	dB(A)		dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	
19 WA 1 - 04	EG		IRW,	T 55 (dB(A)	Lr,T 52	2 dB(A)	IRW,I	N 40	dB(A	Lr,N	V 40	dB(A)				
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4	56	-45,9	1,6	-0,3	-0,3	0,0	0,7		-0,7		
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5	74	-48,4	1,7	-0,6	-0,4	0,0	0,9		-1,0		
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3	84	-49,4	2,0	-14,6	-0,2	0,0	1,3	-	0,0	24,0	
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0	126	-53,0	1,9	-3,3	-0,8	0,0	1,7		-2,1		
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4	124	-52,9	2,3	-25,9	-1,7	0,0	2,9		-2,0		
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5	73	-48,3	1,6	0,0	-0,4	0,0	0,4		-1,0		
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6	73	-48,3	1,6	0,0	-0,4	0,0	0,3		-0,9		
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8	189	-56,5	2,4	-5,4	-1,0	0,0	2,2		-1,4		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0	264	-59,4	2,1	-23,8	-0,7	0,0	0,0		-0,8		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0	220	-57,8	2,1	-14,9	-0,4	0,0	0,9		-0,5		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0	243	-58,7	2,1	-16,7	-0,4	0,0	2,5		-0,5		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0	288	-60,2	2,0	-23,8	-0,7	0,0	0,0		-0,8		
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0	251	-59,0	2,1	-12,1	-0,6	0,0	0,2		-0,4		
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3	258	-59,2	2,0	-8,2	-0,9	0,0	0,0	-	-0,4	8,2	
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9	199	-57,0	2,0	-7,2	-1,0	0,0	0,5	-	0,0	12,3	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	196	-56,9	2,4	-3,4	-0,9	0,0	2,1	0,0	-2,0	37,5	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	196	-56,9	2,4	-3,4	-0,9	0,0	2,0		-2,0		
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9	233	-58,3	3,1	-6,3	-3,1	0,0	3,8	0,0	-2,0	34,6	
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8	233	-58,3	3,1	-6,3	-3,1	0,0	3,8		-2,0		
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3	380	-62,6	2,9	-19,7	-0,7	0,0	1,3	-6,0	-2,0	5,0	
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	314	-60,9	2,6	-9,2	-1,1	0,0	2,2	-6,0	-2,1	29,9	
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6	171	-55,7	2,3	-2,1	-1,0	0,0	1,3	-6,0	-2,2	29,9	
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8	154	-54,8	2,0	-5,9	-1,1	0,0	0,8	-	0,0	21,1	
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9	250	-59,0	2,0	-6,6	-1,4	0,0	11,1	-	0,0	7,6	
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN			'	-			•			•		

VG 5896-3 · 21.06.2017 · Datenanhang Seite 21



Quellenbeschreibung	Quell- typ	Li	R'w	Lw	Zeit- bereic	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr	
	Тур	dB(A)	dB	dB(A)		dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	
20 WA 1 - 04	EG	1 ()	IRW.	, ,	dB(A)	Lr,T 49	9 dB(A)	IRW,I	V 40	dB(A	\ l = N	l 26	dB(A)		'	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	
01 Fahrweg Pkw PP	Linie		ILVV,	91,6	LrN	66,4	69	-47,8	1,5	-0,4	-0,4	0,0	1,0		-1,4		
01 Parkplatz	Fläche			91,6	LrN	54,5	72	-48,2	1,6		-0,4	0,0	0,9		-1,4		
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3	72 81	-49,2	-	-0,4 -14,4	-0,4	0,0	2,2		0,0	25,4	
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0	01	-49,2	2,0	-14,4	-0,2	0,0	2,2	-	0,0	25,4	
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4	130	-53,3	2.4	-26,8	2.1	0.0	0,3		-2,1		
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5	130	-55,5	۷,4	-20,0	-2,1	0,0	0,3		-2, 1		
• .				1 1		62,5 45,6											
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche Linie			84,5	LrN	· '											
05 Fahrweg Parkhaus	1	70.0		91,0	LrN	70,8											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0											
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0											
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3								-			
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9								-			
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	152	-54,6		-18,8	-0,3	0,0	3,8	0,0	-2,2	11,5	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	152	-54,6	2,1	-18,8	-0,3	0,0	3,8		-2,2		
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9								0,0		9,0	
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8											
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3								-6,0			
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9								-6,0		-4,9	
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6	166	-55,4	2,3	-16,6	-0,3	0,0	3,7	-6,0	-2,2	4,9	
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8								_			
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9								_			
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN												

89,7

88,3

89.2

87,7

85.0

85.0

96,2

95,1

97,4

96,3

91,8

104.5

93.3

90,0

85.0

Fläche

Fläche

Fläche

Fläche

Fläche

Fläche

Linie

Linie

Fläche

Fläche

Fläche

Fläche

Fläche

Fläche

Fläche

Rest

70.0

70.0

70.0



Quellenbeschreibung	Quell- typ	LI	R'W	LW	Zeit- bereid	}	Abstand	Adiv	Agr		Aatm		aLrefi				
		dB(A)	dB	dB(A)		dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	
21 WA 1 - 04	EG		IRW,	T 55	dB(A)	Lr,T 34	4 dB(A)	IRW,	N 40	dB(A) Lr,l	N 22	dB(A)				
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4											
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5											
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3								-		11,9	
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0											
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4											
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5											
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6											
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0											

65.0

65.0

65.0

52.0

62,3

62.9

70.8

69.7

64.9

63.8

52,3

62,9

60.6

67,8

59.9

LrN

LrN

LrN

LrN

LrN

LrN

LrN

LrN

LrN

LrN

LrN

LrN

LrN

LrN

LrN

LrN

2,2

5.7

17,8

13,9

-2,2

3,4

14,0

11,4

5.8

0,0

0,0

-6,0

-6.0

-6,0

06 Fassade Parkhaus

06 Fassade Parkhaus

06 Fassade Parkhaus

08 Fahrweg Anlieferung Lkw

08 Fahrweg Anlieferung Lkw

Restliche Quellen (Abschätzung)

06 Parkhaus Dach

09 Anlieferung Nacht

10 Mitarbeiter Stellplätze

09 Anlieferung Tag

11 Kundenparkplatz

12 Getränke

13 Haustechnik

14 Haustechnik

07 Haustechnik

07 Haustechnik



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr	
	typ				bereio												
		dB(A)	dB	dB(A)		dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	
22 WA 1 - 04	EG		IRW,	Γ 55 (dB(A)	Lr,T 46	dB(A)	IRW,I	V 40	dB(A) Lr,N	1 39	dB(A)				
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4											
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5											
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3								-		-7,8	
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0											
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4											
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5	75	-48,5	1,5	0,0	-0,4	0,0	0,6		-1,1		
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6	75	-48,5	1,6	0,0	-0,4	0,0	0,4		-1,1		
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8	173	-55,8	2,3	-5,8	-1,0	0,0	2,8		-1,3		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0	252	-59,0	2,1	-24,0	-0,6	0,0	0,3		-0,7		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0	208	-57,3	2,1	-15,2	-0,4	0,0	6,0		-0,4		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0	228	-58,1	2,1	-16,6	-0,4	0,0	2,4		-0,5		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0	273	-59,7	2,1	-23,8	-0,7	0,0	0,3		-0,8		
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0	238	-58,5	2,1	-13,7	-0,5	0,0	1,5		-0,4		
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3	240	-58,6	2,0	-8,7	-0,8	0,0	1,4	-	-0,3	10,0	
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9	182	-56,2	2,0	-6,9	-1,0	0,0	0,2	-	0,0	13,1	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	210	-57,4	2,5	-3,6	-0,9	0,0	3,1	0,0	-2,0	37,0	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	210	-57,4	2,5	-3,6	-0,9	0,0	3,1		-2,0		
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9	227	-58,1	3,1	-8,2	-3,1	0,0	4,4	0,0	-2,0	33,5	
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8	227	-58,1	3,1	-8,2	-3,1	0,0	4,4		-2,0		
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3	371	-62,4	2,9	-20,2	-0,6	0,0	2,1	-6,0	-2,0	5,6	
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	315	-61,0	2,6	-8,4	-1,2	0,0	2,2	-6,0	-2,1	30,7	
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6	186	-56,4	2,4	-6,0	-0,9	0,0	23,1	-6,0	-2,2	24,1	
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8	144	-54,1	2,0	-6,5	-1,0	0,0	1,3	-	0,0	21,7	
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9	229	-58,2	2,0	-6,7	-1,3	0,0	2,5	-	0,0	13,3	
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN												

VG 5896-3 · 21.06.2017 · Datenanhang Seite 24



Quellenbeschreibung	Quell- typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- bereic	L'w dB(A)/	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	dB(A)	
		UD(A)			ID (A)			'		'	'		' '		uв	UD(A)	
23 WA 1 - 05	EG		IRW,		dB(A)	Lr,T 51	\ /	IRW,I		dB(A		1 33	dB(A)			1 1	
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4	61	-46,7	1,5	0,0	-0,4	0,0	0,6		-0,9		
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5	60	-46,6	1,7	-0,1	-0,3	0,0	0,5		-0,6		
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3	90	-50,1	2,0	-14,5	-0,2	0,0	0,1	-	0,0	22,4	
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0	151	-54,5	2,1	-22,5	-0,3	0,0	9,4		-1,9		
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4	145	-54,2	2,6	-27,0	-2,2	0,0	1,2		-1,8		
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5	161	-55,1	2,1	-2,4	-0,9	0,0	1,2		-1,4		
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6	155	-54,8	2,1	-2,3	-0,9	0,0	0,9		-1,3		
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8	284	-60,1	2,8	-6,2	-1,4	0,0	2,0		-1,5		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0	351	-61,9	2,0	-22,9	-0,7	0,0	0,0		-1,0		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0	308	-60,8	2,0	-10,9	-0,9	0,0	0,0		-0,8		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0	336	-61,5	2,0	-13,4	-0,7	0,0	3,0		-0,8		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0	380	-62,6	2,0	-23,4	-0,8	0,0	0,0		-1,0		
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0	342	-61,7	2,0	-7,6	-1,3	0,0	0,0		-0,8		
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3	356	-62,0	2,0	-6,8	-1,6	0,0	0,0	-	-0,8	5,8	
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9	296	-60,4	2,0	-6,7	-1,5	0,0	0,0	-	-0,6	7,8	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	253	-59,0	2,6	-16,4	-0,5	0,0	8,8	0,0	-1,7	30,0	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	253	-59,0	2,6	-16,4	-0,5	0,0	8,8		-1,7		
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9	307	-60,7	3,4	-16,2	-1,9	0,0	4,7	0,0	-1,8	24,9	
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8	307	-60,7	3,4	-16,2	-1,9	0,0	4,7		-1,8		
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3	456	-64,2	3,0	-19,0	-0,7	0,0	2,3	-6,0	-1,9	5,3	
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	367	-62,3	2,7	-19,6	-0,6	0,0	2,8	-6,0	-2,0	19,5	
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6	199	-57,0	2,5	-16,6	-0,3	0,0	10,2	-6,0	-2,0	24,1	
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8	243	-58,7	2,0	-5,6	-1,6	0,0	0,4	-	-0,3	16,3	
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9	349	-61,9	2,0	-6,3	-1,9	0,0	0,0	-	-0,5	-7,3	
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN			'	•			•	'		•	'	



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr
	typ	dB(A)	dB	dB(A)	bereic	dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A
24 WA 1 - 05	EG		IRW,	T 55 (dB(A)	Lr,T 52	2 dB(A)	IRW,I	V 40	dB(A) Lr,N	N 34	dB(A)			
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4	53	-45,5	1,5	0,0	-0,3	0,0	0,6		-0,8	
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5	53	-45,5	1,7	-0,1	-0,3	0,0	0,4		-0,6	
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3	75	-48,5	2,0	-14,6	-0,2	0,0	0,0	-	0,0	23,7
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0	144	-54,2	2,1	-19,9	-0,3	0,0	11,2		-1,8	
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4	132	-53,4	2,4	-26,9	-2,1	0,0	8,1		-1,8	
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5	135	-53,6	1,8	-1,8	-0,8	0,0	1,3		-1,4	
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6	131	-53,3	1,9	-1,8	-0,7	0,0	1,2		-1,3	
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8	257	-59,2	2,7	-6,0	-1,3	0,0	2,0		-1,5	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0	326	-61,2	2,0	-23,1	-0,7	0,0	0,0		-1,0	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0	282	-60,0	2,1	-11,8	-0,8	0,0	0,0		-0,8	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0	308	-60,8	2,0	-14,1	-0,6	0,0	2,5		-0,8	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0	353	-62,0	2,0	-23,4	-0,8	0,0	0,0		-0,9	
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0	316	-61,0	2,0	-8,2	-1,1	0,0	0,0		-0,7	
)7 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3	328	-61,3	2,0	-7,0	-1,4	0,0	0,0	-	-0,7	6,6
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9	268	-59,6	2,0	-6,7	-1,4	0,0	0,0	-	-0,5	8,9
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	232	-58,3	2,5	-15,5	-0,4	0,0	8,0	0,0	-1,7	30,8
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	232	-58,3	2,5	-15,4	-0,4	0,0	8,0		-1,7	
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9	282	-60,0	3,3	-16,4	-1,7	0,0	6,9	0,0	-1,7	27,8
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8	282	-60,0	3,3	-16,4	-1,7	0,0	7,0		-1,7	
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3	433	-63,7	3,0	-18,8	-0,7	0,0	1,7	-6,0	-1,8	5,4
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	349	-61,9	2,7	-19,4	-0,6	0,0	2,5	-6,0	-2,0	19,8
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6	186	-56,4	2,4	-17,5	-0,3	0,0	11,8	-6,0	-2,0	25,4
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8	216	-57,7	2,0	-5,7	-1,5	0,0	0,6	-	-0,1	17,5
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9	321	-61,1	2,0	-6,3	-1,8	0,0	0,0	-	-0,4	-6,3
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN											



Quellenbeschreibung	Quell- typ	Li dB(A)	R'w dB	LW	Zeit- bereic		Abstand	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
	<u> </u>	UD(A)		dB(A)		dB(A)/	m	'	ı	'	'		'		иь	UD(A)	
25 WA 1 - 05	EG		IRW,	T 55 (dB(A)	Lr,T 52	dB(A)	IRW,I	N 40	dB(A) Lr,N	1 38	dB(A)				
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4	51	-45,2	1,5	-0,1	-0,3	0,0	0,7		-0,8		
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5	55	-45,7	1,7	-0,2	-0,3	0,0	0,6		-0,6		
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3	71	-48,0	2,0	-14,8	-0,2	0,0	1,9	-	0,0	25,9	
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0	127	-53,1	1,9	-21,9	-0,3	0,0	14,1		-1,8		
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4	124	-52,9	2,3	-26,8	-2,0	0,0	6,1		-1,7		
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5	110	-51,8	1,6	-1,1	-0,6	0,0	0,8		-1,3		
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6	107	-51,5	1,7	-1,1	-0,6	0,0	0,8		-1,2		
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8	230	-58,2	2,6	-5,8	-1,2	0,0	2,0		-1,4		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0	301	-60,6	2,0	-23,4	-0,7	0,0	0,0		-0,9		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0	257	-59,2	2,1	-13,0	-0,6	0,0	0,0		-0,7		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0	283	-60,0	2,1	-15,0	-0,6	0,0	2,2		-0,7		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0	327	-61,3	2,0	-23,5	-0,8	0,0	0,0		-0,9		
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0	290	-60,2	2,0	-9,1	-0,9	0,0	0,0		-0,6		
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3	301	-60,5	2,0	-7,3	-1,3	0,0	0,0	-	-0,6	7,3	
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9	241	-58,6	2,0	-6,8	-1,2	0,0	0,5	-	-0,3	10,5	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	216	-57,7	2,4	-9,4	-0,9	0,0	4,6	0,0	-1,7	33,5	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	216	-57,7	2,4	-9,4	-0,9	0,0	4,5	•	-1,7		
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9	262	-59,4	3,2	-4,3	-3,4	0,0	3,3	0,0	-1,7	35,1	
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8	262	-59,4	3,2	-4,3	-3,4	0,0	3,3	İ	-1,7		
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3	412	-63,3	2,9	-19,0	-0,7	0,0	1,9	-6,0	-1,8	5,9	
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	334	-61,5	2,7	-18,3	-0,5	0,0	2,0	-6,0	-2,2	20,7	
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6	177	-55,9		-15,3		0,0	7,9	-6,0	-1,9	24,0	
13 Haustechnik	Fläche	į į		90,0	LrN	67,8	191	-56,6	2,0	-5,7	-1,3	0,0	0,8	-	0,0	19,2	
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9	293	-60,3	2,0	-6,3	-1,6	0,0	0,0	-	-0,3	-5,2	
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN				,			,			,		



Quellenbeschreibung	Quell- typ	Li	R'w	Lw	Zeit- bereic	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr
		dB(A)	dB	dB(A)		dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
26 WA 1 - 05	EG		IRW,	T 55 (dB(A)	Lr,T 46	dB(A)	IRW,I	V 40	dB(A) Lr,1	V 38	dB(A)			
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4	58	-46,3	1,4	0,0	-0,4	0,0	1,1		-1,2	
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5	66	-47,4	1,6	-0,2	-0,4	0,0	1,2		-1,0	
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3								-		
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0	145	-54,2	2,1	-21,6	-0,3	0,0	13,2		-1,8	
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4	143	-54,1	2,5	-26,9	-2,2	0,0	2,4		-2,1	
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5	118	-52,4	1,7	-1,3	-0,8	0,0	0,8		-1,5	
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6	116	-52,3	1,7	-1,0	-0,7	0,0	0,8		-1,5	
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8	230	-58,2	2,6	-7,4	-1,6	0,0	3,2		-1,4	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0	305	-60,7	2,0	-23,6	-0,7	0,0	0,5		-0,9	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0	261	-59,3	2,1	-13,3	-0,6	0,0	1,5		-0,7	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0	284	-60,1	2,0	-14,9	-0,6	0,0	4,1		-0,8	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0	329	-61,3	2,0	-23,5	-0,8	0,0	0,7		-0,9	
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0	293	-60,3	2,0	-9,6	-0,8	0,0	1,6		-0,7	
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3	297	-60,5	2,0	-7,3	-1,2	0,0	1,5	-	-0,6	8,9
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9	239	-58,6	2,0	-6,7	-1,3	0,0	1,9	-	-0,3	12,0
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	230	-58,2	2,5	-6,4	-1,1	0,0	2,5	0,0	-2,0	33,5
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	230	-58,2	2,5	-6,4	-1,1	0,0	2,5		-2,0	
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9	272	-59,7	3,3	-5,2	-3,5	0,0	3,9	0,0	-2,0	34,3
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8	272	-59,7	3,3	-5,2	-3,5	0,0	3,8		-2,0	
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3	420	-63,4	2,9	-18,9	-0,7	0,0	2,0	-6,0	-1,9	5,7
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	349	-61,9	2,7	-11,0	-1,2	0,0	2,9	-6,0	-2,2	27,8
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6	194	-56,8		-14,2	-0,4	0,0	6,9	-6,0	-2,0	23,3
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8	195	-56,8	2,0	-5,5	-1,3	0,0	0,4	-	0,0	18,7
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9	285	-60,1	2,0	-6,3	-1,6	0,0	2,1	-	-0,2	10,8
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN											

85,0

LrN

LrN

59,9



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr	
	typ	dB(A)	dB	dB(A)	bereio	dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	
		UD(/1)	ав	GD(71)		GD(71)/	111	GD	ub	ab	GD	GD.	GD	ub	ab	UD(/ 1)	
27 WA 1 - 05	EG		IRW,	T 55 (dB(A)	Lr,T 35	dB(A)	IRW,I	N 40	dB(A) Lr,1	V 28	dB(A)				
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4											
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5											
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3								-		12,4	
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0											
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4											
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5											
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6											
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0											
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0											
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3								-		3,8	
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9								-		5,0	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8								0,0		23,3	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7											
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9								0,0		24,1	
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8											
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3								-6,0		-2,4	
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9								-6,0		16,9	
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6								-6,0		12,1	
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8								-		11,7	

VG 5896-3 · 21.06.2017 · Datenanhang Seite 29

4,7

14 Haustechnik

Restliche Quellen (Abschätzung)

