SCHALLSCHUTZ + BAUPHYSIK
AKUSTIK + MEDIENTECHNIK
ERSCHÜTTERUNGSSCHUTZ
UMWELTTECHNOLOGIE

PEUTZ CONSULT

Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan 05/006 "Wacholderstraße" in Düsseldorf-Angermund

Bericht FA 6956-3 vom 13.04.2016 / Druckdatum: 13.07.2016

Bericht-Nr.:	FA 6956-3
Datum:	13.04.2016 / Druckdatum: 13.07.2016
Niederlassung:	Düsseldorf
Ansprechpartner/in:	Herr Bless

Peutz Consult GmbH
Beratende Ingenieure VBI

Messstelle nach
§ 26 BImSchG zur
Ermittlung der Emissionen
und Immissionen von
Geräuschen und
Erschütterungen

VMPA anerkannte
Schallschutzprüfstelle
nach DIN 4109

Leitung:

Dipl.-Phys. Axel Hübel

Dipl.-Ing. Heiko Kremer-Bertram
Staatlich anerkannter
Sachverständiger für
Schall- und Wärmeschutz

Dipl.-Ing. Mark Bless

Anschriften:

Kolberger Straße 19
40599 Düsseldorf
Tel. +49 211 999 582 60
Fax +49 211 999 582 70
dus@peutz.de

Martener Straße 525
44379 Dortmund
Tel. +49 231 725 499 10
Fax +49 231 725 499 19
dortmund@peutz.de

Carmerstraße 5
10623 Berlin
Tel. +49 30 310 172 16
Fax +49 30 310 172 40
berlin@peutz.de

Geschäftsführer:

Dr. ir. Martijn Vercammen
Dipl.-Ing. Ferry Koopmans
AG Düsseldorf
HRB Nr. 22586
Ust-IdNr.: DE 119424700
Steuer-Nr.: 106/5721/1489

Bankverbindungen:

Stadt-Sparkasse Düsseldorf
Konto-Nr.: 220 241 94
BLZ 300 501 10
DE79300501100022024194
BIC: DUSSDEDDXXX

Niederlassungen:

Mook / Nimwegen, NL
Zoetermeer / Den Haag, NL
Groningen, NL
Paris, F
Lyon, F
Leuven, B

www.peutz.de

Inhaltsverzeichnis

1 Einleitung....3

2 Bearbeitungsgrundlagen, zitierte Normen und Richtlinien....4

3 Örtliche Gegebenheiten....7

4 Schalltechnische Orientierungswerte gemäß DIN 18005 (Verkehr)....8

4.1 Ermittlung und Beurteilung der Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet....9
4.1.1 Vorgehensweise....9
4.2 Berechnung Verkehrslärmemissionen....9
4.2.1 Schallemissionen Straßenverkehr....9
4.2.2 Schallemissionen Schienenverkehr....10
4.3 Durchführung der Immissionsberechnungen für Verkehrslärm....10
4.4 Ergebnisse der Immissionsberechnungen für Verkehrslärm....11
4.5 Lärmschutzmaßnahmen Verkehrslärm....12
4.5.1 Allgemeine Erläuterungen....12
4.5.2 Aktive Schallschutzmaßnahmen....12
4.5.3 Passive Schallschutzmaßnahmen....12
4.6 Veränderung der Lärmimmissionen im Umfeld....15

5 Gewerbelärm....17

5.1 Nutzungsangaben....17
5.2 Immissionsrichtwerte der TA Lärm....18
5.3 Ermittlung der Schallimmissionen....19
5.3.1 Allgemeine Vorgehensweise....19
5.3.2 Schallemissionsgrößen....19
5.3.2.1 Lkw- und Pkw-Fahrt....19
5.3.2.2 Einzelgeräusche Lkw....20
5.3.2.3 Staplerfahrten und Verladung....21
5.3.2.4 Pkw-Parkplatz....21
5.3.2.5 Schallabstrahlung der Hallen....22
5.4 Heranrückende Wohnbebauung....23
5.5 Immissionsberechnung Gewerbelärm im Plangebiet....23
5.6 Lärmschutzmaßnahmen....24
5.7 Kurzzeitige Geräuschspitzen und tieffrequent Geräusche....25

6 Zusammenfassung....27

1 Einleitung

Es wird geplant, das in Düsseldorf-Angermund befindliche, von der Wacholderstraße eingefasste, ehemals als Gewerbefläche ausgewiesenen Grundstück mit Reihen- und Doppelhäusern zu bebauen. Dazu soll die Festsetzung des Gebietes geändert werden und ein allgemeines Wohngebiet (WA) ausgewiesen werden.

Ein Übersichtslageplan des Plangebietes ist in Anlage 1 dargestellt.

Zur Beurteilung der auf das Plangebiet einwirkenden Verkehrslärm- und Gewerbelärmimmissionen und der durch die Erschließung des Plangebietes entstehenden Erhöhung des Verkehrslärms durch die zusätzlichen Ziel- und Quellverkehre und die zusätzlichen schallreflektierenden geplanten Gebäude, wird in der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung eine Erhebung und Beurteilung des Verkehrslärms und des Gewerbelärms durchgeführt. Die Verkehrslärmimmissionen werden gemäß der DIN 18005 beurteilt. Sollten die schalltechnischen Orientierungswerte überschritten werden, sind geeignete Schallschutzmaßnahmen vorzuschlagen. Der Gewerbelärm wird gemäß TA Lärm erhoben und beurteilt.

Da auf dem vormals als Gewerbefläche ausgewiesenen Grundstück nun Wohnhäuser entstehen, findet ein Heranrücken einer schutzbedürftigen Bebauung mit einem höheren Schutzniveau (als das ehemalige Gewerbegebiet) an die existierenden Gewerbebetriebe statt und durch dieses Heranrücken könnten unzulässige Immissionen an den geplanten Wohngebäuden entstehen bzw. die vorhandenen Gewerbebetriebe in unzulässigem Maße eingeschränkt werden. Dieses soll in der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung berechnet und beurteilt werden.

2 Bearbeitungsgrundlagen, zitierte Normen und Richtlinien

Titel / Beschreibung / Bemerkung			Kat.	Datum
[1]	**BImSchG** Bundes-Immissionsschutzgesetz	Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge	G	Aktuelle Fassung
[2]	**16. BImSchV** 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes / Verkehrslärmschutzverordnung	Bundesgesetzblatt Nr. 27/1990, ausgegeben zu Bonn am 20. Juni 1990	V	12.06 1990 geändert am 18.12.2014
[3]	**TA Lärm** Sechste AVwV zum Bundes-Immissionsschutzgesetz, technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm	Gemeinsames Ministerialblatt Nr. 26, herausgegeben vom Bundesministerium des Inneren vom 28.09.1998	VV	26.08.1998
[4]	**DIN 4109**	Schallschutz im Hochbau, Anforderungen und Nachweise	N	November 1989
[5]	**DIN ISO 9613, Teil 2**	Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Allgemeines Berechnungsverfahren*; Verweis in der TA Lärm auf den Entwurf September 1997*	N	Ausgabe Oktober1999 (Entwurf Sept. 1997)
[6]	**DIN EN 12 354, Teil 4**	Bauakustik – Berechnung der akustischen Eigenschaften von Gebäuden aus den Bauteileigenschaften – Teil 4: Schallübertragung von Räumen ins Freie	N	April 2001
[7]	**DIN 18 005, Teil 1**	Schallschutz im Städtebau – Grundlagen und Hinweise für die Planung	N	Juli 2002
[8]	**DIN 18 005, Teil 1, Beiblatt 1**	Schallschutz im Städtebau – Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung	N	Mai 1987
[9]	**DIN 45 680**	Messung und Bewertung tieffrequenter Geräuschimmissionen in der Nachbarschaft	N	März 1997

Titel / Beschreibung / Bemerkung			Kat.	Datum
[10]	**DIN 45 680, Beiblatt 1**	Messung und Bewertung tieffrequenter Geräuschimmissionen in der Nachbarschaft, Hinweise zur Beurteilung bei gewerblichen Anlagen	N	März 1997
[11]	**DIN 45 681**	Bestimmung der Tonhaltigkeit von Geräuschen und Ermittlung eines Tonzuschlages für die Beurteilung von Geräuschimmissionen*; Verweis in der TA Lärm auf Entwurf Januar 1992*	N	Entwurf November 2002, *Entwurf Januar 1992*
[12]	**DIN 45 681**	Bestimmung der Tonhaltigkeit von Geräuschen und Ermittlung eines Tonzuschlages für die Beurteilung von Geräuschimmissionen	N	März 2005
[13]	**DIN 45 681, Berichtigung 2**	Bestimmung der Tonhaltigkeit von Geräuschen und Ermittlung eines Tonzuschlages für die Beurteilung von Geräuschimmissionen	N	Berichtigungen zu DIN 45681:2005-03 August 2006
[14]	**RLS-90** Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen	Eingeführt mit allgemeinem Rundschreiben Straßenbau Nr. 8/1990 vom 10.4.1990	RIL	1990
[15]	**Schall 03- 2012** Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen	Bundesgesetzblatt Jahrgang 2014 Teil I Nr. 61, Ausgabe 2012, In Kraft getreten am 23.12.2014	RIL	23.12.2014
[16]	**ZTV-Lsw 06** Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für die Ausführung von Lärmschutzwänden an Straßen	Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Arbeitsgruppe Straßenentwurf	RIL	2006
[17]	**Parkplatzlärmstudie** Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen	Schriftenreihe des Bayerischen Landesamtes für Umweltschutz, 6. überarbeitete Auflage	Lit.	2007
[18]	Empfehlungen zur Bestimmung der meteorologischen Dämpfung C_{met} gemäß DIN 9613-2	LUA-NRW Hinweise zur C_{met} Bildung	Lit.	26.09.2012

	Titel / Beschreibung / Bemerkung		Kat.	Datum
[19]	Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw-Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen	Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie: Schriftenreihe Umwelt und Geologie Lärmschutz in Hessen, Heft 192	Lit.	1995
[20]	Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten	Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie: Schriftenreihe Umwelt und Geologie Lärmschutz in Hessen, Heft 3	Lit.	2005
[21]	Bebauungsplan und geplante Bauvorhaben	Zur Verfügung gestellt durch den Auftraggeber	P	2015
[22]	Angaben zur Genehmigungssituation und Betriebsgenehmigung der berücksichtigten Betriebe	Zur Verfügung gestellt durch das Stadtplanungsamt der Düsseldorfer	P	2016
[23]	Gutachterliche Stellungnahme zu den Gewerbelärmimmissionen im Gebiet des Bebauungsplanes 5487/008 "Wacholderstraße in Düsseldorf" zum Betrieb A	Acon Köln GmbH	P	06.11.2009
[24]	Schalltechnische Untersuchung zum Betrieb I1 "Neubau einer Montagehalle auf dem Grundstück in Düsseldorf-Angermund, Wacholderstraße 32-34	Institut für Schalltechnik, Raumakustik, Wärmeschutz Dr. Ing. Rolf Klapdor, Düsseldorf	P	21.12.1990
[25]	Planfeststellungsunterlagen (Vorabzug) Rhein-Ruhr-Express PFB 3		P	Stand: 2015
[26]	Verkehrsuntersuchung Ganztags-Waldorfschule Wacholderstraße 7 Düsseldorf Angermund	Ingenieurgesellschaft für Verkehrs- und Stadtplanung mbH	Lit.	Mai 2010

Kategorien:

G	Gesetz	N	Norm
V	Verordnung	RIL	Richtlinie
VV	Verwaltungsvorschrift	Lit	Buch, Aufsatz, Bericht
RdErl.	Runderlass	P	Planunterlagen / Betriebsangaben

3 Örtliche Gegebenheiten

Das Plangebiet befindet sich in Düsseldorf-Angermund und wird eingeschlossen von der Wacholderstraße. Nördlich angrenzend an das Plangebiet befinden sich an der Straße "Im Heitkamp" Wohngebäude mit einer Gebietseinstufung als reines Wohngebiet. Entlang der Straße "Am Heitkamp" verlaufen weiterhin auch östlich und westlich der Wacholderstraße Wohngebiete mit einer Gebietseinstufung als reines Wohngebiet. Südwestlich des Plangebietes befindet sich der Geltungsbereich des Plangebietes Nr. 5487/008 Wacholderstraße. Innerhalb dessen befinden sich im südöstlichen Teil des Plangebietes Gewerbeflächen und im nördlichen und westlichen Teil Wohnbauflächen, welche als allgemeines Wohngebiet (WA) ausgewiesen sind.

Südlich und östlich an das Plangebiet angrenzend entlang der Wacholderstraße befinden sich ausgewiesene Gewerbegebiete mit unterschiedlichen Gewerbebetrieben von kleinen Büroräumen bis zu größeren Montage- oder Bearbeitungsbetrieben. Östlich an das Plangebiet angrenzend befinden sich die Eisenbahnstrecken 2650, 2670 und 2407. Auf diesen Strecken findet zurzeit das Planfeststellungsverfahren für den Rhein-Ruhr-Express (RRX) im Planfeststellungsbereich 3 Düsseldorf-Duisburg statt.

Die Planfeststellungsunterlagen wurden bereits ausgelegt und sind somit öffentlich einsehbar. Zurzeit findet jedoch noch eine Überarbeitung der Planfeststellungsunterlagen statt, u.a. aufgrund der Einführung der neuen Fassung der Schall 03. Das Zugprogramm hierfür liegt uns jedoch vor und ist Teil der Eingangsgrößen für die Verkehrslärmuntersuchung.

Gemäß den uns gemachten Angaben der DB AG zum Projekt RRX, entstehen östlich und westlich der Schienenstrecke ab der Eisenbahnüberführung an der Straße „Überanger“ bis südlich des S-Bahnhof Angermund mindestens 4 m hohe absorbierende Schallschutzwände. Voraussichtlich entstehen sogar noch höhere Schallschutzwände. Das Planfeststellungsverfahren ist jedoch noch nicht abgeschlossen, sodass diese Angaben noch nicht rechtskräftig sind. Es werden daher auf der sicheren Seite liegend nur 4m hohe, absorbierende Schallschutzwände berücksichtigt.

Im Zuge des Planfeststellungsverfahrens zum RRX ist ebenfalls angedacht, bestehende Gewerbehallen im südwestlichen Teil des hier berücksichtigten Gewerbegebietes (Wacholderstraße 32 und 34) zumindest für die Bauphase rückzubauen. Ob diese Hallen zukünftig neu errichtet werden, ist zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht absehbar. Im Rahmen einer Betrachtung auf der sicheren Seite wird für die Verkehrslärmuntersuchung zum Bebauungsplanverfahren die abschirmende Wirkung der abgerissenen Hallen nicht als schallabschirmende Baukörper innerhalb der Verkehrslärmuntersuchung berücksichtigt. Für die Gewerbelärmbetrachtung werden allerdings die vorhandenen Hallen, mit den dort an-

sässigen Betrieben berücksichtigt, da auch später dort vergleichbare Gewerbenutzungen entstehen können.

4 Schalltechnische Orientierungswerte gemäß DIN 18005 (Verkehr)

Grundlage für die Beurteilung von Schallimmissionen im Städtebau ist die DIN 18005 [7].

Die anzustrebenden schalltechnischen Orientierungswerte für Verkehrslärm sind in der DIN 18005 *"Schallschutz im Städtebau"*, Beiblatt 1 [8] aufgeführt. Dabei ist die Einhaltung folgender schalltechnischer Orientierungswerte, bezogen auf Verkehrslärm, anzustreben:

Tabelle 4.1: schalltechnische Orientierungswerte nach DIN 18005, Beiblatt 1

Gebietsausweisung	**Schalltechnische Orientierungswerte in dB(A)**	
	tags	**nachts**
Reine Wohngebiete (WR)	50	40
Allgemeine Wohngebiete (WA)	55	45
Dorfgebiete (MD) und Mischgebieten (MI)	60	50
Kerngebiete (MK) und Gewerbegebiete (GE)	65	55

In Beiblatt 1 zu DIN 18005, Teil 1 heißt es zu der Problematik der Überschreitung der schalltechnischen Orientierungswerte:

> *"In vorbelasteten Bereichen, insbesondere bei vorhandener Bebauung, bestehenden Verkehrswegen und Gemengelagen, lassen sich sie Orientierungswerte oft nicht einhalten. Wo im Rahmen einer Abwägung mit plausibler Begründung von den Orientierungswerten abgewichen werden soll, sollte möglichst ein Ausgleich durch andere geeignete Maßnahmen (z.B. geeignete Gebäudeanordnung und Grundrissgestaltung, bauliche Schallschutzmaßnahmen, insbesondere für Schlafräume) vorgesehen und planungsrechtlich abgesichert werden."*

4.1 Ermittlung und Beurteilung der Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet

4.1.1 Vorgehensweise

Die Geräuschbelastung durch Verkehrslärm innerhalb des Plangebietes wird rechnerisch gemäß der RLS-90 für Straßenlärm und Schall 03-2012 für den Schienenlärm ermittelt und anhand der schalltechnischen Orientierungswerte nach Beiblatt 1 zu Teil 1 der DIN 18005 im Plangebiet beurteilt.

Ausgehend von der Fahrzeugdichte sowie der Geschwindigkeit und weiteren Parametern wird als Ausgangspunkt für die weiteren Berechnungen die sogenannte

Emission

berechnet.

Der Emissionspegel ist nur eine Eingangsgröße für die weiteren Berechnungen. Der Emissionsschallpegel einer Straße bezieht sich auf einen Abstand von 25 m vom jeweiligen Fahrstreifen. Der Emissionsschallpegel gemäß Schall 03 ist mittlerweile als Schallleistungspegel in einer Höhe von 0 m, 4 m und 5 m über Schienenoberkante definiert.

Ausgehend von den so berechneten Emissionspegeln wird dann die

Immission

in Form des sogenannten Beurteilungspegels an Immissionsorten berechnet.

Bei Überschreitung der schalltechnischen Orientierungswerte der DIN 18005 sind Schallschutzmaßnahmen vorzusehen.

4.2 Berechnung Verkehrslärmemissionen

4.2.1 Schallemissionen Straßenverkehr

Die Berechnung der Emissionspegel als Ausgangsgröße für die Berechnung der Schallimmissionen aus Straßenverkehr erfolgt gemäß der RLS-90 [14].

Grundlage für die Berechnung der Schallemissionen der umliegenden Straßen ist die Verkehrsuntersuchung des Ingenieurbüros Emig [26] für die ehemals ansässige Schule im Plangebiet. Die Ziel- und Quellverkehre dieser Untersuchung sind deutlich höher als die der

geplanten Wohnbebauung. Es handelt sich somit bei der Verwendung dieser Verkehre und den dadurch gewonnenen Aussagen um eine Betrachtung auf der sicheren Seite.

In Anlage 4 die Emissionen der Straße für den Plan-Ohne-Fall und Plan-Mit-Fall dargestellt.

4.2.2 Schallemissionen Schienenverkehr

Die Berechnung der Emissionspegel als Ausgangsgröße für die Berechnung der Schallimmissionen aus Schienenverkehr erfolgt entsprechend der Schall 03 [15] für die Eisenbahnstrecke.

Die Berechnung entspricht den zurzeit zur Verfügung stehenden Planfeststellungsunterlagen für den Rhein-Ruhr-Express [25]. Ausgehend von den zur Verfügung gestellten Verkehrszahlen wurden die Emissionsschallpegel L_{mE} nach Schall 03 berechnet. Die Emissionspegel in Höhen von 0 m, 4 m und 5 m über Schienenoberkante sind als Schallleistungspegel je Meter Fahrstrecke dargestellt. Die Emissionen der Schiene sind in Anlage 3 dargestellt.

4.3 Durchführung der Immissionsberechnungen für Verkehrslärm

Ausgehend von den berechneten Emissionsschallpegeln der für das Plangebiet relevanten Straßen- und Schienenwege werden die Immissionen, d.h. die individuellen Geräuschbelastungen an den Plangebietsgrenzen bzw. der geplanten Bebauung geschossweise mittels des Berechnungsprogramms SoundPlan 7.4 errechnet.

Die bestehenden Gebäude außerhalb des Plangebietes werden bis auf die in Kap. 3 bereits erwähnten beiden gleisnahen Hallen, welche zumindest für die Bauphase der RRX-Gleise und Schallschutzwände, rückgebaut werden als abschirmende Baukörper berücksichtigt.

Die Gebäude innerhalb des betroffenen Plangebietes werden in den flächenhaften Schallausbreitungsberechnungen (Anlagen 5, 6 und 7) nicht als Abschirmung berücksichtigt, welches zu einer worst-case Berechnung führt. Die punktweisen Berechnungen und die Berechnungen an den Fassaden der Gebäude wurden mit der Gebäudeabschirmung einer späteren Bebauung berechnet (Anlagen 8 und 9). Die Berechnungen der Immissionsschallpegel wurden für Straßenverkehrslärm nach der RLS-90 und für den Schienenverkehrslärm nach Schall 03 durchgeführt.

Das Ergebnis der Immissionsberechnungen für die umliegende Bebauung ist der sogenannte Beurteilungspegel, d.h. der mit Zu- und Abschlägen versehene physikalische Zahlwert des energie-äquivalenten A-bewerteten Dauerschallpegels.

4.4 Ergebnisse der Immissionsberechnungen für Verkehrslärm

Ausgehend von den berechneten Emissionsschallpegeln für den zukünftigen Belastungsfall mit Umsetzung des RRX und mit Umsetzung der Wohnbebauung werden die Immissionen im Plangebiet einerseits bei freier Schallausbreitung als sogenannte Isophonenkarten in den Anlagen 5 und 6 für den Tages- und Nachtzeitraum in einer Rechenhöhe von 2 m und 7,5 m über Geländeniveau errechnet. Die Berechnungsergebnisse für eine Rechenhöhe von 2,0 m über Bodenniveau sind in der Anlage 5.1 für den Tageszeitraum und in Anlage 5.2 für den Nachtzeitraum dargestellt. Für die Rechenhöhe von 7,5m über Geländeniveau sind die Berechnungsergebnisse für den Tageszeitraum in Anlage 6.1 und für den Nachtzeitraum in Anlage 6.2 dargestellt.

In Anlage 9 sind Immissionsberechnungen an repräsentativen Immissionsorten, deren Lage in Anlage 2 dargestellt ist, entlang der Baugrenzen dargestellt. Hierbei wurde die Gebäudeabschirmung, die durch die spätere Bebauung entstehen wird mit berücksichtigt.

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass an den östlichen Baugrenzen mit Blickrichtung auf die Bahntrasse Beurteilungspegel von bis zu Lr = 65 dB(A) tags und Lr = 63 dB(A) nachts vorliegen können. Mit zunehmendem Abstand zur Bahntrasse nehmen die Verkehrslärmimmissionen ab. An den meist betroffenen zukünftigen Fassaden liegen somit Überschreitungen der schalltechnischen Orientierungswerte im Tageszeitraum von 10 dB(A) und im Nachtzeitraum von 18 dB(A) vor. Dies gilt jedoch auch nur für einen kleinen Teil der betroffenen Baufelder. An diesen Baugrenzen ist ohnehin keine Ansiedlung von schutzbedürftigen Nutzungen mit zu öffenbaren Fenstern zulässig. In Anlage 1 ist dies durch die rot eingefärbten Baulinien bzw. die schwarz-weiß gestrichelte Linie, welche ein Schallschutzwand darstellt zu sehen.

Mit zunehmendem Anstand zur Bahntrasse reduzieren sich die Verkehrslärmimmissionen bei freier Schallausbreitung und sinken auf ein Niveau von unter 60 dB(A) tags und nachts.

In der Anlage 9 ist zu sehen, dass mit der zukünftigen Gebäudeabschirmung der eigenen Gebäude auch im westlichen Bereich des Plangebietes die schalltechnischen Orientierungswerte geringer überschritten werden und auch eingehalten werden.

Aufgrund der jedoch teilweise hohen Überschreitungen der schalltechnischen Orientierungswerte der DIN 18005 werden Schallschutzmaßnahmen festgesetzt, die im nachfolgenden Kapitel 4.5 beschrieben werden.

4.5 Lärmschutzmaßnahmen Verkehrslärm

4.5.1 Allgemeine Erläuterungen

Zum Schutz gegen Lärm ist grundsätzlich eine Vielzahl von Maßnahmen möglich. Diese können sich auf die eigentliche Schallquelle, auf den Übertragungsweg zwischen Schallquelle und Empfänger oder auf den Bereich des eigentlichen Empfängers beziehen. Bei Lärmschutzmaßnahmen wird zwischen aktiven und passiven Maßnahmen unterschieden, wobei sich aktive Maßnahmen auf die eigentliche Schallquelle bzw. den Schallausbreitungsweg beziehen und passive Maßnahmen auf den Bereich des Empfängers beschränkt sind.

4.5.2 Aktive Schallschutzmaßnahmen

Die hauptsächliche Belastung durch Verkehrslärm entsteht durch den Schienenverkehr. Hier sind bereits Schallschutzwände entlang der Schienenstrecke von der DB AG berücksichtigt worden.

Entlang der Baugrenzen und zwischen den einzelnen Baufeldern sind ebenfalls Schallschutzwände mit einer Höhe von bis zu 6 m vorgesehen worden. Diese Schallschutzwände dienen auch dem Schutz vor Gewerbelärm. Weiterhin sind jedoch noch weitere Fassaden mit einer hohen Verkehrslärmbelastung betroffen. Deshalb werden ebenfalls passive Schallschutzmaßnahmen im Form von Lärmpegelbereichen nach DIN 4109 festgesetzt.

4.5.3 Passive Schallschutzmaßnahmen

Zum Schutz der Empfängerseite vor erhöhten Schallimmissionen sind verschiedene passive Schallschutzmaßnahmen möglich. Diese sind z.B.:

- Akustisch günstige Orientierung der Gebäude
- Lärmoptimierte Grundrissgestaltung
- Einbau schalldämmender Fenster
- Erhöhung der Schalldämmung der Fassade
- Akustisch günstige Ausbildung bzw. Anordnung der Freibereiche, soweit für Gewerbenutzungen vorhanden
- Erhöhung der Schallabsorption in lärmempfindlichen Räumen

Eine Vielzahl der vorgenannten Maßnahmen bezieht sich auf den eigentlichen Planzustand der zu errichtenden Gebäude und obliegt dem Bauträger bzw. dem zukünftigen Nutzer der entsprechenden Gebäude.

In den Fällen, in denen die errechneten Geräuschbelastungen oberhalb der gebietsabhängigen schalltechnischen Orientierungswerte liegen, werden im Bebauungsplan „Vorkehrungen zum Schutz vor schädlichen Umwelteinflüssen“ in Form einer Kennzeichnung von Lärmpegelbereichen zum passiven Schallschutz gemäß DIN 4109 an den Fassaden getroffen.

- Erläuterungen zu Außenlärmpegeln und Lärmpegelbereichen

Zur Festsetzung von passiven Lärmschutzmaßnahmen gemäß DIN 4109 sind die sogenannten "maßgeblichen Außenlärmpegel", bezogen auf den Zeitraum des Tages (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr), heranzuziehen.

Hierbei unterscheiden sich die maßgeblichen Außenlärmpegel bei Verkehrslärm von den berechneten Beurteilungspegeln zum Zeitraum des Tages durch einen Zuschlag von 3 dB(A).

Die maßgeblichen Außenlärmpegel werden nach DIN 4109 Lärmpegelbereichen mit einer Bereichsbreite von 5 dB zugeordnet. In Abhängigkeit von diesen Lärmpegelbereichen ergeben sich dann im späteren bauaufsichtlichen Verfahren die individuellen Anforderungen an die Luftschalldämmung der Außenbauteile.

- Erläuterungen zu schalltechnischen Anforderungen an Außenbauteile

In der Tabelle 8 der DIN 4109 ist eine Staffelung der schalltechnischen Anforderung an die Dämmung der Außenbauteile von Aufenthaltsräumen in Abhängigkeit vom Außenpegel bzw. dem Lärmpegelbereich wiedergegeben.

Hinweis: Diese Zuordnung gilt für ein Verhältnis von Gesamtfläche des Außenbauteiles (Fassade) zu Grundfläche des Aufenthaltsraumes von 0,8. Bei anderen baulichen Gegebenheiten ergeben sich etwas abweichende Verhältnisse.

Diese Tabellen 8 und 9 der DIN 4109 sind in der Anlage 10 dargestellt. In Spalte 5 der Tabelle 8 sind als Raumart "Büroräume u.ä.“ angegeben. In Spalte 4 der Tabelle 8 sind als Raumarten „Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten und Unterrichtsräume" angegeben.

In der Anlage 7 sind die nach DIN 4109 ermittelten Lärmpegelbereiche (in 7,5m über Geländeniveau) für den Prognose-Mit-Fall bei freier Schallausbreitung im Plangebiet dargestellt.

Anlage 8 zeigt den Verlauf der Lärmpegelbereiche an den Baugrenzen (späteren Gebäudefassaden). An den Baugrenzen wurde die abschirmende Wirkung des eigenen Baukörpers bereits berücksichtigt. Das heißt, die von der Bahnseite abgewandten Fassaden berücksichtigen die Abschirmwirkung des eigenen späteren Gebäudes, jedoch auch die Reflexionen der anderen Baukörper. Dabei wird ersichtlich, dass an den von der Bahn abgewandten Fassaden deutlich geringere Verkehrslärmimmissionen bzw. Lärmpegelbereiche vorherrschen.

- Anforderungen im Plangebiet

Entsprechend den berechneten maßgeblichen Außenlärmpegeln und der hieraus resultierenden Lärmpegelbereiche ergeben sich Anforderungen an die Schalldämmung der Außenbauteile der Gebäude entsprechend Lärmpegelbereich I bis IV.

Dabei ist zu beachten, dass die Anforderung bis einschließlich des Lärmpegelbereiches III bei Büroräumen bzw. Lärmpegelbereich II bei Wohnräumen / Übernachtungsräume keine "echten" Anforderungen an die Fassadendämmung darstellen, da diese Anforderung bereits von den heute aus Wärmeschutzgründen erforderlichen Isolierglasfenstern bei ansonsten üblicher Massivbauweise normalerweise bei entsprechendem Flächenverhältnis von Außenwand zu Fenster erfüllt wird.

Die Fenster erfüllen die Anforderungen im geschlossenen Zustand. Für die Wohnräume ist eine kurzzeitige Pegelerhöhung durch Stoßlüften zumutbar. Für die Schlafräume, bzw. zum Schlafen geeignete Räume werden entsprechend der Empfehlungen der VDI 2719 bei einer Überschreitung des Beurteilungspegels nachts von 45 dB(A) schallgedämmte Lüfter vorgeschlagen.

.

- Anforderungen an Wände / Fenster

In den Spalten 3 bis 5 der Tabelle 8 der DIN 4109 (Anlage 10) wird die resultierende Schalldämmung des Gesamtaußenbauteiles (Wand einschließlich Fenster etc.) angegeben.

Abhängig von den Flächenverhältnissen Wand/Fenster und der tatsächlichen Dämmung der Außenwand sowie der Größe und der Nutzung des Raumes kann dann im späteren bauaufsichtlichen Verfahren das erforderliche Schalldämm-Maß des Fensters berechnet werden. Durch dieses Verfahren kann eine Überdimensionierung der Fenster etc. vermieden

werden, indem den individuellen Gegebenheiten der Gebäudekonstruktion Rechnung getragen wird.

Geht man von üblichen Flächenverhältnissen von maximal 40 % Fenster zu 60 % Wandfläche aus, so können die Schallschutzklassen der Fenster abgeschätzt werden. Hiernach ergeben sich für Wohnräume die in Tabelle 4.1 dargestellten Anforderungen.

Tabelle 4.1: Abgeschätzte Schalldämm-Maße der Außenbauteile für Wohnräume nach DIN 4109 mit max. 40 % Fensterfläche (gültig für Verhältnis 0,5)

Lärmpegelbereich	erf. $R'_{w,res}$	$R'_{w,Wand}$	$R'_{w,Fenster}$	Schallschutzklasse der Fenster
I und II	30 dB	35 dB	25 dB	2
III	35 dB	40 dB	30 dB	2
IV	40 dB	45 dB	35 dB	3
V	45 dB	50 dB	40 dB	4

4.6 Veränderung der Lärmimmissionen im Umfeld

Durch die Bebauung und Nutzung des Plangebietes mit Wohnbebauung, entstehen einerseits veränderte Verkehrsströme, die zurzeit nicht vorliegen, jedoch in ähnlicher Form auch bei der ehemaligen Büro- bzw. Schulnutzung vorgelegen habe müssten und andererseits neue Baukörper die den Schall teils abschirmen aber auch reflektieren können.

In Anlage 11 ist das Berechnungsmodell dargestellt, mit dem die Berechnung der Verkehrslärmimmissionen für den Plan-Ohne-Fall und Plan-Mit-Fall, d.h. mit und ohne Umsetzung des Planvorhabens durchgeführt wurde. Dabei werden die Vekehrslärmemissionen auf Basis des Verkehrsgutachtens [26] gemäß RLS-90 berechnet. Die Emissionen für die betroffenen Straßen sind in den Anlagen 4.1 bis 4.4 dargestellt. Gleichzeitig werden ebenfalls die Verkehrslärmimmissionen, die durch den Bahnverkehr einwirken mit berücksichtigt, um die Gesamtverkehrslärmbelastung darstellen zu können.

In Anlage 12 sind die Ergebnisse der Berechnung dargestellt. Es wird deutlich, dass durch die berücksichtigten Zusatzverkehre des Planvorhabens weitgehend Erhöhungen der Verkehrslärmimmissionen von bis zu 1 dB(A) vorliegen. In der Wacholderstraße selbst, können Erhöhungen von bis zu 1,4 dB(A) nachts entstehen, da zurzeit nur eine recht geringe Verkehrsbelastung dort vorliegt und die Zusatzfahrten die vorhandene Verkehrsbelastung durch Pkw nahezu verdoppeln.

Eine Erhöhung von gleichbleibenden Geräuschen um bis zu 2 dB(A) ist in der Regel durch das menschliche Gehör nicht wahrnehmbar, dies gilt ebenfalls für die Erhöhung von einem

relativ kontinuierlichen Verkehrsgeräusch. Eine Erhöhung von 3 dB(A) ist für die meisten Menschen deutlich erkennbar.

Die Verkehrslärmimmissionen, an den von der Verkehrslärmerhöhung am meisten Betroffenen Fassaden der Wacholderstraße liegen mit ca. 61 dB(A) tags und 56 dB(A) nachts unter den verwaltungsrechtlich als Grenze zur Gesundheitsgefährdung angesehenen Beurteilungspegel von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts. An der meist betroffenen Fassade der Angermunder Straße 100 liegen Verkehrslärmimmissionen im Plan-Mit-Fall von 65 dB(A) tags und 57 dB(A) nachts vor. Hier findet jedoch nur eine Steigerung der Verkehrslärmimmissionen von 0,1 dB(A) tags und 0,2 dB(A) nachts statt.

5 Gewerbelärm

5.1 Nutzungsangaben

Bei den auf das Plangebiet einwirkenden Gewerbebetrieben handelt es sich um eine Vielzahl von Betrieben. Die Recherche in den Bauakten zeigte, dass lediglich zwei schalltechnische Untersuchungen zu den Betrieben vorliegen. Dabei handelt es sich einerseits um eine schalltechnische Untersuchung für die Fa. A (s. Lageplan 13) [23] und andererseits um eine Untersuchung zum vormaligen Betrieb J1 aus den 1990-iger Jahren [24]. Der Betrieb J1 wird jedoch mit den in der Untersuchung getroffenen Annahmen weiterhin berücksichtigt, da dies gegenüber der momentanen Nutzung den Emissionsansatz auf der sicheren Seite darstellt.

Die vorhandenen Gewerbebetriebe wurden im Rahmen der schalltechnischen Untersuchung einzeln angeschrieben und um Ausfüllung eines Fragebogens bzw. um die Mitteilung von Betriebsangaben gebeten. Dieser Aufforderung kamen nicht alle Gewerbetreibenden nach, sodass für einzelne Betriebe aufgrund von Erfahrungswerten Annahmen getroffen werden mussten.

Darüber hinaus fanden Messungen vor Ort zu betriebstypischen Tätigkeiten und Messungen von relevanten Geräuschen in den jeweiligen Betriebshallen statt. Dabei wurden nach Inaugenscheinnahme die Schalldämmmaße der Begrenzungsbauteile dieser lärmrelevanten Hallen aufgenommen.

In Anlage 13 ist Lageplan des Berechnungsmodells für den Gewerbelärm, mit Kennzeichnung der relevanten Betriebe dargestellt. In Anlage 14 sind die Betriebe in anonymisierter Form sowie deren Betriebsangaben und die in der schalltechnischen Untersuchung angesetzten Angaben dargestellt.

Zur Wahrung der Erweiterungsmöglichkeiten der bestehenden Betriebe wurden die uns zur Verfügung gestellten Betriebsangaben um 50 % erhöht, was die Frequentierung von Lieferfahrzeugen oder Pkw-Fahrten durch Mitarbeiter und Besucher angeht. Weiterhin wurden ebenfalls die Nutzungen der Betriebsstätten, welche in der Regel einen Einschichtbetrieb aufweisen auf einen möglichen Zweischichtbetrieb im Zeitraum von 06.00 – 22.00 Uhr erweitert.

5.2 Immissionsrichtwerte der TA Lärm

Gemäß den Anforderungen der TA Lärm [3] soll die Gesamtbelastung aus den Geräuschen von gewerblichen Anlagen (Vorbelastung zzgl. Zusatzbelastung) am maßgeblichen Immissionsort die Immissionsrichtwerte nicht überschreiten. Der maßgebliche Immissionsort liegt 0,5 m außerhalb vor der Mitte des geöffneten Fensters des vom Geräusch am stärksten betroffenen schutzbedürftigen Raumes. Die gebietsabhängigen Immissionsrichtwerte für Immissionsorte außerhalb von Gebäuden (Nummer 6.1 der TA Lärm) sind in der nachfolgenden Tabelle 5.1 aufgeführt.

Tabelle 5.1: Immissionsrichtwerte der TA Lärm

Gebietsausweisung	Immissionsrichtwert [dB(A)]	
	Tag	Nacht
Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten	45	35
Reine Wohngebiete (WR)	50	35
Allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete (WA)	55	40
Kerngebiete, Dorfgebiete und Mischgebiete (MI)	60	45
Gewerbegebiete (GE)	65	50
Industriegebiete (GI)	70	70

Einzelne Impulse dürfen den Immissionsrichtwert gemäß TA Lärm im Tageszeitraum um nicht mehr als 30 dB(A) und im Nachtzeitraum um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

In Wohngebieten ist während der Ruhezeiten ein Zuschlag von 6 dB zu den berechneten Schallimmissionen zuzurechnen. Die Ruhezeiten mit erhöhter Empfindlichkeit sind wie folgt definiert:

an Werktagen:	06.00 bis 07.00 Uhr
	20.00 bis 22.00 Uhr
an Sonn- und Feiertagen:	06.00 bis 09.00 Uhr
	13.00 bis 15.00 Uhr
	20.00 bis 22.00 Uhr

In Misch- bzw. Gewerbegebieten sind keine Zuschläge für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit zu berücksichtigen.

5.3 Ermittlung der Schallimmissionen

5.3.1 Allgemeine Vorgehensweise

Die Ermittlung der Schallimmissionen, welche auf das geplante Bauvorhaben einwirken, erfolgt rechnerisch auf Grundlage eigener vorhandener Messdaten / Literaturdaten und unter Berücksichtigung der Nutzungsangaben (s. Anlage 14) mit dem in Anlage 15 näher beschriebenen digitalen Simulationsmodell. Die immissionsrelevanten Geräuschquellen wurden in diesem Simulationsmodell in Form von Ersatzpunkt-, Ersatzlinien- und Ersatzflächenschallquellen, deren Lage im Lageplan des digitalen Simulationsmodells in der Anlage 13 dargestellt ist, berücksichtigt.

Ausgehend von diesen Emissionsgrößen erfolgte auf Grundlage der Rechenvorschriften der DIN ISO 9613-2 [5] in Verbindung mit der DIN EN 12354-4 [6] die Bestimmung der Schallimmissionen.

Die Bestimmung der meteorologischen Dämpfung C_{met} nach DIN ISO 9613-2 erfolgt gemäß den Empfehlungen des LANUV NRW auf Grundlage der in der nachfolgenden Tabelle aufgeführten Meteorologiefaktoren C_0 für die Station Düsseldorf.

Tabelle 5.2: Meteorologiefaktoren c_0 [dB] gemäß [18] für die Station Düsseldorf

Station	Mitwindrichtung für die Ausbreitung von der Quelle zum Immissionsort C_0 [dB]											
	0°	30°	60°	90°	120°	150°	180°	210°	240°	270°	300°	330°
Düsseldorf	2,8	3,0	2,8	2,4	2,0	1,7	1,5	1,4	1,5	1,7	2,0	2,4

Die hier dargestellten Berechnungsergebnisse basieren auf einer Schallausbreitungsrechnung auf Grundlage des Mittelungspegels L_{AFTeq} für Schallquellen im Freien unter Berücksichtigung eventueller Impulszuschläge. Die Impulszuschläge für Verladetätigkeiten sowie Geräusche aus dem Lieferverkehr sind in den Emissionsansätzen bereits enthalten.

5.3.2 Schallemissionsgrößen

5.3.2.1 Lkw- und Pkw-Fahrt

Auf Grundlage der örtlichen Gegebenheiten wurden die Fahrwege für Lkw, Kleintransporter und Pkw im Berechnungsmodell berücksichtigt.

Aufgrund des Lageplans wurden die Fahrwege für die Lkw und Pkw digitalisiert. Gemäß Literaturstudien [19][20] können die Fahrgeräusche von Lkw und Pkw bei langsamer Fahrt auf Betriebshöfen wie folgt berechnet werden:

$$L'_{WAr} = L_{WA,1h} + 10\ \log(n) - 10\ \log(\frac{T_r}{T})$$

Darin sind:

L'_{WAr} = Längenbezogener Beurteilungsschallleistungspegel für 1 m Fahrweg [dB(A)/m]

$L_{WA,1h}$ = Zeitlich gemittelter Schallleistungspegel für 1 Lkw/h und 1 m [dB(A)], hier: $L_{WA,1h}$ = 63 dB(A) für Lkw (≥ 105 kW), L_{WA_1h} = 58 dB(A) für Kleintransporter und $L_{WA,1h}$ = 48 dB(A) für Pkw

n = Anzahl der Fahrten der Kfz-Klasse in der Beurteilungszeit T_r

T = Bezugszeit: 1h

T_r = Beurteilungszeit [h], hier: 16 Stunden am Tag, lauteste Nachtstunde

Die für die Rückwärts-Fahrbewegungen der Lkw zu den Verladebereichen wird ein L_{WA1h} = 68 dB(A) und ein Tonhaltigkeitszuschlag für Rückwärtsfahrwarnanlagen von K_T = 4 dB berücksichtigt.

Die sich für die jeweiligen Betriebe ergebenden Schallemissionen aufgrund der Frequentierung und länge der Fahrwege sind in Anlage 15 dargestellt.

5.3.2.2 Einzelgeräusche Lkw

Aus dem im Folgenden für verschiedene Einzelgeräusche bestimmten zeitlich gemittelten Schallleistungspegel $L_{WA(T),1h}$ für einen Vorgang pro Stunde, können mit Hilfe der aufgeführten Formel die Beurteilungsschallleistungspegel bestimmt werden.

$$L_{WA(T)r} = L_{WA(T),1h} + 10\ \log(n) - 10\ \log(\frac{T_r}{T})$$

Darin sind:

$L_{WA(T)r}$ = Auf die Beurteilungszeit bezogener (Taktmaximal-) Schallleistungspegel [dB(A)]

$L_{WA(T),1h}$ = Zeitlich gemittelter Schallleistungspegel für 1 Vorgang pro Stunde [dB(A)]

n = Anzahl der Vorgänge innerhalb der Beurteilungszeit T_r

T = Bezugszeit: 1h

T_r = Beurteilungszeit [h], hier: 16 Stunden am Tag, lauteste Nachtstunde

Tabelle 5.3: Schallleistungspegel für die Einzelimpulse eines Lkw für einen Abstellvorgang

Geräuschart	L_{WA} (arith. Mittel)	Einwirkzeit			$L_{WA(T),1h}$
	[dB(A)]	[min]	[s]	5-s-T.	[dB(A)]
Entspannungsgeräusche des Bremsluftsystems	108		5	1	79,4
Türenschlagen	100		10	2	74,4
Motorstart	100		5	1	71,4
Leerlaufgeräusch	94		15	3	70,2
Summe					**81,5**

Für einen Lkw ergibt sich für einen Abstellvorgang je Stunde ein Schallleistungspegel von L_{WAT1h} = 81,5 dB(A). Für Kleintransporter ohne Druckluftbremssystem ergibt sich ein Schallleistungspegel von L_{WAT1h} = 77,3 dB(A). Die sich für die jeweiligen Betriebe ergebenden Schallemissionen aufgrund der Frequentierung und länge der Fahrwege sind in Anlage 15 dargestellt.

5.3.2.3 Staplerfahrten und Verladung

Für die Fahrten von kleinen Gabelstaplern wurde ein längenbezogener Schallleistungspegel von L'_{WAT1h} = 53 dB(A)/m angesetzt. Dies entspricht Literaturwerten und stimmt mit Messergebnissen von den vor Ort gemessenen Verladungen überein.

Bei der Verladung von Paletten mit einem Handhubwagen wurde ein Schallleistungspegel für einen Verladeimpuls je Stunde von L_{WAT1h} = 85 dB(A) [19] berücksichtigt. Bei einer Verladung über eine Ladebordwand eines Lkw entstehen je Palette zwei Impulse (hereinfahren und herausfahren mit dem Handhubwagen).

5.3.2.4 Pkw-Parkplatz

Die Schallemissionen von Parkplätzen werden gemäß Parkplatzlärmstudie [17] gemäß folgender Formel ermittelt:

$$\boldsymbol{L_{WAr} = L_{W0} + K_{PA} + K_I + K_{StrO} + 10\ \log(B \cdot N) - 10\ \log(\frac{T_r}{T})}$$

Darin sind:

L_{WAr} = Schallleistungsbeurteilungspegel aller Vorgänge auf dem Parkplatz [dB(A)]

L_{W0} = 63 dB(A), Ausgangsschallleistungspegel für 1 Bewegung / h auf einem P+R-Parkplatz [dB(A)]

K_{PA} = Zuschlag für die Parkplatzart [dB], hier K_{PA} = 0 dB für Kunden- und Mitarbeiterparkplätze

K_I = Zuschlag für die Impulshaltigkeit [dB], hier: K_I = 4 dB

K_{StrO} = Zuschlag für Fahrbahnoberfläche [dB]

B • N = alle Fahrzeugbewegungen pro Stunde auf der Parkplatzfläche

T = Bezugszeit = 1h

T_r = die Beurteilungszeit [h], hier: 16 Stunden am Tag, lauteste Nachtstunde

Die Stellplätze und Parkmöglichkeiten auf den Freiflächen wurden, soweit ersichtlich und vor Ort abstimmbar, berücksichtigt. Teils finden nach Angaben der Gewerbetreibenden die Parkvorgänge von Kunden oder auch eigenen Mitarbeitern am Straßenrand oder den vorhandenen Stellplätzen des überplanten Gebietes statt. Aufgrund der nicht möglichen Lokalisation dieser Plätze werden diese in der Untersuchung nicht berücksichtigt. Sind jedoch auch aufgrund der relativ geringen Schallemissionen nicht weiter ausschlaggebend.

5.3.2.5 Schallabstrahlung der Hallen

Die Schallabstrahlung der Werkhallen wird gemäß folgender Formel nach DIN EN 12354-4 [6] frequenzabhängig berücksichtigt:

$$L_{WA} = L_{p,\mathrm{in}} + C_d - R' + 10\ \log\left(\frac{S}{S_0}\right)$$

Darin sind:

L_{WA} = Vom Fassadenbauteil abgestrahlter Schallleistungspegel [dB(A)]

$L_{p,\ in}$ = Schalldruckpegel im Inneren des Gebäudes im Abstand von 1 bis 2 m vom betrachteten Bauteil; hier $L_{p,in}$ = L_{AFTeq} (innen): mittlerer 5s-Taktmaximal-pegel (Halleninnenpegel) [dB(A)]

C_d = Diffusionsterm [dB];

R' = Frequenzabhängige Schalldämmung des Fassadenbauteils [dB]

S = Fläche des abstrahlenden Bauteils [m²]

S_0 = Bezugsfläche [m²], S_0 = 1 m²

Gemäß Messungen vor Ort bzw. bei Betrieben, bei denen seitens der Gewerbetreibenden kein Kontakt gewünscht war, wurden Innenpegel gemäß Messung oder Literaturangaben und Erfahrungswerten auf der sicheren Seite berücksichtigt. Die Fassadenschalldämmmaße der einzelnen Bauteile wurden nach Inaugenscheinnahme oder Erfahrungswissen bzw. Literaturangaben berücksichtigt. Die Innenpegel und Schalldämmmaße der berücksichtigten Werkhallen sowie deren Einwirkzeiten sind der Anlage 14 zu entnehmen.

Die Schallabstrahlung der Fassadenbauteile wird über den Innenpegel und die Schalldämmung der Fassade durch das Berechnungsprogramm SoundPLAN 7.4 automatisch in Oktaven berechnet.

5.4 Heranrückende Wohnbebauung

Da die geplante Wohnbebauung nunmehr an die bestehenden Betriebe heranrückt, muss eine adäquate Erweiterungsmöglichkeit für die bestehenden Betriebe gewahrt bleiben. Zur Wahrung dieser Erweiterungsmöglichkeiten wurden die uns zur Verfügung gestellten Betriebsangaben um 50 % erhöht, was die Frequentierung von Lieferfahrzeugen oder Pkw-Fahrten durch Mitarbeiter und Besucher angeht. Weiterhin wurden ebenfalls die Nutzungen der Betriebsstätten, welche in der Regel einen Einschichtbetrieb aufweisen auf einen möglichen Zweischichtbetrieb im Zeitraum von 06.00 – 22.00 Uhr erweitert. Eine Nachtnutzung liegt bis auf vereinzelte Pkw- oder Kleintransporterfahrten nicht vor und wird auch aufgrund der nahe gelegenen bestehenden Wohnbebauung an der Straße „Im Heidkamp“ mit dem Schutzanspruch eines reinen Wohngebietes in einem schalltechnisch relevanten Maße nicht möglich sein.

In den Anlagen 15.1 bis 15.3 wurden die Gewerbelärmimmissionen in unterschiedlichen Höhen bei unbebautem Plangebiet innerhalb des Tageszeitraums für das Umfeld berechnet. In den Anlagen 15.4 bis 15.6 wurden auch die Brechungen für den Nachtzeitraum dargestellt. D

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass im Tageszeitraum die Immissionsrichtwerte für ein reines Wohngebiet von 50 dB(A) an den Gebäuden südlich der Straße „Im Heidkamp“, nördlich des Plangebietes bereits überschritten werden. Im östlichen Bereich werden sogar die Immissionsrichtwerte für ein allgemeines Wohngebiet von 55 dB(A) überschritten. Dieser Berechnung liegt bereits eine um 50 % erhöhte Nutzung der Betrieb zugrunde. Es kann somit gezeigt werden, dass weitere Betriebserweiterungen, momentan durch die bestehende Bebauung an der Straße „Im Heidkamp“ beschränkt werden. Sofern sich die neue Wohnbebauung im Plangebiet durch geeignete Maßnahmen, wie Schallschutzwände und Grundrissoptimierungen selber vor dem Gewerbelärm schützt, werden die vorhandenen Betriebe oder die Ansiedlung neuer Betriebe nicht durch die neue Wohnbebauung eingeschränkt.

5.5 Immissionsberechnung Gewerbelärm im Plangebiet

Die Schallimmission, ausgehend von den oben beschriebenen Emissionen und Nutzungsangaben wurden an den zukünftigen Baufeldern berechnet. Hierbei wurden vorhandene Gebäude als schallreflektierende und schallabschirmende Flächen berücksichtigt. Zusätz-

lichen wurden, aufgrund von Voruntersuchungen, Schallschutzwände berücksichtigt, um die Immissionsrichtwerte an den zu öffnenden Fenstern zu schutzbedürftigen Räumen der geplanten Wohnbebauung einzuhalten. Die Schallschutzwände und andere Schallschutzmaßnahmen zum Gewerbelärm sind im nachfolgenden Kapitel 5.6 näher beschrieben.

In den Anlagen 16 sind die sich ergebenden Schallimmissionen für unterschiedliche Rechenhöhen, welche den einzelnen Geschossebenen entsprechen für den Tages- (Anlagen 16.1 bis 16.3) und Nachtzeitraum (Anlagen 16.4 bis 16.6) dargestellt.

In der Anlage 17 ist ein Rechenmodell dargestellt, mit dem eine punktweise Berechnung der Gewerbelärmimmissionen durchgeführt wurde. In Anlage 18 sind die Gewerbelärmimmissionen an diesen Rechenpunkten aufgeführt. Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass an nahezu allen Immissionsorten die Immissionsrichtwerte, mit Berücksichtigung einer weiteren Betriebserweiterung er Betrieb, im Plangebiet eingehalten werden. An den Immissionsorten 206, 209, 212 und 220 werden die Immissionsrichtwerte der TA Lärm in den obersten Geschossen um 1 bis 2 dB(A) überschritten. An diesen Immissionsorten sind im 2. Obergeschoss auch zu öffnende Fenster zu schutzbedürftigen Raumnutzungen auszuschließen.

5.6 Lärmschutzmaßnahmen

Neben der Festsetzung von Lärmpegelbereichen im Plangebiet gemäß DIN 4109 (siehe Kapitel 4.5), als Lärmschutzmaßnahmen gegen den Verkehrslärm, hat sich aus Vorberechnungen ergeben, dass ebenfalls Lärmschutzmaßnahmen zum Schutz vor dem existierenden und zukünftig möglichen Gewerbelärm notwendig sind.

Im Rahmen des Angebotsbebauungsplans sind Festsetzungen zu Schallschutzwänden und Grundrissoptimierungen bzw. der Ausschluss von zu öffnenden Fenstern zu schutzbedürftigen Raumnutzungen zu treffen. Diese Schutzmaßnahmen sind im Wesentlichen durch den Gewerbelärm bedingt. Im Rahmen des späteren Bauantragsverfahrens können sich durch die späteren Gebäudeausformungen, Gebäudehöhen, etc. noch Abweichungen zu diesen Lärmschutzmaßnahmen ergeben. So könnte es z.B. vorkommen, dass die berücksichtigten Schallschutzwände kürzer oder niedriger sein dürfen, wenn die Gebäude an bestimmten Fassadenabschnitten keine öffenbaren Fenster zu schutzbedürftigen Nutzungen aufweisen. Hierzu sollte eine Öffnungsklausel in den Festsetzungen aufgenommen werden, die es erlaubt von den Festsetzungen zum Lärmschutz abzuweichen, wenn ein geeignetes Fachgutachten den ausreichenden Schutz der Anwohner, durch z.B. den Nachweis der Einhaltung der Immissionsrichtwerte der TA Lärm auch mit anderen Lärmschutzmaßnahmen nachweist.

An Gebäudefronten, die an den durch Schraffur (IIIII) gekennzeichneten Baugrenzen stehen (siehe Anlage 1), ist im 2. Obergeschoss der Einbau von öffenbaren Fenstern und sonstigen Öffnungen für Räume, die dem ständigen Aufenthalt von Menschen dienen sollen, nicht zulässig. Hierdurch entstehen keine zu berücksichtigenden Immissionsorte im Sinne der TA Lärm.

An den farblich rot markierten Baulinien ist in allen Geschossen der Einbau von öffenbaren Fenstern und sonstigen Öffnungen für Räume, die dem ständigen Aufenthalt von Menschen dienen sollen, nicht zulässig.

Die in Anlage 1 dargestellten Lärmschutzwände (schwarz-weiß gestrichelte Linie), mit einer Höhe von mindestens 6 m über Geländeoberkante müssen den Anforderungen der ZTV-Lsw 06 entsprechen und eine Schalldämmung von gemäß DIN 4109 aufweisen.

Die Baukörper selbst können die Funktion der Schallschutzwand ebenfalls übernehmen, sofern an diesen Fassaden keine öffenbaren Fenster und sonstigen Öffnungen für Räume, die dem ständigen Aufenthalt von Menschen dienen sollen, entstehen.

Im Berechnungsmodell zu den Ergebnissen der Gewerbelärmimmissionen (Kapitel 5.6 und Anlagen 16.1 bis 16.6) sind die Gebäudefassaden mit einer Höhe von 9 m über Geländeoberkante angesetzt worden, da an diesen Stellen Baulinien festgesetzt sind und dort eine 3-geschossige Bebauung entstehen wird. Sollte nur eine 2-geschossige Bebauung mit einer Höhe von ca. 6 m entstehen, werden auch keine Immissionsorte oberhalb der festgesetzten 6m hohen Schallschutzwand entstehen und die Anforderungen der TA Lärm werden mit den festgesetzten Lärmschutzmaßnahmen an allen potenziellen Immissionsorten eingehalten.

5.7 Kurzzeitige Geräuschspitzen und tieffrequent Geräusche

Innerhalb der Untersuchung zum Bebauungsplan wurden ebenfalls Untersuchungen zu den zulässigen Geräuschspitzen gemäß TA Lärm in einem allgemeinen Wohngebiet von 85 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts berücksichtigt. Hierbei wurden als Quellen für das Entlüften einer Lkw-Betriebsbremse ein Schallleistungspegel von L_{WAmax} = 108 dB(A) sowie eine beschleunigte Pkw-Abfahrt von L_{WA} = 96 dB(A) sowie das Kofferraumschlagen eines Pkw-Kofferraumes von L_{WA} = 100 dB(A) berücksichtigt. Die Berechnungsergebnisse in Anlage 18 zeigen, dass das sogenannte Maximalpegelkriterium an allen Immissionsorten sowohl tags als auch nachts eingehalten wird.

Es ist davon auszugehen, dass die Anforderungen der DIN 45680 hinsichtlich tieffrequenter Geräusche an der zukünftigen Wohnbebauung eingehalten wird, da die Messungen vor Ort ergaben, dass keine relevanten über das gängige Maß (z.B. Lkw-Fahrten) tieffrequenten Geräuschimmissionen zu erwarten sind. Diese Geräuschimmissionen von Lkw-Fahrten

führen in der Regel bei der üblichen Massivbauweise nicht zu unzulässigen tieffrequenten Geräuschimmissionen.

6 Zusammenfassung

Für den Bebauungsplan für die Errichtung der Wohnbebauung innerhalb der Wacholderstraße auf dem Grundstück, welches vorher als Gewerbefläche ausgewiesen war, ist eine schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplanverfahren durchgeführt worden. Hierbei waren die auf das Plangebiet einwirkenden Verkehrslärmimmissionen und Gewerbelärmimmissionen zu erheben und zu beurteilen.

Die Berechnung der Verkehrslärmimmissionen auf Basis der Nutzung der umliegenden Straßen und der nahe gelegenen Eisenbahnstrecke ergab, dass an den östlichen zur Bahntrasse orientierten Baufeldern mit Beurteilungspegel von bis zu 65 dB(A) tags und 63 dB(A) nachts die schalltechnischen Orientierungswerte der DIN 18005 teils deutlich überschritten werden.

Zum Schutz gegen die hohen Verkehrslärmimmissionen werden Lärmpegelbereiche gemäß DIN 4109 festgesetzt. Die aufgrund der Gewerbelärmimmissionen notwendigen Schallschutzwände zwischen den Baufeldern werden zusätzlich auch an vielen Fassaden der zukünftigen Bebauung die Verkehrslärmimmissionen reduzieren.

Weiterhin fand eine Bewertung der Verkehrslärmerhöhung im Umfeld des Plangebietes statt, welche ergab, dass aufgrund der relativ geringen Straßenverkehrslärmbelastung im Umfeld und der ebenfalls relativ geringen Zusatzbelastung durch die Ziel- und Quellverkehre des Vorhabens keine relevante Erhöhung des Verkehrslärms im Umfeld zu erwarten ist.

Es wurde aufgrund des Heranrückens der geplanten Wohnbebauung an bestehende Gewebebetriebe eine Berechnung der Gewerbelärmimmissionen an den zukünftigen und bestehenden Wohngebäuden durchgeführt. Hierbei wurde über die bestehenden Nutzungen der ansässigen Gewerbebetriebe hinaus eine adäquate Erweiterungsmöglichkeit der Betriebe, auf einen Zweischichtbetrieb von 6-22 Uhr und 50% mehr Liefer-, Mitarbeiter- und Besucherverkehre berücksichtigt. Diese Gewerbelärmberechnung an der geplanten Wohnbebauung zeigt, dass an einigen geplanten Fassaden deutliche Überschreitungen der Immissionsrichtwerte der TA Lärm zu erwarten sind. An diesen Fassaden sind zu öffnende Fenster zu schutzbedürftigen Raumnutzungen auszuschließen und in Kombination mit den geplanten Schallschutzwänden ist zu erwarten, dass mithilfe der lärmoptimierten Grundrissgestaltung der Wohnungen keine Immissionskonflikte mit dem bestehenden und zukünftigen Gewerbe zu erwarten sind.

Die Berechnung der Gewerbelärmimmissionen der Betriebe an den vorhandenen Wohngebäuden an der Straße „Im Heidkamp“ zeigt, dass eine weitere, über die berücksichtigte Intensität hinaus, nur mit Lärmschutzmaßnahmen an den Betrieben möglich sein wird. Die Immissionsrichtwerte für ein reines Wohngebiet an den bestehenden Wohngebäuden „Im

Heidkamp“ wird ohne Bebauung des Plangebietes dann überschritten. Es ist also keine Einschränkung der Gewerbebetriebe durch die neu geplante Bebauung gegeben, wenn diese sich, wie durch die Festsetzungen des Bebauungsplans vorgesehen, selbst gegen die Immissionen schütz.

Dieser Bericht besteht aus 28 Seiten, 18 Anlagen und Datenanhang.

Peutz Consult GmbH

i.V. Dipl.-Ing. Mark Bless

Anlagenverzeichnis

Anlage 1 Übersichtslageplan des Bebauungsplans

Anlage 2 Lageplan des Rechenmodells Verkehrslärm

Anlage 3 Emissionen Schiene

Anlage 4 Emissionen Straße

Anlage 5 Beurteilungspegel für den Verkehrslärm als Isophonendarstellung für die Rechenhöhe 2 m

Anlage 6 Beurteilungspegel für den Verkehrslärm als Isophonendarstellung für die Rechenhöhe 7,5 m

Anlage 7 Darstellung der Lärmpegelbereiche als Isophonenplan

Anlage 8 Darstellung der Lärmpegelbereiche an den geplanten Baugrenzen

Anlage 9 Berechnungsergebnisse der Verkehrslärmimmissionen an den Immissionsorten

Anlage 10 Tabelle 8 und 9 der DIN 4109

Anlage 11 Lageplan des Berechnungsmodells Verkehrslärm für die Verkehrslärmerhöhung im Umfeld

Anlage 12 Ergebnisse der Berechnungen Verkehrslärm im Umfeld

Anlage 13 Lageplan des Berechnungsmodells für den Gewerbelärm

Anlage 14 Nutzungsangaben und Berücksichtigung der Nutzung der Gewerbebetriebe

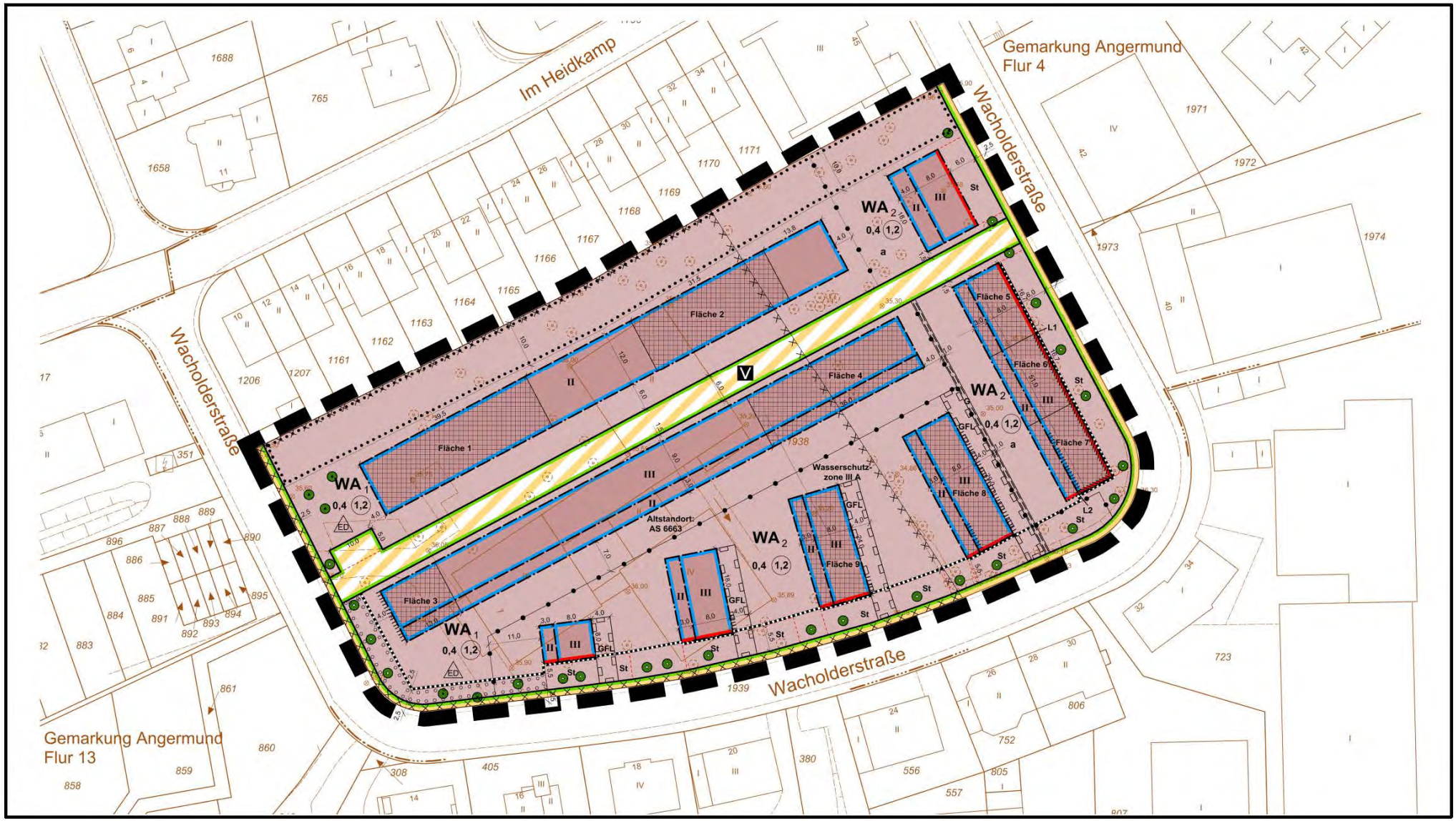
Anlage 15 Ergebnisse der Gewerbelärmberechnung ohne Bebauung des Pangebietes

Anlage 16 Ergebnisse der Gewerbelärmberechnung mit Bebauung des Pangebietes

Anlage 17 Rechenmodell Gewerbelärm mit Immissionsorten

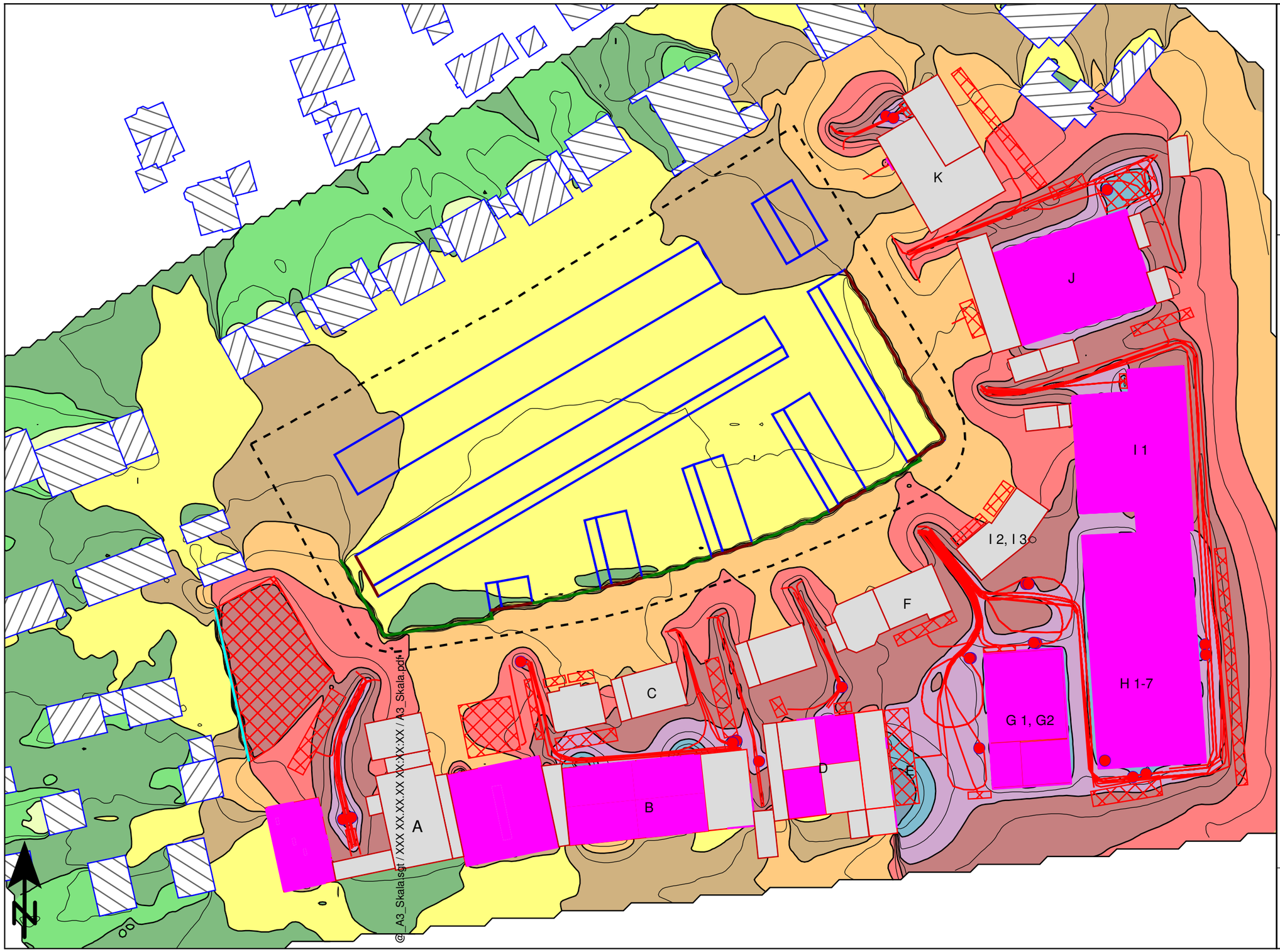
Anlage 18 Ergebnisse der Gewerbelärmberechnung an den Immissionsorten

Übersichtslageplan des Plangebietes



Ergebnisse der Flächenhaften Berechnung der Gewerbelärmimmissionen mit Bebauung im Plangebiet und Schallschutzwänden
Tageszeitraum, Rechenhöhe 1,5 m ü.G.

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Abstellvorgänge Lkw und Kleintransporter
- Fahrstrecken Lkw, Pkw, Stapler und Kleintransporter
- Flächenquelle
- Gewerbebauten
- Bestandsgebäude
- Wand im Plangebiet h = 6 m ü.G.
- Wand im Plangebiet h = 9 m ü.G.
- mögliche Wand Plangebiet 5487/008
- Abstrahlung Fassaden der Werkhallen
- Plangebietsgrenze
- Baugrenzen

Maßstab 1:1000

0 5 10 20 30 40 m

Ergebnisse der Flächenhaften Berechnung der Gewerbelärmimmissionen mit Bebauung im Plangebiet und Schallschutzwänden
Tageszeitraum, Rechenhöhe 4,5 m ü.G.

PEUTZ

Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Abstellvorgänge Lkw und Kleintransporter
- Fahrstrecken Lkw, Pkw, Stapler und Kleintransporter
- Flächenquelle
- Gewerbebauten
- Bestandsgebäude
- Wand im Plangebiet h = 6 m ü.G.
- Wand im Plangebiet h = 9 m ü.G.
- mögliche Wand Plangebiet 5487/008
- Abstrahlung Fassaden der Werkhallen
- Plangebietsgrenze
- Baugrenzen

Maßstab 1:1000

0 5 10 20 30 40 m

Ergebnisse der Flächenhaften Berechnung der Gewerbelärmimmissionen mit Bebauung im Plangebiet und Schallschutzwänden
Tageszeitraum, Rechenhöhe 7,5 m ü.G.

PEUTZ

Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Abstellvorgänge Lkw und Kleintransporter
- Fahrstrecken Lkw, Pkw, Stapler und Kleintransporter
- Flächenquelle
- Gewerbebauten
- Bestandsgebäude
- Wand im Plangebiet h = 6 m ü.G.
- Wand im Plangebiet h = 9 m ü.G.
- mögliche Wand Plangebiet 5487/008
- Abstrahlung Fassaden der Werkhallen
- Plangebietsgrenze
- Baugrenzen

Maßstab 1:1000

0 5 10 20 30 40 m

Ergebnisse der Flächenhaften Berechnung der Gewerbelärmimmissionen mit Bebauung im Plangebiet und Schallschutzwänden
Nachtzeitraum, Rechenhöhe 1,5 m ü.G.

PEUTZ

Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Abstellvorgänge Lkw und Kleintransporter
- Fahrstrecken Lkw, Pkw, Stapler und Kleintransporter
- Flächenquelle
- Gewerbebauten
- Bestandsgebäude
- Wand im Plangebiet h = 6 m ü.G.
- Wand im Plangebiet h = 9 m ü.G.
- mögliche Wand Plangebiet 5487/008
- Abstrahlung Fassaden der Werkhallen
- Plangebietsgrenze
- Baugrenzen

Maßstab 1:1000

0 5 10 20 30 40 m

Ergebnisse der Flächenhaften Berechnung der Gewerbelärmimmissionen mit Bebauung im Plangebiet und Schallschutzwänden
Nachtzeitraum, Rechenhöhe 4,5 m ü.G.

PEUTZ

Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Abstellvorgänge Lkw und Kleintransporter
- Fahrstrecken Lkw, Pkw, Stapler und Kleintransporter
- Flächenquelle
- Gewerbebauten
- Bestandsgebäude
- Wand im Plangebiet h = 6 m ü.G.
- Wand im Plangebiet h = 9 m ü.G.
- mögliche Wand Plangebiet 5487/008
- Abstrahlung Fassaden der Werkhallen
- Plangebietsgrenze
- Baugrenzen

Maßstab 1:1000

0 5 10 20 30 40 m

Ergebnisse der Flächenhaften Berechnung der Gewerbelärmimmissionen mit Bebauung im Plangebiet und Schallschutzwänden
Nachtzeitraum, Rechenhöhe 7,5 m ü.G.

PEUTZ

Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

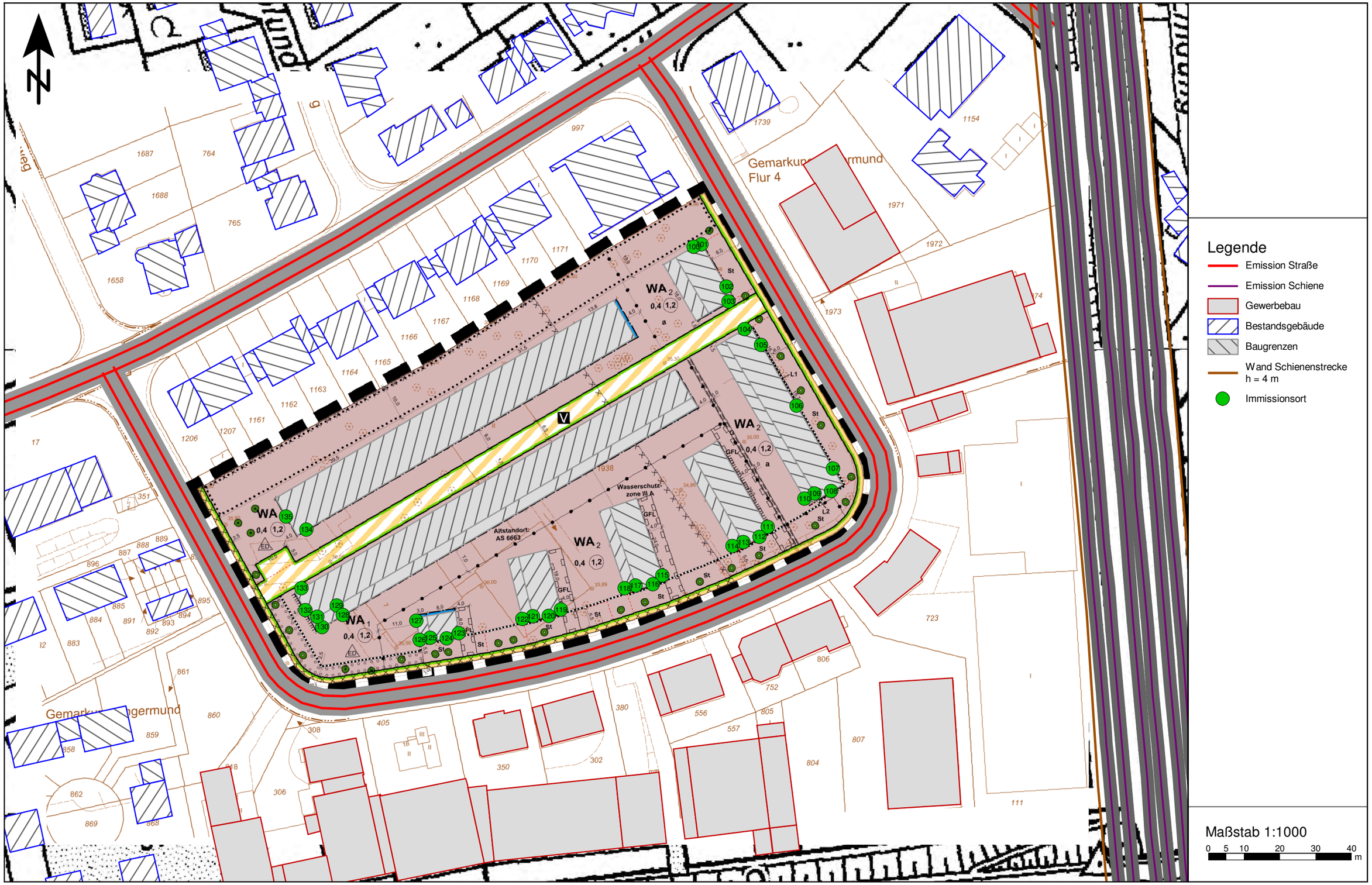
- Abstellvorgänge Lkw und Kleintransporter
- Fahrstrecken Lkw, Pkw, Stapler und Kleintransporter
- Flächenquelle
- Gewerbebauten
- Bestandsgebäude
- Wand im Plangebiet h = 6 m ü.G.
- Wand im Plangebiet h = 9 m ü.G.
- mögliche Wand Plangebiet 5487/008
- Abstrahlung Fassaden der Werkhallen
- Plangebietsgrenze
- Baugrenzen

Maßstab 1:1000

0 5 10 20 30 40 m

Lageplan des Berechnungsmodells für Verkehrslärm im Plangebiet

PEUTZ



Emissionsberechnungen nach Schall 03

PEUTZ

Str 2670 Ri Süd	Gleis: 2670	Richtung: Flughafen	Abschnitt: 1	Km: 0+000

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
39	SGV1	1,0	1,0	100	696	-	72,8	49,5	30,9	75,8	52,5	33,9
40	ICE 1	1,0	-	280	337	-	69,5	57,5	53,2	-	-	-
41	ICE 10.1 soll	7,0	1,0	249	201	-	76,7	63,2	57,1	71,3	57,7	51,7
42	IC 30 soll	8,0	2,0	249	201	-	77,3	63,8	57,7	74,3	60,7	54,7
43	IC 32	2,0	1,0	200	257	-	73,2	56,4	48,9	73,2	56,4	48,9
44	IC 35 soll	7,0	-	160	151	-	74,6	58,9	49,5	-	-	-
45	ICE 41	13,0	1,0	300	402	-	84,1	72,8	66,9	76,0	64,7	58,7
46	ICE 42	8,0	1,0	300	402	-	82,0	70,7	64,8	76,0	64,7	58,7
47	ICE 43/45/49	3,0	-	300	201	-	74,8	63,4	57,5	-	-	-
48	ICE 47	6,0	-	300	402	-	80,8	69,5	63,5	-	-	-
49	IC 51 soll	3,0	1,0	160	151	-	70,9	55,2	45,8	69,1	53,4	44,1
50	ICE 78	6,0	1,0	300	201	-	77,8	66,5	60,5	73,0	61,7	55,7
52	IC 30 We	7,0	-	200	257	-	78,6	61,8	54,4	-	-	-
53	IC 32 We	9,0	-	200	257	-	79,7	62,9	55,5	-	-	-
54	3. K-HH	7,0	1,0	200	257	-	78,6	61,8	54,4	73,2	56,4	48,9
55	3. K-B	7,0	1,0	200	257	-	78,6	61,8	54,4	73,2	56,4	48,9
56	D	3,0	2,0	200	336	-	76,1	58,3	50,7	77,4	59,5	51,9
57	RE 2	16,0	4,0	160	151	-	78,2	62,5	53,1	75,2	59,5	50,1
58	RB 35 HVZ soll	3,0	-	160	67	-	66,1	47,5	45,8	-	-	-
-	Gesamt	117,0	17,0	-	-	-	90,9	77,9	71,7	85,3	71,0	64,5

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
0+777	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Str 2407 Ri Nord	Gleis: 2407	Richtung: Duisburg	Abschnitt: 2	Km: 0+000

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
38	S1	45,0	10,0	140	135	-	79,1	60,0	57,7	75,6	56,5	54,2
-	Gesamt	45,0	10,0	-	-	-	79,1	60,0	57,7	75,6	56,5	54,2

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
0+777	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Str 2407 Ri Süd	Gleis: 2407	Richtung: Flughafen	Abschnitt: 3	Km: 0+000

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
38	S1	45,0	10,0	140	135	-	79,1	60,0	57,7	75,6	56,5	54,2
-	Gesamt	45,0	10,0	-	-	-	79,1	60,0	57,7	75,6	56,5	54,2

Schienen-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
0+777	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Emissionsberechnungen nach Schall 03

PEUTZ

Str 2670 Ri Nord	Gleis: 2670	Richtung: Duisburg	Abschnitt: 4	Km: 0+000

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
39	SGV1	1,0	1,0	100	696	-	72,8	49,5	30,9	75,8	52,5	33,9
40	ICE 1	1,0	-	280	337	-	69,5	57,5	53,2	-	-	-
41	ICE 10.1 soll	7,0	1,0	249	201	-	76,7	63,2	57,1	71,3	57,7	51,7
42	IC 30 soll	8,0	2,0	249	201	-	77,3	63,8	57,7	74,3	60,7	54,7
43	IC 32	2,0	1,0	200	257	-	73,2	56,4	48,9	73,2	56,4	48,9
44	IC 35 soll	7,0	-	160	151	-	74,6	58,9	49,5	-	-	-
45	ICE 41	13,0	1,0	300	402	-	84,1	72,8	66,9	76,0	64,7	58,7
46	ICE 42	8,0	1,0	300	402	-	82,0	70,7	64,8	76,0	64,7	58,7
47	ICE 43/45/49	3,0	-	300	201	-	74,8	63,4	57,5	-	-	-
48	ICE 47	6,0	-	300	402	-	80,8	69,5	63,5	-	-	-
49	IC 51 soll	3,0	1,0	160	151	-	70,9	55,2	45,8	69,1	53,4	44,1
50	ICE 78	6,0	1,0	300	201	-	77,8	66,5	60,5	73,0	61,7	55,7
52	IC 30 We	7,0	-	200	257	-	78,6	61,8	54,4	-	-	-
53	IC 32 We	9,0	-	200	257	-	79,7	62,9	55,5	-	-	-
54	3. K-HH	7,0	1,0	200	257	-	78,6	61,8	54,4	73,2	56,4	48,9
55	3. K-B	7,0	1,0	200	257	-	78,6	61,8	54,4	73,2	56,4	48,9
56	D	3,0	2,0	200	336	-	76,1	58,3	50,7	77,4	59,5	51,9
57	RE 2	16,0	4,0	160	151	-	78,2	62,5	53,1	75,2	59,5	50,1
58	RB 35 HVZ soll	3,0	-	160	67	-	66,1	47,5	45,8	-	-	-
-	Gesamt	117,0	17,0	-	-	-	90,9	77,9	71,7	85,3	71,0	64,5

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
0+777	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Str 2650 Ri Nord	Gleis: 2650	Richtung: Duisburg	Abschnitt: 5	Km: 0+000

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge tags	Anzahl Züge nachts	Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] tags 0 m	tags 4 m	tags 5 m	nachts 0 m	nachts 4 m	nachts 5 m
39	SGV1	1,0	1,0	100	696	-	72,8	49,5	30,9	75,8	52,5	33,9
59	SGV 4	2,0	2,0	100	358	-	72,8	62,9	33,9	75,8	65,9	36,9
60	RRX 1	16,0	7,0	160	74	-	79,6	57,8	56,1	79,0	57,2	55,5
61	RRX 2	16,0	5,0	160	74	-	79,6	57,8	56,1	77,5	55,8	54,1
62	RRX 3	16,0	6,0	160	74	-	79,6	57,8	56,1	78,3	56,5	54,9
63	RRX 4	16,0	5,0	160	74	-	79,6	57,8	56,1	77,5	55,8	54,1
64	RRX 5	16,0	6,0	160	74	-	79,6	57,8	56,1	78,3	56,5	54,9
65	RRX 6	16,0	5,0	160	74	-	79,6	57,8	56,1	77,5	55,8	54,1
66	RB 35 soll	16,0	2,0	160	135	-	76,4	57,8	56,1	70,4	51,8	50,1
-	Gesamt	115,0	39,0	-	-	-	88,0	68,0	64,6	86,7	68,3	62,7

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
0+777	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Str 2650 Ri Süd		Gleis: 2650		Richtung: Flughafen									Abschnitt: 6	Km: 0+000
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge		Emissionspegel L'w [dB(A)]							
Nr.	Name	tags	nachts		je Zug	Max	tags			nachts				
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
39	SGV1	1,0	1,0	100	696	-	72,8	49,5	30,9	75,8	52,5	33,9		
59	SGV 4	2,0	2,0	100	358	-	72,8	62,9	33,9	75,8	65,9	36,9		
60	RRX 1	16,0	7,0	160	74	-	79,6	57,8	56,1	79,0	57,2	55,5		
61	RRX 2	16,0	5,0	160	74	-	79,6	57,8	56,1	77,5	55,8	54,1		
62	RRX 3	16,0	6,0	160	74	-	79,6	57,8	56,1	78,3	56,5	54,9		
63	RRX 4	16,0	5,0	160	74	-	79,6	57,8	56,1	77,5	55,8	54,1		
64	RRX 5	16,0	6,0	160	74	-	79,6	57,8	56,1	78,3	56,5	54,9		
65	RRX 6	16,0	5,0	160	74	-	79,6	57,8	56,1	77,5	55,8	54,1		
66	RB 35 soll	16,0	2,0	160	135	-	76,4	57,8	56,1	70,4	51,8	50,1		
-	Gesamt	115,0	39,0	-	-	-	88,0	68,0	64,6	86,7	68,3	62,7		

Schienen-kilometer	Fahrbahnart	Fahrflächen-zustand	Kurvenfahr-geräusch	Gleisbrems-geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche	Sonstige Geräusche	Brücke	
km	c1	c2	dB	dB	dB	dB	KBr dB	KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-
0+777	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Berechnung der Emissionspegel für Straßenverkehr gemäß RLS 90

PEUTZ CONSULT

							Emissionspegel:	
Straßenbezeichnung:	Angermunder Straße							
Straßengattung:	Landes-, Kreisstraße		**DTV-Wert (Kfz/24h):**	9856			**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	591	Nacht:	79				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	3,4	Nacht:	3,0	L_m^{25}		66,1	57,2
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton, Splittmastixasphalt, nicht geriffelter Gußasphalt				D_{StrO}		0,0	0,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW:	50	LKW:	50	D_v		-5,2	-5,3
Steigung/Gefälle:	0,0%				D_{Stg}		0,0	0,0
					$L_{m,E}$ [dB(A)]		**60,9**	**51,9**

							Emissionspegel:	
Straßenbezeichnung:	Heiderweg							
Straßengattung:	Landes-, Kreisstraße		**DTV-Wert (Kfz/24h):**	1442			**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	87	Nacht:	12				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	3,7	Nacht:	3,0	L_m^{25}		57,8	48,9
Straßenoberfläche:	Pflaster mit ebener Oberfläche				D_{StrO}		2,0	2,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW:	30	LKW:	30	D_v		-7,6	-7,7
Steigung/Gefälle:	0,0%				D_{Stg}		0,0	0,0
					$L_{m,E}$ [dB(A)]		**52,2**	**43,1**

							Emissionspegel:	
Straßenbezeichnung:	An den Kämpen							
Straßengattung:	Landes-, Kreisstraße		**DTV-Wert (Kfz/24h):**	2307			**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	138	Nacht:	18				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	10,4	Nacht:	3,0	L_m^{25}		61,4	50,9
Straßenoberfläche:	Pflaster mit ebener Oberfläche				D_{StrO}		2,0	2,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW:	30	LKW:	30	D_v		-6,7	-7,7
Steigung/Gefälle:	0,0%				D_{Stg}		0,0	0,0
					$L_{m,E}$ [dB(A)]		**56,7**	**45,2**

							Emissionspegel:	
Straßenbezeichnung:	Ginsterweg							
Straßengattung:	Landes-, Kreisstraße		**DTV-Wert (Kfz/24h):**	1506			**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	90	Nacht:	12				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	4,9	Nacht:	3,0	L_m^{25}		58,3	49,1
Straßenoberfläche:	Pflaster mit ebener Oberfläche				D_{StrO}		2,0	2,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW:	30	LKW:	30	D_v		-7,4	-7,7
Steigung/Gefälle:	0,0%				D_{Stg}		0,0	0,0
					$L_{m,E}$ [dB(A)]		**53,0**	**43,3**

							Emissionspegel:	
Straßenbezeichnung:	An den Linden (Sengelsweg)							
Straßengattung:	Landes-, Kreisstraße		**DTV-Wert (Kfz/24h):**	926			**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	56	Nacht:	7				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	6,9	Nacht:	3,0	L_m^{25}		56,7	47,0
Straßenoberfläche:	Pflaster mit ebener Oberfläche				D_{StrO}		2,0	2,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW:	30	LKW:	30	D_v		-7,1	-7,7
Steigung/Gefälle:	0,0%				D_{Stg}		0,0	0,0
					$L_{m,E}$ [dB(A)]		**51,6**	**41,2**

Berechnung der Emissionspegel für Straßenverkehr gemäß RLS 90

PEUTZ CONSULT

Straßenbezeichnung:	Im Heidkamp						Emissionspegel:	
Straßengattung:	Landes-, Kreisstraße		**DTV-Wert (Kfz/24h):**		951		**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	57	Nacht:	8				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	6,5	Nacht:	3,0		L_m^{25}	56,7	47,1
Straßenoberfläche:	Pflaster mit ebener Oberfläche					D_{StrO}	2,0	2,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW:	30	LKW:	30		D_v	-7,1	-7,7
Steigung/Gefälle:	0,0%					D_{Stg}	0,0	0,0
					$L_{m,E}$ [dB(A)]		**51,6**	**41,3**

Straßenbezeichnung:	Wacholder Straße (Ost)						Emissionspegel:	
Straßengattung:	Landes-, Kreisstraße		**DTV-Wert (Kfz/24h):**		518		**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	31	Nacht:	4				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	4,6	Nacht:	3,0		L_m^{25}	53,6	44,4
Straßenoberfläche:	Pflaster mit ebener Oberfläche					D_{StrO}	2,0	2,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW:	30	LKW:	30		D_v	-7,4	-7,7
Steigung/Gefälle:	0,0%					D_{Stg}	0,0	0,0
					$L_{m,E}$ [dB(A)]		**48,2**	**38,7**

Straßenbezeichnung:	Wacholder Straße (West)						Emissionspegel:	
Straßengattung:	Landes-, Kreisstraße		**DTV-Wert (Kfz/24h):**		422		**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	25	Nacht:	3				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	7,1	Nacht:	3,0		L_m^{25}	53,3	43,5
Straßenoberfläche:	Pflaster mit ebener Oberfläche					D_{StrO}	2,0	2,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW:	30	LKW:	30		D_v	-7,0	-7,7
Steigung/Gefälle:	0,0%					D_{Stg}	0,0	0,0
					$L_{m,E}$ [dB(A)]		**48,3**	**37,8**

Berechnung der Emissionspegel für Straßenverkehr gemäß RLS 90

PEUTZ CONSULT

						Emissionspegel:	
Straßenbezeichnung:	Angermunder Straße						
Straßengattung:	Landes-, Kreisstraße	**DTV-Wert (Kfz/24h):**	10319			**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag: 619	Nacht: 83					
LKW-Anteil [%]:	Tag: 3,3	Nacht: 3,0		L_m^{25}		66,3	57,4
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton, Splittmastixasphalt, nicht geriffelter Gußasphalt			D_{StrO}		0,0	0,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW: 50	LKW: 50		D_v		-5,3	-5,3
Steigung/Gefälle:	0,0%			D_{Stg}		0,0	0,0
				$L_{m,E}$ [dB(A)]		**61,0**	**52,1**

						Emissionspegel:	
Straßenbezeichnung:	Heiderweg						
Straßengattung:	Landes-, Kreisstraße	**DTV-Wert (Kfz/24h):**	1523			**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag: 91	Nacht: 12					
LKW-Anteil [%]:	Tag: 3,5	Nacht: 3,0		L_m^{25}		58,0	49,1
Straßenoberfläche:	Pflaster mit ebener Oberfläche			D_{StrO}		2,0	2,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW: 30	LKW: 30		D_v		-7,6	-7,7
Steigung/Gefälle:	0,0%			D_{Stg}		0,0	0,0
				$L_{m,E}$ [dB(A)]		**52,4**	**43,4**

						Emissionspegel:	
Straßenbezeichnung:	An den Kämpen						
Straßengattung:	Landes-, Kreisstraße	**DTV-Wert (Kfz/24h):**	2443			**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag: 147	Nacht: 20					
LKW-Anteil [%]:	Tag: 9,8	Nacht: 3,0		L_m^{25}		61,5	51,2
Straßenoberfläche:	Pflaster mit ebener Oberfläche			D_{StrO}		2,0	2,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW: 30	LKW: 30		D_v		-6,7	-7,7
Steigung/Gefälle:	0,0%			D_{Stg}		0,0	0,0
				$L_{m,E}$ [dB(A)]		**56,8**	**45,4**

						Emissionspegel:	
Straßenbezeichnung:	Ginsterweg						
Straßengattung:	Landes-, Kreisstraße	**DTV-Wert (Kfz/24h):**	1912			**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag: 115	Nacht: 15					
LKW-Anteil [%]:	Tag: 3,9	Nacht: 3,0		L_m^{25}		59,1	50,1
Straßenoberfläche:	Pflaster mit ebener Oberfläche			D_{StrO}		2,0	2,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW: 30	LKW: 30		D_v		-7,5	-7,7
Steigung/Gefälle:	0,0%			D_{Stg}		0,0	0,0
				$L_{m,E}$ [dB(A)]		**53,6**	**44,4**

						Emissionspegel:	
Straßenbezeichnung:	An den Linden (Sengelsweg)						
Straßengattung:	Landes-, Kreisstraße	**DTV-Wert (Kfz/24h):**	1078			**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag: 65	Nacht: 9					
LKW-Anteil [%]:	Tag: 6,1	Nacht: 3,0		L_m^{25}		57,2	47,6
Straßenoberfläche:	Pflaster mit ebener Oberfläche			D_{StrO}		2,0	2,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW: 30	LKW: 30		D_v		-7,2	-7,7
Steigung/Gefälle:	0,0%			D_{Stg}		0,0	0,0
				$L_{m,E}$ [dB(A)]		**52,0**	**41,9**

Berechnung der Emissionspegel für Straßenverkehr gemäß RLS 90

PEUTZ CONSULT

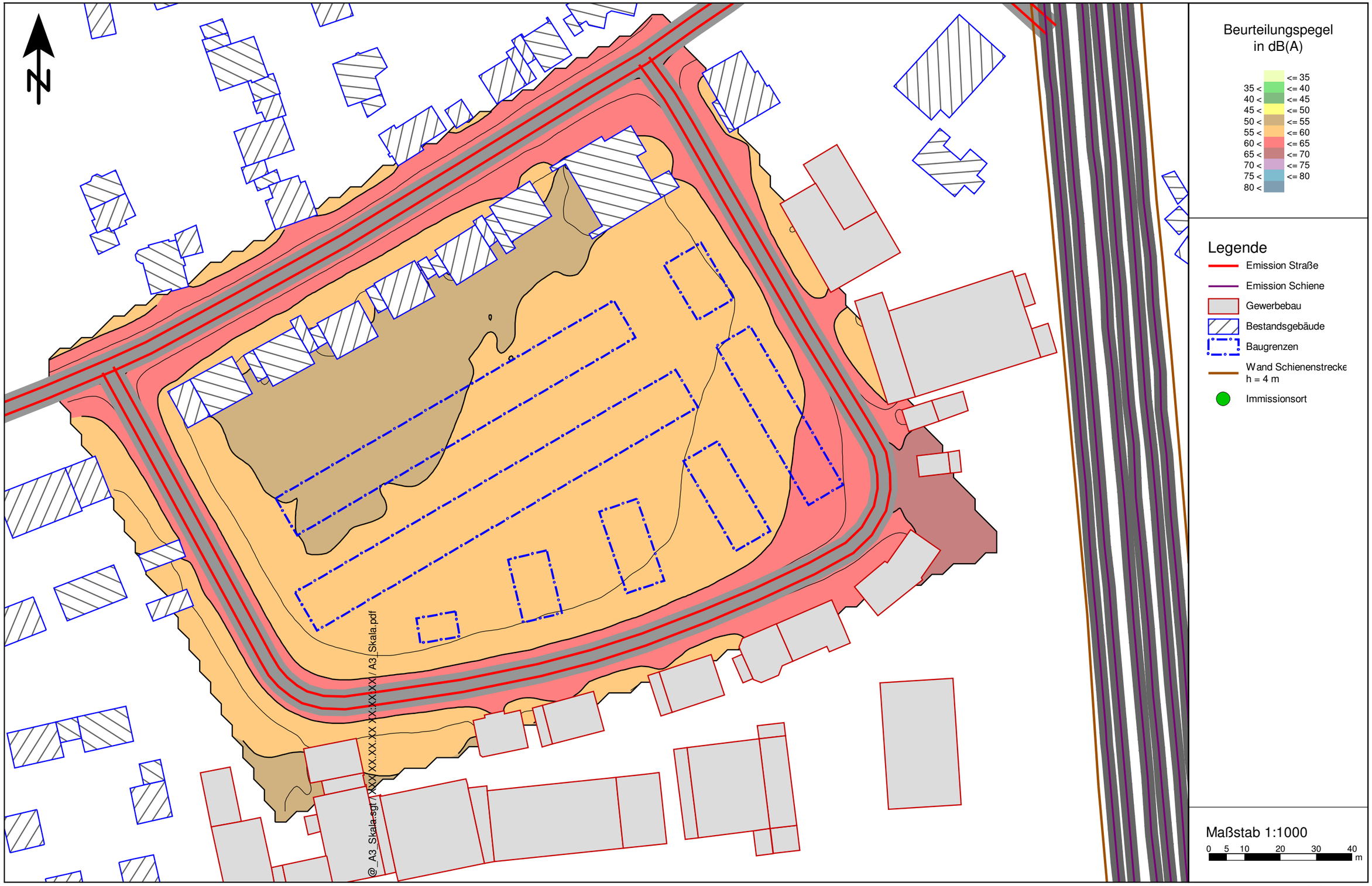
Straßenbezeichnung:	Im Heidkamp						Emissionspegel:	
Straßengattung:	Landes-, Kreisstraße		**DTV-Wert (Kfz/24h):**		1438		**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	86	Nacht:	12				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	4,3	Nacht:	3,0		L_m^{25}	58,0	48,9
Straßenoberfläche:	Pflaster mit ebener Oberfläche					D_{StrO}	2,0	2,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW:	30	LKW:	30		D_v	-7,5	-7,7
Steigung/Gefälle:	0,0%					D_{Stg}	0,0	0,0
					$L_{m,E}$ [dB(A)]		**52,5**	**43,1**

Straßenbezeichnung:	Wacholder Straße (Ost)						Emissionspegel:	
Straßengattung:	Landes-, Kreisstraße		**DTV-Wert (Kfz/24h):**		686		**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	41	Nacht:	5				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	4,7	Nacht:	3,0		L_m^{25}	54,9	45,6
Straßenoberfläche:	Pflaster mit ebener Oberfläche					D_{StrO}	2,0	2,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW:	30	LKW:	30		D_v	-7,4	-7,7
Steigung/Gefälle:	0,0%					D_{Stg}	0,0	0,0
					$L_{m,E}$ [dB(A)]		**49,5**	**39,9**

Straßenbezeichnung:	Wacholder Straße (West)						Emissionspegel:	
Straßengattung:	Landes-, Kreisstraße		**DTV-Wert (Kfz/24h):**		950		**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	57	Nacht:	8				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	3,2	Nacht:	3,0		L_m^{25}	55,9	47,1
Straßenoberfläche:	Pflaster mit ebener Oberfläche					D_{StrO}	2,0	2,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW:	30	LKW:	30		D_v	-7,7	-7,7
Steigung/Gefälle:	0,0%					D_{Stg}	0,0	0,0
					$L_{m,E}$ [dB(A)]		**50,2**	**41,3**

Darstellung der Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet mit freier Schallausbreitung im Plangebiet
Tageszeitraum, Rechenhöhe 2,0 m ü.G.

PEUTZ



FA 6956-3 • 13.04.2016 • Anlage 5.1

Darstellung der Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet mit freier Schallausbreitung im Plangebiet
Nachtzeitraum, Rechenhöhe 2,0 m ü.G.

PEUTZ

FA 6956-3 • 13.04.2016 • Anlage 5.2

Darstellung der Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet mit freier Schallausbreitung im Plangebiet
Tageszeitraum, Rechenhöhe 7,5 m ü.G.

PEUTZ

N

Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Emission Straße
- Emission Schiene
- Gewerbebau
- Bestandsgebäude
- Baugrenzen
- Wand Schienenstrecke h = 4 m
- Immissionsort

Maßstab 1:1000

0 5 10 20 30 40 m

@ A3_Skala.sgr / XXX XX..XX..XX XX:XX:XX / A3_Skala.pdf

Darstellung der Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet mit freier Schallausbreitung im Plangebiet
Nachtzeitraum, Rechenhöhe 7,5 m ü.G.

PEUTZ

N

Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Emission Straße
- Emission Schiene
- Gewerbebau
- Bestandsgebäude
- Baugrenzen
- Wand Schienenstrecke h = 4 m
- Immissionsort

@ A3_Skala.sgr [XXX XX..XX..XX XX:XX:XX / A3_Skala.pdf

Maßstab 1:1000

0 5 10 20 30 40 m

Darstellung der Lärmpegelverläufe im Plangebiet mit freier Schallausbreitung im Plangebiet
Rechenhöhe 7,5m ü.G.

PEUTZ

N

Lärmpegelbereiche
nach DIN 4109

Lärmpegelbereich
I
II
III
IV
V
VI
VII

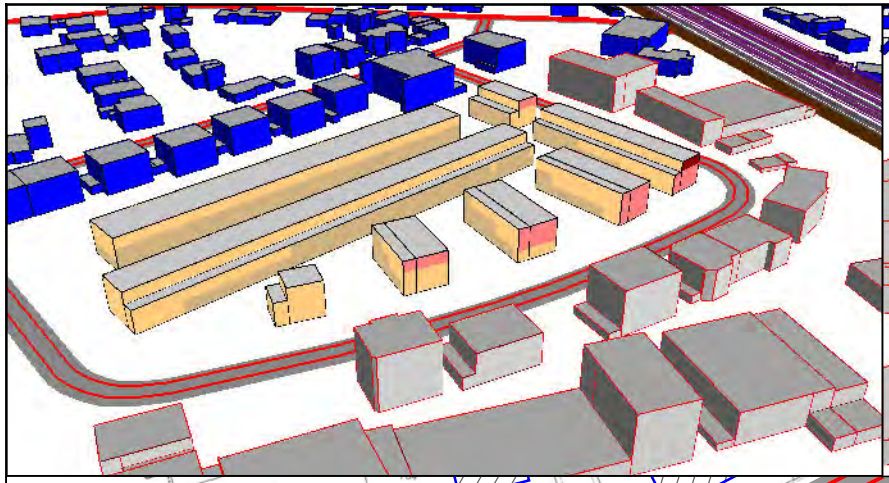
Legende
Emission Straße
Emission Schiene
Gewerbebau
Bestandsgebäude
Baugrenzen
Wand Schienenstrecke
h = 4 m

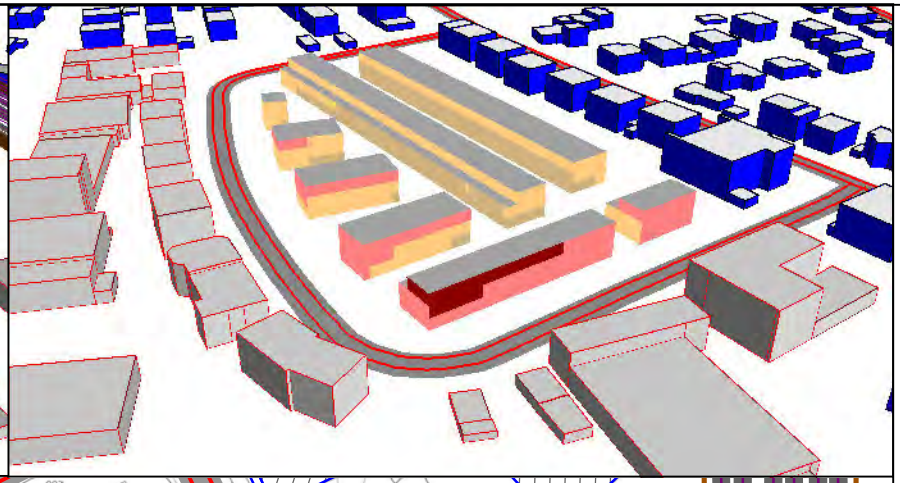
Maßstab 1:1000
0 5 10 20 30 40 m

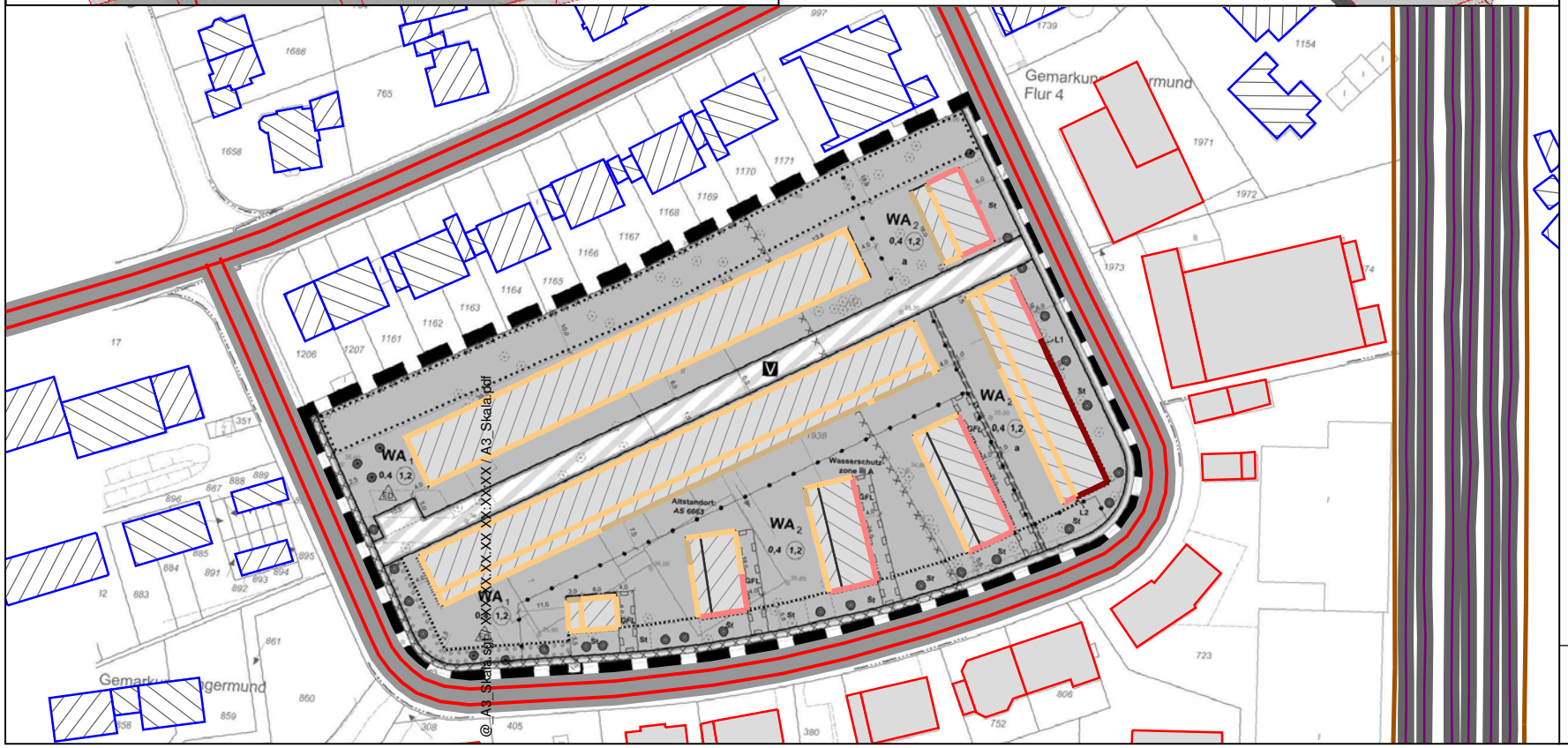
@_A3_Skala.sgt / XXX XX.XX.XX XX:XX:XX / A3_Skala.pdf

Darstellung der Lärmpegelbereiche gemäß DIN 4109
auf Grundlage der Verkehrslärmberechnung (Straße Plan-Mit-Fall Schiene Prognose 2025)

PEUTZ







Box anklicken und gewünschte Skala importieren über

-> Datei

-> Element einfügen ...

-> Skala_...

Lärmpegelbereiche nach DIN 4109

Lärmpegelbereich
I
II
III
IV
V
VI
VII

Legende

- Gebäude Bestand
- Gebäude Bestand Gewerbe
- Gebäude Planung
- Nebengebäude Planung
- Emissionen Straße
- Emissionen Schiene
- Wand an Bahn 4m
- Immissionsort mit Nr.

Maßstab 1:1500

0 10 20 40 m

Verkerhslärmimmissionen an den berücksichtigten Immissionsorten
Beurteilung nach DIN 18005 / DIN 4109

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel		Überschreitung des Orientierungswertes		Maßgeblicher Außenlärmpegel	Lärmpegel-bereich
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
100	WA 2 nördöstl. Baufeld III	NW	EG	WA	55	45	55,6	50,7	0,6	5,7	59	II
		NW	1.OG	WA	55	45	56,7	52,2	1,7	7,2	60	II
		NW	2.OG	WA	55	45	58,3	54,3	3,3	9,3	62	III
101	WA 2 nördöstl. Baufeld III	NO	EG	WA	55	45	58,4	53,6	3,4	8,6	62	III
		NO	1.OG	WA	55	45	59,4	55,1	4,4	10,1	63	III
		NO	2.OG	WA	55	45	60,9	57,2	5,9	12,2	64	III
102	WA 2 nördöstl. Baufeld III	NO	EG	WA	55	45	58,2	53,3	3,2	8,3	62	III
		NO	1.OG	WA	55	45	59,3	54,9	4,3	9,9	63	III
		NO	2.OG	WA	55	45	60,7	57,0	5,7	12,0	64	III
103	WA 2 nördöstl. Baufeld III	SO	EG	WA	55	45	56,3	52,0	1,3	7,0	60	II
		SO	1.OG	WA	55	45	57,6	53,7	2,6	8,7	61	III
		SO	2.OG	WA	55	45	59,7	56,3	4,7	11,3	63	III
104	WA 2 östl. Baufeld III	NW	EG	WA	55	45	54,5	49,2	-	4,2	58	II
		NW	1.OG	WA	55	45	55,7	50,8	0,7	5,8	59	II
		NW	2.OG	WA	55	45	57,1	52,7	2,1	7,7	61	III
105	WA 2 östl. Baufeld III	NO	EG	WA	55	45	59,1	54,4	4,1	9,4	63	III
		NO	1.OG	WA	55	45	60,4	56,2	5,4	11,2	64	III
		NO	2.OG	WA	55	45	62,0	58,5	7,0	13,5	65	III
106	WA 2 östl. Baufeld III	NO	EG	WA	55	45	59,9	55,3	4,9	10,3	63	III
		NO	1.OG	WA	55	45	61,5	57,6	6,5	12,6	65	III
		NO	2.OG	WA	55	45	63,2	59,9	8,2	14,9	67	IV
107	WA 2 östl. Baufeld III	NO	EG	WA	55	45	61,9	57,4	6,9	12,4	65	III
		NO	1.OG	WA	55	45	63,7	60,0	8,7	15,0	67	IV
		NO	2.OG	WA	55	45	65,1	61,9	10,1	16,9	69	IV
108	WA 2 östl. Baufeld III	SO	EG	WA	55	45	60,9	56,3	5,9	11,3	64	III
		SO	1.OG	WA	55	45	62,5	58,6	7,5	13,6	66	IV
		SO	2.OG	WA	55	45	63,9	60,4	8,9	15,4	67	IV
109	WA 2 östl. Baufeld III	SW	2.OG	WA	55	45	57,6	53,7	2,6	8,7	61	III
110	WA 2 östll. Baufeld II	SW	EG	WA	55	45	55,1	50,4	0,1	5,4	59	II
		SW	1.OG	WA	55	45	56,5	52,3	1,5	7,3	60	II

Verkerhslärmimmissionen an den berücksichtigten Immissionsorten
Beurteilung nach DIN 18005 / DIN 4109

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel		Überschreitung des Orientierungswertes		Maßgeblicher Außenlärmpegel	Lärmpegel-bereich
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
111	WA 2 südl. Baufeld III	NO	EG	WA	55	45	58,0	53,8	3,0	8,8	61	III
		NO	1.OG	WA	55	45	59,5	55,9	4,5	10,9	63	III
		NO	2.OG	WA	55	45	61,3	58,1	6,3	13,1	65	III
112	WA 2 südl. Baufeld III	SO	EG	WA	55	45	58,7	53,9	3,7	8,9	62	III
		SO	1.OG	WA	55	45	60,0	55,9	5,0	10,9	63	III
		SO	2.OG	WA	55	45	61,3	57,7	6,3	12,7	65	III
113	WA 2 südl. Baufeld III	SW	2.OG	WA	55	45	56,9	52,4	1,9	7,4	60	II
114	WA 2 südl. Baufeld II	SW	EG	WA	55	45	54,5	49,1	-	4,1	58	II
		SW	1.OG	WA	55	45	55,7	50,7	0,7	5,7	59	II
115	WA 2 südl. Baufeld III	O	EG	WA	55	45	55,8	51,1	0,8	6,1	59	II
		O	1.OG	WA	55	45	57,5	53,4	2,5	8,4	61	III
		O	2.OG	WA	55	45	59,6	56,2	4,6	11,2	63	III
116	WA 2 südl. Baufeld III	S	EG	WA	55	45	56,7	51,0	1,7	6,0	60	II
		S	1.OG	WA	55	45	57,9	53,0	2,9	8,0	61	III
		S	2.OG	WA	55	45	58,9	54,7	3,9	9,7	62	III
117	WA 2 südl. Baufeld III	W	2.OG	WA	55	45	55,0	49,6	-	4,6	58	II
118	WA 2 südl. Baufeld II	W	EG	WA	55	45	53,4	47,3	-	2,3	57	II
		W	1.OG	WA	55	45	54,3	48,4	-	3,4	58	II
119	WA 2 südl. Baufeld III	O	EG	WA	55	45	54,5	49,1	-	4,1	58	II
		O	1.OG	WA	55	45	55,9	51,2	0,9	6,2	59	II
		O	2.OG	WA	55	45	58,0	54,2	3,0	9,2	61	III
120	WA 2 südl. Baufeld III	S	EG	WA	55	45	56,0	49,5	1,0	4,5	59	II
		S	1.OG	WA	55	45	57,0	51,3	2,0	6,3	60	II
		S	2.OG	WA	55	45	57,8	52,9	2,8	7,9	61	III
121	WA 2 südl. Baufeld III	W	2.OG	WA	55	45	54,3	48,1	-	3,1	58	II
122	WA 2 südl. Baufeld II	W	EG	WA	55	45	53,2	46,5	-	1,5	57	II
		W	1.OG	WA	55	45	54,0	47,6	-	2,6	57	II
123	WA 2 südl. Baufeld III	O	EG	WA	55	45	54,0	48,2	-	3,2	57	II
		O	1.OG	WA	55	45	55,3	50,1	0,3	5,1	59	II
		O	2.OG	WA	55	45	56,9	52,5	1,9	7,5	60	II

Verkerhslärmimmissionen an den berücksichtigten Immissionsorten
Beurteilung nach DIN 18005 / DIN 4109

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel		Überschreitung des Orientierungswertes		Maßgeblicher Außenlärmpegel	Lärmpegel-bereich
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
124	WA 2 südl. Baufeld III	S	EG	WA	55	45	55,6	48,7	0,6	3,7	59	II
		S	1.OG	WA	55	45	56,2	49,9	1,2	4,9	60	II
		S	2.OG	WA	55	45	56,6	51,2	1,6	6,2	60	II
125	WA 2 südl. Baufeld III	W	2.OG	WA	55	45	53,6	47,2	-	2,2	57	II
126	WA 2 südl. Baufeld II	W	EG	WA	55	45	53,2	46,3	-	1,3	57	II
		W	1.OG	WA	55	45	53,7	47,0	-	2,0	57	II
127	WA 2 südl. Baufeld II	W	EG	WA	55	45	52,3	46,0	-	1,0	56	II
		W	1.OG	WA	55	45	53,4	47,2	-	2,2	57	II
128	WA 1 zentral. Baufeld II	SO	EG	WA	55	45	53,0	46,9	-	1,9	56	II
		SO	1.OG	WA	55	45	54,6	48,8	-	3,8	58	II
129	WA 1 zentral. Baufeld III	SO	2.OG	WA	55	45	54,6	49,6	-	4,6	58	II
130	WA 1 zentral. Baufeld II	SO	EG	WA	55	45	54,5	48,3	-	3,3	58	II
		SO	1.OG	WA	55	45	55,5	49,6	0,5	4,6	59	II
131	WA 1 zentral. Baufeld III	SO	2.OG	WA	55	45	55,5	50,2	0,5	5,2	59	II
132	WA 1 zentral. Baufeld III	SW	EG	WA	55	45	54,5	47,0	-	2,0	58	II
		SW	1.OG	WA	55	45	55,1	47,8	0,1	2,8	59	II
		SW	2.OG	WA	55	45	54,9	47,5	-	2,5	58	II
133	WA 1 zentral. Baufeld III	NW	EG	WA	55	45	52,1	45,7	-	0,7	56	II
		NW	1.OG	WA	55	45	53,3	47,2	-	2,2	57	II
		NW	2.OG	WA	55	45	54,6	49,4	-	4,4	58	II
134	WA 1 nördl. Baufeld II	SO	EG	WA	55	45	50,0	44,7	-	-	53	I
		SO	1.OG	WA	55	45	52,0	47,1	-	2,1	55	I
		SO	2.OG	WA	55	45	54,0	49,6	-	4,6	57	II
135	WA 1 nördl. Baufeld II	SW	EG	WA	55	45	52,2	45,2	-	0,2	56	II
		SW	1.OG	WA	55	45	53,5	46,6	-	1,6	57	II
		SW	2.OG	WA	55	45	53,9	47,1	-	2,1	57	II

Tabellen 8 und 9 der DIN 4109

Tabelle 8 der DIN 4109: Anforderungen an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen (gültig für ein Verhältnis $S_{(W+F)} / S_G = 0,8$)

Spalte	1	2	3	4	5
Zeile	Lärmpegelbereich	"Maßgeblicher Außenlärmpegel" dB(A)	Raumarten		
			Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien	Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume u.ä.	Büroräume [1]) u.ä.
			erf. $R'_{w,res}$ des Außenbauteils in dB		
1	I	bis 55	35	30	-
2	II	56 bis 60	35	30	30
3	III	61 bis 65	40	35	30
4	IV	66 bis 70	45	40	35
5	V	71 bis 75	50	45	40
6	VI	76 bis 80	[2])	50	45
7	VII	> 80	[2])	[2])	50

[1]) An Außenbauteile von Räumen, bei denen der eindringende Außenlärm aufgrund der in den Räumen ausgeübten Tätigkeiten nur einen untergeordneten Beitrag zum Innenraumpegel leistet, werden keine Anforderungen gestellt.

[2]) Die Anforderungen sind hier aufgrund der örtlichen Gegebenheiten festzulegen.

Tabelle 9 der DIN 4109: Korrekturwerte für das erforderliche resultierende Schalldämm-Maß nach Tabelle 8 in Abhängigkeit vom Verhältnis $S_{(W+F)} / S_G$

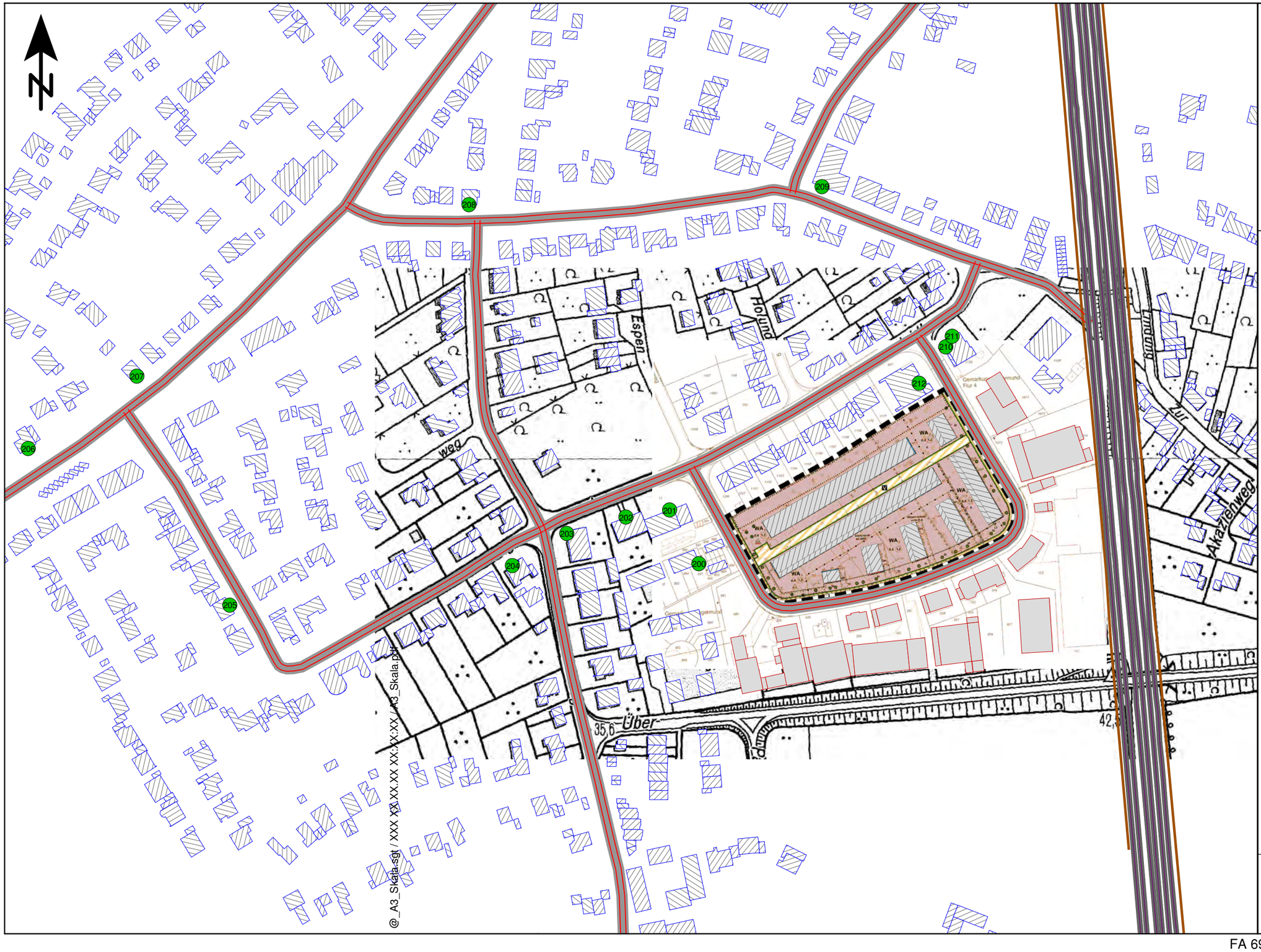
Spalte/Zeile	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	$S_{(W+F)} / S_G$	2,5	2,0	1,6	1,3	1,0	0,8	0,6	0,5	0,4
2	Korrektur	+ 5	+ 4	+ 3	+ 2	+ 1	0	- 1	- 2	- 3

$S_{(W+F)} / S_G$: Gesamtfläche des Außenbauteils eines Aufenthaltsraumes in m²

S_G: Grundfläche eines Aufenthaltsraumes in m²

Lageplan des Berechnungsmodells für die Verkehrslärmänderung im Umfeld

PEUTZ



Legende

- Emission Straße
- Emission Schiene
- Gewerbebau
- Bestandsgebäude
- Wand Schienenstrecke h = 4 m
- Immissionsort

Maßstab 1:2500

0 12,5 25 50 75 100 m

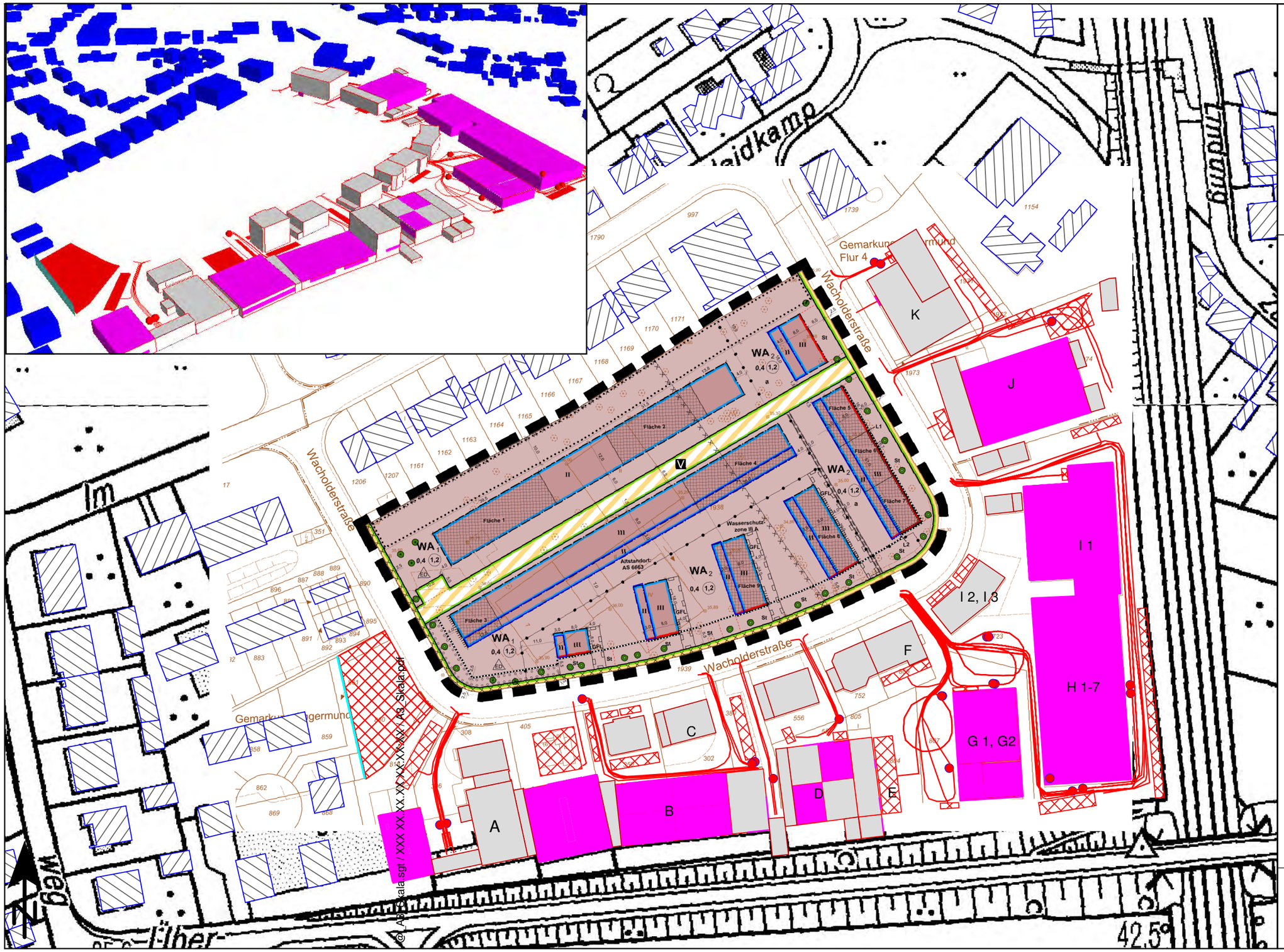
Beurteilungspegel der Verkehrslärmberechnung zum Vergleich des Plan-Ohne-Fall und Plan-Mit-Fall

PEUTZ

Immissionspunkt				Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV		Beurteilungspegel Plan-Ohne-Fall		Beurteilungspegel Plan-Mit-Fall		Pegeldifferenz durch Mehrverkehr der Planung	
IP	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
200	Gebäude Plangebiet 5487/008	S	EG	AU	64	54	48,4	43,2	49,1	43,8	0,7	0,6
		S	1.OG	AU	64	54	51,7	47,1	52,3	47,7	0,6	0,6
201	Im Heidkamp 8	N	EG	WR	59	49	54,2	46,1	55,0	47,2	0,8	1,1
		N	1.OG	WR	59	49	55,4	47,6	56,1	48,5	0,7	0,9
		N	2.OG	WR	59	49	55,9	49,0	56,6	49,8	0,7	0,8
202	Im Heidkamp 4	N	EG	WR	59	49	55,9	47,2	56,6	48,3	0,7	1,1
		N	1.OG	WR	59	49	56,4	48,1	57,1	49,1	0,7	1,0
		N	2.OG	WR	59	49	56,6	49,0	57,2	49,8	0,6	0,8
203	Im Heidkamp 2	W	EG	WR	59	49	58,7	49,3	58,7	50,1	0,0	0,8
		W	1.OG	WR	59	49	58,9	49,5	58,9	50,3	0,0	0,8
204	Ginsterweg 1	NW	EG	WR	59	49	58,1	49,2	58,6	50,0	0,5	0,8
205	Ginsterweg 21	NO	EG	WR	59	49	59,4	50,0	60,0	51,0	0,6	1,0
206	Angermunder Straße 106	SO	EG	WR	59	49	63,8	54,9	63,9	55,1	0,1	0,2
207	Angermunder Straße 100	SO	EG	WR	59	49	65,0	56,0	65,1	56,2	0,1	0,2
		SO	1.OG	WR	59	49	65,2	56,3	65,3	56,5	0,1	0,2
208	An den Kämpen 5	S	EG	WR	59	49	62,7	51,9	62,7	52,1	0,0	0,2
209	An den Kämpen 23	S	EG	WR	59	49	63,0	52,6	63,1	52,8	0,1	0,2
		S	1.OG	WR	59	49	62,9	52,9	63,0	53,1	0,1	0,2
210	Wacholderstraße 40	SW	EG	WR	59	49	58,0	50,3	58,3	51,5	0,3	1,2
		SW	1.OG	WR	59	49	58,4	51,2	58,8	52,5	0,4	1,3
		SW	2.OG	WR	59	49	58,8	52,5	59,3	53,9	0,5	1,4
211	Wacholderstraße 40	NW	EG	WR	59	49	59,2	52,6	59,7	53,3	0,5	0,7
		NW	1.OG	WR	59	49	60,0	54,1	60,5	54,7	0,5	0,6
		NW	2.OG	WR	59	49	60,9	55,8	61,4	56,2	0,5	0,4
212	Im Heidkamp 45	NO	-1.OG	WR	59	49	57,6	52,2	58,1	53,4	0,5	1,2
		NO	EG	WR	59	49	58,6	53,7	59,2	54,9	0,6	1,2
		NO	1.OG	WR	59	49	60,0	55,9	60,6	56,8	0,6	0,9

Lageplan des Berechnungsmodell für den Gewerbelärm ohne Bebauung im Plangebiet

PEUTZ



Legende

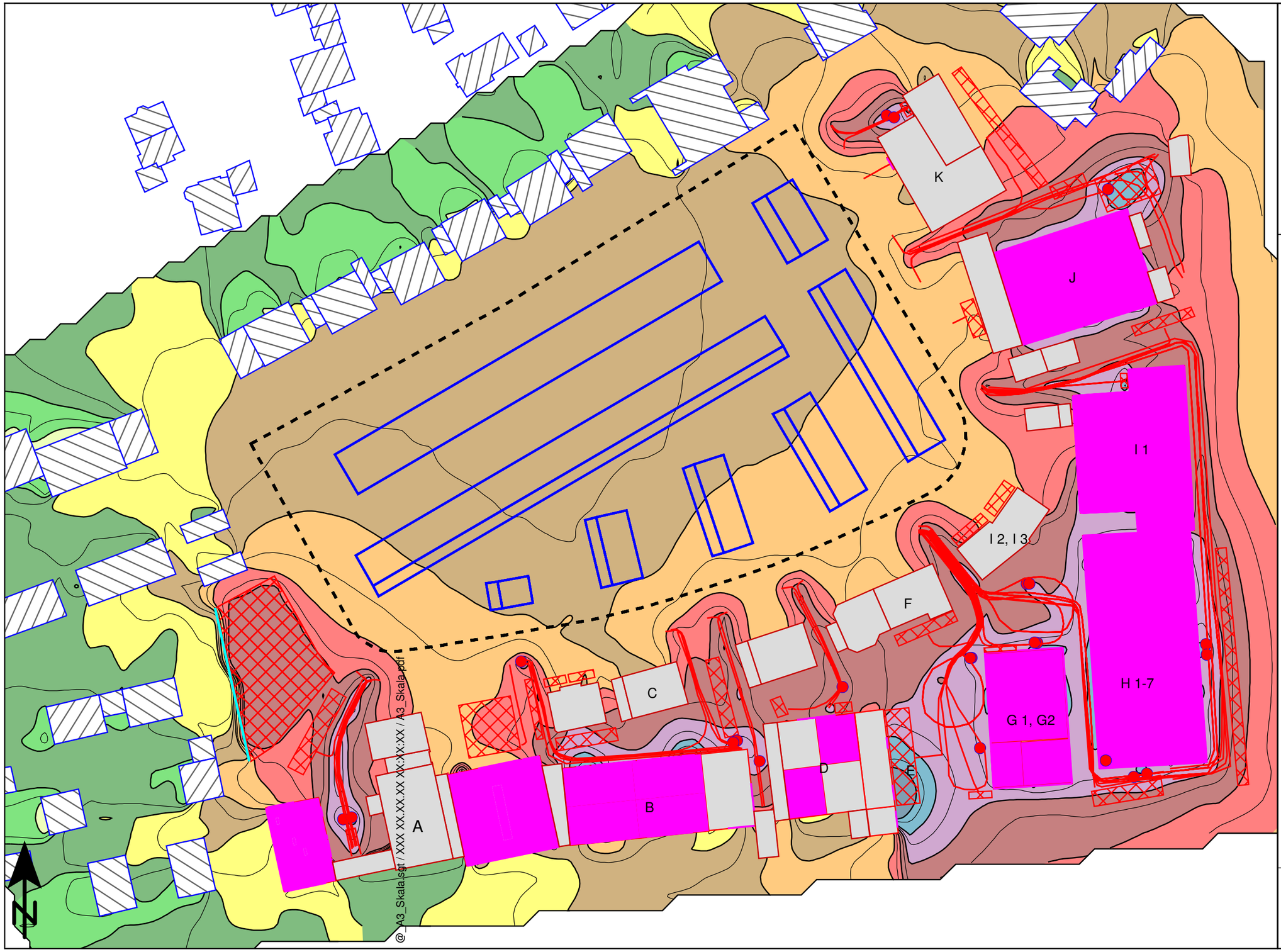
- Abstellvorgänge Lkw und Kleintransporter
- Fahrstrecken Lkw, Pkw, Stapler und Kleintransporter
- Flächenquelle
- Gewerbebauten
- Bestandsgebäude
- mögliche Wand Plangebiet 5487/008
- Abstrahlung Fassaden der Werkhallen

Maßstab 1:1250

0 5 10 20 30 40 m

Ergebnisse der Flächenhaften Berechnung der Gewerbelärmimmissionen ohne Bebauung im Plangebiet
Tageszeitraum, Rechenhöhe 1,5 m ü.G.

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

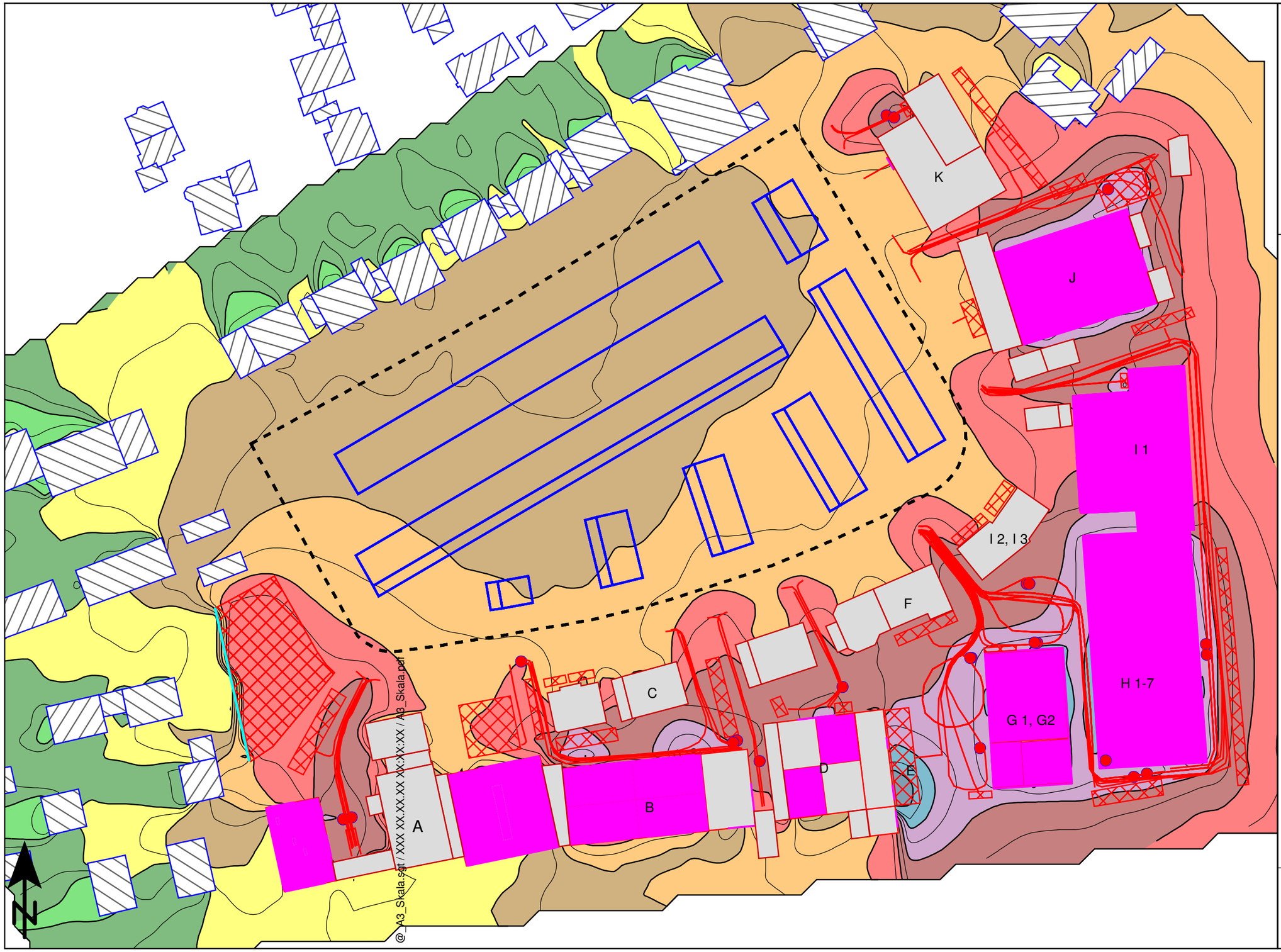
- Abstellvorgänge Lkw und Kleintransporter
- Fahrstrecken Lkw, Pkw, Stapler und Kleintransporter
- Flächenquelle
- Gewerbebauten
- Bestandsgebäude
- mögliche Wand Plangebiet 5487/008
- Abstrahlung Fassaden der Werkhallen
- Baugrenzen
- Plangebietsgrenze

Maßstab 1:1000

0 5 10 20 30 40 m

Ergebnisse der Flächenhaften Berechnung der Gewerbelärmimmissionen ohne Bebauung im Plangebiet
Tageszeitraum, Rechenhöhe 4,5 m ü.G.

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

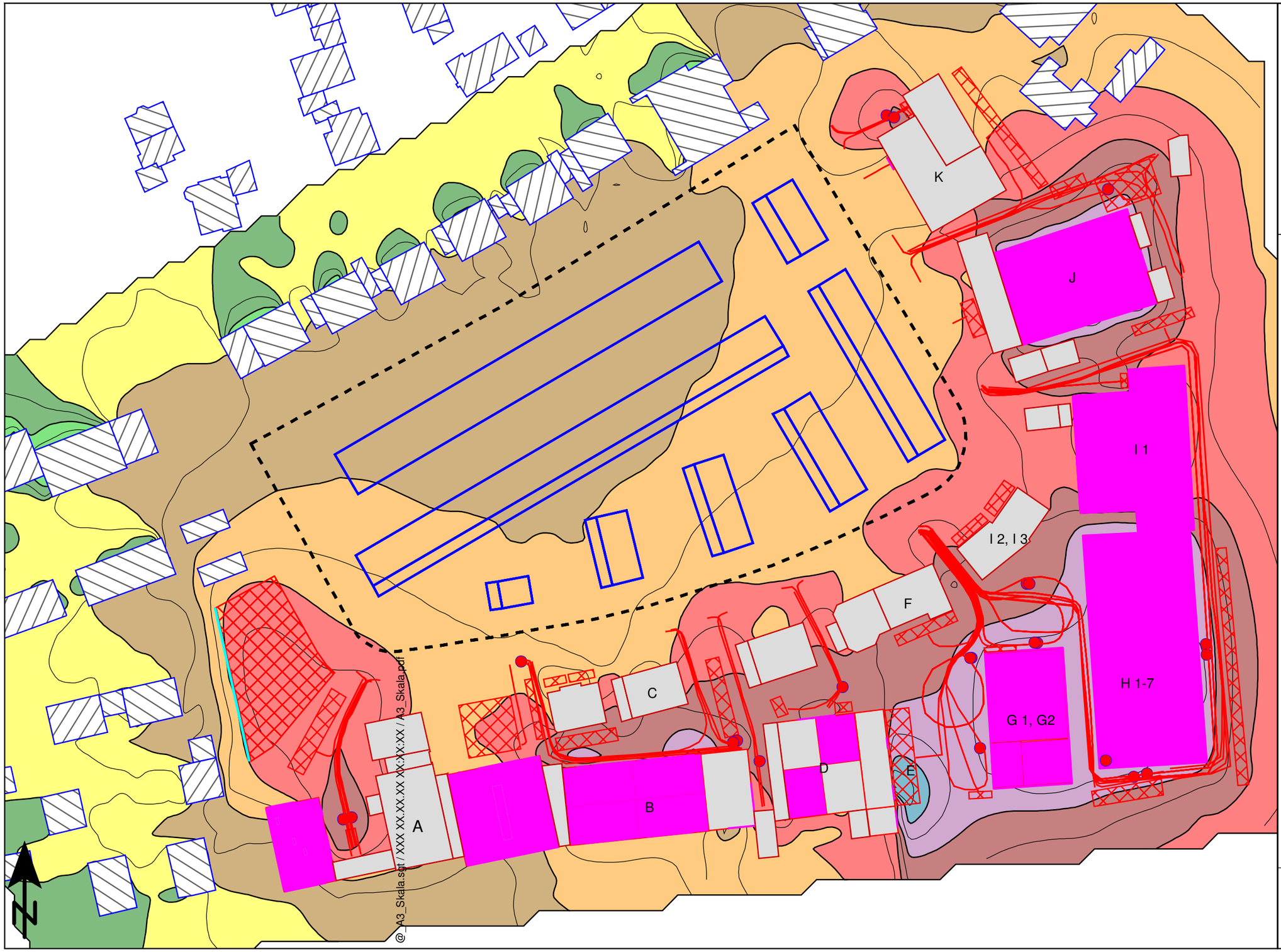
- Abstellvorgänge Lkw und Kleintransporter
- Fahrstrecken Lkw, Pkw, Stapler und Kleintransporter
- Flächenquelle
- Gewerbebauten
- Bestandsgebäude
- mögliche Wand Plangebiet 5487/008
- Abstrahlung Fassaden der Werkhallen
- Baugrenzen
- Plangebietsgrenze

Maßstab 1:1000

0 5 10 20 30 40 m

Ergebnisse der Flächenhaften Berechnung der Gewerbelärmimmissionen ohne Bebauung im Plangebiet
Tageszeitraum, Rechenhöhe 7,5 m ü.G.

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Abstellvorgänge Lkw und Kleintransporter
- Fahrstrecken Lkw, Pkw, Stapler und Kleintransporter
- Flächenquelle
- Gewerbebauten
- Bestandsgebäude
- mögliche Wand Plangebiet 5487/008
- Abstrahlung Fassaden der Werkhallen
- Baugrenzen
- Plangebietsgrenze

Maßstab 1:1000

0 5 10 20 30 40 m

Ergebnisse der Flächenhaften Berechnung der Gewerbelärmimmissionen ohne Bebauung im Plangebiet
Nachtzeitraum, Rechenhöhe 1,5 m ü.G.

PEUTZ

Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Abstellvorgänge Lkw und Kleintransporter
- Fahrstrecken Lkw, Pkw, Stapler und Kleintransporter
- Flächenquelle
- Gewerbebauten
- Bestandsgebäude
- mögliche Wand Plangebiet 5487/008
- Abstrahlung Fassaden der Werkhallen
- Baugrenzen
- Plangebietsgrenze

Maßstab 1:1000

0 5 10 20 30 40 m

Ergebnisse der Flächenhaften Berechnung der Gewerbelärmimmissionen ohne Bebauung im Plangebiet
Nachtzeitraum, Rechenhöhe 4,5 m ü.G.

PEUTZ

Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Abstellvorgänge Lkw und Kleintransporter
- Fahrstrecken Lkw, Pkw, Stapler und Kleintransporter
- Flächenquelle
- Gewerbebauten
- Bestandsgebäude
- mögliche Wand Plangebiet 5487/008
- Abstrahlung Fassaden der Werkhallen
- Baugrenzen
- Plangebietsgrenze

Maßstab 1:1000

0 5 10 20 30 40 m

Ergebnisse der Flächenhaften Berechnung der Gewerbelärmimmissionen ohne Bebauung im Plangebiet
Nachtzeitraum, Rechenhöhe 7,5 m ü.G.