Fläche

Rest



Quellenbeschreibung	Quell- typ	Li	R'w	Lw	Zeit- bereid	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr	
	typ	dB(A)	dB	dB(A)	Dereid	dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	
28 WA 1 - 05	EG	()	IRW,		dB(A)	Lr,T 44	l dB(A)	IRW,I	N 40	dB(A	\ r	V 30	dB(A)			X 71	
01 Fahrweg Pkw PP	Linie		II IVV,	91,6	LrN	66,4	84	-49,5	1,4	-0,7	-0,6	0,0	0,8		-1,8		_
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5	86	-49,7	1,6	-0,7	-0,6	0,0	0,7		-1,6		
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3	00	45,7	1,0	0,7	0,0	0,0	0,7	_	1,0		
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0											
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4											
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5											
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6											
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche			89,7	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0											
06 Parkhaus Dach	Fläche	, , , ,		87,7	LrN	52,0											
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3								-			
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9								_			
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8								0,0		27,3	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7								-,-		,-	
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9								0,0		25,7	
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8											
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3								-6,0		-	
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9								-6,0		10,1	
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6								-6,0		21,6	
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8								-			
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9								-			
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN												



	Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit- bereic	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr	
		typ	dB(A)	dB	dB(A)	Dereic	dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	
29	WA 1 - 05	EG		IRW,	Γ 55 (dB(A)	Lr,T 34	4 dB(A)	IRW,I	V 40	dB(A) Lr.N	N 24	dB(A)				

29 WA 1 - 05	EG		IRW,	Г 55	dB(A)	Lr,T 34	dB(A)	IRW,I	N 40	dB(A)	Lr,I	V 24	dB(A)			
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4										
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5										
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3								-	12,0	
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0										
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4										
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5										
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6										
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0										
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0										
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3								-	2,7	
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9								-	3,1	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8								0,0	19,5	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7										
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9								0,0	20,0	
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8										
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3								-6,0	-3,1	
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9								-6,0	14,8	
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6								-6,0	-	
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8								-	10,3	
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9								-	-0,6	
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN											

VG 5896-3 · 21.06.2017 · Datenanhang Seite 31



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr
	typ	dB(A)	dB	dB(A)	bereic	dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
30 WA 1 - 05	EG		IRW,	T 55 (dB(A)	Lr,T 44	4 dB(A)	IRW,I	V 40	dB(A	.) Lr,N	N 32	dB(A)			
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4	106	-51,5	1,6	-1,6	-0,9	0,0	1,2		-1,7	
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5	110	-51,8	1,6	-1,1	-0,8	0,0	1,0		-1,6	
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3	127	-53,1	2,0	-13,5	-0,3	0,0	0,9	-	-0,5	20,5
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0	191	-56,6	2,4	-21,8	-0,4	0,0	0,7		-2,0	
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4	184	-56,3	2,9	-27,3	-2,5	0,0	0,8		-2,0	
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5	181	-56,2	2,2	-4,3	-1,5	0,0	1,1		-1,6	
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6	178	-56,0	2,3	-3,4	-1,4	0,0	0,8		-1,6	
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8	292	-60,3	2,8	-9,7	-2,2	0,0	3,7		-1,5	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0	367	-62,3	2,0	-23,3	-0,8	0,0	0,8		-1,1	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0	323	-61,2	2,0	-11,4	-0,8	0,0	2,2		-1,0	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0	346	-61,8	2,0	-13,1	-0,8	0,0	4,7		-1,0	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0	391	-62,8	2,0	-23,3	-0,8	0,0	0,9		-1,1	
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0	355	-62,0	2,0	-7,4	-1,3	0,0	1,6		-0,9	
)7 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3	358	-62,1	2,0	-6,8	-1,6	0,0	1,8	-	-0,8	7,5
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9	300	-60,5	2,0	-6,7	-1,5	0,0	1,6	-	-0,6	9,3
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	287	-60,2	2,7	-11,3	-1,2	0,0	1,5	0,0	-1,8	26,0
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	287	-60,2	2,7	-11,3	-1,2	0,0	1,5		-1,8	
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9	332	-61,4	3,4	-5,9	-4,3	0,0	2,3	0,0	-1,8	29,7
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8	332	-61,4	3,4	-5,9	-4,3	0,0	2,3		-1,8	
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3	480	-64,6	3,0	-17,8	-0,8	0,0	2,2	-6,0	-1,9	5,9
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	404	-63,1	2,7	-17,7	-0,7	0,0	3,6	-6,0	-2,2	21,1
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6	238	-58,5	2,6	-16,0	-0,4	0,0	4,4	-6,0	-2,1	17,3
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8	257	-59,2	2,0	-5,4	-1,7	0,0	1,0	-	-0,5	16,2
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9	343	-61,7	2,0	-6,3	-1,9	0,0	1,8	-	-0,5	8,4
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN								<u> </u>			



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr	
	typ				bereio												
		dB(A)	dB	dB(A)		dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	
31 WA 1 - 05	EG		IRW,	T 55 (dB(A)	Lr,T 32	2 dB(A)	IRW,	N 40	dB(A	() Lr,1	V 26	dB(A)				
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4											
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5											
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3								-			
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0											
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4											
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5											
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6											
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0											
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0											
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3								-			
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9								-		-	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8								0,0		20,1	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7											
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9								0,0		23,3	
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8											
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3								-6,0		1,2	
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9								-6,0		15,1	
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6								-6,0			
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8								-		11,6	
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9								-		4,2	
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN												



Quellenbeschreibung	Quell- typ	Li	R'w	Lw	Zeit- bereid	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr	
	iyp	dB(A)	dB	dB(A)	Dereio	dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	
32 WA 1 - 05	EG	, ,	IRW,		dB(A)	Lr,T 32	2 dB(A)	IRW,I	N 40	dB(A) r	N 20	dB(A)				
01 Fahrweg Pkw PP	Linie		111111,	91,6	LrN	66,4	<u> </u>		1 10	ав(л		1 20	ab(//)				
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5	86	-49,7	1,5	0,0	-0,5	0,0	9,8		-1,7		
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3	00	10,7	.,0	0,0	0,0	0,0	, ,,,	_	.,,		
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0											
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4											
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5											
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6											
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche			89,7	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0											
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0											
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3								-			
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9								-			
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8			İ					0,0		15,4	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7											
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9								0,0			
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8											
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3								-6,0		-	
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9								-6,0		9,7	
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6								-6,0		17,2	
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8								-			
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9								-			
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN												



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr
	typ	dB(A)	dB	dB(A)	bereio	dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
		GD(A)	ab	UD(A)		ub(<i>H</i>)/		1		GD	GD	uВ	00	uВ	u u u	UD(A)
33 WA 1 - 05	EG		IRW,	T 55 (dB(A)	Lr,T 36	dB(A)	IRW,	N 40	dB(A	() Lr,1	1 24	dB(A)			
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4										
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5	46	-44,2	1,7	0,0	-0,3	0,0	7,6		-0,7	
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3								-		-
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0										
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4										
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5										
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6										
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0										
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0										
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3								-		
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9								-		
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8								0,0		21,9
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7										
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9								0,0		-9,2
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8										
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3								-6,0		-
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9								-6,0		10,6
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6								-6,0		19,1
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8								_		-1,3
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9								_		
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN											



Quellenbeschreibung	Quell- typ	Li	R'w	Lw	Zeit- bereic		Abstand	Adiv	Agr			ADI			Cmet		
		dB(A)	dB	dB(A)		dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	
34 WA 1 - 06	EG		IRW,	T 55 (dB(A)	Lr,T 46	6 dB(A)	IRW,I	V 40	dB(A	Lr,N	V 38	dB(A)				
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4	150	-54,5	2,0	-2,7	-1,2	0,0	1,6		-2,3		
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5	167	-55,4	2,2	-3,1	-1,2	0,0	2,1		-2,2		
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3	163	-55,2	2,0	-13,9	-0,4	0,0	0,6	-	-1,1	17,0	
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0	184	-56,3	2,4	-2,4	-1,0	0,0	0,0		-2,3		
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4	189	-56,5	2,9	-25,3	-1,6	0,0	1,5		-2,5		
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5	103	-51,2	1,6	-0,6	-0,7	0,0	0,8		-1,9		
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6	109	-51,8	1,7	-0,2	-0,7	0,0	0,6		-1,9		
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8	147	-54,3	2,0	-6,3	-0,8	0,0	3,3		-1,5		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0	235	-58,4	2,1	-24,1	-0,6	0,0	0,1		-0,7		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0	193	-56,7	2,1	-12,9	-0,5	0,0	2,1		-0,3		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0	201	-57,0	2,1	-15,9	-0,4	0,0	2,7		-0,3		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0	245	-58,8	2,1	-23,8	-0,6	0,0	0,2		-0,7		
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0	216	-57,7	2,1	-13,1	-0,5	0,0	0,4		-0,2		
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3	199	-57,0	2,0	-8,7	-0,7	0,0	0,0	-	0,0	10,6	
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9	147	-54,4	2,0	-7,7	-0,7	0,0	0,0	-	0,0	14,3	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	218	-57,8	2,5	-4,1	-1,1	0,0	1,8	0,0	-2,3	35,2	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	218	-57,8	2,5	-4,1	-1,1	0,0	1,8	·	-2,3		
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9	232	-58,3	3,1	-16,6	-2,8	0,0	5,9	0,0	-2,2	26,4	
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8	233	-58,3	3,1	-16,6	-2,8	0,0	5,9		-2,2		
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3	363	-62,2	2,9	-21,7	-0,6	0,0	1,0	-6,0	-2,1	3,1	
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	338	-61,6	2,7	-6,4	-1,6	0,0	2,0	-6,0	-2,5	31,1	
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6	223	-58,0	2,6	-0,6	-1,2	0,0	0,1	-6,0	-2,4	27,8	
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8	138	-53,8	2,0	-9,2	-0,6	0,0	1,5	-	0,0	19,9	
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9	178	-56,0	2,0	-7,3	-1,0	0,0	1,7	-	0,0	14,3	
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN				•			•	'		•		



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr
	typ	dB(A)	dB	dB(A)	bereio	dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
		(GD(71)		. , ,		, , ,				I			1	GD.	ub	GD(71)
35 WA 1 - 06	EG		IRW,		dB(A)	Lr,T 43	\ /	IRW,		dB(A		1 35	dB(A)			
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4	158	-55,0	2,1	-3,8	-1,3	0,0	2,2		-2,4	
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5	173	-55,8	2,3	-3,4	-1,4	0,0	2,5		-2,3	
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3	172	-55,7	2,0	-13,5	-0,4	0,0	2,4	-	-1,2	18,6
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0	200	-57,0	2,5	-4,0	-1,5	0,0	0,0		-2,3	
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4	203	-57,1	3,0	-25,6	-1,8	0,0	2,1		-2,5	
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5	131	-53,4	1,8	-1,1	-1,0	0,0	1,1		-2,1	
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6	132	-53,4	1,8	-0,5	-0,9	0,0	1,1		-2,0	
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0										
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0										
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3								-		
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9								-		
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	215	-57,6	2,6	-1,3	-1,2	0,0	2,4	0,0	-2,4	33,3
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	215	-57,6	2,6	-1,3	-1,2	0,0	2,4		-2,4	
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9								0,0		
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8										
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3								-6,0		
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	289	-60,2	2,6	-2,9	-1,7	0,0	1,8	-6,0	-2,6	26,9
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6	241	-58,6	2,7	-1,6	-1,5	0,0	0,8	-6,0	-2,4	26,6
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8			•	•		•		-		
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9								-		
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN											

LrN



Quellenbeschreibung	Quell- typ	Li	R'w	Lw	Zeit- bereic	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	: Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)		dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	
36 WA 1 - 06	EG		IRW,	T 55	dB(A)	Lr,T 37	7 dB(A)	IRW,	N 40	dB(A) Lr,1	V 29	dB(A)				
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4											
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5											
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3								-		13,3	
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0											
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4											
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5											
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6											
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0											
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0											
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3								-		8,1	
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9								-		-5,0	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8								0,0		26,9	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7											
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9								0,0		15,0	
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8											
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3								-6,0			
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9								-6,0		21,3	
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6								-6,0		18,5	
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8								-		4,3	
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9								-		8,1	
/41	I	1	1	1					1	1				1	I	1	

Restliche Quellen (Abschätzung)

Rest



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	: Lr
	typ	dB(A)	dB	dB(A)	bereio	dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
		UD(A)	uБ	(A)		UD(A)/	111	UD	UD	ub	עט	UD	UD	UD	GD	UD(A)
37 WA 1 - 06	EG		IRW,	Γ55 σ	dB(A)	Lr,T 39	dB(A)	IRW,	V 40	dB(A) Lr,N	1 29	dB(A)			
)1 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4										
1 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5										
)2 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3								-		-1,1
3 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0										
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4										
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5	113	-52,1	1,6	-2,1	-1,0	0,0	2,3		-2,0	
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6	113	-52,1	1,6	-1,0	-0,9	0,0	5,3		-1,9	
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8	156	-54,9	2,1	-10,8	-0,4	0,0	3,9		-1,5	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0	247	-58,9	2,1	-24,0	-0,6	0,0	1,1		-0,8	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0	206	-57,2	2,1	-11,8	-0,6	0,0	3,6		-0,4	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0	210	-57,4	2,1	-15,6	-0,4	0,0	3,8		-0,4	
6 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0	253	-59,1	2,1	-23,7	-0,6	0,0	1,0		-0,7	
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0	227	-58,1	2,1	-11,9	-0,5	0,0	2,6		-0,3	
7 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3	202	-57,1	2,0	-8,2	-0,8	0,0	0,6	-	-0,1	11,4
7 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9	154	-54,8	2,0	-7,5	-0,7	0,0	1,3	-	0,0	15,3
8 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	247	-58,8	2,7	-12,1	-1,4	0,0	3,5	0,0	-2,3	25,9
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	247	-58,8	2,7	-12,1	-1,4	0,0	3,8		-2,3	
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9	249	-58,9	3,2	-18,5	-2,8	0,0	3,7	0,0	-2,3	21,7
9 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8	249	-58,9	3,2	-18,5	-2,8	0,0	3,7		-2,3	
0 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3	377	-62,5	2,9	-21,2	-0,6	0,0	2,7	-6,0	-2,1	4,8
1 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	388	-62,8	2,7	-22,0	-0,8	0,0	9,3	-6,0	-2,4	21,5
2 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6								-6,0		14,1
3 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8	155	-54,8	2,0	-8,0	-0,7	0,0	1,4	-	0,0	20,0
4 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9	176	-55,9	2,0	-7,2	-1,0	0,0	1,6	-	0,0	14,5
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN											

VG 5896-3 · 21.06.2017 · Datenanhang Seite 39



Quellenbeschreibung	Quell- typ	Li	R'w	Lw	Zeit- bereic		Abstand	Adiv	Agr	Abar			dLrefl		Cmet		
		dB(A)	dB	dB(A)		dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	
38 WA 1 - 07	EG		IRW,	T 55 (dB(A)	Lr,T 44	4 dB(A)	IRW,I	N 40	dB(A	Lr,N	l 36	dB(A)				
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4	138	-53,8	1,9	-3,1	-1,2	0,0	1,4		-2,3		
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5	152	-54,6	2,1	-2,8	-1,1	0,0	1,4		-2,2		
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3	156	-54,8	2,0	-13,3	-0,4	0,0	1,5	-	-1,0	19,0	
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0	195	-56,8	2,4	-3,5	-1,1	0,0	1,1		-2,3		
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4	194	-56,8	3,0	-26,1	-2,1	0,0	1,3		-2,3		
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5	130	-53,3	1,8	-1,1	-1,0	0,0	0,8		-2,0		
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6	133	-53,4	1,9	-0,6	-0,9	0,0	0,6		-1,9		
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8	196	-56,8	2,4	-7,7	-1,3	0,0	3,5		-1,6		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0	283	-60,0	2,0	-23,9	-0,7	0,0	0,0		-0,8		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0	239	-58,6	2,1	-11,6	-0,7	0,0	1,0		-0,6		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0	250	-59,0		-14,3	-0,5	0,0	1,8		-0,7		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0	295	-60,4	2,0	-23,5	-0,7	0,0	0,0		-0,9		
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0	265	-59,5	- 1	-10,5	-0,7	0,0	0,0		-0,5	İ	
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3	249	-58,9	2,0	-7,5	-1,1	0,0	0,0	-	-0,4	9,1	
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9	197	-56,9	2,0	-6,9	-1,0	0,0	0,0	-	0,0	12,1	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie	İ		96,2	LrN	70,8	250	-58,9	2,7	-4,7	-1,3	0,0	2,4	0,0	-2,3	34,0	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	250	-58,9	2,7	-4,7	-1,3	0,0	2,4	,	-2,3		
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9	272	-59,7	3,3	-12,0	-3,9	0,0	4,6	0,0	-2,1	27,7	
09 Anlieferung Tag	Fläche	İ		96,3	LrN	63,8	272	-59,7	3,3	-12,0	-3,9	0,0	4,6	•	-2,1		
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3	409	-63,2	2,9	-20,5	-0,7	0,0	1,2	-6,0	-2,1	3,4	
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	370	-62,4	2,7	-9,3	-2,0	0,0	1,9	-6,0	-2,2	27,2	
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6	238	-58,5	2,7	-1,2	-1,3	0,0	0,7	-6,0	-2,4	27,2	
13 Haustechnik	Fläche	İ		90,0	LrN	67,8	180	-56,1	2,0	-6,3	-1,2	0,0	1,1	· -	0,0	19,5	
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9	226	-58,1	2,0	-6,5	-1,4	0,0	0,0	-	0,0	11,0	
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN	- , -	-	, -	,-	- , -	'	- , -	-,,		- , -	,-	

VG 5896-3 · 21.06.2017 · Datenanhang Seite 40



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr
	typ	dB(A)	dB	dB(A)	bereio	dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
39 WA 1 - 07	EG	1 ()	IRW,	. , ,	dB(A)	Lr,T 42	2 dB(A)	IRW,I	N 40	dB(A	\ lrN	l 26	dB(A)			\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
01 Fahrweg Pkw PP	Linie		11 100,	91,6	LrN	66,4	135	-53,6	1,9	-2,8	-1,2	0,0	2,2		-2,2	
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5	147	-54,4	2,0	-2,4	-1,1	0,0	2,2		-2,2	
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3	153	-54,7	2,0	-13,2	-0,4	0,0	1,6	_	-1,0	19,4
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0	199	-57,0	2,5	-5,5	-1,6	0,0	1,7		-2,3	10,4
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4	197	-56,9	3,0	-26,2	-2,2	0,0	1,0		-2,3	
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5	107	00,0	0,0	20,2	_,_	0,0	1,0		2,0	
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6	141	-54,0	2,0	-1,7	-1,1	0,0	0,3		-2,1	
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8		0 .,0	_,0	.,,	.,.	0,0	0,0		_, .	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche			88,3	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0										
06 Parkhaus Dach	Fläche	, ,,,,		87,7	LrN	52,0										
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3								_		
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9								_		
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	217	-57,7	2,6	-6,2	-1,5	0,0	0,7	0,0	-2,4	22,5
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	217	-57,7	2,6	-6,2	-1,5	0,0	0,7	-,-	-2,4	,-
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9		,	,	,	, í	,	,	0,0	,	
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8					İ			,		
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3								-6,0		
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9								-6,0		
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6	242	-58,7	2,7	-4,0	-1,8	0,0	0,6	-6,0	-2,4	22,5
13 Haustechnik	Fläche	İ		90,0	LrN	67,8			•			•		-		
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9								_		
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN	·										



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr	
	typ				bereio												
		dB(A)	dB	dB(A)		dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	
40 WA 1 - 07	EG		IRW,	T 55 (dB(A)	Lr,T 36	6 dB(A)	IRW,	N 40	dB(A) Lr,1	V 30	dB(A)				
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4											
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5											
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3								-		-	
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0											
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4											
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5											
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6											
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0											
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0											
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3								-		6,8	
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9								-		8,8	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8								0,0		27,0	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7											
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9								0,0		22,4	
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8											
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3								-6,0		1,0	
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9								-6,0		20,7	
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6								-6,0		19,9	
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8								-		14,3	
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9								-		8,0	
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN												

VG 5896-3 · 21.06.2017 · Datenanhang Seite 42



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr
	typ	dB(A)	dB	dB(A)	bereio	dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
		UD(A)	UD.	(A)		UD(A)/	111	UD	uБ	ub	ub	uБ	ub	UD	ub	UD(A)
1 WA 1 - 07	EG		IRW,	Γ55 σ	dB(A)	Lr,T 42	2 dB(A)	IRW,	V 40	dB(A) Lr,N	N 35	dB(A)			
1 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4										
1 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5										
2 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3								-		6,4
3 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0										
3 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4										
)4 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5	133	-53,5	1,8	-0,6	-0,9	0,0	1,7		-2,0	
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6	128	-53,1	1,8	0,0	-0,8	0,0	1,8		-2,0	
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8	187	-56,4	2,4	-8,4	-1,0	0,0	4,0		-1,6	
6 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0	276	-59,8	2,1	-23,9	-0,7	0,0	1,2		-0,9	
6 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0	233	-58,3	2,1	-10,9	-0,7	0,0	3,1		-0,6	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0	240	-58,6	2,1	-14,6	-0,5	0,0	2,5		-0,6	
6 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0	284	-60,1	2,0	-23,6	-0,7	0,0	0,5		-0,8	
6 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0	256	-59,2	2,1	-10,6	-0,7	0,0	2,3		-0,5	
7 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3	235	-58,4	2,0	-7,6	-1,0	0,0	0,0	-	-0,3	9,7
7 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9	186	-56,4	2,0	-7,1	-1,0	0,0	1,3	-	0,0	13,9
8 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	264	-59,4	2,7	-6,2	-1,2	0,0	3,4	0,0	-2,4	31,8
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	264	-59,4	2,7	-6,2	-1,2	0,0	3,4		-2,4	
9 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9	271	-59,7	3,3	-13,8	-3,3	0,0	6,2	0,0	-2,1	28,0
9 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8	271	-59,7	3,3	-13,8	-3,3	0,0	6,3		-2,1	
0 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3	404	-63,1	2,9	-20,9	-0,7	0,0	2,7	-6,0	-2,1	4,6
1 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	378	-62,5	2,7	-6,8	-1,7	0,0	3,0	-6,0	-2,6	30,4
2 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6								-6,0		-1,2
3 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8	177	-56,0	2,0	-6,8	-1,1	0,0	2,2	-	0,0	20,4
4 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9	210	-57,4	2,0	-6,5	-1,3	0,0	1,7	-	0,0	13,4
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN											

VG 5896-3 · 21.06.2017 · Datenanhang Seite 43



Quellenbeschreibung	Quell- typ	Li	R'w	Lw	Zeit- bereic		Abstand	Adiv	Agr			ADI			Cmet		
		dB(A)	dB	dB(A)		dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	
42 WA 1 - 08	EG		IRW,	T 55 (dB(A)	Lr,T 47	7 dB(A)	IRW,I	V 40	dB(A) Lr,N	N 37	dB(A)				
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4	96	-50,6	1,5	-1,1	-0,7	0,0	1,3		-1,9		
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5	106	-51,5	1,7	-1,1	-0,7	0,0	1,2		-1,8		
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3	115	-52,2	2,0	-13,6	-0,3	0,0	0,3	-	-0,4	20,8	
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0	166	-55,4	2,3	-13,3	-0,4	0,0	5,4		-2,2		
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4	162	-55,2	2,7	-27,0	-2,3	0,0	0,0		-2,2		
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5	120	-52,6	1,7	-1,2	-0,9	0,0	0,6		-1,7		
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6	119	-52,5	1,8	-0,9	-0,9	0,0	0,4		-1,6		
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8	217	-57,7	2,6	-7,6	-1,7	0,0	3,1		-1,5		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0	297	-60,5	2,0	-23,8	-0,7	0,0	0,0		-0,9	İ	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0	253	-59,1	2,1	-12,9	-0,6	0,0	0,0		-0,7		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0	272	-59,7	2,1	-14,6	-0,6	0,0	2,0		-0,8		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0	317	-61,0	2,0	-23,5	-0,7	0,0	0,0		-1,0		
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0	283	-60,0	2,0	-10,3	-0,8	0,0	0,2		-0,6		
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3	280	-59,9	2,0	-7,4	-1,2	0,0	0,0	-	-0,5	7,9	
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9	223	-58,0	2,0	-6,7	-1,2	0,0	0,4	-	-0,2	11,3	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	239	-58,6	2,6	-5,1	-1,3	0,0	2,7	0,0	-2,0	34,5	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	239	-58,6	2,6	-5,1	-1,3	0,0	2,7		-2,0		
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9	273	-59,7	3,3	-7,4	-3,6	0,0	4,0	0,0	-2,1	31,9	
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8	273	-59,7	3,3	-7,4	-3,6	0,0	4,0		-2,1		
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3	417	-63,4	2,9	-19,3	-0,7	0,0	1,2	-6,0	-2,0	4,5	
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	359	-62,1	2,7	-10,3	-1,5	0,0	2,7	-6,0	-2,2	27,8	
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6	212	-57,5	2,5	-7,5	-0,9	0,0	3,3	-6,0	-2,2	25,0	
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8	189	-56,5	2,0	-5,6	-1,3	0,0	0,3	-	0,0	18,9	
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9	264	-59,4	2,0	-6,4	-1,5	0,0	1,2	-	-0,1	10,8	
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN												



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit- bereic	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr
	typ	dB(A)	dB	dB(A)	bereic	dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
			UD	ub(A)		ub(A)/	111	ן עט ן	ub	uD.	UD	uD	UD	uБ	UD	UD(A)
3 WA 1 - 08	EG		IRW,	Γ55 (dB(A)	Lr,T 40	3 dB(A)	IRW,	V 40	dB(A) Lr,N	l 27	dB(A)			
1 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4	120	-52,6	1,7	-1,8	-0,9	0,0	2,0		-2,1	
l Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5	124	-52,9	1,8	-1,4	-0,8	0,0	1,8		-2,0	
2 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3	133	-53,5	2,0	-13,3	-0,3	0,0	1,5	-	-0,7	20,7
3 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0										
3 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4	182	-56,2	2,9	-27,2	-2,5	0,0	0,9		-2,3	
4 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5										
4 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6										
5 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8										
6 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0										
Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0										
6 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0										
6 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0										
Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0										
' Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3								-		
' Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9								-		
Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	204	-57,2	2,5	-18,5	-0,3	0,0	18,4	0,0	-2,3	23,9
3 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	204	-57,2	2,5	-18,5	-0,3	0,0	18,4		-2,3	
9 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9								0,0		18,9
Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8										
) Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3								-6,0		
Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9								-6,0		-7,2
Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6	219	-57,8	2,6	-15,8	-0,4	0,0	10,2	-6,0	-2,4	9,9
Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8				•		-		-		
- Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9								-		
estliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN											

93,3

90,0

85,0

LrN

LrN

LrN

LrN

60,6

67,8

59,9

Fläche

Fläche

Fläche

Rest



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr	
	typ	-ID(A)	٦D	-ID(A)	bereio	1 1		-ID	4D	4D	-10	-ID	-ID	-ID	40	-ID(A)	
		dB(A)	dB	dB(A)		dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	aB	dB(A)	
44 WA 1 - 08	EG		IRW,	T 55 (dB(A)	Lr,T 38	B dB(A)	IRW,I	N 40	dB(A) Lr,1	V 30	dB(A)				
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4											
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5											
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3								-		15,3	
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0											
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4											
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5											
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6											
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0											
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0											
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3								-		3,9	
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9								-			
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8								0,0		26,5	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7											
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9								0,0		24,2	
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8											
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3								-6,0		0,7	
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9								-6,0		21,0	

VG 5896-3 · 21.06.2017 · Datenanhang Seite 46

16,5

13,7

7,1

-6,0

12 Getränke

13 Haustechnik

14 Haustechnik

Restliche Quellen (Abschätzung)



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	: Lr
	typ	dB(A)	dB	dB(A)	bereic	dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A
45 144 4 22		1 5.2 (1.3)		, ,	ID (A)	. , ,										1 ()
45 WA 1 - 08	EG		IRW,		dB(A)	Lr,T 42	dB(A)	IRW,I	N 40	dB(A	Lr,N	N 36	dB(A)			ı
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4										
)1 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5	195	-56,8	2,5	-13,4	-0,3	0,0	17,7		-2,3	
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3								-		-
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0	188	-56,5	2,4	-6,4	-0,7	0,0	0,7		-2,3	
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4										
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5	136	-53,6	1,9	-1,9	-1,1	0,0	0,9		-1,8	
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6	135	-53,6	1,9	-1,0	-1,0	0,0	0,8		-1,7	
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8	222	-57,9	2,6	-7,4	-1,7	0,0	3,7		-1,7	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0	305	-60,7	2,0	-23,8	-0,7	0,0	1,1		-0,9	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0	261	-59,3	2,1	-12,1	-0,7	0,0	2,3		-0,7	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0	276	-59,8	2,1	-13,9	-0,6	0,0	3,9		-0,8	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0	321	-61,1	2,0	-23,5	-0,7	0,0	1,2		-1,0	
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0	289	-60,2	2,0	-9,7	-0,8	0,0	2,4		-0,7	
7 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3	280	-59,9	2,0	-7,2	-1,2	0,0	1,9	-	-0,5	10,0
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9	225	-58,0	2,0	-6,7	-1,2	0,0	1,6	-	-0,3	12,4
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	262	-59,4	2,7	-4,7	-1,5	0,0	2,9	0,0	-2,1	33,7
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	262	-59,4	2,7	-4,7	-1,5	0,0	2,8		-2,1	
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9	285	-60,1	3,3	-8,7	-3,8	0,0	4,3	0,0	-2,1	30,4
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8	285	-60,1	3,3	-8,7	-3,8	0,0	4,3		-2,1	
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3	428	-63,6	3,0	-19,6	-0,7	0,0	2,0	-6,0	-2,0	4,7
1 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	376	-62,5	2,7	-10,9	-1,8	0,0	3,7	-6,0	-2,2	27,5
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6	236	-58,4	2,6	-2,5	-1,5	0,0	1,9	-6,0	-2,4	25,5
3 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8	198	-56,9	2,0	-5,5	-1,4	0,0	0,3	-	0,0	18,5
4 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9	260	-59,3	2,0	-6,3	-1,5	0,0	1,9	-	-0,1	11,6
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN	<i>'</i>		'-	,-	'-	'`	,	'		,	'

VG 5896-3 · 21.06.2017 · Datenanhang Seite 47



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr	
	typ	ID (4)		ID (A)	bereio											15 (4)	
		dB(A)	dB	dB(A)		dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	
46 WA 1 - 09	EG		IRW,	Г 55	dB(A)	Lr,T 32	2 dB(A)	IRW,I	V 40	dB(A	Lr,N	V 20	dB(A)				
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4											
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5											
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3								-			
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0											
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4											
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5											
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6											
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0											
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0											
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3								-		4,6	
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9								-		6,2	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8								0,0		13,4	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7											
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9								0,0		16,9	
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8											
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3								-6,0		1,6	
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9								-6,0		0,8	
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6								-6,0			
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8								_		12,8	
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9								_		5,8	
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN												



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr
	typ	dB(A)	dB	dB(A)	bereic	dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A
47 WA 1 - 09	EG		IRW,	, ,	dB(A)	Lr,T 43	B dB(A)	IRW,I	V 40	dB(A) IrN	l 34	dB(A)			
01 Fahrweg Pkw PP	Linie		,	91,6	LrN	66,4	112	-52,0	1,7	-1,5	-0,9	0,0	2,7		-1,8	
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5	124	-52,9	1,7	-1,3	-0,8	0,0	2,7		-1,8	
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3	145	-54,2	2,0	-13,2	-0,4	0,0	2,7	_	-0,9	18,1
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0	202	-57,1	2,5	-19,3	-0,4	0,0	7,1		-2,0	, .
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4	197	-56,9	3,0	-27,3	-2,6	0,0	1,2		-2,1	
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5	168	-55,5	2,1	-3,6	-1,5	0,0	1,7		-1,8	
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6	166	-55,4	2,2	-2,6	-1,4	0,0	1,5		-1,8	
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8	261	-59,3	2,7	-9,0	-2,0	0,0	4,3		-1,7	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0	343	-61,7	2,0	-23,6	-0,8	0,0	1,3		-1,0	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0	299	-60,5	2,0	-11,2	-0,8	0,0	2,3		-0,9	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0	316	-61,0	2,0	-13,0	-0,7	0,0	3,5		-0,9	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0	361	-62,1	2,0	-23,4	-0,8	0,0	1,3		-1,1	
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0	328	-61,3	2,0	-8,1	-1,1	0,0	2,3		-0,8	
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3	321	-61,1	2,0	-6,8	-1,5	0,0	1,5	-	-0,7	8,4
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9	266	-59,5	2,0	-6,7	-1,4	0,0	1,9	-	-0,5	10,8
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	284	-60,1	2,8	-7,7	-1,8	0,0	3,0	0,0	-2,1	30,3
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	284	-60,1	2,8	-7,7	-1,8	0,0	2,9		-2,1	
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9	319	-61,1	3,4	-7,6	-4,8	0,0	4,7	0,0	-2,1	30,0
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8	319	-61,1	3,4	-7,6	-4,8	0,0	4,7		-2,1	
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3	464	-64,3	3,0	-18,6	-0,8	0,0	3,0	-6,0	-2,0	6,1
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	404	-63,1	2,7	-12,3	-1,8	0,0	2,9	-6,0	-2,2	24,7
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6	249	-58,9	2,7	-12,8	-0,5	0,0	5,0	-6,0	-2,1	20,7
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8	235	-58,4	2,0	-5,3	-1,7	0,0	1,8	-	-0,3	18,1
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9	301	-60,6	2,0	-6,0	-1,9	0,0	1,5	-	-0,3	9,8
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN											



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr
	typ	dB(A)	dB	dB(A)	bereic	dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A
	l	GB(71)				, , ,		1 1			ı					GD(/1)
48 WA 1 - 09	EG		IRW,	T 55 (dB(A)	Lr,T 44	4 dB(A)	IRW,I	V 40	dB(A) Lr,N	l 34	dB(A)			
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4	114	-52,2	1,7	-2,0	-1,0	0,0	1,1		-1,9	
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5	121	-52,6	1,7	-1,3	-0,9	0,0	1,0		-1,9	
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3	135	-53,6	2,0	-13,4	-0,3	0,0	0,4	-	-0,7	19,3
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0	193	-56,7	2,4	-21,8	-0,4	0,0	11,8		-2,0	
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4	189	-56,5	2,9	-27,3	-2,6	0,0	0,7		-2,0	
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5	167	-55,5	2,1	-3,5	-1,4	0,0	0,7		-1,8	
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6	165	-55,4	2,2	-2,6	-1,3	0,0	0,5		-1,7	
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8	267	-59,5	2,7	-9,2	-2,0	0,0	2,5		-1,6	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0	347	-61,8	2,0	-23,6	-0,8	0,0	0,0		-1,1	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0	302	-60,6	2,0	-11,6	-0,8	0,0	0,0		-0,9	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0	322	-61,1	2,0	-13,3	-0,7	0,0	2,5		-1,0	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0	367	-62,3	2,0	-23,4	-0,8	0,0	0,0		-1,1	
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0	333	-61,4	2,0	-8,1	-1,1	0,0	0,3		-0,8	
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3	329	-61,3	2,0	-6,9	-1,5	0,0	0,0	-	-0,7	6,6
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9	273	-59,7	2,0	-6,7	-1,4	0,0	0,0	-	-0,5	8,7
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	281	-60,0	2,7	-7,9	-1,6	0,0	2,3	0,0	-2,1	29,6
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	281	-60,0	2,7	-7,9	-1,6	0,0	2,3		-2,1	
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9	319	-61,1	3,4	-6,7	-4,7	0,0	4,3	0,0	-2,1	30,6
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8	319	-61,1	3,4	-6,7	-4,7	0,0	4,3		-2,1	
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3	465	-64,3	3,0	-18,4	-0,8	0,0	1,4	-6,0	-2,0	4,6
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	400	-63,0	2,7	-11,6	-1,6	0,0	2,2	-6,0	-2,2	25,0
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6	242	-58,7	2,7	-13,5	-0,5	0,0	6,5	-6,0	-2,1	21,8
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8	238	-58,5	2,0	-5,3	-1,6	0,0	0,4	-	-0,3	16,7
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9	310	-60,8	2,0	-6,1	-1,8	0,0	0,0	-	-0,4	7,9
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN											



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr
	typ	4D(A)	٩D	٩٥/٨)	bereio			4D	٩D	٩D	4D	٩D	٩D	٩D	40	AD(A)
		dB(A)	dB	dB(A)		dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
49 WA 1 - 09	EG		IRW,	Γ 55 (dB(A)	Lr,T 37	7 dB(A)	IRW,I	V 40	dB(A	Lr,N	l 22	dB(A)			
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4	130	-53,2	1,9	-2,4	-1,2	0,0	1,4		-2,1	
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5	128	-53,1	1,8	-1,6	-1,0	0,0	1,4		-2,0	
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3								-		
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0										
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4										
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5										
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6										
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0										
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0										
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3								-		
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9								-		
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8					ĺ			0,0		17,3
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7										
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9								0,0		12,7
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8										
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3								-6,0		
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9								-6,0		11,1
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6								-6,0		17,7
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8								-		
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9								-		
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN											



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	: Lr	
	typ				bereio	;											
		dB(A)	dB	dB(A)		dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	
50 WA 2 - 01	EG		IRW,	Г 55	dB(A)	Lr,T	dB(A)	IRW,I	V 40	dB(A	.) Lr,1	1	dB(A)				
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4											
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5											
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3											
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0											
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4											
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5											
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6											
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0											
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0											
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3											
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9											
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8											
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7											
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9											
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8											
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3											
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9											
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6											
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8											
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9											
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN												



Quellenbeschreibung	Quell- typ	Li	R'w	Lw	Zeit- bereid	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr
	, typ	dB(A)	dB	dB(A)		dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
51 WA 2 - 01	EG		IRW,	T 55 (dB(A)	Lr,T	dB(A)	IRW,I	N 40	dB(A) Lr,N	١	dB(A)			
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4										
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5										
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3										
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0										
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4										
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5										
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6										
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0										
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0										
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3										
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9										
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8										
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7										
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9										
09 Anlieferung Tag	Fläche	İ		96,3	LrN	63,8										
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3										
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9										
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6										
13 Haustechnik	Fläche	İ		90,0	LrN	67,8										
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9										
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest			_	LrN	'										



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	: Lr	
	typ				bereio	I											
		dB(A)	dB	dB(A)		dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	
52 WA 2 - 01	EG		IRW,	T 55	dB(A)	Lr,T 26	dB(A)	IRW,	N 40	dB(A) Lr,1	V 16	dB(A)				
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4											
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5											
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3								-			
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0											
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4											
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5											
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6											
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0											
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0											
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3								-			
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9								-			
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8								0,0		12,1	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7											
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9								0,0			
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8											
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3								-6,0			
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9								-6,0		-	
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6								-6,0		14,5	
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8								-			
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9								-			
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN												



Quellenbeschreibung	Quell- typ	Li	R'w	Lw	Zeit- bereid		Abstand	Adiv	Agr			ADI			Cmet	
		dB(A)	dB	dB(A)		dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
53 WA 2 - 01	EG		IRW,	T 55 (dB(A)	Lr,T 40) dB(A)	IRW,I	V 40	dB(A	Lr,N	V 30	dB(A)			
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4	163	-55,2	2,2	-4,3	-1,6	0,0	1,3		-2,0	
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5	166	-55,4	2,2	-2,7	-1,4	0,0	1,0		-2,0	
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3	185	-56,3	2,0	-12,7	-0,5	0,0	0,0	-	-1,1	16,4
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0	248	-58,9	2,7	-21,3	-0,4	0,0	0,0		-2,1	
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4	241	-58,6	3,2	-27,5	-2,9	0,0	0,0		-2,1	
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5	228	-58,2	2,5	-5,7	-1,9	0,0	0,4		-1,8	
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6	226	-58,1	2,6	-4,2	-1,9	0,0	0,3		-1,8	
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8	325	-61,2	2,9	-9,7	-2,3	0,0	3,0		-1,8	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0	406	-63,2	2,0	-23,4	-0,9	0,0	0,0		-1,2	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0	362	-62,2	2,0	-10,1	-1,1	0,0	0,0		-1,1	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0	380	-62,6	2,0	-11,6	-0,9	0,0	2,4		-1,1	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0	425	-63,6	2,1	-23,2	-0,9	0,0	0,0		-1,2	
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0	392	-62,8	2,0	-7,1	-1,5	0,0	0,3		-1,0	
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3	384	-62,7	2,0	-6,7	-1,7	0,0	0,0	-	-0,9	5,0
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9	329	-61,3	2,0	-6,7	-1,6	0,0	0,0	-	-0,8	6,6
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	341	-61,6	2,9	-9,8	-1,9	0,0	1,3	0,0	-2,1	25,0
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	341	-61,6	2,9	-9,8	-1,9	0,0	1,3		-2,1	
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9	379	-62,6	3,5	-6,9	-5,8	0,0	3,8	0,0	-1,9	27,5
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8	379	-62,6	3,5	-6,9	-5,8	0,0	3,8		-1,9	
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3	525	-65,4	3,0	-17,7	-0,9	0,0	1,5	-6,0	-2,0	4,4
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	459	-64,2	2,8	-15,3	-1,0	0,0	1,3	-6,0	-2,2	19,8
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6	295	-60,4	2,8	-13,8	-0,6	0,0	3,5	-6,0	-2,1	16,7
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8	297	-60,5	2,0	-5,2	-2,0	0,0	0,0	-	-0,7	13,7
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9	362	-62,2	2,0	-5,9	-2,1	0,0	0,0	-	-0,5	6,2
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN											