PEUTZ

Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

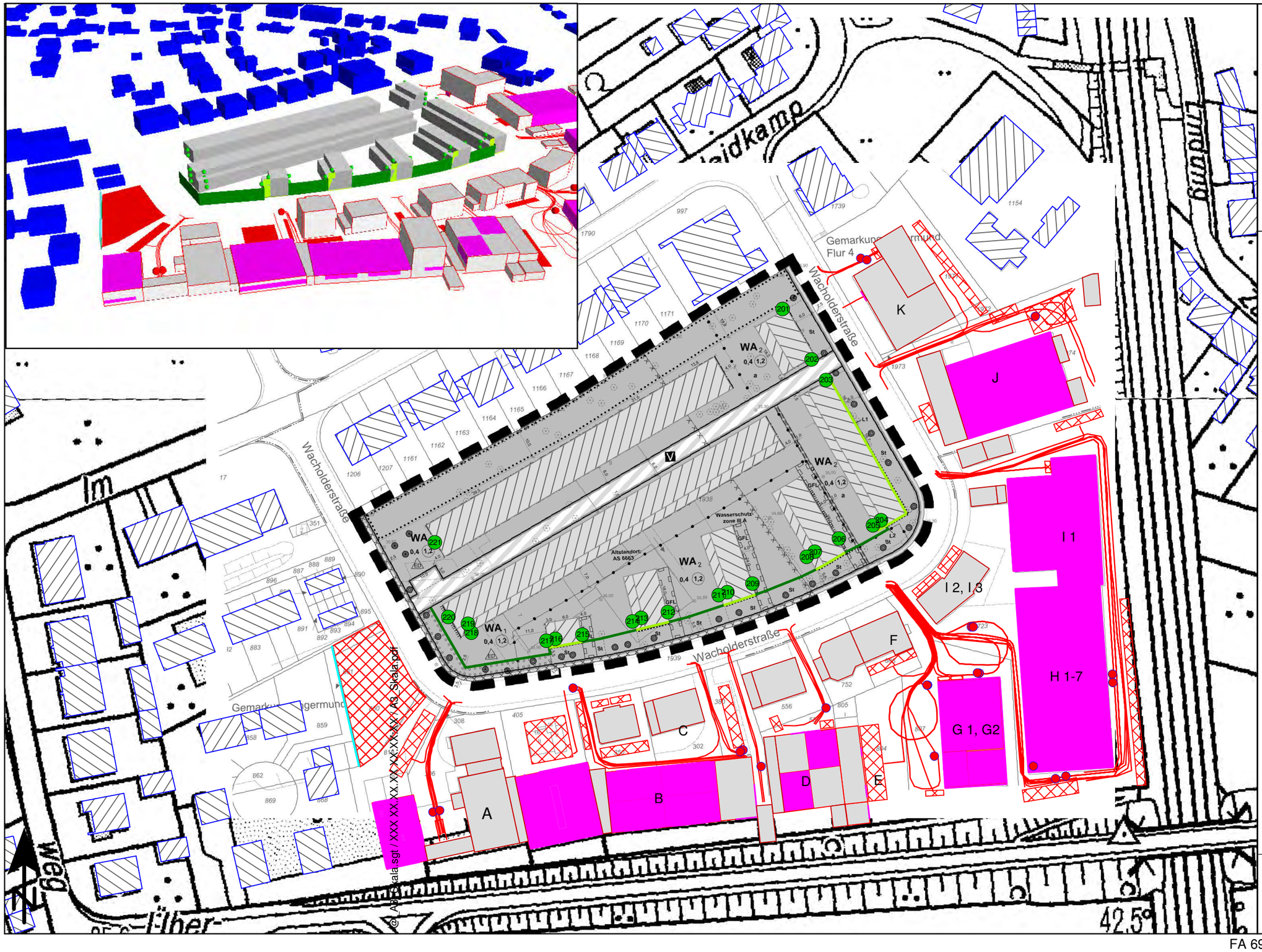
- Abstellvorgänge Lkw und Kleintransporter
- Fahrstrecken Lkw, Pkw, Stapler und Kleintransporter
- Flächenquelle
- Gewerbebauten
- Bestandsgebäude
- mögliche Wand Plangebiet 5487/008
- Abstrahlung Fassaden der Werkhallen
- Baugrenzen
- Plangebietsgrenze

Maßstab 1:1000

0 5 10 20 30 40 m

Lageplan des Berechnungsmodell für den Gewerbelärm mit Kennzeichnung der Immissionsorte

PEUTZ



Legende

- Abstellvorgänge Lkw und Kleintransporter
- Fahrstrecken Lkw, Pkw, Stapler und Kleintransporter
- Flächenquelle
- Gewerbebauten
- Bestandsgebäude
- Gebäude Planung
- Wand im Plangebiet h = 6m
- Wand im Plangebiet h= 9m
- mögliche Wand Plangebiet 5487/008
- Abstrahlung Fassaden der Werkhallen
- Immissionsort

Maßstab 1:1250

0 5 10 20 30 40 m

Ergebnisse der Immissionsberechnung Gewerbelärm mit Schallschutzwänden

PEUTZ

Immissionsort				Immissions-richtwert IRW		Beurteilungs-pegel Lr		Überschreitung IRW		zulässiger Maximalpegel		berechneter Maximalpegel		Überschreitung Maximalpegel	
Nr.	Beschreibung	Stock-werk	Gebiets-nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
201	WA 2 nördöstl. Baufeld III	EG	WA	55	40	52	19	-	-	85	60	77	38	-	-
		1.OG		55	40	52	15	-	-	85	60	77	28	-	-
		2.OG		55	40	53	20	-	-	85	60	77	32	-	-
202	WA 2 nördöstl. Baufeld III	EG	WA	55	40	52	22	-	-	85	60	75	41	-	-
		1.OG		55	40	54	23	-	-	85	60	75	40	-	-
		2.OG		55	40	55	25	-	-	85	60	74	41	-	-
203	WA 2 östl. Baufeld III	EG	WA	55	40	51	19	-	-	85	60	76	40	-	-
		1.OG		55	40	52	19	-	-	85	60	76	40	-	-
		2.OG		55	40	55	21	-	-	85	60	76	40	-	-
204	WA 2 östl. Baufeld III	2.OG	WA	55	40	54	26	-	-	85	60	66	43	-	-
205	WA 2 östll. Baufeld II	EG	WA	55	40	47	21	-	-	85	60	56	40	-	-
		1.OG		55	40	53	27	-	-	85	60	62	46	-	-
206	WA 2 südl. Baufeld III	EG	WA	55	40	48	21	-	-	85	60	56	39	-	-
		1.OG		55	40	53	27	-	-	85	60	62	44	-	-
		2.OG		55	40	57	36	2	-	85	60	73	55	-	-
207	WA 2 südl. Baufeld III	2.OG	WA	55	40	55	28	-	-	85	60	70	44	-	-
208	WA 2 südl. Baufeld II	EG	WA	55	40	44	18	-	-	85	60	56	36	-	-
		1.OG		55	40	49	23	-	-	85	60	62	41	-	-
209	WA 2 südl. Baufeld III	EG	WA	55	40	46	19	-	-	85	60	57	37	-	-
		1.OG		55	40	51	24	-	-	85	60	63	44	-	-
		2.OG		55	40	56	32	1	-	85	60	74	52	-	-
210	WA 2 südl. Baufeld III	2.OG	WA	55	40	52	29	-	-	85	60	71	42	-	-
211	WA 2 südl. Baufeld II	EG	WA	55	40	44	20	-	-	85	60	57	33	-	-
		1.OG		55	40	49	26	-	-	85	60	65	38	-	-
212	WA 2 südl. Baufeld III	EG	WA	55	40	45	18	-	-	85	60	57	34	-	-
		1.OG		55	40	50	22	-	-	85	60	64	40	-	-
		2.OG		55	40	56	29	1	-	85	60	74	48	-	-
213	WA 2 südl. Baufeld III	2.OG	WA	55	40	51	33	-	-	85	60	75	43	-	-

Ergebnisse der Immissionsberechnung Gewerbelärm mit Schallschutzwänden

PEUTZ

Immissionsort				Immissions-richtwert IRW		Beurteilungs-pegel Lr		Überschreitung IRW		zulässiger Maximalpegel		berechneter Maximalpegel		Überschreitung Maximalpegel	
Nr.	Beschreibung	Stock-werk	Gebiets-nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
214	WA 2 südl. Baufeld II	EG	WA	55	40	42	23	-	-	85	60	59	32	-	-
		1.OG		55	40	46	30	-	-	85	60	65	38	-	-
215	WA 2 südl. Baufeld III	EG	WA	55	40	44	22	-	-	85	60	61	32	-	-
		1.OG		55	40	49	26	-	-	85	60	66	36	-	-
		2.OG		55	40	55	31	-	-	85	60	79	43	-	-
216	WA 2 südl. Baufeld III	2.OG	WA	55	40	52	34	-	-	85	60	68	46	-	-
217	WA 2 südl. Baufeld II	EG	WA	55	40	43	27	-	-	85	60	60	36	-	-
		1.OG		55	40	48	33	-	-	85	60	65	41	-	-
218	WA 1 zentral. Baufeld II	EG	WA	55	40	46	26	-	-	85	60	57	39	-	-
		1.OG		55	40	51	32	-	-	85	60	64	44	-	-
219	WA 1 zentral. Baufeld III	2.OG	WA	55	40	55	37	-	-	85	60	71	50	-	-
220	WA 1 zentral. Baufeld III	EG	WA	55	40	44	26	-	-	85	60	60	42	-	-
		1.OG		55	40	50	32	-	-	85	60	64	46	-	-
		2.OG		55	40	56	38	1	-	85	60	72	54	-	-
221	WA 1 nördl. Baufeld II	EG	WA	55	40	51	33	-	-	85	60	69	51	-	-
		1.OG		55	40	52	34	-	-	85	60	69	51	-	-

Legende

Quell- Nr.		Nummer der Quelle
Quellbeschreibung		Name der Schallquelle
Gruppe		Zugehörigkeit zur Gruppe
Quell- typ		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
Li	dB(A)	Innenpegel, Schalldruckpegel in vorhandenen relevanten Gebäude
R'w	dB	bewertetes Schalldämm-Maß
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel der Quelle
L'w	dB(A)/m, m²	geometrisch bezogener Schallleistungspegel pro m oder m², entsprechend des Typs der Quelle
63 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Oktave
125 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Oktave
250 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Oktave
500 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Oktave
1 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Oktave
2 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Oktave
4 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Oktave
8 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Oktave

Emissionsdaten der Gewerbelärmquellen

PEUTZ

Quell-Nr.	Quellbeschreibung	Gruppe	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)/	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)	
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fa. A	Fläche			67,0	46,9	51,2	58,2	57,2	59,2	61,2	59,2	57,2	51,2	
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fa. A	Fläche			67,0	44,2	51,2	58,2	57,2	59,2	61,2	59,2	57,2	51,2	
3	Fa. B Parken P1 vor Verwaltung	Fa. B	Fläche			67,0	56,3	51,2	58,2	57,2	59,2	61,2	59,2	57,2	51,2	
4	Fa. B Parken P4 neben Verwaltung	Fa. B	Fläche			67,0	52,5	51,2	58,2	57,2	59,2	61,2	59,2	57,2	51,2	
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fa. B	Fläche			67,0	55,6	51,2	58,2	57,2	59,2	61,2	59,2	57,2	51,2	
6	Fa. B Parken P2 hinter Verwaltung	Fa. B	Fläche			67,0	49,8	51,2	58,2	57,2	59,2	61,2	59,2	57,2	51,2	
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fa. B	Fläche			67,0	48,3	51,2	58,2	57,2	59,2	61,2	59,2	57,2	51,2	
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fa. D	Fläche			67,0	56,6	51,2	58,2	57,2	59,2	61,2	59,2	57,2	51,2	
9	Fa. D Parken P2	Fa. D	Fläche			67,0	55,6	51,2	58,2	57,2	59,2	61,2	59,2	57,2	51,2	
10	Fa. E. Freifläche	Fa. E	Fläche			67,0	45,2	51,2	58,2	57,2	59,2	61,2	59,2	57,2	51,2	
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fa. G2	Fläche			67,0	56,9	51,2	58,2	57,2	59,2	61,2	59,2	57,2	51,2	
12	Fa. F Pkw Parken	Fa. F	Fläche			67,0	50,2	51,2	58,2	57,2	59,2	61,2	59,2	57,2	51,2	
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fa. G1	Fläche			67,0	57,2	51,2	58,2	57,2	59,2	61,2	59,2	57,2	51,2	
14	I2 Pkw Parken	Fa. I2	Fläche			67,0	52,2	51,2	58,2	57,2	59,2	61,2	59,2	57,2	51,2	
15	I3 Pkw Parken	Fa. I3	Fläche			67,0	52,6	51,2	58,2	57,2	59,2	61,2	59,2	57,2	51,2	
16	Fa. I1 Pkw parken	Fa. I1	Fläche			67,0	50,7	51,2	58,2	57,2	59,2	61,2	59,2	57,2	51,2	
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fa. H1	Fläche			67,0	48,3	51,2	58,2	57,2	59,2	61,2	59,2	57,2	51,2	
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fa. K	Fläche			67,0	46,8	51,2	58,2	57,2	59,2	61,2	59,2	57,2	51,2	
19	Fa. J Pkw Parken	Fa. J	Fläche			67,0	51,8	51,2	58,2	57,2	59,2	61,2	59,2	57,2	51,2	
20	Fa. K Verladung Waren	Fa. K	Fläche			75,0	66,9	59,2	66,2	65,2	67,2	69,2	67,2	65,2	59,2	
21	Fa. J Pkw Parken	Fa. J	Fläche			67,0	51,8	51,2	58,2	57,2	59,2	61,2	59,2	57,2	51,2	
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fa. J	Fläche			85,0	63,5	69,2	76,2	75,2	77,2	79,2	77,2	75,2	69,2	
23	Freifläche GE BPlan 5487/0098	Sonstige	Fläche			89,0	60,0	73,3	80,3	79,3	81,3	83,3	81,3	79,3	73,3	
24	Freifläche GE BPlan	Sonstige	Fläche			74,0	45,0	58,3	65,3	64,3	66,3	68,3	66,3	64,3	58,3	
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fa. H X	Fläche			67,0	44,6	51,2	58,2	57,2	59,2	61,2	59,2	57,2	51,2	
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fa. I1	Fläche			75,0	66,9	59,2	66,2	65,2	67,2	69,2	67,2	65,2	59,2	
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fa. J	Fläche	85,0	24	88,6	64,0	80,7	81,7	83,8	80,9	76,5	70,8	74,4	71,4	
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fa. J	Fläche	85,0	25	93,1	63,4	87,7	85,7	87,8	84,9	80,5	74,8	69,4	65,4	

Emissionsdaten der Gewerbelärmquellen

PEUTZ

Quell-Nr.	Quellbeschreibung	Gruppe	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)/	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)	
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fa. J	Fläche	85,0	24	82,2	64,0	74,3	75,3	77,4	74,5	70,1	64,4	68,0	65,0	
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fa. J	Fläche	85,0	24	81,0	64,0	73,1	74,1	76,2	73,3	68,9	63,2	66,8	63,8	
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fa. J	Fläche	85,0	24	82,5	64,0	74,6	75,6	77,7	74,8	70,4	64,7	68,3	65,3	
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fa. J	Fläche	85,0	24	75,9	64,0	68,0	69,0	71,1	68,2	63,8	58,1	61,7	58,7	
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fa. J	Fläche	85,0	24	88,6	64,0	80,7	81,7	83,8	80,9	76,5	70,8	74,4	71,4	
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fa. J	Fläche	85,0	24	87,0	64,0	79,1	80,1	82,2	79,3	74,9	69,2	72,8	69,8	
35	Zuluft Kompressorraum	Fa. A	Fläche			72,0	67,7	41,2	50,4	71,4	58,6	59,1	55,3	49,0	41,3	
36	Abluftöffnung Nord	Fa. A	Fläche			64,0	77,7	45,1	55,5	62,0	56,6	42,7	45,8	42,7	30,8	
37	Abluftöffnung Süd	Fa. A	Fläche			55,2	68,8	39,7	46,5	51,9	48,6	43,1	42,9	40,0	30,5	
38	Torfläche Ost	Fa. A	Fläche	79,2	21	66,7	55,3	46,8	51,6	56,1	57,5	61,9	61,4	56,9	48,2	
39	Türfläche Ost	Fa. A	Fläche	79,2	27	53,5	49,7	34,2	36,1	38,6	40,1	46,5	50,9	44,3	35,6	
40	Dachfläche	Fa. A	Fläche	79,2	48	57,5	32,7	55,2	50,2	46,8	45,5	41,4	41,8	41,3	37,6	
41	Lichtkuppel 1	Fa. A	Fläche	79,2	23	53,5	52,7	36,2	41,4	46,0	50,2	46,6	40,0	36,2	27,5	
42	Lichtkuppel 2	Fa. A	Fläche	79,2	48	33,7	32,7	31,4	26,3	22,9	21,7	17,6	18,0	17,5	13,8	
43	Lichtkuppel 3	Fa. A	Fläche	79,2	48	33,7	32,7	31,4	26,3	22,9	21,7	17,6	18,0	17,5	13,8	
44	Fassade Nord	Fa. A	Fläche	79,2	48	48,9	32,7	46,6	41,6	38,2	36,9	32,8	33,2	32,7	29,0	
45	Fassade West	Fa. A	Fläche	79,2	48	53,9	32,7	51,5	46,5	43,1	41,8	37,8	38,1	37,6	33,9	
46	Fensterfläche Süd	Fa. A	Fläche	79,2	30	58,9	47,0	43,2	47,1	55,6	52,9	47,3	41,8	47,3	43,6	
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fa. A	Fläche			68,8	79,8	39,4	43,2	54,8	60,4	61,3	66,2	57,1	48,7	
48	Dach	Fa. A	Fläche	78,7	48	57,2	29,7	50,8	51,1	50,8	48,5	45,1	43,4	42,1	38,7	
49	Lichtkuppel	Fa. A	Fläche	78,7	23	68,5	53,2	43,8	54,3	62,0	65,2	62,2	53,6	49,1	40,6	
50	Fensterfläche Süd	Fa. A	Fläche	78,1	30	62,2	45,2	39,4	48,1	58,7	56,6	52,2	44,9	50,9	49,3	
51	Lüfter Traforaum	Fa. A	Fläche			71,2	79,4	43,1	56,2	66,6	65,7	63,0	62,9	56,9	45,5	
52	Fensterfläche Nord	Fa. A	Fläche	74,1	30	49,3	43,3	25,1	31,2	45,2	46,1	38,0	30,1	34,0	29,6	
53	Torfläche Nord	Fa. A	Fläche	74,1	21	60,6	51,0	32,6	39,8	49,8	54,6	56,5	53,6	47,5	38,2	
54	Fensterfläche Nord	Fa. A	Fläche	74,1	30	58,1	43,3	33,8	39,9	54,0	54,8	46,7	38,8	42,7	38,4	
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fa. B	Fläche			90,0	79,1	55,4	68,0	75,7	81,9	85,1	84,7	82,0	73,5	
56	Einbrennofen Fensterfläche Nord 1	Fa. B	Fläche	71,6	27	56,1	42,7	39,4	44,1	49,8	51,0	50,1	45,7	41,1	37,5	

Emissionsdaten der Gewerbelärmquellen

PEUTZ

Quell-Nr.	Quellbeschreibung	Gruppe	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)/	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)	
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fa. B	Fläche	71,6	25	67,5	45,0	49,5	55,2	60,9	63,1	61,3	56,9	51,2	42,7	
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fa. B	Fläche	86,5	27	79,3	56,8	61,9	65,9	71,6	73,5	74,7	69,0	66,6	63,3	
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fa. B	Fläche			91,3	80,7	49,8	54,5	69,1	76,4	79,8	87,0	87,5	81,4	
60	Schweisserei Fensterfläche Nord 2	Fa. B	Fläche	81,7	27	62,3	49,0	42,5	39,2	51,8	54,1	53,5	56,7	55,2	54,1	
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fa. B	Fläche	81,7	25	73,0	50,5	52,7	50,5	63,1	66,3	64,8	68,0	65,4	59,3	
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fa. B	Fläche	82,3	25	73,8	51,3	47,4	55,7	63,3	68,1	66,3	67,3	66,4	61,0	
63	Einbrennofen Fensterfläche Süd	Fa. B	Fläche	86,5	27	70,4	56,8	53,0	56,9	62,6	64,5	65,7	60,0	57,6	54,3	
64	Schweisserei Fensterfläche Süd 2	Fa. B	Fläche	82,3	27	63,5	49,9	37,5	44,7	52,3	56,1	55,3	56,3	56,4	56,0	
65	Endmontage Fensterfläche Süd	Fa. B	Fläche	77,7	30	57,3	47,1	31,1	37,7	53,3	54,0	45,2	38,4	42,3	33,4	
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fa. B	Fläche	77,7	30	57,6	47,1	31,4	38,0	53,6	54,3	45,5	38,7	42,6	33,7	
67	Endmontage Torfläche Ost	Fa. B	Fläche	77,7	30	56,6	47,1	30,4	37,0	52,7	53,4	44,5	37,7	41,7	32,8	
68	Sägearbeiten Wellasbest + Styropor	Fa. D	Fläche	94,2	25	85,5	64,7	25,6	36,5	47,6	66,9	77,1	82,8	79,7	71,7	
69	Naglerarbeiten Fensterfläche West	Fa. D	Fläche	100,9	27	83,9	68,3	46,6	53,2	71,3	73,9	72,8	75,0	77,0	80,2	
70	Naglerarbeiten Wellasbest + Styropor	Fa. D	Fläche	100,9	25	91,3	70,5	44,8	57,4	72,5	78,2	83,0	86,2	86,2	83,4	
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fa. D	Fläche	94,2	21	82,4	68,5	23,7	33,6	46,7	65,1	73,3	80,0	76,8	64,8	
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fa. D	Fläche	94,2	25	64,5	61,5	15,7	21,7	35,7	53,1	56,3	61,0	58,9	51,9	
73	Sägearbeiten Wellasbest-Fläche Nord	Fa. D	Fläche	94,2	20	82,2	69,7	22,3	33,2	44,3	63,6	73,9	79,5	76,4	68,4	
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fa. E	Fläche			85,0	75,5	44,8	52,1	60,5	65,8	72,0	79,4	81,2	78,8	
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fa. E	Fläche			111,0	100,2	58,3	62,8	71,9	85,7	96,1	104,3	107,4	106,0	
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fa. E	Fläche			103,6	92,3	66,6	96,9	85,8	92,7	97,6	98,5	93,6	87,5	
77	Dachfläche	Fa. G2	Fläche	82,7	20	80,0	60,5	41,8	53,0	58,2	63,1	66,9	70,7	78,0	72,3	
78	Fassade Hallenkomplex	Fa. G X	Fläche	80,0	20	88,3	66,0	80,4	81,4	83,5	80,6	76,2	70,5	74,1	71,1	
79	Torfläche West	Fa. G2	Fläche	82,7	23	66,5	54,5	33,3	41,7	42,8	44,8	59,6	64,4	58,5	46,8	
80	Dach Hallenkomplex Hausnummer	Fa. G2	Fläche	80,0	20	89,6	63,0	81,7	82,7	84,8	81,9	77,5	71,8	75,4	72,4	
81	Dach Hallenkomplex Hausnummer	Fa. G2	Fläche	80,0	20	84,4	63,0	76,4	77,4	79,5	76,6	72,2	66,5	70,1	67,1	
82	Fassade Hallenkomplex	Fa. G X	Fläche	80,0	20	86,3	66,0	78,4	79,4	81,5	78,6	74,2	68,5	72,1	69,1	
83	Fassade Hallenkomplex	Fa. G X	Fläche	80,0	20	88,7	66,0	80,8	81,8	83,9	81,0	76,6	70,9	74,5	71,5	
84	Fassade Hallenkomplex	Fa. G X	Fläche	80,0	20	86,3	66,0	78,4	79,4	81,5	78,6	74,2	68,5	72,1	69,1	

Emissionsdaten der Gewerbelärmquellen

PEUTZ

Quell-Nr.	Quellbeschreibung	Gruppe	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)/	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)	
85	Fassade Hallenkomplex	Fa. H X	Fläche	80,0	20	92,2	66,0	84,3	85,3	87,4	84,5	80,1	74,4	78,0	75,0	
86	Dach Hallenkomplex Hausnummer 32	Fa. H X	Fläche	80,0	20	98,2	66,0	90,3	91,3	93,4	90,5	86,1	80,4	84,0	81,0	
87	Fassade Hallenkomplex	Fa. H X	Fläche	80,0	20	85,7	66,0	77,8	78,8	80,9	78,0	73,6	67,9	71,5	68,5	
88	Fassade Hallenkomplex	Fa. H X	Fläche	80,0	20	86,0	66,0	78,1	79,1	81,2	78,3	73,9	68,2	71,8	68,8	
89	Fassade Hallenkomplex	Fa. H X	Fläche	80,0	20	92,2	66,0	84,3	85,3	87,4	84,5	80,1	74,4	78,0	75,0	
90	Fassade Hallenkomplex	Fa. H X	Fläche	80,0	20	88,9	66,0	81,0	82,0	84,1	81,2	76,8	71,1	74,7	71,7	
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fa. K	Fläche			59,4	50,0	44,3	48,3	50,3	52,3	54,3	52,3	47,3	39,3	
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fa. H5	Fläche	80,0	36	66,6	47,3	57,4	60,4	63,0	59,1	52,2	45,0	40,1	35,1	
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fa. H5	Fläche	80,0	38	75,3	45,0	67,3	68,3	70,4	67,5	63,1	57,4	61,0	58,0	
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fa. H5	Fläche	80,0	36	55,8	47,3	46,6	49,6	52,2	48,3	41,4	34,2	29,3	24,3	
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fa. H5	Fläche	80,0	36	71,6	47,3	62,3	65,3	67,9	64,0	57,1	49,9	45,0	40,0	
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fa. H5	Fläche	80,0	36	67,0	47,3	57,7	60,7	63,3	59,4	52,5	45,3	40,4	35,4	
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fa. H5	Fläche	80,0	36	58,7	47,3	49,4	52,4	55,0	51,1	44,2	37,0	32,1	27,1	
98	Fa. H5 Hallentor	Fa. H5	Fläche	80,0	14	77,8	64,2	65,7	68,7	71,1	72,3	70,9	66,8	63,4	58,4	
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fa. H5	Fläche	80,0	36	66,2	47,3	56,9	59,9	62,5	58,6	51,7	44,5	39,6	34,6	
100	Fa. H5 Lichtband	Fa. H5	Fläche	80,0	17	75,4	63,1	66,4	67,0	68,0	71,2	65,8	62,2	57,1	53,1	
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fa. H5	Fläche	80,0	36	69,7	47,3	60,4	63,4	66,0	62,1	55,2	48,0	43,1	38,1	
102	Fa. H5 Lichtband	Fa. H5	Fläche	80,0	17	75,7	63,1	66,7	67,3	68,3	71,4	66,1	62,5	57,4	53,4	
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fa. H5	Fläche	80,0	36	66,3	47,3	57,0	60,0	62,6	58,7	51,8	44,6	39,7	34,7	
104	Fa. H5 Lichtband	Fa. H5	Fläche	80,0	17	74,2	63,1	65,2	65,8	66,8	70,0	64,6	61,0	55,9	51,9	
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fa. H5	Fläche	80,0	36	63,0	47,3	53,7	56,7	59,3	55,4	48,5	41,3	36,4	31,4	
106	wfaa Lkw Zufahrt	Fa. J	Linie			82,9	63,0	63,2	66,2	72,2	75,2	79,2	76,2	70,2	62,2	
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Fa. J	Linie			83,3	68,0	63,7	66,7	72,7	75,7	79,7	76,7	70,7	62,7	
108	wfaa Lkw Abfahrt	Fa. J	Linie			81,8	63,0	62,1	65,1	71,1	74,1	78,1	75,1	69,1	61,1	
109	Fa. A Lkw rückwärts Rangieren	Fa. A	Linie			84,7	68,0	65,0	68,0	74,0	77,0	81,0	78,0	72,0	64,0	
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Fa. A	Linie			81,9	65,0	62,2	65,2	71,2	74,2	78,2	75,2	69,2	61,2	
111	Fa. A Kleintransporter rückwärts	Fa. A	Linie			74,9	58,0	55,3	58,3	64,3	67,3	71,3	68,3	62,3	54,3	
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Fa. A	Linie			74,6	58,0	55,0	58,0	64,0	67,0	71,0	68,0	62,0	54,0	

Quell-Nr.	Quellbeschreibung	Gruppe	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)/	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)	
113	Fa. A Fahrweg Besucherparkplatz	Fa. A	Linie			62,2	48,0	47,1	51,1	53,1	55,1	57,1	55,1	50,1	42,1	
114	Fa. A Zufahrt Mitarbeiterparkplatz	Fa. A	Linie			61,4	48,0	46,3	50,3	52,3	54,3	56,3	54,3	49,3	41,3	
115	Fa. A E-Stapler	Fa. A	Linie			65,1	53,0	32,1	42,1	49,1	55,1	58,1	59,1	59,1	57,1	
116	Fa. B Lkw rückwärts Rangieren	Fa. B	Linie			85,3	68,0	65,6	68,6	74,6	77,6	81,6	78,6	72,6	64,6	
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Fa. B	Linie			80,3	63,0	60,6	63,6	69,6	72,6	76,6	73,6	67,6	59,6	
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und Abfahr	Fa. B	Linie			78,5	58,0	58,8	61,8	67,8	70,8	74,8	71,8	65,8	57,8	
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Fa. B	Linie			67,7	48,0	52,6	56,6	58,6	60,6	62,6	60,6	55,6	47,6	
120	Fa. B E-Stapler	Fa. B	Linie			71,8	53,0	38,8	48,8	55,8	61,8	64,8	65,8	65,8	63,8	
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Fa. B	Linie			83,6	63,0	63,9	66,9	72,9	75,9	79,9	76,9	70,9	62,9	
122	Fa. D Lkw rückwärts Rangieren	Fa. D	Linie			83,7	68,0	64,1	67,1	73,1	76,1	80,1	77,1	71,1	63,1	
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Fa. D	Linie			78,8	63,0	59,2	62,2	68,2	71,2	75,2	72,2	66,2	58,2	
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und Ausfahrt	Fa. D	Linie			64,3	48,0	49,2	53,2	55,2	57,2	59,2	57,2	52,2	44,2	
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Fa. E	Linie			66,6	48,0	51,5	55,5	57,5	59,5	61,5	59,5	54,5	46,5	
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Fa. G1	Linie			85,1	63,0	65,4	68,4	74,4	77,4	81,4	78,4	72,4	64,4	
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Fa. G2	Linie			66,8	48,0	51,7	55,7	57,7	59,7	61,7	59,7	54,7	46,7	
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Fa. F	Linie			84,3	63,0	64,6	67,6	73,6	76,6	80,6	77,6	71,6	63,6	
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und Abfahr	Fa. F	Linie			79,3	58,0	59,6	62,6	68,6	71,6	75,6	72,6	66,6	58,6	
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Fa. J	Linie			64,6	48,0	49,4	53,4	55,4	57,4	59,4	57,4	52,4	44,4	
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Fa. G1	Linie			83,2	63,0	63,5	66,5	72,5	75,5	79,5	76,5	70,5	62,5	
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu- und	Fa. G1	Linie			78,2	58,0	58,5	61,5	67,5	70,5	74,5	71,5	65,5	57,5	
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Fa. G1	Linie			63,7	48,0	48,6	52,6	54,6	56,6	58,6	56,6	51,6	43,6	
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Fa. J	Linie			83,2	63,0	68,1	72,1	74,1	76,1	78,1	76,1	71,1	63,1	
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und Abfahr	Fa. I3	Linie			78,2	58,0	58,5	61,5	67,5	70,5	74,5	71,5	65,5	57,5	
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Fa. I1	Linie			78,9	63,0	59,2	62,2	68,2	71,2	75,2	72,2	66,2	58,2	
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Fa. H5	Linie			82,6	58,0	62,9	65,9	71,9	74,9	78,9	75,9	69,9	61,9	
138	Fa. H5 E-Stapler	Fa. H5	Linie			96,9	90,0	63,9	73,9	80,9	86,9	89,9	90,9	90,9	88,9	
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Fa. I1	Linie			65,3	48,0	50,2	54,2	56,2	58,2	60,2	58,2	53,2	45,2	
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Fa. H1	Linie			85,6	63,0	65,9	68,9	74,9	77,9	81,9	78,9	72,9	64,9	

Quell-Nr.	Quellbeschreibung	Gruppe	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)/	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)	
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Fa. H1	Linie			80,5	58,0	60,8	63,8	69,8	72,8	76,8	73,8	67,8	59,8	
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Fa. H1	Linie			70,5	48,0	50,9	53,9	59,9	62,9	66,9	63,9	57,9	49,9	
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Fa. H1	Linie			67,7	48,0	52,6	56,6	58,6	60,6	62,6	60,6	55,6	47,6	
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Fa. K	Linie			81,4	68,0	61,8	64,8	70,8	73,8	77,8	74,8	68,8	60,8	
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Fa. K	Linie			76,5	63,0	56,8	59,8	65,8	68,8	72,8	69,8	63,8	55,8	
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und Abfahrt	Fa. K	Linie			71,2	58,0	51,5	54,5	60,5	63,5	67,5	64,5	58,5	50,5	
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Fa. K	Linie			65,3	48,0	50,2	54,2	56,2	58,2	60,2	58,2	53,2	45,2	
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Fa. K	Linie			57,1	48,0	41,9	45,9	47,9	49,9	51,9	49,9	44,9	36,9	
149	Fa J Lkw Zufahrt	Fa. J	Linie			80,5	63,0	60,9	63,9	69,9	72,9	76,9	73,9	67,9	59,9	
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Fa. J	Linie			81,4	68,0	61,7	64,7	70,7	73,7	77,7	74,7	68,7	60,7	
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Fa. J	Linie			81,6	63,0	61,9	64,9	70,9	73,9	77,9	74,9	68,9	60,9	
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw Parkplätze	Fa. J	Linie			64,6	48,0	49,5	53,5	55,5	57,5	59,5	57,5	52,5	44,5	
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw Parkplätze	Fa. J	Linie			54,4	48,0	39,2	43,2	45,2	47,2	49,2	47,2	42,2	34,2	
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Fa. H1	Linie			83,4	63,0	63,8	66,8	72,8	75,8	79,8	76,8	70,8	62,8	
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Fa. H1	Linie			78,4	58,0	58,8	61,8	67,8	70,8	74,8	71,8	65,8	57,8	
156	LFa. H X Kleintransporter Fahrten	Fa. H X	Linie			82,7	58,0	63,0	66,0	72,0	75,0	79,0	76,0	70,0	62,0	
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Fa. H X	Linie			87,7	63,0	68,0	71,0	77,0	80,0	84,0	81,0	75,0	67,0	
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Fa. H X	Linie			72,7	48,0	53,0	56,0	62,0	65,0	69,0	66,0	60,0	52,0	
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Fa. H5	Linie			87,6	63,0	67,9	70,9	76,9	79,9	83,9	80,9	74,9	66,9	
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Fa. H5	Linie			72,7	48,0	57,6	61,6	63,6	65,6	67,6	65,6	60,6	52,6	
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Fa. I1	Linie			83,9	68,0	64,2	67,2	73,2	76,2	80,2	77,2	71,2	63,2	
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Fa. A	Punkt			81,5	81,5	48,5	58,5	65,5	71,5	74,5	75,5	75,5	73,5	
163	Fa. A Kleintransporter Abstellvorgang	Fa. A	Punkt			77,2	77,2	40,7	53,4	63,6	70,3	73,5	70,2	67,2	61,6	
164	Fa. B Abstellen Lkw Laderampe	Fa. B	Punkt			81,5	81,5	48,5	58,5	65,5	71,5	74,5	75,5	75,5	73,5	
165	Fa. B Kleinstransporter Abstellvorgan	Fa. B	Punkt			77,2	77,2	40,7	53,4	63,6	70,3	73,5	70,2	67,2	61,6	
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Fa. B	Punkt			81,5	81,5	45,0	57,7	67,9	74,6	77,8	74,5	71,5	65,9	
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Fa. D	Punkt			81,5	81,5	45,0	57,7	67,9	74,6	77,8	74,5	71,5	65,9	
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Fa. G2	Punkt			81,5	81,5	48,5	58,5	65,5	71,5	74,5	75,5	75,5	73,5	

Quell-Nr.	Quellbeschreibung	Gruppe	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)/	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)	
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Fa. F	Punkt			81,5	81,5	48,5	58,5	65,5	71,5	74,5	75,5	75,5	73,5	
170	Fa. F Kleintransporter Abstellvorgang	Fa. F	Punkt			77,2	77,2	61,4	68,4	67,4	69,4	71,4	69,4	67,4	61,4	
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Fa. G1	Punkt			81,5	81,5	48,5	58,5	65,5	71,5	74,5	75,5	75,5	73,5	
172	Fa. G1 Kleintransporter	Fa. G1	Punkt			77,2	77,2	40,7	53,4	63,6	70,3	73,5	70,2	67,2	61,6	
173	I3 Lkw abstellen	Fa. I3	Punkt			81,5	81,5	48,5	58,5	65,5	71,5	74,5	75,5	75,5	73,5	
174	I3 Kleintransporter abstellen	Fa. J	Punkt			77,2	77,2	40,7	53,4	63,6	70,3	73,5	70,2	67,2	61,6	
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Fa. H5	Punkt			81,5	81,5	45,0	57,7	67,9	74,6	77,8	74,5	71,5	65,9	
176	Fa. H5 Kleintransporter abstellen	Fa. H5	Punkt			77,2	77,2	40,7	53,4	63,6	70,3	73,5	70,2	67,2	61,6	
177	Fa F1 Lkw abstellen	Fa. H1	Punkt			81,5	81,5	45,0	57,7	67,9	74,6	77,8	74,5	71,5	65,9	
178	Fa. H1 Kleintransporter abstellen	Fa. H1	Punkt			77,2	77,2	40,7	53,4	63,6	70,3	73,5	70,2	67,2	61,6	
179	Fa. K Lkw abstellen	Fa. J	Punkt			81,5	81,5	45,0	57,7	67,9	74,6	77,8	74,5	71,5	65,9	
180	Fa. K Kleintransporter abstellen	Fa. J	Punkt			77,2	77,2	40,7	53,4	63,6	70,3	73,5	70,2	67,2	61,6	
181	Fa. J Lkw abstellen	Fa. J	Punkt			81,5	81,5	45,0	57,7	67,9	74,6	77,8	74,5	71,5	65,9	
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Fa. B	Punkt			81,5	81,5	45,0	57,7	67,9	74,6	77,8	74,5	71,5	65,9	
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Fa. H1	Punkt			85,0	85,0	48,5	61,2	71,4	78,1	81,3	78,0	75,0	69,4	

Legende

Quell- Nr.		Nummer der Quelle
Quellenbeschreibung		Beschreibung der Schallquelle
Quell- typ		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
Li	dB(A)	Innenpegel, Schalldruckpegel in vorhandenen relevanten Gebäude
R'w	dB	bewertetes Schalldämm-Maß
Lw	dB(A)	A-bewerteter Schallleistungspegel einer Quelle
Zeit- bereich		Name des Zeitbereichs
L'w	dB(A)/m, m²	länge- bzw. flächenbezogener Schallleistungspegel pro m bzw. m²
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
Abstand	m	Abstand zwischen Schallquelle und Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc	dB	Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

PEUTZ

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
201	WA 2 nördöstl. Baufeld III 1.OG		IRW,T 55		dB(A)	Lr,T 52,4	dB(A)		IRW,N 40	dB(A)	Lr,N 15,2	dB(A)								
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrT	46,9		187	-56,4	1,7	-20,6	-0,5		0,0	6,3	-1,0	4,0	2,2	2,8
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrN	46,9		187	-56,4	1,7	-20,6	-0,5		0,0	6,3	-1,0			
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrT	44,2		161	-55,1	1,6	-21,8	-0,6		0,0	7,3	-0,9	5,7	2,4	5,7
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrN	44,2		161	-55,1	1,6	-21,8	-0,6		0,0	7,3	-0,9			
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrT	56,3		143	-54,1	1,6	-22,3	-0,6		0,0	7,7	-0,9	-3,0	1,4	-3,3
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrN	56,3		143	-54,1	1,6	-22,3	-0,6		0,0	7,7	-0,9			
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrT	52,5		152	-54,6	1,5	-22,1	-0,6		0,0	6,4	-0,9	0,0	2,4	-0,8
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrN	52,5		152	-54,6	1,5	-22,1	-0,6		0,0	6,4	-0,9			
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrT	55,6		139	-53,9	1,6	-22,5	-0,6		0,0	7,2	-0,8	-3,0	0,0	-4,9
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrN	55,6		139	-53,9	1,6	-22,5	-0,6		0,0	7,2	-0,8			
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrT	49,8		154	-54,7	1,6	-24,0	-0,9		0,0	4,6	-0,9	1,8	2,4	-3,1
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrN	49,8		154	-54,7	1,6	-24,0	-0,9		0,0	4,6	-0,9			
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrT	48,3		134	-53,6	1,6	-22,2	-0,5		0,0	7,8	-0,9	1,0	2,0	2,1
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrN	48,3		134	-53,6	1,6	-22,2	-0,5		0,0	7,8	-0,9			
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrT	56,6		137	-53,8	1,6	-22,2	-0,6		0,0	8,2	-0,9	-4,3	0,0	-4,9
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrN	56,6		137	-53,8	1,6	-22,2	-0,6		0,0	8,2	-0,9			
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrT	55,6		137	-53,7	1,6	-23,2	-0,7		0,0	6,5	-0,9	-4,3	0,0	-7,6
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrN	55,6		137	-53,7	1,6	-23,2	-0,7		0,0	6,5	-0,9			
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrT	45,2		152	-54,7	1,5	-21,6	-0,5		0,0	4,5	-1,0	6,0	0,0	1,3
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrN	45,2		152	-54,7	1,5	-21,6	-0,5		0,0	4,5	-1,0			
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	56,9		167	-55,4	1,6	-20,4	-0,5		0,0	5,4	-1,1	0,0	2,9	-0,6
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	56,9		167	-55,4	1,6	-20,4	-0,5		0,0	5,4	-1,1			
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	50,2		122	-52,7	1,6	-22,4	-0,6		0,0	2,3	-0,9	4,0	1,4	-0,4
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	50,2		122	-52,7	1,6	-22,4	-0,6		0,0	2,3	-0,9			
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	57,2		133	-53,5	1,6	-19,4	-0,4		0,0	2,3	-0,9	1,8	2,4	0,9
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	57,2		133	-53,5	1,6	-19,4	-0,4		0,0	2,3	-0,9			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,2		99	-50,9	1,7	-12,9	-0,2		0,0	1,3	-0,7	0,0	1,4	6,6
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,2		99	-50,9	1,7	-12,9	-0,2		0,0	1,3	-0,7			
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,6		102	-51,2	1,7	-18,1	-0,3		0,0	2,3	-0,7	-0,9	0,9	0,7
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,6		102	-51,2	1,7	-18,1	-0,3		0,0	2,3	-0,7			
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrT	50,7		104	-51,3	1,7	-22,4	-0,5		0,0	1,8	-0,9	4,0	2,4	1,8
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrN	50,7		104	-51,3	1,7	-22,4	-0,5		0,0	1,8	-0,9			
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	48,3		182	-56,2	1,7	-23,1	-0,8		0,0	0,9	-1,1	2,3	3,0	-6,4
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	48,3		182	-56,2	1,7	-23,1	-0,8		0,0	0,9	-1,1			
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrT	46,8		57	-46,2	1,8	-17,3	-0,2		0,0	8,7	0,0	2,7	0,0	16,7
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrN	46,8		57	-46,2	1,8	-17,3	-0,2		0,0	8,7	0,0			
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		60	-46,5	1,8	-10,8	-0,1		0,0	0,6	0,0	-0,3	0,0	11,7
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		60	-46,5	1,8	-10,8	-0,1		0,0	0,6	0,0			
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		36	-42,2	2,1	0,0	-0,3		0,0	2,3	0,0	8,8	1,0	46,7
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		36	-42,2	2,1	0,0	-0,3		0,0	2,3	0,0			
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		73	-48,3	1,8	-21,9	-0,3		0,0	6,0	-0,5	-0,3	0,0	3,4
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		73	-48,3	1,8	-21,9	-0,3		0,0	6,0	-0,5			
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrT	63,5		88	-49,9	1,9	-21,4	-0,3		0,0	6,6	-0,7	7,0	1,4	29,6
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrN	63,5		88	-49,9	1,9	-21,4	-0,3		0,0	6,6	-0,7			
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrT	60,0		183	-56,3	1,8	-19,0	-0,4		0,0	7,0	-1,0	0,0	1,9	23,1
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrN	60,0		183	-56,3	1,8	-19,0	-0,4		0,0	7,0	-1,0			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrT	45,0		183	-56,3	1,8	-19,0	-0,4		0,0	7,0	-1,0			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrN	45,0		183	-56,3	1,8	-19,0	-0,4		0,0	7,0	-1,0	0,0	0,0	6,2
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrT	44,6		169	-55,6	1,6	-22,4	-0,7		0,0	0,7	-1,2	4,0	2,4	-4,1
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrN	44,6		169	-55,6	1,6	-22,4	-0,7		0,0	0,7	-1,2			
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		102	-51,1	1,9	-22,0	-0,4		0,0	6,8	-0,7	8,8	1,0	19,0
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		102	-51,1	1,9	-22,0	-0,4		0,0	6,8	-0,7			
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	86	-49,6	2,1	-20,5	-0,1		0,0	0,6	-0,1	0,0	1,9	26,0

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	86	-49,6	2,1	-20,5	-0,1		0,0	0,6	-0,1			
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrT	63,4		78	-48,8	2,5	-15,3	0,0		0,0	1,1	0,0	0,0	1,9	34,3
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrN	63,4		78	-48,8	2,5	-15,3	0,0		0,0	1,1	0,0			
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrT	64,0	3	99	-50,9	2,1	-20,9	-0,1		0,0	0,3	-0,2	0,0	1,9	17,5
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrN	64,0	3	99	-50,9	2,1	-20,9	-0,1		0,0	0,3	-0,2			
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrT	64,0	3	95	-50,5	2,1	-20,4	-0,1		0,0	0,1	-0,2	0,0	1,9	16,9
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrN	64,0	3	95	-50,5	2,1	-20,4	-0,1		0,0	0,1	-0,2			
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrT	64,0	3	91	-50,2	2,1	-20,7	-0,1		0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	18,4
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrN	64,0	3	91	-50,2	2,1	-20,7	-0,1		0,0	0,0	-0,1			
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrT	64,0	3	89	-50,0	2,1	-19,9	-0,1		0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	12,9
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrN	64,0	3	89	-50,0	2,1	-19,9	-0,1		0,0	0,0	-0,1			
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	69	-47,8	2,2	-18,3	-0,1		0,0	0,5	0,0	0,0	1,9	30,1
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	69	-47,8	2,2	-18,3	-0,1		0,0	0,5	0,0			
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrT	64,0	3	65	-47,2	2,2	-19,4	-0,1		0,0	0,5	0,0	0,0	1,9	27,9
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrN	64,0	3	65	-47,2	2,2	-19,4	-0,1		0,0	0,5	0,0			
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrT	67,7	3	203	-57,2	2,1	-19,5	-0,2		0,0	8,9	-0,7	0,0	1,9	10,4
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrN	67,7	3	203	-57,2	2,1	-19,5	-0,2		0,0	8,9	-0,7	0,0	0,0	8,4
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrT	77,7	3	208	-57,3	2,0	-19,2	-0,2		0,0	12,8	-0,7	0,0	1,9	6,2
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrN	77,7	3	208	-57,3	2,0	-19,2	-0,2		0,0	12,8	-0,7	0,0	0,0	4,3
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrT	68,8	3	208	-57,4	2,1	-19,5	-0,3		0,0	10,4	-0,7	0,0	1,9	-5,2
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrN	68,8	3	208	-57,4	2,1	-19,5	-0,3		0,0	10,4	-0,7	0,0	0,0	-7,1
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrT	55,3	3	210	-57,4	2,1	-22,9	-1,0		0,0	8,8	-0,9	0,0	1,9	0,3
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrN	55,3	3	210	-57,4	2,1	-22,9	-1,0		0,0	8,8	-0,9	0,0	0,0	-1,7
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrT	49,7	3	208	-57,3	2,4	-23,5	-1,5		0,0	6,0	-1,0	0,0	1,9	-
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrN	49,7	3	208	-57,3	2,4	-23,5	-1,5		0,0	6,0	-1,0	0,0	0,0	-
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrT	32,7		213	-57,6	2,6	-15,3	-0,1		0,0	3,4	-0,7	0,0	1,9	-8,2
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrN	32,7		213	-57,6	2,6	-15,3	-0,1		0,0	3,4	-0,7	0,0	0,0	-

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrT	52,7		212	-57,5	2,3	-21,5	-0,4		0,0	9,3	-0,6	0,0	1,9	-
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrN	52,7		212	-57,5	2,3	-21,5	-0,4		0,0	9,3	-0,6	0,0	0,0	-
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		214	-57,6	2,6	-15,1	-0,1		0,0	0,0	-0,7	0,0	1,9	-
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		214	-57,6	2,6	-15,1	-0,1		0,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		214	-57,6	2,6	-15,4	-0,1		0,0	0,0	-0,7	0,0	1,9	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		214	-57,6	2,6	-15,4	-0,1		0,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	-
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrT	32,7	3	208	-57,4	2,5	-14,1	-0,1		0,0	1,9	-0,8	0,0	1,9	-
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrN	32,7	3	208	-57,4	2,5	-14,1	-0,1		0,0	1,9	-0,8	0,0	0,0	-
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrT	32,7	3	218	-57,8	2,6	-17,5	-0,1		0,0	0,8	-0,8	0,0	1,9	-
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrN	32,7	3	218	-57,8	2,6	-17,5	-0,1		0,0	0,8	-0,8	0,0	0,0	-
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrT	47,0	3	222	-57,9	1,7	-23,4	-0,6		0,0	2,8	-0,9	0,0	1,9	-
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrN	47,0	3	222	-57,9	1,7	-23,4	-0,6		0,0	2,8	-0,9	0,0	0,0	-
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrT	79,8	3	212	-57,5	2,4	-23,8	-1,4		0,0	13,4	-0,8	0,0	1,9	6,1
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrN	79,8	3	212	-57,5	2,4	-23,8	-1,4		0,0	13,4	-0,8	0,0	0,0	4,1
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrT	29,7		179	-56,0	2,2	-18,5	-0,1		0,0	6,8	-0,6	0,0	1,9	-7,3
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrN	29,7		179	-56,0	2,2	-18,5	-0,1		0,0	6,8	-0,6	0,0	0,0	-9,2
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrT	53,2		180	-56,1	2,3	-23,2	-0,4		0,0	12,5	-0,6	0,0	1,9	5,0
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrN	53,2		180	-56,1	2,3	-23,2	-0,4		0,0	12,5	-0,6	0,0	0,0	3,1
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrT	45,2	3	189	-56,5	1,7	-24,0	-0,8		0,0	3,8	-0,8	0,0	1,9	-9,4
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrN	45,2	3	189	-56,5	1,7	-24,0	-0,8		0,0	3,8	-0,8	0,0	0,0	-
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrT	79,4	3	175	-55,9	1,7	-22,4	-0,5		0,0	8,6	-0,8	0,0	1,9	6,8
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrN	79,4	3	175	-55,9	1,7	-22,4	-0,5		0,0	8,6	-0,8	0,0	0,0	4,9
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrT	43,3	3	163	-55,2	1,7	-24,2	-0,4		0,0	4,9	-0,8	0,0	1,9	-
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrN	43,3	3	163	-55,2	1,7	-24,2	-0,4		0,0	4,9	-0,8	0,0	0,0	-
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrT	51,0	3	164	-55,3	2,1	-24,5	-0,8		0,0	10,4	-0,8	0,0	1,9	-3,4
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrN	51,0	3	164	-55,3	2,1	-24,5	-0,8		0,0	10,4	-0,8	0,0	0,0	-5,4
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrT	43,3	3	169	-55,5	1,8	-22,5	-0,3		0,0	9,7	-0,8	0,0	1,9	-4,6

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrN	43,3	3	169	-55,5	1,8	-22,5	-0,3		0,0	9,7	-0,8	0,0	0,0	-6,5
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrT	79,1	3	161	-55,1	2,2	-24,7	-1,4		0,0	3,2	-0,8	0,0	1,9	18,4
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrN	79,1	3	161	-55,1	2,2	-24,7	-1,4		0,0	3,2	-0,8			
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrT	42,7	3	158	-54,9	2,2	-22,8	-0,4		0,0	0,0	-0,7	0,0	1,9	-
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrN	42,7	3	158	-54,9	2,2	-22,8	-0,4		0,0	0,0	-0,7			
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrT	45,0		164	-55,3	2,3	-22,5	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	1,9	-7,0
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrN	45,0		164	-55,3	2,3	-22,5	-0,4		0,0	0,0	-0,6			
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrT	56,8		173	-55,8	2,3	-22,8	-0,5		0,0	8,7	-0,7	0,0	1,9	12,5
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrN	56,8		173	-55,8	2,3	-22,8	-0,5		0,0	8,7	-0,7			
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrT	80,7	3	151	-54,6	2,4	-24,8	-3,0		0,0	7,5	-0,8	0,0	1,9	22,9
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrN	80,7	3	151	-54,6	2,4	-24,8	-3,0		0,0	7,5	-0,8			
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrT	49,0	3	154	-54,7	2,3	-24,1	-1,7		0,0	0,0	-0,7	0,0	1,9	-
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrN	49,0	3	154	-54,7	2,3	-24,1	-1,7		0,0	0,0	-0,7			
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrT	50,5		158	-54,9	2,4	-23,9	-1,2		0,0	7,5	-0,6	0,0	1,9	4,2
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrN	50,5		158	-54,9	2,4	-23,9	-1,2		0,0	7,5	-0,6			
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrT	51,3		167	-55,5	2,3	-24,1	-1,3		0,0	9,0	-0,6	0,0	1,9	5,7
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrN	51,3		167	-55,5	2,3	-24,1	-1,3		0,0	9,0	-0,6			
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrT	56,8	3	177	-56,0	2,2	-23,5	-0,6		0,0	4,0	-0,8	0,0	1,9	0,6
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrN	56,8	3	177	-56,0	2,2	-23,5	-0,6		0,0	4,0	-0,8			
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrT	49,9	3	172	-55,7	2,3	-24,4	-2,1		0,0	0,0	-0,8	0,0	1,9	-
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrN	49,9	3	172	-55,7	2,3	-24,4	-2,1		0,0	0,0	-0,8			
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrT	47,1	3	168	-55,5	2,2	-24,1	-0,4		0,0	0,0	-0,7	0,0	1,9	-
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrN	47,1	3	168	-55,5	2,2	-24,1	-0,4		0,0	0,0	-0,7			
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrT	47,1	3	160	-55,1	2,2	-22,7	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	1,9	-
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrN	47,1	3	160	-55,1	2,2	-22,7	-0,3		0,0	0,0	-0,6			
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrT	47,1	3	165	-55,4	2,0	-22,8	-0,3		0,0	0,0	-0,7	0,0	1,9	-
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrN	47,1	3	165	-55,4	2,0	-22,8	-0,3		0,0	0,0	-0,7			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrT	64,7		145	-54,2	2,4	-24,5	-2,0		0,0	11,2	-0,1	-4,3	0,0	18,1
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrN	64,7		145	-54,2	2,4	-24,5	-2,0		0,0	11,2	-0,1			
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrT	68,3	3	160	-55,1	2,4	-24,7	-4,0		0,0	3,5	-0,5	-4,3	0,0	4,2
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrN	68,3	3	160	-55,1	2,4	-24,7	-4,0		0,0	3,5	-0,5			
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrT	70,5		158	-55,0	2,4	-24,5	-2,7		0,0	13,4	-0,3	-4,3	0,0	20,3
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrN	70,5		158	-55,0	2,4	-24,5	-2,7		0,0	13,4	-0,3			
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrT	68,5	3	139	-53,9	2,4	-24,7	-1,9		0,0	5,9	-0,6	-4,3	0,0	12,5
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrN	68,5	3	139	-53,9	2,4	-24,7	-1,9		0,0	5,9	-0,6			
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrT	61,5	3	140	-53,9	2,2	-24,7	-2,0		0,0	0,0	-0,8	-4,3	0,0	-
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrN	61,5	3	140	-53,9	2,2	-24,7	-2,0		0,0	0,0	-0,8			
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrT	69,7	3	139	-53,9	2,4	-24,7	-2,0		0,0	4,3	-0,3	-4,3	0,0	11,0
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrN	69,7	3	139	-53,9	2,4	-24,7	-2,0		0,0	4,3	-0,3			
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrT	75,5	3	148	-54,4	2,4	-24,8	-3,9		0,0	3,1	-0,8	-	1,9	10,2
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrN	75,5	3	148	-54,4	2,4	-24,8	-3,9		0,0	3,1	-0,8			
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrT	100,2	3	161	-55,1	2,4	-24,8	-5,0		0,0	3,5	-0,9	-	0,0	24,7
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrN	100,2	3	161	-55,1	2,4	-24,8	-5,0		0,0	3,5	-0,9			
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrT	92,3	3	168	-55,5	2,1	-22,9	-0,8		0,0	2,8	-0,9	-	0,0	13,7
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrN	92,3	3	168	-55,5	2,1	-22,9	-0,8		0,0	2,8	-0,9			
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrT	60,5		162	-55,2	2,4	-24,1	-4,1		0,0	4,9	-0,6	-1,2	1,0	11,4
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrN	60,5		162	-55,2	2,4	-24,1	-4,1		0,0	4,9	-0,6			
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrT	66,0	3	148	-54,4	2,0	-16,3	-0,1		0,0	2,2	-0,8	0,0	1,9	25,9
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrN	66,0	3	148	-54,4	2,0	-16,3	-0,1		0,0	2,2	-0,8			
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrT	54,5	3	160	-55,1	2,4	-23,8	-1,6		0,0	0,0	-0,9	-1,2	1,0	-1,5
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrN	54,5	3	160	-55,1	2,4	-23,8	-1,6		0,0	0,0	-0,9			
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrT	63,0		147	-54,3	2,2	-16,6	-0,1		0,0	1,5	-0,5	0,0	1,9	32,1
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrN	63,0		147	-54,3	2,2	-16,6	-0,1		0,0	1,5	-0,5			
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrT	63,0		165	-55,3	2,2	-15,9	-0,1		0,0	1,9	-0,6	0,0	1,9	26,8

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrN	63,0		165	-55,3	2,2	-15,9	-0,1		0,0	1,9	-0,6			
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	169	-55,6	1,9	-19,9	-0,2		0,0	1,3	-0,9	0,0	1,9	17,9
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	169	-55,6	1,9	-19,9	-0,2		0,0	1,3	-0,9			
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrT	66,0	3	156	-54,8	1,9	-18,8	-0,1		0,0	1,2	-0,8	0,0	1,9	22,1
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrN	66,0	3	156	-54,8	1,9	-18,8	-0,1		0,0	1,2	-0,8			
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	136	-53,7	2,0	-17,3	-0,1		0,0	0,7	-0,7	0,0	1,9	22,1
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	136	-53,7	2,0	-17,3	-0,1		0,0	0,7	-0,7			
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	160	-55,1	2,0	-20,5	-0,2		0,0	0,2	-0,7	0,0	1,9	22,9
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	160	-55,1	2,0	-20,5	-0,2		0,0	0,2	-0,7			
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrT	66,0		151	-54,6	2,3	-17,0	-0,1		0,0	0,7	-0,3	0,0	1,9	31,1
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrN	66,0		151	-54,6	2,3	-17,0	-0,1		0,0	0,7	-0,3			
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrT	66,0	3	133	-53,5	2,1	-19,7	-0,1		0,0	0,1	-0,6	0,0	1,9	18,9
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrN	66,0	3	133	-53,5	2,1	-19,7	-0,1		0,0	0,1	-0,6			
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrT	66,0	3	124	-52,9	2,1	-12,9	-0,1		0,0	0,1	-0,5	0,0	1,9	26,8
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrN	66,0	3	124	-52,9	2,1	-12,9	-0,1		0,0	0,1	-0,5			
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	143	-54,1	2,1	-13,9	-0,1		0,0	0,4	-0,5	0,0	1,9	30,9
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	143	-54,1	2,1	-13,9	-0,1		0,0	0,4	-0,5			
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrT	66,0	3	179	-56,0	2,0	-20,9	-0,2		0,0	0,2	-0,8	0,0	1,9	18,1
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrN	66,0	3	179	-56,0	2,0	-20,9	-0,2		0,0	0,2	-0,8			
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrT	50,0	3	28	-39,8	2,2	-2,1	-0,2		0,0	0,3	0,0	6,0	4,0	32,8
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrN	50,0	3	28	-39,8	2,2	-2,1	-0,2		0,0	0,3	0,0			
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrT	47,3	3	133	-53,5	1,9	-22,1	-0,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	1,9	-2,9
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrN	47,3	3	133	-53,5	1,9	-22,1	-0,1		0,0	0,0	-0,6			
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrT	45,0		114	-52,1	2,3	-17,3	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	9,9
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrN	45,0		114	-52,1	2,3	-17,3	-0,1		0,0	0,0	0,0			
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrT	47,3	3	139	-53,8	1,8	-20,6	-0,1		0,0	0,0	-0,7	0,0	1,9	-
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrN	47,3	3	139	-53,8	1,8	-20,6	-0,1		0,0	0,0	-0,7			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrT	47,3	3	125	-52,9	1,9	-20,9	-0,1		0,0	0,4	-0,5	0,0	1,9	4,3
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrN	47,3	3	125	-52,9	1,9	-20,9	-0,1		0,0	0,4	-0,5			
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrT	47,3	3	107	-51,6	1,9	-18,7	-0,1		0,0	0,0	-0,4	0,0	1,9	3,1
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrN	47,3	3	107	-51,6	1,9	-18,7	-0,1		0,0	0,0	-0,4			
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrT	47,3	3	102	-51,2	1,9	-18,8	-0,1		0,0	0,0	-0,3	0,0	1,9	-4,8
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrN	47,3	3	102	-51,2	1,9	-18,8	-0,1		0,0	0,0	-0,3			
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrT	64,2	3	103	-51,2	2,1	-20,8	-0,2		0,0	2,6	-0,3	0,0	1,9	14,9
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrN	64,2	3	103	-51,2	2,1	-20,8	-0,2		0,0	2,6	-0,3			
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrT	47,3	3	98	-50,8	2,0	-18,8	-0,1		0,0	0,0	-0,2	0,0	1,9	3,3
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrN	47,3	3	98	-50,8	2,0	-18,8	-0,1		0,0	0,0	-0,2			
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrT	63,1	3	98	-50,8	1,9	-19,7	-0,1		0,0	0,5	-0,6	0,0	1,9	11,6
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrN	63,1	3	98	-50,8	1,9	-19,7	-0,1		0,0	0,5	-0,6			
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrT	47,3	3	102	-51,2	1,9	-10,1	-0,1		0,0	0,0	-0,2	0,0	1,9	15,0
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrN	47,3	3	102	-51,2	1,9	-10,1	-0,1		0,0	0,0	-0,2			
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrT	63,1	3	109	-51,7	1,9	-9,3	-0,1		0,0	0,0	-0,7	0,0	1,9	20,7
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrN	63,1	3	109	-51,7	1,9	-9,3	-0,1		0,0	0,0	-0,7			
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrT	47,3	3	120	-52,6	1,9	-20,4	-0,1		0,0	0,0	-0,4	0,0	1,9	-0,4
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrN	47,3	3	120	-52,6	1,9	-20,4	-0,1		0,0	0,0	-0,4			
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrT	63,1	3	118	-52,5	1,9	-21,5	-0,2		0,0	2,2	-0,7	0,0	1,9	8,4
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrN	63,1	3	118	-52,5	1,9	-21,5	-0,2		0,0	2,2	-0,7			
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrT	47,3	3	127	-53,0	1,9	-19,7	-0,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	1,9	-3,6
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrN	47,3	3	127	-53,0	1,9	-19,7	-0,1		0,0	0,0	-0,6			
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrT	63,0		60	-46,5	2,0	-14,7	-0,2		0,0	0,7	0,0	-3,0	0,0	21,2
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrN	63,0		60	-46,5	2,0	-14,7	-0,2		0,0	0,7	0,0			
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrT	68,0		98	-50,8	1,6	-23,3	-0,5		0,0	8,7	-1,1	-3,0	0,0	18,9
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrN	68,0		98	-50,8	1,6	-23,3	-0,5		0,0	8,7	-1,1			
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrT	63,0		53	-45,5	2,0	-14,0	-0,1		0,0	1,4	0,0	-3,0	0,0	22,6

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrN	63,0		53	-45,5	2,0	-14,0	-0,1		0,0	1,4	0,0			
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrT	68,0		191	-56,6	1,9	-22,8	-0,8		0,0	10,8	-0,9	-0,3	3,0	22,9
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrN	68,0		191	-56,6	1,9	-22,8	-0,8		0,0	10,8	-0,9			
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrT	65,0		188	-56,5	1,9	-22,9	-0,8		0,0	10,0	-0,9	-0,3	3,0	15,4
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrN	65,0		188	-56,5	1,9	-22,9	-0,8		0,0	10,0	-0,9			
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrT	58,0		190	-56,6	1,9	-22,8	-0,8		0,0	10,0	-0,9	2,6	2,1	10,5
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrN	58,0		190	-56,6	1,9	-22,8	-0,8		0,0	10,0	-0,9			
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrT	58,0		193	-56,7	1,8	-22,9	-0,8		0,0	10,5	-0,9	2,6	2,1	10,3
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrN	58,0		193	-56,7	1,8	-22,9	-0,8		0,0	10,5	-0,9			
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrT	48,0		187	-56,4	1,7	-20,9	-0,5		0,0	7,2	-1,0	4,0	2,2	-1,6
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrN	48,0		187	-56,4	1,7	-20,9	-0,5		0,0	7,2	-1,0			
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrT	48,0		152	-54,6	1,5	-22,2	-0,5		0,0	6,6	-0,9	5,7	2,4	-0,5
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrN	48,0		152	-54,6	1,5	-22,2	-0,5		0,0	6,6	-0,9			
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrT	53,0		205	-57,2	2,3	-24,4	-2,8		0,0	11,8	-1,0	7,5	3,0	4,2
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrN	53,0		205	-57,2	2,3	-24,4	-2,8		0,0	11,8	-1,0			
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrT	68,0		135	-53,6	1,9	-23,9	-0,7		0,0	8,9	-0,8	-2,5	1,2	19,8
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrN	68,0		135	-53,6	1,9	-23,9	-0,7		0,0	8,9	-0,8			
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrT	63,0		134	-53,5	1,9	-23,9	-0,7		0,0	8,8	-0,8	-2,5	1,2	10,8
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrN	63,0		134	-53,5	1,9	-23,9	-0,7		0,0	8,8	-0,8			
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrT	58,0		145	-54,2	1,8	-23,9	-0,7		0,0	8,3	-0,8	-1,6	2,6	9,9
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrN	58,0		145	-54,2	1,8	-23,9	-0,7		0,0	8,3	-0,8			
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrT	48,0		146	-54,3	1,6	-23,1	-0,6		0,0	5,8	-0,9	2,1	5,2	3,5
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrN	48,0		146	-54,3	1,6	-23,1	-0,6		0,0	5,8	-0,9			
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrT	53,0		153	-54,7	2,1	-24,7	-2,5		0,0	7,6	-0,8	-2,5	3,0	-0,8
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrN	53,0		153	-54,7	2,1	-24,7	-2,5		0,0	7,6	-0,8			
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrT	63,0		144	-54,2	1,8	-24,0	-0,7		0,0	8,2	-0,8	-1,6	2,6	15,0
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrN	63,0		144	-54,2	1,8	-24,0	-0,7		0,0	8,2	-0,8			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrT	68,0		120	-52,6	1,9	-23,6	-0,6		0,0	9,5	-0,7	-4,3	1,8	19,1
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrN	68,0		120	-52,6	1,9	-23,6	-0,6		0,0	9,5	-0,7			
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrT	63,0		118	-52,4	1,9	-23,6	-0,6		0,0	8,2	-0,7	-4,3	1,8	13,1
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrN	63,0		118	-52,4	1,9	-23,6	-0,6		0,0	8,2	-0,7			
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrT	48,0		125	-52,9	1,5	-22,3	-0,4		0,0	7,2	-0,8	-1,2	0,0	-0,7
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrN	48,0		125	-52,9	1,5	-22,3	-0,4		0,0	7,2	-0,8			
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrT	48,0		126	-53,0	1,6	-20,7	-0,4		0,0	3,0	-0,9	6,0	0,0	6,1
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrN	48,0		126	-53,0	1,6	-20,7	-0,4		0,0	3,0	-0,9			
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrT	63,0		127	-53,1	1,9	-22,2	-0,5		0,0	4,6	-0,8	-9,0	4,0	9,9
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrN	63,0		127	-53,1	1,9	-22,2	-0,5		0,0	4,6	-0,8			
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrT	48,0		124	-52,9	1,6	-20,7	-0,4		0,0	3,1	-0,9	0,0	2,9	3,6
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrN	48,0		124	-52,9	1,6	-20,7	-0,4		0,0	3,1	-0,9			
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrT	63,0		122	-52,7	1,9	-22,1	-0,5		0,0	4,5	-0,8	-4,3	4,0	18,3
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrN	63,0		122	-52,7	1,9	-22,1	-0,5		0,0	4,5	-0,8			
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrT	58,0		122	-52,7	1,9	-22,1	-0,5		0,0	4,5	-0,8	-4,3	4,0	13,3
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrN	58,0		122	-52,7	1,9	-22,1	-0,5		0,0	4,5	-0,8			
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrT	48,0		117	-52,3	1,6	-20,5	-0,3		0,0	2,6	-0,8	4,0	1,4	0,2
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrN	48,0		117	-52,3	1,6	-20,5	-0,3		0,0	2,6	-0,8			
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		120	-52,6	1,6	-22,0	-0,5		0,0	4,4	-0,8	-9,0	4,0	8,2
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		120	-52,6	1,6	-22,0	-0,5		0,0	4,4	-0,8			
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrT	58,0		119	-52,5	1,6	-22,1	-0,5		0,0	4,4	-0,8	-4,3	1,8	5,7
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrN	58,0		119	-52,5	1,6	-22,1	-0,5		0,0	4,4	-0,8			
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrT	48,0		115	-52,2	1,6	-20,2	-0,3		0,0	2,5	-0,8	1,8	2,4	-1,5
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrN	48,0		115	-52,2	1,6	-20,2	-0,3		0,0	2,5	-0,8			
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		120	-52,6	1,6	-20,7	-0,3		0,0	3,4	-0,8	-7,3	3,0	9,4
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		120	-52,6	1,6	-20,7	-0,3		0,0	3,4	-0,8			
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrT	58,0		118	-52,5	1,6	-22,4	-0,5		0,0	4,7	-0,8	-2,5	0,0	5,8

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrN	58,0		118	-52,5	1,6	-22,4	-0,5		0,0	4,7	-0,8	0,0	0,0	8,3
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrT	63,0		87	-49,8	1,9	-16,1	-0,3		0,0	1,5	-0,4	-7,3	3,0	11,5
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrN	63,0		87	-49,8	1,9	-16,1	-0,3		0,0	1,5	-0,4			
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrT	58,0		124	-52,9	1,9	-19,9	-0,4		0,0	2,5	-0,6	-4,3	3,0	11,9
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrN	58,0		124	-52,9	1,9	-19,9	-0,4		0,0	2,5	-0,6			
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrT	90,0		162	-55,2	2,1	-24,7	-2,6		0,0	0,2	-1,0	-	0,0	-0,2
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrN	90,0		162	-55,2	2,1	-24,7	-2,6		0,0	0,2	-1,0			
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrT	48,0		91	-50,2	1,6	-16,2	-0,2		0,0	1,0	-0,6	4,0	2,4	7,2
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrN	48,0		91	-50,2	1,6	-16,2	-0,2		0,0	1,0	-0,6			
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrT	63,0		120	-52,6	1,9	-19,1	-0,4		0,0	1,6	-0,5	0,5	3,0	20,0
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrN	63,0		120	-52,6	1,9	-19,1	-0,4		0,0	1,6	-0,5			
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrT	58,0		119	-52,5	1,9	-19,2	-0,4		0,0	1,6	-0,5	0,5	3,0	14,9
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrN	58,0		119	-52,5	1,9	-19,2	-0,4		0,0	1,6	-0,5			
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrT	48,0		120	-52,6	1,9	-19,2	-0,4		0,0	1,7	-0,5	2,3	3,0	6,7
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrN	48,0		120	-52,6	1,9	-19,2	-0,4		0,0	1,7	-0,5			
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrT	48,0		132	-53,4	1,6	-20,6	-0,4		0,0	3,4	-0,9	2,3	3,0	2,7
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrN	48,0		132	-53,4	1,6	-20,6	-0,4		0,0	3,4	-0,9			
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		24	-38,6	2,2	0,0	-0,2		0,0	0,6	0,0	-3,0	1,4	47,9
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		24	-38,6	2,2	0,0	-0,2		0,0	0,6	0,0			
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrT	63,0		24	-38,5	2,2	0,0	-0,2		0,0	0,6	0,0	-3,0	1,4	43,0
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrN	63,0		24	-38,5	2,2	0,0	-0,2		0,0	0,6	0,0			
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrT	58,0		25	-38,8	2,2	0,0	-0,2		0,0	0,7	0,0	-1,2	1,0	34,8
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrN	58,0		25	-38,8	2,2	0,0	-0,2		0,0	0,7	0,0			
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrT	48,0		51	-45,1	2,0	-14,3	-0,1		0,0	1,5	0,0	2,7	0,0	12,1
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrN	48,0		51	-45,1	2,0	-14,3	-0,1		0,0	1,5	0,0			
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrT	48,0		24	-38,4	2,1	-4,6	-0,2		0,0	4,1	0,0	6,0	4,0	30,0
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrN	48,0		24	-38,4	2,1	-4,6	-0,2		0,0	4,1	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrT	63,0		52	-45,4	2,0	-14,4	-0,2		0,0	0,5	0,0	-3,0	0,0	20,1
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrN	63,0		52	-45,4	2,0	-14,4	-0,2		0,0	0,5	0,0			
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		91	-50,2	1,6	-23,1	-0,4		0,0	10,4	-1,0	-3,0	0,0	19,7
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		91	-50,2	1,6	-23,1	-0,4		0,0	10,4	-1,0			
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrT	63,0		56	-46,0	2,0	-14,7	-0,2		0,0	1,0	0,0	-3,0	0,0	20,7
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrN	63,0		56	-46,0	2,0	-14,7	-0,2		0,0	1,0	0,0			
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrT	48,0		50	-45,0	1,8	-13,8	-0,1		0,0	0,4	0,0	-0,3	0,0	7,5
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrN	48,0		50	-45,0	1,8	-13,8	-0,1		0,0	0,4	0,0			
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrT	48,0		58	-46,2	1,7	-11,3	-0,1		0,0	0,5	-0,1	-0,3	0,0	-1,4
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrN	48,0		58	-46,2	1,7	-11,3	-0,1		0,0	0,5	-0,1			
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrT	63,0		136	-53,7	1,6	-22,4	-0,6		0,0	4,1	-0,9	0,5	3,0	15,2
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrN	63,0		136	-53,7	1,6	-22,4	-0,6		0,0	4,1	-0,9			
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrT	58,0		136	-53,7	1,6	-22,4	-0,6		0,0	4,7	-0,9	0,5	3,0	10,7
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrN	58,0		136	-53,7	1,6	-22,4	-0,6		0,0	4,7	-0,9			
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrT	58,0		124	-52,9	1,5	-20,0	-0,4		0,0	2,2	-0,8	0,0	2,4	14,8
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrN	58,0		124	-52,9	1,5	-20,0	-0,4		0,0	2,2	-0,8			
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrT	63,0		124	-52,9	1,5	-20,0	-0,4		0,0	2,2	-0,8	-3,0	2,4	16,7
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrN	63,0		124	-52,9	1,5	-20,0	-0,4		0,0	2,2	-0,8			
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrT	48,0		124	-52,9	1,5	-20,0	-0,4		0,0	2,3	-0,8	4,0	2,4	8,8
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrN	48,0		124	-52,9	1,5	-20,0	-0,4		0,0	2,3	-0,8			
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrT	63,0		124	-52,9	1,9	-19,9	-0,4		0,0	1,9	-0,6	-9,0	0,0	8,6
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrN	63,0		124	-52,9	1,9	-19,9	-0,4		0,0	1,9	-0,6			
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrT	48,0		126	-53,0	1,6	-19,0	-0,3		0,0	1,5	-0,7	0,0	3,3	6,0
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrN	48,0		126	-53,0	1,6	-19,0	-0,3		0,0	1,5	-0,7			
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrT	68,0		87	-49,7	1,9	-16,1	-0,3		0,0	1,5	-0,4	-7,3	3,0	20,5
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrN	68,0		87	-49,7	1,9	-16,1	-0,3		0,0	1,5	-0,4			
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		202	-57,1	2,2	-24,2	-2,7		0,0	10,1	-1,0	-0,3	3,0	11,6

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		202	-57,1	2,2	-24,2	-2,7		0,0	10,1	-1,0			
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		200	-57,0	2,0	-24,0	-1,3		0,0	10,2	-1,0	2,6	2,1	10,9
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		200	-57,0	2,0	-24,0	-1,3		0,0	10,2	-1,0			
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		151	-54,6	2,0	-24,7	-2,5		0,0	8,6	-0,9	-2,5	1,2	8,2
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		151	-54,6	2,0	-24,7	-2,5		0,0	8,6	-0,9			
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		146	-54,3	1,9	-24,4	-1,0		0,0	9,9	-0,8	-1,6	2,6	9,4
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		146	-54,3	1,9	-24,4	-1,0		0,0	9,9	-0,8			
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrT	81,5		146	-54,3	1,9	-24,5	-1,1		0,0	10,9	-0,8	-1,6	2,6	14,5
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrN	81,5		146	-54,3	1,9	-24,5	-1,1		0,0	10,9	-0,8			
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		132	-53,4	1,9	-24,4	-1,0		0,0	9,6	-0,8	-4,3	1,8	10,8
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		132	-53,4	1,9	-24,4	-1,0		0,0	9,6	-0,8			
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		156	-54,8	2,1	-23,7	-2,2		0,0	7,5	-1,0	-9,0	4,0	4,3
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		156	-54,8	2,1	-23,7	-2,2		0,0	7,5	-1,0			
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		133	-53,5	2,1	-23,5	-1,9		0,0	3,6	-0,9	-4,3	4,0	7,2
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		133	-53,5	2,1	-23,5	-1,9		0,0	3,6	-0,9			
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		133	-53,4	1,8	-20,5	-0,4		0,0	2,3	-0,9	-4,3	4,0	5,8
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		133	-53,4	1,8	-20,5	-0,4		0,0	2,3	-0,9			
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		136	-53,7	2,1	-24,2	-2,1		0,0	9,3	-0,9	-9,0	4,0	7,0
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		136	-53,7	2,1	-24,2	-2,1		0,0	9,3	-0,9			
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		136	-53,7	1,9	-23,9	-0,9		0,0	9,5	-0,9	-4,3	1,8	6,6
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		136	-53,7	1,9	-23,9	-0,9		0,0	9,5	-0,9			
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		122	-52,7	2,1	-24,3	-2,0		0,0	4,1	-0,8	-7,3	3,0	3,7
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		122	-52,7	2,1	-24,3	-2,0		0,0	4,1	-0,8			
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrT	77,2		122	-52,7	1,9	-23,9	-0,9		0,0	4,0	-0,8	-2,5	0,0	2,3
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrN	77,2		122	-52,7	1,9	-23,9	-0,9		0,0	4,0	-0,8	0,0	0,0	4,8
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		162	-55,2	1,9	-24,5	-1,2		0,0	0,9	-1,0	-9,0	0,0	-6,7
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		162	-55,2	1,9	-24,5	-1,2		0,0	0,9	-1,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		164	-55,3	1,9	-24,5	-1,2		0,0	0,0	-1,0	-4,3	3,0	-4,3
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		164	-55,3	1,9	-24,5	-1,2		0,0	0,0	-1,0			
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		180	-56,1	1,9	-24,7	-1,3		0,0	1,7	-1,1	0,5	3,0	5,4
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		180	-56,1	1,9	-24,7	-1,3		0,0	1,7	-1,1			
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		179	-56,0	1,9	-24,7	-1,3		0,0	1,6	-1,1	0,5	3,0	1,0
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		179	-56,0	1,9	-24,7	-1,3		0,0	1,6	-1,1			
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		31	-40,8	2,1	0,0	-0,3		0,0	1,4	0,0	-3,0	1,4	42,3
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		31	-40,8	2,1	0,0	-0,3		0,0	1,4	0,0			
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		32	-41,2	2,1	0,0	-0,3		0,0	1,6	0,0	-1,2	1,0	39,2
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		32	-41,2	2,1	0,0	-0,3		0,0	1,6	0,0			
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		83	-49,4	1,9	-24,2	-0,6		0,0	6,9	-0,6	-3,0	0,0	12,6
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		83	-49,4	1,9	-24,2	-0,6		0,0	6,9	-0,6			
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrT	81,5		143	-54,1	1,9	-24,5	-1,0		0,0	8,5	-0,8	-	6,0	5,5
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrN	81,5		143	-54,1	1,9	-24,5	-1,0		0,0	8,5	-0,8			
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrT	85,0		172	-55,7	2,4	-22,6	-0,9		0,0	9,4	-0,4	0,0	1,9	19,2
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrN	85,0		172	-55,7	2,4	-22,6	-0,9		0,0	9,4	-0,4			
202	WA 2 nördöstl. Baufeld III EG		IRW,T 55 dB(A)				Lr,T 52,5 dB(A)		IRW,N 40 dB(A)			Lr,N 22,3 dB(A)								
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrT	46,9		181	-56,2	2,8	-16,9	-0,3		0,0	9,7	-1,3	4,0	2,2	11,1
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrN	46,9		181	-56,2	2,8	-16,9	-0,3		0,0	9,7	-1,3			
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrT	44,2		152	-54,6	2,6	-18,6	-0,3		0,0	9,1	-1,1	5,7	2,4	12,2
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrN	44,2		152	-54,6	2,6	-18,6	-0,3		0,0	9,1	-1,1			
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrT	56,3		133	-53,5	2,6	-19,7	-0,3		0,0	7,9	-1,1	-3,0	1,4	1,1
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrN	56,3		133	-53,5	2,6	-19,7	-0,3		0,0	7,9	-1,1			
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrT	52,5		142	-54,0	2,6	-19,3	-0,3		0,0	6,0	-1,2	0,0	2,4	3,2
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrN	52,5		142	-54,0	2,6	-19,3	-0,3		0,0	6,0	-1,2			
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrT	55,6		128	-53,2	2,4	-19,6	-0,3		0,0	8,6	-1,1	-3,0	0,0	0,8
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrN	55,6		128	-53,2	2,4	-19,6	-0,3		0,0	8,6	-1,1			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrT	49,8		142	-54,1	2,5	-23,7	-0,8		0,0	4,7	-1,1	1,8	2,4	-1,3
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrN	49,8		142	-54,1	2,5	-23,7	-0,8		0,0	4,7	-1,1			
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrT	48,3		120	-52,6	2,4	-18,2	-0,2		0,0	6,7	-1,2	1,0	2,0	7,0
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrN	48,3		120	-52,6	2,4	-18,2	-0,2		0,0	6,7	-1,2			
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrT	56,6		120	-52,6	2,4	-21,5	-0,4		0,0	5,0	-1,2	-4,3	0,0	-5,5
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrN	56,6		120	-52,6	2,4	-21,5	-0,4		0,0	5,0	-1,2			
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrT	55,6		121	-52,6	2,3	-22,5	-0,5		0,0	5,9	-1,1	-4,3	0,0	-5,9
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrN	55,6		121	-52,6	2,3	-22,5	-0,5		0,0	5,9	-1,1			
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrT	45,2		134	-53,5	2,6	-20,6	-0,4		0,0	15,6	-1,2	6,0	0,0	15,3
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrN	45,2		134	-53,5	2,6	-20,6	-0,4		0,0	15,6	-1,2			
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	56,9		148	-54,4	2,6	-19,2	-0,4		0,0	12,6	-1,4	0,0	2,9	9,6
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	56,9		148	-54,4	2,6	-19,2	-0,4		0,0	12,6	-1,4			
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	50,2		103	-51,3	2,2	-22,1	-0,5		0,0	3,6	-1,2	4,0	1,4	3,1
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	50,2		103	-51,3	2,2	-22,1	-0,5		0,0	3,6	-1,2			
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	57,2		114	-52,2	2,2	-17,3	-0,3		0,0	3,2	-1,3	1,8	2,4	5,6
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	57,2		114	-52,2	2,2	-17,3	-0,3		0,0	3,2	-1,3			
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,2		80	-49,1	1,7	-8,3	-0,3		0,0	2,7	-1,1	0,0	1,4	14,0
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,2		80	-49,1	1,7	-8,3	-0,3		0,0	2,7	-1,1			
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,6		83	-49,4	1,7	-16,4	-0,2		0,0	8,4	-1,1	-0,9	0,9	10,1
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,6		83	-49,4	1,7	-16,4	-0,2		0,0	8,4	-1,1			
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrT	50,7		90	-50,0	1,7	-18,4	-0,2		0,0	2,2	-1,6	4,0	2,4	7,1
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrN	50,7		90	-50,0	1,7	-18,4	-0,2		0,0	2,2	-1,6			
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	48,3		163	-55,2	2,7	-22,7	-0,7		0,0	4,1	-1,4	2,3	3,0	-0,9
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	48,3		163	-55,2	2,7	-22,7	-0,7		0,0	4,1	-1,4			
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrT	46,8		56	-45,9	1,8	-19,3	-0,2		0,0	0,9	-1,4	2,7	0,0	5,7
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrN	46,8		56	-45,9	1,8	-19,3	-0,2		0,0	0,9	-1,4			
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		43	-43,7	1,9	0,0	-0,4		0,0	3,2	-0,7	-0,3	0,0	27,0

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		43	-43,7	1,9	0,0	-0,4		0,0	3,2	-0,7			
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		41	-43,2	2,0	-23,4	-0,3		0,0	12,4	-0,5	8,8	1,0	31,7
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		41	-43,2	2,0	-23,4	-0,3		0,0	12,4	-0,5			
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		65	-47,3	1,8	-11,2	-0,2		0,0	2,7	-1,3	-0,3	0,0	11,3
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		65	-47,3	1,8	-11,2	-0,2		0,0	2,7	-1,3			
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrT	63,5		80	-49,1	1,9	-8,5	-0,3		0,0	5,7	-1,4	7,0	1,4	41,7
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrN	63,5		80	-49,1	1,9	-8,5	-0,3		0,0	5,7	-1,4			
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrT	60,0		180	-56,1	2,8	-6,7	-1,0		0,0	6,1	-1,2	0,0	1,9	34,7
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrN	60,0		180	-56,1	2,8	-6,7	-1,0		0,0	6,1	-1,2			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrT	45,0		180	-56,1	2,8	-7,0	-1,0		0,0	6,3	-1,2			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrN	45,0		180	-56,1	2,8	-7,0	-1,0		0,0	6,3	-1,2	0,0	0,0	17,8
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrT	44,6		151	-54,6	2,7	-19,3	-0,3		0,0	0,9	-1,6	4,0	2,4	1,2
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrN	44,6		151	-54,6	2,7	-19,3	-0,3		0,0	0,9	-1,6			
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		85	-49,6	1,9	-15,4	-0,1		0,0	14,9	-1,2	8,8	1,0	35,0
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		85	-49,6	1,9	-15,4	-0,1		0,0	14,9	-1,2			
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	70	-47,9	2,0	-14,2	0,0		0,0	0,4	-0,2	0,0	1,9	33,6
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	70	-47,9	2,0	-14,2	0,0		0,0	0,4	-0,2			
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrT	63,4		64	-47,1	2,3	-6,7	0,0		0,0	1,2	0,0	0,0	1,9	44,6
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrN	63,4		64	-47,1	2,3	-6,7	0,0		0,0	1,2	0,0			
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrT	64,0	3	86	-49,7	1,9	-16,6	-0,1		0,0	0,3	-0,3	0,0	1,9	22,7
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrN	64,0	3	86	-49,7	1,9	-16,6	-0,1		0,0	0,3	-0,3			
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrT	64,0	3	83	-49,4	1,9	-15,8	-0,1		0,0	0,2	-0,3	0,0	1,9	22,5
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrN	64,0	3	83	-49,4	1,9	-15,8	-0,1		0,0	0,2	-0,3			
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrT	64,0	3	81	-49,1	2,0	-15,0	-0,1		0,0	0,1	-0,2	0,0	1,9	25,1
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrN	64,0	3	81	-49,1	2,0	-15,0	-0,1		0,0	0,1	-0,2			
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrT	64,0	3	79	-49,0	2,0	-9,2	-0,1		0,0	0,0	-0,5	0,0	1,9	24,1
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrN	64,0	3	79	-49,0	2,0	-9,2	-0,1		0,0	0,0	-0,5			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	59	-46,3	2,0	-4,1	-0,2		0,0	0,1	-0,3	0,0	1,9	44,7
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	59	-46,3	2,0	-4,1	-0,2		0,0	0,1	-0,3			
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrT	64,0	3	50	-44,9	2,0	-10,0	-0,1		0,0	0,5	-0,1	0,0	1,9	39,4
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrN	64,0	3	50	-44,9	2,0	-10,0	-0,1		0,0	0,5	-0,1			
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrT	67,7	3	196	-56,9	1,4	-14,7	-0,2		0,0	2,9	-0,9	0,0	1,9	8,5
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrN	67,7	3	196	-56,9	1,4	-14,7	-0,2		0,0	2,9	-0,9	0,0	0,0	6,6
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrT	77,7	3	200	-57,0	1,5	-15,0	-0,2		0,0	4,5	-0,9	0,0	1,9	1,7
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrN	77,7	3	200	-57,0	1,5	-15,0	-0,2		0,0	4,5	-0,9	0,0	0,0	-0,2
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrT	68,8	3	201	-57,0	1,7	-15,4	-0,2		0,0	4,1	-0,9	0,0	1,9	-7,6
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrN	68,8	3	201	-57,0	1,7	-15,4	-0,2		0,0	4,1	-0,9	0,0	0,0	-9,6
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrT	55,3	3	202	-57,1	3,0	-20,8	-0,7		0,0	5,8	-1,1	0,0	1,9	0,6
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrN	55,3	3	202	-57,1	3,0	-20,8	-0,7		0,0	5,8	-1,1	0,0	0,0	-1,3
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrT	49,7	3	200	-57,0	3,4	-22,0	-1,1		0,0	3,7	-1,2	0,0	1,9	-
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrN	49,7	3	200	-57,0	3,4	-22,0	-1,1		0,0	3,7	-1,2	0,0	0,0	-
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrT	32,7		206	-57,3	2,5	-10,6	0,0		0,0	0,7	-0,8	0,0	1,9	-6,1
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrN	32,7		206	-57,3	2,5	-10,6	0,0		0,0	0,7	-0,8	0,0	0,0	-8,0
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrT	52,7		206	-57,3	2,1	-16,1	-0,3		0,0	4,0	-0,8	0,0	1,9	-
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrN	52,7		206	-57,3	2,1	-16,1	-0,3		0,0	4,0	-0,8	0,0	0,0	-
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		207	-57,3	2,5	-10,6	0,0		0,0	0,0	-0,8	0,0	1,9	-
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		207	-57,3	2,5	-10,6	0,0		0,0	0,0	-0,8	0,0	0,0	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		207	-57,3	2,5	-10,7	0,0		0,0	0,0	-0,8	0,0	1,9	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		207	-57,3	2,5	-10,7	0,0		0,0	0,0	-0,8	0,0	0,0	-
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrT	32,7	3	202	-57,1	3,2	-9,8	0,0		0,0	0,4	-1,0	0,0	1,9	-
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrN	32,7	3	202	-57,1	3,2	-9,8	0,0		0,0	0,4	-1,0	0,0	0,0	-
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrT	32,7	3	212	-57,5	3,2	-15,5	-0,1		0,0	0,4	-1,0	0,0	1,9	-
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrN	32,7	3	212	-57,5	3,2	-15,5	-0,1		0,0	0,4	-1,0	0,0	0,0	-
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrT	47,0	3	214	-57,6	2,2	-22,5	-0,5		0,0	2,4	-1,1	0,0	1,9	-

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrN	47,0	3	214	-57,6	2,2	-22,5	-0,5		0,0	2,4	-1,1	0,0	0,0	-
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrT	79,8	3	204	-57,2	2,4	-21,1	-1,0		0,0	8,1	-0,9	0,0	1,9	4,0
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrN	79,8	3	204	-57,2	2,4	-21,1	-1,0		0,0	8,1	-0,9	0,0	0,0	2,1
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrT	29,7		169	-55,5	2,1	-15,6	-0,1		0,0	0,7	-0,8	0,0	1,9	-
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrN	29,7		169	-55,5	2,1	-15,6	-0,1		0,0	0,7	-0,8	0,0	0,0	-
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrT	53,2		169	-55,6	2,0	-21,3	-0,3		0,0	4,3	-0,8	0,0	1,9	-1,3
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrN	53,2		169	-55,6	2,0	-21,3	-0,3		0,0	4,3	-0,8	0,0	0,0	-3,2
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrT	45,2	3	178	-56,0	1,9	-23,0	-0,7		0,0	1,4	-1,0	0,0	1,9	-
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrN	45,2	3	178	-56,0	1,9	-23,0	-0,7		0,0	1,4	-1,0	0,0	0,0	-
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrT	79,4	3	166	-55,4	2,1	-18,6	-0,3		0,0	4,2	-1,1	0,0	1,9	7,0
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrN	79,4	3	166	-55,4	2,1	-18,6	-0,3		0,0	4,2	-1,1	0,0	0,0	5,1
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrT	43,3	3	152	-54,7	1,7	-23,7	-0,4		0,0	2,9	-1,0	0,0	1,9	-
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrN	43,3	3	152	-54,7	1,7	-23,7	-0,4		0,0	2,9	-1,0	0,0	0,0	-
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrT	51,0	3	154	-54,7	2,4	-24,4	-0,8		0,0	5,8	-1,0	0,0	1,9	-7,2
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrN	51,0	3	154	-54,7	2,4	-24,4	-0,8		0,0	5,8	-1,0	0,0	0,0	-9,2
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrT	43,3	3	159	-55,0	1,7	-19,3	-0,3		0,0	1,7	-1,0	0,0	1,9	-9,2
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrN	43,3	3	159	-55,0	1,7	-19,3	-0,3		0,0	1,7	-1,0	0,0	0,0	-
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrT	79,1	3	149	-54,5	2,5	-24,2	-1,2		0,0	7,1	-1,0	0,0	1,9	23,6
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrN	79,1	3	149	-54,5	2,5	-24,2	-1,2		0,0	7,1	-1,0			
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrT	42,7	3	145	-54,2	1,9	-19,8	-0,3		0,0	0,0	-0,9	0,0	1,9	-
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrN	42,7	3	145	-54,2	1,9	-19,8	-0,3		0,0	0,0	-0,9			
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrT	45,0		152	-54,6	2,0	-18,5	-0,3		0,0	0,0	-0,8	0,0	1,9	-2,6
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrN	45,0		152	-54,6	2,0	-18,5	-0,3		0,0	0,0	-0,8			
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrT	56,8		160	-55,1	2,1	-17,0	-0,3		0,0	3,7	-0,8	0,0	1,9	13,8
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrN	56,8		160	-55,1	2,1	-17,0	-0,3		0,0	3,7	-0,8			
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrT	80,7	3	137	-53,7	2,7	-24,1	-2,4		0,0	11,6	-1,1	0,0	1,9	29,2
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrN	80,7	3	137	-53,7	2,7	-24,1	-2,4		0,0	11,6	-1,1			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrT	49,0	3	140	-53,9	2,2	-20,9	-0,9		0,0	0,0	-0,9	0,0	1,9	-7,0
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrN	49,0	3	140	-53,9	2,2	-20,9	-0,9		0,0	0,0	-0,9			
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrT	50,5		144	-54,2	2,2	-19,4	-0,6		0,0	2,6	-0,8	0,0	1,9	4,9
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrN	50,5		144	-54,2	2,2	-19,4	-0,6		0,0	2,6	-0,8			
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrT	51,3		153	-54,7	2,2	-19,4	-0,6		0,0	0,7	-0,9	0,0	1,9	3,1
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrN	51,3		153	-54,7	2,2	-19,4	-0,6		0,0	0,7	-0,9			
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrT	56,8	3	164	-55,3	2,2	-20,3	-0,4		0,0	0,8	-0,9	0,0	1,9	1,3
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrN	56,8	3	164	-55,3	2,2	-20,3	-0,4		0,0	0,8	-0,9			
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrT	49,9	3	158	-55,0	2,3	-22,9	-1,4		0,0	0,0	-1,0	0,0	1,9	-9,6
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrN	49,9	3	158	-55,0	2,3	-22,9	-1,4		0,0	0,0	-1,0			
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrT	47,1	3	153	-54,7	1,8	-24,0	-0,4		0,0	0,0	-0,9	0,0	1,9	-
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrN	47,1	3	153	-54,7	1,8	-24,0	-0,4		0,0	0,0	-0,9			
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrT	47,1	3	145	-54,2	1,8	-18,4	-0,2		0,0	0,0	-0,9	0,0	1,9	-9,4
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrN	47,1	3	145	-54,2	1,8	-18,4	-0,2		0,0	0,0	-0,9			
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrT	47,1	3	150	-54,5	1,7	-18,5	-0,3		0,0	0,0	-0,9	0,0	1,9	-
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrN	47,1	3	150	-54,5	1,7	-18,5	-0,3		0,0	0,0	-0,9			
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrT	64,7		128	-53,2	2,4	-24,8	-1,8		0,0	10,7	-0,3	-4,3	0,0	18,4
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrN	64,7		128	-53,2	2,4	-24,8	-1,8		0,0	10,7	-0,3			
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrT	68,3	3	144	-54,2	2,3	-24,6	-3,7		0,0	2,2	-0,7	-4,3	0,0	4,0
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrN	68,3	3	144	-54,2	2,3	-24,6	-3,7		0,0	2,2	-0,7			
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrT	70,5		142	-54,0	2,4	-24,4	-2,5		0,0	13,7	-0,4	-4,3	0,0	21,7
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrN	70,5		142	-54,0	2,4	-24,4	-2,5		0,0	13,7	-0,4			
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrT	68,5	3	122	-52,7	2,4	-24,6	-1,7		0,0	3,3	-0,9	-4,3	0,0	11,1
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrN	68,5	3	122	-52,7	2,4	-24,6	-1,7		0,0	3,3	-0,9			
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrT	61,5	3	123	-52,8	2,6	-24,7	-1,8		0,0	0,0	-1,1	-4,3	0,0	-
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrN	61,5	3	123	-52,8	2,6	-24,7	-1,8		0,0	0,0	-1,1			
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrT	69,7	3	123	-52,8	2,4	-24,6	-1,7		0,0	4,3	-0,5	-4,3	0,0	12,2

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrN	69,7	3	123	-52,8	2,4	-24,6	-1,7		0,0	4,3	-0,5			
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrT	75,5	3	130	-53,3	2,7	-24,7	-3,6		0,0	21,6	-1,1	-	1,9	30,3
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrN	75,5	3	130	-53,3	2,7	-24,7	-3,6		0,0	21,6	-1,1			
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrT	100,2	3	143	-54,1	2,8	-24,8	-4,6		0,0	6,2	-1,1	-	0,0	29,0
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrN	100,2	3	143	-54,1	2,8	-24,8	-4,6		0,0	6,2	-1,1			
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrT	92,3	3	150	-54,5	2,6	-22,2	-0,6		0,0	7,2	-1,1	-	0,0	20,2
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrN	92,3	3	150	-54,5	2,6	-22,2	-0,6		0,0	7,2	-1,1			
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrT	60,5		143	-54,1	2,4	-24,7	-3,9		0,0	2,5	-0,8	-1,2	1,0	9,5
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrN	60,5		143	-54,1	2,4	-24,7	-3,9		0,0	2,5	-0,8			
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrT	66,0	3	129	-53,2	1,9	-14,4	-0,1		0,0	0,8	-1,0	0,0	1,9	27,2
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrN	66,0	3	129	-53,2	1,9	-14,4	-0,1		0,0	0,8	-1,0			
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrT	54,5	3	142	-54,0	2,5	-23,5	-1,4		0,0	0,0	-1,2	-1,2	1,0	0,0
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrN	54,5	3	142	-54,0	2,5	-23,5	-1,4		0,0	0,0	-1,2			
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrT	63,0		128	-53,1	2,0	-17,1	-0,1		0,0	2,8	-0,7	0,0	1,9	33,7
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrN	63,0		128	-53,1	2,0	-17,1	-0,1		0,0	2,8	-0,7			
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrT	63,0		146	-54,3	2,0	-16,8	-0,1		0,0	3,1	-0,8	0,0	1,9	27,8
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrN	63,0		146	-54,3	2,0	-16,8	-0,1		0,0	3,1	-0,8			
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	151	-54,5	2,0	-19,2	-0,1		0,0	1,3	-1,1	0,0	1,9	19,6
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	151	-54,5	2,0	-19,2	-0,1		0,0	1,3	-1,1			
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrT	66,0	3	136	-53,7	2,0	-18,1	-0,1		0,0	2,3	-1,0	0,0	1,9	24,9
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrN	66,0	3	136	-53,7	2,0	-18,1	-0,1		0,0	2,3	-1,0			
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	117	-52,4	1,8	-16,0	-0,1		0,0	1,2	-1,0	0,0	1,9	24,9
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	117	-52,4	1,8	-16,0	-0,1		0,0	1,2	-1,0			
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	141	-54,0	2,0	-16,9	-0,1		0,0	0,1	-0,9	0,0	1,9	27,5
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	141	-54,0	2,0	-16,9	-0,1		0,0	0,1	-0,9			
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrT	66,0		132	-53,4	2,1	-9,5	-0,2		0,0	0,4	-0,4	0,0	1,9	39,0
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrN	66,0		132	-53,4	2,1	-9,5	-0,2		0,0	0,4	-0,4			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrT	66,0	3	115	-52,2	1,9	-7,4	-0,2		0,0	0,0	-0,8	0,0	1,9	32,0
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrN	66,0	3	115	-52,2	1,9	-7,4	-0,2		0,0	0,0	-0,8			
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrT	66,0	3	105	-51,5	1,9	-4,0	-0,2		0,0	0,3	-0,7	0,0	1,9	36,8
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrN	66,0	3	105	-51,5	1,9	-4,0	-0,2		0,0	0,3	-0,7			
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	124	-52,9	1,9	-10,8	-0,1		0,0	0,3	-0,8	0,0	1,9	34,8
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	124	-52,9	1,9	-10,8	-0,1		0,0	0,3	-0,8			
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrT	66,0	3	160	-55,1	2,1	-20,3	-0,2		0,0	0,7	-1,0	0,0	1,9	20,1
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrN	66,0	3	160	-55,1	2,1	-20,3	-0,2		0,0	0,7	-1,0			
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrT	50,0	3	27	-39,7	2,1	-8,4	-0,2		0,0	0,4	0,0	6,0	4,0	26,6
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrN	50,0	3	27	-39,7	2,1	-8,4	-0,2		0,0	0,4	0,0			
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrT	47,3	3	115	-52,2	1,7	-17,5	-0,1		0,0	0,0	-0,9	0,0	1,9	2,6
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrN	47,3	3	115	-52,2	1,7	-17,5	-0,1		0,0	0,0	-0,9			
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrT	45,0		97	-50,7	2,1	-6,1	-0,2		0,0	0,4	-0,2	0,0	1,9	22,5
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrN	45,0		97	-50,7	2,1	-6,1	-0,2		0,0	0,4	-0,2			
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrT	47,3	3	121	-52,6	1,7	-15,5	-0,1		0,0	0,0	-0,9	0,0	1,9	-6,6
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrN	47,3	3	121	-52,6	1,7	-15,5	-0,1		0,0	0,0	-0,9			
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrT	47,3	3	108	-51,7	1,7	-16,4	-0,1		0,0	0,2	-0,8	0,0	1,9	9,5
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrN	47,3	3	108	-51,7	1,7	-16,4	-0,1		0,0	0,2	-0,8			
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrT	47,3	3	92	-50,2	1,7	-10,2	-0,1		0,0	0,1	-0,7	0,0	1,9	12,5
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrN	47,3	3	92	-50,2	1,7	-10,2	-0,1		0,0	0,1	-0,7			
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrT	47,3	3	86	-49,7	1,7	-9,5	-0,1		0,0	0,0	-0,5	0,0	1,9	5,6
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrN	47,3	3	86	-49,7	1,7	-9,5	-0,1		0,0	0,0	-0,5			
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrT	64,2	3	87	-49,8	1,9	-11,7	-0,1		0,0	1,6	-0,6	0,0	1,9	24,1
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrN	64,2	3	87	-49,8	1,9	-11,7	-0,1		0,0	1,6	-0,6			
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrT	47,3	3	81	-49,2	1,7	-6,9	-0,1		0,0	0,2	-0,4	0,0	1,9	16,5
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrN	47,3	3	81	-49,2	1,7	-6,9	-0,1		0,0	0,2	-0,4			
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrT	63,1	3	81	-49,2	1,8	-10,6	-0,1		0,0	6,0	-1,0	0,0	1,9	27,3

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrN	63,1	3	81	-49,2	1,8	-10,6	-0,1		0,0	6,0	-1,0			
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrT	47,3	3	82	-49,3	1,7	-1,6	-0,1		0,0	0,0	-0,5	0,0	1,9	24,9
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrN	47,3	3	82	-49,3	1,7	-1,6	-0,1		0,0	0,0	-0,5			
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrT	63,1	3	91	-50,1	1,8	-1,2	-0,3		0,0	0,0	-1,1	0,0	1,9	29,7
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrN	63,1	3	91	-50,1	1,8	-1,2	-0,3		0,0	0,0	-1,1			
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrT	47,3	3	102	-51,1	1,7	-10,8	-0,1		0,0	0,0	-0,7	0,0	1,9	10,2
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrN	47,3	3	102	-51,1	1,7	-10,8	-0,1		0,0	0,0	-0,7			
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrT	63,1	3	100	-51,0	1,8	-12,7	-0,1		0,0	8,8	-1,2	0,0	1,9	24,7
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrN	63,1	3	100	-51,0	1,8	-12,7	-0,1		0,0	8,8	-1,2			
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrT	47,3	3	108	-51,7	1,7	-9,4	-0,1		0,0	0,0	-0,8	0,0	1,9	7,7
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrN	47,3	3	108	-51,7	1,7	-9,4	-0,1		0,0	0,0	-0,8			
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrT	63,0		44	-43,9	2,0	-1,5	-0,2		0,0	1,3	-0,1	-3,0	0,0	37,6
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrN	63,0		44	-43,9	2,0	-1,5	-0,2		0,0	1,3	-0,1			
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrT	68,0		88	-49,9	1,9	-11,9	-0,4		0,0	4,4	-1,7	-3,0	0,0	26,7
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrN	68,0		88	-49,9	1,9	-11,9	-0,4		0,0	4,4	-1,7			
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrT	63,0		38	-42,5	2,1	-1,2	-0,2		0,0	1,0	0,0	-3,0	0,0	38,0
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrN	63,0		38	-42,5	2,1	-1,2	-0,2		0,0	1,0	0,0			
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrT	68,0		182	-56,2	2,8	-20,5	-0,6		0,0	11,4	-1,2	-0,3	3,0	27,2
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrN	68,0		182	-56,2	2,8	-20,5	-0,6		0,0	11,4	-1,2			
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrT	65,0		180	-56,1	2,8	-20,6	-0,6		0,0	10,6	-1,2	-0,3	3,0	19,5
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrN	65,0		180	-56,1	2,8	-20,6	-0,6		0,0	10,6	-1,2			
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrT	58,0		181	-56,1	2,8	-20,7	-0,6		0,0	12,4	-1,2	2,6	2,1	16,3
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrN	58,0		181	-56,1	2,8	-20,7	-0,6		0,0	12,4	-1,2			
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrT	58,0		182	-56,2	2,8	-20,9	-0,6		0,0	8,0	-1,2	2,6	2,1	11,3
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrN	58,0		182	-56,2	2,8	-20,9	-0,6		0,0	8,0	-1,2			
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrT	48,0		175	-55,9	2,7	-17,4	-0,3		0,0	7,8	-1,2	4,0	2,2	4,1
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrN	48,0		175	-55,9	2,7	-17,4	-0,3		0,0	7,8	-1,2			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrT	48,0		143	-54,1	2,4	-19,1	-0,3		0,0	5,9	-1,1	5,7	2,4	3,3
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrN	48,0		143	-54,1	2,4	-19,1	-0,3		0,0	5,9	-1,1			
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrT	53,0		197	-56,9	3,3	-23,5	-2,2		0,0	9,5	-1,2	7,5	3,0	4,6
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrN	53,0		197	-56,9	3,3	-23,5	-2,2		0,0	9,5	-1,2			
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrT	68,0		119	-52,5	2,1	-22,3	-0,5		0,0	9,5	-1,1	-2,5	1,2	23,3
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrN	68,0		119	-52,5	2,1	-22,3	-0,5		0,0	9,5	-1,1			
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrT	63,0		119	-52,5	2,1	-22,3	-0,5		0,0	10,0	-1,1	-2,5	1,2	14,8
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrN	63,0		119	-52,5	2,1	-22,3	-0,5		0,0	10,0	-1,1			
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrT	58,0		132	-53,4	2,3	-21,5	-0,5		0,0	9,5	-1,0	-1,6	2,6	14,9
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrN	58,0		132	-53,4	2,3	-21,5	-0,5		0,0	9,5	-1,0			
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrT	48,0		133	-53,5	2,3	-20,1	-0,3		0,0	8,1	-1,1	2,1	5,2	10,4
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrN	48,0		133	-53,5	2,3	-20,1	-0,3		0,0	8,1	-1,1			
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrT	53,0		141	-54,0	2,8	-23,9	-2,0		0,0	11,9	-1,1	-2,5	3,0	5,9
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrN	53,0		141	-54,0	2,8	-23,9	-2,0		0,0	11,9	-1,1			
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrT	63,0		131	-53,4	2,3	-21,6	-0,5		0,0	9,5	-1,0	-1,6	2,6	19,9
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrN	63,0		131	-53,4	2,3	-21,6	-0,5		0,0	9,5	-1,0			
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrT	68,0		102	-51,2	1,9	-23,1	-0,4		0,0	9,6	-1,0	-4,3	1,8	21,0
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrN	68,0		102	-51,2	1,9	-23,1	-0,4		0,0	9,6	-1,0			
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrT	63,0		101	-51,1	1,9	-22,9	-0,4		0,0	9,3	-1,0	-4,3	1,8	16,0
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrN	63,0		101	-51,1	1,9	-22,9	-0,4		0,0	9,3	-1,0			
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrT	48,0		106	-51,5	2,2	-21,4	-0,3		0,0	6,3	-1,2	-1,2	0,0	1,1
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrN	48,0		106	-51,5	2,2	-21,4	-0,3		0,0	6,3	-1,2			
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrT	48,0		107	-51,6	1,9	-19,7	-0,3		0,0	13,8	-1,2	6,0	0,0	19,5
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrN	48,0		107	-51,6	1,9	-19,7	-0,3		0,0	13,8	-1,2			
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrT	63,0		108	-51,7	2,0	-21,5	-0,4		0,0	15,9	-1,1	-9,0	4,0	23,3
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrN	63,0		108	-51,7	2,0	-21,5	-0,4		0,0	15,9	-1,1			
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrT	48,0		109	-51,7	2,0	-19,5	-0,3		0,0	10,8	-1,2	0,0	2,9	13,7

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrN	48,0		109	-51,7	2,0	-19,5	-0,3		0,0	10,8	-1,2			
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrT	63,0		103	-51,2	2,0	-21,3	-0,4		0,0	15,3	-1,1	-4,3	4,0	31,2
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrN	63,0		103	-51,2	2,0	-21,3	-0,4		0,0	15,3	-1,1			
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrT	58,0		103	-51,2	2,0	-21,4	-0,4		0,0	14,5	-1,1	-4,3	4,0	25,4
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrN	58,0		103	-51,2	2,0	-21,4	-0,4		0,0	14,5	-1,1			
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrT	48,0		98	-50,8	1,8	-19,6	-0,2		0,0	10,0	-1,2	4,0	1,4	9,9
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrN	48,0		98	-50,8	1,8	-19,6	-0,2		0,0	10,0	-1,2			
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		100	-51,0	1,9	-21,4	-0,4		0,0	6,2	-1,2	-9,0	4,0	12,2
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		100	-51,0	1,9	-21,4	-0,4		0,0	6,2	-1,2			
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrT	58,0		100	-51,0	1,9	-21,4	-0,4		0,0	6,2	-1,2	-4,3	1,8	9,7
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrN	58,0		100	-51,0	1,9	-21,4	-0,4		0,0	6,2	-1,2			
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrT	48,0		95	-50,5	1,7	-19,0	-0,2		0,0	12,9	-1,2	1,8	2,4	11,6
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrN	48,0		95	-50,5	1,7	-19,0	-0,2		0,0	12,9	-1,2			
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		99	-50,9	1,8	-20,2	-0,3		0,0	8,6	-1,2	-7,3	3,0	16,8
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		99	-50,9	1,8	-20,2	-0,3		0,0	8,6	-1,2			
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrT	58,0		99	-50,9	1,9	-22,0	-0,4		0,0	13,8	-1,2	-2,5	0,0	17,0
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrN	58,0		99	-50,9	1,9	-22,0	-0,4		0,0	13,8	-1,2	0,0	0,0	19,5
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrT	63,0		69	-47,8	1,9	-3,3	-0,4		0,0	4,8	-0,9	-7,3	3,0	28,9
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrN	63,0		69	-47,8	1,9	-3,3	-0,4		0,0	4,8	-0,9			
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrT	58,0		104	-51,4	2,0	-7,5	-0,4		0,0	3,7	-0,9	-4,3	3,0	26,8
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrN	58,0		104	-51,4	2,0	-7,5	-0,4		0,0	3,7	-0,9			
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrT	90,0		144	-54,1	2,8	-24,3	-2,3		0,0	3,2	-1,3	-	0,0	5,0
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrN	90,0		144	-54,1	2,8	-24,3	-2,3		0,0	3,2	-1,3			
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrT	48,0		74	-48,4	1,7	-3,9	-0,4		0,0	3,1	-1,1	4,0	2,4	22,6
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrN	48,0		74	-48,4	1,7	-3,9	-0,4		0,0	3,1	-1,1			
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrT	63,0		100	-51,0	2,0	-6,0	-0,4		0,0	3,6	-0,9	0,5	3,0	36,4
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrN	63,0		100	-51,0	2,0	-6,0	-0,4		0,0	3,6	-0,9			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrT	58,0		100	-51,0	2,0	-6,1	-0,4		0,0	3,7	-0,9	0,5	3,0	31,4
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrN	58,0		100	-51,0	2,0	-6,1	-0,4		0,0	3,7	-0,9			
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrT	48,0		101	-51,0	2,0	-6,1	-0,4		0,0	2,2	-0,9	2,3	3,0	21,5
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrN	48,0		101	-51,0	2,0	-6,1	-0,4		0,0	2,2	-0,9			
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrT	48,0		112	-51,9	2,0	-20,0	-0,3		0,0	7,7	-1,2	2,3	3,0	9,2
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrN	48,0		112	-51,9	2,0	-20,0	-0,3		0,0	7,7	-1,2			
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		33	-41,4	2,1	-10,5	-0,1		0,0	2,8	0,0	-3,0	1,4	36,6
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		33	-41,4	2,1	-10,5	-0,1		0,0	2,8	0,0			
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrT	63,0		33	-41,3	2,1	-10,6	-0,1		0,0	2,8	0,0	-3,0	1,4	31,7
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrN	63,0		33	-41,3	2,1	-10,6	-0,1		0,0	2,8	0,0			
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrT	58,0		32	-41,2	2,1	-10,4	-0,1		0,0	2,4	0,0	-1,2	1,0	23,7
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrN	58,0		32	-41,2	2,1	-10,4	-0,1		0,0	2,4	0,0			
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrT	48,0		39	-42,7	2,0	-2,2	-0,2		0,0	1,1	0,0	2,7	0,0	26,0
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrN	48,0		39	-42,7	2,0	-2,2	-0,2		0,0	1,1	0,0			
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrT	48,0		23	-38,3	2,0	-7,8	-0,1		0,0	4,2	0,0	6,0	4,0	27,1
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrN	48,0		23	-38,3	2,0	-7,8	-0,1		0,0	4,2	0,0			
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrT	63,0		38	-42,7	2,1	-1,2	-0,2		0,0	0,4	-0,1	-3,0	0,0	35,8
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrN	63,0		38	-42,7	2,1	-1,2	-0,2		0,0	0,4	-0,1			
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		82	-49,3	1,8	-9,6	-0,3		0,0	8,3	-1,7	-3,0	0,0	31,6
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		82	-49,3	1,8	-9,6	-0,3		0,0	8,3	-1,7			
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrT	63,0		41	-43,3	2,1	-1,6	-0,2		0,0	1,1	-0,1	-3,0	0,0	36,6
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrN	63,0		41	-43,3	2,1	-1,6	-0,2		0,0	1,1	-0,1			
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrT	48,0		37	-42,4	1,8	-1,9	-0,2		0,0	0,9	-0,3	-0,3	0,0	22,2
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrN	48,0		37	-42,4	1,8	-1,9	-0,2		0,0	0,9	-0,3			
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrT	48,0		40	-43,1	1,8	0,0	-0,3		0,0	2,7	-0,8	-0,3	0,0	14,4
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrN	48,0		40	-43,1	1,8	0,0	-0,3		0,0	2,7	-0,8			
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrT	63,0		116	-52,3	2,1	-21,9	-0,5		0,0	12,0	-1,2	0,5	3,0	25,1

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrN	63,0		116	-52,3	2,1	-21,9	-0,5		0,0	12,0	-1,2			
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrT	58,0		116	-52,3	2,1	-21,9	-0,5		0,0	12,8	-1,2	0,5	3,0	21,0
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrN	58,0		116	-52,3	2,1	-21,9	-0,5		0,0	12,8	-1,2			
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrT	58,0		105	-51,4	2,1	-8,1	-0,4		0,0	4,1	-1,2	0,0	2,4	30,1
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrN	58,0		105	-51,4	2,1	-8,1	-0,4		0,0	4,1	-1,2			
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrT	63,0		105	-51,4	2,1	-8,1	-0,4		0,0	4,1	-1,2	-3,0	2,4	32,1
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrN	63,0		105	-51,4	2,1	-8,1	-0,4		0,0	4,1	-1,2			
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrT	48,0		104	-51,4	2,1	-8,1	-0,4		0,0	4,1	-1,2	4,0	2,4	24,1
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrN	48,0		104	-51,4	2,1	-8,1	-0,4		0,0	4,1	-1,2			
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrT	63,0		105	-51,4	2,0	-7,5	-0,4		0,0	2,2	-0,9	-9,0	0,0	22,6
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrN	63,0		105	-51,4	2,0	-7,5	-0,4		0,0	2,2	-0,9			
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrT	48,0		107	-51,6	2,0	-8,5	-0,4		0,0	3,0	-1,1	0,0	3,3	19,3
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrN	48,0		107	-51,6	2,0	-8,5	-0,4		0,0	3,0	-1,1			
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrT	68,0		69	-47,8	1,9	-3,3	-0,4		0,0	4,8	-0,9	-7,3	3,0	37,9
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrN	68,0		69	-47,8	1,9	-3,3	-0,4		0,0	4,8	-0,9			
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		194	-56,8	3,2	-23,4	-2,2		0,0	8,6	-1,2	-0,3	3,0	12,6
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		194	-56,8	3,2	-23,4	-2,2		0,0	8,6	-1,2			
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		193	-56,7	2,9	-22,8	-1,0		0,0	9,5	-1,2	2,6	2,1	12,6
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		193	-56,7	2,9	-22,8	-1,0		0,0	9,5	-1,2			
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		135	-53,6	2,9	-24,4	-2,2		0,0	6,8	-1,2	-2,5	1,2	8,5
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		135	-53,6	2,9	-24,4	-2,2		0,0	6,8	-1,2			
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		131	-53,3	2,4	-23,7	-0,9		0,0	7,0	-1,1	-1,6	2,6	8,6
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		131	-53,3	2,4	-23,7	-0,9		0,0	7,0	-1,1			
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrT	81,5		131	-53,4	2,4	-23,6	-0,8		0,0	7,6	-1,1	-1,6	2,6	13,5
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrN	81,5		131	-53,4	2,4	-23,6	-0,8		0,0	7,6	-1,1			
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		115	-52,2	2,1	-24,3	-0,9		0,0	8,7	-1,1	-4,3	1,8	11,3
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		115	-52,2	2,1	-24,3	-0,9		0,0	8,7	-1,1			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		137	-53,7	2,7	-23,4	-1,9		0,0	7,3	-1,3	-9,0	4,0	6,2
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		137	-53,7	2,7	-23,4	-1,9		0,0	7,3	-1,3			
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		114	-52,1	2,4	-23,0	-1,6		0,0	19,8	-1,2	-4,3	4,0	25,5
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		114	-52,1	2,4	-23,0	-1,6		0,0	19,8	-1,2			
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		114	-52,1	2,1	-18,3	-0,3		0,0	13,5	-1,2	-4,3	4,0	20,7
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		114	-52,1	2,1	-18,3	-0,3		0,0	13,5	-1,2			
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		117	-52,4	2,4	-24,1	-1,9		0,0	8,6	-1,2	-9,0	4,0	7,9
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		117	-52,4	2,4	-24,1	-1,9		0,0	8,6	-1,2			
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		117	-52,3	2,1	-23,7	-0,8		0,0	8,9	-1,2	-4,3	1,8	7,6
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		117	-52,3	2,1	-23,7	-0,8		0,0	8,9	-1,2			
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		103	-51,2	2,1	-24,2	-1,8		0,0	22,6	-1,1	-7,3	3,0	23,6
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		103	-51,2	2,1	-24,2	-1,8		0,0	22,6	-1,1			
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrT	77,2		103	-51,2	1,9	-23,8	-0,8		0,0	6,2	-1,1	-2,5	0,0	5,8
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrN	77,2		103	-51,2	1,9	-23,8	-0,8		0,0	6,2	-1,1	0,0	0,0	8,3
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		143	-54,1	2,5	-23,9	-1,0		0,0	3,2	-1,3	-9,0	0,0	-2,1
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		143	-54,1	2,5	-23,9	-1,0		0,0	3,2	-1,3			
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		146	-54,3	2,5	-23,9	-1,0		0,0	3,0	-1,3	-4,3	3,0	1,0
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		146	-54,3	2,5	-23,9	-1,0		0,0	3,0	-1,3			
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		161	-55,1	2,7	-24,7	-1,2		0,0	4,6	-1,3	0,5	3,0	9,9
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		161	-55,1	2,7	-24,7	-1,2		0,0	4,6	-1,3			
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		160	-55,1	2,7	-24,7	-1,2		0,0	4,3	-1,3	0,5	3,0	5,4
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		160	-55,1	2,7	-24,7	-1,2		0,0	4,3	-1,3			
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		37	-42,4	2,1	-7,9	-0,2		0,0	1,7	-0,2	-3,0	1,4	32,9
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		37	-42,4	2,1	-7,9	-0,2		0,0	1,7	-0,2			
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		38	-42,5	2,1	-24,6	-0,4		0,0	13,8	-0,3	-1,2	1,0	25,1
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		38	-42,5	2,1	-24,6	-0,4		0,0	13,8	-0,3			
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		75	-48,5	1,9	-11,0	-0,4		0,0	8,3	-1,3	-3,0	0,0	27,5

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		75	-48,5	1,9	-11,0	-0,4		0,0	8,3	-1,3			
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrT	81,5		134	-53,5	2,4	-22,9	-0,8		0,0	11,1	-1,0	-	6,0	10,7
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrN	81,5		134	-53,5	2,4	-22,9	-0,8		0,0	11,1	-1,0			
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrT	85,0		153	-54,7	2,3	-23,6	-0,9		0,0	11,1	-0,5	0,0	1,9	20,7
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrN	85,0		153	-54,7	2,3	-23,6	-0,9		0,0	11,1	-0,5			
203	WA 2 östl. Baufeld III	EG	IRW,T 55	dB(A)	Lr,T 51,1	dB(A)	IRW,N 40	dB(A)	Lr,N 19,2	dB(A)										
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrT	46,9		180	-56,1	2,8	-20,9	-0,6		0,0	12,3	-1,3	4,0	2,2	9,6
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrN	46,9		180	-56,1	2,8	-20,9	-0,6		0,0	12,3	-1,3			
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrT	44,2		150	-54,5	2,6	-22,9	-0,7		0,0	9,2	-1,1	5,7	2,4	7,8
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrN	44,2		150	-54,5	2,6	-22,9	-0,7		0,0	9,2	-1,1			
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrT	56,3		130	-53,3	2,6	-23,1	-0,6		0,0	8,9	-1,1	-3,0	1,4	-1,4
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrN	56,3		130	-53,3	2,6	-23,1	-0,6		0,0	8,9	-1,1			
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrT	52,5		139	-53,8	2,6	-23,7	-0,8		0,0	11,1	-1,1	0,0	2,4	3,7
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrN	52,5		139	-53,8	2,6	-23,7	-0,8		0,0	11,1	-1,1			
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrT	55,6		125	-52,9	2,3	-23,0	-0,6		0,0	7,0	-1,1	-3,0	0,0	-4,3
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrN	55,6		125	-52,9	2,3	-23,0	-0,6		0,0	7,0	-1,1			
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrT	49,8		138	-53,8	2,5	-23,7	-0,8		0,0	9,3	-1,1	1,8	2,4	3,6
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrN	49,8		138	-53,8	2,5	-23,7	-0,8		0,0	9,3	-1,1			
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrT	48,3		114	-52,1	2,4	-23,0	-0,6		0,0	8,0	-1,1	1,0	2,0	3,6
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrN	48,3		114	-52,1	2,4	-23,0	-0,6		0,0	8,0	-1,1			
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrT	56,6		113	-52,1	2,4	-23,0	-0,6		0,0	6,8	-1,2	-4,3	0,0	-5,0
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrN	56,6		113	-52,1	2,4	-23,0	-0,6		0,0	6,8	-1,2			
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrT	55,6		114	-52,2	2,2	-23,3	-0,6		0,0	5,6	-1,1	-4,3	0,0	-6,7
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrN	55,6		114	-52,2	2,2	-23,3	-0,6		0,0	5,6	-1,1			
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrT	45,2		127	-53,1	2,5	-22,2	-0,5		0,0	4,3	-1,2	6,0	0,0	2,8
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrN	45,2		127	-53,1	2,5	-22,2	-0,5		0,0	4,3	-1,2			
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	56,9		141	-54,0	2,5	-20,7	-0,5		0,0	4,6	-1,3	0,0	2,9	0,6

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	56,9		141	-54,0	2,5	-20,7	-0,5		0,0	4,6	-1,3			
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	50,2		95	-50,6	2,1	-22,5	-0,5		0,0	3,0	-1,2	4,0	1,4	2,8
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	50,2		95	-50,6	2,1	-22,5	-0,5		0,0	3,0	-1,2			
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	57,2		106	-51,5	2,1	-20,9	-0,4		0,0	5,5	-1,2	1,8	2,4	4,8
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	57,2		106	-51,5	2,1	-20,9	-0,4		0,0	5,5	-1,2			
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,2		72	-48,1	1,7	-13,3	-0,2		0,0	1,0	-1,0	0,0	1,4	8,6
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,2		72	-48,1	1,7	-13,3	-0,2		0,0	1,0	-1,0			
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,6		75	-48,5	1,7	-18,2	-0,2		0,0	3,5	-1,0	-0,9	0,9	4,2
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,6		75	-48,5	1,7	-18,2	-0,2		0,0	3,5	-1,0			
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrT	50,7		83	-49,4	1,7	-23,3	-0,5		0,0	1,3	-1,6	4,0	2,4	1,6
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrN	50,7		83	-49,4	1,7	-23,3	-0,5		0,0	1,3	-1,6			
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	48,3		154	-54,8	2,6	-23,0	-0,7		0,0	4,0	-1,4	2,3	3,0	-1,0
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	48,3		154	-54,8	2,6	-23,0	-0,7		0,0	4,0	-1,4			
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrT	46,8		56	-45,9	1,8	-14,7	-0,3		0,0	5,7	-1,4	2,7	0,0	15,0
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrN	46,8		56	-45,9	1,8	-14,7	-0,3		0,0	5,7	-1,4			
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		36	-42,2	1,9	-9,4	-0,1		0,0	0,2	-0,4	-0,3	0,0	16,8
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		36	-42,2	1,9	-9,4	-0,1		0,0	0,2	-0,4			
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		45	-44,0	2,0	-14,3	-0,1		0,0	6,9	-0,7	8,8	1,0	34,5
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		45	-44,0	2,0	-14,3	-0,1		0,0	6,9	-0,7			
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		63	-46,9	1,8	0,0	-0,5		0,0	1,3	-1,5	-0,3	0,0	20,8
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		63	-46,9	1,8	0,0	-0,5		0,0	1,3	-1,5			
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrT	63,5		77	-48,7	1,9	-0,8	-0,6		0,0	0,4	-1,5	7,0	1,4	44,0
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrN	63,5		77	-48,7	1,9	-0,8	-0,6		0,0	0,4	-1,5			
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrT	60,0		180	-56,1	2,8	-7,7	-1,0		0,0	6,2	-1,2	0,0	1,9	33,8
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrN	60,0		180	-56,1	2,8	-7,7	-1,0		0,0	6,2	-1,2			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrT	45,0		180	-56,1	2,8	-8,0	-1,0		0,0	7,2	-1,2			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrN	45,0		180	-56,1	2,8	-8,0	-1,0		0,0	7,2	-1,2	0,0	0,0	17,6

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrT	44,6		143	-54,1	2,6	-23,3	-0,7		0,0	1,5	-1,5	4,0	2,4	-2,1
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrN	44,6		143	-54,1	2,6	-23,3	-0,7		0,0	1,5	-1,5			
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		78	-48,9	1,9	-23,2	-0,4		0,0	5,9	-1,1	8,8	1,0	18,8
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		78	-48,9	1,9	-23,2	-0,4		0,0	5,9	-1,1			
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	63	-47,0	2,0	-21,8	-0,1		0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	26,7
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	63	-47,0	2,0	-21,8	-0,1		0,0	0,0	-0,1			
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrT	63,4		58	-46,3	2,3	-14,5	0,0		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	36,6
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrN	63,4		58	-46,3	2,3	-14,5	0,0		0,0	0,1	0,0			
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrT	64,0	3	81	-49,1	2,0	-21,4	-0,1		0,0	0,0	-0,4	0,0	1,9	18,0
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrN	64,0	3	81	-49,1	2,0	-21,4	-0,1		0,0	0,0	-0,4			
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrT	64,0	3	78	-48,9	2,0	-20,2	-0,1		0,0	0,0	-0,4	0,0	1,9	18,3
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrN	64,0	3	78	-48,9	2,0	-20,2	-0,1		0,0	0,0	-0,4			
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrT	64,0	3	76	-48,7	2,0	-18,1	-0,1		0,0	0,0	-0,2	0,0	1,9	22,4
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrN	64,0	3	76	-48,7	2,0	-18,1	-0,1		0,0	0,0	-0,2			
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrT	64,0	3	76	-48,6	2,0	-12,3	0,0		0,0	0,0	-0,4	0,0	1,9	21,5
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrN	64,0	3	76	-48,6	2,0	-12,3	0,0		0,0	0,0	-0,4			
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	54	-45,7	2,0	-7,9	0,0		0,0	0,1	-0,2	0,0	1,9	41,9
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	54	-45,7	2,0	-7,9	0,0		0,0	0,1	-0,2			
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrT	64,0	3	44	-43,8	2,1	-20,6	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	29,5
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrN	64,0	3	44	-43,8	2,1	-20,6	-0,1		0,0	0,0	0,0			
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrT	67,7	3	195	-56,8	1,4	-21,1	-0,3		0,0	3,1	-0,9	0,0	1,9	2,3
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrN	67,7	3	195	-56,8	1,4	-21,1	-0,3		0,0	3,1	-0,9	0,0	0,0	0,4
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrT	77,7	3	198	-56,9	1,5	-20,8	-0,2		0,0	6,6	-0,9	0,0	1,9	-1,9
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrN	77,7	3	198	-56,9	1,5	-20,8	-0,2		0,0	6,6	-0,9	0,0	0,0	-3,8
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrT	68,8	3	199	-57,0	1,7	-20,9	-0,3		0,0	4,1	-0,9	0,0	1,9	-
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrN	68,8	3	199	-57,0	1,7	-20,9	-0,3		0,0	4,1	-0,9	0,0	0,0	-
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrT	55,3	3	200	-57,0	3,0	-23,4	-1,1		0,0	7,8	-1,1	0,0	1,9	-0,2

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrN	55,3	3	200	-57,0	3,0	-23,4	-1,1		0,0	7,8	-1,1	0,0	0,0	-2,1
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrT	49,7	3	198	-56,9	3,4	-23,7	-1,5		0,0	5,3	-1,2	0,0	1,9	-
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrN	49,7	3	198	-56,9	3,4	-23,7	-1,5		0,0	5,3	-1,2	0,0	0,0	-
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrT	32,7		204	-57,2	2,5	-17,7	-0,1		0,0	0,6	-0,8	0,0	1,9	-
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrN	32,7		204	-57,2	2,5	-17,7	-0,1		0,0	0,6	-0,8	0,0	0,0	-
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrT	52,7		204	-57,2	2,1	-23,8	-0,4		0,0	9,6	-0,9	0,0	1,9	-
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrN	52,7		204	-57,2	2,1	-23,8	-0,4		0,0	9,6	-0,9	0,0	0,0	-
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		205	-57,2	2,5	-18,3	-0,1		0,0	0,0	-0,8	0,0	1,9	-
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		205	-57,2	2,5	-18,3	-0,1		0,0	0,0	-0,8	0,0	0,0	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		205	-57,2	2,5	-17,4	-0,1		0,0	0,0	-0,8	0,0	1,9	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		205	-57,2	2,5	-17,4	-0,1		0,0	0,0	-0,8	0,0	0,0	-
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrT	32,7	3	201	-57,1	3,1	-15,3	-0,1		0,0	0,4	-1,1	0,0	1,9	-
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrN	32,7	3	201	-57,1	3,1	-15,3	-0,1		0,0	0,4	-1,1	0,0	0,0	-
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrT	32,7	3	210	-57,4	3,1	-18,4	-0,1		0,0	0,1	-1,1	0,0	1,9	-
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrN	32,7	3	210	-57,4	3,1	-18,4	-0,1		0,0	0,1	-1,1	0,0	0,0	-
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrT	47,0	3	212	-57,5	2,2	-23,5	-0,7		0,0	1,4	-1,1	0,0	1,9	-
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrN	47,0	3	212	-57,5	2,2	-23,5	-0,7		0,0	1,4	-1,1	0,0	0,0	-
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrT	79,8	3	202	-57,1	2,3	-24,1	-1,5		0,0	11,4	-0,9	0,0	1,9	3,9
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrN	79,8	3	202	-57,1	2,3	-24,1	-1,5		0,0	11,4	-0,9	0,0	0,0	2,0
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrT	29,7		165	-55,3	2,1	-20,6	-0,2		0,0	0,1	-0,8	0,0	1,9	-
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrN	29,7		165	-55,3	2,1	-20,6	-0,2		0,0	0,1	-0,8	0,0	0,0	-
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrT	53,2		166	-55,4	2,0	-24,3	-0,4		0,0	7,0	-0,8	0,0	1,9	-1,4
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrN	53,2		166	-55,4	2,0	-24,3	-0,4		0,0	7,0	-0,8	0,0	0,0	-3,3
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrT	45,2	3	174	-55,8	1,9	-24,3	-0,8		0,0	0,0	-1,0	0,0	1,9	-
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrN	45,2	3	174	-55,8	1,9	-24,3	-0,8		0,0	0,0	-1,0	0,0	0,0	-
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrT	79,4	3	164	-55,3	2,0	-23,4	-0,5		0,0	9,2	-1,0	0,0	1,9	7,2
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrN	79,4	3	164	-55,3	2,0	-23,4	-0,5		0,0	9,2	-1,0	0,0	0,0	5,3

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrT	43,3	3	149	-54,5	1,6	-24,2	-0,4		0,0	0,0	-1,0	0,0	1,9	-
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrN	43,3	3	149	-54,5	1,6	-24,2	-0,4		0,0	0,0	-1,0	0,0	0,0	-
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrT	51,0	3	151	-54,6	2,4	-24,6	-0,8		0,0	0,9	-1,0	0,0	1,9	-
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrN	51,0	3	151	-54,6	2,4	-24,6	-0,8		0,0	0,9	-1,0	0,0	0,0	-
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrT	43,3	3	156	-54,8	1,7	-24,0	-0,4		0,0	0,4	-1,0	0,0	1,9	-
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrN	43,3	3	156	-54,8	1,7	-24,0	-0,4		0,0	0,4	-1,0	0,0	0,0	-
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrT	79,1	3	145	-54,2	2,5	-24,7	-1,3		0,0	0,0	-1,0	0,0	1,9	16,3
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrN	79,1	3	145	-54,2	2,5	-24,7	-1,3		0,0	0,0	-1,0			
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrT	42,7	3	141	-54,0	2,0	-23,6	-0,4		0,0	0,0	-0,9	0,0	1,9	-
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrN	42,7	3	141	-54,0	2,0	-23,6	-0,4		0,0	0,0	-0,9			
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrT	45,0		147	-54,4	2,0	-23,8	-0,4		0,0	0,0	-0,8	0,0	1,9	-7,9
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrN	45,0		147	-54,4	2,0	-23,8	-0,4		0,0	0,0	-0,8			
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrT	56,8		156	-54,8	2,1	-24,0	-0,6		0,0	0,2	-0,8	0,0	1,9	3,3
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrN	56,8		156	-54,8	2,1	-24,0	-0,6		0,0	0,2	-0,8			
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrT	80,7	3	132	-53,4	2,5	-24,8	-2,7		0,0	6,7	-1,0	0,0	1,9	23,5
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrN	80,7	3	132	-53,4	2,5	-24,8	-2,7		0,0	6,7	-1,0			
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrT	49,0	3	135	-53,6	2,2	-24,4	-1,8		0,0	0,0	-0,8	0,0	1,9	-
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrN	49,0	3	135	-53,6	2,2	-24,4	-1,8		0,0	0,0	-0,8			
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrT	50,5		139	-53,9	2,2	-24,3	-1,2		0,0	1,9	-0,7	0,0	1,9	-1,0
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrN	50,5		139	-53,9	2,2	-24,3	-1,2		0,0	1,9	-0,7			
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrT	51,3		148	-54,4	2,2	-24,5	-1,3		0,0	1,5	-0,8	0,0	1,9	-1,5
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrN	51,3		148	-54,4	2,2	-24,5	-1,3		0,0	1,5	-0,8			
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrT	56,8	3	160	-55,1	2,1	-24,1	-0,7		0,0	0,2	-0,9	0,0	1,9	-3,1
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrN	56,8	3	160	-55,1	2,1	-24,1	-0,7		0,0	0,2	-0,9			
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrT	49,9	3	153	-54,7	2,2	-24,6	-2,1		0,0	0,0	-0,9	0,0	1,9	-
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrN	49,9	3	153	-54,7	2,2	-24,6	-2,1		0,0	0,0	-0,9			
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrT	47,1	3	147	-54,3	1,8	-24,0	-0,4		0,0	0,0	-0,9	0,0	1,9	-

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrN	47,1	3	147	-54,3	1,8	-24,0	-0,4		0,0	0,0	-0,9			
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrT	47,1	3	139	-53,8	1,8	-23,5	-0,3		0,0	0,0	-0,8	0,0	1,9	-
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrN	47,1	3	139	-53,8	1,8	-23,5	-0,3		0,0	0,0	-0,8			
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrT	47,1	3	144	-54,1	1,7	-23,5	-0,3		0,0	0,0	-0,9	0,0	1,9	-
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrN	47,1	3	144	-54,1	1,7	-23,5	-0,3		0,0	0,0	-0,9			
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrT	64,7		122	-52,7	2,4	-24,9	-1,8		0,0	5,7	-0,3	-4,3	0,0	14,0
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrN	64,7		122	-52,7	2,4	-24,9	-1,8		0,0	5,7	-0,3			
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrT	68,3	3	138	-53,8	2,3	-24,8	-3,9		0,0	3,5	-0,6	-4,3	0,0	5,3
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrN	68,3	3	138	-53,8	2,3	-24,8	-3,9		0,0	3,5	-0,6			
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrT	70,5		136	-53,6	2,4	-24,8	-2,6		0,0	7,3	-0,4	-4,3	0,0	15,2
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrN	70,5		136	-53,6	2,4	-24,8	-2,6		0,0	7,3	-0,4			
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrT	68,5	3	116	-52,3	2,4	-24,8	-1,6		0,0	3,2	-0,9	-4,3	0,0	11,5
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrN	68,5	3	116	-52,3	2,4	-24,8	-1,6		0,0	3,2	-0,9			
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrT	61,5	3	116	-52,3	2,5	-24,7	-1,8		0,0	0,0	-1,1	-4,3	0,0	-9,8
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrN	61,5	3	116	-52,3	2,5	-24,7	-1,8		0,0	0,0	-1,1			
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrT	69,7	3	116	-52,3	2,4	-24,7	-1,7		0,0	3,3	-0,4	-4,3	0,0	11,7
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrN	69,7	3	116	-52,3	2,4	-24,7	-1,7		0,0	3,3	-0,4			
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrT	75,5	3	123	-52,8	2,5	-24,7	-3,4		0,0	4,6	-1,0	-	1,9	13,7
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrN	75,5	3	123	-52,8	2,5	-24,7	-3,4		0,0	4,6	-1,0			
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrT	100,2	3	136	-53,7	2,7	-24,7	-4,4		0,0	5,4	-1,1	-	0,0	28,7
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrN	100,2	3	136	-53,7	2,7	-24,7	-4,4		0,0	5,4	-1,1			
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrT	92,3	3	143	-54,1	2,6	-22,6	-0,7		0,0	4,2	-1,1	-	0,0	17,2
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrN	92,3	3	143	-54,1	2,6	-22,6	-0,7		0,0	4,2	-1,1			
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrT	60,5		134	-53,6	2,4	-24,9	-4,0		0,0	2,7	-0,7	-1,2	1,0	10,1
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrN	60,5		134	-53,6	2,4	-24,9	-4,0		0,0	2,7	-0,7			
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrT	66,0	3	121	-52,6	1,8	-16,5	-0,1		0,0	2,1	-1,0	0,0	1,9	27,0
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrN	66,0	3	121	-52,6	1,8	-16,5	-0,1		0,0	2,1	-1,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrT	54,5	3	134	-53,5	2,4	-23,7	-1,4		0,0	0,0	-1,1	-1,2	1,0	0,3
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrN	54,5	3	134	-53,5	2,4	-23,7	-1,4		0,0	0,0	-1,1			
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrT	63,0		120	-52,5	2,0	-20,9	-0,1		0,0	5,4	-0,6	0,0	1,9	33,1
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrN	63,0		120	-52,5	2,0	-20,9	-0,1		0,0	5,4	-0,6			
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrT	63,0		138	-53,8	2,0	-20,3	-0,2		0,0	4,8	-0,8	0,0	1,9	26,5
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrN	63,0		138	-53,8	2,0	-20,3	-0,2		0,0	4,8	-0,8			
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	143	-54,1	1,8	-21,0	-0,2		0,0	2,6	-1,1	0,0	1,9	19,3
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	143	-54,1	1,8	-21,0	-0,2		0,0	2,6	-1,1			
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrT	66,0	3	128	-53,1	1,8	-19,6	-0,1		0,0	2,7	-1,0	0,0	1,9	24,3
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrN	66,0	3	128	-53,1	1,8	-19,6	-0,1		0,0	2,7	-1,0			
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	109	-51,7	1,9	-18,5	-0,1		0,0	2,7	-0,9	0,0	1,9	24,5
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	109	-51,7	1,9	-18,5	-0,1		0,0	2,7	-0,9			
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	133	-53,4	1,9	-21,9	-0,2		0,0	0,5	-1,0	0,0	1,9	22,9
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	133	-53,4	1,9	-21,9	-0,2		0,0	0,5	-1,0			
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrT	66,0		124	-52,8	2,1	-19,3	-0,1		0,0	1,6	-0,4	0,0	1,9	31,2
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrN	66,0		124	-52,8	2,1	-19,3	-0,1		0,0	1,6	-0,4			
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrT	66,0	3	107	-51,6	1,9	-21,7	-0,2		0,0	0,0	-0,9	0,0	1,9	18,2
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrN	66,0	3	107	-51,6	1,9	-21,7	-0,2		0,0	0,0	-0,9			
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrT	66,0	3	97	-50,8	1,9	-13,3	-0,1		0,0	0,2	-0,7	0,0	1,9	28,2
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrN	66,0	3	97	-50,8	1,9	-13,3	-0,1		0,0	0,2	-0,7			
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	115	-52,2	1,9	-14,8	-0,1		0,0	0,8	-0,7	0,0	1,9	32,1
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	115	-52,2	1,9	-14,8	-0,1		0,0	0,8	-0,7			
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrT	66,0	3	151	-54,6	1,9	-22,2	-0,2		0,0	1,9	-1,0	0,0	1,9	19,5
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrN	66,0	3	151	-54,6	1,9	-22,2	-0,2		0,0	1,9	-1,0			
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrT	50,0	3	30	-40,6	2,1	-4,5	-0,2		0,0	0,3	0,0	6,0	4,0	29,4
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrN	50,0	3	30	-40,6	2,1	-4,5	-0,2		0,0	0,3	0,0			
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrT	47,3	3	107	-51,6	1,7	-23,2	-0,1		0,0	0,0	-1,0	0,0	1,9	-2,6

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrN	47,3	3	107	-51,6	1,7	-23,2	-0,1		0,0	0,0	-1,0			
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrT	45,0		89	-50,0	2,1	-18,5	-0,1		0,0	0,2	-0,1	0,0	1,9	10,8
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrN	45,0		89	-50,0	2,1	-18,5	-0,1		0,0	0,2	-0,1			
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrT	47,3	3	113	-52,0	1,7	-21,8	-0,1		0,0	0,0	-1,0	0,0	1,9	-
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrN	47,3	3	113	-52,0	1,7	-21,8	-0,1		0,0	0,0	-1,0			
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrT	47,3	3	101	-51,1	1,7	-21,9	-0,1		0,0	0,4	-0,9	0,0	1,9	4,7
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrN	47,3	3	101	-51,1	1,7	-21,9	-0,1		0,0	0,4	-0,9			
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrT	47,3	3	85	-49,5	1,8	-20,7	-0,1		0,0	0,0	-0,7	0,0	1,9	2,7
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrN	47,3	3	85	-49,5	1,8	-20,7	-0,1		0,0	0,0	-0,7			
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrT	47,3	3	79	-49,0	1,8	-20,8	-0,1		0,0	0,0	-0,5	0,0	1,9	-4,9
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrN	47,3	3	79	-49,0	1,8	-20,8	-0,1		0,0	0,0	-0,5			
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrT	64,2	3	80	-49,0	2,1	-22,4	-0,2		0,0	2,6	-0,7	0,0	1,9	15,2
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrN	64,2	3	80	-49,0	2,1	-22,4	-0,2		0,0	2,6	-0,7			
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrT	47,3	3	74	-48,3	1,8	-20,8	0,0		0,0	0,5	-0,4	0,0	1,9	3,9
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrN	47,3	3	74	-48,3	1,8	-20,8	0,0		0,0	0,5	-0,4			
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrT	63,1	3	74	-48,4	1,9	-21,3	-0,1		0,0	1,3	-0,9	0,0	1,9	12,9
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrN	63,1	3	74	-48,4	1,9	-21,3	-0,1		0,0	1,3	-0,9			
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrT	47,3	3	76	-48,6	1,7	-8,5	-0,1		0,0	0,0	-0,5	0,0	1,9	18,7
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrN	47,3	3	76	-48,6	1,7	-8,5	-0,1		0,0	0,0	-0,5			
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrT	63,1	3	82	-49,3	1,8	-9,7	-0,1		0,0	0,0	-1,0	0,0	1,9	22,3
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrN	63,1	3	82	-49,3	1,8	-9,7	-0,1		0,0	0,0	-1,0			
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrT	47,3	3	93	-50,4	1,7	-22,5	-0,1		0,0	0,0	-0,7	0,0	1,9	-0,7
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrN	47,3	3	93	-50,4	1,7	-22,5	-0,1		0,0	0,0	-0,7			
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrT	63,1	3	92	-50,2	1,8	-23,0	-0,2		0,0	2,1	-1,1	0,0	1,9	8,6
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrN	63,1	3	92	-50,2	1,8	-23,0	-0,2		0,0	2,1	-1,1			
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrT	47,3	3	100	-51,0	1,7	-22,0	-0,1		0,0	0,0	-0,9	0,0	1,9	-4,3
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrN	47,3	3	100	-51,0	1,7	-22,0	-0,1		0,0	0,0	-0,9			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrT	63,0		38	-42,6	2,1	-1,2	-0,2		0,0	1,0	-0,2	-3,0	0,0	38,7
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrN	63,0		38	-42,6	2,1	-1,2	-0,2		0,0	1,0	-0,2			
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrT	68,0		84	-49,5	1,9	-4,4	-0,5		0,0	0,5	-2,0	-3,0	0,0	30,3
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrN	68,0		84	-49,5	1,9	-4,4	-0,5		0,0	0,5	-2,0			
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrT	63,0		33	-41,3	2,1	0,0	-0,2		0,0	0,9	-0,2	-3,0	0,0	40,2
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrN	63,0		33	-41,3	2,1	0,0	-0,2		0,0	0,9	-0,2			
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrT	68,0		181	-56,1	2,8	-23,1	-0,8		0,0	12,2	-1,2	-0,3	3,0	25,2
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrN	68,0		181	-56,1	2,8	-23,1	-0,8		0,0	12,2	-1,2			
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrT	65,0		179	-56,1	2,8	-23,1	-0,8		0,0	10,5	-1,2	-0,3	3,0	16,7
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrN	65,0		179	-56,1	2,8	-23,1	-0,8		0,0	10,5	-1,2			
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrT	58,0		182	-56,2	2,8	-23,1	-0,8		0,0	8,4	-1,2	2,6	2,1	9,6
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrN	58,0		182	-56,2	2,8	-23,1	-0,8		0,0	8,4	-1,2			
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrT	58,0		180	-56,1	2,8	-23,1	-0,8		0,0	8,7	-1,2	2,6	2,1	9,6
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrN	58,0		180	-56,1	2,8	-23,1	-0,8		0,0	8,7	-1,2			
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrT	48,0		174	-55,8	2,7	-21,5	-0,5		0,0	13,9	-1,2	4,0	2,2	5,9
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrN	48,0		174	-55,8	2,7	-21,5	-0,5		0,0	13,9	-1,2			
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrT	48,0		140	-53,9	2,4	-23,2	-0,6		0,0	10,7	-1,1	5,7	2,4	3,9
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrN	48,0		140	-53,9	2,4	-23,2	-0,6		0,0	10,7	-1,1			
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrT	53,0		195	-56,8	3,2	-24,4	-2,8		0,0	9,0	-1,2	7,5	3,0	2,8
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrN	53,0		195	-56,8	3,2	-24,4	-2,8		0,0	9,0	-1,2			
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrT	68,0		113	-52,1	2,0	-24,2	-0,6		0,0	8,1	-1,0	-2,5	1,2	20,2
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrN	68,0		113	-52,1	2,0	-24,2	-0,6		0,0	8,1	-1,0			
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrT	63,0		113	-52,1	2,0	-24,3	-0,6		0,0	8,2	-1,0	-2,5	1,2	11,3
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrN	63,0		113	-52,1	2,0	-24,3	-0,6		0,0	8,2	-1,0			
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrT	58,0		127	-53,1	2,2	-24,2	-0,7		0,0	9,9	-1,0	-1,6	2,6	12,6
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrN	58,0		127	-53,1	2,2	-24,2	-0,7		0,0	9,9	-1,0			
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrT	48,0		128	-53,1	2,2	-23,4	-0,5		0,0	8,5	-1,1	2,1	5,2	7,5

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrN	48,0		128	-53,1	2,2	-23,4	-0,5		0,0	8,5	-1,1			
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrT	53,0		137	-53,7	2,7	-24,7	-2,4		0,0	11,7	-1,1	-2,5	3,0	4,8
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrN	53,0		137	-53,7	2,7	-24,7	-2,4		0,0	11,7	-1,1			
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrT	63,0		127	-53,1	2,2	-24,2	-0,7		0,0	9,9	-1,0	-1,6	2,6	17,8
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrN	63,0		127	-53,1	2,2	-24,2	-0,7		0,0	9,9	-1,0			
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrT	68,0		95	-50,6	1,9	-24,1	-0,5		0,0	7,6	-1,0	-4,3	1,8	18,6
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrN	68,0		95	-50,6	1,9	-24,1	-0,5		0,0	7,6	-1,0			
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrT	63,0		95	-50,5	1,9	-24,1	-0,5		0,0	7,0	-1,0	-4,3	1,8	13,1
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrN	63,0		95	-50,5	1,9	-24,1	-0,5		0,0	7,0	-1,0			
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrT	48,0		100	-51,0	2,1	-23,1	-0,4		0,0	6,4	-1,1	-1,2	0,0	-0,1
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrN	48,0		100	-51,0	2,1	-23,1	-0,4		0,0	6,4	-1,1			
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrT	48,0		98	-50,8	1,8	-20,9	-0,3		0,0	3,6	-1,1	6,0	0,0	8,8
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrN	48,0		98	-50,8	1,8	-20,9	-0,3		0,0	3,6	-1,1			
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrT	63,0		99	-50,9	2,0	-22,3	-0,4		0,0	4,7	-1,1	-9,0	4,0	11,9
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrN	63,0		99	-50,9	2,0	-22,3	-0,4		0,0	4,7	-1,1			
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrT	48,0		100	-51,0	1,9	-20,6	-0,3		0,0	3,7	-1,2	0,0	2,9	6,2
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrN	48,0		100	-51,0	1,9	-20,6	-0,3		0,0	3,7	-1,2			
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrT	63,0		95	-50,5	1,9	-22,1	-0,4		0,0	4,7	-1,1	-4,3	4,0	20,5
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrN	63,0		95	-50,5	1,9	-22,1	-0,4		0,0	4,7	-1,1			
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrT	58,0		95	-50,5	1,9	-22,2	-0,4		0,0	4,5	-1,1	-4,3	4,0	15,3
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrN	58,0		95	-50,5	1,9	-22,2	-0,4		0,0	4,5	-1,1			
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrT	48,0		89	-50,0	1,7	-20,7	-0,3		0,0	3,5	-1,1	4,0	1,4	2,9
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrN	48,0		89	-50,0	1,7	-20,7	-0,3		0,0	3,5	-1,1			
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		92	-50,2	1,8	-22,4	-0,4		0,0	4,6	-1,1	-9,0	4,0	10,3
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		92	-50,2	1,8	-22,4	-0,4		0,0	4,6	-1,1			
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrT	58,0		92	-50,3	1,8	-22,4	-0,4		0,0	4,6	-1,1	-4,3	1,8	7,8
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrN	58,0		92	-50,3	1,8	-22,4	-0,4		0,0	4,6	-1,1			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrT	48,0		89	-49,9	1,7	-20,3	-0,3		0,0	3,4	-1,1	1,8	2,4	1,4
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrN	48,0		89	-49,9	1,7	-20,3	-0,3		0,0	3,4	-1,1			
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		91	-50,1	1,7	-21,4	-0,3		0,0	3,8	-1,1	-7,3	3,0	11,5
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		91	-50,1	1,7	-21,4	-0,3		0,0	3,8	-1,1			
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrT	58,0		90	-50,1	1,8	-22,7	-0,4		0,0	4,6	-1,1	-2,5	0,0	7,8
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrN	58,0		90	-50,1	1,8	-22,7	-0,4		0,0	4,6	-1,1	0,0	0,0	10,3
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrT	63,0		61	-46,7	1,9	-16,0	-0,2		0,0	0,7	-0,7	-7,3	3,0	13,6
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrN	63,0		61	-46,7	1,9	-16,0	-0,2		0,0	0,7	-0,7			
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrT	58,0		96	-50,6	2,0	-20,3	-0,3		0,0	1,9	-0,9	-4,3	3,0	13,1
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrN	58,0		96	-50,6	2,0	-20,3	-0,3		0,0	1,9	-0,9			
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrT	90,0		136	-53,6	2,7	-24,8	-2,4		0,0	3,1	-1,3	-	0,0	4,7
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrN	90,0		136	-53,6	2,7	-24,8	-2,4		0,0	3,1	-1,3			
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrT	48,0		66	-47,4	1,7	-16,8	-0,2		0,0	0,6	-0,9	4,0	2,4	8,6
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrN	48,0		66	-47,4	1,7	-16,8	-0,2		0,0	0,6	-0,9			
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrT	63,0		92	-50,2	2,0	-19,5	-0,3		0,0	1,1	-0,8	0,5	3,0	21,3
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrN	63,0		92	-50,2	2,0	-19,5	-0,3		0,0	1,1	-0,8			
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrT	58,0		91	-50,2	2,0	-19,5	-0,3		0,0	1,1	-0,8	0,5	3,0	16,2
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrN	58,0		91	-50,2	2,0	-19,5	-0,3		0,0	1,1	-0,8			
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrT	48,0		92	-50,3	2,0	-19,6	-0,3		0,0	1,1	-0,8	2,3	3,0	7,9
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrN	48,0		92	-50,3	2,0	-19,6	-0,3		0,0	1,1	-0,8			
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrT	48,0		103	-51,2	1,9	-21,3	-0,3		0,0	4,4	-1,2	2,3	3,0	5,2
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrN	48,0		103	-51,2	1,9	-21,3	-0,3		0,0	4,4	-1,2			
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		39	-42,7	2,0	-1,3	-0,2		0,0	1,4	-0,2	-3,0	1,4	42,7
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		39	-42,7	2,0	-1,3	-0,2		0,0	1,4	-0,2			
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrT	63,0		38	-42,7	2,0	-1,3	-0,2		0,0	1,4	-0,2	-3,0	1,4	37,9
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrN	63,0		38	-42,7	2,0	-1,3	-0,2		0,0	1,4	-0,2			
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrT	58,0		38	-42,6	2,0	-1,5	-0,2		0,0	1,5	-0,2	-1,2	1,0	29,9

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrN	58,0		38	-42,6	2,0	-1,5	-0,2		0,0	1,5	-0,2			
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrT	48,0		35	-41,8	2,0	-0,8	-0,2		0,0	0,8	-0,1	2,7	0,0	28,0
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrN	48,0		35	-41,8	2,0	-0,8	-0,2		0,0	0,8	-0,1			
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrT	48,0		27	-39,7	2,0	-1,8	-0,2		0,0	1,4	0,0	6,0	4,0	28,6
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrN	48,0		27	-39,7	2,0	-1,8	-0,2		0,0	1,4	0,0			
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrT	63,0		33	-41,5	2,1	-0,4	-0,2		0,0	0,9	-0,2	-3,0	0,0	38,2
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrN	63,0		33	-41,5	2,1	-0,4	-0,2		0,0	0,9	-0,2			
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		79	-48,9	1,7	-0,6	-0,5		0,0	0,3	-1,9	-3,0	0,0	32,4
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		79	-48,9	1,7	-0,6	-0,5		0,0	0,3	-1,9			
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrT	63,0		36	-42,2	2,1	0,0	-0,2		0,0	0,9	-0,2	-3,0	0,0	38,9
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrN	63,0		36	-42,2	2,1	0,0	-0,2		0,0	0,9	-0,2			
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrT	48,0		33	-41,4	1,9	0,0	-0,2		0,0	0,8	-0,5	-0,3	0,0	25,0
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrN	48,0		33	-41,4	1,9	0,0	-0,2		0,0	0,8	-0,5			
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrT	48,0		33	-41,4	1,9	-9,9	-0,1		0,0	0,2	-0,5	-0,3	0,0	4,2
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrN	48,0		33	-41,4	1,9	-9,9	-0,1		0,0	0,2	-0,5			
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrT	63,0		107	-51,6	2,0	-22,7	-0,5		0,0	5,2	-1,2	0,5	3,0	18,1
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrN	63,0		107	-51,6	2,0	-22,7	-0,5		0,0	5,2	-1,2			
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrT	58,0		107	-51,6	2,0	-22,7	-0,5		0,0	5,2	-1,2	0,5	3,0	13,2
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrN	58,0		107	-51,6	2,0	-22,7	-0,5		0,0	5,2	-1,2			
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrT	58,0		96	-50,6	2,0	-20,5	-0,3		0,0	2,3	-1,2	0,0	2,4	16,7
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrN	58,0		96	-50,6	2,0	-20,5	-0,3		0,0	2,3	-1,2			
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrT	63,0		96	-50,6	2,0	-20,5	-0,3		0,0	2,3	-1,2	-3,0	2,4	18,7
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrN	63,0		96	-50,6	2,0	-20,5	-0,3		0,0	2,3	-1,2			
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrT	48,0		96	-50,6	2,0	-20,6	-0,3		0,0	2,3	-1,2	4,0	2,4	10,6
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrN	48,0		96	-50,6	2,0	-20,6	-0,3		0,0	2,3	-1,2			
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrT	63,0		96	-50,6	2,0	-20,3	-0,3		0,0	2,1	-0,9	-9,0	0,0	10,6
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrN	63,0		96	-50,6	2,0	-20,3	-0,3		0,0	2,1	-0,9			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrT	48,0		98	-50,8	1,9	-19,6	-0,2		0,0	1,4	-1,0	0,0	3,3	7,6
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrN	48,0		98	-50,8	1,9	-19,6	-0,2		0,0	1,4	-1,0			
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrT	68,0		61	-46,7	1,9	-16,0	-0,2		0,0	0,7	-0,7	-7,3	3,0	22,6
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrN	68,0		61	-46,7	1,9	-16,0	-0,2		0,0	0,7	-0,7			
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		192	-56,7	3,2	-24,3	-2,7		0,0	10,0	-1,2	-0,3	3,0	12,6
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		192	-56,7	3,2	-24,3	-2,7		0,0	10,0	-1,2			
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		190	-56,6	2,9	-24,1	-1,3		0,0	10,7	-1,2	2,6	2,1	12,4
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		190	-56,6	2,9	-24,1	-1,3		0,0	10,7	-1,2			
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		129	-53,2	2,8	-24,8	-2,4		0,0	6,5	-1,2	-2,5	1,2	7,9
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		129	-53,2	2,8	-24,8	-2,4		0,0	6,5	-1,2			
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		125	-52,9	2,3	-24,5	-1,0		0,0	9,4	-1,1	-1,6	2,6	10,3
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		125	-52,9	2,3	-24,5	-1,0		0,0	9,4	-1,1			
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrT	81,5		126	-53,0	2,3	-24,5	-1,0		0,0	9,7	-1,1	-1,6	2,6	14,9
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrN	81,5		126	-53,0	2,3	-24,5	-1,0		0,0	9,7	-1,1			
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		108	-51,7	2,0	-24,5	-0,9		0,0	8,0	-1,0	-4,3	1,8	10,9
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		108	-51,7	2,0	-24,5	-0,9		0,0	8,0	-1,0			
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		129	-53,2	2,6	-23,7	-2,0		0,0	7,2	-1,3	-9,0	4,0	6,1
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		129	-53,2	2,6	-23,7	-2,0		0,0	7,2	-1,3			
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		106	-51,5	2,2	-23,5	-1,7		0,0	5,7	-1,2	-4,3	4,0	11,3
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		106	-51,5	2,2	-23,5	-1,7		0,0	5,7	-1,2			
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		106	-51,5	1,9	-20,1	-0,3		0,0	3,9	-1,2	-4,3	4,0	9,6
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		106	-51,5	1,9	-20,1	-0,3		0,0	3,9	-1,2			
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		109	-51,7	2,3	-24,3	-1,9		0,0	8,0	-1,2	-9,0	4,0	7,5
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		109	-51,7	2,3	-24,3	-1,9		0,0	8,0	-1,2			
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		109	-51,7	2,0	-24,0	-0,8		0,0	8,1	-1,2	-4,3	1,8	7,1
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		109	-51,7	2,0	-24,0	-0,8		0,0	8,1	-1,2			
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		94	-50,5	2,1	-24,3	-1,8		0,0	6,3	-1,1	-7,3	3,0	8,0

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		94	-50,5	2,1	-24,3	-1,8		0,0	6,3	-1,1			
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrT	77,2		95	-50,5	1,9	-24,0	-0,7		0,0	5,7	-1,1	-2,5	0,0	6,0
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrN	77,2		95	-50,5	1,9	-24,0	-0,7		0,0	5,7	-1,1	0,0	0,0	8,5
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		135	-53,6	2,4	-24,7	-1,0		0,0	3,0	-1,3	-9,0	0,0	-2,8
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		135	-53,6	2,4	-24,7	-1,0		0,0	3,0	-1,3			
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		137	-53,7	2,4	-24,7	-1,1		0,0	3,0	-1,3	-4,3	3,0	0,6
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		137	-53,7	2,4	-24,7	-1,1		0,0	3,0	-1,3			
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		152	-54,7	2,6	-24,7	-1,2		0,0	4,5	-1,3	0,5	3,0	10,2
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		152	-54,7	2,6	-24,7	-1,2		0,0	4,5	-1,3			
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		151	-54,6	2,6	-24,8	-1,2		0,0	4,5	-1,3	0,5	3,0	6,0
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		151	-54,6	2,6	-24,8	-1,2		0,0	4,5	-1,3			
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		42	-43,4	2,0	-8,1	-0,2		0,0	2,2	-0,6	-3,0	1,4	31,8
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		42	-43,4	2,0	-8,1	-0,2		0,0	2,2	-0,6			
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		42	-43,4	2,0	-15,0	-0,2		0,0	6,2	-0,6	-1,2	1,0	26,0
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		42	-43,4	2,0	-15,0	-0,2		0,0	6,2	-0,6			
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		72	-48,1	1,9	0,0	-0,7		0,0	0,4	-1,5	-3,0	0,0	30,6
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		72	-48,1	1,9	0,0	-0,7		0,0	0,4	-1,5			
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrT	81,5		131	-53,3	2,4	-24,7	-1,0		0,0	3,9	-1,0	-	6,0	1,7
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrN	81,5		131	-53,3	2,4	-24,7	-1,0		0,0	3,9	-1,0			
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrT	85,0		144	-54,2	2,3	-24,7	-1,0		0,0	6,8	-0,5	0,0	1,9	15,7
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrN	85,0		144	-54,2	2,3	-24,7	-1,0		0,0	6,8	-0,5			
204	WA 2 östl. Baufeld III	2.OG	IRW,T 55 dB(A)		Lr,T 53,9 dB(A)		IRW,N 40 dB(A)		Lr,N 26,1 dB(A)											
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrT	46,9		171	-55,7	1,7	-11,5	-0,3		0,0	3,0	-0,8	4,0	2,2	9,7
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrN	46,9		171	-55,7	1,7	-11,5	-0,3		0,0	3,0	-0,8			
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrT	44,2		131	-53,4	1,7	-10,2	-0,3		0,0	4,8	-0,6	5,7	2,4	17,3
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrN	44,2		131	-53,4	1,7	-10,2	-0,3		0,0	4,8	-0,6			
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrT	56,3		111	-51,9	1,6	-8,0	-0,2		0,0	3,1	-0,5	-3,0	1,4	9,5