VG 5896-3 · 21.06.2017 · Datenanhang Seite 55



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr
	typ	dB(A)	dB	dB(A)	bereic	dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
54 WA 2 - 02	EG		IRW,	T 55 (dB(A)	Lr,T 37	7 dB(A)	IRW,I	V 40	dB(A) Lr,N	l 23	dB(A)			
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4	191	-56,6	2,3	-5,3	-1,7	0,0	0,9		-2,1	
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5	197	-56,9	2,4	-3,4	-1,7	0,0	0,7		-2,1	
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3	213	-57,6	2,0	-12,3	-0,5	0,0	0,0	-	-1,3	15,3
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0	276	-59,8	2,8	-20,9	-0,5	0,0	0,0		-2,1	
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4	269	-59,6	3,3	-27,6	-3,1	0,0	0,0		-2,1	
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5	252	-59,0	2,5	-13,8	-0,5	0,0	0,0		-2,0	
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6	250	-58,9	2,7	-13,2	-0,6	0,0	0,0		-2,0	
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8	341	-61,7	2,9	-22,9	-0,7	0,0	1,5		-1,8	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0	425	-63,6	2,0	-25,6	-1,3	0,0	0,0		-1,3	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0	381	-62,6	2,0	-25,0	-1,0	0,0	0,0		-1,2	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0	396	-62,9	2,0	-25,2	-1,1	0,0	1,7		-1,2	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0	441	-63,9	2,0	-25,7	-1,4	0,0	0,0		-1,3	
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0	410	-63,2	2,0	-23,2	-0,8	0,0	0,0		-1,1	
7 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3	396	-63,0	2,0	-22,3	-0,8	0,0	0,0	-	-1,0	-
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9	344	-61,7	2,0	-22,5	-0,7	0,0	0,0	-	-0,9	-8,8
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	367	-62,3	2,9	-15,7	-0,7	0,0	0,5	0,0	-2,1	18,8
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	367	-62,3	2,9	-15,7	-0,7	0,0	0,5		-2,1	
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9	402	-63,1	3,6	-21,7	-2,5	0,0	0,6	0,0	-2,1	12,1
9 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8	402	-63,1	3,6	-21,7	-2,5	0,0	0,6		-2,1	
0 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3	547	-65,7	3,0	-25,1	-1,3	0,0	0,7	-6,0	-2,0	-4,6
1 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	487	-64,7	2,8	-18,7	-0,9	0,0	0,1	-6,0	-2,3	14,8
2 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6	323	-61,2	2,9	-13,0	-0,7	0,0	0,2	-6,0	-2,2	13,4
3 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8	317	-61,0	2,0	-19,5	-0,6	0,0	0,0	-	-0,7	0,1
4 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9	372	-62,4	2,0	-21,6	-0,7	0,0	1,2	-	-0,6	-7,0
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN											



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit- bereid	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr
	typ	dB(A)	dB	dB(A)		dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
		UD(/ 1)	'	, ,				'			'		'		_ GD	45(/1)
55 WA 2 - 02	EG		IRW,	T 55	dB(A)	Lr,T 24	4 dB(A)	IRW,	V 40	dB(A	() Lr,N	l 16	dB(A)			
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4										
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5										
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3								-		
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0										
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4										
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5										
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6										
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0										
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0					İ					
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3								-		
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9								-		
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8							j	0,0		11,2
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7								•		
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9								0,0		
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8					İ		j			
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3								-6,0		
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9								-6,0		_
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6								-6,0		13,7
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8					İ		j	· -		
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9								-		
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest			, ´	LrN											



Quellenbeschreibung	Quell- typ	Li	R'w	Lw	Zeit- bereic	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr	
		dB(A)	dB	dB(A)		dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	
56 WA 2 - 03	EG		IRW,	T 55 (dB(A)	Lr,T 34	dB(A)	IRW,I	V 40	dB(A) Lr,N	l 19	dB(A)				
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4	214	-57,6	2,4	-6,8	-1,6	0,0	0,3		-2,2		
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5	221	-57,9	2,6	-4,8	-1,8	0,0	0,3		-2,1		
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3	236	-58,5	2,0	-12,4	-0,6	0,0	0,0	-	-1,4	14,2	
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0	298	-60,5	2,8	-24,8	-0,8	0,0	0,0		-2,1		
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4	291	-60,3	3,4	-27,8	-3,3	0,0	0,0		-2,1		
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5	272	-59,7	2,6	-17,8	-0,4	0,0	0,2		-2,0		
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6	270	-59,6	2,8	-17,6	-0,4	0,0	0,1		-2,0		
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8	357	-62,0	2,9	-23,5	-0,8	0,0	1,9		-1,8		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0	441	-63,9	2,1	-25,2	-1,2	0,0	0,0		-1,3		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0	397	-63,0	2,0	-23,0	-0,8	0,0	0,0		-1,2		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0	410	-63,3	2,0	-23,8	-0,9	0,0	1,8		-1,2		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0	455	-64,2	2,1	-25,3	-1,3	0,0	0,2		-1,3		
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0	425	-63,6	2,0	-21,4	-0,7	0,0	0,0		-1,1		
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3	408	-63,2	2,0	-22,1	-0,8	0,0	0,0	-	-1,0	-	
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9	357	-62,0	2,0	-22,1	-0,7	0,0	0,0	-	-0,9	-8,8	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	387	-62,8	3,0	-20,8	-0,6	0,0	0,3	0,0	-2,1	13,2	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	387	-62,8	3,0	-20,8	-0,6	0,0	0,4		-2,1		
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9	421	-63,5	3,6	-25,5	-2,9	0,0	3,2	0,0	-2,1	10,2	
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8	421	-63,5	3,6	-25,5	-2,9	0,0	3,0		-2,1		
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3	564	-66,0	3,0	-24,4	-1,1	0,0	0,9	-6,0	-2,0	-3,9	
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	508	-65,1	2,8	-22,7	-0,9	0,0	0,3	-6,0	-2,3	10,6	
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6	346	-61,8	2,9	-21,9	-0,6	0,0	0,1	-6,0	-2,2	3,8	
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8	334	-61,5	2,0	-18,9	-0,6	0,0	0,0	-	-0,8	0,2	
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9	381	-62,6	2,0	-21,6	-0,8	0,0	0,0	-	-0,7	-8,6	
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN			'	•	•		•	.		•	'	

VG 5896-3 · 21.06.2017 · Datenanhang Seite 58



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr
	typ	dB(A)	dB	dB(A)	bereic	dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
		UB(A)	uБ	UD(A)		UB(A)/	m	ub	uБ	ub	UD	uБ	UD	uБ	ub	UD(A)
57 WA 2 - 03	EG		IRW,	T 55 (dB(A)	Lr,T 9	dB(A)	IRW,I	N 40	dB(A) Lr,1	V -13	dB(A)			
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4										
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5										
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3								-		
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0										
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4										
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5										
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6										
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0										
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0										
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0										
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3								-		
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9								-		-
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8								0,0		-
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7										
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9								0,0		
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8										
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3										
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9										
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6										
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8								-		
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9								-		
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN											



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr	
	typ	dB(A)	dB	dB(A)	bereio		m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	٩D	dB(A)	
		UB(A)	uБ	UD(A)		dB(A)/	m	uБ	uБ	ub	UD	uБ	ub	uБ	uБ	ub(A)	
58 WA 2 - 03	EG		IRW,	T 55 (dB(A)	Lr,T	dB(A)	IRW,I	N 40	dB(A) Lr,1	1	dB(A)				
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4											
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5											
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3											
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0											
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4											
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5											
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6											
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0											
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0											
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3											
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9											
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8											
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7											
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9											
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8											
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3											
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9											
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6											
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8		İ					ĺ	İ			
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9											
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN	-											



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr
	typ	dB(A)	dB	dB(A)	bereic	dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
59 WA 2 - 03	EG	1 - ()	IRW,	, , ,	dB(A)	Lr,T 36	6 dB(A)	IRW,I		dB(A	ı	V 22	dB(A)		-	1 - ()
01 Fahrweg Pkw PP	Linie		invv,	91,6	LrN	66,4	208	-57,4	2,4	-5,8	-1,7	0,0	0,8		-2,1	
01 Parkplatz	Fläche			91,6	LrN	54,5	213	-57,4	2,4	-3,7	-1,7	0,0	0,5		-2,1 -2,1	
)2 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3	231	-58,3	2,0	-3, <i>1</i> -12,2	-0,6	0,0	0,5		-1,3	15,1
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0	293	-60,3	2,8	-12,2	-0,6	0,0	0,0	-	-1,3	15,1
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4	293 286	-60,1	3,3	-20,6 -27,6	-3,2	0,0	0,0		-2,1 -2,1	
03 venaden rag 04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5	269	-59,6	- 1	-15,0	-0,5	0,0	0,0		-2,1	
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6	267	-59,5		-14,4	-0,5	0,0	0,0		-2,0	
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8	357	-62,0	2,9	-23,3	-0,7	0,0	2,1		-1,8	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0	441	-63,9	2,1	-25,2	-1,2	0,0	0,0		-1,3	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0	396	-63,0	2,0	-23,2	-0,8	0,0	0,0		-1,2	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0	411	-63,3	2,0	-23,4	-0,8	0,0	1,7		-1,2	
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0	456	-64,2	2,1	-25,2	-1,2	0,0	0,0		-1,3	
06 Parkhaus Dach	Fläche	70,0		87,7	LrN	52,0	425	-63,6		-19,9	-0,6	0,0	0,0		-1,1	
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3	410	-63,2	2,0	-21,1	-0,7	0,0	0,1	_	-1,1	-9,1
07 Haustechnik	Fläche			85.0	LrN	62,9	358	-62,1	2,0	-20,9	-0,7	0,0	0,5	_	-0,9	-7,1
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	384	-62,7	1	-16,7	-0,7	0,0	0,5	0,0	-2,1	17,4
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	384	-62,7		-16,7	-0,7	0,0	0,5	0,0	-2,1	,.
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9	419	-63,4	3,6	-23,2	-2,6	0,0	0,9	0,0	-2,1	10,4
09 Anlieferung Tag	Fläche			96.3	LrN	63,8	419	-63,4	3,6	-23,2	-2,6	0,0	0,9	- , -	-2,1	,
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3	563	-66,0	3,0	-24,7	-1,2	0,0	0,8	-6,0	-2,0	-4,2
1 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	504	-65,0	-	-19,6	-0,9	0,0	0,2	-6,0	-2,3	13,6
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6	341	-61,6		-12,7	-0,8	0,0	0,2	-6,0	-2,2	13,1
3 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8	333	-61,4	i	-18,8	-0,6	0,0	0,0	´ -	-0,8	0,4
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9	384	-62,7	- 1	-20,5	-0,7	0,0	0,0	-	-0,6	-7,5
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest			,	LrN	·			,			•			,	



Quellenbeschreibung	Quell- typ	Li	R'w	LW	Zeit- bereic		Abstand	Adiv dB	Agr dB	Abar dB		ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet		
		dB(A)	dB	dB(A)	15 (1)	dB(A)/	m	'		'	dB		'		dB	dB(A)	
60 WA 2 - 04	EG		IRW,		dB(A)	Lr,T 30	\ /	IRW,I		dB(A		V 18	dB(A)				
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4	261	-59,3	2,6	-8,2	-1,5	0,0	0,1		-2,4		
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5	268	-59,5	2,7	-6,4	-2,0	0,0	0,1		-2,3		
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3	282	-60,0	2,0	-22,8	-0,7	0,0	0,5	-	-1,5	2,4	
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0	343	-61,7	2,9	-23,2	-0,7	0,0	0,0		-2,2		
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4	336	-61,5	3,5	-27,7	-3,5	0,0	0,3		-2,2		
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5	312	-60,9	2,7	-16,1	-0,5	0,0	0,8		-2,1		
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6	311	-60,8	2,9	-16,1	-0,5	0,0	0,2		-2,1		
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8	388	-62,8	3,0	-18,2	-0,7	0,0	1,3		-1,8		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0	474	-64,5	2,1	-24,6	-1,1	0,0	0,0		-1,3		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0	430	-63,7	2,1	-17,3	-0,7	0,0	0,0		-1,2		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0	441	-63,9	2,0	-19,1	-0,7	0,0	2,1		-1,3		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0	485	-64,7	2,2	-24,1	-1,1	0,0	0,0		-1,3		
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0	457	-64,2	2,0	-13,8	-0,8	0,0	0,0		-1,2		
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3	433	-63,7	2,0	-12,2	-0,9	0,0	0,0	-	-1,1	-0,9	
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9	386	-62,7	2,0	-13,2	-0,7	0,0	0,0	-	-1,0	-0,6	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	428	-63,6	3,0	-19,1	-0,7	0,0	0,3	0,0	-2,2	13,9	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	428	-63,6	3,0	-19,1	-0,7	0,0	0,3		-2,2		
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9	459	-64,2	3,6	-24,2	-2,8	0,0	1,6	0,0	-2,1	9,3	
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8	459	-64,2	3,6	-24,2	-2,8	0,0	1,6		-2,1		
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3	601	-66,6	3,1	-22,6	-1,0	0,0	0,9	-6,0	-2,0	-2,4	
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	551	-65,8	2,8	-21,5	-0,9	0,0	0,3	-6,0	-2,3	11,1	
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6	391	-62,8	3,0	-20,7	-0,6	0,0	0,1	-6,0	-2,2	4,0	
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8	370	-62,4	2,0	-14,1	-0,6	0,0	0,5	-	-0,9	4,5	
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9	402	-63,1	2,0	-7,9	-1,3	0,0	0,0	-	-0,8	3,9	
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN			'	•			•	'		•	'	



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr	
	typ				bereio												
		dB(A)	dB	dB(A)		dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	
61 WA 2 - 04	EG		IRW,	T 55	dB(A)	Lr,T 17	7 dB(A)	IRW,	N 40	dB(A	۱) Lr,۱	۱6	dB(A)				
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4											
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5											
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3								-		-9,7	
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0											
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4											
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5											
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6											
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0											
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0											
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3								-		-5,2	
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9								-		-	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8								0,0		1,8	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7											
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9								0,0			
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8											
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3								-6,0			
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9								-6,0		-3,2	
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6								-6,0		-2,3	
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8								-			
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9								-		-2,6	
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN												



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr	
	typ	4D(A)	dB	4D(V)	bereio		m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	
		dB(A)	uБ	dB(A)		dB(A)/	m	uБ	uБ	ub	UB	uБ	uБ	uБ	uБ	UD(A)	
62 WA 2 - 04	EG		IRW,	T 55 (dB(A)	Lr,T	dB(A)	IRW,I	N 40	dB(A	Lr,N	1	dB(A)				
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4											
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5											
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3											
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0											
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4											
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5											
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6											
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0											
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0											
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3											
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9											
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8											
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7											
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9											
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8											
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3											
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9											
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6											
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8											
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9											
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN												



Quellenbeschreibung	Quell- typ	Li	R'w	Lw	Zeit- bereic	I	Abstand	Adiv	Agr		Aatm	ADI	dLrefl		Cmet		
		dB(A)	dB	dB(A)		dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	
63 WA 2 - 05	EG		IRW,	T 55 (dB(A)	Lr,T 31	dB(A)	IRW,I	V 40	dB(A	Lr,N	V 21	dB(A)				
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4	315	-60,9	2,7	-8,1	-1,4	0,0	0,6		-2,4		
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5	322	-61,2	2,9	-7,3	-2,0	0,0	0,7		-2,4		
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3	336	-61,5	2,2	-21,5	-0,7	0,0	0,3	-	-1,7	2,2	
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0	396	-62,9	3,0	-21,9	-0,7	0,0	0,2		-2,2		
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4	390	-62,8	3,6	-27,8	-3,8	0,0	1,2		-2,2		
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5	362	-62,2	2,8	-10,5	-0,9	0,0	0,4		-2,2		
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6	360	-62,1	2,9	-9,9	-1,0	0,0	0,4		-2,2		
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8	429	-63,6	3,0	-17,2	-0,7	0,0	1,6		-1,8		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0	516	-65,2	2,2	-24,1	-1,1	0,0	0,2		-1,4		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0	473	-64,5	2,2	-10,4	-1,4	0,0	0,4		-1,3		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0	480	-64,6	2,1	-16,5	-0,8	0,0	2,3		-1,3		
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0	523	-65,4	2,3	-23,8	-1,1	0,0	0,0		-1,4		
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0	497	-64,9	2,0	-9,1	-1,4	0,0	0,4		-1,2		
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3	467	-64,4	2,0	-9,4	-1,2	0,0	0,2	-	-1,2	1,0	
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9	423	-63,5	2,0	-10,5	-1,0	0,0	0,4	-	-1,1	1,3	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8	477	-64,6	3,1	-13,8	-1,1	0,0	0,5	0,0	-2,2	18,0	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7	477	-64,6	3,1	-13,8	-1,1	0,0	0,5		-2,2		
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9	506	-65,1	3,7	-23,4	-2,7	0,0	2,5	0,0	-2,2	10,2	
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8	506	-65,1	3,7	-23,4	-2,7	0,0	2,5		-2,2		
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3	645	-67,2	3,1	-20,1	-1,0	0,0	0,9	-6,0	-2,1	-0,6	
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9	602	-66,6	2,8	-16,6	-1,2	0,0	0,7	-6,0	-2,3	15,4	
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6	444	-63,9	3,1	-19,1	-0,7	0,0	2,1	-6,0	-2,2	6,5	
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8	415	-63,3	2,0	-10,5	-0,8	0,0	0,0	-	-1,3	6,1	
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9	432	-63,7	2,0	-6,4	-1,8	0,0	0,5	-	-0,9	4,8	
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN												

90,0

85,0

LrN

LrN

LrN

67,8

59,9



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr	
	typ				bereio												
		dB(A)	dB	dB(A)		dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	
64 WA 2 - 05	EG		IRW,	T 55 (dB(A)	Lr,T 20) dB(A)	IRW,I	N 40	dB(A) Lr, 1	N 8	dB(A)				
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4											
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5											
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3								-		-9,2	
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0											
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4											
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5											
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6											
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0											
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0											
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3								-		-	
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9								-			
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8								0,0		3,4	
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7											
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9								0,0		-3,3	
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8											
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3								-6,0			
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9								-6,0		-6,1	
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6								-6,0		0,9	

VG 5896-3 · 21.06.2017 · Datenanhang Seite 66

2,7

13 Haustechnik

14 Haustechnik

Restliche Quellen (Abschätzung)

Fläche

Fläche

Rest



Quellenbeschreibung	Quell-	Li	R'w	Lw	Zeit-	L'w	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	Lr	
	typ	dB(A)	dB	dB(A)	bereio	dB(A)/	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	
		UD(A)	uБ	ub(A)		UD(A)/	111			ub	ן עט ן	uБ	ub	uБ	ub	UD(A)	
65 WA 2 - 05	EG		IRW,	Γ 55 (dB(A)	Lr,T	dB(A)	IRW,	N 40	dB(A) Lr,N	1	dB(A)				
01 Fahrweg Pkw PP	Linie			91,6	LrN	66,4											
01 Parkplatz	Fläche			91,4	LrN	54,5											
02 HT	Fläche			100,0	LrN	80,3											
03 Fahrweg Lkw Tag	Linie			71,9	LrN	57,0											
03 Verladen Tag	Fläche			89,8	LrN	71,4											
04 Fahrweg Parkplatz	Linie			88,1	LrN	62,5											
04 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			84,5	LrN	45,6											
05 Fahrweg Parkhaus	Linie			91,0	LrN	70,8											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		91,0	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,7	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		88,3	LrN	65,0											
06 Fassade Parkhaus	Fläche	70,0		89,2	LrN	65,0											
06 Parkhaus Dach	Fläche			87,7	LrN	52,0											
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,3											
07 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	62,9											
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			96,2	LrN	70,8											
08 Fahrweg Anlieferung Lkw	Linie			95,1	LrN	69,7											
09 Anlieferung Nacht	Fläche			97,4	LrN	64,9											
09 Anlieferung Tag	Fläche			96,3	LrN	63,8											
10 Mitarbeiter Stellplätze	Fläche			91,8	LrN	52,3											
11 Kundenparkplatz	Fläche			104,5	LrN	62,9											
12 Getränke	Fläche			93,3	LrN	60,6											
13 Haustechnik	Fläche			90,0	LrN	67,8											
14 Haustechnik	Fläche			85,0	LrN	59,9											
Restliche Quellen (Abschätzung)	Rest				LrN												

Emissionsdaten der Sport- und Freizeitlärmquellen



Name	Quelltyp	I oder S	Lw	L'w	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	
		m,m²	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	239	72,6	48,8	57,5	61,5	63,5	65,5	67,5	65,5	60,5	52,5	
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	42	73,9	57,6	58,8	62,8	64,8	66,8	68,8	66,8	61,8	53,8	
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	407	65,6	39,5	50,5	54,5	56,5	58,5	60,5	58,5	53,5	45,5	
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	53	67,9	50,6	52,8	56,8	58,8	60,8	62,8	60,8	55,8	47,8	
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	467	75,9	49,2	60,8	64,8	66,8	68,8	70,8	68,8	63,8	55,8	
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	126	70,9	49,9	55,8	59,8	61,8	63,8	65,8	63,8	58,8	50,8	
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	56	67,9	50,4	52,8	56,8	58,8	60,8	62,8	60,8	55,8	47,8	
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	216	72,6	49,3	57,5	61,5	63,5	65,5	67,5	65,5	60,5	52,5	
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	200	72,6	49,6	57,5	61,5	63,5	65,5	67,5	65,5	60,5	52,5	
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	105	69,9	49,7	54,8	58,8	60,8	62,8	64,8	62,8	57,8	49,8	
11 Basketball	Fläche	465	99,0	72,3	68,1	76,7	85,6	92,5	95,3	92,4	87,2	79,4	
12 Boltzplatz	Fläche	1044	105,0	74,8	74,1	82,7	91,6	98,5	101,3	98,4	93,2	85,4	
13 Feldhockey	Fläche	5588	105,0	67,5	74,1	82,7	91,6	98,5	101,3	98,4	93,2	85,4	
14 Tennis 2 Felder	Fläche	1273	96,0	65,0	65,1	73,7	82,6	89,5	92,3	89,4	84,2	76,4	
15 Tennis 2 Felder	Fläche	1361	96,0	64,7	65,1	73,7	82,6	89,5	92,3	89,4	84,2	76,4	
16 Tennisfeld	Fläche	641	93,0	64,9	76,1	81,1	85,2	86,3	86,9	85,2	82,8	78,8	
17 Tennisfeld	Fläche	644	93,0	64,9	76,1	81,1	85,2	86,3	86,9	85,2	82,8	78,8	
18 Tennisfeld	Fläche	743	93,0	64,3	76,1	81,1	85,2	86,3	86,9	85,2	82,8	78,8	

Ganglinie der Sport- und Freizeitlärmquellen Schallleistungspegel der Einzelquellen in Abhängigkeit von der jeweiligen Tageszeit



Name	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
01 P1 / 15 Stpl.	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	74,6	74,6
02 P2 / 3 Stpl.	75,9	75,9	75,9	75,9	75,9	75,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	75,9	75,9
03 P3 / 20 Stpl.	67,6	67,6	67,6	67,6	67,6	67,6	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	67,6	67,6
04 P4 / 5 Stpl.	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	69,9	69,9
05 P5 / 32 Stpl.	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	75,9	75,9	75,9	75,9	75,9	75,9	75,9	75,9	75,9	75,9	75,9	75,9	75,9	75,9	75,9	75,9	77,9	77,9
06 P6 / 10 Stpl.	72,9	72,9	72,9	72,9	72,9	72,9	70,9	70,9	70,9	70,9	70,9	70,9	70,9	70,9	70,9	70,9	70,9	70,9	70,9	70,9	70,9	70,9	72,9	72,9
07 P7 / 5 Stpl.	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	69,9	69,9
08 P8 / 15 Stpl.	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	74,6	74,6
09 P9 / 15 Stpl.	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	74,6	74,6
10 P10 / 8 Stpl.	71,9	71,9	71,9	71,9	71,9	71,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	71,9	71,9
11 Basketball															99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0			
12 Boltzplatz															105,0	105,0	105,0	105,0	105,0	105,0	105,0			
13 Feldhockey											105,0	105,0	105,0	105,0	105,0	105,0	105,0	105,0	105,0	105,0	105,0	105,0		
14 Tennis 2 Felder											96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0		
15 Tennis 2 Felder											96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0		
16 Tennisfeld											93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0		
17 Tennisfeld											93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0		
18 Tennisfeld			İ	İ							93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0		



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 1 Immissionsort	KiTa			SW	EG	RW,Mi 50	dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi	
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8				0,0	0,0	7,4			
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6				0,0	0,0	8,0			
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5				0,0	0,0	-14,7			
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6				0,0	0,0	3,1			
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2				0,0	0,0	2,4			
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9				0,0	0,0	-2,3			
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4				0,0	0,0	1,8			
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3				0,0	0,0	0,5			
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6				0,0	0,0	4,2			
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7				0,0	0,0	-3,0			
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3				-3,0	0,0	28,8			
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8				-3,0	0,0	30,7			
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5				0,0	0,0	26,7			
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0				0,0	0,0	14,2			
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7				0,0	0,0	16,0			
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9				0,0	0,0	0,4			
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9				0,0	0,0	11,1			
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3				0,0	0,0	13,4			



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 2 Immissionsort	KiTa			SW	EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8	3	276	-59,8	-4,6	0,0	0,9	0,0	0,0	10,8				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6	3	301	-60,6	-4,7	0,0	0,2	0,0	0,0	10,6				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5	3	367	-62,3	-4,7	-9,7	0,6	0,0	0,0	-8,2				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6	3	340	-61,6	-4,7	0,0	2,0	0,0	0,0	5,2				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2	3	380	-62,6	-4,7	-6,1	0,7	0,0	0,0	5,0				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9	3	348	-61,8	-4,7	-9,7	2,4	0,0	0,0	-0,6				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4	3	311	-60,9	-4,7	0,0	1,6	0,0	0,0	5,6				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3	3	296	-60,4	-4,7	-13,4	8,5	0,0	0,0	5,2				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6	3	306	-60,7	-4,7	-7,4	5,3	0,0	0,0	7,3				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7	3	371	-62,4	-4,7	-7,4	2,2	0,0	0,0	-0,2				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3	3	335	-61,5	-4,7	0,0	0,2	-3,0	0,0	31,1				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8	3	361	-62,1	-4,7	-1,0	1,5	-3,0	0,0	36,8				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	355	-62,0	-4,7	-5,3	1,3	0,0	0,0	35,6				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0	3	313	-60,9	-4,7	-0,1	0,0	0,0	0,0	31,5				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7	3	300	-60,5	-4,7	-1,3	0,9	0,0	0,0	31,8				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	399	-63,0	-4,7	-3,0	0,1	0,0	0,0	24,0				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	393	-62,9	-4,7	0,0	0,4	0,0	0,0	27,0				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3	3	387	-62,7	-4,7	0,0	1,4	0,0	0,0	28,2				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 3 Immissionsort	KiTa			SW	EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8	3	280	-59,9	-4,6	0,0	1,5	0,0	0,0	11,3				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6	3	304	-60,6	-4,7	0,0	1,4	0,0	0,0	11,7				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5	3	367	-62,3	-4,7	-10,5	0,7	0,0	0,0	-8,9				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6	3	343	-61,7	-4,7	0,0	2,4	0,0	0,0	5,5				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2	3	382	-62,6	-4,7	-6,3	1,0	0,0	0,0	5,0				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9	3	348	-61,8	-4,7	-11,6	0,5	0,0	0,0	-4,3				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4	3	315	-61,0	-4,7	0,0	1,1	0,0	0,0	5,0				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3	3	297	-60,5	-4,7	-13,8	6,7	0,0	0,0	2,9				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6	3	307	-60,7	-4,7	-9,1	3,9	0,0	0,0	4,3				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7	3	370	-62,4	-4,7	-9,9	0,4	0,0	0,0	-4,3				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3	3	338	-61,6	-4,7	0,0	1,9	-3,0	0,0	32,7				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8	3	366	-62,3	-4,7	-0,7	1,9	-3,0	0,0	37,2				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	350	-61,9	-4,7	-4,4	1,8	0,0	0,0	37,2				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0	3	304	-60,6	-4,7	-0,4	0,4	0,0	0,0	32,0				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7	3	293	-60,3	-4,7	-0,5	1,6	0,0	0,0	33,5				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	389	-62,8	-4,7	-3,5	0,2	0,0	0,0	23,9				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	385	-62,7	-4,7	-0,1	0,2	0,0	0,0	27,0				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3	3	378	-62,5	-4,7	0,0	0,8	0,0	0,0	27,9				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 4 Immissionsort	KiTa			SW	EG	RW,Mi 50)	dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8					0,0	0,0	3,8				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6					0,0	0,0	3,6				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5					0,0	0,0	-11,9				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6					0,0	0,0	-5,0				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2					0,0	0,0	-2,5				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9					0,0	0,0	-5,8				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4					0,0	0,0	-1,3				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3					0,0	0,0	-6,4				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6					0,0	0,0	-1,6				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7					0,0	0,0	-5,2				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3					-3,0	0,0	25,3				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8					-3,0	0,0	31,7				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5					0,0	0,0	33,2				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0					0,0	0,0	27,0				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7					0,0	0,0	29,2				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9					0,0	0,0	13,7				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9					0,0	0,0	20,6				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3					0,0	0,0	21,7				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 5 Immissionsort	KiTa			SW	EG	RW,Mi	50	dB(A	A) Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8					0,0	0,0	5,4				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6					0,0	0,0	6,8				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5					0,0	0,0	-15,9				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6					0,0	0,0	2,2				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2					0,0	0,0	-0,9				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9					0,0	0,0	-3,3				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4					0,0	0,0	0,9				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3					0,0	0,0	-1,6				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6					0,0	0,0	2,7				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7					0,0	0,0	-4,2				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3					-3,0	0,0	16,7				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8					-3,0	0,0	28,5				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5					0,0	0,0	31,9				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0					0,0	0,0	30,9				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7					0,0	0,0	30,4				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9					0,0	0,0	20,0				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9					0,0	0,0	24,9				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3					0,0	0,0	25,1				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 6 Immissionsort	KiTa			SW	EG	RW,Mi	50	dB	(A) F	Rw,	TaR	55	dB(A)	Lı	rMi	
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8					0,	0	0,0	0,3				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6					0,	0	0,0	3,0				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5					0,	0	0,0	-12,0				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6					0,	0	0,0	-6,3				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2					0,	0	0,0	-11,1				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9					0,	0	0,0	-9,4				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4					0,	0	0,0	-8,4				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3					0,	0	0,0	-5,4				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6					0,	0	0,0	-4,3				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7					0,	0	0,0	-13,3				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3					-3,	0	0,0	24,3				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8					-3,	0	0,0	25,1				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5					0,	0	0,0	34,1				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0					0,	0	0,0	27,4				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7					0,	0	0,0	30,5				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9					0,	0	0,0	15,5				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9					0,	0	0,0	22,9				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3					0,	0	0,0	23,7				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 7 Immissionsort	WA 1 - 01			SW	EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8	3	268	-59,6	-4,6	0,0	0,1	0,0	0,0	10,4				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6	3	290	-60,2	-4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	10,7				ļ
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5	3	347	-61,8	-4,7	-10,0	0,5	0,0	0,0	-8,1				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6	3	329	-61,3	-4,7	-0,2	0,0	0,0	0,0	3,4				ļ
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2	3	365	-62,2	-4,7	-7,1	0,1	0,0	0,0	3,7				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9	3	327	-61,3	-4,7	-12,2	0,4	0,0	0,0	-4,4				ļ
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4	3	299	-60,5	-4,7	-1,1	0,0	0,0	0,0	3,5				ļ
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3	3	279	-59,9	-4,6	-14,7	5,4	0,0	0,0	1,2				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6	3	290	-60,3	-4,6	-11,4	2,8	0,0	0,0	1,6				ļ
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7	3	349	-61,8	-4,7	-10,4	0,4	0,0	0,0	-4,2				ļ
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3	3	326	-61,3	-4,7	0,0	0,0	-3,0	0,0	31,2				ļ
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8	3	356	-62,0	-4,7	-0,2	0,0	-3,0	0,0	36,1				ļ
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	323	-61,2	-4,7	-3,6	0,1	0,0	0,0	37,0				ļ
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0	3	272	-59,7	-4,6	-0,8	0,1	0,0	0,0	32,4				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7	3	263	-59,4	-4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	33,5				ļ
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	357	-62,0	-4,7	-4,4	0,1	0,0	0,0	23,8				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	352	-61,9	-4,7	-0,1	0,2	0,0	0,0	27,9				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3	3	347	-61,8	-4,7	0,0	0,1	0,0	0,0	28,0				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 8 Immissionsort	WA 1 - 01			SW	EG	RW,Mi 50	dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8				0,0	0,0	6,3				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6				0,0	0,0	6,4				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5				0,0	0,0	-20,8				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6				0,0	0,0	-1,5				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2				0,0	0,0	-3,2				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9				0,0	0,0	-6,9				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4				0,0	0,0	-1,5				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3				0,0	0,0	-6,2				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6				0,0	0,0	-5,2				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7				0,0	0,0	-6,5				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3				-3,0	0,0	28,3				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8				-3,0	0,0	34,2				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5				0,0	0,0	28,1				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0				0,0	0,0	14,3				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7				0,0	0,0	15,7				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9				0,0	0,0	8,0				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9				0,0	0,0	11,0				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3				0,0	0,0	12,5				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 9 Immissionsort	WA 1 - 01			SW	EG	RW,Mi 50	dB(/	A) Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi	
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8				0,0	0,0	5,5		_	
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6				0,0	0,0	6,4			
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5				0,0	0,0	-16,8			
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6				0,0	0,0	1,9			
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2				0,0	0,0	2,0			
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9				0,0	0,0	-1,4			
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4				0,0	0,0	-0,1			
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3				0,0	0,0	-4,0			
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6				0,0	0,0	-1,4			
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7				0,0	0,0	-2,5			
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3				-3,0	0,0	28,5			
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8				-3,0	0,0	31,1			
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5				0,0	0,0	29,6			
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0				0,0	0,0	25,7			
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7				0,0	0,0	24,4			
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9				0,0	0,0	19,9			
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9				0,0	0,0	22,3			
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3				0,0	0,0	22,3			



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 10 Immissionsort	WA 1 - 01			SW	EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8	3	264	-59,4	-4,6	0,0	1,5	0,0	0,0	11,9				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6	3	288	-60,2	-4,6	0,0	1,3	0,0	0,0	12,2				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5	3	350	-61,9	-4,7	-10,8	0,0	0,0	0,0	-9,4				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6	3	328	-61,3	-4,7	0,0	3,0	0,0	0,0	6,5				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2	3	365	-62,2	-4,7	-6,5	1,9	0,0	0,0	6,1				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9	3	330	-61,4	-4,7	-11,8	0,2	0,0	0,0	-4,3				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4	3	297	-60,4	-4,7	0,0	1,3	0,0	0,0	5,9				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3	3	280	-59,9	-4,6	-14,0	7,1	0,0	0,0	3,7				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6	3	291	-60,3	-4,7	-9,9	5,1	0,0	0,0	5,4				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7	3	353	-61,9	-4,7	-10,2	0,2	0,0	0,0	-4,4				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3	3	323	-61,2	-4,7	0,0	1,7	-3,0	0,0	33,0				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8	3	351	-61,9	-4,7	-0,5	0,9	-3,0	0,0	36,8				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	332	-61,4	-4,7	-4,9	1,0	0,0	0,0	36,4				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0	3	287	-60,2	-4,6	-0,2	1,0	0,0	0,0	33,4				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7	3	275	-59,8	-4,6	-0,7	0,6	0,0	0,0	32,9				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	373	-62,4	-4,7	-3,3	1,5	0,0	0,0	25,8				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	368	-62,3	-4,7	0,0	1,2	0,0	0,0	28,5				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3	3	361	-62,1	-4,7	0,0	1,1	0,0	0,0	28,6				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 11 Immissionsort	WA 1 - 02			SW	EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8	3	252	-59,0	-4,6	0,0	0,1	0,0	0,0	10,9				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6	3	275	-59,8	-4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	11,3				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5	3	333	-61,4	-4,7	-10,9	0,8	0,0	0,0	-8,3				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6	3	313	-60,9	-4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2	3	350	-61,9	-4,7	-6,9	0,1	0,0	0,0	4,4				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9	3	313	-60,9	-4,7	-12,3	0,4	0,0	0,0	-4,1				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4	3	284	-60,0	-4,6	-0,6	0,0	0,0	0,0	4,4				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3	3	264	-59,4	-4,6	-14,7	5,4	0,0	0,0	1,8				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6	3	275	-59,8	-4,6	-11,2	2,8	0,0	0,0	2,3				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7	3	335	-61,5	-4,7	-10,7	0,4	0,0	0,0	-4,1				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3	3	310	-60,8	-4,7	0,0	0,0	-3,0	0,0	31,7				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8	3	340	-61,6	-4,7	-0,2	0,0	-3,0	0,0	36,6				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	311	-60,8	-4,7	-4,7	0,2	0,0	0,0	36,5				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0	3	265	-59,5	-4,6	-0,2	0,0	0,0	0,0	33,2				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7	3	253	-59,1	-4,6	-0,4	0,0	0,0	0,0	33,5				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	350	-61,9	-4,7	-3,4	0,1	0,0	0,0	24,9				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	345	-61,8	-4,7	0,0	0,2	0,0	0,0	28,1				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3	3	339	-61,6	-4,7	0,0	0,1	0,0	0,0	28,2				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 12 Immissionsort	WA 1 - 02			SW	EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8	3	242	-58,7	-4,6	0,0	1,3	0,0	0,0	12,5				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6	3	265	-59,5	-4,6	0,0	1,2	0,0	0,0	12,8				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5	3	326	-61,3	-4,7	-11,2	0,5	0,0	0,0	-8,6				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6	3	305	-60,7	-4,7	0,0	2,5	0,0	0,0	6,8				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2	3	342	-61,7	-4,7	-6,7	1,8	0,0	0,0	6,6				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9	3	307	-60,7	-4,7	-12,2	3,3	0,0	0,0	-0,9				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4	3	274	-59,8	-4,6	0,0	1,6	0,0	0,0	6,9				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3	3	257	-59,2	-4,6	-14,2	6,6	0,0	0,0	3,7				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6	3	268	-59,5	-4,6	-10,3	5,8	0,0	0,0	6,4				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7	3	329	-61,3	-4,7	-10,6	2,6	0,0	0,0	-1,8				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3	3	300	-60,5	-4,7	0,0	1,5	-3,0	0,0	33,6				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8	3	329	-61,3	-4,7	-0,4	0,8	-3,0	0,0	37,5				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	310	-60,8	-4,7	-6,3	0,5	0,0	0,0	35,4				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0	3	269	-59,6	-4,6	0,0	0,8	0,0	0,0	34,0				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7	3	255	-59,1	-4,6	-1,7	0,5	0,0	0,0	32,7				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	355	-62,0	-4,7	-2,9	1,3	0,0	0,0	26,4				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	348	-61,8	-4,7	0,0	1,1	0,0	0,0	29,0				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3	3	341	-61,7	-4,7	0,0	1,0	0,0	0,0	29,0			 	



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 13 Immissionsort	WA 1 - 02			SW	EG	RW,Mi 50	dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi	
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8				0,0	0,0	7,1		<u> </u>	
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6				0,0	0,0	6,7			
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5				0,0	0,0	-18,0			
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6				0,0	0,0	2,2			
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2				0,0	0,0	2,1			
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9				0,0	0,0	-10,9			
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4				0,0	0,0	2,8			
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3				0,0	0,0	-0,5			
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6				0,0	0,0	3,8			
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7				0,0	0,0	-10,4			
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3				-3,0	0,0	29,1			
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8				-3,0	0,0	30,0			
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5				0,0	0,0	29,6			
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0				0,0	0,0	27,6			
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7				0,0	0,0	24,0			
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9				0,0	0,0	20,1			
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9				0,0	0,0	23,0			
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3				0,0	0,0	23,6			