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrN	56,3		111	-51,9	1,6	-8,0	-0,2		0,0	3,1	-0,5			
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrT	52,5		119	-52,5	1,6	-22,4	-0,5		0,0	13,5	-0,5	0,0	2,4	8,5
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrN	52,5		119	-52,5	1,6	-22,4	-0,5		0,0	13,5	-0,5			
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrT	55,6		104	-51,4	1,7	-7,6	-0,2		0,0	1,6	-0,3	-3,0	0,0	7,8
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrN	55,6		104	-51,4	1,7	-7,6	-0,2		0,0	1,6	-0,3			
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrT	49,8		113	-52,1	1,7	-16,0	-0,2		0,0	2,1	-0,4	1,8	2,4	6,3
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrN	49,8		113	-52,1	1,7	-16,0	-0,2		0,0	2,1	-0,4			
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrT	48,3		81	-49,2	1,7	-7,7	-0,4		0,0	3,2	0,0	1,0	2,0	17,7
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrN	48,3		81	-49,2	1,7	-7,7	-0,4		0,0	3,2	0,0			
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrT	56,6		70	-47,9	1,8	-16,6	-0,2		0,0	8,0	0,0	-4,3	0,0	7,9
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrN	56,6		70	-47,9	1,8	-16,6	-0,2		0,0	8,0	0,0			
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrT	55,6		76	-48,6	1,8	-12,2	-0,2		0,0	6,2	0,0	-4,3	0,0	9,8
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrN	55,6		76	-48,6	1,8	-12,2	-0,2		0,0	6,2	0,0			
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrT	45,2		79	-48,9	1,7	-17,0	-0,1		0,0	6,0	-0,1	6,0	0,0	14,5
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrN	45,2		79	-48,9	1,7	-17,0	-0,1		0,0	6,0	-0,1			
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	56,9		92	-50,2	1,8	-16,2	-0,2		0,0	6,7	-0,2	0,0	2,9	11,6
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	56,9		92	-50,2	1,8	-16,2	-0,2		0,0	6,7	-0,2			
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	50,2		48	-44,5	1,9	-22,3	-0,2		0,0	1,5	0,0	4,0	1,4	8,6
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	50,2		48	-44,5	1,9	-22,3	-0,2		0,0	1,5	0,0			
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	57,2		57	-46,1	1,9	-11,7	-0,1		0,0	1,9	0,0	1,8	2,4	17,0
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	57,2		57	-46,1	1,9	-11,7	-0,1		0,0	1,9	0,0			
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,2		27	-39,6	2,1	-14,3	0,0		0,0	1,5	0,0	0,0	1,4	18,1
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,2		27	-39,6	2,1	-14,3	0,0		0,0	1,5	0,0			
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,6		27	-39,6	2,1	-12,3	-0,1		0,0	1,8	0,0	-0,9	0,9	18,9
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,6		27	-39,6	2,1	-12,3	-0,1		0,0	1,8	0,0			
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrT	50,7		72	-48,2	1,8	-15,7	-0,1		0,0	3,1	0,0	4,0	2,4	14,4
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrN	50,7		72	-48,2	1,8	-15,7	-0,1		0,0	3,1	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	48,3		105	-51,5	1,7	-21,1	-0,4		0,0	4,6	-0,4	2,3	3,0	5,3
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	48,3		105	-51,5	1,7	-21,1	-0,4		0,0	4,6	-0,4			
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrT	46,8		86	-49,7	1,8	-22,0	-0,4		0,0	2,8	-0,1	2,7	0,0	2,1
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrN	46,8		86	-49,7	1,8	-22,0	-0,4		0,0	2,8	-0,1			
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		37	-42,4	2,0	-18,1	-0,1		0,0	4,3	0,0	-0,3	0,0	12,3
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		37	-42,4	2,0	-18,1	-0,1		0,0	4,3	0,0			
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		88	-49,9	1,9	-24,2	-0,6		0,0	5,3	-0,1	8,8	1,0	17,2
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		88	-49,9	1,9	-24,2	-0,6		0,0	5,3	-0,1			
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		80	-49,0	1,8	-21,2	-0,3		0,0	3,7	0,0	-0,3	0,0	1,7
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		80	-49,0	1,8	-21,2	-0,3		0,0	3,7	0,0			
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrT	63,5		88	-49,9	1,9	-21,2	-0,3		0,0	5,4	-0,1	7,0	1,4	29,3
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrN	63,5		88	-49,9	1,9	-21,2	-0,3		0,0	5,4	-0,1			
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrT	60,0		176	-55,9	1,9	-14,2	-0,3		0,0	5,1	-0,8	0,0	1,9	26,8
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrN	60,0		176	-55,9	1,9	-14,2	-0,3		0,0	5,1	-0,8			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrT	45,0		176	-55,9	1,9	-14,1	-0,3		0,0	4,9	-0,8			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrN	45,0		176	-55,9	1,9	-14,1	-0,3		0,0	4,9	-0,8	0,0	0,0	9,6
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrT	44,6		100	-51,0	1,7	-21,1	-0,3		0,0	0,3	-0,4	4,0	2,4	2,6
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrN	44,6		100	-51,0	1,7	-21,1	-0,3		0,0	0,3	-0,4			
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		58	-46,3	2,0	-18,1	-0,1		0,0	4,8	0,0	8,8	1,0	27,0
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		58	-46,3	2,0	-18,1	-0,1		0,0	4,8	0,0			
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	54	-45,6	2,3	-12,4	0,0		0,0	2,0	0,0	0,0	1,9	39,9
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	54	-45,6	2,3	-12,4	0,0		0,0	2,0	0,0			
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrT	63,4		60	-46,5	2,5	-11,6	0,0		0,0	3,4	0,0	0,0	1,9	42,8
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrN	63,4		60	-46,5	2,5	-11,6	0,0		0,0	3,4	0,0			
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrT	64,0	3	75	-48,5	2,2	-19,0	-0,1		0,0	0,9	0,0	0,0	1,9	22,7
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrN	64,0	3	75	-48,5	2,2	-19,0	-0,1		0,0	0,9	0,0			
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrT	64,0	3	77	-48,8	2,2	-18,9	-0,1		0,0	1,2	0,0	0,0	1,9	21,6

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrN	64,0	3	77	-48,8	2,2	-18,9	-0,1		0,0	1,2	0,0			
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrT	64,0	3	80	-49,1	2,2	-19,4	-0,1		0,0	1,5	0,0	0,0	1,9	22,5
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrN	64,0	3	80	-49,1	2,2	-19,4	-0,1		0,0	1,5	0,0			
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrT	64,0	3	83	-49,4	2,2	-19,1	-0,1		0,0	1,1	0,0	0,0	1,9	15,6
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrN	64,0	3	83	-49,4	2,2	-19,1	-0,1		0,0	1,1	0,0			
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	67	-47,5	2,2	-19,2	-0,1		0,0	4,4	0,0	0,0	1,9	33,3
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	67	-47,5	2,2	-19,2	-0,1		0,0	4,4	0,0			
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrT	64,0	3	45	-44,0	2,3	-16,1	0,0		0,0	1,3	0,0	0,0	1,9	35,3
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrN	64,0	3	45	-44,0	2,3	-16,1	0,0		0,0	1,3	0,0			
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrT	67,7	3	180	-56,1	2,2	-4,9	-0,2		0,0	1,6	-0,5	0,0	1,9	19,1
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrN	67,7	3	180	-56,1	2,2	-4,9	-0,2		0,0	1,6	-0,5	0,0	0,0	17,2
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrT	77,7	3	182	-56,2	2,1	-4,2	-0,2		0,0	0,5	-0,5	0,0	1,9	10,5
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrN	77,7	3	182	-56,2	2,1	-4,2	-0,2		0,0	0,5	-0,5	0,0	0,0	8,6
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrT	68,8	3	182	-56,2	2,2	-4,6	-0,2		0,0	0,6	-0,5	0,0	1,9	1,3
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrN	68,8	3	182	-56,2	2,2	-4,6	-0,2		0,0	0,6	-0,5	0,0	0,0	-0,6
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrT	55,3	3	183	-56,3	2,1	-19,9	-0,6		0,0	8,1	-0,7	0,0	1,9	4,3
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrN	55,3	3	183	-56,3	2,1	-19,9	-0,6		0,0	8,1	-0,7	0,0	0,0	2,4
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrT	49,7	3	182	-56,2	2,2	-18,1	-0,9		0,0	3,6	-0,8	0,0	1,9	-
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrN	49,7	3	182	-56,2	2,2	-18,1	-0,9		0,0	3,6	-0,8	0,0	0,0	-
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrT	32,7		189	-56,5	2,6	-4,3	-0,1		0,0	0,2	-0,4	0,0	1,9	0,9
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrN	32,7		189	-56,5	2,6	-4,3	-0,1		0,0	0,2	-0,4	0,0	0,0	-1,0
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrT	52,7		191	-56,6	2,4	-7,1	-0,3		0,0	3,5	-0,4	0,0	1,9	-3,2
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrN	52,7		191	-56,6	2,4	-7,1	-0,3		0,0	3,5	-0,4	0,0	0,0	-5,2
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		190	-56,6	2,6	-3,0	-0,1		0,0	0,0	-0,4	0,0	1,9	-
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		190	-56,6	2,6	-3,0	-0,1		0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		189	-56,5	2,6	-2,9	-0,1		0,0	0,0	-0,4	0,0	1,9	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		189	-56,5	2,6	-2,9	-0,1		0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	-

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrT	32,7	3	188	-56,5	2,6	-5,4	-0,1		0,0	0,1	-0,6	0,0	1,9	-6,1
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrN	32,7	3	188	-56,5	2,6	-5,4	-0,1		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-8,0
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrT	32,7	3	195	-56,8	2,6	-14,0	-0,1		0,0	0,5	-0,6	0,0	1,9	-9,6
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrN	32,7	3	195	-56,8	2,6	-14,0	-0,1		0,0	0,5	-0,6	0,0	0,0	-
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrT	47,0	3	194	-56,8	1,7	-22,0	-0,4		0,0	0,6	-0,8	0,0	1,9	-
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrN	47,0	3	194	-56,8	1,7	-22,0	-0,4		0,0	0,6	-0,8	0,0	0,0	-
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrT	79,8	3	184	-56,3	2,4	-18,6	-0,8		0,0	9,9	-0,5	0,0	1,9	9,7
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrN	79,8	3	184	-56,3	2,4	-18,6	-0,8		0,0	9,9	-0,5	0,0	0,0	7,8
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrT	29,7		141	-54,0	2,3	-6,6	-0,1		0,0	0,1	-0,2	0,0	1,9	0,6
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrN	29,7		141	-54,0	2,3	-6,6	-0,1		0,0	0,1	-0,2	0,0	0,0	-1,4
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrT	53,2		142	-54,0	2,3	-9,5	-0,3		0,0	1,3	-0,2	0,0	1,9	10,1
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrN	53,2		142	-54,0	2,3	-9,5	-0,3		0,0	1,3	-0,2	0,0	0,0	8,2
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrT	45,2	3	148	-54,4	1,8	-20,1	-0,4		0,0	0,3	-0,5	0,0	1,9	-6,1
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrN	45,2	3	148	-54,4	1,8	-20,1	-0,4		0,0	0,3	-0,5	0,0	0,0	-8,0
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrT	79,4	3	144	-54,2	1,8	-18,6	-0,3		0,0	5,7	-0,5	0,0	1,9	10,0
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrN	79,4	3	144	-54,2	1,8	-18,6	-0,3		0,0	5,7	-0,5	0,0	0,0	8,1
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrT	43,3	3	126	-53,0	1,7	-18,0	-0,2		0,0	0,5	-0,4	0,0	1,9	-
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrN	43,3	3	126	-53,0	1,7	-18,0	-0,2		0,0	0,5	-0,4	0,0	0,0	-
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrT	51,0	3	128	-53,2	2,0	-20,4	-0,5		0,0	7,9	-0,4	0,0	1,9	1,0
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrN	51,0	3	128	-53,2	2,0	-20,4	-0,5		0,0	7,9	-0,4	0,0	0,0	-0,9
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrT	43,3	3	135	-53,6	1,8	-17,9	-0,2		0,0	0,5	-0,4	0,0	1,9	-6,8
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrN	43,3	3	135	-53,6	1,8	-17,9	-0,2		0,0	0,5	-0,4	0,0	0,0	-8,7
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrT	79,1	3	119	-52,5	2,2	-15,5	-0,6		0,0	4,6	-0,3	0,0	1,9	32,9
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrN	79,1	3	119	-52,5	2,2	-15,5	-0,6		0,0	4,6	-0,3			
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrT	42,7	3	113	-52,0	2,2	-8,6	-0,2		0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	2,4
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrN	42,7	3	113	-52,0	2,2	-8,6	-0,2		0,0	0,0	-0,1			
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrT	45,0		119	-52,5	2,3	-6,4	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,6

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrN	45,0		119	-52,5	2,3	-6,4	-0,2		0,0	0,0	0,0			
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrT	56,8		126	-53,0	2,3	-5,4	-0,4		0,0	0,3	-0,1	0,0	1,9	25,1
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrN	56,8		126	-53,0	2,3	-5,4	-0,4		0,0	0,3	-0,1			
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrT	80,7	3	99	-50,9	2,4	-17,2	-1,3		0,0	10,3	-0,1	0,0	1,9	39,3
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrN	80,7	3	99	-50,9	2,4	-17,2	-1,3		0,0	10,3	-0,1			
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrT	49,0	3	104	-51,3	2,3	-7,9	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	9,6
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrN	49,0	3	104	-51,3	2,3	-7,9	-0,7		0,0	0,0	0,0			
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrT	50,5		106	-51,5	2,4	-9,1	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	16,0
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrN	50,5		106	-51,5	2,4	-9,1	-0,7		0,0	0,0	0,0			
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrT	51,3		115	-52,2	2,4	-12,7	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,8
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrN	51,3		115	-52,2	2,4	-12,7	-0,4		0,0	0,0	0,0			
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrT	56,8	3	129	-53,2	2,2	-18,1	-0,3		0,0	0,4	-0,2	0,0	1,9	6,2
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrN	56,8	3	129	-53,2	2,2	-18,1	-0,3		0,0	0,4	-0,2			
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrT	49,9	3	118	-52,4	2,3	-23,4	-1,4		0,0	0,0	-0,2	0,0	1,9	-6,7
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrN	49,9	3	118	-52,4	2,3	-23,4	-1,4		0,0	0,0	-0,2			
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrT	47,1	3	108	-51,6	2,2	-23,5	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrN	47,1	3	108	-51,6	2,2	-23,5	-0,2		0,0	0,0	0,0			
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrT	47,1	3	100	-50,9	2,2	-13,3	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,4
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrN	47,1	3	100	-50,9	2,2	-13,3	-0,1		0,0	0,0	0,0			
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrT	47,1	3	104	-51,3	2,1	-9,8	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2,2
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrN	47,1	3	104	-51,3	2,1	-9,8	-0,2		0,0	0,0	0,0			
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrT	64,7		78	-48,8	2,4	-14,9	-0,9		0,0	6,0	0,0	-4,3	0,0	29,3
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrN	64,7		78	-48,8	2,4	-14,9	-0,9		0,0	6,0	0,0			
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrT	68,3	3	96	-50,7	2,4	-20,7	-1,5		0,0	4,6	0,0	-4,3	0,0	16,8
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrN	68,3	3	96	-50,7	2,4	-20,7	-1,5		0,0	4,6	0,0			
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrT	70,5		93	-50,4	2,4	-9,9	-1,7		0,0	3,6	0,0	-4,3	0,0	31,0
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrN	70,5		93	-50,4	2,4	-9,9	-1,7		0,0	3,6	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrT	68,5	3	73	-48,3	2,4	-20,4	-0,8		0,0	15,6	0,0	-4,3	0,0	33,9
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrN	68,5	3	73	-48,3	2,4	-20,4	-0,8		0,0	15,6	0,0			
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrT	61,5	3	75	-48,5	2,3	-18,1	-0,7		0,0	0,0	0,0	-4,3	0,0	2,4
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrN	61,5	3	75	-48,5	2,3	-18,1	-0,7		0,0	0,0	0,0			
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrT	69,7	3	74	-48,4	2,4	-13,9	-0,8		0,0	9,9	0,0	-4,3	0,0	34,4
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrN	69,7	3	74	-48,4	2,4	-13,9	-0,8		0,0	9,9	0,0			
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrT	75,5	3	77	-48,7	2,4	-24,0	-2,1		0,0	0,5	0,0	-	1,9	16,7
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrN	75,5	3	77	-48,7	2,4	-24,0	-2,1		0,0	0,5	0,0			
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrT	100,2	3	89	-50,0	2,4	-24,1	-2,8		0,0	16,2	-0,1	-	0,0	46,1
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrN	100,2	3	89	-50,0	2,4	-24,1	-2,8		0,0	16,2	-0,1			
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrT	92,3	3	96	-50,7	2,2	-15,9	-0,2		0,0	2,2	-0,1	-	0,0	26,3
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrN	92,3	3	96	-50,7	2,2	-15,9	-0,2		0,0	2,2	-0,1			
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrT	60,5		85	-49,6	2,4	-16,6	-1,8		0,0	7,8	0,0	-1,2	1,0	30,3
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrN	60,5		85	-49,6	2,4	-16,6	-1,8		0,0	7,8	0,0			
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrT	66,0	3	70	-47,9	2,2	-7,4	-0,1		0,0	0,7	0,0	0,0	1,9	40,8
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrN	66,0	3	70	-47,9	2,2	-7,4	-0,1		0,0	0,7	0,0			
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrT	54,5	3	85	-49,5	2,4	-14,6	-0,7		0,0	0,0	0,0	-1,2	1,0	15,1
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrN	54,5	3	85	-49,5	2,4	-14,6	-0,7		0,0	0,0	0,0			
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrT	63,0		70	-47,9	2,3	-8,4	-0,1		0,0	0,6	0,0	0,0	1,9	46,6
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrN	63,0		70	-47,9	2,3	-8,4	-0,1		0,0	0,6	0,0			
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrT	63,0		88	-49,9	2,3	-7,7	-0,1		0,0	1,3	0,0	0,0	1,9	40,6
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrN	63,0		88	-49,9	2,3	-7,7	-0,1		0,0	1,3	0,0			
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	93	-50,4	2,1	-16,5	-0,1		0,0	0,4	0,0	0,0	1,9	26,7
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	93	-50,4	2,1	-16,5	-0,1		0,0	0,4	0,0			
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrT	66,0	3	79	-48,9	2,1	-17,3	-0,1		0,0	2,4	0,0	0,0	1,9	31,7
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrN	66,0	3	79	-48,9	2,1	-17,3	-0,1		0,0	2,4	0,0			
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	60	-46,5	2,1	-9,6	0,0		0,0	0,2	0,0	0,0	1,9	37,4

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	60	-46,5	2,1	-9,6	0,0		0,0	0,2	0,0			
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	89	-50,0	2,2	-18,9	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	30,3
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	89	-50,0	2,2	-18,9	-0,1		0,0	0,0	0,0			
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrT	66,0		78	-48,8	2,4	-10,7	-0,1		0,0	0,2	0,0	0,0	1,9	43,1
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrN	66,0		78	-48,8	2,4	-10,7	-0,1		0,0	0,2	0,0			
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrT	66,0	3	68	-47,6	2,2	-14,8	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	30,4
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrN	66,0	3	68	-47,6	2,2	-14,8	-0,1		0,0	0,0	0,0			
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrT	66,0	3	56	-45,9	2,2	-14,7	0,0		0,0	0,2	0,0	0,0	1,9	32,6
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrN	66,0	3	56	-45,9	2,2	-14,7	0,0		0,0	0,2	0,0			
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	67	-47,6	2,2	-13,1	0,0		0,0	0,3	0,0	0,0	1,9	39,0
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	67	-47,6	2,2	-13,1	0,0		0,0	0,3	0,0			
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrT	66,0	3	103	-51,3	2,1	-17,5	-0,1		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	27,2
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrN	66,0	3	103	-51,3	2,1	-17,5	-0,1		0,0	0,1	0,0			
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrT	50,0	3	74	-48,4	2,0	-19,0	-0,1		0,0	2,8	0,0	6,0	4,0	9,6
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrN	50,0	3	74	-48,4	2,0	-19,0	-0,1		0,0	2,8	0,0			
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrT	47,3	3	68	-47,7	2,1	-20,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,9
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrN	47,3	3	68	-47,7	2,1	-20,0	0,0		0,0	0,0	0,0			
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrT	45,0		57	-46,2	2,4	-11,1	0,0		0,0	0,3	0,0	0,0	1,9	22,6
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrN	45,0		57	-46,2	2,4	-11,1	0,0		0,0	0,3	0,0			
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrT	47,3	3	76	-48,6	2,0	-19,1	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-4,9
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrN	47,3	3	76	-48,6	2,0	-19,1	0,0		0,0	0,0	0,0			
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrT	47,3	3	73	-48,2	2,1	-19,3	0,0		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	11,2
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrN	47,3	3	73	-48,2	2,1	-19,3	0,0		0,0	0,1	0,0			
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrT	47,3	3	66	-47,4	2,1	-18,9	0,0		0,0	2,0	0,0	0,0	1,9	9,6
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrN	47,3	3	66	-47,4	2,1	-18,9	0,0		0,0	2,0	0,0			
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrT	47,3	3	59	-46,4	2,2	-12,8	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	6,5
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrN	47,3	3	59	-46,4	2,2	-12,8	0,0		0,0	0,0	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrT	64,2	3	59	-46,4	2,2	-17,6	-0,1		0,0	3,3	0,0	0,0	1,9	24,2
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrN	64,2	3	59	-46,4	2,2	-17,6	-0,1		0,0	3,3	0,0			
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrT	47,3	3	50	-45,0	2,1	-18,4	0,0		0,0	1,7	0,0	0,0	1,9	11,5
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrN	47,3	3	50	-45,0	2,1	-18,4	0,0		0,0	1,7	0,0			
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrT	63,1	3	51	-45,1	2,1	-20,9	-0,1		0,0	1,6	0,0	0,0	1,9	18,0
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrN	63,1	3	51	-45,1	2,1	-20,9	-0,1		0,0	1,6	0,0			
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrT	47,3	3	43	-43,8	2,2	-11,5	0,0		0,0	0,8	0,0	0,0	1,9	22,3
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrN	47,3	3	43	-43,8	2,2	-11,5	0,0		0,0	0,8	0,0			
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrT	63,1	3	45	-44,0	2,1	-12,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	26,8
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrN	63,1	3	45	-44,0	2,1	-12,0	0,0		0,0	0,0	0,0			
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrT	47,3	3	53	-45,5	2,1	-16,4	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	11,3
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrN	47,3	3	53	-45,5	2,1	-16,4	0,0		0,0	0,0	0,0			
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrT	63,1	3	52	-45,2	2,1	-18,2	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	17,8
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrN	63,1	3	52	-45,2	2,1	-18,2	0,0		0,0	0,0	0,0			
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrT	47,3	3	61	-46,8	2,1	-14,6	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,6
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrN	47,3	3	61	-46,8	2,1	-14,6	0,0		0,0	0,0	0,0			
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrT	63,0		68	-47,6	2,0	-22,5	-0,3		0,0	7,8	0,0	-3,0	0,0	19,3
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrN	63,0		68	-47,6	2,0	-22,5	-0,3		0,0	7,8	0,0			
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrT	68,0		89	-50,0	1,6	-23,2	-0,4		0,0	5,0	-0,4	-3,0	0,0	16,8
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrN	68,0		89	-50,0	1,6	-23,2	-0,4		0,0	5,0	-0,4			
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrT	63,0		66	-47,4	2,0	-22,2	-0,2		0,0	7,6	0,0	-3,0	0,0	18,6
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrN	63,0		66	-47,4	2,0	-22,2	-0,2		0,0	7,6	0,0			
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrT	68,0		168	-55,5	1,9	-16,3	-0,5		0,0	6,8	-0,7	-0,3	3,0	27,0
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrN	68,0		168	-55,5	1,9	-16,3	-0,5		0,0	6,8	-0,7			
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrT	65,0		166	-55,4	1,9	-16,2	-0,5		0,0	6,7	-0,7	-0,3	3,0	20,3
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrN	65,0		166	-55,4	1,9	-16,2	-0,5		0,0	6,7	-0,7			
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrT	58,0		169	-55,5	1,8	-14,1	-0,5		0,0	5,1	-0,7	2,6	2,1	15,7

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrN	58,0		169	-55,5	1,8	-14,1	-0,5		0,0	5,1	-0,7			
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrT	58,0		167	-55,5	1,9	-14,4	-0,5		0,0	5,2	-0,7	2,6	2,1	15,3
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrN	58,0		167	-55,5	1,9	-14,4	-0,5		0,0	5,2	-0,7			
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrT	48,0		163	-55,3	1,6	-12,1	-0,3		0,0	3,4	-0,8	4,0	2,2	4,9
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrN	48,0		163	-55,3	1,6	-12,1	-0,3		0,0	3,4	-0,8			
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrT	48,0		122	-52,7	1,6	-8,1	-0,3		0,0	3,2	-0,5	5,7	2,4	12,8
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrN	48,0		122	-52,7	1,6	-8,1	-0,3		0,0	3,2	-0,5			
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrT	53,0		177	-56,0	2,1	-23,4	-2,0		0,0	12,6	-0,8	7,5	3,0	8,2
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrN	53,0		177	-56,0	2,1	-23,4	-2,0		0,0	12,6	-0,8			
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrT	68,0		79	-49,0	1,9	-9,5	-0,4		0,0	4,8	0,0	-2,5	1,2	35,9
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrN	68,0		79	-49,0	1,9	-9,5	-0,4		0,0	4,8	0,0			
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrT	63,0		79	-48,9	1,9	-9,8	-0,4		0,0	5,2	0,0	-2,5	1,2	27,1
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrN	63,0		79	-48,9	1,9	-9,8	-0,4		0,0	5,2	0,0			
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrT	58,0		98	-50,8	1,9	-8,2	-0,5		0,0	3,6	-0,1	-1,6	2,6	25,4
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrN	58,0		98	-50,8	1,9	-8,2	-0,5		0,0	3,6	-0,1			
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrT	48,0		100	-50,9	1,7	-7,3	-0,4		0,0	2,8	-0,1	2,1	5,2	20,7
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrN	48,0		100	-50,9	1,7	-7,3	-0,4		0,0	2,8	-0,1			
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrT	53,0		109	-51,7	2,2	-17,1	-1,0		0,0	8,5	-0,3	-2,5	3,0	12,8
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrN	53,0		109	-51,7	2,2	-17,1	-1,0		0,0	8,5	-0,3			
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrT	63,0		98	-50,8	1,9	-8,4	-0,5		0,0	3,7	-0,1	-1,6	2,6	30,4
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrN	63,0		98	-50,8	1,9	-8,4	-0,5		0,0	3,7	-0,1			
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrT	68,0		56	-45,9	2,0	-5,0	-0,4		0,0	3,3	0,0	-4,3	1,8	39,2
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrN	68,0		56	-45,9	2,0	-5,0	-0,4		0,0	3,3	0,0			
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrT	63,0		55	-45,9	2,0	-5,0	-0,4		0,0	3,5	0,0	-4,3	1,8	34,6
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrN	63,0		55	-45,9	2,0	-5,0	-0,4		0,0	3,5	0,0			
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrT	48,0		60	-46,5	1,7	-6,1	-0,4		0,0	3,6	0,0	-1,2	0,0	19,4
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrN	48,0		60	-46,5	1,7	-6,1	-0,4		0,0	3,6	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrT	48,0		45	-44,0	1,9	-12,6	-0,1		0,0	1,3	0,0	6,0	0,0	23,1
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrN	48,0		45	-44,0	1,9	-12,6	-0,1		0,0	1,3	0,0			
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrT	63,0		45	-44,0	2,1	-14,5	-0,1		0,0	3,6	0,0	-9,0	4,0	27,1
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrN	63,0		45	-44,0	2,1	-14,5	-0,1		0,0	3,6	0,0			
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrT	48,0		46	-44,3	1,9	-12,6	-0,1		0,0	2,9	0,0	0,0	2,9	21,5
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrN	48,0		46	-44,3	1,9	-12,6	-0,1		0,0	2,9	0,0			
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrT	63,0		41	-43,3	2,1	-13,8	-0,1		0,0	1,8	0,0	-4,3	4,0	34,8
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrN	63,0		41	-43,3	2,1	-13,8	-0,1		0,0	1,8	0,0			
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrT	58,0		41	-43,2	2,1	-13,8	-0,1		0,0	2,8	0,0	-4,3	4,0	30,8
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrN	58,0		41	-43,2	2,1	-13,8	-0,1		0,0	2,8	0,0			
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrT	48,0		38	-42,6	2,0	-12,4	-0,1		0,0	0,9	0,0	4,0	1,4	17,6
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrN	48,0		38	-42,6	2,0	-12,4	-0,1		0,0	0,9	0,0			
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		39	-42,9	2,0	-14,6	-0,1		0,0	1,2	0,0	-9,0	4,0	23,7
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		39	-42,9	2,0	-14,6	-0,1		0,0	1,2	0,0			
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrT	58,0		40	-42,9	2,0	-14,6	-0,1		0,0	1,2	0,0	-4,3	1,8	21,2
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrN	58,0		40	-42,9	2,0	-14,6	-0,1		0,0	1,2	0,0			
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrT	48,0		36	-42,2	2,0	-11,7	-0,1		0,0	0,7	0,0	1,8	2,4	16,5
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrN	48,0		36	-42,2	2,0	-11,7	-0,1		0,0	0,7	0,0			
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		39	-42,8	2,0	-13,7	-0,1		0,0	1,0	0,0	-7,3	3,0	25,2
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		39	-42,8	2,0	-13,7	-0,1		0,0	1,0	0,0			
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrT	58,0		39	-42,8	2,0	-15,3	-0,1		0,0	1,4	0,0	-2,5	0,0	20,8
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrN	58,0		39	-42,8	2,0	-15,3	-0,1		0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	23,3
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrT	63,0		36	-42,1	2,1	-19,6	-0,1		0,0	6,6	0,0	-7,3	3,0	21,5
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrN	63,0		36	-42,1	2,1	-19,6	-0,1		0,0	6,6	0,0			
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrT	58,0		55	-45,8	2,1	-17,9	-0,1		0,0	3,6	0,0	-4,3	3,0	23,2
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrN	58,0		55	-45,8	2,1	-17,9	-0,1		0,0	3,6	0,0			
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrT	90,0		92	-50,3	2,2	-24,8	-1,8		0,0	0,2	-0,1	-	0,0	6,3

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrN	90,0		92	-50,3	2,2	-24,8	-1,8		0,0	0,2	-0,1			
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrT	48,0		43	-43,7	1,9	-17,0	-0,1		0,0	4,7	0,0	4,0	2,4	17,5
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrN	48,0		43	-43,7	1,9	-17,0	-0,1		0,0	4,7	0,0			
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrT	63,0		60	-46,6	2,0	-20,5	-0,2		0,0	6,4	0,0	0,5	3,0	30,2
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrN	63,0		60	-46,6	2,0	-20,5	-0,2		0,0	6,4	0,0			
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrT	58,0		61	-46,6	2,0	-20,5	-0,2		0,0	6,1	0,0	0,5	3,0	24,8
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrN	58,0		61	-46,6	2,0	-20,5	-0,2		0,0	6,1	0,0			
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrT	48,0		61	-46,7	2,0	-20,5	-0,2		0,0	6,6	0,0	2,3	3,0	17,0
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrN	48,0		61	-46,7	2,0	-20,5	-0,2		0,0	6,6	0,0			
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrT	48,0		48	-44,6	1,9	-14,4	-0,1		0,0	1,3	0,0	2,3	3,0	17,0
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrN	48,0		48	-44,6	1,9	-14,4	-0,1		0,0	1,3	0,0			
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		85	-49,6	1,9	-21,5	-0,3		0,0	6,3	0,0	-3,0	1,4	20,7
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		85	-49,6	1,9	-21,5	-0,3		0,0	6,3	0,0			
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrT	63,0		85	-49,6	1,9	-21,5	-0,3		0,0	6,6	0,0	-3,0	1,4	16,1
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrN	63,0		85	-49,6	1,9	-21,5	-0,3		0,0	6,6	0,0			
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrT	58,0		85	-49,5	1,9	-21,6	-0,3		0,0	6,4	0,0	-1,2	1,0	7,8
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrN	58,0		85	-49,5	1,9	-21,6	-0,3		0,0	6,4	0,0			
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrT	48,0		64	-47,1	2,0	-20,7	-0,2		0,0	6,9	0,0	2,7	0,0	8,9
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrN	48,0		64	-47,1	2,0	-20,7	-0,2		0,0	6,9	0,0			
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrT	48,0		73	-48,2	1,7	-18,2	-0,1		0,0	5,2	0,0	6,0	4,0	7,4
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrN	48,0		73	-48,2	1,7	-18,2	-0,1		0,0	5,2	0,0			
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrT	63,0		63	-46,9	2,0	-22,5	-0,2		0,0	8,4	0,0	-3,0	0,0	18,2
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrN	63,0		63	-46,9	2,0	-22,5	-0,2		0,0	8,4	0,0			
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		89	-50,0	1,6	-23,3	-0,4		0,0	6,9	-0,5	-3,0	0,0	16,6
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		89	-50,0	1,6	-23,3	-0,4		0,0	6,9	-0,5			
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrT	63,0		67	-47,5	2,0	-22,3	-0,2		0,0	8,0	0,0	-3,0	0,0	18,5
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrN	63,0		67	-47,5	2,0	-22,3	-0,2		0,0	8,0	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrT	48,0		63	-46,9	1,7	-20,6	-0,2		0,0	6,6	0,0	-0,3	0,0	4,9
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrN	48,0		63	-46,9	1,7	-20,6	-0,2		0,0	6,6	0,0			
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrT	48,0		36	-42,2	1,9	-19,0	-0,1		0,0	3,9	0,0	-0,3	0,0	-1,3
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrN	48,0		36	-42,2	1,9	-19,0	-0,1		0,0	3,9	0,0			
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrT	63,0		51	-45,2	1,9	-16,2	-0,1		0,0	1,7	0,0	0,5	3,0	29,1
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrN	63,0		51	-45,2	1,9	-16,2	-0,1		0,0	1,7	0,0			
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrT	58,0		51	-45,1	1,9	-16,2	-0,1		0,0	1,7	0,0	0,5	3,0	24,1
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrN	58,0		51	-45,1	1,9	-16,2	-0,1		0,0	1,7	0,0			
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrT	58,0		54	-45,7	1,8	-18,1	-0,1		0,0	3,2	0,0	0,0	2,4	26,1
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrN	58,0		54	-45,7	1,8	-18,1	-0,1		0,0	3,2	0,0			
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrT	63,0		54	-45,7	1,8	-18,2	-0,1		0,0	3,2	0,0	-3,0	2,4	28,1
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrN	63,0		54	-45,7	1,8	-18,2	-0,1		0,0	3,2	0,0			
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrT	48,0		54	-45,7	1,8	-18,2	-0,1		0,0	3,1	0,0	4,0	2,4	20,1
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrN	48,0		54	-45,7	1,8	-18,2	-0,1		0,0	3,1	0,0			
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrT	63,0		55	-45,8	2,1	-17,9	-0,1		0,0	3,5	0,0	-9,0	0,0	20,3
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrN	63,0		55	-45,8	2,1	-17,9	-0,1		0,0	3,5	0,0			
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrT	48,0		58	-46,3	1,9	-16,0	-0,1		0,0	2,2	0,0	0,0	3,3	17,5
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrN	48,0		58	-46,3	1,9	-16,0	-0,1		0,0	2,2	0,0			
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrT	68,0		36	-42,1	2,1	-19,6	-0,1		0,0	6,5	0,0	-7,3	3,0	30,3
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrN	68,0		36	-42,1	2,1	-19,6	-0,1		0,0	6,5	0,0			
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		176	-55,9	2,1	-21,0	-1,4		0,0	10,5	-0,8	-0,3	3,0	17,8
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		176	-55,9	2,1	-21,0	-1,4		0,0	10,5	-0,8			
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		174	-55,8	1,9	-20,4	-0,7		0,0	10,9	-0,8	2,6	2,1	17,0
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		174	-55,8	1,9	-20,4	-0,7		0,0	10,9	-0,8			
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		91	-50,1	2,1	-22,9	-1,3		0,0	6,1	-0,2	-2,5	1,2	13,8
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		91	-50,1	2,1	-22,9	-1,3		0,0	6,1	-0,2			
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		89	-49,9	1,9	-17,0	-0,4		0,0	9,4	-0,1	-1,6	2,6	22,0

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		89	-49,9	1,9	-17,0	-0,4		0,0	9,4	-0,1			
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrT	81,5		89	-50,0	1,9	-16,7	-0,4		0,0	7,1	-0,1	-1,6	2,6	24,3
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrN	81,5		89	-50,0	1,9	-16,7	-0,4		0,0	7,1	-0,1			
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		65	-47,2	2,0	-20,2	-0,4		0,0	11,2	0,0	-4,3	1,8	24,4
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		65	-47,2	2,0	-20,2	-0,4		0,0	11,2	0,0			
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		80	-49,1	2,2	-22,0	-0,9		0,0	16,0	0,0	-9,0	4,0	22,5
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		80	-49,1	2,2	-22,0	-0,9		0,0	16,0	0,0			
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		57	-46,1	2,2	-14,6	-0,6		0,0	1,4	0,0	-4,3	4,0	23,5
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		57	-46,1	2,2	-14,6	-0,6		0,0	1,4	0,0			
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		57	-46,1	2,0	-10,2	-0,1		0,0	0,4	0,0	-4,3	4,0	22,9
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		57	-46,1	2,0	-10,2	-0,1		0,0	0,4	0,0			
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		60	-46,6	2,2	-21,6	-0,8		0,0	4,0	0,0	-9,0	4,0	13,7
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		60	-46,6	2,2	-21,6	-0,8		0,0	4,0	0,0			
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		60	-46,5	2,0	-20,3	-0,3		0,0	3,9	0,0	-4,3	1,8	13,5
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		60	-46,5	2,0	-20,3	-0,3		0,0	3,9	0,0			
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		46	-44,3	2,2	-23,7	-0,9		0,0	8,3	0,0	-7,3	3,0	18,8
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		46	-44,3	2,2	-23,7	-0,9		0,0	8,3	0,0			
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrT	77,2		47	-44,4	2,1	-23,1	-0,3		0,0	8,7	0,0	-2,5	0,0	17,5
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrN	77,2		47	-44,4	2,1	-23,1	-0,3		0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	20,0
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		92	-50,2	1,9	-24,7	-0,8		0,0	0,2	-0,1	-9,0	0,0	-1,2
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		92	-50,2	1,9	-24,7	-0,8		0,0	0,2	-0,1			
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		93	-50,4	1,9	-24,7	-0,8		0,0	0,1	-0,2	-4,3	3,0	1,9
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		93	-50,4	1,9	-24,7	-0,8		0,0	0,1	-0,2			
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		104	-51,3	1,9	-24,5	-0,8		0,0	2,4	-0,3	0,5	3,0	12,3
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		104	-51,3	1,9	-24,5	-0,8		0,0	2,4	-0,3			
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		103	-51,2	1,9	-24,5	-0,8		0,0	3,9	-0,3	0,5	3,0	9,7
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		103	-51,2	1,9	-24,5	-0,8		0,0	3,9	-0,3			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		87	-49,7	1,9	-24,9	-0,7		0,0	2,9	0,0	-3,0	1,4	9,2
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		87	-49,7	1,9	-24,9	-0,7		0,0	2,9	0,0			
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		86	-49,7	1,9	-24,9	-0,7		0,0	3,9	0,0	-1,2	1,0	7,3
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		86	-49,7	1,9	-24,9	-0,7		0,0	3,9	0,0			
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		84	-49,5	1,9	-24,1	-0,6		0,0	8,2	0,0	-3,0	0,0	14,4
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		84	-49,5	1,9	-24,1	-0,6		0,0	8,2	0,0			
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrT	81,5		116	-52,3	1,9	-15,7	-0,5		0,0	13,5	-0,4	-	6,0	22,1
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrN	81,5		116	-52,3	1,9	-15,7	-0,5		0,0	13,5	-0,4			
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrT	85,0		95	-50,6	2,4	-13,5	-0,4		0,0	9,2	0,0	0,0	1,9	34,0
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrN	85,0		95	-50,6	2,4	-13,5	-0,4		0,0	9,2	0,0			
205	WA 2 östll. Baufeld II	1.OG	IRW,T 55	dB(A)	Lr,T 52,8	dB(A)	IRW,N 40	dB(A)	Lr,N 27,5	dB(A)										
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrT	46,9		167	-55,5	1,6	-16,9	-0,3		0,0	5,5	-1,0	4,0	2,2	6,7
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrN	46,9		167	-55,5	1,6	-16,9	-0,3		0,0	5,5	-1,0			
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrT	44,2		128	-53,1	1,6	-16,8	-0,2		0,0	5,8	-0,8	5,7	2,4	11,6
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrN	44,2		128	-53,1	1,6	-16,8	-0,2		0,0	5,8	-0,8			
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrT	56,3		107	-51,6	1,6	-15,1	-0,2		0,0	4,4	-0,7	-3,0	1,4	3,7
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrN	56,3		107	-51,6	1,6	-15,1	-0,2		0,0	4,4	-0,7			
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrT	52,5		116	-52,3	1,6	-24,0	-0,7		0,0	9,9	-0,8	0,0	2,4	3,1
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrN	52,5		116	-52,3	1,6	-24,0	-0,7		0,0	9,9	-0,8			
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrT	55,6		101	-51,1	1,7	-15,2	-0,1		0,0	3,3	-0,6	-3,0	0,0	2,0
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrN	55,6		101	-51,1	1,7	-15,2	-0,1		0,0	3,3	-0,6			
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrT	49,8		109	-51,8	1,7	-20,8	-0,3		0,0	5,3	-0,7	1,8	2,4	4,5
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrN	49,8		109	-51,8	1,7	-20,8	-0,3		0,0	5,3	-0,7			
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrT	48,3		78	-48,8	1,7	-13,1	-0,3		0,0	4,5	-0,3	1,0	2,0	13,6
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrN	48,3		78	-48,8	1,7	-13,1	-0,3		0,0	4,5	-0,3			
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrT	56,6		67	-47,6	1,7	-20,0	-0,2		0,0	7,4	-0,3	-4,3	0,0	3,8
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrN	56,6		67	-47,6	1,7	-20,0	-0,2		0,0	7,4	-0,3			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrT	55,6		73	-48,2	1,8	-21,8	-0,3		0,0	10,3	-0,3	-4,3	0,0	4,3
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrN	55,6		73	-48,2	1,8	-21,8	-0,3		0,0	10,3	-0,3			
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrT	45,2		77	-48,7	1,7	-17,3	-0,2		0,0	2,8	-0,4	6,0	0,0	10,8
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrN	45,2		77	-48,7	1,7	-17,3	-0,2		0,0	2,8	-0,4			
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	56,9		91	-50,1	1,7	-15,8	-0,2		0,0	2,9	-0,5	0,0	2,9	7,9
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	56,9		91	-50,1	1,7	-15,8	-0,2		0,0	2,9	-0,5			
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	50,2		46	-44,2	1,9	-22,8	-0,2		0,0	1,2	0,0	4,0	1,4	8,1
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	50,2		46	-44,2	1,9	-22,8	-0,2		0,0	1,2	0,0			
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	57,2		56	-46,0	1,8	-8,8	-0,2		0,0	2,7	0,0	1,8	2,4	20,7
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	57,2		56	-46,0	1,8	-8,8	-0,2		0,0	2,7	0,0			
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,2		28	-39,9	2,1	-17,3	-0,1		0,0	2,2	0,0	0,0	1,4	15,3
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,2		28	-39,9	2,1	-17,3	-0,1		0,0	2,2	0,0			
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,6		27	-39,5	2,1	-12,3	-0,1		0,0	3,5	0,0	-0,9	0,9	20,7
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,6		27	-39,5	2,1	-12,3	-0,1		0,0	3,5	0,0			
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrT	50,7		75	-48,5	1,8	-18,5	-0,2		0,0	4,4	-0,6	4,0	2,4	11,8
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrN	50,7		75	-48,5	1,8	-18,5	-0,2		0,0	4,4	-0,6			
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	48,3		105	-51,5	1,7	-18,9	-0,3		0,0	2,4	-0,7	2,3	3,0	5,1
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	48,3		105	-51,5	1,7	-18,9	-0,3		0,0	2,4	-0,7			
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrT	46,8		88	-49,9	1,7	-22,0	-0,4		0,0	4,8	-0,9	2,7	0,0	3,1
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrN	46,8		88	-49,9	1,7	-22,0	-0,4		0,0	4,8	-0,9			
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		40	-43,0	1,9	-19,4	-0,1		0,0	4,4	0,0	-0,3	0,0	10,6
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		40	-43,0	1,9	-19,4	-0,1		0,0	4,4	0,0			
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		90	-50,0	1,9	-23,0	-0,5		0,0	6,3	-0,8	8,8	1,0	18,7
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		90	-50,0	1,9	-23,0	-0,5		0,0	6,3	-0,8			
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		83	-49,3	1,7	-21,3	-0,3		0,0	4,4	-0,9	-0,3	0,0	1,0
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		83	-49,3	1,7	-21,3	-0,3		0,0	4,4	-0,9			
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrT	63,5		91	-50,1	1,9	-21,8	-0,4		0,0	5,8	-0,9	7,0	1,4	27,9

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrN	63,5		91	-50,1	1,9	-21,8	-0,4		0,0	5,8	-0,9			
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrT	60,0		173	-55,7	1,8	-17,9	-0,3		0,0	6,4	-1,0	0,0	1,9	24,2
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrN	60,0		173	-55,7	1,8	-17,9	-0,3		0,0	6,4	-1,0			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrT	45,0		173	-55,7	1,8	-17,9	-0,3		0,0	6,5	-1,0			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrN	45,0		173	-55,7	1,8	-17,9	-0,3		0,0	6,5	-1,0	0,0	0,0	7,3
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrT	44,6		101	-51,1	1,6	-22,4	-0,4		0,0	0,5	-0,9	4,0	2,4	0,8
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrN	44,6		101	-51,1	1,6	-22,4	-0,4		0,0	0,5	-0,9			
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		61	-46,7	2,0	-20,4	-0,2		0,0	4,5	0,0	8,8	1,0	24,0
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		61	-46,7	2,0	-20,4	-0,2		0,0	4,5	0,0			
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	57	-46,1	2,2	-14,4	0,0		0,0	2,6	0,0	0,0	1,9	37,9
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	57	-46,1	2,2	-14,4	0,0		0,0	2,6	0,0			
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrT	63,4		63	-47,0	2,5	-12,6	0,0		0,0	3,5	0,0	0,0	1,9	41,4
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrN	63,4		63	-47,0	2,5	-12,6	0,0		0,0	3,5	0,0			
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrT	64,0	3	78	-48,9	2,1	-20,1	-0,1		0,0	1,5	0,0	0,0	1,9	21,7
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrN	64,0	3	78	-48,9	2,1	-20,1	-0,1		0,0	1,5	0,0			
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrT	64,0	3	81	-49,1	2,1	-20,0	-0,1		0,0	1,8	-0,1	0,0	1,9	20,6
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrN	64,0	3	81	-49,1	2,1	-20,0	-0,1		0,0	1,8	-0,1			
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrT	64,0	3	84	-49,4	2,1	-20,1	-0,1		0,0	2,1	-0,1	0,0	1,9	21,9
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrN	64,0	3	84	-49,4	2,1	-20,1	-0,1		0,0	2,1	-0,1			
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrT	64,0	3	86	-49,7	2,1	-19,9	-0,1		0,0	1,8	-0,1	0,0	1,9	15,0
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrN	64,0	3	86	-49,7	2,1	-19,9	-0,1		0,0	1,8	-0,1			
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	70	-47,9	2,2	-19,7	-0,1		0,0	6,0	0,0	0,0	1,9	34,1
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	70	-47,9	2,2	-19,7	-0,1		0,0	6,0	0,0			
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrT	64,0	3	48	-44,6	2,2	-16,9	0,0		0,0	1,7	0,0	0,0	1,9	34,2
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrN	64,0	3	48	-44,6	2,2	-16,9	0,0		0,0	1,7	0,0			
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrT	67,7	3	177	-55,9	2,1	-11,6	-0,2		0,0	4,6	-0,6	0,0	1,9	15,3
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrN	67,7	3	177	-55,9	2,1	-11,6	-0,2		0,0	4,6	-0,6	0,0	0,0	13,4

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrT	77,7	3	179	-56,0	2,0	-11,3	-0,2		0,0	2,7	-0,7	0,0	1,9	5,5
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrN	77,7	3	179	-56,0	2,0	-11,3	-0,2		0,0	2,7	-0,7	0,0	0,0	3,5
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrT	68,8	3	179	-56,0	2,1	-11,8	-0,2		0,0	1,8	-0,7	0,0	1,9	-4,7
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrN	68,8	3	179	-56,0	2,1	-11,8	-0,2		0,0	1,8	-0,7	0,0	0,0	-6,6
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrT	55,3	3	180	-56,1	2,1	-21,7	-0,7		0,0	7,7	-0,9	0,0	1,9	1,9
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrN	55,3	3	180	-56,1	2,1	-21,7	-0,7		0,0	7,7	-0,9	0,0	0,0	0,0
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrT	49,7	3	179	-56,0	2,2	-21,6	-0,9		0,0	4,0	-1,0	0,0	1,9	-
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrN	49,7	3	179	-56,0	2,2	-21,6	-0,9		0,0	4,0	-1,0	0,0	0,0	-
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrT	32,7		185	-56,4	2,6	-8,9	0,0		0,0	2,1	-0,6	0,0	1,9	-1,8
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrN	32,7		185	-56,4	2,6	-8,9	0,0		0,0	2,1	-0,6	0,0	0,0	-3,7
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrT	52,7		188	-56,5	2,3	-14,7	-0,3		0,0	3,3	-0,6	0,0	1,9	-
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrN	52,7		188	-56,5	2,3	-14,7	-0,3		0,0	3,3	-0,6	0,0	0,0	-
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		187	-56,4	2,6	-7,6	0,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	1,9	-
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		187	-56,4	2,6	-7,6	0,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		186	-56,4	2,6	-7,6	0,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	1,9	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		186	-56,4	2,6	-7,6	0,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrT	32,7	3	185	-56,3	2,5	-9,8	0,0		0,0	2,0	-0,8	0,0	1,9	-8,6
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrN	32,7	3	185	-56,3	2,5	-9,8	0,0		0,0	2,0	-0,8	0,0	0,0	-
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrT	32,7	3	192	-56,7	2,5	-15,7	-0,1		0,0	2,0	-0,8	0,0	1,9	-9,8
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrN	32,7	3	192	-56,7	2,5	-15,7	-0,1		0,0	2,0	-0,8	0,0	0,0	-
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrT	47,0	3	191	-56,6	1,6	-22,9	-0,5		0,0	2,8	-0,9	0,0	1,9	-
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrN	47,0	3	191	-56,6	1,6	-22,9	-0,5		0,0	2,8	-0,9	0,0	0,0	-
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrT	79,8	3	181	-56,2	2,4	-22,3	-0,9		0,0	9,1	-0,7	0,0	1,9	5,2
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrN	79,8	3	181	-56,2	2,4	-22,3	-0,9		0,0	9,1	-0,7	0,0	0,0	3,3
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrT	29,7		138	-53,8	2,2	-12,1	-0,1		0,0	1,9	-0,4	0,0	1,9	-3,2
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrN	29,7		138	-53,8	2,2	-12,1	-0,1		0,0	1,9	-0,4	0,0	0,0	-5,1
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrT	53,2		139	-53,8	2,3	-18,2	-0,2		0,0	3,9	-0,4	0,0	1,9	4,0

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrN	53,2		139	-53,8	2,3	-18,2	-0,2		0,0	3,9	-0,4	0,0	0,0	2,1
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrT	45,2	3	145	-54,2	1,7	-21,6	-0,4		0,0	2,6	-0,7	0,0	1,9	-5,3
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrN	45,2	3	145	-54,2	1,7	-21,6	-0,4		0,0	2,6	-0,7	0,0	0,0	-7,3
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrT	79,4	3	141	-54,0	1,8	-22,1	-0,4		0,0	9,2	-0,7	0,0	1,9	9,9
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrN	79,4	3	141	-54,0	1,8	-22,1	-0,4		0,0	9,2	-0,7	0,0	0,0	7,9
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrT	43,3	3	123	-52,8	1,8	-23,9	-0,3		0,0	2,7	-0,6	0,0	1,9	-
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrN	43,3	3	123	-52,8	1,8	-23,9	-0,3		0,0	2,7	-0,6	0,0	0,0	-
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrT	51,0	3	125	-52,9	2,0	-24,6	-0,7		0,0	12,3	-0,6	0,0	1,9	1,0
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrN	51,0	3	125	-52,9	2,0	-24,6	-0,7		0,0	12,3	-0,6	0,0	0,0	-1,0
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrT	43,3	3	131	-53,4	1,8	-22,9	-0,3		0,0	4,8	-0,6	0,0	1,9	-7,5
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrN	43,3	3	131	-53,4	1,8	-22,9	-0,3		0,0	4,8	-0,6	0,0	0,0	-9,5
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrT	79,1	3	116	-52,3	2,2	-22,1	-0,7		0,0	4,2	-0,5	0,0	1,9	25,6
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrN	79,1	3	116	-52,3	2,2	-22,1	-0,7		0,0	4,2	-0,5			
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrT	42,7	3	109	-51,7	2,2	-16,2	-0,2		0,0	0,0	-0,3	0,0	1,9	-5,2
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrN	42,7	3	109	-51,7	2,2	-16,2	-0,2		0,0	0,0	-0,3			
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrT	45,0		116	-52,2	2,3	-13,3	-0,2		0,0	1,3	-0,3	0,0	1,9	7,1
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrN	45,0		116	-52,2	2,3	-13,3	-0,2		0,0	1,3	-0,3			
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrT	56,8		122	-52,7	2,3	-10,2	-0,4		0,0	0,8	-0,3	0,0	1,9	20,7
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrN	56,8		122	-52,7	2,3	-10,2	-0,4		0,0	0,8	-0,3			
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrT	80,7	3	96	-50,6	2,4	-24,0	-1,7		0,0	4,0	-0,3	0,0	1,9	25,9
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrN	80,7	3	96	-50,6	2,4	-24,0	-1,7		0,0	4,0	-0,3			
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrT	49,0	3	101	-51,1	2,3	-19,1	-0,5		0,0	0,0	-0,2	0,0	1,9	-1,3
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrN	49,0	3	101	-51,1	2,3	-19,1	-0,5		0,0	0,0	-0,2			
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrT	50,5		104	-51,3	2,4	-15,8	-0,6		0,0	0,6	-0,1	0,0	1,9	10,0
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrN	50,5		104	-51,3	2,4	-15,8	-0,6		0,0	0,6	-0,1			
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrT	51,3		111	-51,9	2,3	-19,6	-0,5		0,0	0,8	-0,2	0,0	1,9	6,7
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrN	51,3		111	-51,9	2,3	-19,6	-0,5		0,0	0,8	-0,2			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrT	56,8	3	126	-53,0	2,2	-19,4	-0,3		0,0	1,7	-0,4	0,0	1,9	6,1
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrN	56,8	3	126	-53,0	2,2	-19,4	-0,3		0,0	1,7	-0,4			
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrT	49,9	3	115	-52,2	2,3	-24,3	-1,6		0,0	0,0	-0,4	0,0	1,9	-7,8
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrN	49,9	3	115	-52,2	2,3	-24,3	-1,6		0,0	0,0	-0,4			
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrT	47,1	3	105	-51,4	2,2	-24,7	-0,3		0,0	0,0	-0,2	0,0	1,9	-
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrN	47,1	3	105	-51,4	2,2	-24,7	-0,3		0,0	0,0	-0,2			
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrT	47,1	3	97	-50,7	2,2	-15,9	-0,2		0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	-2,1
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrN	47,1	3	97	-50,7	2,2	-15,9	-0,2		0,0	0,0	-0,1			
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrT	47,1	3	101	-51,1	2,0	-16,5	-0,2		0,0	0,0	-0,2	0,0	1,9	-4,4
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrN	47,1	3	101	-51,1	2,0	-16,5	-0,2		0,0	0,0	-0,2			
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrT	64,7		76	-48,6	2,4	-13,9	-0,8		0,0	6,8	0,0	-4,3	0,0	31,3
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrN	64,7		76	-48,6	2,4	-13,9	-0,8		0,0	6,8	0,0			
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrT	68,3	3	94	-50,4	2,4	-23,7	-2,3		0,0	4,7	0,0	-4,3	0,0	13,3
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrN	68,3	3	94	-50,4	2,4	-23,7	-2,3		0,0	4,7	0,0			
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrT	70,5		91	-50,1	2,4	-13,8	-1,0		0,0	1,9	0,0	-4,3	0,0	26,4
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrN	70,5		91	-50,1	2,4	-13,8	-1,0		0,0	1,9	0,0			
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrT	68,5	3	71	-48,0	2,4	-23,2	-0,9		0,0	13,5	0,0	-4,3	0,0	29,3
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrN	68,5	3	71	-48,0	2,4	-23,2	-0,9		0,0	13,5	0,0			
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrT	61,5	3	72	-48,1	2,3	-23,8	-1,0		0,0	0,0	-0,1	-4,3	0,0	-3,4
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrN	61,5	3	72	-48,1	2,3	-23,8	-1,0		0,0	0,0	-0,1			
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrT	69,7	3	72	-48,1	2,4	-17,9	-0,8		0,0	9,2	0,0	-4,3	0,0	30,0
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrN	69,7	3	72	-48,1	2,4	-17,9	-0,8		0,0	9,2	0,0			
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrT	75,5	3	75	-48,5	2,4	-24,0	-2,0		0,0	0,9	-0,1	-	1,9	17,4
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrN	75,5	3	75	-48,5	2,4	-24,0	-2,0		0,0	0,9	-0,1			
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrT	100,2	3	87	-49,8	2,4	-23,8	-2,6		0,0	8,2	-0,3	-	0,0	38,5
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrN	100,2	3	87	-49,8	2,4	-23,8	-2,6		0,0	8,2	-0,3			
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrT	92,3	3	94	-50,5	2,1	-15,7	-0,2		0,0	3,2	-0,4	-	0,0	27,4

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrN	92,3	3	94	-50,5	2,1	-15,7	-0,2		0,0	3,2	-0,4			
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrT	60,5		85	-49,6	2,4	-12,3	-2,0		0,0	3,4	0,0	-1,2	1,0	30,0
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrN	60,5		85	-49,6	2,4	-12,3	-2,0		0,0	3,4	0,0			
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrT	66,0	3	69	-47,8	2,1	-7,3	-0,1		0,0	0,5	0,0	0,0	1,9	40,6
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrN	66,0	3	69	-47,8	2,1	-7,3	-0,1		0,0	0,5	0,0			
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrT	54,5	3	83	-49,4	2,4	-21,2	-0,7		0,0	0,0	-0,2	-1,2	1,0	8,5
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrN	54,5	3	83	-49,4	2,4	-21,2	-0,7		0,0	0,0	-0,2			
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrT	63,0		70	-47,9	2,3	-6,6	-0,1		0,0	0,4	0,0	0,0	1,9	48,1
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrN	63,0		70	-47,9	2,3	-6,6	-0,1		0,0	0,4	0,0			
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrT	63,0		88	-49,9	2,3	-5,7	-0,1		0,0	1,0	0,0	0,0	1,9	42,3
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrN	63,0		88	-49,9	2,3	-5,7	-0,1		0,0	1,0	0,0			
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	92	-50,3	2,0	-16,2	-0,1		0,0	0,6	-0,1	0,0	1,9	27,2
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	92	-50,3	2,0	-16,2	-0,1		0,0	0,6	-0,1			
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrT	66,0	3	79	-48,9	2,0	-16,5	-0,1		0,0	2,6	-0,1	0,0	1,9	32,7
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrN	66,0	3	79	-48,9	2,0	-16,5	-0,1		0,0	2,6	-0,1			
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	60	-46,5	2,1	-8,3	-0,1		0,0	0,2	0,0	0,0	1,9	38,6
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	60	-46,5	2,1	-8,3	-0,1		0,0	0,2	0,0			
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	91	-50,2	2,1	-20,3	-0,1		0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	28,5
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	91	-50,2	2,1	-20,3	-0,1		0,0	0,0	-0,1			
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrT	66,0		79	-48,9	2,3	-12,9	-0,1		0,0	0,6	0,0	0,0	1,9	41,2
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrN	66,0		79	-48,9	2,3	-12,9	-0,1		0,0	0,6	0,0			
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrT	66,0	3	70	-47,9	2,1	-17,5	-0,1		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	27,3
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrN	66,0	3	70	-47,9	2,1	-17,5	-0,1		0,0	0,1	0,0			
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrT	66,0	3	57	-46,2	2,1	-16,9	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	30,0
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrN	66,0	3	57	-46,2	2,1	-16,9	0,0		0,0	0,0	0,0			
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	68	-47,7	2,1	-13,9	-0,1		0,0	0,5	0,0	0,0	1,9	38,1
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	68	-47,7	2,1	-13,9	-0,1		0,0	0,5	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrT	66,0	3	103	-51,3	2,0	-17,7	-0,1		0,0	0,3	-0,1	0,0	1,9	26,9
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrN	66,0	3	103	-51,3	2,0	-17,7	-0,1		0,0	0,3	-0,1			
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrT	50,0	3	76	-48,6	2,0	-19,1	-0,2		0,0	4,1	-0,3	6,0	4,0	10,3
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrN	50,0	3	76	-48,6	2,0	-19,1	-0,2		0,0	4,1	-0,3			
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrT	47,3	3	70	-47,9	2,0	-20,8	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,8
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrN	47,3	3	70	-47,9	2,0	-20,8	0,0		0,0	0,0	0,0			
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrT	45,0		60	-46,6	2,3	-13,3	0,0		0,0	1,3	0,0	0,0	1,9	20,9
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrN	45,0		60	-46,6	2,3	-13,3	0,0		0,0	1,3	0,0			
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrT	47,3	3	78	-48,8	1,9	-20,0	-0,1		0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	-6,3
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrN	47,3	3	78	-48,8	1,9	-20,0	-0,1		0,0	0,0	-0,1			
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrT	47,3	3	75	-48,5	2,0	-19,9	0,0		0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	10,0
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrN	47,3	3	75	-48,5	2,0	-19,9	0,0		0,0	0,0	-0,1			
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrT	47,3	3	69	-47,8	2,0	-19,6	0,0		0,0	1,0	0,0	0,0	1,9	7,5
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrN	47,3	3	69	-47,8	2,0	-19,6	0,0		0,0	1,0	0,0			
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrT	47,3	3	62	-46,9	2,0	-15,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	3,7
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrN	47,3	3	62	-46,9	2,0	-15,0	0,0		0,0	0,0	0,0			
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrT	64,2	3	62	-46,8	2,1	-19,2	-0,1		0,0	2,7	0,0	0,0	1,9	21,5
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrN	64,2	3	62	-46,8	2,1	-19,2	-0,1		0,0	2,7	0,0			
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrT	47,3	3	53	-45,5	2,1	-19,1	0,0		0,0	1,0	0,0	0,0	1,9	9,5
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrN	47,3	3	53	-45,5	2,1	-19,1	0,0		0,0	1,0	0,0			
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrT	63,1	3	54	-45,6	2,1	-21,3	-0,1		0,0	1,1	0,0	0,0	1,9	16,5
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrN	63,1	3	54	-45,6	2,1	-21,3	-0,1		0,0	1,1	0,0			
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrT	47,3	3	46	-44,2	2,1	-14,0	0,0		0,0	1,6	0,0	0,0	1,9	20,1
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrN	47,3	3	46	-44,2	2,1	-14,0	0,0		0,0	1,6	0,0			
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrT	63,1	3	47	-44,4	2,1	-14,8	0,0		0,0	0,4	0,0	0,0	1,9	23,9
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrN	63,1	3	47	-44,4	2,1	-14,8	0,0		0,0	0,4	0,0			
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrT	47,3	3	55	-45,9	2,0	-19,6	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	7,7

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrN	47,3	3	55	-45,9	2,0	-19,6	0,0		0,0	0,0	0,0			
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrT	63,1	3	54	-45,6	2,1	-21,7	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	13,8
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrN	63,1	3	54	-45,6	2,1	-21,7	-0,1		0,0	0,0	0,0			
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrT	47,3	3	63	-47,0	2,0	-17,6	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,3
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrN	47,3	3	63	-47,0	2,0	-17,6	0,0		0,0	0,0	0,0			
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrT	63,0		70	-47,8	2,0	-22,9	-0,3		0,0	7,9	-0,2	-3,0	0,0	18,5
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrN	63,0		70	-47,8	2,0	-22,9	-0,3		0,0	7,9	-0,2			
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrT	68,0		92	-50,3	1,6	-23,9	-0,5		0,0	5,4	-1,2	-3,0	0,0	15,4
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrN	68,0		92	-50,3	1,6	-23,9	-0,5		0,0	5,4	-1,2			
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrT	63,0		68	-47,7	2,0	-22,5	-0,3		0,0	7,8	-0,2	-3,0	0,0	18,0
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrN	63,0		68	-47,7	2,0	-22,5	-0,3		0,0	7,8	-0,2			
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrT	68,0		165	-55,3	1,8	-20,4	-0,5		0,0	7,7	-0,9	-0,3	3,0	23,8
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrN	68,0		165	-55,3	1,8	-20,4	-0,5		0,0	7,7	-0,9			
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrT	65,0		163	-55,2	1,8	-20,3	-0,5		0,0	7,9	-0,9	-0,3	3,0	17,5
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrN	65,0		163	-55,2	1,8	-20,3	-0,5		0,0	7,9	-0,9			
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrT	58,0		165	-55,4	1,8	-19,4	-0,5		0,0	7,1	-0,9	2,6	2,1	12,5
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrN	58,0		165	-55,4	1,8	-19,4	-0,5		0,0	7,1	-0,9			
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrT	58,0		164	-55,3	1,8	-19,5	-0,5		0,0	7,3	-0,9	2,6	2,1	12,3
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrN	58,0		164	-55,3	1,8	-19,5	-0,5		0,0	7,3	-0,9			
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrT	48,0		160	-55,1	1,5	-17,4	-0,3		0,0	5,9	-0,9	4,0	2,2	2,1
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrN	48,0		160	-55,1	1,5	-17,4	-0,3		0,0	5,9	-0,9			
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrT	48,0		119	-52,5	1,6	-16,4	-0,2		0,0	5,3	-0,8	5,7	2,4	6,6
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrN	48,0		119	-52,5	1,6	-16,4	-0,2		0,0	5,3	-0,8			
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrT	53,0		174	-55,8	2,1	-24,2	-2,3		0,0	11,2	-0,9	7,5	3,0	5,7
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrN	53,0		174	-55,8	2,1	-24,2	-2,3		0,0	11,2	-0,9			
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrT	68,0		76	-48,6	1,9	-15,5	-0,3		0,0	5,3	-0,1	-2,5	1,2	30,8
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrN	68,0		76	-48,6	1,9	-15,5	-0,3		0,0	5,3	-0,1			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrT	63,0		76	-48,6	1,9	-15,6	-0,3		0,0	5,7	-0,1	-2,5	1,2	22,2
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrN	63,0		76	-48,6	1,9	-15,6	-0,3		0,0	5,7	-0,1			
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrT	58,0		94	-50,5	1,9	-14,8	-0,3		0,0	5,1	-0,3	-1,6	2,6	20,4
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrN	58,0		94	-50,5	1,9	-14,8	-0,3		0,0	5,1	-0,3			
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrT	48,0		96	-50,6	1,6	-14,0	-0,3		0,0	4,1	-0,4	2,1	5,2	15,4
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrN	48,0		96	-50,6	1,6	-14,0	-0,3		0,0	4,1	-0,4			
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrT	53,0		106	-51,5	2,2	-23,8	-1,6		0,0	10,5	-0,5	-2,5	3,0	7,5
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrN	53,0		106	-51,5	2,2	-23,8	-1,6		0,0	10,5	-0,5			
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrT	63,0		94	-50,5	1,9	-14,9	-0,3		0,0	5,1	-0,3	-1,6	2,6	25,5
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrN	63,0		94	-50,5	1,9	-14,9	-0,3		0,0	5,1	-0,3			
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrT	68,0		52	-45,4	2,0	-11,9	-0,2		0,0	3,6	0,0	-4,3	1,8	33,4
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrN	68,0		52	-45,4	2,0	-11,9	-0,2		0,0	3,6	0,0			
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrT	63,0		52	-45,4	2,0	-11,8	-0,2		0,0	3,5	0,0	-4,3	1,8	28,5
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrN	63,0		52	-45,4	2,0	-11,8	-0,2		0,0	3,5	0,0			
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrT	48,0		57	-46,1	1,7	-12,1	-0,1		0,0	3,3	0,0	-1,2	0,0	13,8
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrN	48,0		57	-46,1	1,7	-12,1	-0,1		0,0	3,3	0,0			
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrT	48,0		43	-43,7	1,9	-10,9	-0,1		0,0	0,7	0,0	6,0	0,0	24,5
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrN	48,0		43	-43,7	1,9	-10,9	-0,1		0,0	0,7	0,0			
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrT	63,0		43	-43,6	2,1	-11,5	-0,1		0,0	1,1	0,0	-9,0	4,0	28,0
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrN	63,0		43	-43,6	2,1	-11,5	-0,1		0,0	1,1	0,0			
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrT	48,0		44	-43,9	1,9	-10,7	-0,1		0,0	0,9	0,0	0,0	2,9	21,7
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrN	48,0		44	-43,9	1,9	-10,7	-0,1		0,0	0,9	0,0			
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrT	63,0		39	-42,8	2,1	-11,1	-0,1		0,0	0,9	0,0	-4,3	4,0	37,0
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrN	63,0		39	-42,8	2,1	-11,1	-0,1		0,0	0,9	0,0			
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrT	58,0		39	-42,8	2,1	-11,2	-0,1		0,0	0,9	0,0	-4,3	4,0	32,0
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrN	58,0		39	-42,8	2,1	-11,2	-0,1		0,0	0,9	0,0			
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrT	48,0		37	-42,3	2,0	-10,5	-0,1		0,0	0,6	0,0	4,0	1,4	19,5

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrN	48,0		37	-42,3	2,0	-10,5	-0,1		0,0	0,6	0,0			
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		39	-42,7	2,0	-11,8	-0,1		0,0	0,6	0,0	-9,0	4,0	26,0
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		39	-42,7	2,0	-11,8	-0,1		0,0	0,6	0,0			
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrT	58,0		39	-42,7	2,0	-11,8	-0,1		0,0	0,9	0,0	-4,3	1,8	23,9
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrN	58,0		39	-42,7	2,0	-11,8	-0,1		0,0	0,9	0,0			
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrT	48,0		35	-42,0	2,0	-10,0	-0,1		0,0	0,7	0,0	1,8	2,4	18,5
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrN	48,0		35	-42,0	2,0	-10,0	-0,1		0,0	0,7	0,0			
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		38	-42,6	1,9	-11,7	-0,1		0,0	0,7	0,0	-7,3	3,0	27,2
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		38	-42,6	1,9	-11,7	-0,1		0,0	0,7	0,0			
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrT	58,0		38	-42,7	2,0	-12,7	-0,1		0,0	1,1	0,0	-2,5	0,0	23,2
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrN	58,0		38	-42,7	2,0	-12,7	-0,1		0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	25,7
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrT	63,0		39	-42,8	2,1	-22,3	-0,1		0,0	7,4	0,0	-7,3	3,0	18,8
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrN	63,0		39	-42,8	2,1	-22,3	-0,1		0,0	7,4	0,0			
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrT	58,0		56	-45,9	2,1	-15,6	-0,1		0,0	1,9	0,0	-4,3	3,0	23,6
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrN	58,0		56	-45,9	2,1	-15,6	-0,1		0,0	1,9	0,0			
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrT	90,0		93	-50,4	2,2	-24,9	-1,9		0,0	0,3	-0,6	-	0,0	5,8
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrN	90,0		93	-50,4	2,2	-24,9	-1,9		0,0	0,3	-0,6			
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrT	48,0		47	-44,4	1,9	-19,8	-0,1		0,0	5,7	-0,1	4,0	2,4	14,9
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrN	48,0		47	-44,4	1,9	-19,8	-0,1		0,0	5,7	-0,1			
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrT	63,0		64	-47,1	2,0	-22,7	-0,2		0,0	7,1	-0,2	0,5	3,0	28,0
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrN	63,0		64	-47,1	2,0	-22,7	-0,2		0,0	7,1	-0,2			
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrT	58,0		64	-47,2	2,0	-22,7	-0,2		0,0	7,3	-0,2	0,5	3,0	23,0
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrN	58,0		64	-47,2	2,0	-22,7	-0,2		0,0	7,3	-0,2			
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrT	48,0		65	-47,2	2,0	-22,7	-0,2		0,0	7,1	-0,2	2,3	3,0	14,6
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrN	48,0		65	-47,2	2,0	-22,7	-0,2		0,0	7,1	-0,2			
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrT	48,0		47	-44,4	1,9	-12,4	-0,1		0,0	0,8	0,0	2,3	3,0	18,8
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrN	48,0		47	-44,4	1,9	-12,4	-0,1		0,0	0,8	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		86	-49,7	1,9	-20,4	-0,3		0,0	7,2	-0,7	-3,0	1,4	21,8
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		86	-49,7	1,9	-20,4	-0,3		0,0	7,2	-0,7			
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrT	63,0		86	-49,7	1,9	-20,4	-0,3		0,0	7,5	-0,7	-3,0	1,4	17,2
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrN	63,0		86	-49,7	1,9	-20,4	-0,3		0,0	7,5	-0,7			
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrT	58,0		86	-49,7	1,9	-20,6	-0,3		0,0	7,1	-0,7	-1,2	1,0	8,6
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrN	58,0		86	-49,7	1,9	-20,6	-0,3		0,0	7,1	-0,7			
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrT	48,0		66	-47,4	1,9	-21,0	-0,2		0,0	7,0	-0,1	2,7	0,0	8,3
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrN	48,0		66	-47,4	1,9	-21,0	-0,2		0,0	7,0	-0,1			
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrT	48,0		74	-48,4	1,7	-17,9	-0,1		0,0	5,9	-0,6	6,0	4,0	7,7
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrN	48,0		74	-48,4	1,7	-17,9	-0,1		0,0	5,9	-0,6			
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrT	63,0		65	-47,3	2,0	-22,8	-0,3		0,0	8,5	-0,1	-3,0	0,0	17,5
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrN	63,0		65	-47,3	2,0	-22,8	-0,3		0,0	8,5	-0,1			
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		92	-50,3	1,6	-23,8	-0,5		0,0	7,0	-1,2	-3,0	0,0	15,1
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		92	-50,3	1,6	-23,8	-0,5		0,0	7,0	-1,2			
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrT	63,0		69	-47,8	2,0	-22,6	-0,3		0,0	8,1	-0,2	-3,0	0,0	17,7
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrN	63,0		69	-47,8	2,0	-22,6	-0,3		0,0	8,1	-0,2			
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrT	48,0		65	-47,2	1,7	-21,0	-0,2		0,0	7,0	-0,3	-0,3	0,0	4,3
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrN	48,0		65	-47,2	1,7	-21,0	-0,2		0,0	7,0	-0,3			
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrT	48,0		38	-42,7	1,9	-20,1	-0,1		0,0	4,2	0,0	-0,3	0,0	-2,7
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrN	48,0		38	-42,7	1,9	-20,1	-0,1		0,0	4,2	0,0			
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrT	63,0		50	-45,0	1,9	-13,6	-0,1		0,0	1,2	0,0	0,5	3,0	31,3
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrN	63,0		50	-45,0	1,9	-13,6	-0,1		0,0	1,2	0,0			
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrT	58,0		50	-45,0	1,9	-13,6	-0,1		0,0	1,2	0,0	0,5	3,0	26,3
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrN	58,0		50	-45,0	1,9	-13,6	-0,1		0,0	1,2	0,0			
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrT	58,0		55	-45,8	1,8	-15,9	-0,1		0,0	1,7	0,0	0,0	2,4	26,8
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrN	58,0		55	-45,8	1,8	-15,9	-0,1		0,0	1,7	0,0			
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrT	63,0		55	-45,8	1,8	-15,9	-0,1		0,0	1,7	0,0	-3,0	2,4	28,8

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrN	63,0		55	-45,8	1,8	-15,9	-0,1		0,0	1,7	0,0			
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrT	48,0		55	-45,8	1,8	-15,9	-0,1		0,0	1,7	0,0	4,0	2,4	20,7
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrN	48,0		55	-45,8	1,8	-15,9	-0,1		0,0	1,7	0,0			
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrT	63,0		56	-45,9	2,1	-15,6	-0,1		0,0	1,9	0,0	-9,0	0,0	20,9
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrN	63,0		56	-45,9	2,1	-15,6	-0,1		0,0	1,9	0,0			
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrT	48,0		60	-46,5	1,8	-14,6	-0,1		0,0	1,3	0,0	0,0	3,3	17,9
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrN	48,0		60	-46,5	1,8	-14,6	-0,1		0,0	1,3	0,0			
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrT	68,0		39	-42,8	2,1	-22,3	-0,1		0,0	7,5	0,0	-7,3	3,0	27,9
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrN	68,0		39	-42,8	2,1	-22,3	-0,1		0,0	7,5	0,0			
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		173	-55,8	2,1	-23,1	-1,8		0,0	10,1	-0,9	-0,3	3,0	14,8
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		173	-55,8	2,1	-23,1	-1,8		0,0	10,1	-0,9			
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		171	-55,6	1,9	-22,4	-0,9		0,0	10,7	-0,9	2,6	2,1	14,6
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		171	-55,6	1,9	-22,4	-0,9		0,0	10,7	-0,9			
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		88	-49,8	2,1	-24,4	-1,6		0,0	4,7	-0,5	-2,5	1,2	10,7
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		88	-49,8	2,1	-24,4	-1,6		0,0	4,7	-0,5			
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		86	-49,6	1,9	-23,5	-0,6		0,0	10,0	-0,4	-1,6	2,6	16,0
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		86	-49,6	1,9	-23,5	-0,6		0,0	10,0	-0,4			
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrT	81,5		86	-49,7	1,9	-23,5	-0,6		0,0	7,9	-0,4	-1,6	2,6	18,1
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrN	81,5		86	-49,7	1,9	-23,5	-0,6		0,0	7,9	-0,4			
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		62	-46,9	2,0	-24,0	-0,5		0,0	10,5	0,0	-4,3	1,8	20,1
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		62	-46,9	2,0	-24,0	-0,5		0,0	10,5	0,0			
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		79	-48,9	2,2	-21,8	-0,9		0,0	14,0	-0,3	-9,0	4,0	20,8
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		79	-48,9	2,2	-21,8	-0,9		0,0	14,0	-0,3			
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		56	-45,9	2,2	-11,4	-0,6		0,0	1,0	0,0	-4,3	4,0	26,4
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		56	-45,9	2,2	-11,4	-0,6		0,0	1,0	0,0			
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		56	-45,9	2,0	-8,6	-0,2		0,0	0,5	0,0	-4,3	4,0	24,8
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		56	-45,9	2,0	-8,6	-0,2		0,0	0,5	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		60	-46,6	2,2	-23,1	-0,9		0,0	5,1	0,0	-9,0	4,0	13,1
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		60	-46,6	2,2	-23,1	-0,9		0,0	5,1	0,0			
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		60	-46,5	2,0	-22,0	-0,3		0,0	4,8	0,0	-4,3	1,8	12,6
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		60	-46,5	2,0	-22,0	-0,3		0,0	4,8	0,0			
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		47	-44,4	2,2	-24,8	-1,1		0,0	10,9	0,0	-7,3	3,0	20,1
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		47	-44,4	2,2	-24,8	-1,1		0,0	10,9	0,0			
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrT	77,2		47	-44,5	2,1	-24,7	-0,4		0,0	11,8	0,0	-2,5	0,0	19,0
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrN	77,2		47	-44,5	2,1	-24,7	-0,4		0,0	11,8	0,0	0,0	0,0	21,5
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		93	-50,4	1,9	-24,8	-0,8		0,0	0,4	-0,6	-9,0	0,0	-1,8
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		93	-50,4	1,9	-24,8	-0,8		0,0	0,4	-0,6			
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		95	-50,5	1,9	-24,8	-0,8		0,0	0,1	-0,6	-4,3	3,0	1,2
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		95	-50,5	1,9	-24,8	-0,8		0,0	0,1	-0,6			
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		104	-51,4	1,9	-24,7	-0,8		0,0	2,8	-0,7	0,5	3,0	12,1
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		104	-51,4	1,9	-24,7	-0,8		0,0	2,8	-0,7			
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		103	-51,2	1,9	-24,7	-0,8		0,0	2,9	-0,6	0,5	3,0	8,1
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		103	-51,2	1,9	-24,7	-0,8		0,0	2,9	-0,6			
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		88	-49,9	1,9	-23,1	-0,6		0,0	4,9	-0,8	-3,0	1,4	12,3
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		88	-49,9	1,9	-23,1	-0,6		0,0	4,9	-0,8			
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		88	-49,8	1,9	-24,3	-0,7		0,0	5,7	-0,8	-1,2	1,0	9,0
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		88	-49,8	1,9	-24,3	-0,7		0,0	5,7	-0,8			
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		87	-49,8	1,9	-24,5	-0,7		0,0	7,7	-0,8	-3,0	0,0	12,4
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		87	-49,8	1,9	-24,5	-0,7		0,0	7,7	-0,8			
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrT	81,5		112	-52,0	1,9	-21,5	-0,5		0,0	13,4	-0,6	-	6,0	16,1
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrN	81,5		112	-52,0	1,9	-21,5	-0,5		0,0	13,4	-0,6			
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrT	85,0		95	-50,6	2,4	-12,2	-0,4		0,0	3,7	0,0	0,0	1,9	29,9
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrN	85,0		95	-50,6	2,4	-12,2	-0,4		0,0	3,7	0,0			
206	WA 2 südl. Baufeld III	2.OG	IRW,T 55	dB(A)	Lr,T 57,5	dB(A)	IRW,N 40	dB(A)	Lr,N 36,3	dB(A)										