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 14 Immissionsort	WA 1 - 02			SW	EG	RW,Mi	50	dB(/	A) Rv	v,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8					0,0	0,0	5,2				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6					0,0	0,0	4,5				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5					0,0	0,0	-18,0				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6					0,0	0,0	-4,5				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2					0,0	0,0	-4,0				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9					0,0	0,0	-6,6				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4					0,0	0,0	-5,5				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3					0,0	0,0	-10,6				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6					0,0	0,0	-8,7				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7					0,0	0,0	-6,3				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3					-3,0	0,0	26,7				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8					-3,0	0,0	33,3				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5					0,0	0,0	26,5				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0					0,0	0,0	13,7				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7					0,0	0,0	15,9				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9					0,0	0,0	7,8				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9					0,0	0,0	10,1				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3					0,0	0,0	12,0				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 15 Immissionsort	WA 1 - 03			SW	EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8	3	210	-57,4	-4,6	0,0	0,1	0,0	0,0	12,8				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6	3	233	-58,3	-4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	12,9				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5	3	296	-60,4	-4,7	-10,7	0,6	0,0	0,0	-7,2				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6	3	272	-59,7	-4,6	0,0	0,8	0,0	0,0	6,1				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2	3	310	-60,8	-4,7	-6,6	0,1	0,0	0,0	5,8				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9	3	276	-59,8	-4,6	-11,3	0,2	0,0	0,0	-2,2				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4	3	242	-58,7	-4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3	3	226	-58,1	-4,6	-14,2	5,2	0,0	0,0	3,6				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6	3	236	-58,4	-4,6	-10,1	2,9	0,0	0,0	4,9				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7	3	300	-60,5	-4,7	-9,9	0,3	0,0	0,0	-2,5				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3	3	268	-59,6	-4,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	33,2				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8	3	297	-60,4	-4,6	-0,3	0,0	-3,0	0,0	37,9				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	285	-60,1	-4,6	-9,4	4,5	0,0	0,0	37,2				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0	3	252	-59,0	-4,6	0,0	0,7	0,0	0,0	34,6				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7	3	234	-58,4	-4,6	-6,1	4,1	0,0	0,0	33,1				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	338	-61,6	-4,7	-2,2	0,6	0,0	0,0	26,8				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	330	-61,4	-4,7	0,0	1,4	0,0	0,0	29,9				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3	3	322	-61,1	-4,7	-1,2	1,7	0,0	0,0	29,6				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 16 Immissionsort	WA 1 - 03			SW	EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8	3	207	-57,3	-4,6	0,0	1,2	0,0	0,0	13,9				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6	3	232	-58,3	-4,6	0,0	1,3	0,0	0,0	14,3				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5	3	301	-60,6	-4,7	-10,9	0,5	0,0	0,0	-7,7				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6	3	272	-59,7	-4,6	0,0	2,6	0,0	0,0	8,0				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2	3	312	-60,9	-4,7	-6,2	0,7	0,0	0,0	6,8				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9	3	283	-60,0	-4,6	-9,0	1,2	0,0	0,0	0,9				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4	3	243	-58,7	-4,6	0,0	1,3	0,0	0,0	7,8				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3	3	228	-58,2	-4,6	-13,6	8,1	0,0	0,0	7,0				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6	3	238	-58,5	-4,6	-7,3	4,6	0,0	0,0	9,1				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7	3	305	-60,7	-4,7	-6,7	0,9	0,0	0,0	1,0				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3	3	266	-59,5	-4,6	0,0	0,1	-3,0	0,0	33,4				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8	3	293	-60,3	-4,6	-0,8	1,1	-3,0	0,0	38,7				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	296	-60,4	-4,7	-10,8	2,3	0,0	0,0	33,3				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0	3	270	-59,6	-4,6	-0,6	0,3	0,0	0,0	32,9				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7	3	249	-58,9	-4,6	-7,2	0,1	0,0	0,0	27,4				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	355	-62,0	-4,7	-2,0	0,2	0,0	0,0	26,3				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	346	-61,8	-4,7	-1,0	0,2	0,0	0,0	27,6				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3	3	338	-61,6	-4,7	-2,0	0,3	0,0	0,0	27,0			 	



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 17 Immissionsort	WA 1 - 03			SW	EG	RW,Mi 50	dB(A)) Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi	
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8				0,0	0,0	8,6			
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6				0,0	0,0	8,1			
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5				0,0	0,0	-17,2			
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6				0,0	0,0	3,6			
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2				0,0	0,0	3,1			
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9				0,0	0,0	-2,4			
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4				0,0	0,0	3,1			
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3				0,0	0,0	1,6			
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6				0,0	0,0	5,2			
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7				0,0	0,0	-5,1			
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3				-3,0	0,0	29,8			
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8				-3,0	0,0	28,8			
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5				0,0	0,0	25,5			
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0				0,0	0,0	26,6			
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7				0,0	0,0	22,3			
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9				0,0	0,0	21,4			
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9				0,0	0,0	23,1			
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3				0,0	0,0	22,2			



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 18 Immissionsort	WA 1 - 03			SW	EG	RW,Mi 50	dB(A) F	w,Ta	aR	55	dB(A)	LrMi	
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8			0,0) (0,0	4,3			
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6			0,0) (0,0	5,3			
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5			0,0) (0,0	-71,4			
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6			0,0) (0,0	-4,1			
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2			0,0) (0,0	-4,5			
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9			0,0) (0,0	-20,9			
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4			0,0) (0,0	-6,5			
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3			0,0) (0,0	-18,3			
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6			0,0) (0,0	-16,7			
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7			0,0) (0,0	-16,0			
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3			-3,0) (0,0	23,9			
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8			-3,0) (0,0	23,8			
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5			0,0) (0,0	29,2			
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0			0,0) (0,0	27,6			
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7			0,0) (0,0	24,5			
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9			0,0) (0,0	18,0			
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9			0,0) (0,0	23,8			
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3			0,0) (0,0	25,0			



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 19 Immissionsort	WA 1 - 04			SW	' EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8	3	167	-55,5	-4,5	0,0	0,1	0,0	0,0	14,9				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6	3	191	-56,6	-4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	14,8				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5	3	260	-59,3	-4,6	-11,8	0,4	0,0	0,0	-7,2				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6	3	231	-58,3	-4,6	0,0	1,9	0,0	0,0	8,9				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2	3	271	-59,6	-4,6	-6,4	0,5	0,0	0,0	7,8				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9	3	241	-58,6	-4,6	-9,0	0,1	0,0	0,0	1,2				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4	3	202	-57,1	-4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3	3	187	-56,4	-4,6	-13,8	6,6	0,0	0,0	7,1				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6	3	197	-56,9	-4,6	-7,7	3,1	0,0	0,0	8,9				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7	3	264	-59,4	-4,6	-6,9	0,2	0,0	0,0	1,5				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3	3	226	-58,1	-4,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	35,0				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8	3	254	-59,1	-4,6	-0,4	0,0	-3,0	0,0	39,4				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	260	-59,3	-4,6	-13,3	6,3	0,0	0,0	36,0				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0	3	244	-58,7	-4,6	-7,5	1,0	0,0	0,0	28,2				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7	3	218	-57,8	-4,6	-11,0	6,2	0,0	0,0	31,0				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	328	-61,3	-4,7	-5,8	0,6	0,0	0,0	24,0				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	318	-61,0	-4,7	-4,7	1,1	0,0	0,0	25,9				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3	3	308	-60,8	-4,7	-5,5	1,5	0,0	0,0	25,8				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 20 Immissionsort	WA 1 - 04			SW	EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8	3	150	-54,5	-4,5	0,0	0,8	0,0	0,0	16,7				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6	3	174	-55,8	-4,5	0,0	1,0	0,0	0,0	16,8				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5	3	248	-58,9	-4,6	-13,0	2,3	0,0	0,0	-6,1				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6	3	215	-57,6	-4,6	0,0	2,3	0,0	0,0	10,0				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2	3	257	-59,2	-4,6	-6,1	0,8	0,0	0,0	8,9				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9	3	231	-58,3	-4,6	-8,5	0,5	0,0	0,0	2,6				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4	3	186	-56,4	-4,6	0,0	0,8	0,0	0,0	9,9				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3	3	175	-55,8	-4,5	-13,4	8,4	0,0	0,0	9,9				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6	3	184	-56,3	-4,6	-6,0	4,5	0,0	0,0	12,7				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7	3	254	-59,1	-4,6	-7,2	0,5	0,0	0,0	1,9				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3	3	209	-57,4	-4,6	0,0	0,2	-3,0	0,0	36,0				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8	3	236	-58,4	-4,6	-0,7	0,2	-3,0	0,0	40,0				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	257	-59,2	-4,6	-11,2	1,6	0,0	0,0	33,6				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0	3	250	-59,0	-4,6	-8,0	2,7	0,0	0,0	27,9				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7	3	221	-57,9	-4,6	-12,6	2,0	0,0	0,0	25,1				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	332	-61,4	-4,7	-5,5	1,7	0,0	0,0	25,3				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	322	-61,2	-4,7	-6,0	1,9	0,0	0,0	25,4				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3	3	311	-60,8	-4,7	-8,3	3,1	0,0	0,0	24,7				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 21 Immissionsort	WA 1 - 04			SW	EG	RW,Mi 5	50	dB(A) Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8					0,0	0,0	6,5	<u> </u>			_
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6					0,0	0,0	8,3				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5					0,0	0,0					
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6					0,0	0,0	3,7				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2					0,0	0,0	3,7				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9					0,0	0,0					
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4					0,0	0,0	1,8				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3					0,0	0,0	-4,1				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6					0,0	0,0	-7,0				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7					0,0	0,0					
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3					-3,0	0,0	30,4				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8					-3,0	0,0	28,1				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5					0,0	0,0	30,9				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0					0,0	0,0	25,6				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7					0,0	0,0	20,3				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9					0,0	0,0	20,6				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9					0,0	0,0	20,8				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3					0,0	0,0	20,3				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 22 Immissionsort	WA 1 - 04			SW	EG	RW,Mi 50	dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi	
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8				0,0	0,0	-16,6			
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6				0,0	0,0				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5				0,0	0,0	-18,4			
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6				0,0	0,0	-25,0			
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2				0,0	0,0	-22,6			
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9				0,0	0,0	-17,2			
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4				0,0	0,0	-48,3			
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3				0,0	0,0	-13,7			
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6				0,0	0,0	-15,1			
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7				0,0	0,0	-16,4			
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3				-3,0	0,0	1,0			
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8				-3,0	0,0	9,8			
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5				0,0	0,0	35,0			
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0				0,0	0,0	24,1			
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7				0,0	0,0	30,2			
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9				0,0	0,0	13,1			
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9				0,0	0,0	20,5			
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3				0,0	0,0	22,2			



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 23 Immissionsort	WA 1 - 05			SW	EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8	3	75	-48,4	-4,1	0,0	0,3	0,0	0,0	23,0				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6	3	102	-51,2	-4,3	0,0	1,6	0,0	0,0	22,5				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5	3	188	-56,5	-4,6	-14,8	4,8	0,0	0,0	-2,8				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6	3	141	-54,0	-4,5	0,0	3,0	0,0	0,0	14,7				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2	3	186	-56,4	-4,5	-5,2	0,9	0,0	0,0	13,0				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9	3	176	-55,9	-4,5	-12,8	0,1	0,0	0,0	0,4				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4	3	115	-52,2	-4,4	0,0	1,9	0,0	0,0	15,7				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3	3	114	-52,1	-4,4	-11,7	5,5	0,0	0,0	12,7				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6	3	119	-52,5	-4,4	-3,4	2,0	0,0	0,0	16,8				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7	3	198	-56,9	-4,6	-11,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3	3	132	-53,4	-4,4	0,0	0,8	-3,0	0,0	41,1				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8	3	157	-54,9	-4,5	-1,0	0,4	-3,0	0,0	44,1				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	226	-58,1	-4,6	-9,7	1,8	0,0	0,0	36,6				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0	3	253	-59,0	-4,6	0,0	0,2	0,0	0,0	34,0				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7	3	214	-57,6	-4,6	-0,3	0,7	0,0	0,0	35,9				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	326	-61,3	-4,7	-0,5	0,7	0,0	0,0	28,8				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	313	-60,9	-4,7	-1,1	0,4	0,0	0,0	28,6				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3	3	297	-60,4	-4,7	-3,3	0,2	0,0	0,0	27,0				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr
			bereich										
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)

INr 24 Immissionsort	WA 1 - 05			SW	EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8	3	100	-51,0	-4,3	0,0	0,1	0,0	0,0	19,9				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6	3	126	-53,0	-4,4	0,0	0,1	0,0	0,0	19,0				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5	3	206	-57,3	-4,6	-14,3	2,2	0,0	0,0	-5,8				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6	3	166	-55,4	-4,5	0,0	2,5	0,0	0,0	12,8				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2	3	209	-57,4	-4,6	-5,7	0,7	0,0	0,0	11,2				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9	3	192	-56,6	-4,6	-8,8	0,1	0,0	0,0	3,5				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4	3	138	-53,8	-4,5	0,0	0,7	0,0	0,0	12,7				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3	3	131	-53,4	-4,4	-13,1	7,8	0,0	0,0	12,3				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6	3	139	-53,8	-4,5	-4,8	3,0	0,0	0,0	14,9				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7	3	215	-57,6	-4,6	-8,7	0,2	0,0	0,0	1,8				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3	3	158	-54,9	-4,5	0,0	0,0	-3,0	0,0	38,6				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8	3	185	-56,3	-4,5	-0,7	0,1	-3,0	0,0	42,3				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	232	-58,3	-4,6	-8,7	1,6	0,0	0,0	37,1				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0	3	246	-58,8	-4,6	-6,5	0,0	0,0	0,0	27,8				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7	3	210	-57,5	-4,6	-0,4	0,8	0,0	0,0	36,1				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	324	-61,2	-4,7	-0,5	0,1	0,0	0,0	28,2				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	311	-60,9	-4,7	0,0	0,3	0,0	0,0	29,3				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3	3	296	-60,4	-4,7	-0,4	0,7	0,0	0,0	30,0				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 25 Immissionsort	WA 1 - 05			SW	EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8	3	126	-53,0	-4,4	0,0	0,2	0,0	0,0	17,7				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6	3	151	-54,6	-4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	17,2				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5	3	226	-58,1	-4,6	-13,5	4,9	0,0	0,0	-3,1				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6	3	191	-56,6	-4,6	0,0	2,3	0,0	0,0	11,1				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2	3	233	-58,3	-4,6	-6,0	0,7	0,0	0,0	9,8				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9	3	210	-57,4	-4,6	-8,3	0,1	0,0	0,0	3,3				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4	3	162	-55,2	-4,5	0,0	0,1	0,0	0,0	10,5				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3	3	152	-54,6	-4,5	-13,4	7,7	0,0	0,0	10,5				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6	3	160	-55,1	-4,5	-5,7	2,6	0,0	0,0	12,3				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7	3	233	-58,3	-4,6	-7,7	0,2	0,0	0,0	2,0				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3	3	184	-56,3	-4,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	37,0				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8	3	211	-57,5	-4,6	-0,6	0,0	-3,0	0,0	41,1				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	241	-58,6	-4,6	-9,0	2,8	0,0	0,0	37,6				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0	3	243	-58,7	-4,6	-10,8	2,1	0,0	0,0	26,0				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7	3	211	-57,5	-4,6	-13,7	6,5	0,0	0,0	29,0				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	324	-61,2	-4,7	-10,2	0,5	0,0	0,0	19,9				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	311	-60,8	-4,7	-9,1	0,9	0,0	0,0	21,8				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3	3	300	-60,5	-4,7	-8,0	2,7	0,0	0,0	25,0				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 26 Immissionsort	WA 1 - 05			SW	EG	ı	RW,Mi	50		dB(A)) Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8							0,0	0,0	-18,9				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6							0,0	0,0					
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5							0,0	0,0	-46,7				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6							0,0	0,0					
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2							0,0	0,0					
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9							0,0	0,0	-34,2				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4							0,0	0,0					
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3							0,0	0,0					
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6							0,0	0,0					
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7							0,0	0,0	-30,3				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3							-3,0	0,0	-26,4				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8							-3,0	0,0	5,9				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5							0,0	0,0	33,5				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0	3	262	-59,4	-4,6	-7,3	3,2	0,0	0,0	28,8				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7	3	230	-58,2	-4,6	-9,2	23,2	0,0	0,0	28,5				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	336	-61,5	-4,7	-15,0	33,9	0,0	0,0	11,1				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9							0,0	0,0	19,8				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3							0,0	0,0	21,2				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 27 Immissionsort	WA 1 - 05			SW	EG	RW,Mi 5	0	dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8					0,0	0,0	10,5				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6					0,0	0,0	11,5				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5					0,0	0,0	-15,0				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6					0,0	0,0	-22,1				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2					0,0	0,0	-4,5				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9					0,0	0,0	-7,3				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4					0,0	0,0	3,8				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3					0,0	0,0	2,7				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6					0,0	0,0	8,0				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7					0,0	0,0	-5,7				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3					-3,0	0,0	22,2				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8					-3,0	0,0	24,5				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5					0,0	0,0	27,4				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0					0,0	0,0	24,7				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7					0,0	0,0	8,7				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9					0,0	0,0	6,7				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9					0,0	0,0	1,7				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3					0,0	0,0	2,8				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 28 Immissionsort	WA 1 - 05			SW	EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8	3	130	-53,3	-4,4	0,0	0,3	0,0	0,0	17,6				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6	3	158	-54,9	-4,5	0,0	0,3	0,0	0,0	17,0				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5	3	240	-58,6	-4,6	-14,0	0,1	0,0	0,0	-9,0				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6	3	196	-56,8	-4,6	0,0	3,2	0,0	0,0	11,8				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2	3	241	-58,6	-4,6	-5,3	0,6	0,0	0,0	10,0				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9	3	226	-58,1	-4,6	-8,1	0,4	0,0	0,0	3,0				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4	3	171	-55,6	-4,5	0,0	1,5	0,0	0,0	11,5				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3	3	165	-55,3	-4,5	-12,7	7,2	0,0	0,0	9,9				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6	3	172	-55,7	-4,5	-4,5	3,4	0,0	0,0	13,6				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7	3	248	-58,9	-4,6	-8,0	0,4	0,0	0,0	1,3				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3	3	188	-56,5	-4,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	36,9				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8	3	211	-57,5	-4,6	-1,6	0,1	-3,0	0,0	40,1				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	264	-59,4	-4,6	-7,4	1,4	0,0	0,0	36,8				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0	3	272	-59,7	-4,6	-11,1	0,0	0,0	0,0	-5,4				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7	3	238	-58,5	-4,6	-4,3	0,5	0,0	0,0	29,5				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	356	-62,0	-4,7	-5,1	0,0	0,0	0,0	21,5				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	338	-61,6	-4,7	-3,0	0,0	0,0	0,0	25,6				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3	3	327	-61,3	-4,7	-0,5	0,2	0,0	0,0	28,4			 	



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 29 Immissionsort	WA 1 - 05			SW	EG	RW,Mi 50	dl	B(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8					0,0	0,0			
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6					0,0	0,0			
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5					0,0	0,0			
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6					0,0	0,0			
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2					0,0	0,0			
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9					0,0	0,0			
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4					0,0	0,0			
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3					0,0	0,0			
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6					0,0	0,0			
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7					0,0	0,0			
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3				-	-3,0	0,0			
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8				-	-3,0	0,0			
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5					0,0	0,0	29,0		
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0					0,0	0,0	20,5		
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7					0,0	0,0	26,5		
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9					0,0	0,0	21,3		
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9					0,0	0,0	22,4		
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3					0,0	0,0	22,5		



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 30 Immissionsort	WA 1 - 05			SW	EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8							0,0	0,0					
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6							0,0	0,0					
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5							0,0	0,0					
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6							0,0	0,0					
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2							0,0	0,0					
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9							0,0	0,0					
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4							0,0	0,0					
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3							0,0	0,0					
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6							0,0	0,0					
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7							0,0	0,0					
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3							-3,0	0,0					
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8							-3,0	0,0					
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	286	-60,1	-4,6	-8,5	5,4	0,0	0,0	25,8				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0	3	296	-60,4	-4,7	-2,4	0,7	0,0	0,0	30,6				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7	3	259	-59,3	-4,6	-0,2	0,3	0,0	0,0	33,8				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	373	-62,4	-4,7	-0,4	0,3	0,0	0,0	27,1				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	357	-62,1	-4,7	-0,2	0,1	0,0	0,0	27,6				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3	3	344	-61,7	-4,7	-1,6	0,2	0,0	0,0	26,4				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 31 Immissionsort	WA 1 - 05			SW	EG	RW,Mi 50	dB(A)	Rw	,TaR	55 dB(A) LrMi
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8				0,0	0,0	
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6				0,0	0,0	
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5				0,0	0,0	
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6				0,0	0,0	
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2				0,0	0,0	
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9				0,0	0,0	
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4				0,0	0,0	
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3				0,0	0,0	
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6				0,0	0,0	
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7				0,0	0,0	
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3				-3,0	0,0	
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8				-3,0	0,0	
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5				0,0	0,0	
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0				0,0	0,0	
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7				0,0	0,0	
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9				0,0	0,0	
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9				0,0	0,0	
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3				0,0	0,0	



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 32 Immissionsort	WA 1 - 05			SW	' EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8	3	102	-51,2	-4,3	0,0	0,7	0,0	0,0	20,3				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6	3	131	-53,3	-4,4	0,0	1,7	0,0	0,0	20,2				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5	3	224	-58,0	-4,6	-14,1	3,2	0,0	0,0	-5,4				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6	3	167	-55,5	-4,5	0,0	2,5	0,0	0,0	12,7				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2	3	214	-57,6	-4,6	-4,0	0,1	0,0	0,0	12,0				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9	3	216	-57,7	-4,6	-13,1	0,8	0,0	0,0	-1,1				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4	3	145	-54,2	-4,5	0,0	0,8	0,0	0,0	12,3				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3	3	153	-54,7	-4,5	-8,4	3,3	0,0	0,0	10,8				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6	3	156	-54,8	-4,5	-1,3	1,7	0,0	0,0	16,0				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7	3	236	-58,5	-4,6	-10,0	0,1	0,0	0,0	-0,5				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3	3	153	-54,7	-4,5	0,0	1,3	-3,0	0,0	40,2				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8	3	169	-55,5	-4,5	-3,5	2,2	-3,0	0,0	42,7				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	270	-59,6	-4,6	-8,2	0,3	0,0	0,0	33,9				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0							0,0	0,0	14,1				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7							0,0	0,0	11,1				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9							0,0	0,0					
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9							0,0	0,0					
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3							0,0	0,0					



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 33 Immissionsort	WA 1 - 05			SW	EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8	3	72	-48,2	-4,1	0,0	0,5	0,0	0,0	23,5				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6	3	101	-51,0	-4,3	0,0	1,5	0,0	0,0	22,6				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5	3	190	-56,5	-4,6	-14,7	3,8	0,0	0,0	-3,8				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6	3	140	-53,9	-4,5	0,0	2,5	0,0	0,0	14,3				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2	3	185	-56,3	-4,5	-4,8	0,3	0,0	0,0	12,8				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9	3	179	-56,1	-4,5	-13,3	0,1	0,0	0,0	-0,3				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4	3	114	-52,1	-4,4	0,0	1,1	0,0	0,0	15,0				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3	3	116	-52,3	-4,4	-10,3	4,8	0,0	0,0	13,0				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6	3	121	-52,6	-4,4	-2,6	2,0	0,0	0,0	17,5				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7	3	201	-57,0	-4,6	-11,0	0,1	0,0	0,0	-0,1				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3	3	128	-53,2	-4,4	0,0	1,4	-3,0	0,0	42,0				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8	3	152	-54,6	-4,5	-1,5	1,2	-3,0	0,0	44,6				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	230	-58,2	-4,6	-9,3	0,7	0,0	0,0	34,8				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0							0,0	0,0	22,5				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7							0,0	0,0	25,5				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9							0,0	0,0	13,4				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9							0,0	0,0	5,2				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3							0,0	0,0	-4,7				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 34 Immissionsort	WA 1 - 06			SW	EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8	3	250	-59,0	-4,6	0,0	0,8	0,0	0,0	11,7				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6	3	275	-59,8	-4,6	0,0	0,7	0,0	0,0	12,0				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5	3	344	-61,7	-4,7	-9,9	0,1	0,0	0,0	-8,3				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6	3	315	-61,0	-4,7	0,0	2,5	0,0	0,0	6,4				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2	3	355	-62,0	-4,7	-6,0	0,4	0,0	0,0	5,4				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9	3	325	-61,2	-4,7	-9,5	0,0	0,0	0,0	-2,1				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4	3	286	-60,1	-4,6	0,0	0,3	0,0	0,0	5,2				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3	3	272	-59,7	-4,6	-13,3	7,1	0,0	0,0	4,6				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6	3	281	-60,0	-4,6	-7,0	3,0	0,0	0,0	6,1				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7	3	348	-61,8	-4,7	-7,0	0,0	0,0	0,0	-1,4				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3	3	308	-60,8	-4,7	0,0	0,8	-3,0	0,0	32,6				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8	3	335	-61,5	-4,7	-1,0	0,8	-3,0	0,0	36,8				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	335	-61,5	-4,7	-7,2	0,5	0,0	0,0	33,7				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0	3	300	-60,5	-4,7	0,0	0,1	0,0	0,0	32,2				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7	3	283	-60,0	-4,6	-3,3	0,2	0,0	0,0	29,9				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	386	-62,7	-4,7	-2,5	0,3	0,0	0,0	24,9				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	379	-62,6	-4,7	0,0	0,3	0,0	0,0	27,3				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3	3	372	-62,4	-4,7	0,1	0,4	0,0	0,0	27,7				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 35 Immissionsort	WA 1 - 06			SW	EG		RW,Mi	50		dB(A)) Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8	3	250	-59,0	-4,6	0,0	0,9	0,0	0,0	11,8				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6	3	276	-59,8	-4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	11,2				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5	3	349	-61,9	-4,7	-11,4	0,9	0,0	0,0	-9,1				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6	3	316	-61,0	-4,7	0,0	2,4	0,0	0,0	6,3				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2	3	358	-62,1	-4,7	-5,8	1,7	0,0	0,0	6,9				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9	3	331	-61,4	-4,7	-7,8	2,6	0,0	0,0	2,0				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4	3	288	-60,2	-4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3	3	276	-59,8	-4,6	-12,8	7,0	0,0	0,0	4,8				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6	3	285	-60,1	-4,6	-5,8	3,0	0,0	0,0	7,1				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7	3	354	-62,0	-4,7	-5,6	1,8	0,0	0,0	1,6				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3	3	309	-60,8	-4,7	0,0	2,0	-3,0	0,0	33,7				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8	3	333	-61,4	-4,7	-1,4	1,7	-3,0	0,0	37,3				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	347	-61,8	-4,7	-8,4	2,1	0,0	0,0	33,9				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0	3	317	-61,0	-4,7	0,0	1,5	0,0	0,0	33,0				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7	3	298	-60,5	-4,7	-4,6	1,5	0,0	0,0	29,5				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	403	-63,1	-4,7	-2,2	2,0	0,0	0,0	26,4				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	394	-62,9	-4,7	0,1	1,8	0,0	0,0	28,5				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3	3	387	-62,7	-4,7	-0,3	1,8	0,0	0,0	28,6				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 36 Immissionsort	WA 1 - 06			SW	EG	RW,Mi	50	dB(A	N) Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8					0,0	0,0	8,4				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6					0,0	0,0	8,6				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5					0,0	0,0	-12,6				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6					0,0	0,0	4,0				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2					0,0	0,0	3,6				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9					0,0	0,0	-0,6				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4					0,0	0,0	2,5				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3					0,0	0,0	1,2				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6					0,0	0,0	4,8				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7					0,0	0,0	-1,8				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3					-3,0	0,0	29,5				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8					-3,0	0,0	31,2				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5					0,0	0,0	30,2				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0					0,0	0,0	28,3				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7					0,0	0,0	25,1				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9					0,0	0,0	22,1				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9					0,0	0,0	23,9				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3					0,0	0,0	24,0				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 37 Immissionsort	WA 1 - 06			SW	EG	RW,Mi 50)	dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi	
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8					0,0	0,0	5,7			
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6					0,0	0,0	6,9			
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5					0,0	0,0				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6					0,0	0,0	1,5			
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2					0,0	0,0	-0,4			
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9					0,0	0,0	-15,0			
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4					0,0	0,0	0,6			
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3					0,0	0,0	-3,7			
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6					0,0	0,0	-0,5			
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7					0,0	0,0				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3					-3,0	0,0	27,0			
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8					-3,0	0,0	29,1			
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5					0,0	0,0	31,0			
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0					0,0	0,0	15,7			
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7					0,0	0,0	24,9			
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9					0,0	0,0	10,4			
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9					0,0	0,0	10,8			
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3					0,0	0,0	12,9			



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 38 Immissionsort	WA 1 - 07			SW	EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8	3	220	-57,8	-4,6	0,0	0,3	0,0	0,0	12,5				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6	3	247	-58,8	-4,6	0,0	0,2	0,0	0,0	12,6				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5	3	325	-61,2	-4,7	-12,7	1,7	0,0	0,0	-8,9				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6	3	286	-60,1	-4,6	0,0	2,5	0,0	0,0	7,4				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2	3	330	-61,4	-4,7	-5,5	0,8	0,0	0,0	7,0				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9	3	308	-60,8	-4,7	-7,5	0,0	0,0	0,0	0,3				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4	3	258	-59,2	-4,6	0,0	0,1	0,0	0,0	6,0				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3	3	250	-59,0	-4,6	-12,8	6,2	0,0	0,0	5,0				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6	3	259	-59,3	-4,6	-5,2	2,8	0,0	0,0	8,3				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7	3	331	-61,4	-4,7	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,2				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3	3	278	-59,9	-4,6	0,0	0,1	-3,0	0,0	32,9				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8	3	301	-60,6	-4,6	-1,7	0,0	-3,0	0,0	36,4				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	332	-61,4	-4,7	-9,8	0,9	0,0	0,0	31,8				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0	3	313	-60,9	-4,7	-1,6	0,9	0,0	0,0	31,2				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7	3	290	-60,2	-4,7	-7,4	0,5	0,0	0,0	26,1				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	397	-63,0	-4,7	-2,6	0,8	0,0	0,0	25,1				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	389	-62,8	-4,7	-1,2	1,5	0,0	0,0	27,5				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3	3	379	-62,6	-4,7	-1,9	0,5	0,0	0,0	26,2				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 39 Immissionsort	WA 1 - 07			SW	EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8	3	207	-57,3	-4,6	0,0	2,1	0,0	0,0	14,8				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6	3	234	-58,4	-4,6	0,0	1,9	0,0	0,0	14,7				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5	3	315	-61,0	-4,7	-13,2	1,5	0,0	0,0	-9,3				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6	3	272	-59,7	-4,6	0,0	4,3	0,0	0,0	9,7				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2	3	318	-61,0	-4,7	-5,2	2,4	0,0	0,0	9,2				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9	3	300	-60,5	-4,7	-6,6	1,5	0,0	0,0	2,9				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4	3	246	-58,8	-4,6	0,0	2,6	0,0	0,0	9,0				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3	3	241	-58,6	-4,6	-12,5	7,0	0,0	0,0	6,4				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6	3	248	-58,9	-4,6	-4,7	4,6	0,0	0,0	11,0				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7	3	323	-61,2	-4,7	-6,3	1,5	0,0	0,0	1,5				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3	3	264	-59,4	-4,6	0,0	2,0	-3,0	0,0	35,4				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8	3	285	-60,1	-4,6	-2,0	1,6	-3,0	0,0	38,3				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	329	-61,3	-4,7	-8,8	2,4	0,0	0,0	34,3				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0	3	317	-61,0	-4,7	-3,6	2,0	0,0	0,0	30,3				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7	3	291	-60,3	-4,7	-8,6	1,9	0,0	0,0	26,3				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	401	-63,1	-4,7	-2,8	2,3	0,0	0,0	26,4				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	391	-62,8	-4,7	-1,6	2,1	0,0	0,0	27,7				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3	3	381	-62,6	-4,7	-3,3	2,1	0,0	0,0	26,5				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 40 Immissionsort	WA 1 - 07			SW	EG	RW,Mi	50	dB(A) Rw	ı,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8					0,0	0,0	10,0				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6					0,0	0,0	10,3				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5					0,0	0,0	-17,0				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6					0,0	0,0	5,2				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2					0,0	0,0	4,9				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9					0,0	0,0	-18,5				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4					0,0	0,0	4,6				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3					0,0	0,0	0,9				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6					0,0	0,0	5,7				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7					0,0	0,0	-23,5				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3					-3,0	0,0	31,1				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8					-3,0	0,0	33,5				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5					0,0	0,0	6,2				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0					0,0	0,0	27,1				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7					0,0	0,0	18,5				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9					0,0	0,0	22,2				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9					0,0	0,0	22,9				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3					0,0	0,0	14,5				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 41 Immissionsort	WA 1 - 07			SW	EG	RW,Mi	50	dB(4) Rv	v,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8					0,0	0,0	-4,1				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6					0,0	0,0	-0,9				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5					0,0	0,0	-18,7				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6					0,0	0,0	-5,8				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2					0,0	0,0	-6,9				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9					0,0	0,0	-14,5				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4					0,0	0,0	-7,2				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3					0,0	0,0	-9,2				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6					0,0	0,0	-7,0				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7					0,0	0,0	-12,5				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3					-3,0	0,0	14,9				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8					-3,0	0,0	7,9				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5					0,0	0,0	20,4				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0					0,0	0,0	13,6				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7					0,0	0,0	14,2				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9					0,0	0,0	5,9				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9					0,0	0,0	11,9				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3					0,0	0,0	12,4				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 42 Immissionsort	WA 1 - 08			SW	EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8	3	170	-55,6	-4,5	0,0	0,2	0,0	0,0	14,9				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6	3	196	-56,9	-4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	14,6				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5	3	276	-59,8	-4,6	-13,3	1,6	0,0	0,0	-8,0				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6	3	236	-58,5	-4,6	0,0	2,5	0,0	0,0	9,2				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2	3	280	-59,9	-4,6	-5,5	0,5	0,0	0,0	8,3				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9	3	260	-59,3	-4,6	-7,3	0,0	0,0	0,0	2,1				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4	3	209	-57,4	-4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3	3	201	-57,1	-4,6	-12,9	5,4	0,0	0,0	6,1				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6	3	209	-57,4	-4,6	-5,1	2,6	0,0	0,0	10,4				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7	3	283	-60,0	-4,6	-6,9	0,0	0,0	0,0	0,7				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3	3	227	-58,1	-4,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	34,9				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8	3	252	-59,0	-4,6	-1,6	0,0	-3,0	0,0	38,3				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	290	-60,2	-4,6	-9,2	3,2	0,0	0,0	35,9				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0	3	283	-60,0	-4,6	-6,0	1,5	0,0	0,0	28,7				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7	3	254	-59,1	-4,6	-11,1	6,5	0,0	0,0	29,7				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	365	-62,2	-4,7	-3,8	0,4	0,0	0,0	24,6				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	355	-62,0	-4,7	-4,0	1,0	0,0	0,0	25,5				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3	3	344	-61,7	-4,7	-6,7	2,7	0,0	0,0	25,0				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 43 Immissionsort	WA 1 - 08			SW	EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8	3	174	-55,8	-4,5	0,0	0,3	0,0	0,0	14,8				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6	3	202	-57,1	-4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	14,3				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5	3	285	-60,1	-4,6	-13,6	1,2	0,0	0,0	-9,1				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6	3	240	-58,6	-4,6	0,0	3,5	0,0	0,0	10,1				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2	3	286	-60,1	-4,6	-5,1	2,0	0,0	0,0	10,0				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9	3	272	-59,7	-4,6	-7,0	0,0	0,0	0,0	2,0				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4	3	215	-57,7	-4,6	0,0	1,5	0,0	0,0	9,2				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3	3	210	-57,4	-4,6	-12,4	5,8	0,0	0,0	6,5				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6	3	217	-57,7	-4,6	-4,4	2,7	0,0	0,0	10,8				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7	3	293	-60,3	-4,7	-7,0	0,0	0,0	0,0	0,2				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3	3	229	-58,2	-4,6	0,0	1,6	-3,0	0,0	36,4				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8	3	252	-59,0	-4,6	-2,1	1,5	-3,0	0,0	39,3				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	306	-60,7	-4,7	-8,0	2,2	0,0	0,0	35,7				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0	3	303	-60,6	-4,7	-5,3	2,4	0,0	0,0	28,3				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7	3	273	-59,7	-4,6	-11,3	2,2	0,0	0,0	24,5				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	385	-62,7	-4,7	-4,2	1,8	0,0	0,0	25,1				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	373	-62,4	-4,7	-5,4	2,3	0,0	0,0	24,9				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3	3	362	-62,2	-4,7	-6,6	3,0	0,0	0,0	24,8				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 44 Immissionsort	WA 1 - 08			SW	EG	RW,Mi	50	dB(/	A) Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi	
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8					0,0	0,0	11,4			
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6					0,0	0,0	12,3			
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5					0,0	0,0	-13,4			
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6					0,0	0,0	6,4			
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2					0,0	0,0	5,8			
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9					0,0	0,0	-3,4			
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4					0,0	0,0	5,7			
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3					0,0	0,0	3,9			
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6					0,0	0,0	7,8			
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7					0,0	0,0	-3,9			
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3					-3,0	0,0	32,5			
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8					-3,0	0,0	29,2			
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5					0,0	0,0	31,4			
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0					0,0	0,0	26,1			
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7					0,0	0,0	20,5			
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9					0,0	0,0	21,7			
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9					0,0	0,0	21,6			
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3					0,0	0,0	21,3			



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 45 Immissionsort	WA 1 - 08			SW	EG	ı	RW,Mi	50		dB(A) Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8							0,0	0,0	-5,2				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6							0,0	0,0	0,4				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5							0,0	0,0	-19,7				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6							0,0	0,0	-6,3				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2							0,0	0,0	-7,7				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9							0,0	0,0	-20,3				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4							0,0	0,0	-5,8				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3							0,0	0,0	-27,3				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6							0,0	0,0	-9,3				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7							0,0	0,0	-29,8				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3							-3,0	0,0	3,3				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8							-3,0	0,0	0,0				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5							0,0	0,0	29,4				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0	3	300	-60,5	-4,7	-4,4	18,9	0,0	0,0	24,6				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7							0,0	0,0	27,7				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9							0,0	0,0	13,0				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9							0,0	0,0	21,0				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3							0,0	0,0	21,5				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 46 Immissionsort	WA 1 - 09			SW	EG	RW,Mi	50	dB((A) Rv	v,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8					0,0	0,0	12,8				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6					0,0	0,0	13,4				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5					0,0	0,0	-12,7				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6					0,0	0,0	7,3				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2					0,0	0,0	7,4				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9					0,0	0,0	-5,4				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4					0,0	0,0	5,6				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3					0,0	0,0	4,7				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6					0,0	0,0	9,5				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7					0,0	0,0	-4,2				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3					-3,0	0,0	33,6				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8					-3,0	0,0	35,9				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5					0,0	0,0	30,8				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0					0,0	0,0					
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7					0,0	0,0					
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9					0,0	0,0					
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9					0,0	0,0					
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3					0,0	0,0					



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 47 Immissionsort	WA 1 - 09			SW	EG		RW,Mi	50		dB(A) Rw	,TaR	55	dB(A)	LrN	Лi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8							0,0	0,0	-17,9					
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6							0,0	0,0	-15,7					
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5							0,0	0,0						
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6							0,0	0,0	-21,4					
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2							0,0	0,0	-25,4					
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9							0,0	0,0						
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4							0,0	0,0	-20,4					
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3							0,0	0,0	-30,1					
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6							0,0	0,0	-30,0					
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7							0,0	0,0						
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3							-3,0	0,0	-1,5					
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8							-3,0	0,0	3,3					
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5							0,0	0,0	31,7					
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0	3	316	-61,0	-4,7	-6,0	3,3	0,0	0,0	29,1					
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7	3	284	-60,1	-4,6	-12,8	17,1	0,0	0,0	27,3					
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	389	-62,8	-4,7	-13,2	5,0	0,0	0,0	9,9					
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9							0,0	0,0	14,6					
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3							0,0	0,0	20,7					



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 48 Immissionsort	WA 1 - 09			SW	EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8	3	148	-54,4	-4,5	0,0	0,5	0,0	0,0	16,5				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6	3	176	-55,9	-4,5	0,0	1,1	0,0	0,0	16,7				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5	3	265	-59,5	-4,6	-14,2	0,0	0,0	0,0	-10,2				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6	3	215	-57,6	-4,6	0,0	2,5	0,0	0,0	10,2				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2	3	261	-59,3	-4,6	-4,6	0,1	0,0	0,0	9,5				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9	3	254	-59,1	-4,6	-10,7	0,0	0,0	0,0	-1,0				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4	3	191	-56,6	-4,6	0,0	1,7	0,0	0,0	10,6				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3	3	191	-56,6	-4,6	-10,9	5,5	0,0	0,0	8,5				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6	3	197	-56,9	-4,6	-3,2	2,4	0,0	0,0	12,6				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7	3	275	-59,8	-4,6	-9,5	0,0	0,0	0,0	-1,5				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3	3	202	-57,1	-4,6	0,0	0,6	-3,0	0,0	36,7				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8	3	221	-57,9	-4,6	-2,6	0,6	-3,0	0,0	39,3				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	298	-60,5	-4,7	-7,2	2,0	0,0	0,0	36,4				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0	3	308	-60,8	-4,7	-9,4	1,1	0,0	0,0	24,2				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7	3	274	-59,8	-4,6	-2,7	1,7	0,0	0,0	32,1				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	387	-62,7	-4,7	-2,9	0,1	0,0	0,0	24,4				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	376	-62,5	-4,7	-0,6	0,0	0,0	0,0	26,6				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3	3	362	-62,2	-4,7	0,0	0,3	0,0	0,0	27,8				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 49 Immissionsort	WA 1 - 09			SW	EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8	3	147	-54,3	-4,5	0,0	1,6	0,0	0,0	17,7				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6	3	175	-55,9	-4,5	0,0	1,9	0,0	0,0	17,6				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5	3	266	-59,5	-4,6	-13,9	1,7	0,0	0,0	-8,2				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6	3	213	-57,6	-4,6	0,0	2,5	0,0	0,0	10,3				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2	3	259	-59,3	-4,6	-4,3	0,0	0,0	0,0	9,8				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9	3	255	-59,1	-4,6	-12,4	1,8	0,0	0,0	-0,9				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4	3	189	-56,5	-4,6	0,0	1,4	0,0	0,0	10,3				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3	3	193	-56,7	-4,6	-10,1	6,4	0,0	0,0	10,2				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6	3	198	-56,9	-4,6	-2,5	3,8	0,0	0,0	14,6				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7	3	277	-59,9	-4,6	-9,9	2,1	0,0	0,0	0,0				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3	3	199	-57,0	-4,6	0,0	1,2	-3,0	0,0	37,5				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8	3	216	-57,7	-4,6	-3,0	1,4	-3,0	0,0	39,9				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	305	-60,7	-4,7	-7,4	2,1	0,0	0,0	36,1				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0							0,0	0,0	-3,3				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7	3	284	-60,1	-4,6	-0,1	1,4	0,0	0,0	27,1				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	404	-63,1	-4,7	0,0	0,8	0,0	0,0	14,7				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	391	-62,8	-4,7	0,0	1,6	0,0	0,0	25,0				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3	3	370	-62,4	-4,7	-0,2	1,7	0,0	0,0	28,6			 	