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrT	46,9		156	-54,8	1,7	-14,6	-0,2		0,0	5,3	-0,6	4,0	2,2	9,8
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrN	46,9		156	-54,8	1,7	-14,6	-0,2		0,0	5,3	-0,6			
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrT	44,2		115	-52,2	1,7	-15,1	-0,2		0,0	5,0	-0,3	5,7	2,4	14,0
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrN	44,2		115	-52,2	1,7	-15,1	-0,2		0,0	5,0	-0,3			
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrT	56,3		96	-50,6	1,7	-12,2	-0,1		0,0	2,8	-0,2	-3,0	1,4	6,7
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrN	56,3		96	-50,6	1,7	-12,2	-0,1		0,0	2,8	-0,2			
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrT	52,5		104	-51,4	1,7	-22,2	-0,5		0,0	5,2	-0,3	0,0	2,4	2,0
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrN	52,5		104	-51,4	1,7	-22,2	-0,5		0,0	5,2	-0,3			
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrT	55,6		90	-50,0	1,8	-12,2	-0,1		0,0	2,5	0,0	-3,0	0,0	5,9
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrN	55,6		90	-50,0	1,8	-12,2	-0,1		0,0	2,5	0,0			
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrT	49,8		99	-50,9	1,8	-21,6	-0,4		0,0	6,3	-0,1	1,8	2,4	6,2
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrN	49,8		99	-50,9	1,8	-21,6	-0,4		0,0	6,3	-0,1			
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrT	48,3		68	-47,6	1,8	-16,0	-0,1		0,0	3,8	0,0	1,0	2,0	11,9
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrN	48,3		68	-47,6	1,8	-16,0	-0,1		0,0	3,8	0,0			
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrT	56,6		62	-46,8	1,8	-18,8	-0,2		0,0	7,3	0,0	-4,3	0,0	6,1
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrN	56,6		62	-46,8	1,8	-18,8	-0,2		0,0	7,3	0,0			
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrT	55,6		65	-47,2	1,9	-18,9	-0,2		0,0	7,3	0,0	-4,3	0,0	5,6
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrN	55,6		65	-47,2	1,9	-18,9	-0,2		0,0	7,3	0,0			
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrT	45,2		74	-48,4	1,8	-15,8	-0,1		0,0	3,4	0,0	6,0	0,0	13,8
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrN	45,2		74	-48,4	1,8	-15,8	-0,1		0,0	3,4	0,0			
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	56,9		90	-50,1	1,8	-12,7	-0,1		0,0	3,0	0,0	0,0	2,9	11,6
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	56,9		90	-50,1	1,8	-12,7	-0,1		0,0	3,0	0,0			
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	50,2		45	-44,1	1,9	-18,5	-0,2		0,0	3,1	0,0	4,0	1,4	14,6
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	50,2		45	-44,1	1,9	-18,5	-0,2		0,0	3,1	0,0			
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	57,2		59	-46,4	1,9	-4,2	-0,4		0,0	2,5	0,0	1,8	2,4	24,5
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	57,2		59	-46,4	1,9	-4,2	-0,4		0,0	2,5	0,0			
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,2		38	-42,5	2,0	-1,4	-0,4		0,0	3,0	0,0	0,0	1,4	28,9

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,2		38	-42,5	2,0	-1,4	-0,4		0,0	3,0	0,0			
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,6		33	-41,4	2,0	-0,7	-0,3		0,0	3,5	0,0	-0,9	0,9	30,1
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,6		33	-41,4	2,0	-0,7	-0,3		0,0	3,5	0,0			
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrT	50,7		88	-49,9	1,8	-8,8	-0,2		0,0	1,1	0,0	4,0	2,4	17,4
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrN	50,7		88	-49,9	1,8	-8,8	-0,2		0,0	1,1	0,0			
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	48,3		109	-51,7	1,7	-15,1	-0,3		0,0	5,4	-0,3	2,3	3,0	12,0
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	48,3		109	-51,7	1,7	-15,1	-0,3		0,0	5,4	-0,3			
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrT	46,8		96	-50,6	1,8	-20,8	-0,3		0,0	2,7	-0,2	2,7	0,0	2,3
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrN	46,8		96	-50,6	1,8	-20,8	-0,3		0,0	2,7	-0,2			
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		50	-45,0	1,9	-14,8	-0,1		0,0	7,1	0,0	-0,3	0,0	15,9
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		50	-45,0	1,9	-14,8	-0,1		0,0	7,1	0,0			
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		95	-50,5	1,9	-21,2	-0,3		0,0	12,9	0,0	8,8	1,0	27,5
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		95	-50,5	1,9	-21,2	-0,3		0,0	12,9	0,0			
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		92	-50,3	1,8	-18,2	-0,2		0,0	2,5	-0,1	-0,3	0,0	2,2
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		92	-50,3	1,8	-18,2	-0,2		0,0	2,5	-0,1			
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrT	63,5		102	-51,2	1,9	-19,0	-0,2		0,0	5,9	-0,2	7,0	1,4	30,6
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrN	63,5		102	-51,2	1,9	-19,0	-0,2		0,0	5,9	-0,2			
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrT	60,0		161	-55,1	1,9	-16,2	-0,3		0,0	7,4	-0,6	0,0	1,9	28,0
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrN	60,0		161	-55,1	1,9	-16,2	-0,3		0,0	7,4	-0,6			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrT	45,0		161	-55,1	1,9	-16,2	-0,3		0,0	7,4	-0,6			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrN	45,0		161	-55,1	1,9	-16,2	-0,3		0,0	7,4	-0,6	0,0	0,0	11,1
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrT	44,6		109	-51,8	1,7	-19,3	-0,3		0,0	1,0	-0,4	4,0	2,4	4,3
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrN	44,6		109	-51,8	1,7	-19,3	-0,3		0,0	1,0	-0,4			
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		73	-48,3	2,0	-12,2	-0,2		0,0	1,5	0,0	8,8	1,0	27,6
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		73	-48,3	2,0	-12,2	-0,2		0,0	1,5	0,0			
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	69	-47,8	2,2	-6,6	-0,1		0,0	0,3	0,0	0,0	1,9	41,7
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	69	-47,8	2,2	-6,6	-0,1		0,0	0,3	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrT	63,4		75	-48,5	2,5	-4,7	-0,1		0,0	0,9	0,0	0,0	1,9	45,2
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrN	63,4		75	-48,5	2,5	-4,7	-0,1		0,0	0,9	0,0			
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrT	64,0	3	90	-50,1	2,2	-15,7	-0,1		0,0	0,2	0,0	0,0	1,9	23,8
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrN	64,0	3	90	-50,1	2,2	-15,7	-0,1		0,0	0,2	0,0			
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrT	64,0	3	92	-50,3	2,2	-16,4	-0,1		0,0	0,2	0,0	0,0	1,9	21,7
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrN	64,0	3	92	-50,3	2,2	-16,4	-0,1		0,0	0,2	0,0			
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrT	64,0	3	95	-50,5	2,2	-16,7	-0,1		0,0	0,5	0,0	0,0	1,9	22,7
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrN	64,0	3	95	-50,5	2,2	-16,7	-0,1		0,0	0,5	0,0			
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrT	64,0	3	97	-50,7	2,2	-16,6	-0,1		0,0	0,5	0,0	0,0	1,9	16,2
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrN	64,0	3	97	-50,7	2,2	-16,6	-0,1		0,0	0,5	0,0			
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	80	-49,1	2,2	-16,6	-0,1		0,0	5,8	0,0	0,0	1,9	35,8
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	80	-49,1	2,2	-16,6	-0,1		0,0	5,8	0,0			
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrT	64,0	3	58	-46,3	2,3	-10,6	-0,1		0,0	0,2	0,0	0,0	1,9	37,3
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrN	64,0	3	58	-46,3	2,3	-10,6	-0,1		0,0	0,2	0,0			
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrT	67,7	3	165	-55,3	2,2	-11,3	-0,2		0,0	5,4	-0,3	0,0	1,9	17,4
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrN	67,7	3	165	-55,3	2,2	-11,3	-0,2		0,0	5,4	-0,3	0,0	0,0	15,5
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrT	77,7	3	167	-55,5	2,1	-9,2	-0,2		0,0	4,1	-0,3	0,0	1,9	9,9
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrN	77,7	3	167	-55,5	2,1	-9,2	-0,2		0,0	4,1	-0,3	0,0	0,0	8,0
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrT	68,8	3	167	-55,5	2,2	-9,7	-0,2		0,0	3,9	-0,3	0,0	1,9	0,6
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrN	68,8	3	167	-55,5	2,2	-9,7	-0,2		0,0	3,9	-0,3	0,0	0,0	-1,4
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrT	55,3	3	168	-55,5	2,1	-19,1	-0,5		0,0	5,6	-0,6	0,0	1,9	3,5
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrN	55,3	3	168	-55,5	2,1	-19,1	-0,5		0,0	5,6	-0,6	0,0	0,0	1,5
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrT	49,7	3	167	-55,5	2,2	-19,9	-0,8		0,0	3,9	-0,6	0,0	1,9	-
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrN	49,7	3	167	-55,5	2,2	-19,9	-0,8		0,0	3,9	-0,6	0,0	0,0	-
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrT	32,7		174	-55,8	2,7	-7,1	0,0		0,0	1,0	-0,3	0,0	1,9	-0,1
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrN	32,7		174	-55,8	2,7	-7,1	0,0		0,0	1,0	-0,3	0,0	0,0	-2,1
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrT	52,7		176	-55,9	2,4	-12,9	-0,3		0,0	6,4	-0,3	0,0	1,9	-5,1

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrN	52,7		176	-55,9	2,4	-12,9	-0,3		0,0	6,4	-0,3	0,0	0,0	-7,1
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		175	-55,8	2,7	-6,9	0,0		0,0	0,0	-0,3	0,0	1,9	-
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		175	-55,8	2,7	-6,9	0,0		0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		174	-55,8	2,7	-6,1	0,0		0,0	0,0	-0,3	0,0	1,9	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		174	-55,8	2,7	-6,1	0,0		0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	-
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrT	32,7	3	173	-55,7	2,6	-8,0	0,0		0,0	0,9	-0,5	0,0	1,9	-6,9
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrN	32,7	3	173	-55,7	2,6	-8,0	0,0		0,0	0,9	-0,5	0,0	0,0	-8,9
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrT	32,7	3	180	-56,1	2,6	-14,6	-0,1		0,0	0,5	-0,5	0,0	1,9	-9,4
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrN	32,7	3	180	-56,1	2,6	-14,6	-0,1		0,0	0,5	-0,5	0,0	0,0	-
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrT	47,0	3	179	-56,1	1,7	-22,0	-0,4		0,0	2,2	-0,6	0,0	1,9	-
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrN	47,0	3	179	-56,1	1,7	-22,0	-0,4		0,0	2,2	-0,6	0,0	0,0	-
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrT	79,8	3	170	-55,6	2,4	-20,9	-0,8		0,0	6,3	-0,4	0,0	1,9	4,8
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrN	79,8	3	170	-55,6	2,4	-20,9	-0,8		0,0	6,3	-0,4	0,0	0,0	2,8
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrT	29,7		127	-53,1	2,3	-12,2	-0,1		0,0	1,6	0,0	0,0	1,9	-2,4
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrN	29,7		127	-53,1	2,3	-12,2	-0,1		0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	-4,4
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrT	53,2		128	-53,1	2,3	-17,0	-0,2		0,0	7,2	0,0	0,0	1,9	9,6
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrN	53,2		128	-53,1	2,3	-17,0	-0,2		0,0	7,2	0,0	0,0	0,0	7,7
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrT	45,2	3	134	-53,5	1,8	-21,4	-0,4		0,0	1,3	-0,3	0,0	1,9	-5,3
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrN	45,2	3	134	-53,5	1,8	-21,4	-0,4		0,0	1,3	-0,3	0,0	0,0	-7,2
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrT	79,4	3	130	-53,3	1,8	-20,3	-0,3		0,0	6,0	-0,3	0,0	1,9	9,8
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrN	79,4	3	130	-53,3	1,8	-20,3	-0,3		0,0	6,0	-0,3	0,0	0,0	7,9
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrT	43,3	3	112	-52,0	1,8	-21,9	-0,2		0,0	1,8	-0,1	0,0	1,9	-
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrN	43,3	3	112	-52,0	1,8	-21,9	-0,2		0,0	1,8	-0,1	0,0	0,0	-
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrT	51,0	3	114	-52,1	2,0	-23,0	-0,5		0,0	4,1	-0,1	0,0	1,9	-4,2
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrN	51,0	3	114	-52,1	2,0	-23,0	-0,5		0,0	4,1	-0,1	0,0	0,0	-6,1
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrT	43,3	3	120	-52,6	1,8	-20,6	-0,2		0,0	3,0	-0,2	0,0	1,9	-5,8
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrN	43,3	3	120	-52,6	1,8	-20,6	-0,2		0,0	3,0	-0,2	0,0	0,0	-7,7

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrT	79,1	3	105	-51,4	2,2	-21,2	-0,6		0,0	5,1	-0,1	0,0	1,9	28,9
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrN	79,1	3	105	-51,4	2,2	-21,2	-0,6		0,0	5,1	-0,1			
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrT	42,7	3	99	-50,9	2,2	-16,4	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-4,1
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrN	42,7	3	99	-50,9	2,2	-16,4	-0,2		0,0	0,0	0,0			
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrT	45,0		105	-51,4	2,3	-14,9	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,3
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrN	45,0		105	-51,4	2,3	-14,9	-0,2		0,0	0,0	0,0			
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrT	56,8		112	-52,0	2,3	-13,5	-0,2		0,0	0,5	0,0	0,0	1,9	18,4
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrN	56,8		112	-52,0	2,3	-13,5	-0,2		0,0	0,5	0,0			
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrT	80,7	3	86	-49,7	2,4	-23,5	-1,5		0,0	13,7	0,0	0,0	1,9	37,5
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrN	80,7	3	86	-49,7	2,4	-23,5	-1,5		0,0	13,7	0,0			
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrT	49,0	3	91	-50,1	2,3	-15,4	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	3,7
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrN	49,0	3	91	-50,1	2,3	-15,4	-0,4		0,0	0,0	0,0			
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrT	50,5		93	-50,4	2,4	-17,7	-0,3		0,0	0,6	0,0	0,0	1,9	9,5
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrN	50,5		93	-50,4	2,4	-17,7	-0,3		0,0	0,6	0,0			
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrT	51,3		101	-51,1	2,4	-23,3	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	3,0
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrN	51,3		101	-51,1	2,4	-23,3	-0,8		0,0	0,0	0,0			
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrT	56,8	3	116	-52,3	2,3	-19,1	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,9
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrN	56,8	3	116	-52,3	2,3	-19,1	-0,3		0,0	0,0	0,0			
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrT	49,9	3	106	-51,5	2,3	-23,9	-1,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-6,1
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrN	49,9	3	106	-51,5	2,3	-23,9	-1,4		0,0	0,0	0,0			
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrT	47,1	3	97	-50,7	2,2	-21,2	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-7,7
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrN	47,1	3	97	-50,7	2,2	-21,2	-0,2		0,0	0,0	0,0			
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrT	47,1	3	89	-50,0	2,2	-14,3	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,3
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrN	47,1	3	89	-50,0	2,2	-14,3	-0,1		0,0	0,0	0,0			
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrT	47,1	3	94	-50,4	2,1	-16,0	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-2,9
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrN	47,1	3	94	-50,4	2,1	-16,0	-0,1		0,0	0,0	0,0			
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrT	64,7		69	-47,8	2,4	-17,6	-0,7		0,0	1,2	0,0	-4,3	0,0	22,9

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrN	64,7		69	-47,8	2,4	-17,6	-0,7		0,0	1,2	0,0			
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrT	68,3	3	87	-49,7	2,4	-23,7	-2,2		0,0	1,8	0,0	-4,3	0,0	11,1
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrN	68,3	3	87	-49,7	2,4	-23,7	-2,2		0,0	1,8	0,0			
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrT	70,5		84	-49,5	2,4	-15,8	-0,8		0,0	0,3	0,0	-4,3	0,0	23,6
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrN	70,5		84	-49,5	2,4	-15,8	-0,8		0,0	0,3	0,0			
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrT	68,5	3	64	-47,1	2,4	-22,3	-0,7		0,0	2,6	0,0	-4,3	0,0	20,1
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrN	68,5	3	64	-47,1	2,4	-22,3	-0,7		0,0	2,6	0,0			
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrT	61,5	3	65	-47,3	2,3	-16,9	-0,6		0,0	0,0	0,0	-4,3	0,0	4,9
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrN	61,5	3	65	-47,3	2,3	-16,9	-0,6		0,0	0,0	0,0			
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrT	69,7	3	65	-47,2	2,4	-19,0	-0,7		0,0	1,8	0,0	-4,3	0,0	22,5
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrN	69,7	3	65	-47,2	2,4	-19,0	-0,7		0,0	1,8	0,0			
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrT	75,5	3	71	-48,0	2,4	-23,5	-1,8		0,0	3,7	0,0	-	1,9	21,5
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrN	75,5	3	71	-48,0	2,4	-23,5	-1,8		0,0	3,7	0,0			
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrT	100,2	3	84	-49,5	2,4	-23,0	-2,3		0,0	4,0	0,0	-	0,0	36,1
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrN	100,2	3	84	-49,5	2,4	-23,0	-2,3		0,0	4,0	0,0			
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrT	92,3	3	91	-50,1	2,2	-14,3	-0,2		0,0	1,4	0,0	-	0,0	27,7
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrN	92,3	3	91	-50,1	2,2	-14,3	-0,2		0,0	1,4	0,0			
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrT	60,5		85	-49,6	2,4	-7,9	-2,3		0,0	2,6	0,0	-1,2	1,0	33,3
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrN	60,5		85	-49,6	2,4	-7,9	-2,3		0,0	2,6	0,0			
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrT	66,0	3	70	-47,9	2,1	-6,3	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	41,1
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrN	66,0	3	70	-47,9	2,1	-6,3	-0,1		0,0	0,0	0,0			
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrT	54,5	3	84	-49,4	2,4	-15,0	-0,7		0,0	0,0	0,0	-1,2	1,0	14,8
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrN	54,5	3	84	-49,4	2,4	-15,0	-0,7		0,0	0,0	0,0			
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrT	63,0		72	-48,2	2,4	-3,6	-0,2		0,0	0,9	0,0	0,0	1,9	51,2
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrN	63,0		72	-48,2	2,4	-3,6	-0,2		0,0	0,9	0,0			
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrT	63,0		89	-49,9	2,3	-3,3	-0,1		0,0	1,2	0,0	0,0	1,9	44,8
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrN	63,0		89	-49,9	2,3	-3,3	-0,1		0,0	1,2	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	93	-50,4	2,1	-14,9	-0,1		0,0	0,3	0,0	0,0	1,9	28,3
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	93	-50,4	2,1	-14,9	-0,1		0,0	0,3	0,0			
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrT	66,0	3	83	-49,3	2,1	-11,3	-0,1		0,0	4,6	0,0	0,0	1,9	39,7
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrN	66,0	3	83	-49,3	2,1	-11,3	-0,1		0,0	4,6	0,0			
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	63	-46,9	2,2	-1,1	-0,2		0,0	0,4	0,0	0,0	1,9	45,5
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	63	-46,9	2,2	-1,1	-0,2		0,0	0,4	0,0			
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	99	-50,9	2,2	-15,9	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	32,5
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	99	-50,9	2,2	-15,9	-0,1		0,0	0,0	0,0			
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrT	66,0		87	-49,7	2,4	-3,8	-0,2		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	48,9
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrN	66,0		87	-49,7	2,4	-3,8	-0,2		0,0	0,1	0,0			
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrT	66,0	3	80	-49,1	2,2	-8,3	-0,1		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	35,4
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrN	66,0	3	80	-49,1	2,2	-8,3	-0,1		0,0	0,1	0,0			
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrT	66,0	3	67	-47,5	2,2	-6,4	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	39,2
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrN	66,0	3	67	-47,5	2,2	-6,4	-0,1		0,0	0,0	0,0			
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	75	-48,5	2,2	-5,5	-0,1		0,0	1,2	0,0	0,0	1,9	46,4
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	75	-48,5	2,2	-5,5	-0,1		0,0	1,2	0,0			
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrT	66,0	3	107	-51,6	2,2	-12,7	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	31,6
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrN	66,0	3	107	-51,6	2,2	-12,7	-0,1		0,0	0,0	0,0			
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrT	50,0	3	81	-49,1	2,0	-15,6	-0,1		0,0	3,5	0,0	6,0	4,0	13,0
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrN	50,0	3	81	-49,1	2,0	-15,6	-0,1		0,0	3,5	0,0			
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrT	47,3	3	80	-49,1	2,0	-17,2	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	7,3
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrN	47,3	3	80	-49,1	2,0	-17,2	0,0		0,0	0,0	0,0			
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrT	45,0		72	-48,1	2,4	-3,6	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	27,7
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrN	45,0		72	-48,1	2,4	-3,6	-0,3		0,0	0,0	0,0			
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrT	47,3	3	88	-49,9	2,0	-15,2	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-2,3
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrN	47,3	3	88	-49,9	2,0	-15,2	-0,1		0,0	0,0	0,0			
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrT	47,3	3	87	-49,7	2,0	-13,3	-0,1		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	15,6

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li	R'w	Lw	Zeit-bereic	L'w	Ko	Abstand	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)		dB(A)/	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrN	47,3	3	87	-49,7	2,0	-13,3	-0,1		0,0	0,1	0,0			
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrT	47,3	3	81	-49,2	2,0	-15,9	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,8
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrN	47,3	3	81	-49,2	2,0	-15,9	-0,1		0,0	0,0	0,0			
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrT	47,3	3	74	-48,4	2,1	-5,3	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,0
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrN	47,3	3	74	-48,4	2,1	-5,3	-0,1		0,0	0,0	0,0			
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrT	64,2	3	74	-48,4	2,1	-12,4	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	24,1
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrN	64,2	3	74	-48,4	2,1	-12,4	-0,1		0,0	0,0	0,0			
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrT	47,3	3	66	-47,3	2,1	-15,1	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	10,8
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrN	47,3	3	66	-47,3	2,1	-15,1	0,0		0,0	0,0	0,0			
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrT	63,1	3	66	-47,4	2,1	-20,1	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	14,9
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrN	63,1	3	66	-47,4	2,1	-20,1	-0,1		0,0	0,0	0,0			
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrT	47,3	3	57	-46,1	2,1	-2,2	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	28,4
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrN	47,3	3	57	-46,1	2,1	-2,2	-0,1		0,0	0,0	0,0			
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrT	63,1	3	58	-46,2	2,1	-2,3	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	34,1
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrN	63,1	3	58	-46,2	2,1	-2,3	-0,2		0,0	0,0	0,0			
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrT	47,3	3	66	-47,4	2,1	-13,6	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,3
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrN	47,3	3	66	-47,4	2,1	-13,6	0,0		0,0	0,0	0,0			
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrT	63,1	3	64	-47,1	2,1	-17,4	-0,1		0,0	0,2	0,0	0,0	1,9	17,0
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrN	63,1	3	64	-47,1	2,1	-17,4	-0,1		0,0	0,2	0,0			
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrT	47,3	3	73	-48,3	2,1	-7,9	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	13,8
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrN	47,3	3	73	-48,3	2,1	-7,9	-0,1		0,0	0,0	0,0			
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrT	63,0		79	-49,0	2,0	-19,9	-0,2		0,0	9,8	0,0	-3,0	0,0	22,5
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrN	63,0		79	-49,0	2,0	-19,9	-0,2		0,0	9,8	0,0			
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrT	68,0		104	-51,3	1,6	-22,2	-0,4		0,0	4,7	-0,5	-3,0	0,0	16,1
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrN	68,0		104	-51,3	1,6	-22,2	-0,4		0,0	4,7	-0,5			
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrT	63,0		77	-48,7	2,0	-19,2	-0,2		0,0	10,3	0,0	-3,0	0,0	23,0
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrN	63,0		77	-48,7	2,0	-19,2	-0,2		0,0	10,3	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrT	68,0		153	-54,7	1,9	-18,5	-0,4		0,0	7,9	-0,6	-0,3	3,0	27,0
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrN	68,0		153	-54,7	1,9	-18,5	-0,4		0,0	7,9	-0,6			
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrT	65,0		151	-54,6	1,9	-18,7	-0,4		0,0	8,7	-0,5	-0,3	3,0	20,9
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrN	65,0		151	-54,6	1,9	-18,7	-0,4		0,0	8,7	-0,5			
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrT	58,0		153	-54,7	1,9	-17,6	-0,4		0,0	7,5	-0,6	2,6	2,1	15,6
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrN	58,0		153	-54,7	1,9	-17,6	-0,4		0,0	7,5	-0,6			
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrT	58,0		152	-54,6	1,9	-17,7	-0,4		0,0	7,4	-0,6	2,6	2,1	15,3
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrN	58,0		152	-54,6	1,9	-17,7	-0,4		0,0	7,4	-0,6			
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrT	48,0		148	-54,4	1,6	-15,2	-0,2		0,0	5,4	-0,6	4,0	2,2	5,0
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrN	48,0		148	-54,4	1,6	-15,2	-0,2		0,0	5,4	-0,6			
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrT	48,0		107	-51,6	1,7	-14,2	-0,2		0,0	3,9	-0,2	5,7	2,4	9,0
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrN	48,0		107	-51,6	1,7	-14,2	-0,2		0,0	3,9	-0,2			
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrT	53,0		162	-55,2	2,1	-23,7	-2,0		0,0	11,4	-0,6	7,5	3,0	7,6
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrN	53,0		162	-55,2	2,1	-23,7	-2,0		0,0	11,4	-0,6			
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrT	68,0		67	-47,5	2,0	-18,2	-0,2		0,0	6,8	0,0	-2,5	1,2	31,0
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrN	68,0		67	-47,5	2,0	-18,2	-0,2		0,0	6,8	0,0			
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrT	63,0		66	-47,4	2,0	-18,3	-0,2		0,0	6,7	0,0	-2,5	1,2	22,0
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrN	63,0		66	-47,4	2,0	-18,3	-0,2		0,0	6,7	0,0			
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrT	58,0		84	-49,4	1,9	-17,9	-0,2		0,0	6,4	0,0	-1,6	2,6	20,3
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrN	58,0		84	-49,4	1,9	-17,9	-0,2		0,0	6,4	0,0			
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrT	48,0		85	-49,6	1,7	-13,9	-0,1		0,0	3,7	0,0	2,1	5,2	16,7
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrN	48,0		85	-49,6	1,7	-13,9	-0,1		0,0	3,7	0,0			
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrT	53,0		95	-50,6	2,2	-21,5	-1,0		0,0	6,1	-0,1	-2,5	3,0	7,3
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrN	53,0		95	-50,6	2,2	-21,5	-1,0		0,0	6,1	-0,1			
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrT	63,0		84	-49,4	1,9	-17,4	-0,2		0,0	6,2	0,0	-1,6	2,6	25,7
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrN	63,0		84	-49,4	1,9	-17,4	-0,2		0,0	6,2	0,0			
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrT	68,0		44	-44,0	2,1	-15,7	-0,1		0,0	3,6	0,0	-4,3	1,8	31,1

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrN	68,0		44	-44,0	2,1	-15,7	-0,1		0,0	3,6	0,0			
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrT	63,0		44	-43,9	2,1	-16,1	-0,1		0,0	3,9	0,0	-4,3	1,8	26,2
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrN	63,0		44	-43,9	2,1	-16,1	-0,1		0,0	3,9	0,0			
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrT	48,0		49	-44,8	1,8	-14,8	-0,1		0,0	3,2	0,0	-1,2	0,0	12,4
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrN	48,0		49	-44,8	1,8	-14,8	-0,1		0,0	3,2	0,0			
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrT	48,0		46	-44,3	1,9	-2,1	-0,2		0,0	0,8	0,0	6,0	0,0	32,6
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrN	48,0		46	-44,3	1,9	-2,1	-0,2		0,0	0,8	0,0			
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrT	63,0		46	-44,2	2,1	-1,8	-0,2		0,0	0,9	0,0	-9,0	4,0	36,8
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrN	63,0		46	-44,2	2,1	-1,8	-0,2		0,0	0,9	0,0			
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrT	48,0		48	-44,6	1,9	-2,1	-0,2		0,0	0,6	0,0	0,0	2,9	29,3
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrN	48,0		48	-44,6	1,9	-2,1	-0,2		0,0	0,6	0,0			
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrT	63,0		43	-43,6	2,1	-1,5	-0,2		0,0	0,9	0,0	-4,3	4,0	45,6
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrN	63,0		43	-43,6	2,1	-1,5	-0,2		0,0	0,9	0,0			
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrT	58,0		43	-43,6	2,1	-1,5	-0,2		0,0	0,8	0,0	-4,3	4,0	40,6
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrN	58,0		43	-43,6	2,1	-1,5	-0,2		0,0	0,8	0,0			
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrT	48,0		40	-43,0	2,0	-1,5	-0,2		0,0	0,8	0,0	4,0	1,4	28,0
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrN	48,0		40	-43,0	2,0	-1,5	-0,2		0,0	0,8	0,0			
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		42	-43,6	1,9	-0,8	-0,3		0,0	0,9	0,0	-9,0	4,0	36,2
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		42	-43,6	1,9	-0,8	-0,3		0,0	0,9	0,0			
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrT	58,0		43	-43,6	1,9	-0,8	-0,3		0,0	0,9	0,0	-4,3	1,8	33,8
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrN	58,0		43	-43,6	1,9	-0,8	-0,3		0,0	0,9	0,0			
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrT	48,0		38	-42,7	2,0	-0,9	-0,2		0,0	0,9	0,0	1,8	2,4	26,9
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrN	48,0		38	-42,7	2,0	-0,9	-0,2		0,0	0,9	0,0			
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		43	-43,6	1,9	-1,2	-0,3		0,0	0,8	0,0	-7,3	3,0	36,5
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		43	-43,6	1,9	-1,2	-0,3		0,0	0,8	0,0			
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrT	58,0		43	-43,6	1,9	-1,0	-0,3		0,0	0,8	0,0	-2,5	0,0	33,6
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrN	58,0		43	-43,6	1,9	-1,0	-0,3		0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	36,1

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrT	63,0		52	-45,4	2,0	-12,5	-0,2		0,0	4,3	0,0	-7,3	3,0	23,0
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrN	63,0		52	-45,4	2,0	-12,5	-0,2		0,0	4,3	0,0			
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrT	58,0		65	-47,2	2,0	-4,2	-0,2		0,0	1,2	0,0	-4,3	3,0	32,9
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrN	58,0		65	-47,2	2,0	-4,2	-0,2		0,0	1,2	0,0			
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrT	90,0		101	-51,1	2,2	-24,7	-1,9		0,0	0,9	-0,1	-	0,0	6,3
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrN	90,0		101	-51,1	2,2	-24,7	-1,9		0,0	0,9	-0,1			
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrT	48,0		59	-46,5	1,8	-10,9	-0,1		0,0	2,6	0,0	4,0	2,4	18,6
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrN	48,0		59	-46,5	1,8	-10,9	-0,1		0,0	2,6	0,0			
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrT	63,0		79	-48,9	2,0	-14,4	-0,2		0,0	3,9	0,0	0,5	3,0	31,3
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrN	63,0		79	-48,9	2,0	-14,4	-0,2		0,0	3,9	0,0			
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrT	58,0		79	-48,9	2,0	-14,5	-0,2		0,0	3,8	0,0	0,5	3,0	26,2
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrN	58,0		79	-48,9	2,0	-14,5	-0,2		0,0	3,8	0,0			
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrT	48,0		79	-49,0	2,0	-14,4	-0,2		0,0	3,8	0,0	2,3	3,0	17,9
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrN	48,0		79	-49,0	2,0	-14,4	-0,2		0,0	3,8	0,0			
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrT	48,0		53	-45,5	1,9	-2,4	-0,2		0,0	0,7	0,0	2,3	3,0	27,5
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrN	48,0		53	-45,5	1,9	-2,4	-0,2		0,0	0,7	0,0			
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		90	-50,1	1,9	-16,7	-0,3		0,0	9,4	0,0	-3,0	1,4	28,0
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		90	-50,1	1,9	-16,7	-0,3		0,0	9,4	0,0			
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrT	63,0		90	-50,1	1,9	-15,1	-0,2		0,0	8,1	0,0	-3,0	1,4	23,5
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrN	63,0		90	-50,1	1,9	-15,1	-0,2		0,0	8,1	0,0			
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrT	58,0		90	-50,1	1,9	-15,0	-0,2		0,0	7,7	0,0	-1,2	1,0	15,2
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrN	58,0		90	-50,1	1,9	-15,0	-0,2		0,0	7,7	0,0			
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrT	48,0		74	-48,4	1,9	-17,6	-0,1		0,0	7,1	0,0	2,7	0,0	10,9
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrN	48,0		74	-48,4	1,9	-17,6	-0,1		0,0	7,1	0,0			
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrT	48,0		78	-48,9	1,7	-14,6	-0,1		0,0	7,4	0,0	6,0	4,0	12,6
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrN	48,0		78	-48,9	1,7	-14,6	-0,1		0,0	7,4	0,0			
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrT	63,0		74	-48,4	2,0	-19,7	-0,2		0,0	9,9	0,0	-3,0	0,0	21,1

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrN	63,0		74	-48,4	2,0	-19,7	-0,2		0,0	9,9	0,0			
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		103	-51,2	1,6	-22,3	-0,4		0,0	8,5	-0,5	-3,0	0,0	18,0
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		103	-51,2	1,6	-22,3	-0,4		0,0	8,5	-0,5			
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrT	63,0		78	-48,8	2,0	-19,2	-0,2		0,0	9,4	0,0	-3,0	0,0	21,6
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrN	63,0		78	-48,8	2,0	-19,2	-0,2		0,0	9,4	0,0			
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrT	48,0		73	-48,3	1,7	-18,0	-0,1		0,0	7,6	0,0	-0,3	0,0	7,2
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrN	48,0		73	-48,3	1,7	-18,0	-0,1		0,0	7,6	0,0			
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrT	48,0		48	-44,6	1,8	-16,2	-0,1		0,0	7,3	0,0	-0,3	0,0	2,3
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrN	48,0		48	-44,6	1,8	-16,2	-0,1		0,0	7,3	0,0			
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrT	63,0		56	-46,0	1,9	-2,4	-0,2		0,0	0,8	0,0	0,5	3,0	41,0
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrN	63,0		56	-46,0	1,9	-2,4	-0,2		0,0	0,8	0,0			
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrT	58,0		56	-46,0	1,9	-2,4	-0,2		0,0	0,9	0,0	0,5	3,0	36,0
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrN	58,0		56	-46,0	1,9	-2,4	-0,2		0,0	0,9	0,0			
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrT	58,0		64	-47,1	1,8	-4,8	-0,3		0,0	1,1	0,0	0,0	2,4	35,7
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrN	58,0		64	-47,1	1,8	-4,8	-0,3		0,0	1,1	0,0			
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrT	63,0		64	-47,1	1,8	-4,8	-0,3		0,0	1,1	0,0	-3,0	2,4	37,7
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrN	63,0		64	-47,1	1,8	-4,8	-0,3		0,0	1,1	0,0			
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrT	48,0		64	-47,1	1,8	-4,8	-0,3		0,0	1,0	0,0	4,0	2,4	29,6
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrN	48,0		64	-47,1	1,8	-4,8	-0,3		0,0	1,0	0,0			
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrT	63,0		65	-47,2	2,0	-4,2	-0,2		0,0	1,3	0,0	-9,0	0,0	30,2
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrN	63,0		65	-47,2	2,0	-4,2	-0,2		0,0	1,3	0,0			
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrT	48,0		69	-47,8	1,8	-4,6	-0,2		0,0	0,8	0,0	0,0	3,3	25,9
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrN	48,0		69	-47,8	1,8	-4,6	-0,2		0,0	0,8	0,0			
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrT	68,0		52	-45,4	2,0	-12,5	-0,2		0,0	4,2	0,0	-7,3	3,0	31,9
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrN	68,0		52	-45,4	2,0	-12,5	-0,2		0,0	4,2	0,0			
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		161	-55,1	2,1	-22,1	-1,5		0,0	10,6	-0,6	-0,3	3,0	17,7
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		161	-55,1	2,1	-22,1	-1,5		0,0	10,6	-0,6			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		159	-55,0	1,9	-21,3	-0,7		0,0	10,6	-0,6	2,6	2,1	16,6
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		159	-55,0	1,9	-21,3	-0,7		0,0	10,6	-0,6			
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		80	-49,0	2,1	-23,6	-1,3		0,0	4,9	0,0	-2,5	1,2	13,3
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		80	-49,0	2,1	-23,6	-1,3		0,0	4,9	0,0			
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		77	-48,7	2,0	-22,4	-0,5		0,0	6,6	0,0	-1,6	2,6	15,1
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		77	-48,7	2,0	-22,4	-0,5		0,0	6,6	0,0			
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrT	81,5		78	-48,8	2,0	-22,4	-0,5		0,0	7,0	0,0	-1,6	2,6	19,8
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrN	81,5		78	-48,8	2,0	-22,4	-0,5		0,0	7,0	0,0			
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		56	-46,0	2,0	-23,2	-0,4		0,0	11,2	0,0	-4,3	1,8	22,6
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		56	-46,0	2,0	-23,2	-0,4		0,0	11,2	0,0			
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		79	-48,9	2,2	-18,6	-0,7		0,0	7,1	0,0	-9,0	4,0	17,5
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		79	-48,9	2,2	-18,6	-0,7		0,0	7,1	0,0			
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		57	-46,1	2,2	-16,8	-0,8		0,0	2,7	0,0	-4,3	4,0	22,5
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		57	-46,1	2,2	-16,8	-0,8		0,0	2,7	0,0			
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		57	-46,1	2,0	-12,0	-0,1		0,0	1,1	0,0	-4,3	4,0	21,8
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		57	-46,1	2,0	-12,0	-0,1		0,0	1,1	0,0			
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		65	-47,2	2,2	0,0	-1,5		0,0	2,9	0,0	-9,0	4,0	32,9
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		65	-47,2	2,2	0,0	-1,5		0,0	2,9	0,0			
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		64	-47,1	2,0	0,0	-0,6		0,0	2,5	0,0	-4,3	1,8	31,5
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		64	-47,1	2,0	0,0	-0,6		0,0	2,5	0,0			
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		53	-45,5	2,2	-17,4	-0,8		0,0	4,5	0,0	-7,3	3,0	20,1
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		53	-45,5	2,2	-17,4	-0,8		0,0	4,5	0,0			
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrT	77,2		53	-45,5	2,0	-16,5	-0,3		0,0	6,0	0,0	-2,5	0,0	20,3
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrN	77,2		53	-45,5	2,0	-16,5	-0,3		0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	22,8
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		101	-51,1	1,9	-24,5	-0,8		0,0	1,0	-0,1	-9,0	0,0	-1,1
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		101	-51,1	1,9	-24,5	-0,8		0,0	1,0	-0,1			
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		102	-51,2	1,9	-24,5	-0,8		0,0	0,9	-0,2	-4,3	3,0	2,1

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		102	-51,2	1,9	-24,5	-0,8		0,0	0,9	-0,2			
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		108	-51,7	1,9	-19,7	-0,9		0,0	0,2	-0,2	0,5	3,0	14,7
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		108	-51,7	1,9	-19,7	-0,9		0,0	0,2	-0,2			
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		107	-51,6	1,9	-19,6	-0,8		0,0	0,2	-0,2	0,5	3,0	10,7
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		107	-51,6	1,9	-19,6	-0,8		0,0	0,2	-0,2			
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		93	-50,3	1,9	-21,8	-0,6		0,0	11,6	0,0	-3,0	1,4	20,7
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		93	-50,3	1,9	-21,8	-0,6		0,0	11,6	0,0			
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		93	-50,3	1,9	-23,6	-0,7		0,0	15,7	0,0	-1,2	1,0	19,9
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		93	-50,3	1,9	-23,6	-0,7		0,0	15,7	0,0			
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		98	-50,8	1,9	-23,0	-0,6		0,0	10,7	-0,1	-3,0	0,0	16,6
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		98	-50,8	1,9	-23,0	-0,6		0,0	10,7	-0,1			
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrT	81,5		101	-51,0	1,9	-18,9	-0,4		0,0	6,7	-0,1	-	6,0	13,5
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrN	81,5		101	-51,0	1,9	-18,9	-0,4		0,0	6,7	-0,1			
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrT	85,0		99	-50,9	2,4	0,0	-0,8		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	37,8
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrN	85,0		99	-50,9	2,4	0,0	-0,8		0,0	0,1	0,0			
207	WA 2 südl. Baufeld III 2.OG		IRW,T 55 dB(A)		Lr,T 54,7 dB(A)		IRW,N 40 dB(A)		Lr,N 27,9 dB(A)											
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrT	46,9		147	-54,3	1,7	-8,6	-0,3		0,0	5,5	-0,6	4,0	2,2	16,6
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrN	46,9		147	-54,3	1,7	-8,6	-0,3		0,0	5,5	-0,6			
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrT	44,2		107	-51,6	1,7	-6,4	-0,4		0,0	0,7	-0,2	5,7	2,4	19,1
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrN	44,2		107	-51,6	1,7	-6,4	-0,4		0,0	0,7	-0,2			
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrT	56,3		87	-49,8	1,7	-3,9	-0,5		0,0	4,4	0,0	-3,0	1,4	17,3
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrN	56,3		87	-49,8	1,7	-3,9	-0,5		0,0	4,4	0,0			
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrT	52,5		95	-50,6	1,7	-7,1	-0,4		0,0	0,8	-0,2	0,0	2,4	13,6
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrN	52,5		95	-50,6	1,7	-7,1	-0,4		0,0	0,8	-0,2			
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrT	55,6		81	-49,1	1,8	-4,6	-0,7		0,0	3,9	0,0	-3,0	0,0	15,3
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrN	55,6		81	-49,1	1,8	-4,6	-0,7		0,0	3,9	0,0			
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrT	49,8		90	-50,1	1,8	-17,2	-0,2		0,0	6,9	0,0	1,8	2,4	12,4

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrN	49,8		90	-50,1	1,8	-17,2	-0,2		0,0	6,9	0,0			
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrT	48,3		60	-46,6	1,8	-4,0	-0,5		0,0	2,6	0,0	1,0	2,0	23,2
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrN	48,3		60	-46,6	1,8	-4,0	-0,5		0,0	2,6	0,0			
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrT	56,6		57	-46,2	1,8	-9,9	-0,1		0,0	5,1	0,0	-4,3	0,0	13,5
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrN	56,6		57	-46,2	1,8	-9,9	-0,1		0,0	5,1	0,0			
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrT	55,6		58	-46,3	1,9	-15,6	-0,1		0,0	10,2	0,0	-4,3	0,0	12,8
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrN	55,6		58	-46,3	1,9	-15,6	-0,1		0,0	10,2	0,0			
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrT	45,2		71	-48,1	1,8	-14,7	-0,1		0,0	5,2	0,0	6,0	0,0	17,0
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrN	45,2		71	-48,1	1,8	-14,7	-0,1		0,0	5,2	0,0			
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	56,9		89	-50,0	1,8	-12,8	-0,2		0,0	8,3	0,0	0,0	2,9	17,1
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	56,9		89	-50,0	1,8	-12,8	-0,2		0,0	8,3	0,0			
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	50,2		45	-44,1	1,9	-21,6	-0,2		0,0	12,7	0,0	4,0	1,4	21,1
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	50,2		45	-44,1	1,9	-21,6	-0,2		0,0	12,7	0,0			
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	57,2		61	-46,8	1,9	-17,6	-0,1		0,0	7,8	0,0	1,8	2,4	16,3
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	57,2		61	-46,8	1,9	-17,6	-0,1		0,0	7,8	0,0			
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,2		45	-44,0	2,0	-13,5	-0,1		0,0	5,9	0,0	0,0	1,4	18,7
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,2		45	-44,0	2,0	-13,5	-0,1		0,0	5,9	0,0			
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,6		39	-42,7	2,0	-13,0	-0,1		0,0	4,3	0,0	-0,9	0,9	17,5
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,6		39	-42,7	2,0	-13,0	-0,1		0,0	4,3	0,0			
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrT	50,7		97	-50,7	1,8	-14,7	-0,2		0,0	1,8	-0,2	4,0	2,4	11,2
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrN	50,7		97	-50,7	1,8	-14,7	-0,2		0,0	1,8	-0,2			
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	48,3		110	-51,8	1,7	-20,1	-0,3		0,0	3,1	-0,3	2,3	3,0	4,5
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	48,3		110	-51,8	1,7	-20,1	-0,3		0,0	3,1	-0,3			
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrT	46,8		103	-51,3	1,8	-22,4	-0,5		0,0	2,6	-0,4	2,7	0,0	-0,5
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrN	46,8		103	-51,3	1,8	-22,4	-0,5		0,0	2,6	-0,4			
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		58	-46,3	1,9	-18,0	-0,1		0,0	6,0	0,0	-0,3	0,0	10,1
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		58	-46,3	1,9	-18,0	-0,1		0,0	6,0	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		101	-51,0	1,9	-22,3	-0,4		0,0	1,3	-0,2	8,8	1,0	14,0
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		101	-51,0	1,9	-22,3	-0,4		0,0	1,3	-0,2			
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		100	-51,0	1,8	-19,1	-0,2		0,0	2,5	-0,3	-0,3	0,0	0,3
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		100	-51,0	1,8	-19,1	-0,2		0,0	2,5	-0,3			
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrT	63,5		110	-51,9	1,9	-19,9	-0,3		0,0	4,2	-0,4	7,0	1,4	27,0
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrN	63,5		110	-51,9	1,9	-19,9	-0,3		0,0	4,2	-0,4			
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrT	60,0		152	-54,6	1,9	-12,2	-0,3		0,0	6,2	-0,6	0,0	1,9	31,3
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrN	60,0		152	-54,6	1,9	-12,2	-0,3		0,0	6,2	-0,6			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrT	45,0		152	-54,6	1,9	-12,2	-0,3		0,0	6,1	-0,6			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrN	45,0		152	-54,6	1,9	-12,2	-0,3		0,0	6,1	-0,6	0,0	0,0	14,3
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrT	44,6		115	-52,2	1,7	-20,3	-0,3		0,0	0,3	-0,5	4,0	2,4	2,0
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrN	44,6		115	-52,2	1,7	-20,3	-0,3		0,0	0,3	-0,5			
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		82	-49,3	2,0	-16,9	-0,2		0,0	2,6	0,0	8,8	1,0	23,0
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		82	-49,3	2,0	-16,9	-0,2		0,0	2,6	0,0			
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	78	-48,9	2,2	-11,0	0,0		0,0	0,8	0,0	0,0	1,9	36,7
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	78	-48,9	2,2	-11,0	0,0		0,0	0,8	0,0			
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrT	63,4		84	-49,5	2,5	-9,1	0,0		0,0	1,7	0,0	0,0	1,9	40,6
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrN	63,4		84	-49,5	2,5	-9,1	0,0		0,0	1,7	0,0			
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrT	64,0	3	99	-50,9	2,2	-17,9	-0,1		0,0	0,2	0,0	0,0	1,9	20,7
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrN	64,0	3	99	-50,9	2,2	-17,9	-0,1		0,0	0,2	0,0			
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrT	64,0	3	101	-51,1	2,2	-17,7	-0,1		0,0	0,4	0,0	0,0	1,9	19,7
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrN	64,0	3	101	-51,1	2,2	-17,7	-0,1		0,0	0,4	0,0			
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrT	64,0	3	104	-51,3	2,2	-18,0	-0,1		0,0	0,6	0,0	0,0	1,9	20,8
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrN	64,0	3	104	-51,3	2,2	-18,0	-0,1		0,0	0,6	0,0			
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrT	64,0	3	106	-51,5	2,2	-17,8	-0,1		0,0	0,6	0,0	0,0	1,9	14,3
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrN	64,0	3	106	-51,5	2,2	-17,8	-0,1		0,0	0,6	0,0			
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	89	-49,9	2,2	-17,8	-0,1		0,0	3,3	0,0	0,0	1,9	31,3

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	89	-49,9	2,2	-17,8	-0,1		0,0	3,3	0,0			
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrT	64,0	3	67	-47,5	2,2	-13,6	0,0		0,0	0,3	0,0	0,0	1,9	33,3
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrN	64,0	3	67	-47,5	2,2	-13,6	0,0		0,0	0,3	0,0			
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrT	67,7	3	156	-54,8	2,2	-2,5	-0,2		0,0	0,3	-0,2	0,0	1,9	21,7
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrN	67,7	3	156	-54,8	2,2	-2,5	-0,2		0,0	0,3	-0,2	0,0	0,0	19,8
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrT	77,7	3	158	-55,0	2,1	-1,9	-0,2		0,0	0,5	-0,3	0,0	1,9	14,2
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrN	77,7	3	158	-55,0	2,1	-1,9	-0,2		0,0	0,5	-0,3	0,0	0,0	12,2
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrT	68,8	3	158	-55,0	2,2	-2,1	-0,3		0,0	0,3	-0,3	0,0	1,9	5,0
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrN	68,8	3	158	-55,0	2,2	-2,1	-0,3		0,0	0,3	-0,3	0,0	0,0	3,1
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrT	55,3	3	160	-55,1	2,1	-12,5	-0,6		0,0	3,4	-0,5	0,0	1,9	8,4
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrN	55,3	3	160	-55,1	2,1	-12,5	-0,6		0,0	3,4	-0,5	0,0	0,0	6,4
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrT	49,7	3	158	-55,0	2,2	-16,6	-0,8		0,0	2,1	-0,6	0,0	1,9	-
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrN	49,7	3	158	-55,0	2,2	-16,6	-0,8		0,0	2,1	-0,6	0,0	0,0	-
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrT	32,7		165	-55,4	2,7	-2,1	-0,1		0,0	0,1	-0,2	0,0	1,9	4,5
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrN	32,7		165	-55,4	2,7	-2,1	-0,1		0,0	0,1	-0,2	0,0	0,0	2,6
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrT	52,7		167	-55,4	2,4	-3,3	-0,4		0,0	1,2	-0,2	0,0	1,9	-0,3
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrN	52,7		167	-55,4	2,4	-3,3	-0,4		0,0	1,2	-0,2	0,0	0,0	-2,3
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		166	-55,4	2,7	-1,9	-0,1		0,0	0,0	-0,2	0,0	1,9	-
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		166	-55,4	2,7	-1,9	-0,1		0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		165	-55,3	2,7	-1,8	-0,2		0,0	0,0	-0,2	0,0	1,9	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		165	-55,3	2,7	-1,8	-0,2		0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	-
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrT	32,7	3	164	-55,3	2,6	-3,7	-0,1		0,0	0,1	-0,4	0,0	1,9	-2,9
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrN	32,7	3	164	-55,3	2,6	-3,7	-0,1		0,0	0,1	-0,4	0,0	0,0	-4,8
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrT	32,7	3	171	-55,7	2,6	-13,0	0,0		0,0	0,5	-0,4	0,0	1,9	-7,2
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrN	32,7	3	171	-55,7	2,6	-13,0	0,0		0,0	0,5	-0,4	0,0	0,0	-9,1
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrT	47,0	3	170	-55,6	1,7	-21,1	-0,4		0,0	0,7	-0,6	0,0	1,9	-
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrN	47,0	3	170	-55,6	1,7	-21,1	-0,4		0,0	0,7	-0,6	0,0	0,0	-

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrT	79,8	3	161	-55,1	2,4	-6,0	-1,1		0,0	3,3	-0,3	0,0	1,9	16,8
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrN	79,8	3	161	-55,1	2,4	-6,0	-1,1		0,0	3,3	-0,3	0,0	0,0	14,9
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrT	29,7		118	-52,4	2,3	-6,2	-0,1		0,0	0,3	0,0	0,0	1,9	3,0
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrN	29,7		118	-52,4	2,3	-6,2	-0,1		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	1,1
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrT	53,2		119	-52,5	2,3	-9,8	-0,2		0,0	2,1	0,0	0,0	1,9	12,3
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrN	53,2		119	-52,5	2,3	-9,8	-0,2		0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	10,4
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrT	45,2	3	125	-53,0	1,8	-20,2	-0,3		0,0	0,5	-0,2	0,0	1,9	-4,2
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrN	45,2	3	125	-53,0	1,8	-20,2	-0,3		0,0	0,5	-0,2	0,0	0,0	-6,2
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrT	79,4	3	121	-52,6	1,8	-7,9	-0,3		0,0	0,8	-0,2	0,0	1,9	17,7
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrN	79,4	3	121	-52,6	1,8	-7,9	-0,3		0,0	0,8	-0,2	0,0	0,0	15,8
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrT	43,3	3	103	-51,3	1,8	-16,2	-0,2		0,0	0,8	0,0	0,0	1,9	-
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrN	43,3	3	103	-51,3	1,8	-16,2	-0,2		0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	-
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrT	51,0	3	105	-51,4	2,0	-16,6	-0,4		0,0	3,9	-0,1	0,0	1,9	2,9
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrN	51,0	3	105	-51,4	2,0	-16,6	-0,4		0,0	3,9	-0,1	0,0	0,0	1,0
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrT	43,3	3	111	-51,9	1,8	-11,8	-0,2		0,0	1,6	-0,1	0,0	1,9	2,5
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrN	43,3	3	111	-51,9	1,8	-11,8	-0,2		0,0	1,6	-0,1	0,0	0,0	0,6
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrT	79,1	3	96	-50,7	2,2	-13,7	-0,5		0,0	2,5	0,0	0,0	1,9	34,7
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrN	79,1	3	96	-50,7	2,2	-13,7	-0,5		0,0	2,5	0,0			
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrT	42,7	3	90	-50,1	2,2	-9,4	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	3,6
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrN	42,7	3	90	-50,1	2,2	-9,4	-0,2		0,0	0,0	0,0			
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrT	45,0		97	-50,7	2,3	-7,1	-0,2		0,0	0,4	0,0	0,0	1,9	14,2
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrN	45,0		97	-50,7	2,3	-7,1	-0,2		0,0	0,4	0,0			
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrT	56,8		105	-51,4	2,3	-3,8	-0,6		0,0	0,3	0,0	0,0	1,9	28,1
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrN	56,8		105	-51,4	2,3	-3,8	-0,6		0,0	0,3	0,0			
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrT	80,7	3	78	-48,9	2,4	-2,9	-1,7		0,0	1,6	0,0	0,0	1,9	46,6
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrN	80,7	3	78	-48,9	2,4	-2,9	-1,7		0,0	1,6	0,0			
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrT	49,0	3	83	-49,3	2,3	0,0	-1,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	18,7

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrN	49,0	3	83	-49,3	2,3	0,0	-1,5		0,0	0,0	0,0			
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrT	50,5		85	-49,6	2,4	-4,1	-1,2		0,0	0,2	0,0	0,0	1,9	22,6
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrN	50,5		85	-49,6	2,4	-4,1	-1,2		0,0	0,2	0,0			
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrT	51,3		94	-50,4	2,4	-6,0	-1,1		0,0	0,5	0,0	0,0	1,9	21,1
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrN	51,3		94	-50,4	2,4	-6,0	-1,1		0,0	0,5	0,0			
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrT	56,8	3	108	-51,6	2,3	-13,4	-0,3		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	12,4
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrN	56,8	3	108	-51,6	2,3	-13,4	-0,3		0,0	0,1	0,0			
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrT	49,9	3	99	-50,9	2,3	-23,5	-1,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-5,0
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrN	49,9	3	99	-50,9	2,3	-23,5	-1,3		0,0	0,0	0,0			
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrT	47,1	3	91	-50,1	2,2	-20,9	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-6,8
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrN	47,1	3	91	-50,1	2,2	-20,9	-0,2		0,0	0,0	0,0			
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrT	47,1	3	82	-49,3	2,2	-10,0	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,4
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrN	47,1	3	82	-49,3	2,2	-10,0	-0,1		0,0	0,0	0,0			
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrT	47,1	3	88	-49,8	2,1	-9,6	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,0
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrN	47,1	3	88	-49,8	2,1	-9,6	-0,1		0,0	0,0	0,0			
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrT	64,7		65	-47,2	2,4	-4,4	-1,1		0,0	0,6	0,0	-4,3	0,0	35,8
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrN	64,7		65	-47,2	2,4	-4,4	-1,1		0,0	0,6	0,0			
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrT	68,3	3	81	-49,1	2,4	-21,9	-1,6		0,0	3,0	0,0	-4,3	0,0	15,4
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrN	68,3	3	81	-49,1	2,4	-21,9	-1,6		0,0	3,0	0,0			
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrT	70,5		79	-48,9	2,4	-5,4	-1,7		0,0	1,2	0,0	-4,3	0,0	34,6
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrN	70,5		79	-48,9	2,4	-5,4	-1,7		0,0	1,2	0,0			
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrT	68,5	3	59	-46,5	2,4	-0,3	-0,9		0,0	1,9	0,0	-4,3	0,0	42,0
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrN	68,5	3	59	-46,5	2,4	-0,3	-0,9		0,0	1,9	0,0			
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrT	61,5	3	60	-46,5	2,3	-4,6	-1,0		0,0	0,0	0,0	-4,3	0,0	17,5
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrN	61,5	3	60	-46,5	2,3	-4,6	-1,0		0,0	0,0	0,0			
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrT	69,7	3	60	-46,5	2,4	-2,3	-1,0		0,0	1,6	0,0	-4,3	0,0	39,4
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrN	69,7	3	60	-46,5	2,4	-2,3	-1,0		0,0	1,6	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrT	75,5	3	68	-47,6	2,4	-24,9	-2,3		0,0	5,5	0,0	-	1,9	21,6
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrN	75,5	3	68	-47,6	2,4	-24,9	-2,3		0,0	5,5	0,0			
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrT	100,2	3	81	-49,1	2,4	-24,9	-3,1		0,0	4,6	0,0	-	0,0	34,2
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrN	100,2	3	81	-49,1	2,4	-24,9	-3,1		0,0	4,6	0,0			
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrT	92,3	3	88	-49,8	2,2	-21,8	-0,4		0,0	2,7	0,0	-	0,0	21,7
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrN	92,3	3	88	-49,8	2,2	-21,8	-0,4		0,0	2,7	0,0			
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrT	60,5		85	-49,6	2,4	-15,3	-1,8		0,0	1,6	0,0	-1,2	1,0	25,4
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrN	60,5		85	-49,6	2,4	-15,3	-1,8		0,0	1,6	0,0			
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrT	66,0	3	71	-48,0	2,1	-9,9	-0,1		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	37,5
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrN	66,0	3	71	-48,0	2,1	-9,9	-0,1		0,0	0,1	0,0			
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrT	54,5	3	83	-49,4	2,4	-17,5	-0,7		0,0	0,0	0,0	-1,2	1,0	12,4
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrN	54,5	3	83	-49,4	2,4	-17,5	-0,7		0,0	0,0	0,0			
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrT	63,0		74	-48,4	2,4	-8,4	-0,1		0,0	0,9	0,0	0,0	1,9	46,3
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrN	63,0		74	-48,4	2,4	-8,4	-0,1		0,0	0,9	0,0			
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrT	63,0		91	-50,1	2,3	-7,4	-0,1		0,0	0,8	0,0	0,0	1,9	40,3
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrN	63,0		91	-50,1	2,3	-7,4	-0,1		0,0	0,8	0,0			
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	94	-50,4	2,1	-15,4	-0,1		0,0	0,2	0,0	0,0	1,9	27,7
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	94	-50,4	2,1	-15,4	-0,1		0,0	0,2	0,0			
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrT	66,0	3	85	-49,6	2,1	-16,1	-0,1		0,0	5,1	0,0	0,0	1,9	35,0
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrN	66,0	3	85	-49,6	2,1	-16,1	-0,1		0,0	5,1	0,0			
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	66	-47,3	2,1	-10,3	0,0		0,0	1,0	0,0	0,0	1,9	36,7
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	66	-47,3	2,1	-10,3	0,0		0,0	1,0	0,0			
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	105	-51,4	2,1	-17,4	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	30,4
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	105	-51,4	2,1	-17,4	-0,1		0,0	0,0	0,0			
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrT	66,0		91	-50,2	2,4	-8,2	-0,1		0,0	0,3	0,0	0,0	1,9	44,4
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrN	66,0		91	-50,2	2,4	-8,2	-0,1		0,0	0,3	0,0			
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrT	66,0	3	87	-49,8	2,2	-13,0	-0,1		0,0	0,6	0,0	0,0	1,9	30,6

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrN	66,0	3	87	-49,8	2,2	-13,0	-0,1		0,0	0,6	0,0			
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrT	66,0	3	73	-48,3	2,2	-12,3	0,0		0,0	1,2	0,0	0,0	1,9	33,7
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrN	66,0	3	73	-48,3	2,2	-12,3	0,0		0,0	1,2	0,0			
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	80	-49,0	2,2	-10,2	-0,1		0,0	0,7	0,0	0,0	1,9	40,8
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	80	-49,0	2,2	-10,2	-0,1		0,0	0,7	0,0			
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrT	66,0	3	110	-51,8	2,1	-16,9	-0,1		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	27,2
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrN	66,0	3	110	-51,8	2,1	-16,9	-0,1		0,0	0,1	0,0			
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrT	50,0	3	86	-49,7	2,0	-18,3	-0,2		0,0	2,5	0,0	6,0	4,0	8,7
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrN	50,0	3	86	-49,7	2,0	-18,3	-0,2		0,0	2,5	0,0			
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrT	47,3	3	87	-49,8	2,0	-18,9	-0,1		0,0	0,4	0,0	0,0	1,9	5,3
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrN	47,3	3	87	-49,8	2,0	-18,9	-0,1		0,0	0,4	0,0			
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrT	45,0		80	-49,1	2,4	-9,1	-0,1		0,0	1,5	0,0	0,0	1,9	22,9
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrN	45,0		80	-49,1	2,4	-9,1	-0,1		0,0	1,5	0,0			
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrT	47,3	3	95	-50,6	2,0	-17,1	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-4,9
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrN	47,3	3	95	-50,6	2,0	-17,1	-0,1		0,0	0,0	0,0			
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrT	47,3	3	95	-50,5	2,0	-17,5	-0,1		0,0	0,8	0,0	0,0	1,9	11,3
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrN	47,3	3	95	-50,5	2,0	-17,5	-0,1		0,0	0,8	0,0			
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrT	47,3	3	90	-50,1	2,0	-17,4	-0,1		0,0	0,3	0,0	0,0	1,9	6,7
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrN	47,3	3	90	-50,1	2,0	-17,4	-0,1		0,0	0,3	0,0			
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrT	47,3	3	83	-49,4	2,1	-11,0	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,3
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrN	47,3	3	83	-49,4	2,1	-11,0	-0,1		0,0	0,0	0,0			
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrT	64,2	3	83	-49,4	2,1	-15,6	-0,1		0,0	0,7	0,0	0,0	1,9	20,6
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrN	64,2	3	83	-49,4	2,1	-15,6	-0,1		0,0	0,7	0,0			
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrT	47,3	3	74	-48,4	2,1	-16,8	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,0
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrN	47,3	3	74	-48,4	2,1	-16,8	0,0		0,0	0,0	0,0			
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrT	63,1	3	75	-48,4	2,0	-20,9	-0,1		0,0	0,5	0,0	0,0	1,9	13,5
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrN	63,1	3	75	-48,4	2,0	-20,9	-0,1		0,0	0,5	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrT	47,3	3	66	-47,3	2,1	-9,3	0,0		0,0	0,8	0,0	0,0	1,9	20,9
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrN	47,3	3	66	-47,3	2,1	-9,3	0,0		0,0	0,8	0,0			
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrT	63,1	3	65	-47,3	2,1	-11,8	0,0		0,0	0,4	0,0	0,0	1,9	23,9
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrN	63,1	3	65	-47,3	2,1	-11,8	0,0		0,0	0,4	0,0			
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrT	47,3	3	73	-48,3	2,1	-16,4	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,5
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrN	47,3	3	73	-48,3	2,1	-16,4	0,0		0,0	0,0	0,0			
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrT	63,1	3	71	-48,0	2,0	-19,8	-0,1		0,0	2,0	0,0	0,0	1,9	15,3
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrN	63,1	3	71	-48,0	2,0	-19,8	-0,1		0,0	2,0	0,0			
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrT	47,3	3	81	-49,1	2,1	-12,1	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,7
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrN	47,3	3	81	-49,1	2,1	-12,1	0,0		0,0	0,0	0,0			
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrT	63,0		87	-49,8	1,9	-21,7	-0,3		0,0	8,1	-0,1	-3,0	0,0	17,9
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrN	63,0		87	-49,8	1,9	-21,7	-0,3		0,0	8,1	-0,1			
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrT	68,0		112	-52,0	1,5	-22,9	-0,5		0,0	4,4	-0,7	-3,0	0,0	14,2
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrN	68,0		112	-52,0	1,5	-22,9	-0,5		0,0	4,4	-0,7			
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrT	63,0		84	-49,5	1,9	-21,1	-0,3		0,0	8,1	-0,1	-3,0	0,0	17,9
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrN	63,0		84	-49,5	1,9	-21,1	-0,3		0,0	8,1	-0,1			
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrT	68,0		144	-54,1	1,9	-12,9	-0,4		0,0	8,1	-0,5	-0,3	3,0	33,4
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrN	68,0		144	-54,1	1,9	-12,9	-0,4		0,0	8,1	-0,5			
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrT	65,0		142	-54,0	1,9	-13,2	-0,4		0,0	8,7	-0,5	-0,3	3,0	27,1
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrN	65,0		142	-54,0	1,9	-13,2	-0,4		0,0	8,7	-0,5			
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrT	58,0		145	-54,2	1,9	-10,0	-0,5		0,0	6,1	-0,5	2,6	2,1	22,4
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrN	58,0		145	-54,2	1,9	-10,0	-0,5		0,0	6,1	-0,5			
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrT	58,0		144	-54,2	1,9	-9,8	-0,5		0,0	5,8	-0,5	2,6	2,1	22,1
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrN	58,0		144	-54,2	1,9	-9,8	-0,5		0,0	5,8	-0,5			
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrT	48,0		139	-53,9	1,6	-9,2	-0,3		0,0	5,6	-0,5	4,0	2,2	11,7
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrN	48,0		139	-53,9	1,6	-9,2	-0,3		0,0	5,6	-0,5			
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrT	48,0		99	-50,9	1,7	-5,3	-0,4		0,0	0,9	-0,1	5,7	2,4	15,4

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrN	48,0		99	-50,9	1,7	-5,3	-0,4		0,0	0,9	-0,1			
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrT	53,0		154	-54,7	2,1	-22,1	-1,5		0,0	13,0	-0,6	7,5	3,0	11,8
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrN	53,0		154	-54,7	2,1	-22,1	-1,5		0,0	13,0	-0,6			
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrT	68,0		58	-46,3	2,0	-5,6	-0,4		0,0	3,3	0,0	-2,5	1,2	41,0
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrN	68,0		58	-46,3	2,0	-5,6	-0,4		0,0	3,3	0,0			
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrT	63,0		58	-46,3	2,0	-5,9	-0,3		0,0	3,5	0,0	-2,5	1,2	32,1
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrN	63,0		58	-46,3	2,0	-5,9	-0,3		0,0	3,5	0,0			
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrT	58,0		75	-48,5	2,0	-4,1	-0,4		0,0	2,9	0,0	-1,6	2,6	31,2
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrN	58,0		75	-48,5	2,0	-4,1	-0,4		0,0	2,9	0,0			
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrT	48,0		77	-48,7	1,7	-3,6	-0,5		0,0	2,5	0,0	2,1	5,2	26,4
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrN	48,0		77	-48,7	1,7	-3,6	-0,5		0,0	2,5	0,0			
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrT	53,0		87	-49,8	2,2	-9,0	-1,4		0,0	5,9	0,0	-2,5	3,0	20,2
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrN	53,0		87	-49,8	2,2	-9,0	-1,4		0,0	5,9	0,0			
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrT	63,0		75	-48,5	2,0	-4,1	-0,4		0,0	2,9	0,0	-1,6	2,6	36,4
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrN	63,0		75	-48,5	2,0	-4,1	-0,4		0,0	2,9	0,0			
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrT	68,0		38	-42,5	2,1	-2,3	-0,2		0,0	2,2	0,0	-4,3	1,8	44,5
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrN	68,0		38	-42,5	2,1	-2,3	-0,2		0,0	2,2	0,0			
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrT	63,0		38	-42,5	2,1	-2,1	-0,2		0,0	2,1	0,0	-4,3	1,8	39,7
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrN	63,0		38	-42,5	2,1	-2,1	-0,2		0,0	2,1	0,0			
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrT	48,0		43	-43,6	1,9	-2,6	-0,3		0,0	2,7	0,0	-1,2	0,0	25,2
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrN	48,0		43	-43,6	1,9	-2,6	-0,3		0,0	2,7	0,0			
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrT	48,0		49	-44,8	1,9	-14,7	-0,1		0,0	3,3	0,0	6,0	0,0	22,2
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrN	48,0		49	-44,8	1,9	-14,7	-0,1		0,0	3,3	0,0			
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrT	63,0		50	-44,9	2,1	-16,3	-0,1		0,0	5,7	0,0	-9,0	4,0	26,5
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrN	63,0		50	-44,9	2,1	-16,3	-0,1		0,0	5,7	0,0			
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrT	48,0		51	-45,1	1,9	-14,5	-0,1		0,0	3,2	0,0	0,0	2,9	19,1
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrN	48,0		51	-45,1	1,9	-14,5	-0,1		0,0	3,2	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrT	63,0		46	-44,3	2,1	-16,3	-0,1		0,0	4,7	0,0	-4,3	4,0	34,0
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrN	63,0		46	-44,3	2,1	-16,3	-0,1		0,0	4,7	0,0			
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrT	58,0		46	-44,3	2,1	-16,3	-0,1		0,0	4,6	0,0	-4,3	4,0	29,0
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrN	58,0		46	-44,3	2,1	-16,3	-0,1		0,0	4,6	0,0			
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrT	48,0		43	-43,6	1,9	-14,7	-0,1		0,0	4,0	0,0	4,0	1,4	17,5
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrN	48,0		43	-43,6	1,9	-14,7	-0,1		0,0	4,0	0,0			
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		47	-44,4	1,9	-15,5	-0,1		0,0	4,6	0,0	-9,0	4,0	24,6
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		47	-44,4	1,9	-15,5	-0,1		0,0	4,6	0,0			
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrT	58,0		47	-44,4	1,9	-15,5	-0,1		0,0	4,6	0,0	-4,3	1,8	22,1
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrN	58,0		47	-44,4	1,9	-15,5	-0,1		0,0	4,6	0,0			
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrT	48,0		41	-43,3	1,9	-14,3	-0,1		0,0	4,0	0,0	1,8	2,4	16,1
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrN	48,0		41	-43,3	1,9	-14,3	-0,1		0,0	4,0	0,0			
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		47	-44,5	1,9	-13,4	-0,1		0,0	2,7	0,0	-7,3	3,0	25,6
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		47	-44,5	1,9	-13,4	-0,1		0,0	2,7	0,0			
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrT	58,0		47	-44,5	1,9	-15,4	-0,1		0,0	4,0	0,0	-2,5	0,0	21,7
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrN	58,0		47	-44,5	1,9	-15,4	-0,1		0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	24,2
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrT	63,0		62	-46,8	2,0	-19,4	-0,2		0,0	5,9	0,0	-7,3	3,0	16,0
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrN	63,0		62	-46,8	2,0	-19,4	-0,2		0,0	5,9	0,0			
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrT	58,0		72	-48,1	2,0	-17,1	-0,2		0,0	4,2	0,0	-4,3	3,0	22,1
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrN	58,0		72	-48,1	2,0	-17,1	-0,2		0,0	4,2	0,0			
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrT	90,0		106	-51,5	2,2	-24,8	-2,0		0,0	0,3	-0,2	-	0,0	5,0
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrN	90,0		106	-51,5	2,2	-24,8	-2,0		0,0	0,3	-0,2			
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrT	48,0		69	-47,8	1,8	-16,8	-0,1		0,0	3,2	0,0	4,0	2,4	11,9
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrN	48,0		69	-47,8	1,8	-16,8	-0,1		0,0	3,2	0,0			
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrT	63,0		87	-49,8	1,9	-20,6	-0,3		0,0	4,8	-0,1	0,5	3,0	25,1
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrN	63,0		87	-49,8	1,9	-20,6	-0,3		0,0	4,8	-0,1			
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrT	58,0		87	-49,8	1,9	-20,6	-0,3		0,0	4,8	-0,1	0,5	3,0	20,0

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrN	58,0		87	-49,8	1,9	-20,6	-0,3		0,0	4,8	-0,1			
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrT	48,0		88	-49,9	1,9	-20,6	-0,3		0,0	4,7	-0,1	2,3	3,0	11,7
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrN	48,0		88	-49,9	1,9	-20,6	-0,3		0,0	4,7	-0,1			
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrT	48,0		57	-46,1	1,9	-13,8	-0,1		0,0	2,8	0,0	2,3	3,0	17,6
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrN	48,0		57	-46,1	1,9	-13,8	-0,1		0,0	2,8	0,0			
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		95	-50,6	1,9	-19,7	-0,3		0,0	6,8	0,0	-3,0	1,4	21,9
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		95	-50,6	1,9	-19,7	-0,3		0,0	6,8	0,0			
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrT	63,0		95	-50,5	1,9	-20,7	-0,3		0,0	7,7	0,0	-3,0	1,4	16,9
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrN	63,0		95	-50,5	1,9	-20,7	-0,3		0,0	7,7	0,0			
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrT	58,0		95	-50,5	1,9	-18,5	-0,3		0,0	5,6	0,0	-1,2	1,0	9,1
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrN	58,0		95	-50,5	1,9	-18,5	-0,3		0,0	5,6	0,0			
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrT	48,0		82	-49,3	1,9	-19,9	-0,2		0,0	7,3	0,0	2,7	0,0	7,9
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrN	48,0		82	-49,3	1,9	-19,9	-0,2		0,0	7,3	0,0			
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrT	48,0		84	-49,4	1,7	-17,8	-0,2		0,0	6,8	0,0	6,0	4,0	8,1
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrN	48,0		84	-49,4	1,7	-17,8	-0,2		0,0	6,8	0,0			
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrT	63,0		81	-49,2	1,9	-21,6	-0,3		0,0	9,0	0,0	-3,0	0,0	17,3
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrN	63,0		81	-49,2	1,9	-21,6	-0,3		0,0	9,0	0,0			
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		112	-51,9	1,5	-22,8	-0,5		0,0	6,7	-0,7	-3,0	0,0	14,7
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		112	-51,9	1,5	-22,8	-0,5		0,0	6,7	-0,7			
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrT	63,0		86	-49,7	1,9	-21,1	-0,3		0,0	8,3	-0,1	-3,0	0,0	17,6
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrN	63,0		86	-49,7	1,9	-21,1	-0,3		0,0	8,3	-0,1			
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrT	48,0		81	-49,1	1,6	-20,0	-0,2		0,0	7,2	-0,1	-0,3	0,0	3,8
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrN	48,0		81	-49,1	1,6	-20,0	-0,2		0,0	7,2	-0,1			
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrT	48,0		56	-46,0	1,8	-19,1	-0,1		0,0	7,2	0,0	-0,3	0,0	-2,1
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrN	48,0		56	-46,0	1,8	-19,1	-0,1		0,0	7,2	0,0			
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrT	63,0		61	-46,6	1,9	-16,1	-0,1		0,0	4,1	0,0	0,5	3,0	30,0
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrN	63,0		61	-46,6	1,9	-16,1	-0,1		0,0	4,1	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrT	58,0		60	-46,6	1,9	-16,0	-0,1		0,0	3,9	0,0	0,5	3,0	25,0
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrN	58,0		60	-46,6	1,9	-16,0	-0,1		0,0	3,9	0,0			
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrT	58,0		71	-48,0	1,7	-17,5	-0,2		0,0	4,2	0,0	0,0	2,4	25,3
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrN	58,0		71	-48,0	1,7	-17,5	-0,2		0,0	4,2	0,0			
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrT	63,0		71	-48,0	1,7	-17,6	-0,2		0,0	4,2	0,0	-3,0	2,4	27,3
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrN	63,0		71	-48,0	1,7	-17,6	-0,2		0,0	4,2	0,0			
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrT	48,0		71	-48,0	1,7	-17,5	-0,2		0,0	4,1	0,0	4,0	2,4	19,2
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrN	48,0		71	-48,0	1,7	-17,5	-0,2		0,0	4,1	0,0			
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrT	63,0		72	-48,1	2,0	-17,1	-0,2		0,0	4,3	0,0	-9,0	0,0	19,4
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrN	63,0		72	-48,1	2,0	-17,1	-0,2		0,0	4,3	0,0			
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrT	48,0		75	-48,5	1,8	-15,2	-0,1		0,0	2,7	0,0	0,0	3,3	16,6
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrN	48,0		75	-48,5	1,8	-15,2	-0,1		0,0	2,7	0,0			
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrT	68,0		62	-46,8	2,0	-19,4	-0,2		0,0	5,9	0,0	-7,3	3,0	25,1
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrN	68,0		62	-46,8	2,0	-19,4	-0,2		0,0	5,9	0,0			
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		152	-54,7	2,1	-20,1	-1,2		0,0	10,1	-0,6	-0,3	3,0	19,9
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		152	-54,7	2,1	-20,1	-1,2		0,0	10,1	-0,6			
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		150	-54,5	1,9	-19,6	-0,6		0,0	11,6	-0,6	2,6	2,1	20,1
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		150	-54,5	1,9	-19,6	-0,6		0,0	11,6	-0,6			
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		73	-48,3	2,1	-20,6	-0,8		0,0	13,1	0,0	-2,5	1,2	25,7
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		73	-48,3	2,1	-20,6	-0,8		0,0	13,1	0,0			
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		70	-47,9	2,0	-16,3	-0,3		0,0	5,9	0,0	-1,6	2,6	21,5
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		70	-47,9	2,0	-16,3	-0,3		0,0	5,9	0,0			
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrT	81,5		71	-48,0	2,0	-15,8	-0,3		0,0	5,8	0,0	-1,6	2,6	26,1
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrN	81,5		71	-48,0	2,0	-15,8	-0,3		0,0	5,8	0,0			
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		52	-45,3	2,0	-13,9	-0,2		0,0	13,3	0,0	-4,3	1,8	34,8
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		52	-45,3	2,0	-13,9	-0,2		0,0	13,3	0,0			
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		78	-48,9	2,2	-19,0	-0,7		0,0	4,1	0,0	-9,0	4,0	14,2