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 50 Immissionsort	WA 2 - 01			SW	EG	RW,Mi 50	dB(A)	Rw	ı,TaR	55 dB(A) LrMi
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8				0,0	0,0	
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6				0,0	0,0	
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5				0,0	0,0	
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6				0,0	0,0	
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2				0,0	0,0	
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9				0,0	0,0	
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4				0,0	0,0	
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3				0,0	0,0	
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6				0,0	0,0	
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7				0,0	0,0	
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3				-3,0	0,0	
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8				-3,0	0,0	
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5				0,0	0,0	
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0				0,0	0,0	
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7				0,0	0,0	
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9				0,0	0,0	
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9				0,0	0,0	
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3				0,0	0,0	



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 51 Immissionsort	WA 2 - 01			SW	EG	RW,Mi 50	dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8				0,0	0,0)		
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6				0,0	0,0)		
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5				0,0	0,0)		
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6				0,0	0,0)		
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2				0,0	0,0)		
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9				0,0	0,0)		
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4				0,0	0,0)		
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3				0,0	0,0)		
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6				0,0	0,0)		
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7				0,0	0,0)		
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3			-	3,0	0,0)		
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8			-	3,0	0,0)		
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5				0,0	0,0)		
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0				0,0	0,0)		
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7				0,0	0,0)		
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9				0,0	0,0)		
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9				0,0	0,0)		
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3				0,0	0,0)		



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 52 Immissionsort	WA 2 - 01			SW	EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8	3	159	-55,0	-4,5	0,0	0,6	0,0	0,0	15,9				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6	3	186	-56,4	-4,6	0,0	2,0	0,0	0,0	17,1				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5	3	281	-60,0	-4,6	-14,2	0,0	0,0	0,0	-10,8				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6	3	218	-57,7	-4,6	0,0	2,5	0,0	0,0	10,1				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2	3	264	-59,4	-4,6	-4,3	0,0	0,0	0,0	9,7				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9	3	276	-59,8	-4,6	-10,3	0,1	0,0	0,0	-1,1				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4	3	200	-57,0	-4,6	0,0	1,1	0,0	0,0	9,5				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3	3	214	-57,6	-4,6	-6,4	1,2	0,0	0,0	7,6				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6	3	215	-57,6	-4,6	-0,1	0,9	0,0	0,0	13,2				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7	3	295	-60,4	-4,7	-9,5	0,0	0,0	0,0	-2,1				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3	3	200	-57,0	-4,6	-1,2	1,6	-3,0	0,0	36,6				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8	3	207	-57,3	-4,6	-2,2	0,8	-3,0	0,0	40,6				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	333	-61,5	-4,7	-6,7	0,0	0,0	0,0	32,6				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0							0,0	0,0	-0,8				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7							0,0	0,0	-5,9				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9							0,0	0,0					
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9							0,0	0,0					
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3							0,0	0,0					



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 53 Immissionsort	WA 2 - 01			SW	EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8	3	158	-55,0	-4,5	0,0	0,7	0,0	0,0	16,1				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6	3	185	-56,4	-4,6	0,0	2,0	0,0	0,0	17,2				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5	3	280	-59,9	-4,6	-14,0	0,0	0,0	0,0	-10,5				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6	3	219	-57,8	-4,6	0,0	2,5	0,0	0,0	10,1				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2	3	266	-59,5	-4,6	-3,8	0,0	0,0	0,0	10,1				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9	3	273	-59,7	-4,6	-11,1	0,1	0,0	0,0	-2,0				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4	3	199	-57,0	-4,6	0,0	1,2	0,0	0,0	9,6				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3	3	211	-57,5	-4,6	-7,4	2,1	0,0	0,0	7,6				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6	3	213	-57,6	-4,6	-0,6	1,2	0,0	0,0	13,1				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7	3	293	-60,3	-4,7	-9,2	0,0	0,0	0,0	-1,8				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3	3	201	-57,1	-4,6	-0,5	1,4	-3,0	0,0	37,1				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8	3	211	-57,5	-4,6	-2,8	1,1	-3,0	0,0	40,1				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	332	-61,4	-4,7	-7,2	0,1	0,0	0,0	33,5				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0	3	355	-62,0	-4,7	-3,0	0,0	0,0	0,0	27,5				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7	3	318	-61,0	-4,7	-0,2	0,0	0,0	0,0	31,3				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	431	-63,7	-4,7	-0,3	0,2	0,0	0,0	25,7				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	417	-63,4	-4,7	-0,1	0,1	0,0	0,0	26,2				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3	3	403	-63,1	-4,7	-1,4	0,1	0,0	0,0	25,6				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 54 Immissionsort	WA 2 - 02			SW	EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8							0,0	0,0	10,4				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6							0,0	0,0	10,9				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5							0,0	0,0	-20,5				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6							0,0	0,0	6,5				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2							0,0	0,0	5,4				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9							0,0	0,0					
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4							0,0	0,0	4,3				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3							0,0	0,0	-0,6				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6							0,0	0,0	4,6				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7							0,0	0,0	-17,6				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3							-3,0	0,0	33,5				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8							-3,0	0,0	29,4				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	373	-62,4	-4,7	-8,4	0,6	0,0	0,0	21,5				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0	3	384	-62,7	-4,7	-3,6	0,0	0,0	0,0	26,2				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7	3	348	-61,8	-4,7	-0,3	0,0	0,0	0,0	30,3				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	461	-64,3	-4,7	-0,4	0,2	0,0	0,0	24,9				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	445	-64,0	-4,7	0,0	0,1	0,0	0,0	25,6				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3	3	433	-63,7	-4,7	-1,0	0,2	0,0	0,0	25,2				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 55 Immissionsort	WA 2 - 02			SW	' EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8	3	181	-56,2	-4,5	0,0	0,6	0,0	0,0	14,6				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6	3	207	-57,3	-4,6	0,0	2,0	0,0	0,0	16,0				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5	3	303	-60,6	-4,7	-14,1	0,0	0,0	0,0	-11,4				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6	3	238	-58,5	-4,6	0,0	2,5	0,0	0,0	9,2				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2	3	284	-60,1	-4,6	-5,0	0,0	0,0	0,0	8,5				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9	3	298	-60,5	-4,7	-10,4	0,0	0,0	0,0	-2,1				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4	3	221	-57,9	-4,6	0,0	1,1	0,0	0,0	8,6				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3	3	236	-58,5	-4,6	-6,0	1,5	0,0	0,0	7,3				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6	3	237	-58,5	-4,6	0,0	0,8	0,0	0,0	12,3				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7	3	317	-61,0	-4,7	-9,4	0,0	0,0	0,0	-2,7				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3	3	219	-57,8	-4,6	-1,9	1,8	-3,0	0,0	35,3				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8	3	224	-58,0	-4,6	-1,6	0,9	-3,0	0,0	40,4				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	356	-62,0	-4,7	-6,2	0,0	0,0	0,0	32,4				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0							0,0	0,0					
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7							0,0	0,0	-15,3				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9							0,0	0,0	-23,2				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9							0,0	0,0	-18,5				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3							0,0	0,0	-11,5				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 56 Immissionsort	WA 2 - 03			SW	EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8							0,0	0,0	-5,6				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6							0,0	0,0					
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5							0,0	0,0					
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6							0,0	0,0					
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2							0,0	0,0	-9,9				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9							0,0	0,0					
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4							0,0	0,0					
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3							0,0	0,0	-17,7				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6							0,0	0,0	-10,7				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7							0,0	0,0					
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3							-3,0	0,0	12,6				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8							-3,0	0,0	34,3				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	397	-63,0	-4,7	-8,0	0,1	0,0	0,0	20,6				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0	3	407	-63,2	-4,7	-3,9	0,0	0,0	0,0	25,3				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7	3	370	-62,4	-4,7	-0,3	0,0	0,0	0,0	29,6				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	485	-64,7	-4,7	-0,4	0,2	0,0	0,0	24,4				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	471	-64,5	-4,7	0,0	0,1	0,0	0,0	25,1				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3	3	456	-64,2	-4,7	-0,8	0,2	0,0	0,0	24,8				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 57 Immissionsort	WA 2 - 03			SW	EG	RW,Mi	50	dB(A) R	v,TaR	55	dB(A)	LrMi	
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8					0,0	0,0	-12,7			
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6					0,0	0,0	-10,9			
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5					0,0	0,0				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6					0,0	0,0				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2					0,0	0,0				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9					0,0	0,0				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4					0,0	0,0				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3					0,0	0,0	-17,5			
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6					0,0	0,0				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7					0,0	0,0				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3					-3,0	0,0				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8					-3,0	0,0				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5					0,0	0,0				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0					0,0	0,0				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7					0,0	0,0				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9					0,0	0,0				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9					0,0	0,0				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3					0,0	0,0				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 58 Immissionsort	WA 2 - 03			SW	EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8	3	204	-57,2	-4,6	0,0	0,6	0,0	0,0	13,5				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6	3	230	-58,2	-4,6	0,0	2,0	0,0	0,0	15,1				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5	3	325	-61,2	-4,7	-14,2	0,0	0,0	0,0	-12,1				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6	3	259	-59,3	-4,6	0,0	2,5	0,0	0,0	8,4				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2	3	306	-60,7	-4,6	-5,2	0,0	0,0	0,0	7,7				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9	3	320	-61,1	-4,7	-10,5	0,0	0,0	0,0	-2,8				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4	3	243	-58,7	-4,6	0,0	1,0	0,0	0,0	7,5				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3	3	260	-59,3	-4,6	-5,6	1,0	0,0	0,0	6,4				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6	3	260	-59,3	-4,6	0,0	0,7	0,0	0,0	11,2				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7	3	339	-61,6	-4,7	-9,3	0,0	0,0	0,0	-3,3				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3	3	240	-58,6	-4,6	-2,6	1,9	-3,0	0,0	33,8				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8	3	243	-58,7	-4,6	-1,1	0,8	-3,0	0,0	40,0				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	380	-62,6	-4,7	-5,8	0,0	0,0	0,0	32,1				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0							0,0	0,0					
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7						ļ	0,0	0,0					
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9							0,0	0,0	-22,6				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9							0,0	0,0	-23,8				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3							0,0	0,0	-28,0				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 59 Immissionsort	WA 2 - 03			SW	EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8	3	198	-56,9	-4,6	0,0	1,7	0,0	0,0	14,9				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6	3	225	-58,0	-4,6	0,0	2,8	0,0	0,0	16,1				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5	3	320	-61,1	-4,7	-14,1	0,4	0,0	0,0	-11,4				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6	3	255	-59,1	-4,6	0,0	2,5	0,0	0,0	8,5				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2	3	302	-60,6	-4,6	-4,9	0,1	0,0	0,0	8,1				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9	3	315	-61,0	-4,7	-10,2	0,1	0,0	0,0	-2,3				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4	3	238	-58,5	-4,6	0,0	2,2	0,0	0,0	8,8				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3	3	254	-59,1	-4,6	-6,1	2,3	0,0	0,0	7,3				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6	3	255	-59,1	-4,6	0,0	1,8	0,0	0,0	12,5				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7	3	334	-61,5	-4,7	-9,2	0,2	0,0	0,0	-2,8				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3	3	236	-58,5	-4,6	-2,1	2,0	-3,0	0,0	34,6				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8	3	241	-58,6	-4,6	-1,4	0,8	-3,0	0,0	39,9				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	377	-62,5	-4,7	-6,3	0,0	0,0	0,0	32,9				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0	3	401	-63,1	-4,7	-3,0	0,0	0,0	0,0	26,3				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7	3	364	-62,2	-4,7	-0,3	0,0	0,0	0,0	29,8				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	477	-64,6	-4,7	-0,3	0,2	0,0	0,0	24,7				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	464	-64,3	-4,7	0,0	0,1	0,0	0,0	25,2				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3	3	449	-64,0	-4,7	-1,1	0,1	0,0	0,0	24,8			 	



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 60 Immissionsort	WA 2 - 04			SW	EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8							0,0	0,0	6,0				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6							0,0	0,0	2,9				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5							0,0	0,0	-19,3				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6							0,0	0,0	-2,0				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2							0,0	0,0	-3,9				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9							0,0	0,0	-16,2				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4							0,0	0,0	-9,2				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3							0,0	0,0	-5,6				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6							0,0	0,0	0,3				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7							0,0	0,0	-15,0				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3							-3,0	0,0	23,2				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8							-3,0	0,0	-25,5				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	444	-63,9	-4,7	-7,3	0,3	0,0	0,0	20,5				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0	3	453	-64,1	-4,7	-6,8	0,4	0,0	0,0	21,5				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7	3	418	-63,4	-4,7	-0,5	0,1	0,0	0,0	28,2				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	531	-65,5	-4,7	-0,4	0,4	0,0	0,0	23,5				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	517	-65,3	-4,7	0,1	0,2	0,0	0,0	24,2				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3	3	503	-65,0	-4,7	-0,5	0,2	0,0	0,0	24,1				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 61 Immissionsort	WA 2 - 04			SW	EG	RW,Mi 50	dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi	
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8				0,0	0,0	-4,1			
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6				0,0	0,0	-2,9			
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5				0,0	0,0	-39,5			
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6				0,0	0,0	-53,7			
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2				0,0	0,0	-61,2			
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9				0,0	0,0	-27,1			
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4				0,0	0,0	-11,0			
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3				0,0	0,0	-9,2			
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6				0,0	0,0	-5,7			
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7				0,0	0,0	-25,6			
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3				-3,0	0,0	9,4			
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8				-3,0	0,0	22,9			
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5				0,0	0,0				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0				0,0	0,0				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7				0,0	0,0	14,7			
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9				0,0	0,0				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9				0,0	0,0				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3				0,0	0,0				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 62 Immissionsort	WA 2 - 04			SW	' EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8	3	250	-58,9	-4,6	0,0	0,7	0,0	0,0	11,6				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6	3	274	-59,8	-4,6	0,0	1,9	0,0	0,0	13,2				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5	3	370	-62,4	-4,7	-14,0	0,0	0,0	0,0	-13,1				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6	3	302	-60,6	-4,7	-0,4	2,6	0,0	0,0	6,7				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2	3	348	-61,8	-4,7	-4,7	0,0	0,0	0,0	6,9				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9	3	365	-62,2	-4,7	-10,6	0,0	0,0	0,0	-4,2				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4	3	288	-60,2	-4,6	0,0	0,9	0,0	0,0	5,8				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3	3	306	-60,7	-4,7	-5,1	1,0	0,0	0,0	5,3				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6	3	306	-60,7	-4,7	0,0	0,6	0,0	0,0	9,5				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7	3	384	-62,7	-4,7	-9,1	0,0	0,0	0,0	-4,3				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3	3	283	-60,0	-4,6	-3,7	2,7	-3,0	0,0	31,9				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8	3	283	-60,0	-4,6	-0,5	0,7	-3,0	0,0	38,9				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	426	-63,6	-4,7	-5,1	0,1	0,0	0,0	31,7				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0							0,0	0,0					
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7							0,0	0,0					
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9							0,0	0,0					
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9							0,0	0,0					
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3							0,0	0,0					



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 63 Immissionsort	WA 2 - 05			SW	EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8							0,0	0,0	-4,9				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6							0,0	0,0	-4,0				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5							0,0	0,0	-33,7				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6							0,0	0,0	-52,7				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2							0,0	0,0	-62,4				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9							0,0	0,0	-15,7				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4							0,0	0,0					
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3							0,0	0,0	-8,1				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6							0,0	0,0	-5,6				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7							0,0	0,0	-17,4				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3							-3,0	0,0	-41,3				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8							-3,0	0,0	6,9				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	498	-64,9	-4,7	-6,6	2,8	0,0	0,0	22,3				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0	3	508	-65,1	-4,7	-11,5	1,0	0,0	0,0	16,8				
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7	3	472	-64,5	-4,7	-2,2	0,4	0,0	0,0	25,6				
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	587	-66,4	-4,7	-1,0	0,4	0,0	0,0	22,0				
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9	3	571	-66,1	-4,7	0,1	0,4	0,0	0,0	23,4				
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3	3	558	-65,9	-4,7	-0,2	0,6	0,0	0,0	23,6				



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 64 Immissionsort	WA 2 - 05			SW	EG	RW,Mi	50	dB	(A) F	₹w,	TaR	55	dB(A)	LrM	i		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8					0,	0	0,0	1,6					
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6					0,	0	0,0	2,9					
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5					0,	0	0,0	-26,8					
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6					0,	0	0,0	-5,8					
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2					0,	0	0,0	-6,5					
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9					0,	0	0,0	-19,2					
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4					0,	0	0,0	-4,4					
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3					0,	0	0,0	-4,2					
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6					0,	0	0,0	0,2					
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7					0,	0	0,0	-16,7					
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3					-3,	0	0,0	22,8					
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8					-3,	0	0,0	27,7					
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5					0,	0	0,0	-5,5					
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0					0,	0	0,0	5,0					
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7					0,	0	0,0	17,7					
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9					0,	0	0,0						
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9					0,	0	0,0						
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3					0,	0	0,0						



Schallquelle	Quelltyp	Lw	Zeit-	L'w	Ko	S	D_S	D_BM	D_E	dLrefl	dLw	ZR	Lr	
			bereich											
		dB(A)		dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	

INr 65 Immissionsort	WA 2 - 05			SW	' EG		RW,Mi	50		dB(A)	Rw	,TaR	55	dB(A)	LrMi		
01 P1 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	48,8	3	304	-60,7	-4,7	0,0	1,3	0,0	0,0	10,3				
02 P2 / 3 Stpl.	Fläche	73,9	LrMi	57,6	3	328	-61,3	-4,7	0,0	1,8	0,0	0,0	11,4				
03 P3 / 20 Stpl.	Fläche	65,6	LrMi	39,5	3	423	-63,5	-4,7	-13,8	0,0	0,0	0,0	-14,2				
04 P4 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,6	3	354	-62,0	-4,7	-1,3	2,5	0,0	0,0	4,2				
05 P5 / 32 Stpl.	Fläche	75,9	LrMi	49,2	3	400	-63,0	-4,7	-3,8	0,0	0,0	0,0	6,3				
06 P6 / 10 Stpl.	Fläche	70,9	LrMi	49,9	3	419	-63,4	-4,7	-10,6	0,0	0,0	0,0	-5,5				
07 P7 / 5 Stpl.	Fläche	67,9	LrMi	50,4	3	341	-61,6	-4,7	0,0	1,0	0,0	0,0	4,2				
08 P8 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,3	3	360	-62,1	-4,7	-4,5	1,9	0,0	0,0	5,2				
09 P9 / 15 Stpl.	Fläche	72,6	LrMi	49,6	3	360	-62,1	-4,7	0,0	1,0	0,0	0,0	8,3				
10 P10 / 8 Stpl.	Fläche	69,9	LrMi	49,7	3	438	-63,8	-4,7	-8,9	0,0	0,0	0,0	-5,3				
11 Basketball	Fläche	99,0	LrMi	72,3	3	335	-61,5	-4,7	-4,5	3,1	-3,0	0,0	29,9				
12 Boltzplatz	Fläche	105,0	LrMi	74,8	3	331	-61,4	-4,7	-0,2	0,8	-3,0	0,0	37,6				
13 Feldhockey	Fläche	105,0	LrMi	67,5	3	481	-64,6	-4,7	-4,3	0,7	0,0	0,0	31,7				
14 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	65,0							0,0	0,0					
15 Tennis 2 Felder	Fläche	96,0	LrMi	64,7							0,0	0,0					
16 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9							0,0	0,0					
17 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,9							0,0	0,0					
18 Tennisfeld	Fläche	93,0	LrMi	64,3							0,0	0,0					