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		78	-48,9	2,2	-19,0	-0,7		0,0	4,1	0,0			
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		58	-46,3	2,2	-23,2	-0,9		0,0	3,1	0,0	-4,3	4,0	16,2
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		58	-46,3	2,2	-23,2	-0,9		0,0	3,1	0,0			
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		58	-46,2	2,0	-18,2	-0,1		0,0	0,9	0,0	-4,3	4,0	15,3
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		58	-46,2	2,0	-18,2	-0,1		0,0	0,9	0,0			
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		68	-47,6	2,2	-20,4	-0,6		0,0	11,8	0,0	-9,0	4,0	21,7
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		68	-47,6	2,2	-20,4	-0,6		0,0	11,8	0,0			
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		67	-47,5	2,0	-18,8	-0,3		0,0	10,7	0,0	-4,3	1,8	20,7
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		67	-47,5	2,0	-18,8	-0,3		0,0	10,7	0,0			
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		58	-46,2	2,2	-23,2	-1,0		0,0	10,2	0,0	-7,3	3,0	19,2
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		58	-46,2	2,2	-23,2	-1,0		0,0	10,2	0,0			
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrT	77,2		58	-46,3	2,0	-22,5	-0,4		0,0	10,8	0,0	-2,5	0,0	18,4
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrN	77,2		58	-46,3	2,0	-22,5	-0,4		0,0	10,8	0,0	0,0	0,0	20,9
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		106	-51,5	1,9	-24,6	-0,8		0,0	0,3	-0,2	-9,0	0,0	-2,5
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		106	-51,5	1,9	-24,6	-0,8		0,0	0,3	-0,2			
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		107	-51,6	1,9	-24,6	-0,8		0,0	0,3	-0,2	-4,3	3,0	0,8
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		107	-51,6	1,9	-24,6	-0,8		0,0	0,3	-0,2			
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		111	-51,9	1,9	-24,4	-0,8		0,0	1,4	-0,3	0,5	3,0	10,8
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		111	-51,9	1,9	-24,4	-0,8		0,0	1,4	-0,3			
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		109	-51,8	1,9	-24,3	-0,8		0,0	1,3	-0,3	0,5	3,0	6,8
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		109	-51,8	1,9	-24,3	-0,8		0,0	1,3	-0,3			
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		98	-50,8	1,9	-23,8	-0,7		0,0	5,7	-0,1	-3,0	1,4	12,1
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		98	-50,8	1,9	-23,8	-0,7		0,0	5,7	-0,1			
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		98	-50,8	1,9	-23,9	-0,7		0,0	3,0	-0,1	-1,2	1,0	6,3
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		98	-50,8	1,9	-23,9	-0,7		0,0	3,0	-0,1			
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		106	-51,5	1,9	-23,5	-0,7		0,0	7,5	-0,3	-3,0	0,0	11,8
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		106	-51,5	1,9	-23,5	-0,7		0,0	7,5	-0,3			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrT	81,5		92	-50,2	1,9	-10,1	-0,4		0,0	7,4	0,0	-	6,0	24,1
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrN	81,5		92	-50,2	1,9	-10,1	-0,4		0,0	7,4	0,0			
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrT	85,0		101	-51,1	2,4	-10,4	-0,4		0,0	1,7	0,0	0,0	1,9	29,2
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrN	85,0		101	-51,1	2,4	-10,4	-0,4		0,0	1,7	0,0			
208	WA 2 südl. Baufeld II	1.OG	IRW,T 55	dB(A)	Lr,T 49,1	dB(A)	IRW,N 40	dB(A)	Lr,N 23,1	dB(A)										
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrT	46,9		143	-54,1	1,6	-15,3	-0,2		0,0	7,1	-0,9	4,0	2,2	11,4
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrN	46,9		143	-54,1	1,6	-15,3	-0,2		0,0	7,1	-0,9			
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrT	44,2		104	-51,4	1,7	-15,0	-0,2		0,0	2,8	-0,6	5,7	2,4	12,5
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrN	44,2		104	-51,4	1,7	-15,0	-0,2		0,0	2,8	-0,6			
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrT	56,3		84	-49,4	1,7	-13,8	-0,1		0,0	6,3	-0,5	-3,0	1,4	9,4
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrN	56,3		84	-49,4	1,7	-13,8	-0,1		0,0	6,3	-0,5			
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrT	52,5		92	-50,3	1,6	-23,8	-0,6		0,0	7,8	-0,6	0,0	2,4	3,6
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrN	52,5		92	-50,3	1,6	-23,8	-0,6		0,0	7,8	-0,6			
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrT	55,6		77	-48,8	1,8	-8,3	-0,3		0,0	2,6	-0,4	-3,0	0,0	10,7
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrN	55,6		77	-48,8	1,8	-8,3	-0,3		0,0	2,6	-0,4			
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrT	49,8		88	-49,9	1,7	-21,4	-0,3		0,0	6,6	-0,4	1,8	2,4	7,5
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrN	49,8		88	-49,9	1,7	-21,4	-0,3		0,0	6,6	-0,4			
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrT	48,3		58	-46,2	1,8	-11,7	-0,1		0,0	3,8	0,0	1,0	2,0	17,5
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrN	48,3		58	-46,2	1,8	-11,7	-0,1		0,0	3,8	0,0			
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrT	56,6		56	-45,9	1,8	-13,3	-0,1		0,0	6,0	0,0	-4,3	0,0	11,3
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrN	56,6		56	-45,9	1,8	-13,3	-0,1		0,0	6,0	0,0			
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrT	55,6		56	-45,9	1,8	-20,7	-0,2		0,0	9,2	0,0	-4,3	0,0	7,0
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrN	55,6		56	-45,9	1,8	-20,7	-0,2		0,0	9,2	0,0			
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrT	45,2		70	-47,9	1,7	-18,2	-0,2		0,0	1,6	-0,3	6,0	0,0	9,7
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrN	45,2		70	-47,9	1,7	-18,2	-0,2		0,0	1,6	-0,3			
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	56,9		88	-49,9	1,7	-15,4	-0,2		0,0	2,8	-0,6	0,0	2,9	8,3
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	56,9		88	-49,9	1,7	-15,4	-0,2		0,0	2,8	-0,6			

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

PEUTZ

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	50,2		45	-44,0	1,9	-22,9	-0,3		0,0	6,6	0,0	4,0	1,4	13,6
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	50,2		45	-44,0	1,9	-22,9	-0,3		0,0	6,6	0,0			
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	57,2		62	-46,8	1,8	-20,8	-0,2		0,0	5,3	-0,1	1,8	2,4	10,4
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	57,2		62	-46,8	1,8	-20,8	-0,2		0,0	5,3	-0,1			
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,2		47	-44,4	1,9	-18,6	-0,1		0,0	6,7	0,0	0,0	1,4	13,8
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,2		47	-44,4	1,9	-18,6	-0,1		0,0	6,7	0,0			
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,6		40	-43,1	1,9	-18,2	-0,1		0,0	5,3	0,0	-0,9	0,9	13,0
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,6		40	-43,1	1,9	-18,2	-0,1		0,0	5,3	0,0			
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrT	50,7		100	-51,0	1,7	-19,9	-0,3		0,0	3,4	-1,1	4,0	2,4	6,2
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrN	50,7		100	-51,0	1,7	-19,9	-0,3		0,0	3,4	-1,1			
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	48,3		111	-51,9	1,7	-21,2	-0,4		0,0	2,0	-0,9	2,3	3,0	1,5
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	48,3		111	-51,9	1,7	-21,2	-0,4		0,0	2,0	-0,9			
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrT	46,8		106	-51,5	1,7	-22,0	-0,4		0,0	3,1	-1,3	2,7	0,0	-0,8
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrN	46,8		106	-51,5	1,7	-22,0	-0,4		0,0	3,1	-1,3			
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		61	-46,7	1,8	-21,0	-0,2		0,0	6,5	-0,1	-0,3	0,0	7,1
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		61	-46,7	1,8	-21,0	-0,2		0,0	6,5	-0,1			
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		103	-51,2	1,9	-22,6	-0,5		0,0	2,9	-1,1	8,8	1,0	14,1
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		103	-51,2	1,9	-22,6	-0,5		0,0	2,9	-1,1			
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		103	-51,2	1,7	-21,3	-0,4		0,0	3,5	-1,3	-0,3	0,0	-2,3
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		103	-51,2	1,7	-21,3	-0,4		0,0	3,5	-1,3			
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrT	63,5		113	-52,1	1,9	-21,8	-0,4		0,0	4,1	-1,3	7,0	1,4	23,8
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrN	63,5		113	-52,1	1,9	-21,8	-0,4		0,0	4,1	-1,3			
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrT	60,0		149	-54,4	1,8	-16,8	-0,3		0,0	6,4	-0,9	0,0	1,9	26,8
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrN	60,0		149	-54,4	1,8	-16,8	-0,3		0,0	6,4	-0,9			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrT	45,0		149	-54,4	1,8	-16,8	-0,3		0,0	6,4	-0,9			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrN	45,0		149	-54,4	1,8	-16,8	-0,3		0,0	6,4	-0,9	0,0	0,0	9,9
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrT	44,6		117	-52,3	1,6	-21,9	-0,4		0,0	0,7	-1,1	4,0	2,4	0,0

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrN	44,6		117	-52,3	1,6	-21,9	-0,4		0,0	0,7	-1,1			
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		85	-49,6	1,9	-21,3	-0,3		0,0	4,5	-0,7	8,8	1,0	19,3
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		85	-49,6	1,9	-21,3	-0,3		0,0	4,5	-0,7			
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	81	-49,2	2,1	-15,8	-0,1		0,0	1,7	-0,1	0,0	1,9	32,3
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	81	-49,2	2,1	-15,8	-0,1		0,0	1,7	-0,1			
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrT	63,4		87	-49,8	2,4	-14,0	0,0		0,0	2,6	0,0	0,0	1,9	36,2
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrN	63,4		87	-49,8	2,4	-14,0	0,0		0,0	2,6	0,0			
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrT	64,0	3	102	-51,2	2,1	-20,3	-0,1		0,0	0,7	-0,2	0,0	1,9	18,2
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrN	64,0	3	102	-51,2	2,1	-20,3	-0,1		0,0	0,7	-0,2			
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrT	64,0	3	104	-51,3	2,1	-20,1	-0,1		0,0	0,8	-0,3	0,0	1,9	17,1
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrN	64,0	3	104	-51,3	2,1	-20,1	-0,1		0,0	0,8	-0,3			
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrT	64,0	3	107	-51,6	2,1	-20,2	-0,1		0,0	1,1	-0,3	0,0	1,9	18,5
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrN	64,0	3	107	-51,6	2,1	-20,2	-0,1		0,0	1,1	-0,3			
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrT	64,0	3	109	-51,7	2,1	-19,9	-0,1		0,0	1,1	-0,3	0,0	1,9	12,0
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrN	64,0	3	109	-51,7	2,1	-19,9	-0,1		0,0	1,1	-0,3			
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	91	-50,2	2,1	-19,8	-0,1		0,0	2,1	-0,2	0,0	1,9	27,4
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	91	-50,2	2,1	-19,8	-0,1		0,0	2,1	-0,2			
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrT	64,0	3	70	-47,9	2,1	-17,6	-0,1		0,0	1,0	0,0	0,0	1,9	29,4
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrN	64,0	3	70	-47,9	2,1	-17,6	-0,1		0,0	1,0	0,0			
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrT	67,7	3	153	-54,7	2,1	-9,6	-0,2		0,0	1,5	-0,5	0,0	1,9	15,6
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrN	67,7	3	153	-54,7	2,1	-9,6	-0,2		0,0	1,5	-0,5	0,0	0,0	13,7
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrT	77,7	3	155	-54,8	2,0	-8,7	-0,2		0,0	1,8	-0,5	0,0	1,9	8,5
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrN	77,7	3	155	-54,8	2,0	-8,7	-0,2		0,0	1,8	-0,5	0,0	0,0	6,6
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrT	68,8	3	155	-54,8	2,1	-9,2	-0,2		0,0	1,3	-0,5	0,0	1,9	-1,2
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrN	68,8	3	155	-54,8	2,1	-9,2	-0,2		0,0	1,3	-0,5	0,0	0,0	-3,2
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrT	55,3	3	156	-54,9	2,1	-18,5	-0,5		0,0	6,5	-0,8	0,0	1,9	5,5
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrN	55,3	3	156	-54,9	2,1	-18,5	-0,5		0,0	6,5	-0,8	0,0	0,0	3,5

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrT	49,7	3	155	-54,8	2,2	-20,5	-0,8		0,0	4,0	-0,9	0,0	1,9	-
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrN	49,7	3	155	-54,8	2,2	-20,5	-0,8		0,0	4,0	-0,9	0,0	0,0	-
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrT	32,7		162	-55,2	2,6	-6,9	0,0		0,0	1,6	-0,4	0,0	1,9	1,1
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrN	32,7		162	-55,2	2,6	-6,9	0,0		0,0	1,6	-0,4	0,0	0,0	-0,8
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrT	52,7		164	-55,3	2,3	-11,8	-0,2		0,0	2,3	-0,5	0,0	1,9	-7,7
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrN	52,7		164	-55,3	2,3	-11,8	-0,2		0,0	2,3	-0,5	0,0	0,0	-9,7
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		163	-55,2	2,6	-6,7	0,0		0,0	0,0	-0,4	0,0	1,9	-
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		163	-55,2	2,6	-6,7	0,0		0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		162	-55,2	2,6	-6,6	0,0		0,0	0,0	-0,4	0,0	1,9	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		162	-55,2	2,6	-6,6	0,0		0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	-
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrT	32,7	3	161	-55,1	2,5	-8,1	0,0		0,0	1,5	-0,7	0,0	1,9	-6,0
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrN	32,7	3	161	-55,1	2,5	-8,1	0,0		0,0	1,5	-0,7	0,0	0,0	-7,9
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrT	32,7	3	168	-55,5	2,5	-15,0	0,0		0,0	1,9	-0,7	0,0	1,9	-8,0
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrN	32,7	3	168	-55,5	2,5	-15,0	0,0		0,0	1,9	-0,7	0,0	0,0	-
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrT	47,0	3	167	-55,5	1,6	-22,6	-0,4		0,0	3,3	-0,9	0,0	1,9	-
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrN	47,0	3	167	-55,5	1,6	-22,6	-0,4		0,0	3,3	-0,9	0,0	0,0	-
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrT	79,8	3	157	-54,9	2,4	-18,7	-0,6		0,0	8,3	-0,6	0,0	1,9	9,7
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrN	79,8	3	157	-54,9	2,4	-18,7	-0,6		0,0	8,3	-0,6	0,0	0,0	7,7
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrT	29,7		115	-52,2	2,2	-10,7	-0,1		0,0	1,4	-0,2	0,0	1,9	-0,5
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrN	29,7		115	-52,2	2,2	-10,7	-0,1		0,0	1,4	-0,2	0,0	0,0	-2,5
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrT	53,2		116	-52,3	2,3	-15,4	-0,2		0,0	3,0	-0,2	0,0	1,9	7,6
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrN	53,2		116	-52,3	2,3	-15,4	-0,2		0,0	3,0	-0,2	0,0	0,0	5,6
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrT	45,2	3	122	-52,7	1,7	-21,5	-0,4		0,0	2,8	-0,5	0,0	1,9	-3,5
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrN	45,2	3	122	-52,7	1,7	-21,5	-0,4		0,0	2,8	-0,5	0,0	0,0	-5,4
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrT	79,4	3	118	-52,4	1,8	-19,4	-0,2		0,0	4,2	-0,6	0,0	1,9	9,5
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrN	79,4	3	118	-52,4	1,8	-19,4	-0,2		0,0	4,2	-0,6	0,0	0,0	7,5
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrT	43,3	3	100	-51,0	1,8	-23,0	-0,2		0,0	2,6	-0,4	0,0	1,9	-

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrN	43,3	3	100	-51,0	1,8	-23,0	-0,2		0,0	2,6	-0,4	0,0	0,0	-
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrT	51,0	3	102	-51,2	2,0	-24,3	-0,5		0,0	7,5	-0,4	0,0	1,9	-1,4
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrN	51,0	3	102	-51,2	2,0	-24,3	-0,5		0,0	7,5	-0,4	0,0	0,0	-3,3
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrT	43,3	3	108	-51,7	1,8	-21,3	-0,2		0,0	4,7	-0,4	0,0	1,9	-4,1
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrN	43,3	3	108	-51,7	1,8	-21,3	-0,2		0,0	4,7	-0,4	0,0	0,0	-6,0
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrT	79,1	3	93	-50,4	2,2	-21,2	-0,5		0,0	4,8	-0,3	0,0	1,9	29,5
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrN	79,1	3	93	-50,4	2,2	-21,2	-0,5		0,0	4,8	-0,3			
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrT	42,7	3	87	-49,8	2,2	-16,6	-0,1		0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	-3,4
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrN	42,7	3	87	-49,8	2,2	-16,6	-0,1		0,0	0,0	-0,1			
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrT	45,0		93	-50,4	2,3	-13,5	-0,2		0,0	1,3	0,0	0,0	1,9	9,0
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrN	45,0		93	-50,4	2,3	-13,5	-0,2		0,0	1,3	0,0			
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrT	56,8		102	-51,2	2,3	-9,0	-0,3		0,0	2,3	-0,1	0,0	1,9	25,3
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrN	56,8		102	-51,2	2,3	-9,0	-0,3		0,0	2,3	-0,1			
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrT	80,7	3	75	-48,5	2,4	-11,1	-1,2		0,0	1,3	-0,1	0,0	1,9	38,9
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrN	80,7	3	75	-48,5	2,4	-11,1	-1,2		0,0	1,3	-0,1			
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrT	49,0	3	80	-49,0	2,3	-7,8	-0,7		0,0	0,4	0,0	0,0	1,9	12,5
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrN	49,0	3	80	-49,0	2,3	-7,8	-0,7		0,0	0,4	0,0			
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrT	50,5		83	-49,3	2,4	-8,9	-0,6		0,0	1,1	0,0	0,0	1,9	19,7
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrN	50,5		83	-49,3	2,4	-8,9	-0,6		0,0	1,1	0,0			
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrT	51,3		91	-50,2	2,4	-10,8	-0,6		0,0	0,9	0,0	0,0	1,9	17,4
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrN	51,3		91	-50,2	2,4	-10,8	-0,6		0,0	0,9	0,0			
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrT	56,8	3	105	-51,4	2,2	-17,7	-0,2		0,0	1,7	-0,2	0,0	1,9	9,6
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrN	56,8	3	105	-51,4	2,2	-17,7	-0,2		0,0	1,7	-0,2			
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrT	49,9	3	96	-50,6	2,3	-24,1	-1,4		0,0	2,1	-0,2	0,0	1,9	-3,6
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrN	49,9	3	96	-50,6	2,3	-24,1	-1,4		0,0	2,1	-0,2			
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrT	47,1	3	88	-49,9	2,2	-24,5	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrN	47,1	3	88	-49,9	2,2	-24,5	-0,2		0,0	0,0	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrT	47,1	3	80	-49,1	2,2	-14,8	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,7
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrN	47,1	3	80	-49,1	2,2	-14,8	-0,1		0,0	0,0	0,0			
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrT	47,1	3	85	-49,6	2,0	-14,9	-0,1		0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	-1,1
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrN	47,1	3	85	-49,6	2,0	-14,9	-0,1		0,0	0,0	-0,1			
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrT	64,7		63	-47,0	2,4	-10,1	-0,8		0,0	3,0	0,0	-4,3	0,0	33,0
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrN	64,7		63	-47,0	2,4	-10,1	-0,8		0,0	3,0	0,0			
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrT	68,3	3	79	-48,9	2,4	-23,7	-2,1		0,0	8,6	0,0	-4,3	0,0	18,8
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrN	68,3	3	79	-48,9	2,4	-23,7	-2,1		0,0	8,6	0,0			
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrT	70,5		77	-48,7	2,4	-14,7	-0,9		0,0	4,0	0,0	-4,3	0,0	29,0
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrN	70,5		77	-48,7	2,4	-14,7	-0,9		0,0	4,0	0,0			
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrT	68,5	3	57	-46,2	2,4	-10,6	-0,7		0,0	2,6	0,0	-4,3	0,0	32,9
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrN	68,5	3	57	-46,2	2,4	-10,6	-0,7		0,0	2,6	0,0			
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrT	61,5	3	58	-46,2	2,3	-24,7	-1,0		0,0	1,6	0,0	-4,3	0,0	-0,6
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrN	61,5	3	58	-46,2	2,3	-24,7	-1,0		0,0	1,6	0,0			
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrT	69,7	3	58	-46,2	2,4	-10,8	-0,7		0,0	2,7	0,0	-4,3	0,0	32,5
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrN	69,7	3	58	-46,2	2,4	-10,8	-0,7		0,0	2,7	0,0			
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrT	75,5	3	67	-47,5	2,4	-24,9	-2,3		0,0	4,1	-0,1	-	1,9	20,4
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrN	75,5	3	67	-47,5	2,4	-24,9	-2,3		0,0	4,1	-0,1			
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrT	100,2	3	80	-49,0	2,4	-25,0	-3,1		0,0	4,6	-0,2	-	0,0	34,2
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrN	100,2	3	80	-49,0	2,4	-25,0	-3,1		0,0	4,6	-0,2			
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrT	92,3	3	86	-49,7	2,1	-22,4	-0,4		0,0	2,2	-0,3	-	0,0	20,4
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrN	92,3	3	86	-49,7	2,1	-22,4	-0,4		0,0	2,2	-0,3			
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrT	60,5		85	-49,6	2,4	-20,8	-1,8		0,0	3,6	0,0	-1,2	1,0	22,0
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrN	60,5		85	-49,6	2,4	-20,8	-1,8		0,0	3,6	0,0			
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrT	66,0	3	71	-48,1	2,0	-13,7	-0,1		0,0	0,5	-0,1	0,0	1,9	33,9
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrN	66,0	3	71	-48,1	2,0	-13,7	-0,1		0,0	0,5	-0,1			
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrT	54,5	3	83	-49,4	2,4	-20,8	-0,7		0,0	2,4	-0,2	-1,2	1,0	11,3

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrN	54,5	3	83	-49,4	2,4	-20,8	-0,7		0,0	2,4	-0,2			
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrT	63,0		75	-48,5	2,3	-14,7	-0,1		0,0	1,7	0,0	0,0	1,9	40,7
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrN	63,0		75	-48,5	2,3	-14,7	-0,1		0,0	1,7	0,0			
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrT	63,0		91	-50,1	2,3	-14,6	-0,1		0,0	2,0	0,0	0,0	1,9	34,1
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrN	63,0		91	-50,1	2,3	-14,6	-0,1		0,0	2,0	0,0			
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	94	-50,4	2,0	-17,7	-0,1		0,0	0,6	-0,1	0,0	1,9	25,4
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	94	-50,4	2,0	-17,7	-0,1		0,0	0,6	-0,1			
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrT	66,0	3	86	-49,7	2,0	-18,8	-0,1		0,0	3,3	-0,1	0,0	1,9	30,2
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrN	66,0	3	86	-49,7	2,0	-18,8	-0,1		0,0	3,3	-0,1			
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	66	-47,4	2,1	-15,5	0,0		0,0	1,1	0,0	0,0	1,9	31,4
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	66	-47,4	2,1	-15,5	0,0		0,0	1,1	0,0			
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	107	-51,5	2,1	-19,6	-0,1		0,0	0,1	-0,2	0,0	1,9	27,9
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	107	-51,5	2,1	-19,6	-0,1		0,0	0,1	-0,2			
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrT	66,0		93	-50,4	2,3	-13,1	-0,1		0,0	0,7	0,0	0,0	1,9	39,6
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrN	66,0		93	-50,4	2,3	-13,1	-0,1		0,0	0,7	0,0			
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrT	66,0	3	90	-50,0	2,1	-17,0	-0,1		0,0	1,2	-0,1	0,0	1,9	26,7
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrN	66,0	3	90	-50,0	2,1	-17,0	-0,1		0,0	1,2	-0,1			
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrT	66,0	3	76	-48,6	2,1	-16,4	-0,1		0,0	1,4	-0,1	0,0	1,9	29,2
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrN	66,0	3	76	-48,6	2,1	-16,4	-0,1		0,0	1,4	-0,1			
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	81	-49,2	2,1	-15,1	-0,1		0,0	0,8	-0,1	0,0	1,9	35,6
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	81	-49,2	2,1	-15,1	-0,1		0,0	0,8	-0,1			
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrT	66,0	3	111	-51,9	2,1	-19,5	-0,1		0,0	0,3	-0,3	0,0	1,9	24,3
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrN	66,0	3	111	-51,9	2,1	-19,5	-0,1		0,0	0,3	-0,3			
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrT	50,0	3	88	-49,9	1,9	-20,8	-0,2		0,0	3,5	-0,6	6,0	4,0	6,3
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrN	50,0	3	88	-49,9	1,9	-20,8	-0,2		0,0	3,5	-0,6			
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrT	47,3	3	90	-50,0	1,9	-20,5	-0,1		0,0	0,6	-0,2	0,0	1,9	3,3
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrN	47,3	3	90	-50,0	1,9	-20,5	-0,1		0,0	0,6	-0,2			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrT	45,0		83	-49,4	2,3	-14,4	-0,1		0,0	2,5	0,0	0,0	1,9	18,2
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrN	45,0		83	-49,4	2,3	-14,4	-0,1		0,0	2,5	0,0			
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrT	47,3	3	97	-50,8	1,9	-19,6	-0,1		0,0	0,0	-0,2	0,0	1,9	-7,9
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrN	47,3	3	97	-50,8	1,9	-19,6	-0,1		0,0	0,0	-0,2			
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrT	47,3	3	98	-50,8	1,9	-19,9	-0,1		0,0	0,4	-0,2	0,0	1,9	7,9
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrN	47,3	3	98	-50,8	1,9	-19,9	-0,1		0,0	0,4	-0,2			
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrT	47,3	3	93	-50,4	1,9	-19,8	-0,1		0,0	0,5	-0,2	0,0	1,9	3,8
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrN	47,3	3	93	-50,4	1,9	-19,8	-0,1		0,0	0,5	-0,2			
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrT	47,3	3	86	-49,7	2,0	-15,7	0,0		0,0	0,0	-0,2	0,0	1,9	-0,1
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrN	47,3	3	86	-49,7	2,0	-15,7	0,0		0,0	0,0	-0,2			
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrT	64,2	3	86	-49,7	2,1	-19,7	-0,1		0,0	1,8	-0,2	0,0	1,9	16,9
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrN	64,2	3	86	-49,7	2,1	-19,7	-0,1		0,0	1,8	-0,2			
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrT	47,3	3	77	-48,7	2,0	-19,4	0,0		0,0	0,5	-0,1	0,0	1,9	5,3
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrN	47,3	3	77	-48,7	2,0	-19,4	0,0		0,0	0,5	-0,1			
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrT	63,1	3	78	-48,8	2,0	-21,7	-0,1		0,0	0,7	-0,2	0,0	1,9	12,2
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrN	63,1	3	78	-48,8	2,0	-21,7	-0,1		0,0	0,7	-0,2			
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrT	47,3	3	68	-47,7	2,0	-15,0	0,0		0,0	1,5	0,0	0,0	1,9	15,3
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrN	47,3	3	68	-47,7	2,0	-15,0	0,0		0,0	1,5	0,0			
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrT	63,1	3	68	-47,6	2,0	-16,6	0,0		0,0	2,9	0,0	0,0	1,9	21,2
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrN	63,1	3	68	-47,6	2,0	-16,6	0,0		0,0	2,9	0,0			
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrT	47,3	3	76	-48,6	2,0	-19,4	0,0		0,0	2,1	-0,1	0,0	1,9	7,3
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrN	47,3	3	76	-48,6	2,0	-19,4	0,0		0,0	2,1	-0,1			
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrT	63,1	3	73	-48,3	2,0	-21,8	-0,1		0,0	1,8	-0,1	0,0	1,9	12,6
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrN	63,1	3	73	-48,3	2,0	-21,8	-0,1		0,0	1,8	-0,1			
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrT	47,3	3	83	-49,4	1,9	-16,6	0,0		0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	3,7
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrN	47,3	3	83	-49,4	1,9	-16,6	0,0		0,0	0,0	-0,1			
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrT	63,0		90	-50,1	1,9	-23,4	-0,4		0,0	7,2	-0,6	-3,0	0,0	14,5

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrN	63,0		90	-50,1	1,9	-23,4	-0,4		0,0	7,2	-0,6			
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrT	68,0		115	-52,2	1,5	-23,9	-0,6		0,0	4,4	-1,5	-3,0	0,0	12,1
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrN	68,0		115	-52,2	1,5	-23,9	-0,6		0,0	4,4	-1,5			
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrT	63,0		87	-49,8	1,9	-23,1	-0,4		0,0	7,6	-0,6	-3,0	0,0	14,5
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrN	63,0		87	-49,8	1,9	-23,1	-0,4		0,0	7,6	-0,6			
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrT	68,0		140	-53,9	1,9	-18,8	-0,4		0,0	9,4	-0,8	-0,3	3,0	28,7
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrN	68,0		140	-53,9	1,9	-18,8	-0,4		0,0	9,4	-0,8			
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrT	65,0		139	-53,8	1,9	-18,9	-0,4		0,0	9,9	-0,8	-0,3	3,0	22,4
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrN	65,0		139	-53,8	1,9	-18,9	-0,4		0,0	9,9	-0,8			
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrT	58,0		141	-54,0	1,9	-19,0	-0,4		0,0	10,0	-0,8	2,6	2,1	17,3
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrN	58,0		141	-54,0	1,9	-19,0	-0,4		0,0	10,0	-0,8			
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrT	58,0		139	-53,9	1,9	-19,4	-0,4		0,0	10,1	-0,8	2,6	2,1	16,8
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrN	58,0		139	-53,9	1,9	-19,4	-0,4		0,0	10,1	-0,8			
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrT	48,0		136	-53,7	1,6	-15,8	-0,2		0,0	7,4	-0,8	4,0	2,2	6,8
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrN	48,0		136	-53,7	1,6	-15,8	-0,2		0,0	7,4	-0,8			
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrT	48,0		95	-50,6	1,6	-16,4	-0,2		0,0	3,4	-0,6	5,7	2,4	7,0
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrN	48,0		95	-50,6	1,6	-16,4	-0,2		0,0	3,4	-0,6			
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrT	53,0		150	-54,5	2,1	-23,6	-1,9		0,0	11,2	-0,9	7,5	3,0	8,1
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrN	53,0		150	-54,5	2,1	-23,6	-1,9		0,0	11,2	-0,9			
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrT	68,0		55	-45,8	2,0	-13,2	-0,2		0,0	4,3	0,0	-2,5	1,2	35,1
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrN	68,0		55	-45,8	2,0	-13,2	-0,2		0,0	4,3	0,0			
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrT	63,0		55	-45,8	2,0	-13,5	-0,2		0,0	4,3	0,0	-2,5	1,2	26,0
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrN	63,0		55	-45,8	2,0	-13,5	-0,2		0,0	4,3	0,0			
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrT	58,0		72	-48,1	2,0	-11,7	-0,2		0,0	4,0	-0,1	-1,6	2,6	25,3
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrN	58,0		72	-48,1	2,0	-11,7	-0,2		0,0	4,0	-0,1			
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrT	48,0		73	-48,3	1,7	-10,4	-0,2		0,0	3,3	-0,1	2,1	5,2	21,0
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrN	48,0		73	-48,3	1,7	-10,4	-0,2		0,0	3,3	-0,1			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrT	53,0		84	-49,5	2,2	-16,8	-0,9		0,0	6,2	-0,3	-2,5	3,0	13,2
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrN	53,0		84	-49,5	2,2	-16,8	-0,9		0,0	6,2	-0,3			
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrT	63,0		72	-48,1	2,0	-11,7	-0,2		0,0	4,1	-0,1	-1,6	2,6	30,5
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrN	63,0		72	-48,1	2,0	-11,7	-0,2		0,0	4,1	-0,1			
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrT	68,0		35	-41,9	2,1	-11,6	-0,1		0,0	3,5	0,0	-4,3	1,8	37,3
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrN	68,0		35	-41,9	2,1	-11,6	-0,1		0,0	3,5	0,0			
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrT	63,0		35	-41,9	2,1	-11,5	-0,1		0,0	3,2	0,0	-4,3	1,8	32,1
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrN	63,0		35	-41,9	2,1	-11,5	-0,1		0,0	3,2	0,0			
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrT	48,0		40	-43,1	1,9	-11,0	-0,1		0,0	2,7	0,0	-1,2	0,0	17,5
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrN	48,0		40	-43,1	1,9	-11,0	-0,1		0,0	2,7	0,0			
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrT	48,0		50	-44,9	1,9	-19,2	-0,1		0,0	4,4	-0,1	6,0	0,0	18,5
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrN	48,0		50	-44,9	1,9	-19,2	-0,1		0,0	4,4	-0,1			
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrT	63,0		50	-45,0	2,0	-21,0	-0,2		0,0	5,2	-0,1	-9,0	4,0	21,0
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrN	63,0		50	-45,0	2,0	-21,0	-0,2		0,0	5,2	-0,1			
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrT	48,0		51	-45,2	1,8	-19,0	-0,1		0,0	3,1	-0,1	0,0	2,9	14,2
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrN	48,0		51	-45,2	1,8	-19,0	-0,1		0,0	3,1	-0,1			
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrT	63,0		47	-44,5	2,1	-21,4	-0,2		0,0	5,3	0,0	-4,3	4,0	29,3
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrN	63,0		47	-44,5	2,1	-21,4	-0,2		0,0	5,3	0,0			
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrT	58,0		47	-44,5	2,1	-21,4	-0,2		0,0	5,4	0,0	-4,3	4,0	24,3
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrN	58,0		47	-44,5	2,1	-21,4	-0,2		0,0	5,4	0,0			
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrT	48,0		44	-43,8	1,9	-19,8	-0,1		0,0	5,3	0,0	4,0	1,4	13,5
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrN	48,0		44	-43,8	1,9	-19,8	-0,1		0,0	5,3	0,0			
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		48	-44,6	1,9	-21,4	-0,2		0,0	5,9	0,0	-9,0	4,0	19,6
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		48	-44,6	1,9	-21,4	-0,2		0,0	5,9	0,0			
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrT	58,0		48	-44,6	1,9	-21,4	-0,2		0,0	5,9	0,0	-4,3	1,8	17,2
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrN	58,0		48	-44,6	1,9	-21,4	-0,2		0,0	5,9	0,0			
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrT	48,0		42	-43,5	1,9	-19,6	-0,1		0,0	5,6	0,0	1,8	2,4	12,2

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrN	48,0		42	-43,5	1,9	-19,6	-0,1		0,0	5,6	0,0			
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		48	-44,7	1,9	-18,9	-0,1		0,0	4,4	0,0	-7,3	3,0	21,4
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		48	-44,7	1,9	-18,9	-0,1		0,0	4,4	0,0			
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrT	58,0		48	-44,7	1,9	-21,3	-0,2		0,0	6,5	0,0	-2,5	0,0	18,0
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrN	58,0		48	-44,7	1,9	-21,3	-0,2		0,0	6,5	0,0	0,0	0,0	20,5
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrT	63,0		65	-47,2	2,0	-23,0	-0,3		0,0	6,8	-0,1	-7,3	3,0	12,7
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrN	63,0		65	-47,2	2,0	-23,0	-0,3		0,0	6,8	-0,1			
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrT	58,0		74	-48,3	2,0	-22,0	-0,2		0,0	5,4	-0,2	-4,3	3,0	17,9
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrN	58,0		74	-48,3	2,0	-22,0	-0,2		0,0	5,4	-0,2			
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrT	90,0		108	-51,6	2,2	-24,9	-2,1		0,0	0,9	-0,8	-	0,0	4,7
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrN	90,0		108	-51,6	2,2	-24,9	-2,1		0,0	0,9	-0,8			
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrT	48,0		72	-48,1	1,7	-20,9	-0,2		0,0	4,2	-0,4	4,0	2,4	7,9
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrN	48,0		72	-48,1	1,7	-20,9	-0,2		0,0	4,2	-0,4			
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrT	63,0		91	-50,1	1,9	-23,4	-0,4		0,0	5,2	-0,5	0,5	3,0	21,8
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrN	63,0		91	-50,1	1,9	-23,4	-0,4		0,0	5,2	-0,5			
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrT	58,0		91	-50,1	1,9	-23,4	-0,4		0,0	5,2	-0,5	0,5	3,0	16,7
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrN	58,0		91	-50,1	1,9	-23,4	-0,4		0,0	5,2	-0,5			
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrT	48,0		91	-50,2	1,9	-23,4	-0,4		0,0	5,2	-0,5	2,3	3,0	8,4
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrN	48,0		91	-50,2	1,9	-23,4	-0,4		0,0	5,2	-0,5			
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrT	48,0		59	-46,4	1,8	-19,1	-0,1		0,0	3,9	-0,1	2,3	3,0	13,1
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrN	48,0		59	-46,4	1,8	-19,1	-0,1		0,0	3,9	-0,1			
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		97	-50,7	1,9	-21,1	-0,4		0,0	6,4	-0,9	-3,0	1,4	19,0
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		97	-50,7	1,9	-21,1	-0,4		0,0	6,4	-0,9			
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrT	63,0		97	-50,7	1,9	-21,3	-0,4		0,0	6,7	-0,9	-3,0	1,4	14,1
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrN	63,0		97	-50,7	1,9	-21,3	-0,4		0,0	6,7	-0,9			
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrT	58,0		97	-50,7	1,9	-22,4	-0,4		0,0	8,1	-0,9	-1,2	1,0	6,5
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrN	58,0		97	-50,7	1,9	-22,4	-0,4		0,0	8,1	-0,9			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrT	48,0		85	-49,5	1,9	-22,0	-0,3		0,0	6,8	-0,6	2,7	0,0	4,3
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrN	48,0		85	-49,5	1,9	-22,0	-0,3		0,0	6,8	-0,6			
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrT	48,0		85	-49,6	1,7	-20,0	-0,2		0,0	9,3	-0,9	6,0	4,0	7,2
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrN	48,0		85	-49,6	1,7	-20,0	-0,2		0,0	9,3	-0,9			
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrT	63,0		84	-49,5	1,9	-23,3	-0,4		0,0	8,1	-0,6	-3,0	0,0	13,9
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrN	63,0		84	-49,5	1,9	-23,3	-0,4		0,0	8,1	-0,6			
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		114	-52,2	1,5	-23,7	-0,6		0,0	5,9	-1,5	-3,0	0,0	11,8
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		114	-52,2	1,5	-23,7	-0,6		0,0	5,9	-1,5			
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrT	63,0		88	-49,9	1,9	-23,1	-0,4		0,0	7,9	-0,7	-3,0	0,0	14,2
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrN	63,0		88	-49,9	1,9	-23,1	-0,4		0,0	7,9	-0,7			
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrT	48,0		83	-49,4	1,6	-21,7	-0,3		0,0	6,8	-1,0	-0,3	0,0	0,4
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrN	48,0		83	-49,4	1,6	-21,7	-0,3		0,0	6,8	-1,0			
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrT	48,0		59	-46,4	1,7	-21,6	-0,2		0,0	6,1	-0,2	-0,3	0,0	-6,4
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrN	48,0		59	-46,4	1,7	-21,6	-0,2		0,0	6,1	-0,2			
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrT	63,0		62	-46,9	1,8	-21,4	-0,2		0,0	5,4	-0,1	0,5	3,0	25,6
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrN	63,0		62	-46,9	1,8	-21,4	-0,2		0,0	5,4	-0,1			
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrT	58,0		62	-46,9	1,8	-21,4	-0,2		0,0	5,4	-0,1	0,5	3,0	20,6
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrN	58,0		62	-46,9	1,8	-21,4	-0,2		0,0	5,4	-0,1			
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrT	58,0		74	-48,3	1,7	-22,2	-0,2		0,0	5,3	-0,3	0,0	2,4	21,0
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrN	58,0		74	-48,3	1,7	-22,2	-0,2		0,0	5,3	-0,3			
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrT	63,0		74	-48,3	1,7	-22,2	-0,2		0,0	5,3	-0,3	-3,0	2,4	23,0
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrN	63,0		74	-48,3	1,7	-22,2	-0,2		0,0	5,3	-0,3			
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrT	48,0		74	-48,4	1,7	-22,2	-0,2		0,0	5,3	-0,3	4,0	2,4	15,0
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrN	48,0		74	-48,4	1,7	-22,2	-0,2		0,0	5,3	-0,3			
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrT	63,0		74	-48,3	2,0	-22,0	-0,2		0,0	5,6	-0,2	-9,0	0,0	15,3
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrN	63,0		74	-48,3	2,0	-22,0	-0,2		0,0	5,6	-0,2			
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrT	48,0		77	-48,8	1,7	-20,1	-0,2		0,0	3,6	-0,3	0,0	3,3	12,0

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrN	48,0		77	-48,8	1,7	-20,1	-0,2		0,0	3,6	-0,3			
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrT	68,0		65	-47,2	2,0	-23,0	-0,3		0,0	6,8	-0,1	-7,3	3,0	21,8
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrN	68,0		65	-47,2	2,0	-23,0	-0,3		0,0	6,8	-0,1			
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		149	-54,5	2,1	-22,5	-1,5		0,0	10,1	-0,9	-0,3	3,0	17,1
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		149	-54,5	2,1	-22,5	-1,5		0,0	10,1	-0,9			
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		147	-54,3	1,9	-21,8	-0,7		0,0	10,4	-0,8	2,6	2,1	16,5
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		147	-54,3	1,9	-21,8	-0,7		0,0	10,4	-0,8			
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		71	-48,0	2,1	-23,6	-1,2		0,0	10,4	-0,2	-2,5	1,2	19,7
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		71	-48,0	2,1	-23,6	-1,2		0,0	10,4	-0,2			
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		67	-47,5	2,0	-23,0	-0,4		0,0	10,5	-0,1	-1,6	2,6	19,6
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		67	-47,5	2,0	-23,0	-0,4		0,0	10,5	-0,1			
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrT	81,5		68	-47,6	2,0	-22,7	-0,4		0,0	11,9	-0,1	-1,6	2,6	25,6
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrN	81,5		68	-47,6	2,0	-22,7	-0,4		0,0	11,9	-0,1			
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		50	-45,0	2,0	-21,4	-0,3		0,0	14,4	0,0	-4,3	1,8	28,6
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		50	-45,0	2,0	-21,4	-0,3		0,0	14,4	0,0			
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		78	-48,8	2,2	-21,4	-0,8		0,0	4,2	-0,3	-9,0	4,0	11,4
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		78	-48,8	2,2	-21,4	-0,8		0,0	4,2	-0,3			
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		58	-46,3	2,2	-24,5	-1,2		0,0	5,2	0,0	-4,3	4,0	16,7
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		58	-46,3	2,2	-24,5	-1,2		0,0	5,2	0,0			
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		58	-46,3	2,0	-21,0	-0,2		0,0	2,2	0,0	-4,3	4,0	13,6
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		58	-46,3	2,0	-21,0	-0,2		0,0	2,2	0,0			
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		69	-47,7	2,2	-24,0	-1,2		0,0	13,8	-0,1	-9,0	4,0	19,4
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		69	-47,7	2,2	-24,0	-1,2		0,0	13,8	-0,1			
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		68	-47,7	2,0	-23,5	-0,5		0,0	14,4	-0,1	-4,3	1,8	19,4
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		68	-47,7	2,0	-23,5	-0,5		0,0	14,4	-0,1			
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		59	-46,4	2,2	-24,7	-1,3		0,0	7,0	0,0	-7,3	3,0	14,1
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		59	-46,4	2,2	-24,7	-1,3		0,0	7,0	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrT	77,2		60	-46,5	2,0	-24,5	-0,5		0,0	7,6	0,0	-2,5	0,0	12,8
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrN	77,2		60	-46,5	2,0	-24,5	-0,5		0,0	7,6	0,0	0,0	0,0	15,3
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		108	-51,7	1,9	-24,8	-0,9		0,0	1,3	-0,8	-9,0	0,0	-2,5
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		108	-51,7	1,9	-24,8	-0,9		0,0	1,3	-0,8			
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		109	-51,7	1,9	-24,8	-0,9		0,0	0,9	-0,8	-4,3	3,0	0,5
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		109	-51,7	1,9	-24,8	-0,9		0,0	0,9	-0,8			
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		112	-52,0	1,9	-24,8	-0,9		0,0	3,2	-0,9	0,5	3,0	11,6
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		112	-52,0	1,9	-24,8	-0,9		0,0	3,2	-0,9			
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		110	-51,8	1,9	-24,7	-0,9		0,0	2,6	-0,8	0,5	3,0	6,9
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		110	-51,8	1,9	-24,7	-0,9		0,0	2,6	-0,8			
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		100	-51,0	1,9	-23,9	-0,7		0,0	12,2	-1,0	-3,0	1,4	17,4
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		100	-51,0	1,9	-23,9	-0,7		0,0	12,2	-1,0			
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		100	-51,0	1,9	-24,0	-0,8		0,0	4,6	-1,0	-1,2	1,0	6,6
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		100	-51,0	1,9	-24,0	-0,8		0,0	4,6	-1,0			
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		109	-51,8	1,9	-24,3	-0,8		0,0	7,2	-1,2	-3,0	0,0	9,5
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		109	-51,8	1,9	-24,3	-0,8		0,0	7,2	-1,2			
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrT	81,5		88	-49,9	1,9	-19,5	-0,4		0,0	9,5	-0,4	-	6,0	16,8
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrN	81,5		88	-49,9	1,9	-19,5	-0,4		0,0	9,5	-0,4			
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrT	85,0		102	-51,1	2,4	-17,1	-0,5		0,0	6,7	0,0	0,0	1,9	27,3
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrN	85,0		102	-51,1	2,4	-17,1	-0,5		0,0	6,7	0,0			
209	WA 2 südl. Baufeld III	2.OG	IRW,T 55	dB(A)	Lr,T 56,2	dB(A)	IRW,N 40	dB(A)	Lr,N 31,7	dB(A)										
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrT	46,9		122	-52,8	1,7	-12,6	-0,2		0,0	4,3	-0,4	4,0	2,2	13,3
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrN	46,9		122	-52,8	1,7	-12,6	-0,2		0,0	4,3	-0,4			
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrT	44,2		85	-49,6	1,8	-13,5	-0,1		0,0	4,4	0,0	5,7	2,4	18,1
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrN	44,2		85	-49,6	1,8	-13,5	-0,1		0,0	4,4	0,0			
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrT	56,3		64	-47,2	1,8	-13,1	-0,1		0,0	4,2	0,0	-3,0	1,4	11,0
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrN	56,3		64	-47,2	1,8	-13,1	-0,1		0,0	4,2	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrT	52,5		73	-48,2	1,8	-13,6	-0,1		0,0	0,6	0,0	0,0	2,4	9,8
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrN	52,5		73	-48,2	1,8	-13,6	-0,1		0,0	0,6	0,0			
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrT	55,6		58	-46,3	1,9	-12,9	-0,1		0,0	3,6	0,0	-3,0	0,0	10,2
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrN	55,6		58	-46,3	1,9	-12,9	-0,1		0,0	3,6	0,0			
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrT	49,8		69	-47,8	1,8	-20,9	-0,3		0,0	5,4	0,0	1,8	2,4	9,5
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrN	49,8		69	-47,8	1,8	-20,9	-0,3		0,0	5,4	0,0			
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrT	48,3		41	-43,3	1,9	-10,5	-0,1		0,0	1,1	0,0	1,0	2,0	19,1
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrN	48,3		41	-43,3	1,9	-10,5	-0,1		0,0	1,1	0,0			
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrT	56,6		53	-45,5	1,9	-6,1	-0,3		0,0	1,8	0,0	-4,3	0,0	14,5
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrN	56,6		53	-45,5	1,9	-6,1	-0,3		0,0	1,8	0,0			
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrT	55,6		47	-44,5	1,9	-19,8	-0,1		0,0	4,1	0,0	-4,3	0,0	4,3
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrN	55,6		47	-44,5	1,9	-19,8	-0,1		0,0	4,1	0,0			
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrT	45,2		71	-48,0	1,8	-6,9	-0,6		0,0	1,1	0,0	6,0	0,0	20,3
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrN	45,2		71	-48,0	1,8	-6,9	-0,6		0,0	1,1	0,0			
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	56,9		92	-50,2	1,8	-4,5	-0,4		0,0	0,8	0,0	0,0	2,9	17,3
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	56,9		92	-50,2	1,8	-4,5	-0,4		0,0	0,8	0,0			
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	50,2		53	-45,5	1,9	-17,0	-0,2		0,0	11,2	0,0	4,0	1,4	22,8
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	50,2		53	-45,5	1,9	-17,0	-0,2		0,0	11,2	0,0			
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	57,2		72	-48,2	1,8	-12,9	-0,2		0,0	9,5	0,0	1,8	2,4	21,3
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	57,2		72	-48,2	1,8	-12,9	-0,2		0,0	9,5	0,0			
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,2		66	-47,3	1,9	-2,3	-0,8		0,0	4,6	0,0	0,0	1,4	24,4
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,2		66	-47,3	1,9	-2,3	-0,8		0,0	4,6	0,0			
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,6		57	-46,2	1,9	-0,9	-0,6		0,0	3,9	0,0	-0,9	0,9	25,1
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,6		57	-46,2	1,9	-0,9	-0,6		0,0	3,9	0,0			
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrT	50,7		120	-52,6	1,7	-11,4	-0,2		0,0	2,3	-0,7	4,0	2,4	12,5
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrN	50,7		120	-52,6	1,7	-11,4	-0,2		0,0	2,3	-0,7			
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	48,3		120	-52,5	1,7	-14,3	-0,2		0,0	1,9	-0,5	2,3	3,0	8,3

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	48,3		120	-52,5	1,7	-14,3	-0,2		0,0	1,9	-0,5			
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrT	46,8		123	-52,8	1,7	-21,5	-0,4		0,0	2,1	-0,8	2,7	0,0	-2,0
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrN	46,8		123	-52,8	1,7	-21,5	-0,4		0,0	2,1	-0,8			
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		80	-49,1	1,8	-17,3	-0,2		0,0	14,7	0,0	-0,3	0,0	16,7
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		80	-49,1	1,8	-17,3	-0,2		0,0	14,7	0,0			
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		116	-52,3	1,9	-17,7	-0,3		0,0	9,4	-0,6	8,8	1,0	25,3
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		116	-52,3	1,9	-17,7	-0,3		0,0	9,4	-0,6			
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		122	-52,7	1,7	-17,5	-0,2		0,0	2,2	-0,8	-0,3	0,0	-0,5
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		122	-52,7	1,7	-17,5	-0,2		0,0	2,2	-0,8			
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrT	63,5		132	-53,4	1,9	-18,8	-0,3		0,0	4,6	-0,8	7,0	1,4	26,5
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrN	63,5		132	-53,4	1,9	-18,8	-0,3		0,0	4,6	-0,8			
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrT	60,0		129	-53,2	1,9	-16,0	-0,2		0,0	6,2	-0,4	0,0	1,9	29,1
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrN	60,0		129	-53,2	1,9	-16,0	-0,2		0,0	6,2	-0,4			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrT	45,0		129	-53,2	1,9	-16,0	-0,2		0,0	6,2	-0,4			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrN	45,0		129	-53,2	1,9	-16,0	-0,2		0,0	6,2	-0,4	0,0	0,0	12,3
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrT	44,6		131	-53,3	1,7	-19,8	-0,3		0,0	1,2	-0,7	4,0	2,4	2,1
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrN	44,6		131	-53,3	1,7	-19,8	-0,3		0,0	1,2	-0,7			
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		105	-51,4	1,9	-18,3	-0,2		0,0	11,7	-0,3	8,8	1,0	28,1
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		105	-51,4	1,9	-18,3	-0,2		0,0	11,7	-0,3			
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	102	-51,1	2,2	-7,5	-0,1		0,0	1,8	0,0	0,0	1,9	38,7
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	102	-51,1	2,2	-7,5	-0,1		0,0	1,8	0,0			
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrT	63,4		105	-51,4	2,5	-4,9	-0,1		0,0	0,3	0,0	0,0	1,9	41,5
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrN	63,4		105	-51,4	2,5	-4,9	-0,1		0,0	0,3	0,0			
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrT	64,0	3	122	-52,7	2,2	-15,9	-0,1		0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	20,6
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrN	64,0	3	122	-52,7	2,2	-15,9	-0,1		0,0	0,0	-0,1			
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrT	64,0	3	124	-52,9	2,2	-16,5	-0,1		0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	18,7
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrN	64,0	3	124	-52,9	2,2	-16,5	-0,1		0,0	0,0	-0,1			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrT	64,0	3	126	-53,0	2,2	-16,8	-0,1		0,0	0,2	-0,1	0,0	1,9	19,8
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrN	64,0	3	126	-53,0	2,2	-16,8	-0,1		0,0	0,2	-0,1			
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrT	64,0	3	128	-53,1	2,2	-16,6	-0,1		0,0	0,3	-0,1	0,0	1,9	13,4
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrN	64,0	3	128	-53,1	2,2	-16,6	-0,1		0,0	0,3	-0,1			
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	110	-51,9	2,2	-16,6	-0,1		0,0	2,8	0,0	0,0	1,9	30,0
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	110	-51,9	2,2	-16,6	-0,1		0,0	2,8	0,0			
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrT	64,0	3	89	-50,0	2,2	-11,0	-0,1		0,0	0,2	0,0	0,0	1,9	33,2
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrN	64,0	3	89	-50,0	2,2	-11,0	-0,1		0,0	0,2	0,0			
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrT	67,7	3	133	-53,5	2,2	-10,6	-0,1		0,0	4,2	0,0	0,0	1,9	19,2
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrN	67,7	3	133	-53,5	2,2	-10,6	-0,1		0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	17,3
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrT	77,7	3	135	-53,6	2,1	-10,1	-0,1		0,0	3,7	-0,1	0,0	1,9	10,8
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrN	77,7	3	135	-53,6	2,1	-10,1	-0,1		0,0	3,7	-0,1	0,0	0,0	8,9
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrT	68,8	3	136	-53,6	2,2	-10,5	-0,1		0,0	3,6	-0,1	0,0	1,9	1,6
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrN	68,8	3	136	-53,6	2,2	-10,5	-0,1		0,0	3,6	-0,1	0,0	0,0	-0,3
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrT	55,3	3	137	-53,7	2,1	-18,9	-0,4		0,0	7,7	-0,4	0,0	1,9	7,9
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrN	55,3	3	137	-53,7	2,1	-18,9	-0,4		0,0	7,7	-0,4	0,0	0,0	6,0
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrT	49,7	3	136	-53,6	2,2	-20,7	-0,7		0,0	4,1	-0,5	0,0	1,9	-
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrN	49,7	3	136	-53,6	2,2	-20,7	-0,7		0,0	4,1	-0,5	0,0	0,0	-
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrT	32,7		142	-54,0	2,7	-6,5	0,0		0,0	0,3	0,0	0,0	1,9	1,9
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrN	32,7		142	-54,0	2,7	-6,5	0,0		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	-0,1
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrT	52,7		144	-54,1	2,4	-12,3	-0,2		0,0	5,1	0,0	0,0	1,9	-3,9
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrN	52,7		144	-54,1	2,4	-12,3	-0,2		0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	-5,8
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		143	-54,1	2,7	-6,4	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		143	-54,1	2,7	-6,4	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		142	-54,0	2,7	-6,4	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		142	-54,0	2,7	-6,4	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrT	32,7	3	141	-54,0	2,6	-7,7	0,0		0,0	0,3	-0,2	0,0	1,9	-5,2

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrN	32,7	3	141	-54,0	2,6	-7,7	0,0		0,0	0,3	-0,2	0,0	0,0	-7,1
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrT	32,7	3	148	-54,4	2,6	-14,8	0,0		0,0	0,2	-0,3	0,0	1,9	-7,9
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrN	32,7	3	148	-54,4	2,6	-14,8	0,0		0,0	0,2	-0,3	0,0	0,0	-9,9
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrT	47,0	3	148	-54,4	1,7	-21,5	-0,3		0,0	0,8	-0,5	0,0	1,9	-
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrN	47,0	3	148	-54,4	1,7	-21,5	-0,3		0,0	0,8	-0,5	0,0	0,0	-
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrT	79,8	3	138	-53,8	2,4	-17,1	-0,6		0,0	7,7	-0,1	0,0	1,9	12,2
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrN	79,8	3	138	-53,8	2,4	-17,1	-0,6		0,0	7,7	-0,1	0,0	0,0	10,3
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrT	29,7		96	-50,7	2,4	-13,3	-0,1		0,0	0,3	0,0	0,0	1,9	-2,3
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrN	29,7		96	-50,7	2,4	-13,3	-0,1		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	-4,2
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrT	53,2		97	-50,8	2,3	-19,0	-0,2		0,0	7,3	0,0	0,0	1,9	10,3
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrN	53,2		97	-50,8	2,3	-19,0	-0,2		0,0	7,3	0,0	0,0	0,0	8,3
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrT	45,2	3	104	-51,4	1,8	-21,9	-0,4		0,0	1,2	0,0	0,0	1,9	-3,5
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrN	45,2	3	104	-51,4	1,8	-21,9	-0,4		0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	-5,4
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrT	79,4	3	98	-50,8	1,9	-20,3	-0,2		0,0	8,3	0,0	0,0	1,9	14,9
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrN	79,4	3	98	-50,8	1,9	-20,3	-0,2		0,0	8,3	0,0	0,0	0,0	13,0
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrT	43,3	3	81	-49,2	1,9	-20,6	-0,2		0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	-
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrN	43,3	3	81	-49,2	1,9	-20,6	-0,2		0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrT	51,0	3	83	-49,4	2,1	-22,4	-0,4		0,0	3,7	0,0	0,0	1,9	-0,9
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrN	51,0	3	83	-49,4	2,1	-22,4	-0,4		0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	-2,9
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrT	43,3	3	89	-50,0	1,9	-20,3	-0,2		0,0	2,2	0,0	0,0	1,9	-3,4
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrN	43,3	3	89	-50,0	1,9	-20,3	-0,2		0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	-5,3
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrT	79,1	3	75	-48,5	2,2	-21,3	-0,5		0,0	5,2	0,0	0,0	1,9	32,0
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrN	79,1	3	75	-48,5	2,2	-21,3	-0,5		0,0	5,2	0,0			
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrT	42,7	3	70	-47,9	2,2	-17,0	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-1,7
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrN	42,7	3	70	-47,9	2,2	-17,0	-0,1		0,0	0,0	0,0			
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrT	45,0		77	-48,7	2,3	-15,7	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	7,2
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrN	45,0		77	-48,7	2,3	-15,7	-0,1		0,0	0,0	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrT	56,8		84	-49,5	2,3	-15,0	-0,2		0,0	0,2	0,0	0,0	1,9	19,1
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrN	56,8		84	-49,5	2,3	-15,0	-0,2		0,0	0,2	0,0			
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrT	80,7	3	61	-46,7	2,4	-17,1	-0,8		0,0	2,8	0,0	0,0	1,9	36,8
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrN	80,7	3	61	-46,7	2,4	-17,1	-0,8		0,0	2,8	0,0			
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrT	49,0	3	64	-47,1	2,3	-18,1	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,0
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrN	49,0	3	64	-47,1	2,3	-18,1	-0,4		0,0	0,0	0,0			
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrT	50,5		68	-47,6	2,4	-14,3	-0,2		0,0	0,3	0,0	0,0	1,9	15,5
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrN	50,5		68	-47,6	2,4	-14,3	-0,2		0,0	0,3	0,0			
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrT	51,3		77	-48,7	2,4	-14,1	-0,3		0,0	0,3	0,0	0,0	1,9	15,3
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrN	51,3		77	-48,7	2,4	-14,1	-0,3		0,0	0,3	0,0			
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrT	56,8	3	89	-49,9	2,3	-19,8	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	7,6
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrN	56,8	3	89	-49,9	2,3	-19,8	-0,2		0,0	0,0	0,0			
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrT	49,9	3	82	-49,3	2,3	-21,7	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-1,0
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrN	49,9	3	82	-49,3	2,3	-21,7	-0,8		0,0	0,0	0,0			
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrT	47,1	3	77	-48,8	2,2	-21,0	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-5,5
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrN	47,1	3	77	-48,8	2,2	-21,0	-0,2		0,0	0,0	0,0			
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrT	47,1	3	70	-47,8	2,3	-14,6	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2,2
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrN	47,1	3	70	-47,8	2,3	-14,6	-0,1		0,0	0,0	0,0			
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrT	47,1	3	75	-48,5	2,1	-14,7	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,3
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrN	47,1	3	75	-48,5	2,1	-14,7	-0,1		0,0	0,0	0,0			
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrT	64,7		59	-46,4	2,4	-10,0	-0,7		0,0	1,6	0,0	-4,3	0,0	32,4
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrN	64,7		59	-46,4	2,4	-10,0	-0,7		0,0	1,6	0,0			
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrT	68,3	3	70	-47,9	2,4	-19,0	-0,8		0,0	1,6	0,0	-4,3	0,0	18,9
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrN	68,3	3	70	-47,9	2,4	-19,0	-0,8		0,0	1,6	0,0			
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrT	70,5		70	-47,8	2,4	-16,2	-0,8		0,0	3,1	0,0	-4,3	0,0	27,7
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrN	70,5		70	-47,8	2,4	-16,2	-0,8		0,0	3,1	0,0			
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrT	68,5	3	53	-45,4	2,4	-20,5	-0,6		0,0	6,3	0,0	-4,3	0,0	27,4

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrN	68,5	3	53	-45,4	2,4	-20,5	-0,6		0,0	6,3	0,0			
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrT	61,5	3	52	-45,4	2,3	-22,0	-0,7		0,0	0,0	0,0	-4,3	0,0	1,7
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrN	61,5	3	52	-45,4	2,3	-22,0	-0,7		0,0	0,0	0,0			
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrT	69,7	3	52	-45,3	2,4	-19,0	-0,6		0,0	0,0	0,0	-4,3	0,0	22,7
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrN	69,7	3	52	-45,3	2,4	-19,0	-0,6		0,0	0,0	0,0			
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrT	75,5	3	66	-47,4	2,4	-18,0	-1,9		0,0	3,1	0,0	-	1,9	26,9
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrN	75,5	3	66	-47,4	2,4	-18,0	-1,9		0,0	3,1	0,0			
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrT	100,2	3	78	-48,9	2,4	-22,6	-2,5		0,0	8,1	0,0	-	0,0	41,1
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrN	100,2	3	78	-48,9	2,4	-22,6	-2,5		0,0	8,1	0,0			
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrT	92,3	3	85	-49,5	2,2	-16,9	-0,2		0,0	4,8	0,0	-	0,0	29,2
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrN	92,3	3	85	-49,5	2,2	-16,9	-0,2		0,0	4,8	0,0			
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrT	60,5		91	-50,1	2,4	-6,8	-2,5		0,0	1,9	0,0	-1,2	1,0	32,9
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrN	60,5		91	-50,1	2,4	-6,8	-2,5		0,0	1,9	0,0			
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrT	66,0	3	79	-48,9	2,1	-5,9	-0,1		0,0	0,5	0,0	0,0	1,9	40,9
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrN	66,0	3	79	-48,9	2,1	-5,9	-0,1		0,0	0,5	0,0			
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrT	54,5	3	88	-49,9	2,4	-10,4	-0,8		0,0	0,0	0,0	-1,2	1,0	18,9
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrN	54,5	3	88	-49,9	2,4	-10,4	-0,8		0,0	0,0	0,0			
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrT	63,0		84	-49,5	2,4	-4,8	-0,1		0,0	1,5	0,0	0,0	1,9	49,4
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrN	63,0		84	-49,5	2,4	-4,8	-0,1		0,0	1,5	0,0			
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrT	63,0		98	-50,8	2,3	-4,1	-0,2		0,0	1,7	0,0	0,0	1,9	43,6
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrN	63,0		98	-50,8	2,3	-4,1	-0,2		0,0	1,7	0,0			
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	99	-50,9	2,1	-13,2	-0,1		0,0	0,3	0,0	0,0	1,9	29,4
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	99	-50,9	2,1	-13,2	-0,1		0,0	0,3	0,0			
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrT	66,0	3	96	-50,6	2,1	-14,3	-0,1		0,0	6,1	0,0	0,0	1,9	36,8
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrN	66,0	3	96	-50,6	2,1	-14,3	-0,1		0,0	6,1	0,0			
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	78	-48,8	2,1	-7,2	-0,1		0,0	1,7	0,0	0,0	1,9	39,0
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	78	-48,8	2,1	-7,2	-0,1		0,0	1,7	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	121	-52,7	2,1	-16,0	-0,1		0,0	0,1	-0,1	0,0	1,9	30,6
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	121	-52,7	2,1	-16,0	-0,1		0,0	0,1	-0,1			
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrT	66,0		107	-51,6	2,4	-3,6	-0,2		0,0	0,4	0,0	0,0	1,9	47,5
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrN	66,0		107	-51,6	2,4	-3,6	-0,2		0,0	0,4	0,0			
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrT	66,0	3	107	-51,6	2,1	-8,6	-0,1		0,0	0,3	0,0	0,0	1,9	32,6
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrN	66,0	3	107	-51,6	2,1	-8,6	-0,1		0,0	0,3	0,0			
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrT	66,0	3	93	-50,4	2,2	-6,7	-0,1		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	36,0
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrN	66,0	3	93	-50,4	2,2	-6,7	-0,1		0,0	0,1	0,0			
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	95	-50,5	2,2	-5,9	-0,1		0,0	0,8	0,0	0,0	1,9	43,6
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	95	-50,5	2,2	-5,9	-0,1		0,0	0,8	0,0			
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrT	66,0	3	120	-52,6	2,1	-15,5	-0,1		0,0	0,1	-0,1	0,0	1,9	27,7
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrN	66,0	3	120	-52,6	2,1	-15,5	-0,1		0,0	0,1	-0,1			
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrT	50,0	3	102	-51,2	1,9	-16,9	-0,2		0,0	4,0	-0,1	6,0	4,0	10,0
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrN	50,0	3	102	-51,2	1,9	-16,9	-0,2		0,0	4,0	-0,1			
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrT	47,3	3	107	-51,6	2,0	-16,8	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,1
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrN	47,3	3	107	-51,6	2,0	-16,8	-0,1		0,0	0,0	0,0			
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrT	45,0		102	-51,2	2,4	-3,2	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	25,1
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrN	45,0		102	-51,2	2,4	-3,2	-0,2		0,0	0,0	0,0			
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrT	47,3	3	115	-52,2	2,0	-16,6	-0,1		0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	-6,2
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrN	47,3	3	115	-52,2	2,0	-16,6	-0,1		0,0	0,0	-0,1			
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrT	47,3	3	116	-52,3	2,0	-12,7	-0,1		0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	13,4
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrN	47,3	3	116	-52,3	2,0	-12,7	-0,1		0,0	0,0	-0,1			
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrT	47,3	3	113	-52,1	2,0	-15,9	-0,1		0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	5,8
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrN	47,3	3	113	-52,1	2,0	-15,9	-0,1		0,0	0,0	-0,1			
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrT	47,3	3	106	-51,5	2,0	-5,4	-0,1		0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	8,6
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrN	47,3	3	106	-51,5	2,0	-5,4	-0,1		0,0	0,0	-0,1			
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrT	64,2	3	106	-51,5	2,1	-12,6	-0,1		0,0	6,5	0,0	0,0	1,9	27,1

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrN	64,2	3	106	-51,5	2,1	-12,6	-0,1		0,0	6,5	0,0			
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrT	47,3	3	97	-50,8	2,1	-15,0	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	7,4
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrN	47,3	3	97	-50,8	2,1	-15,0	-0,1		0,0	0,0	0,0			
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrT	63,1	3	98	-50,8	2,0	-20,3	-0,1		0,0	0,3	0,0	0,0	1,9	11,5
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrN	63,1	3	98	-50,8	2,0	-20,3	-0,1		0,0	0,3	0,0			
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrT	47,3	3	88	-49,8	2,1	-3,2	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	23,5
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrN	47,3	3	88	-49,8	2,1	-3,2	-0,1		0,0	0,0	0,0			
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrT	63,1	3	87	-49,7	2,0	-5,0	-0,3		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	27,7
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrN	63,1	3	87	-49,7	2,0	-5,0	-0,3		0,0	0,1	0,0			
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrT	47,3	3	94	-50,4	2,1	-6,7	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	16,1
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrN	47,3	3	94	-50,4	2,1	-6,7	-0,1		0,0	0,0	0,0			
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrT	63,1	3	92	-50,2	2,0	-9,4	-0,1		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	21,5
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrN	63,1	3	92	-50,2	2,0	-9,4	-0,1		0,0	0,1	0,0			
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrT	47,3	3	101	-51,1	2,0	-6,1	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,7
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrN	47,3	3	101	-51,1	2,0	-6,1	-0,1		0,0	0,0	0,0			
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrT	63,0		109	-51,7	1,9	-21,0	-0,3		0,0	14,8	-0,3	-3,0	0,0	23,2
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrN	63,0		109	-51,7	1,9	-21,0	-0,3		0,0	14,8	-0,3			
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrT	68,0		135	-53,6	1,5	-22,1	-0,5		0,0	3,5	-1,1	-3,0	0,0	12,0
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrN	68,0		135	-53,6	1,5	-22,1	-0,5		0,0	3,5	-1,1			
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrT	63,0		105	-51,4	1,9	-20,2	-0,3		0,0	13,8	-0,3	-3,0	0,0	22,4
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrN	63,0		105	-51,4	1,9	-20,2	-0,3		0,0	13,8	-0,3			
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrT	68,0		121	-52,6	1,9	-17,8	-0,3		0,0	7,9	-0,3	-0,3	3,0	30,1
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrN	68,0		121	-52,6	1,9	-17,8	-0,3		0,0	7,9	-0,3			
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrT	65,0		119	-52,5	1,9	-17,8	-0,3		0,0	8,0	-0,3	-0,3	3,0	23,5
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrN	65,0		119	-52,5	1,9	-17,8	-0,3		0,0	8,0	-0,3			
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrT	58,0		121	-52,6	1,9	-17,8	-0,3		0,0	8,4	-0,3	2,6	2,1	18,8
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrN	58,0		121	-52,6	1,9	-17,8	-0,3		0,0	8,4	-0,3			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrT	58,0		120	-52,5	1,9	-18,0	-0,3		0,0	8,0	-0,3	2,6	2,1	18,1
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrN	58,0		120	-52,5	1,9	-18,0	-0,3		0,0	8,0	-0,3			
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrT	48,0		115	-52,2	1,6	-13,1	-0,2		0,0	4,2	-0,3	4,0	2,2	8,4
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrN	48,0		115	-52,2	1,6	-13,1	-0,2		0,0	4,2	-0,3			
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrT	48,0		76	-48,6	1,7	-15,8	-0,1		0,0	3,6	0,0	5,7	2,4	10,4
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrN	48,0		76	-48,6	1,7	-15,8	-0,1		0,0	3,6	0,0			
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrT	53,0		131	-53,3	2,2	-22,8	-1,5		0,0	9,9	-0,4	7,5	3,0	9,6
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrN	53,0		131	-53,3	2,2	-22,8	-1,5		0,0	9,9	-0,4			
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrT	68,0		39	-42,9	2,1	-13,9	-0,1		0,0	1,7	0,0	-2,5	1,2	35,0
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrN	68,0		39	-42,9	2,1	-13,9	-0,1		0,0	1,7	0,0			
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrT	63,0		40	-43,0	2,1	-14,1	-0,1		0,0	1,5	0,0	-2,5	1,2	25,4
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrN	63,0		40	-43,0	2,1	-14,1	-0,1		0,0	1,5	0,0			
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrT	58,0		54	-45,7	2,0	-13,7	-0,1		0,0	3,4	0,0	-1,6	2,6	25,3
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrN	58,0		54	-45,7	2,0	-13,7	-0,1		0,0	3,4	0,0			
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrT	48,0		55	-45,9	1,9	-12,6	-0,1		0,0	2,7	0,0	2,1	5,2	20,9
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrN	48,0		55	-45,9	1,9	-12,6	-0,1		0,0	2,7	0,0			
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrT	53,0		68	-47,6	2,2	-17,7	-0,6		0,0	5,6	0,0	-2,5	3,0	14,2
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrN	53,0		68	-47,6	2,2	-17,7	-0,6		0,0	5,6	0,0			
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrT	63,0		54	-45,7	2,0	-13,8	-0,1		0,0	3,2	0,0	-1,6	2,6	30,1
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrN	63,0		54	-45,7	2,0	-13,8	-0,1		0,0	3,2	0,0			
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrT	68,0		32	-41,0	2,1	-0,3	-0,2		0,0	0,5	0,0	-4,3	1,8	46,3
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrN	68,0		32	-41,0	2,1	-0,3	-0,2		0,0	0,5	0,0			
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrT	63,0		31	-40,7	2,2	-0,4	-0,2		0,0	0,7	0,0	-4,3	1,8	41,9
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrN	63,0		31	-40,7	2,2	-0,4	-0,2		0,0	0,7	0,0			
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrT	48,0		36	-42,1	1,9	-1,1	-0,2		0,0	0,7	0,0	-1,2	0,0	26,2
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrN	48,0		36	-42,1	1,9	-1,1	-0,2		0,0	0,7	0,0			
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrT	48,0		62	-46,8	1,8	-5,0	-0,4		0,0	4,1	0,0	6,0	0,0	30,2

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrN	48,0		62	-46,8	1,8	-5,0	-0,4		0,0	4,1	0,0			
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrT	63,0		64	-47,1	2,0	-5,0	-0,3		0,0	4,6	0,0	-9,0	4,0	34,2
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrN	63,0		64	-47,1	2,0	-5,0	-0,3		0,0	4,6	0,0			
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrT	48,0		64	-47,1	1,8	-5,6	-0,3		0,0	4,9	0,0	0,0	2,9	27,4
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrN	48,0		64	-47,1	1,8	-5,6	-0,3		0,0	4,9	0,0			
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrT	63,0		61	-46,7	2,0	-4,8	-0,3		0,0	4,6	0,0	-4,3	4,0	42,8
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrN	63,0		61	-46,7	2,0	-4,8	-0,3		0,0	4,6	0,0			
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrT	58,0		61	-46,7	2,0	-4,9	-0,3		0,0	4,9	0,0	-4,3	4,0	38,0
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrN	58,0		61	-46,7	2,0	-4,9	-0,3		0,0	4,9	0,0			
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrT	48,0		57	-46,1	1,8	-5,1	-0,3		0,0	4,3	0,0	4,0	1,4	24,5
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrN	48,0		57	-46,1	1,8	-5,1	-0,3		0,0	4,3	0,0			
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		64	-47,1	1,8	-4,3	-0,4		0,0	4,1	0,0	-9,0	4,0	32,3
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		64	-47,1	1,8	-4,3	-0,4		0,0	4,1	0,0			
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrT	58,0		63	-47,0	1,8	-4,2	-0,3		0,0	4,0	0,0	-4,3	1,8	29,9
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrN	58,0		63	-47,0	1,8	-4,2	-0,3		0,0	4,0	0,0			
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrT	48,0		57	-46,2	1,8	-4,2	-0,3		0,0	3,7	0,0	1,8	2,4	22,7
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrN	48,0		57	-46,2	1,8	-4,2	-0,3		0,0	3,7	0,0			
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		64	-47,1	1,8	-4,2	-0,3		0,0	3,4	0,0	-7,3	3,0	32,5
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		64	-47,1	1,8	-4,2	-0,3		0,0	3,4	0,0			
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrT	58,0		64	-47,1	1,8	-4,1	-0,4		0,0	2,7	0,0	-2,5	0,0	28,7
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrN	58,0		64	-47,1	1,8	-4,1	-0,4		0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	31,2
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrT	63,0		84	-49,5	1,9	-16,4	-0,2		0,0	14,6	0,0	-7,3	3,0	25,0
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrN	63,0		84	-49,5	1,9	-16,4	-0,2		0,0	14,6	0,0			
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrT	58,0		93	-50,3	1,9	-7,0	-0,3		0,0	4,5	0,0	-4,3	3,0	30,0
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrN	58,0		93	-50,3	1,9	-7,0	-0,3		0,0	4,5	0,0			
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrT	90,0		122	-52,7	2,2	-24,7	-2,2		0,0	1,5	-0,5	-	0,0	4,5
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrN	90,0		122	-52,7	2,2	-24,7	-2,2		0,0	1,5	-0,5			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrT	48,0		96	-50,6	1,7	-12,4	-0,2		0,0	9,1	-0,4	4,0	2,4	18,9
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrN	48,0		96	-50,6	1,7	-12,4	-0,2		0,0	9,1	-0,4			
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrT	63,0		111	-51,9	1,9	-16,8	-0,3		0,0	11,3	-0,2	0,5	3,0	33,0
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrN	63,0		111	-51,9	1,9	-16,8	-0,3		0,0	11,3	-0,2			
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrT	58,0		110	-51,9	1,9	-16,8	-0,3		0,0	11,3	-0,2	0,5	3,0	27,9
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrN	58,0		110	-51,9	1,9	-16,8	-0,3		0,0	11,3	-0,2			
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrT	48,0		113	-52,0	1,9	-16,7	-0,3		0,0	11,3	-0,4	2,3	3,0	19,6
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrN	48,0		113	-52,0	1,9	-16,7	-0,3		0,0	11,3	-0,4			
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrT	48,0		76	-48,6	1,8	-4,8	-0,3		0,0	3,3	0,0	2,3	3,0	24,3
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrN	48,0		76	-48,6	1,8	-4,8	-0,3		0,0	3,3	0,0			
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		109	-51,8	1,9	-10,0	-0,4		0,0	3,6	-0,4	-3,0	1,4	26,8
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		109	-51,8	1,9	-10,0	-0,4		0,0	3,6	-0,4			
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrT	63,0		109	-51,7	1,9	-8,7	-0,4		0,0	3,0	-0,4	-3,0	1,4	22,5
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrN	63,0		109	-51,7	1,9	-8,7	-0,4		0,0	3,0	-0,4			
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrT	58,0		110	-51,8	1,9	-10,7	-0,4		0,0	4,0	-0,4	-1,2	1,0	13,5
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrN	58,0		110	-51,8	1,9	-10,7	-0,4		0,0	4,0	-0,4			
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrT	48,0		102	-51,2	1,9	-19,1	-0,2		0,0	12,1	-0,2	2,7	0,0	11,4
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrN	48,0		102	-51,2	1,9	-19,1	-0,2		0,0	12,1	-0,2			
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrT	48,0		99	-50,9	1,7	-16,8	-0,2		0,0	8,4	-0,3	6,0	4,0	8,9
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrN	48,0		99	-50,9	1,7	-16,8	-0,2		0,0	8,4	-0,3			
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrT	63,0		101	-51,1	1,9	-20,9	-0,3		0,0	15,2	-0,2	-3,0	0,0	22,2
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrN	63,0		101	-51,1	1,9	-20,9	-0,3		0,0	15,2	-0,2			
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		134	-53,5	1,5	-21,8	-0,5		0,0	6,5	-1,0	-3,0	0,0	13,5
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		134	-53,5	1,5	-21,8	-0,5		0,0	6,5	-1,0			
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrT	63,0		107	-51,5	1,9	-20,1	-0,3		0,0	13,9	-0,3	-3,0	0,0	22,0
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrN	63,0		107	-51,5	1,9	-20,1	-0,3		0,0	13,9	-0,3			
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrT	48,0		100	-51,0	1,6	-17,9	-0,2		0,0	11,4	-0,4	-0,3	0,0	7,9

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrN	48,0		100	-51,0	1,6	-17,9	-0,2		0,0	11,4	-0,4			
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrT	48,0		77	-48,8	1,6	-18,6	-0,2		0,0	15,6	0,0	-0,3	0,0	3,8
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrN	48,0		77	-48,8	1,6	-18,6	-0,2		0,0	15,6	0,0			
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrT	63,0		79	-49,0	1,8	-5,1	-0,4		0,0	3,4	0,0	0,5	3,0	37,6
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrN	63,0		79	-49,0	1,8	-5,1	-0,4		0,0	3,4	0,0			
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrT	58,0		79	-49,0	1,8	-5,2	-0,4		0,0	3,5	0,0	0,5	3,0	32,7
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrN	58,0		79	-49,0	1,8	-5,2	-0,4		0,0	3,5	0,0			
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrT	58,0		94	-50,4	1,6	-6,7	-0,4		0,0	4,3	0,0	0,0	2,4	33,5
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrN	58,0		94	-50,4	1,6	-6,7	-0,4		0,0	4,3	0,0			
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrT	63,0		94	-50,4	1,6	-6,7	-0,4		0,0	4,3	0,0	-3,0	2,4	35,5
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrN	63,0		94	-50,4	1,6	-6,7	-0,4		0,0	4,3	0,0			
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrT	48,0		94	-50,4	1,6	-6,8	-0,4		0,0	4,3	0,0	4,0	2,4	27,4
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrN	48,0		94	-50,4	1,6	-6,8	-0,4		0,0	4,3	0,0			
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrT	63,0		93	-50,3	1,9	-7,1	-0,3		0,0	4,5	0,0	-9,0	0,0	27,2
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrN	63,0		93	-50,3	1,9	-7,1	-0,3		0,0	4,5	0,0			
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrT	48,0		96	-50,7	1,7	-7,6	-0,3		0,0	4,2	0,0	0,0	3,3	23,2
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrN	48,0		96	-50,7	1,7	-7,6	-0,3		0,0	4,2	0,0			
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrT	68,0		85	-49,6	1,9	-16,3	-0,2		0,0	14,6	0,0	-7,3	3,0	34,0
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrN	68,0		85	-49,6	1,9	-16,3	-0,2		0,0	14,6	0,0			
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		130	-53,2	2,2	-22,6	-1,4		0,0	10,3	-0,4	-0,3	3,0	19,0
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		130	-53,2	2,2	-22,6	-1,4		0,0	10,3	-0,4			
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		127	-53,1	1,9	-21,8	-0,6		0,0	10,4	-0,4	2,6	2,1	18,2
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		127	-53,1	1,9	-21,8	-0,6		0,0	10,4	-0,4			
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		61	-46,7	2,1	-22,8	-0,9		0,0	6,7	0,0	-2,5	1,2	18,7
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		61	-46,7	2,1	-22,8	-0,9		0,0	6,7	0,0			
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		55	-45,9	2,0	-10,8	-0,2		0,0	1,8	0,0	-1,6	2,6	25,1
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		55	-45,9	2,0	-10,8	-0,2		0,0	1,8	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrT	81,5		56	-45,9	2,0	-11,0	-0,2		0,0	1,5	0,0	-1,6	2,6	28,7
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrN	81,5		56	-45,9	2,0	-11,0	-0,2		0,0	1,5	0,0			
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		48	-44,6	2,1	0,0	-0,5		0,0	0,9	0,0	-4,3	1,8	36,8
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		48	-44,6	2,1	0,0	-0,5		0,0	0,9	0,0			
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		83	-49,4	2,2	-12,4	-0,7		0,0	3,7	0,0	-9,0	4,0	19,8
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		83	-49,4	2,2	-12,4	-0,7		0,0	3,7	0,0			
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		67	-47,5	2,2	-17,4	-0,9		0,0	15,6	0,0	-4,3	4,0	33,2
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		67	-47,5	2,2	-17,4	-0,9		0,0	15,6	0,0			
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		67	-47,5	2,0	-12,9	-0,2		0,0	10,8	0,0	-4,3	4,0	29,2
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		67	-47,5	2,0	-12,9	-0,2		0,0	10,8	0,0			
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		81	-49,1	2,2	-15,9	-0,9		0,0	6,3	0,0	-9,0	4,0	19,0
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		81	-49,1	2,2	-15,9	-0,9		0,0	6,3	0,0			
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		80	-49,1	2,0	-14,4	-0,4		0,0	6,5	0,0	-4,3	1,8	19,2
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		80	-49,1	2,0	-14,4	-0,4		0,0	6,5	0,0			
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		74	-48,4	2,2	-19,1	-1,3		0,0	4,2	0,0	-7,3	3,0	14,9
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		74	-48,4	2,2	-19,1	-1,3		0,0	4,2	0,0			
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrT	77,2		74	-48,4	2,0	-18,5	-0,5		0,0	4,7	0,0	-2,5	0,0	14,0
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrN	77,2		74	-48,4	2,0	-18,5	-0,5		0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	16,5
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		123	-52,8	1,9	-24,5	-0,9		0,0	1,7	-0,6	-9,0	0,0	-2,7
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		123	-52,8	1,9	-24,5	-0,9		0,0	1,7	-0,6			
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		123	-52,8	1,9	-24,5	-0,9		0,0	1,3	-0,6	-4,3	3,0	0,3
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		123	-52,8	1,9	-24,5	-0,9		0,0	1,3	-0,6			
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		121	-52,7	1,9	-23,9	-0,8		0,0	1,3	-0,4	0,5	3,0	10,3
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		121	-52,7	1,9	-23,9	-0,8		0,0	1,3	-0,4			
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		119	-52,5	1,9	-23,7	-0,8		0,0	1,3	-0,4	0,5	3,0	6,5
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		119	-52,5	1,9	-23,7	-0,8		0,0	1,3	-0,4			
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		113	-52,1	1,9	-13,9	-0,5		0,0	1,4	-0,5	-3,0	1,4	16,2

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		113	-52,1	1,9	-13,9	-0,5		0,0	1,4	-0,5			
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		113	-52,1	1,9	-19,8	-0,6		0,0	0,4	-0,5	-1,2	1,0	6,2
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		113	-52,1	1,9	-19,8	-0,6		0,0	0,4	-0,5			
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		128	-53,2	1,9	-22,4	-0,7		0,0	6,9	-0,7	-3,0	0,0	10,3
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		128	-53,2	1,9	-22,4	-0,7		0,0	6,9	-0,7			
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrT	81,5		69	-47,7	2,0	-17,2	-0,3		0,0	3,6	0,0	-	6,0	15,8
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrN	81,5		69	-47,7	2,0	-17,2	-0,3		0,0	3,6	0,0			
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrT	85,0		110	-51,8	2,4	-4,6	-0,9		0,0	1,4	0,0	0,0	1,9	33,3
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrN	85,0		110	-51,8	2,4	-4,6	-0,9		0,0	1,4	0,0			
210	WA 2 südl. Baufeld III	2.OG	IRW,T 55	dB(A)	Lr,T 52,4	dB(A)	IRW,N 40	dB(A)	Lr,N 29,1	dB(A)										
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrT	46,9		114	-52,2	1,7	-4,2	-0,5		0,0	2,6	-0,3	4,0	2,2	20,4
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrN	46,9		114	-52,2	1,7	-4,2	-0,5		0,0	2,6	-0,3			
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrT	44,2		77	-48,7	1,8	-1,6	-0,7		0,0	2,2	0,0	5,7	2,4	28,2
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrN	44,2		77	-48,7	1,8	-1,6	-0,7		0,0	2,2	0,0			
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrT	56,3		56	-46,0	1,8	-0,9	-0,6		0,0	2,5	0,0	-3,0	1,4	22,2
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrN	56,3		56	-46,0	1,8	-0,9	-0,6		0,0	2,5	0,0			
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrT	52,5		65	-47,3	1,8	-3,0	-0,6		0,0	2,0	0,0	0,0	2,4	22,3
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrN	52,5		65	-47,3	1,8	-3,0	-0,6		0,0	2,0	0,0			
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrT	55,6		51	-45,1	1,9	-0,7	-0,5		0,0	1,6	0,0	-3,0	0,0	21,1
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrN	55,6		51	-45,1	1,9	-0,7	-0,5		0,0	1,6	0,0			
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrT	49,8		62	-46,9	1,9	-15,5	-0,2		0,0	7,8	0,0	1,8	2,4	18,3
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrN	49,8		62	-46,9	1,9	-15,5	-0,2		0,0	7,8	0,0			
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrT	48,3		41	-43,2	1,9	-7,5	-0,1		0,0	2,3	0,0	1,0	2,0	23,4
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrN	48,3		41	-43,2	1,9	-7,5	-0,1		0,0	2,3	0,0			
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrT	56,6		55	-45,8	1,9	-19,3	-0,2		0,0	5,3	0,0	-4,3	0,0	4,7
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrN	56,6		55	-45,8	1,9	-19,3	-0,2		0,0	5,3	0,0			
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrT	55,6		47	-44,4	1,9	-18,8	-0,1		0,0	3,2	0,0	-4,3	0,0	4,6

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrN	55,6		47	-44,4	1,9	-18,8	-0,1		0,0	3,2	0,0			
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrT	45,2		74	-48,3	1,8	-17,9	-0,2		0,0	2,4	0,0	6,0	0,0	10,7
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrN	45,2		74	-48,3	1,8	-17,9	-0,2		0,0	2,4	0,0			
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	56,9		95	-50,6	1,8	-14,0	-0,2		0,0	3,2	-0,1	0,0	2,9	10,0
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	56,9		95	-50,6	1,8	-14,0	-0,2		0,0	3,2	-0,1			
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	50,2		59	-46,4	1,8	-21,3	-0,2		0,0	3,3	0,0	4,0	1,4	9,5
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	50,2		59	-46,4	1,8	-21,3	-0,2		0,0	3,3	0,0			
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	57,2		79	-48,9	1,8	-17,6	-0,2		0,0	3,7	0,0	1,8	2,4	10,0
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	57,2		79	-48,9	1,8	-17,6	-0,2		0,0	3,7	0,0			
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,2		74	-48,4	1,8	-12,7	-0,1		0,0	5,3	0,0	0,0	1,4	14,3
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,2		74	-48,4	1,8	-12,7	-0,1		0,0	5,3	0,0			
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,6		66	-47,4	1,9	-12,8	-0,1		0,0	6,2	0,0	-0,9	0,9	14,8
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,6		66	-47,4	1,9	-12,8	-0,1		0,0	6,2	0,0			
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrT	50,7		129	-53,2	1,7	-15,8	-0,2		0,0	2,9	-0,9	4,0	2,4	7,9
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrN	50,7		129	-53,2	1,7	-15,8	-0,2		0,0	2,9	-0,9			
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	48,3		125	-52,9	1,7	-16,6	-0,2		0,0	1,3	-0,6	2,3	3,0	5,0
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	48,3		125	-52,9	1,7	-16,6	-0,2		0,0	1,3	-0,6			
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrT	46,8		130	-53,3	1,7	-22,2	-0,5		0,0	1,7	-0,9	2,7	0,0	-3,7
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrN	46,8		130	-53,3	1,7	-22,2	-0,5		0,0	1,7	-0,9			
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		88	-49,9	1,8	-19,0	-0,2		0,0	6,2	0,0	-0,3	0,0	5,5
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		88	-49,9	1,8	-19,0	-0,2		0,0	6,2	0,0			
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		122	-52,7	1,9	-21,8	-0,5		0,0	1,8	-0,7	8,8	1,0	12,8
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		122	-52,7	1,9	-21,8	-0,5		0,0	1,8	-0,7			
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		129	-53,2	1,7	-18,7	-0,3		0,0	2,9	-0,9	-0,3	0,0	-1,8
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		129	-53,2	1,7	-18,7	-0,3		0,0	2,9	-0,9			
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrT	63,5		140	-53,9	1,9	-19,8	-0,4		0,0	2,6	-0,9	7,0	1,4	22,8
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrN	63,5		140	-53,9	1,9	-19,8	-0,4		0,0	2,6	-0,9			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrT	60,0		121	-52,6	1,9	-9,5	-0,3		0,0	4,4	-0,3	0,0	1,9	34,4
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrN	60,0		121	-52,6	1,9	-9,5	-0,3		0,0	4,4	-0,3			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrT	45,0		121	-52,6	1,9	-9,5	-0,3		0,0	4,4	-0,4			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrN	45,0		121	-52,6	1,9	-9,5	-0,3		0,0	4,4	-0,4	0,0	0,0	17,5
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrT	44,6		138	-53,8	1,6	-20,8	-0,4		0,0	0,4	-0,8	4,0	2,4	-0,4
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrN	44,6		138	-53,8	1,6	-20,8	-0,4		0,0	0,4	-0,8			
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		113	-52,1	1,9	-19,5	-0,3		0,0	5,6	-0,5	8,8	1,0	19,8
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		113	-52,1	1,9	-19,5	-0,3		0,0	5,6	-0,5			
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	110	-51,8	2,2	-11,7	-0,1		0,0	1,5	-0,1	0,0	1,9	33,6
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	110	-51,8	2,2	-11,7	-0,1		0,0	1,5	-0,1			
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrT	63,4		113	-52,0	2,5	-9,5	-0,1		0,0	2,1	0,0	0,0	1,9	38,0
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrN	63,4		113	-52,0	2,5	-9,5	-0,1		0,0	2,1	0,0			
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrT	64,0	3	131	-53,3	2,2	-17,9	-0,1		0,0	0,3	-0,1	0,0	1,9	18,2
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrN	64,0	3	131	-53,3	2,2	-17,9	-0,1		0,0	0,3	-0,1			
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrT	64,0	3	132	-53,4	2,2	-17,8	-0,1		0,0	0,3	-0,2	0,0	1,9	17,0
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrN	64,0	3	132	-53,4	2,2	-17,8	-0,1		0,0	0,3	-0,2			
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrT	64,0	3	134	-53,6	2,2	-18,1	-0,1		0,0	0,3	-0,1	0,0	1,9	18,0
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrN	64,0	3	134	-53,6	2,2	-18,1	-0,1		0,0	0,3	-0,1			
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrT	64,0	3	136	-53,7	2,2	-17,8	-0,1		0,0	0,4	-0,2	0,0	1,9	11,7
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrN	64,0	3	136	-53,7	2,2	-17,8	-0,1		0,0	0,4	-0,2			
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	118	-52,5	2,2	-17,8	-0,1		0,0	1,0	-0,1	0,0	1,9	26,3
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	118	-52,5	2,2	-17,8	-0,1		0,0	1,0	-0,1			
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrT	64,0	3	97	-50,8	2,2	-14,0	-0,1		0,0	0,6	0,0	0,0	1,9	29,8
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrN	64,0	3	97	-50,8	2,2	-14,0	-0,1		0,0	0,6	0,0			
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrT	67,7	3	124	-52,9	2,2	-3,3	-0,3		0,0	0,5	0,0	0,0	1,9	23,2
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrN	67,7	3	124	-52,9	2,2	-3,3	-0,3		0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	21,3
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrT	77,7	3	127	-53,1	2,1	-4,5	-0,2		0,0	1,2	0,0	0,0	1,9	14,5

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrN	77,7	3	127	-53,1	2,1	-4,5	-0,2		0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	12,6
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrT	68,8	3	127	-53,1	2,2	-4,1	-0,5		0,0	1,7	0,0	0,0	1,9	6,3
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrN	68,8	3	127	-53,1	2,2	-4,1	-0,5		0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	4,4
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrT	55,3	3	129	-53,2	2,1	-8,1	-0,6		0,0	4,2	-0,3	0,0	1,9	15,7
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrN	55,3	3	129	-53,2	2,1	-8,1	-0,6		0,0	4,2	-0,3	0,0	0,0	13,7
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrT	49,7	3	127	-53,1	2,2	-10,4	-0,8		0,0	1,0	-0,4	0,0	1,9	-3,1
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrN	49,7	3	127	-53,1	2,2	-10,4	-0,8		0,0	1,0	-0,4	0,0	0,0	-5,0
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrT	32,7		134	-53,5	2,7	-4,7	-0,2		0,0	0,2	0,0	0,0	1,9	3,9
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrN	32,7		134	-53,5	2,7	-4,7	-0,2		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	1,9
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrT	52,7		135	-53,6	2,4	-4,7	-0,4		0,0	1,7	0,0	0,0	1,9	0,8
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrN	52,7		135	-53,6	2,4	-4,7	-0,4		0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	-1,1
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		135	-53,6	2,7	-4,7	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		135	-53,6	2,7	-4,7	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		134	-53,5	2,7	-4,7	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		134	-53,5	2,7	-4,7	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrT	32,7	3	132	-53,4	2,6	-3,3	-0,2		0,0	0,1	-0,2	0,0	1,9	-0,6
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrN	32,7	3	132	-53,4	2,6	-3,3	-0,2		0,0	0,1	-0,2	0,0	0,0	-2,6
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrT	32,7	3	140	-53,9	2,6	-9,3	0,0		0,0	0,4	-0,2	0,0	1,9	-1,6
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrN	32,7	3	140	-53,9	2,6	-9,3	0,0		0,0	0,4	-0,2	0,0	0,0	-3,5
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrT	47,0	3	140	-53,9	1,7	-16,7	-0,3		0,0	0,5	-0,4	0,0	1,9	-5,3
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrN	47,0	3	140	-53,9	1,7	-16,7	-0,3		0,0	0,5	-0,4	0,0	0,0	-7,2
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrT	79,8	3	130	-53,3	2,4	-4,0	-1,2		0,0	3,8	0,0	0,0	1,9	21,3
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrN	79,8	3	130	-53,3	2,4	-4,0	-1,2		0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	19,4
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrT	29,7		89	-50,0	2,4	-7,1	-0,1		0,0	0,6	0,0	0,0	1,9	5,0
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrN	29,7		89	-50,0	2,4	-7,1	-0,1		0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	3,0
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrT	53,2		90	-50,1	2,3	-11,6	-0,2		0,0	5,3	0,0	0,0	1,9	16,3
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrN	53,2		90	-50,1	2,3	-11,6	-0,2		0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	14,3

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrT	45,2	3	98	-50,8	1,8	-21,3	-0,3		0,0	1,6	0,0	0,0	1,9	-1,8
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrN	45,2	3	98	-50,8	1,8	-21,3	-0,3		0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	-3,8
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrT	79,4	3	90	-50,1	1,9	-1,9	-0,4		0,0	1,3	0,0	0,0	1,9	26,9
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrN	79,4	3	90	-50,1	1,9	-1,9	-0,4		0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	25,0
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrT	43,3	3	74	-48,3	1,9	-14,3	-0,1		0,0	5,8	0,0	0,0	1,9	-0,8
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrN	43,3	3	74	-48,3	1,9	-14,3	-0,1		0,0	5,8	0,0	0,0	0,0	-2,7
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrT	51,0	3	76	-48,6	2,1	-16,4	-0,3		0,0	10,9	0,0	0,0	1,9	13,3
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrN	51,0	3	76	-48,6	2,1	-16,4	-0,3		0,0	10,9	0,0	0,0	0,0	11,4
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrT	43,3	3	81	-49,2	1,9	-10,2	-0,1		0,0	3,3	0,0	0,0	1,9	8,7
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrN	43,3	3	81	-49,2	1,9	-10,2	-0,1		0,0	3,3	0,0	0,0	0,0	6,8
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrT	79,1	3	69	-47,7	2,2	-12,7	-0,4		0,0	5,6	0,0	0,0	1,9	42,0
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrN	79,1	3	69	-47,7	2,2	-12,7	-0,4		0,0	5,6	0,0			
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrT	42,7	3	64	-47,1	2,2	-10,6	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,5
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrN	42,7	3	64	-47,1	2,2	-10,6	-0,1		0,0	0,0	0,0			
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrT	45,0		70	-47,9	2,3	-7,0	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	16,7
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrN	45,0		70	-47,9	2,3	-7,0	-0,1		0,0	0,0	0,0			
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrT	56,8		79	-48,9	2,3	-7,1	-0,2		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	27,4
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrN	56,8		79	-48,9	2,3	-7,1	-0,2		0,0	0,1	0,0			
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrT	80,7	3	57	-46,1	2,4	-8,9	-0,9		0,0	2,1	0,0	0,0	1,9	44,8
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrN	80,7	3	57	-46,1	2,4	-8,9	-0,9		0,0	2,1	0,0			
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrT	49,0	3	59	-46,4	2,3	-16,5	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	6,4
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrN	49,0	3	59	-46,4	2,3	-16,5	-0,4		0,0	0,0	0,0			
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrT	50,5		63	-47,0	2,4	-9,3	-0,3		0,0	1,0	0,0	0,0	1,9	21,7
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrN	50,5		63	-47,0	2,4	-9,3	-0,3		0,0	1,0	0,0			
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrT	51,3		73	-48,2	2,4	-8,7	-0,4		0,0	0,4	0,0	0,0	1,9	21,3
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrN	51,3		73	-48,2	2,4	-8,7	-0,4		0,0	0,4	0,0			
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrT	56,8	3	83	-49,4	2,3	-17,5	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	10,5

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrN	56,8	3	83	-49,4	2,3	-17,5	-0,2		0,0	0,0	0,0			
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrT	49,9	3	78	-48,8	2,3	-20,4	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1,0
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrN	49,9	3	78	-48,8	2,3	-20,4	-0,6		0,0	0,0	0,0			
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrT	47,1	3	75	-48,5	2,2	-24,4	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-8,6
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrN	47,1	3	75	-48,5	2,2	-24,4	-0,2		0,0	0,0	0,0			
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrT	47,1	3	67	-47,6	2,3	-24,3	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-7,3
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrN	47,1	3	67	-47,6	2,3	-24,3	-0,2		0,0	0,0	0,0			
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrT	47,1	3	73	-48,2	2,2	-24,3	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-9,0
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrN	47,1	3	73	-48,2	2,2	-24,3	-0,2		0,0	0,0	0,0			
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrT	64,7		61	-46,7	2,4	-16,1	-0,7		0,0	3,5	0,0	-4,3	0,0	27,9
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrN	64,7		61	-46,7	2,4	-16,1	-0,7		0,0	3,5	0,0			
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrT	68,3	3	69	-47,8	2,4	-10,3	-1,0		0,0	3,4	0,0	-4,3	0,0	29,2
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrN	68,3	3	69	-47,8	2,4	-10,3	-1,0		0,0	3,4	0,0			
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrT	70,5		70	-47,9	2,4	-12,6	-0,9		0,0	4,0	0,0	-4,3	0,0	32,0
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrN	70,5		70	-47,9	2,4	-12,6	-0,9		0,0	4,0	0,0			
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrT	68,5	3	54	-45,6	2,4	-23,6	-0,7		0,0	5,0	0,0	-4,3	0,0	22,8
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrN	68,5	3	54	-45,6	2,4	-23,6	-0,7		0,0	5,0	0,0			
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrT	61,5	3	53	-45,5	2,3	-23,6	-0,8		0,0	0,0	0,0	-4,3	0,0	-0,2
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrN	61,5	3	53	-45,5	2,3	-23,6	-0,8		0,0	0,0	0,0			
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrT	69,7	3	53	-45,4	2,4	-20,5	-0,6		0,0	1,9	0,0	-4,3	0,0	23,0
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrN	69,7	3	53	-45,4	2,4	-20,5	-0,6		0,0	1,9	0,0			
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrT	75,5	3	69	-47,8	2,4	-24,9	-2,3		0,0	2,6	0,0	-	1,9	18,6
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrN	75,5	3	69	-47,8	2,4	-24,9	-2,3		0,0	2,6	0,0			
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrT	100,2	3	80	-49,1	2,4	-24,9	-3,1		0,0	4,2	0,0	-	0,0	34,1
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrN	100,2	3	80	-49,1	2,4	-24,9	-3,1		0,0	4,2	0,0			
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrT	92,3	3	86	-49,7	2,2	-21,7	-0,4		0,0	2,8	0,0	-	0,0	22,1
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrN	92,3	3	86	-49,7	2,2	-21,7	-0,4		0,0	2,8	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrT	60,5		94	-50,5	2,4	-19,6	-1,7		0,0	4,8	0,0	-1,2	1,0	23,5
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrN	60,5		94	-50,5	2,4	-19,6	-1,7		0,0	4,8	0,0			
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrT	66,0	3	84	-49,5	2,1	-10,3	-0,1		0,0	0,4	0,0	0,0	1,9	35,9
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrN	66,0	3	84	-49,5	2,1	-10,3	-0,1		0,0	0,4	0,0			
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrT	54,5	3	92	-50,3	2,4	-18,7	-0,8		0,0	0,0	0,0	-1,2	1,0	10,2
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrN	54,5	3	92	-50,3	2,4	-18,7	-0,8		0,0	0,0	0,0			
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrT	63,0		90	-50,0	2,3	-10,0	-0,1		0,0	1,2	0,0	0,0	1,9	43,3
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrN	63,0		90	-50,0	2,3	-10,0	-0,1		0,0	1,2	0,0			
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrT	63,0		103	-51,2	2,3	-9,4	-0,1		0,0	1,6	0,0	0,0	1,9	38,0
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrN	63,0		103	-51,2	2,3	-9,4	-0,1		0,0	1,6	0,0			
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	104	-51,3	2,1	-15,4	-0,1		0,0	0,4	0,0	0,0	1,9	27,0
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	104	-51,3	2,1	-15,4	-0,1		0,0	0,4	0,0			
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrT	66,0	3	102	-51,1	2,1	-16,6	-0,1		0,0	4,0	0,0	0,0	1,9	31,9
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrN	66,0	3	102	-51,1	2,1	-16,6	-0,1		0,0	4,0	0,0			
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	84	-49,5	2,1	-12,2	-0,1		0,0	0,8	0,0	0,0	1,9	32,4
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	84	-49,5	2,1	-12,2	-0,1		0,0	0,8	0,0			
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	129	-53,2	2,1	-17,7	-0,1		0,0	0,1	-0,1	0,0	1,9	28,3
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	129	-53,2	2,1	-17,7	-0,1		0,0	0,1	-0,1			
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrT	66,0		114	-52,2	2,4	-9,1	-0,1		0,0	0,9	0,0	0,0	1,9	42,1
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrN	66,0		114	-52,2	2,4	-9,1	-0,1		0,0	0,9	0,0			
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrT	66,0	3	115	-52,2	2,1	-13,3	-0,1		0,0	0,3	-0,1	0,0	1,9	27,4
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrN	66,0	3	115	-52,2	2,1	-13,3	-0,1		0,0	0,3	-0,1			
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrT	66,0	3	102	-51,1	2,2	-12,5	-0,1		0,0	0,3	0,0	0,0	1,9	29,6
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrN	66,0	3	102	-51,1	2,2	-12,5	-0,1		0,0	0,3	0,0			
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	102	-51,2	2,2	-11,7	-0,1		0,0	0,7	0,0	0,0	1,9	37,1
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	102	-51,2	2,2	-11,7	-0,1		0,0	0,7	0,0			
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrT	66,0	3	127	-53,0	2,1	-16,9	-0,1		0,0	0,1	-0,1	0,0	1,9	26,0

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrN	66,0	3	127	-53,0	2,1	-16,9	-0,1		0,0	0,1	-0,1			
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrT	50,0	3	108	-51,6	1,9	-18,4	-0,2		0,0	1,8	-0,2	6,0	4,0	5,7
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrN	50,0	3	108	-51,6	1,9	-18,4	-0,2		0,0	1,8	-0,2			
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrT	47,3	3	116	-52,2	2,0	-18,4	-0,1		0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	2,7
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrN	47,3	3	116	-52,2	2,0	-18,4	-0,1		0,0	0,0	-0,1			
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrT	45,0		111	-51,9	2,4	-10,2	-0,1		0,0	2,1	0,0	0,0	1,9	19,5
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrN	45,0		111	-51,9	2,4	-10,2	-0,1		0,0	2,1	0,0			
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrT	47,3	3	123	-52,8	2,0	-18,3	-0,1		0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	-8,6
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrN	47,3	3	123	-52,8	2,0	-18,3	-0,1		0,0	0,0	-0,1			
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrT	47,3	3	125	-52,9	2,0	-17,6	-0,1		0,0	0,4	-0,1	0,0	1,9	8,1
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrN	47,3	3	125	-52,9	2,0	-17,6	-0,1		0,0	0,4	-0,1			
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrT	47,3	3	122	-52,7	2,0	-17,4	-0,1		0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	3,6
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrN	47,3	3	122	-52,7	2,0	-17,4	-0,1		0,0	0,0	-0,1			
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrT	47,3	3	115	-52,2	2,0	-11,3	-0,1		0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	1,9
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrN	47,3	3	115	-52,2	2,0	-11,3	-0,1		0,0	0,0	-0,1			
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrT	64,2	3	114	-52,2	2,1	-15,8	-0,1		0,0	1,8	-0,1	0,0	1,9	18,5
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrN	64,2	3	114	-52,2	2,1	-15,8	-0,1		0,0	1,8	-0,1			
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrT	47,3	3	106	-51,5	2,1	-16,9	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,7
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrN	47,3	3	106	-51,5	2,1	-16,9	-0,1		0,0	0,0	0,0			
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrT	63,1	3	106	-51,5	2,0	-21,0	-0,1		0,0	2,5	-0,1	0,0	1,9	12,0
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrN	63,1	3	106	-51,5	2,0	-21,0	-0,1		0,0	2,5	-0,1			
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrT	47,3	3	96	-50,7	2,0	-11,0	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	14,9
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrN	47,3	3	96	-50,7	2,0	-11,0	-0,1		0,0	0,0	0,0			
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrT	63,1	3	95	-50,5	2,0	-12,8	-0,1		0,0	0,3	0,0	0,0	1,9	19,5
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrN	63,1	3	95	-50,5	2,0	-12,8	-0,1		0,0	0,3	0,0			
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrT	47,3	3	102	-51,2	2,0	-13,2	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,8
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrN	47,3	3	102	-51,2	2,0	-13,2	-0,1		0,0	0,0	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrT	63,1	3	100	-51,0	2,0	-16,1	-0,1		0,0	1,2	0,0	0,0	1,9	15,2
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrN	63,1	3	100	-51,0	2,0	-16,1	-0,1		0,0	1,2	0,0			
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrT	47,3	3	109	-51,7	2,0	-12,4	-0,1		0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	5,6
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrN	47,3	3	109	-51,7	2,0	-12,4	-0,1		0,0	0,0	-0,1			
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrT	63,0		116	-52,3	1,9	-22,0	-0,4		0,0	7,1	-0,4	-3,0	0,0	13,7
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrN	63,0		116	-52,3	1,9	-22,0	-0,4		0,0	7,1	-0,4			
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrT	68,0		143	-54,1	1,5	-22,8	-0,6		0,0	2,9	-1,1	-3,0	0,0	10,1
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrN	68,0		143	-54,1	1,5	-22,8	-0,6		0,0	2,9	-1,1			
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrT	63,0		112	-52,0	1,9	-21,4	-0,4		0,0	8,1	-0,4	-3,0	0,0	14,7
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrN	63,0		112	-52,0	1,9	-21,4	-0,4		0,0	8,1	-0,4			
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrT	68,0		112	-52,0	1,9	-7,3	-0,5		0,0	5,0	-0,2	-0,3	3,0	38,4
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrN	68,0		112	-52,0	1,9	-7,3	-0,5		0,0	5,0	-0,2			
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrT	65,0		111	-51,9	1,9	-8,0	-0,4		0,0	5,3	-0,2	-0,3	3,0	31,3
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrN	65,0		111	-51,9	1,9	-8,0	-0,4		0,0	5,3	-0,2			
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrT	58,0		112	-52,0	1,9	-7,6	-0,4		0,0	5,3	-0,2	2,6	2,1	26,5
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrN	58,0		112	-52,0	1,9	-7,6	-0,4		0,0	5,3	-0,2			
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrT	58,0		111	-51,9	1,9	-8,4	-0,4		0,0	5,6	-0,2	2,6	2,1	25,9
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrN	58,0		111	-51,9	1,9	-8,4	-0,4		0,0	5,6	-0,2			
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrT	48,0		107	-51,6	1,7	-4,4	-0,4		0,0	3,0	-0,2	4,0	2,2	16,4
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrN	48,0		107	-51,6	1,7	-4,4	-0,4		0,0	3,0	-0,2			
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrT	48,0		68	-47,6	1,8	-2,7	-0,5		0,0	2,2	0,0	5,7	2,4	22,8
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrN	48,0		68	-47,6	1,8	-2,7	-0,5		0,0	2,2	0,0			
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrT	53,0		123	-52,8	2,2	-15,1	-1,0		0,0	10,7	-0,4	7,5	3,0	19,1
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrN	53,0		123	-52,8	2,2	-15,1	-1,0		0,0	10,7	-0,4			
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrT	68,0		36	-42,2	2,1	-10,7	-0,1		0,0	2,5	0,0	-2,5	1,2	39,7
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrN	68,0		36	-42,2	2,1	-10,7	-0,1		0,0	2,5	0,0			
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrT	63,0		36	-42,2	2,1	-10,6	-0,1		0,0	2,6	0,0	-2,5	1,2	30,8

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrN	63,0		36	-42,2	2,1	-10,6	-0,1		0,0	2,6	0,0			
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrT	58,0		48	-44,7	2,1	-5,0	-0,2		0,0	2,0	0,0	-1,6	2,6	33,7
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrN	58,0		48	-44,7	2,1	-5,0	-0,2		0,0	2,0	0,0			
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrT	48,0		49	-44,8	1,9	-5,1	-0,2		0,0	1,9	0,0	2,1	5,2	28,5
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrN	48,0		49	-44,8	1,9	-5,1	-0,2		0,0	1,9	0,0			
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrT	53,0		62	-46,8	2,2	-7,4	-1,3		0,0	4,2	0,0	-2,5	3,0	23,3
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrN	53,0		62	-46,8	2,2	-7,4	-1,3		0,0	4,2	0,0			
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrT	63,0		48	-44,7	2,1	-4,6	-0,2		0,0	1,9	0,0	-1,6	2,6	39,0
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrN	63,0		48	-44,7	2,1	-4,6	-0,2		0,0	1,9	0,0			
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrT	68,0		36	-42,1	2,1	-16,0	-0,1		0,0	3,4	0,0	-4,3	1,8	32,6
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrN	68,0		36	-42,1	2,1	-16,0	-0,1		0,0	3,4	0,0			
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrT	63,0		35	-41,8	2,1	-16,0	-0,1		0,0	3,6	0,0	-4,3	1,8	28,2
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrN	63,0		35	-41,8	2,1	-16,0	-0,1		0,0	3,6	0,0			
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrT	48,0		39	-42,9	1,9	-15,1	-0,1		0,0	2,3	0,0	-1,2	0,0	13,3
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrN	48,0		39	-42,9	1,9	-15,1	-0,1		0,0	2,3	0,0			
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrT	48,0		68	-47,7	1,8	-15,7	-0,1		0,0	5,0	0,0	6,0	0,0	19,8
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrN	48,0		68	-47,7	1,8	-15,7	-0,1		0,0	5,0	0,0			
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrT	63,0		70	-47,9	2,0	-17,3	-0,2		0,0	6,5	0,0	-9,0	4,0	23,0
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrN	63,0		70	-47,9	2,0	-17,3	-0,2		0,0	6,5	0,0			
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrT	48,0		71	-48,0	1,8	-15,1	-0,1		0,0	4,7	0,0	0,0	2,9	16,9
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrN	48,0		71	-48,0	1,8	-15,1	-0,1		0,0	4,7	0,0			
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrT	63,0		68	-47,6	2,0	-18,3	-0,2		0,0	7,9	0,0	-4,3	4,0	31,8
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrN	63,0		68	-47,6	2,0	-18,3	-0,2		0,0	7,9	0,0			
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrT	58,0		68	-47,6	2,0	-18,3	-0,2		0,0	7,9	0,0	-4,3	4,0	26,9
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrN	58,0		68	-47,6	2,0	-18,3	-0,2		0,0	7,9	0,0			
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrT	48,0		64	-47,1	1,8	-17,1	-0,1		0,0	7,3	0,0	4,0	1,4	14,6
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrN	48,0		64	-47,1	1,8	-17,1	-0,1		0,0	7,3	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		71	-48,0	1,8	-18,6	-0,2		0,0	8,4	0,0	-9,0	4,0	21,4
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		71	-48,0	1,8	-18,6	-0,2		0,0	8,4	0,0			
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrT	58,0		71	-48,0	1,8	-18,6	-0,2		0,0	8,4	0,0	-4,3	1,8	19,0
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrN	58,0		71	-48,0	1,8	-18,6	-0,2		0,0	8,4	0,0			
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrT	48,0		64	-47,2	1,8	-16,7	-0,1		0,0	7,0	0,0	1,8	2,4	12,7
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrN	48,0		64	-47,2	1,8	-16,7	-0,1		0,0	7,0	0,0			
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		72	-48,2	1,8	-16,5	-0,1		0,0	6,4	0,0	-7,3	3,0	22,3
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		72	-48,2	1,8	-16,5	-0,1		0,0	6,4	0,0			
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrT	58,0		72	-48,2	1,8	-18,5	-0,2		0,0	7,4	0,0	-2,5	0,0	18,0
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrN	58,0		72	-48,2	1,8	-18,5	-0,2		0,0	7,4	0,0	0,0	0,0	20,5
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrT	63,0		93	-50,4	1,9	-20,6	-0,3		0,0	9,4	-0,1	-7,3	3,0	14,5
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrN	63,0		93	-50,4	1,9	-20,6	-0,3		0,0	9,4	-0,1			
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrT	58,0		102	-51,1	1,9	-19,8	-0,3		0,0	7,8	-0,1	-4,3	3,0	19,8
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrN	58,0		102	-51,1	1,9	-19,8	-0,3		0,0	7,8	-0,1			
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrT	90,0		129	-53,2	2,2	-24,8	-2,3		0,0	0,6	-0,7	-	0,0	2,9
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrN	90,0		129	-53,2	2,2	-24,8	-2,3		0,0	0,6	-0,7			
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrT	48,0		105	-51,4	1,7	-17,7	-0,2		0,0	5,8	-0,4	4,0	2,4	9,4
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrN	48,0		105	-51,4	1,7	-17,7	-0,2		0,0	5,8	-0,4			
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrT	63,0		120	-52,6	1,9	-21,3	-0,4		0,0	7,1	-0,5	0,5	3,0	23,3
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrN	63,0		120	-52,6	1,9	-21,3	-0,4		0,0	7,1	-0,5			
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrT	58,0		120	-52,6	1,9	-21,3	-0,4		0,0	7,1	-0,5	0,5	3,0	18,2
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrN	58,0		120	-52,6	1,9	-21,3	-0,4		0,0	7,1	-0,5			
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrT	48,0		121	-52,6	1,9	-21,3	-0,4		0,0	7,1	-0,5	2,3	3,0	9,9
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrN	48,0		121	-52,6	1,9	-21,3	-0,4		0,0	7,1	-0,5			
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrT	48,0		84	-49,4	1,7	-16,7	-0,1		0,0	6,1	-0,1	2,3	3,0	14,5
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrN	48,0		84	-49,4	1,7	-16,7	-0,1		0,0	6,1	-0,1			
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		115	-52,2	1,9	-21,2	-0,4		0,0	3,8	-0,5	-3,0	1,4	15,1

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		115	-52,2	1,9	-21,2	-0,4		0,0	3,8	-0,5			
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrT	63,0		113	-52,1	1,9	-20,3	-0,3		0,0	3,6	-0,5	-3,0	1,4	11,2
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrN	63,0		113	-52,1	1,9	-20,3	-0,3		0,0	3,6	-0,5			
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrT	58,0		115	-52,2	1,9	-16,2	-0,3		0,0	1,9	-0,5	-1,2	1,0	5,4
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrN	58,0		115	-52,2	1,9	-16,2	-0,3		0,0	1,9	-0,5			
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrT	48,0		109	-51,8	1,9	-20,5	-0,3		0,0	6,9	-0,3	2,7	0,0	4,0
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrN	48,0		109	-51,8	1,9	-20,5	-0,3		0,0	6,9	-0,3			
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrT	48,0		104	-51,4	1,6	-17,1	-0,2		0,0	3,4	-0,4	6,0	4,0	2,9
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrN	48,0		104	-51,4	1,6	-17,1	-0,2		0,0	3,4	-0,4			
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrT	63,0		109	-51,7	1,9	-21,9	-0,4		0,0	8,5	-0,3	-3,0	0,0	13,5
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrN	63,0		109	-51,7	1,9	-21,9	-0,4		0,0	8,5	-0,3			
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		142	-54,0	1,5	-22,4	-0,6		0,0	4,5	-1,1	-3,0	0,0	10,2
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		142	-54,0	1,5	-22,4	-0,6		0,0	4,5	-1,1			
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrT	63,0		114	-52,1	1,9	-21,3	-0,4		0,0	8,1	-0,4	-3,0	0,0	14,3
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrN	63,0		114	-52,1	1,9	-21,3	-0,4		0,0	8,1	-0,4			
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrT	48,0		108	-51,6	1,6	-19,2	-0,2		0,0	5,7	-0,6	-0,3	0,0	0,0
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrN	48,0		108	-51,6	1,6	-19,2	-0,2		0,0	5,7	-0,6			
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrT	48,0		85	-49,6	1,6	-20,1	-0,2		0,0	7,0	0,0	-0,3	0,0	-7,3
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrN	48,0		85	-49,6	1,6	-20,1	-0,2		0,0	7,0	0,0			
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrT	63,0		87	-49,8	1,7	-18,9	-0,2		0,0	7,0	-0,1	0,5	3,0	26,7
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrN	63,0		87	-49,8	1,7	-18,9	-0,2		0,0	7,0	-0,1			
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrT	58,0		87	-49,8	1,7	-19,0	-0,2		0,0	7,2	-0,1	0,5	3,0	21,8
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrN	58,0		87	-49,8	1,7	-19,0	-0,2		0,0	7,2	-0,1			
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrT	58,0		102	-51,1	1,6	-19,9	-0,3		0,0	6,9	-0,2	0,0	2,4	22,1
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrN	58,0		102	-51,1	1,6	-19,9	-0,3		0,0	6,9	-0,2			
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrT	63,0		102	-51,1	1,6	-19,9	-0,3		0,0	6,9	-0,2	-3,0	2,4	24,0
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrN	63,0		102	-51,1	1,6	-19,9	-0,3		0,0	6,9	-0,2			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrT	48,0		102	-51,1	1,6	-19,9	-0,3		0,0	7,3	-0,2	4,0	2,4	16,5
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrN	48,0		102	-51,1	1,6	-19,9	-0,3		0,0	7,3	-0,2			
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrT	63,0		102	-51,1	1,9	-19,8	-0,3		0,0	7,8	-0,1	-9,0	0,0	17,0
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrN	63,0		102	-51,1	1,9	-19,8	-0,3		0,0	7,8	-0,1			
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrT	48,0		105	-51,4	1,7	-18,1	-0,2		0,0	5,8	-0,2	0,0	3,3	13,5
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrN	48,0		105	-51,4	1,7	-18,1	-0,2		0,0	5,8	-0,2			
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrT	68,0		94	-50,4	1,9	-20,5	-0,3		0,0	9,3	-0,1	-7,3	3,0	23,5
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrN	68,0		94	-50,4	1,9	-20,5	-0,3		0,0	9,3	-0,1			
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		121	-52,7	2,2	-13,1	-1,0		0,0	7,4	-0,3	-0,3	3,0	26,6
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		121	-52,7	2,2	-13,1	-1,0		0,0	7,4	-0,3			
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		119	-52,5	1,9	-16,7	-0,4		0,0	14,1	-0,3	2,6	2,1	28,0
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		119	-52,5	1,9	-16,7	-0,4		0,0	14,1	-0,3			
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		59	-46,4	2,1	-11,5	-0,6		0,0	3,8	0,0	-2,5	1,2	27,7
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		59	-46,4	2,1	-11,5	-0,6		0,0	3,8	0,0			
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		53	-45,4	2,0	-9,3	-0,2		0,0	4,7	0,0	-1,6	2,6	29,8
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		53	-45,4	2,0	-9,3	-0,2		0,0	4,7	0,0			
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrT	81,5		53	-45,5	2,0	-9,2	-0,2		0,0	4,2	0,0	-1,6	2,6	33,7
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrN	81,5		53	-45,5	2,0	-9,2	-0,2		0,0	4,2	0,0			
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		51	-45,1	2,0	-23,2	-0,4		0,0	9,3	0,0	-4,3	1,8	21,7
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		51	-45,1	2,0	-23,2	-0,4		0,0	9,3	0,0			
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		87	-49,8	2,2	-19,1	-0,8		0,0	2,9	0,0	-9,0	4,0	11,8
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		87	-49,8	2,2	-19,1	-0,8		0,0	2,9	0,0			
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		73	-48,3	2,2	-22,6	-1,0		0,0	4,9	0,0	-4,3	4,0	16,4
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		73	-48,3	2,2	-22,6	-1,0		0,0	4,9	0,0			
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		73	-48,2	2,0	-17,5	-0,2		0,0	2,3	0,0	-4,3	4,0	15,3
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		73	-48,2	2,0	-17,5	-0,2		0,0	2,3	0,0			
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		87	-49,8	2,2	-22,4	-1,1		0,0	11,5	0,0	-9,0	4,0	16,7

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		87	-49,8	2,2	-22,4	-1,1		0,0	11,5	0,0			
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		87	-49,8	1,9	-21,1	-0,4		0,0	9,2	0,0	-4,3	1,8	14,5
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		87	-49,8	1,9	-21,1	-0,4		0,0	9,2	0,0			
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		81	-49,2	2,2	-24,0	-1,4		0,0	3,4	0,0	-7,3	3,0	8,2
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		81	-49,2	2,2	-24,0	-1,4		0,0	3,4	0,0			
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrT	77,2		82	-49,3	2,0	-23,4	-0,6		0,0	4,0	0,0	-2,5	0,0	7,4
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrN	77,2		82	-49,3	2,0	-23,4	-0,6		0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	9,9
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		130	-53,3	1,9	-24,6	-1,0		0,0	0,7	-0,7	-9,0	0,0	-4,5
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		130	-53,3	1,9	-24,6	-1,0		0,0	0,7	-0,7			
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		131	-53,3	1,9	-24,6	-1,0		0,0	0,5	-0,7	-4,3	3,0	-1,2
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		131	-53,3	1,9	-24,6	-1,0		0,0	0,5	-0,7			
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		127	-53,1	1,9	-24,1	-0,9		0,0	1,2	-0,5	0,5	3,0	9,6
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		127	-53,1	1,9	-24,1	-0,9		0,0	1,2	-0,5			
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		124	-52,9	1,9	-23,9	-0,9		0,0	1,7	-0,5	0,5	3,0	6,2
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		124	-52,9	1,9	-23,9	-0,9		0,0	1,7	-0,5			
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		119	-52,5	1,9	-21,8	-0,7		0,0	2,5	-0,6	-3,0	1,4	8,6
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		119	-52,5	1,9	-21,8	-0,7		0,0	2,5	-0,6			
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		119	-52,5	1,9	-23,6	-0,8		0,0	0,8	-0,6	-1,2	1,0	2,0
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		119	-52,5	1,9	-23,6	-0,8		0,0	0,8	-0,6			
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		136	-53,7	1,9	-23,1	-0,8		0,0	5,3	-0,9	-3,0	0,0	7,2
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		136	-53,7	1,9	-23,1	-0,8		0,0	5,3	-0,9			
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrT	81,5		60	-46,6	2,0	-2,9	-0,9		0,0	3,2	0,0	-	6,0	30,3
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrN	81,5		60	-46,6	2,0	-2,9	-0,9		0,0	3,2	0,0			
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrT	85,0		116	-52,3	2,4	-13,4	-0,4		0,0	4,4	0,0	0,0	1,9	27,7
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrN	85,0		116	-52,3	2,4	-13,4	-0,4		0,0	4,4	0,0			
211	WA 2 südl. Baufeld II	1.OG	IRW,T 55	dB(A)	Lr,T 48,9	dB(A)	IRW,N 40	dB(A)	Lr,N 25,9	dB(A)										
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrT	46,9		110	-51,8	1,7	-14,1	-0,2		0,0	5,5	-0,7	4,0	2,2	13,6

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrN	46,9		110	-51,8	1,7	-14,1	-0,2		0,0	5,5	-0,7			
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrT	44,2		73	-48,3	1,8	-8,9	-0,3		0,0	2,4	-0,3	5,7	2,4	21,6
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrN	44,2		73	-48,3	1,8	-8,9	-0,3		0,0	2,4	-0,3			
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrT	56,3		54	-45,6	1,8	-9,0	-0,2		0,0	3,1	0,0	-3,0	1,4	15,5
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrN	56,3		54	-45,6	1,8	-9,0	-0,2		0,0	3,1	0,0			
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrT	52,5		62	-46,8	1,8	-11,6	-0,2		0,0	2,3	-0,1	0,0	2,4	14,8
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrN	52,5		62	-46,8	1,8	-11,6	-0,2		0,0	2,3	-0,1			
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrT	55,6		48	-44,6	1,9	-9,0	-0,1		0,0	2,2	0,0	-3,0	0,0	14,4
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrN	55,6		48	-44,6	1,9	-9,0	-0,1		0,0	2,2	0,0			
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrT	49,8		60	-46,5	1,8	-21,4	-0,2		0,0	8,4	0,0	1,8	2,4	13,2
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrN	49,8		60	-46,5	1,8	-21,4	-0,2		0,0	8,4	0,0			
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrT	48,3		39	-42,9	1,9	-9,5	-0,1		0,0	2,0	0,0	1,0	2,0	21,4
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrN	48,3		39	-42,9	1,9	-9,5	-0,1		0,0	2,0	0,0			
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrT	56,6		55	-45,8	1,8	-21,9	-0,2		0,0	5,9	0,0	-4,3	0,0	2,4
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrN	56,6		55	-45,8	1,8	-21,9	-0,2		0,0	5,9	0,0			
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrT	55,6		47	-44,3	1,9	-22,0	-0,2		0,0	4,7	0,0	-4,3	0,0	2,8
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrN	55,6		47	-44,3	1,9	-22,0	-0,2		0,0	4,7	0,0			
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrT	45,2		75	-48,5	1,7	-22,1	-0,3		0,0	5,2	-0,4	6,0	0,0	8,5
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrN	45,2		75	-48,5	1,7	-22,1	-0,3		0,0	5,2	-0,4			
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	56,9		97	-50,7	1,7	-19,7	-0,2		0,0	5,7	-0,8	0,0	2,9	5,9
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	56,9		97	-50,7	1,7	-19,7	-0,2		0,0	5,7	-0,8			
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	50,2		61	-46,7	1,8	-23,2	-0,3		0,0	2,9	-0,2	4,0	1,4	6,6
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	50,2		61	-46,7	1,8	-23,2	-0,3		0,0	2,9	-0,2			
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	57,2		80	-49,1	1,7	-20,9	-0,3		0,0	3,3	-0,5	1,8	2,4	5,5
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	57,2		80	-49,1	1,7	-20,9	-0,3		0,0	3,3	-0,5			
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,2		77	-48,7	1,8	-18,5	-0,2		0,0	6,8	-0,6	0,0	1,4	9,0
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,2		77	-48,7	1,8	-18,5	-0,2		0,0	6,8	-0,6			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,6		68	-47,7	1,8	-18,6	-0,2		0,0	9,0	-0,3	-0,9	0,9	11,0
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,6		68	-47,7	1,8	-18,6	-0,2		0,0	9,0	-0,3			
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrT	50,7		132	-53,4	1,6	-20,3	-0,4		0,0	5,7	-1,5	4,0	2,4	5,1
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrN	50,7		132	-53,4	1,6	-20,3	-0,4		0,0	5,7	-1,5			
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	48,3		127	-53,0	1,7	-20,5	-0,4		0,0	2,5	-1,1	2,3	3,0	1,5
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	48,3		127	-53,0	1,7	-20,5	-0,4		0,0	2,5	-1,1			
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrT	46,8		132	-53,4	1,6	-23,0	-0,6		0,0	4,1	-1,7	2,7	0,0	-3,3
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrN	46,8		132	-53,4	1,6	-23,0	-0,6		0,0	4,1	-1,7			
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		91	-50,1	1,7	-21,4	-0,3		0,0	6,1	-1,0	-0,3	0,0	1,7
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		91	-50,1	1,7	-21,4	-0,3		0,0	6,1	-1,0			
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		124	-52,9	1,8	-22,1	-0,5		0,0	3,7	-1,5	8,8	1,0	13,3
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		124	-52,9	1,8	-22,1	-0,5		0,0	3,7	-1,5			
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		132	-53,4	1,6	-21,0	-0,4		0,0	4,5	-1,7	-0,3	0,0	-3,5
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		132	-53,4	1,6	-21,0	-0,4		0,0	4,5	-1,7			
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrT	63,5		143	-54,1	1,8	-21,7	-0,5		0,0	3,1	-1,5	7,0	1,4	20,5
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrN	63,5		143	-54,1	1,8	-21,7	-0,5		0,0	3,1	-1,5			
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrT	60,0		118	-52,4	1,8	-16,1	-0,2		0,0	5,9	-0,7	0,0	1,9	29,3
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrN	60,0		118	-52,4	1,8	-16,1	-0,2		0,0	5,9	-0,7			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrT	45,0		118	-52,4	1,8	-16,1	-0,2		0,0	6,0	-0,7			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrN	45,0		118	-52,4	1,8	-16,1	-0,2		0,0	6,0	-0,7	0,0	0,0	12,4
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrT	44,6		141	-54,0	1,6	-22,3	-0,6		0,0	0,7	-1,3	4,0	2,4	-2,4
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrN	44,6		141	-54,0	1,6	-22,3	-0,6		0,0	0,7	-1,3			
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		116	-52,3	1,8	-21,7	-0,4		0,0	6,5	-1,3	8,8	1,0	17,3
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		116	-52,3	1,8	-21,7	-0,4		0,0	6,5	-1,3			
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	113	-52,1	2,1	-16,5	-0,1		0,0	2,5	-0,4	0,0	1,9	29,1
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	113	-52,1	2,1	-16,5	-0,1		0,0	2,5	-0,4			
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrT	63,4		116	-52,3	2,4	-14,8	0,0		0,0	3,6	0,0	0,0	1,9	33,9

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrN	63,4		116	-52,3	2,4	-14,8	0,0		0,0	3,6	0,0			
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrT	64,0	3	133	-53,5	2,1	-20,3	-0,2		0,0	0,9	-0,6	0,0	1,9	15,6
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrN	64,0	3	133	-53,5	2,1	-20,3	-0,2		0,0	0,9	-0,6			
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrT	64,0	3	135	-53,6	2,1	-20,1	-0,1		0,0	0,8	-0,6	0,0	1,9	14,4
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrN	64,0	3	135	-53,6	2,1	-20,1	-0,1		0,0	0,8	-0,6			
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrT	64,0	3	137	-53,7	2,1	-20,2	-0,2		0,0	0,8	-0,6	0,0	1,9	15,6
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrN	64,0	3	137	-53,7	2,1	-20,2	-0,2		0,0	0,8	-0,6			
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrT	64,0	3	139	-53,9	2,1	-19,8	-0,1		0,0	0,6	-0,7	0,0	1,9	9,0
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrN	64,0	3	139	-53,9	2,1	-19,8	-0,1		0,0	0,6	-0,7			
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	121	-52,7	2,1	-19,7	-0,1		0,0	0,8	-0,4	0,0	1,9	23,6
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	121	-52,7	2,1	-19,7	-0,1		0,0	0,8	-0,4			
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrT	64,0	3	100	-51,0	2,1	-17,9	-0,1		0,0	1,5	-0,2	0,0	1,9	26,3
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrN	64,0	3	100	-51,0	2,1	-17,9	-0,1		0,0	1,5	-0,2			
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrT	67,7	3	121	-52,7	2,2	-4,9	-0,2		0,0	1,0	-0,2	0,0	1,9	22,1
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrN	67,7	3	121	-52,7	2,2	-4,9	-0,2		0,0	1,0	-0,2	0,0	0,0	20,2
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrT	77,7	3	124	-52,9	2,0	-5,0	-0,2		0,0	2,8	-0,3	0,0	1,9	15,4
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrN	77,7	3	124	-52,9	2,0	-5,0	-0,2		0,0	2,8	-0,3	0,0	0,0	13,5
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrT	68,8	3	124	-52,9	2,1	-5,1	-0,3		0,0	2,6	-0,3	0,0	1,9	6,3
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrN	68,8	3	124	-52,9	2,1	-5,1	-0,3		0,0	2,6	-0,3	0,0	0,0	4,4
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrT	55,3	3	126	-53,0	2,1	-14,2	-0,5		0,0	5,7	-0,6	0,0	1,9	11,0
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrN	55,3	3	126	-53,0	2,1	-14,2	-0,5		0,0	5,7	-0,6	0,0	0,0	9,1
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrT	49,7	3	124	-52,9	2,2	-17,2	-0,6		0,0	3,4	-0,7	0,0	1,9	-7,4
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrN	49,7	3	124	-52,9	2,2	-17,2	-0,6		0,0	3,4	-0,7	0,0	0,0	-9,3
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrT	32,7		131	-53,3	2,6	-4,8	-0,2		0,0	1,7	-0,2	0,0	1,9	5,2
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrN	32,7		131	-53,3	2,6	-4,8	-0,2		0,0	1,7	-0,2	0,0	0,0	3,3
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrT	52,7		132	-53,4	2,3	-4,9	-0,4		0,0	1,1	-0,2	0,0	1,9	-0,1
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrN	52,7		132	-53,4	2,3	-4,9	-0,4		0,0	1,1	-0,2	0,0	0,0	-2,0

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		132	-53,4	2,6	-4,8	-0,2		0,0	0,0	-0,2	0,0	1,9	-
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		132	-53,4	2,6	-4,8	-0,2		0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		131	-53,3	2,6	-4,8	-0,1		0,0	0,0	-0,2	0,0	1,9	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		131	-53,3	2,6	-4,8	-0,1		0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	-
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrT	32,7	3	129	-53,2	2,5	-5,6	-0,1		0,0	1,3	-0,5	0,0	1,9	-1,7
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrN	32,7	3	129	-53,2	2,5	-5,6	-0,1		0,0	1,3	-0,5	0,0	0,0	-3,7
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrT	32,7	3	137	-53,7	2,5	-13,8	0,0		0,0	1,7	-0,4	0,0	1,9	-5,1
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrN	32,7	3	137	-53,7	2,5	-13,8	0,0		0,0	1,7	-0,4	0,0	0,0	-7,0
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrT	47,0	3	137	-53,7	1,6	-22,4	-0,4		0,0	3,0	-0,7	0,0	1,9	-8,7
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrN	47,0	3	137	-53,7	1,6	-22,4	-0,4		0,0	3,0	-0,7	0,0	0,0	-
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrT	79,8	3	127	-53,1	2,4	-6,1	-0,9		0,0	4,1	-0,4	0,0	1,9	19,7
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrN	79,8	3	127	-53,1	2,4	-6,1	-0,9		0,0	4,1	-0,4	0,0	0,0	17,8
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrT	29,7		86	-49,7	2,3	-12,1	-0,1		0,0	2,1	0,0	0,0	1,9	1,5
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrN	29,7		86	-49,7	2,3	-12,1	-0,1		0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	-0,4
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrT	53,2		87	-49,8	2,3	-19,5	-0,1		0,0	9,0	0,0	0,0	1,9	12,3
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrN	53,2		87	-49,8	2,3	-19,5	-0,1		0,0	9,0	0,0	0,0	0,0	10,4
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrT	45,2	3	95	-50,6	1,8	-22,3	-0,4		0,0	2,8	-0,3	0,0	1,9	-1,7
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrN	45,2	3	95	-50,6	1,8	-22,3	-0,4		0,0	2,8	-0,3	0,0	0,0	-3,6
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrT	79,4	3	87	-49,8	1,8	-6,6	-0,2		0,0	1,0	-0,3	0,0	1,9	22,0
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrN	79,4	3	87	-49,8	1,8	-6,6	-0,2		0,0	1,0	-0,3	0,0	0,0	20,1
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrT	43,3	3	71	-48,0	1,9	-23,4	-0,2		0,0	9,1	0,0	0,0	1,9	-6,3
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrN	43,3	3	71	-48,0	1,9	-23,4	-0,2		0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	-8,2
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrT	51,0	3	73	-48,2	2,1	-24,3	-0,4		0,0	13,8	-0,1	0,0	1,9	8,5
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrN	51,0	3	73	-48,2	2,1	-24,3	-0,4		0,0	13,8	-0,1	0,0	0,0	6,5
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrT	43,3	3	78	-48,9	1,9	-20,6	-0,1		0,0	5,7	-0,1	0,0	1,9	1,0
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrN	43,3	3	78	-48,9	1,9	-20,6	-0,1		0,0	5,7	-0,1	0,0	0,0	-1,0
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrT	79,1	3	66	-47,4	2,2	-21,7	-0,4		0,0	9,4	0,0	0,0	1,9	37,0

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrN	79,1	3	66	-47,4	2,2	-21,7	-0,4		0,0	9,4	0,0			
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrT	42,7	3	62	-46,8	2,2	-17,5	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-1,1
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrN	42,7	3	62	-46,8	2,2	-17,5	-0,1		0,0	0,0	0,0			
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrT	45,0		68	-47,6	2,3	-14,4	-0,1		0,0	0,7	0,0	0,0	1,9	10,3
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrN	45,0		68	-47,6	2,3	-14,4	-0,1		0,0	0,7	0,0			
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrT	56,8		77	-48,7	2,3	-13,8	-0,2		0,0	2,4	0,0	0,0	1,9	23,3
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrN	56,8		77	-48,7	2,3	-13,8	-0,2		0,0	2,4	0,0			
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrT	80,7	3	55	-45,8	2,4	-12,3	-0,9		0,0	2,6	0,0	0,0	1,9	42,3
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrN	80,7	3	55	-45,8	2,4	-12,3	-0,9		0,0	2,6	0,0			
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrT	49,0	3	57	-46,1	2,3	-20,5	-0,4		0,0	1,6	0,0	0,0	1,9	4,2
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrN	49,0	3	57	-46,1	2,3	-20,5	-0,4		0,0	1,6	0,0			
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrT	50,5		61	-46,7	2,4	-12,5	-0,3		0,0	0,9	0,0	0,0	1,9	18,7
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrN	50,5		61	-46,7	2,4	-12,5	-0,3		0,0	0,9	0,0			
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrT	51,3		71	-48,0	2,4	-11,6	-0,4		0,0	0,7	0,0	0,0	1,9	18,8
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrN	51,3		71	-48,0	2,4	-11,6	-0,4		0,0	0,7	0,0			
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrT	56,8	3	81	-49,2	2,2	-19,2	-0,2		0,0	0,3	0,0	0,0	1,9	9,3
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrN	56,8	3	81	-49,2	2,2	-19,2	-0,2		0,0	0,3	0,0			
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrT	49,9	3	76	-48,6	2,3	-21,5	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-0,1
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrN	49,9	3	76	-48,6	2,3	-21,5	-0,7		0,0	0,0	0,0			
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrT	47,1	3	74	-48,4	2,2	-24,6	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-8,8
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrN	47,1	3	74	-48,4	2,2	-24,6	-0,2		0,0	0,0	0,0			
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrT	47,1	3	67	-47,5	2,2	-24,6	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-7,5
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrN	47,1	3	67	-47,5	2,2	-24,6	-0,2		0,0	0,0	0,0			
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrT	47,1	3	72	-48,2	2,1	-24,6	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-9,3
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrN	47,1	3	72	-48,2	2,1	-24,6	-0,2		0,0	0,0	0,0			
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrT	64,7		62	-46,8	2,4	-24,7	-1,0		0,0	6,4	0,0	-4,3	0,0	21,8
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrN	64,7		62	-46,8	2,4	-24,7	-1,0		0,0	6,4	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrT	68,3	3	69	-47,8	2,4	-9,8	-1,3		0,0	2,6	0,0	-4,3	0,0	28,8
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrN	68,3	3	69	-47,8	2,4	-9,8	-1,3		0,0	2,6	0,0			
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrT	70,5		69	-47,7	2,4	-14,1	-0,9		0,0	5,2	0,0	-4,3	0,0	31,9
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrN	70,5		69	-47,7	2,4	-14,1	-0,9		0,0	5,2	0,0			
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrT	68,5	3	54	-45,7	2,4	-24,9	-0,8		0,0	4,7	0,0	-4,3	0,0	21,1
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrN	68,5	3	54	-45,7	2,4	-24,9	-0,8		0,0	4,7	0,0			
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrT	61,5	3	53	-45,5	2,3	-24,9	-0,9		0,0	0,0	0,0	-4,3	0,0	-1,6
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrN	61,5	3	53	-45,5	2,3	-24,9	-0,9		0,0	0,0	0,0			
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrT	69,7	3	53	-45,5	2,4	-24,8	-0,9		0,0	3,5	0,0	-4,3	0,0	20,0
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrN	69,7	3	53	-45,5	2,4	-24,8	-0,9		0,0	3,5	0,0			
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrT	75,5	3	70	-47,9	2,4	-24,9	-2,4		0,0	1,5	0,0	-	1,9	17,4
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrN	75,5	3	70	-47,9	2,4	-24,9	-2,4		0,0	1,5	0,0			
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrT	100,2	3	81	-49,1	2,4	-25,0	-3,2		0,0	4,1	-0,2	-	0,0	33,5
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrN	100,2	3	81	-49,1	2,4	-25,0	-3,2		0,0	4,1	-0,2			
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrT	92,3	3	87	-49,8	2,1	-23,1	-0,5		0,0	2,9	-0,3	-	0,0	20,1
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrN	92,3	3	87	-49,8	2,1	-23,1	-0,5		0,0	2,9	-0,3			
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrT	60,5		97	-50,7	2,4	-21,9	-2,8		0,0	3,4	0,0	-1,2	1,0	18,5
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrN	60,5		97	-50,7	2,4	-21,9	-2,8		0,0	3,4	0,0			
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrT	66,0	3	86	-49,7	2,0	-15,4	-0,1		0,0	0,7	-0,2	0,0	1,9	30,7
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrN	66,0	3	86	-49,7	2,0	-15,4	-0,1		0,0	0,7	-0,2			
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrT	54,5	3	94	-50,4	2,4	-19,7	-1,0		0,0	0,0	-0,4	-1,2	1,0	8,5
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrN	54,5	3	94	-50,4	2,4	-19,7	-1,0		0,0	0,0	-0,4			
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrT	63,0		92	-50,2	2,2	-15,3	-0,1		0,0	1,7	0,0	0,0	1,9	38,2
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrN	63,0		92	-50,2	2,2	-15,3	-0,1		0,0	1,7	0,0			
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrT	63,0		105	-51,4	2,2	-14,9	-0,1		0,0	2,1	0,0	0,0	1,9	32,6
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrN	63,0		105	-51,4	2,2	-14,9	-0,1		0,0	2,1	0,0			
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	105	-51,4	2,0	-19,2	-0,1		0,0	0,9	-0,3	0,0	1,9	23,0

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	105	-51,4	2,0	-19,2	-0,1		0,0	0,9	-0,3			
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrT	66,0	3	104	-51,3	2,0	-19,1	-0,1		0,0	2,8	-0,3	0,0	1,9	27,5
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrN	66,0	3	104	-51,3	2,0	-19,1	-0,1		0,0	2,8	-0,3			
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	86	-49,7	2,0	-16,4	-0,1		0,0	0,6	-0,2	0,0	1,9	27,4
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	86	-49,7	2,0	-16,4	-0,1		0,0	0,6	-0,2			
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	131	-53,4	2,0	-19,9	-0,1		0,0	0,3	-0,6	0,0	1,9	25,5
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	131	-53,4	2,0	-19,9	-0,1		0,0	0,3	-0,6			
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrT	66,0		117	-52,4	2,3	-14,3	-0,1		0,0	1,9	0,0	0,0	1,9	37,7
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrN	66,0		117	-52,4	2,3	-14,3	-0,1		0,0	1,9	0,0			
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrT	66,0	3	118	-52,5	2,0	-17,6	-0,1		0,0	0,9	-0,5	0,0	1,9	23,0
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrN	66,0	3	118	-52,5	2,0	-17,6	-0,1		0,0	0,9	-0,5			
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrT	66,0	3	104	-51,4	2,0	-17,1	-0,1		0,0	0,8	-0,3	0,0	1,9	24,9
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrN	66,0	3	104	-51,4	2,0	-17,1	-0,1		0,0	0,8	-0,3			
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	104	-51,4	2,0	-16,3	-0,1		0,0	0,9	-0,3	0,0	1,9	32,1
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	104	-51,4	2,0	-16,3	-0,1		0,0	0,9	-0,3			
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrT	66,0	3	129	-53,2	2,0	-19,7	-0,1		0,0	0,2	-0,5	0,0	1,9	22,6
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrN	66,0	3	129	-53,2	2,0	-19,7	-0,1		0,0	0,2	-0,5			
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrT	50,0	3	110	-51,8	1,9	-20,1	-0,3		0,0	1,9	-1,1	6,0	4,0	3,0
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrN	50,0	3	110	-51,8	1,9	-20,1	-0,3		0,0	1,9	-1,1			
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrT	47,3	3	118	-52,5	1,9	-20,4	-0,1		0,0	4,0	-0,5	0,0	1,9	4,0
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrN	47,3	3	118	-52,5	1,9	-20,4	-0,1		0,0	4,0	-0,5			
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrT	45,0		114	-52,1	2,3	-15,5	-0,1		0,0	1,4	0,0	0,0	1,9	13,2
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrN	45,0		114	-52,1	2,3	-15,5	-0,1		0,0	1,4	0,0			
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrT	47,3	3	126	-53,0	1,9	-20,3	-0,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	1,9	-
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrN	47,3	3	126	-53,0	1,9	-20,3	-0,1		0,0	0,0	-0,6			
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrT	47,3	3	128	-53,2	1,9	-20,1	-0,1		0,0	0,5	-0,7	0,0	1,9	4,9
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrN	47,3	3	128	-53,2	1,9	-20,1	-0,1		0,0	0,5	-0,7			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrT	47,3	3	125	-52,9	1,9	-19,9	-0,1		0,0	0,6	-0,7	0,0	1,9	0,8
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrN	47,3	3	125	-52,9	1,9	-19,9	-0,1		0,0	0,6	-0,7			
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrT	47,3	3	118	-52,4	2,0	-16,6	-0,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	1,9	-4,1
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrN	47,3	3	118	-52,4	2,0	-16,6	-0,1		0,0	0,0	-0,6			
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrT	64,2	3	117	-52,4	2,0	-19,9	-0,2		0,0	2,8	-0,7	0,0	1,9	14,4
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrN	64,2	3	117	-52,4	2,0	-19,9	-0,2		0,0	2,8	-0,7			
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrT	47,3	3	109	-51,7	1,9	-19,6	-0,1		0,0	0,0	-0,3	0,0	1,9	1,3
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrN	47,3	3	109	-51,7	1,9	-19,6	-0,1		0,0	0,0	-0,3			
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrT	63,1	3	109	-51,8	1,9	-21,8	-0,1		0,0	1,2	-1,0	0,0	1,9	8,8
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrN	63,1	3	109	-51,8	1,9	-21,8	-0,1		0,0	1,2	-1,0			
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrT	47,3	3	99	-50,9	1,9	-16,2	-0,1		0,0	2,1	-0,4	0,0	1,9	11,1
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrN	47,3	3	99	-50,9	1,9	-16,2	-0,1		0,0	2,1	-0,4			
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrT	63,1	3	98	-50,8	1,9	-17,4	-0,1		0,0	0,8	-0,7	0,0	1,9	14,4
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrN	63,1	3	98	-50,8	1,9	-17,4	-0,1		0,0	0,8	-0,7			
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrT	47,3	3	105	-51,4	1,9	-17,5	-0,1		0,0	0,0	-0,3	0,0	1,9	3,9
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrN	47,3	3	105	-51,4	1,9	-17,5	-0,1		0,0	0,0	-0,3			
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrT	63,1	3	103	-51,2	1,9	-19,3	-0,1		0,0	1,0	-0,8	0,0	1,9	10,8
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrN	63,1	3	103	-51,2	1,9	-19,3	-0,1		0,0	1,0	-0,8			
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrT	47,3	3	112	-52,0	1,9	-17,1	-0,1		0,0	0,0	-0,5	0,0	1,9	0,2
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrN	47,3	3	112	-52,0	1,9	-17,1	-0,1		0,0	0,0	-0,5			
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrT	63,0		119	-52,5	1,9	-23,3	-0,5		0,0	6,4	-1,2	-3,0	0,0	10,6
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrN	63,0		119	-52,5	1,9	-23,3	-0,5		0,0	6,4	-1,2			
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrT	68,0		146	-54,3	1,5	-23,7	-0,7		0,0	3,8	-1,8	-3,0	0,0	9,1
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrN	68,0		146	-54,3	1,5	-23,7	-0,7		0,0	3,8	-1,8			
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrT	63,0		115	-52,2	1,9	-23,0	-0,5		0,0	7,7	-1,2	-3,0	0,0	11,4
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrN	63,0		115	-52,2	1,9	-23,0	-0,5		0,0	7,7	-1,2			
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrT	68,0		109	-51,7	1,9	-17,2	-0,3		0,0	9,6	-0,6	-0,3	3,0	33,1

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrN	68,0		109	-51,7	1,9	-17,2	-0,3		0,0	9,6	-0,6			
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrT	65,0		108	-51,6	1,9	-17,3	-0,3		0,0	8,9	-0,6	-0,3	3,0	25,5
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrN	65,0		108	-51,6	1,9	-17,3	-0,3		0,0	8,9	-0,6			
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrT	58,0		109	-51,8	1,9	-17,2	-0,3		0,0	9,7	-0,6	2,6	2,1	21,5
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrN	58,0		109	-51,8	1,9	-17,2	-0,3		0,0	9,7	-0,6			
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrT	58,0		108	-51,7	1,9	-17,4	-0,3		0,0	9,8	-0,6	2,6	2,1	21,0
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrN	58,0		108	-51,7	1,9	-17,4	-0,3		0,0	9,8	-0,6			
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrT	48,0		104	-51,3	1,6	-14,3	-0,2		0,0	6,1	-0,6	4,0	2,2	9,7
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrN	48,0		104	-51,3	1,6	-14,3	-0,2		0,0	6,1	-0,6			
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrT	48,0		65	-47,2	1,7	-10,1	-0,2		0,0	2,5	-0,1	5,7	2,4	16,2
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrN	48,0		65	-47,2	1,7	-10,1	-0,2		0,0	2,5	-0,1			
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrT	53,0		120	-52,6	2,2	-20,9	-1,1		0,0	10,8	-0,7	7,5	3,0	13,3
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrN	53,0		120	-52,6	2,2	-20,9	-1,1		0,0	10,8	-0,7			
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrT	68,0		34	-41,7	2,1	-10,9	-0,1		0,0	1,8	0,0	-2,5	1,2	39,2
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrN	68,0		34	-41,7	2,1	-10,9	-0,1		0,0	1,8	0,0			
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrT	63,0		35	-41,8	2,1	-10,9	-0,1		0,0	1,7	0,0	-2,5	1,2	30,0
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrN	63,0		35	-41,8	2,1	-10,9	-0,1		0,0	1,7	0,0			
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrT	58,0		46	-44,2	2,1	-11,4	-0,2		0,0	3,4	0,0	-1,6	2,6	29,2
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrN	58,0		46	-44,2	2,1	-11,4	-0,2		0,0	3,4	0,0			
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrT	48,0		47	-44,4	1,9	-11,0	-0,1		0,0	2,4	0,0	2,1	5,2	23,7
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrN	48,0		47	-44,4	1,9	-11,0	-0,1		0,0	2,4	0,0			
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrT	53,0		59	-46,5	2,2	-15,0	-0,6		0,0	5,2	0,0	-2,5	3,0	17,6
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrN	53,0		59	-46,5	2,2	-15,0	-0,6		0,0	5,2	0,0			
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrT	63,0		45	-44,1	2,1	-11,4	-0,2		0,0	3,4	0,0	-1,6	2,6	34,3
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrN	63,0		45	-44,1	2,1	-11,4	-0,2		0,0	3,4	0,0			
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrT	68,0		37	-42,4	2,1	-20,3	-0,2		0,0	4,6	0,0	-4,3	1,8	29,0
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrN	68,0		37	-42,4	2,1	-20,3	-0,2		0,0	4,6	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrT	63,0		36	-42,1	2,1	-20,4	-0,2		0,0	4,6	0,0	-4,3	1,8	24,4
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrN	63,0		36	-42,1	2,1	-20,4	-0,2		0,0	4,6	0,0			
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrT	48,0		40	-43,1	1,9	-19,2	-0,1		0,0	3,6	0,0	-1,2	0,0	10,1
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrN	48,0		40	-43,1	1,9	-19,2	-0,1		0,0	3,6	0,0			
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrT	48,0		70	-47,9	1,7	-20,5	-0,2		0,0	5,5	-0,3	6,0	0,0	14,8
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrN	48,0		70	-47,9	1,7	-20,5	-0,2		0,0	5,5	-0,3			
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrT	63,0		73	-48,2	2,0	-21,9	-0,3		0,0	6,1	-0,3	-9,0	4,0	17,4
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrN	63,0		73	-48,2	2,0	-21,9	-0,3		0,0	6,1	-0,3			
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrT	48,0		73	-48,2	1,7	-20,0	-0,2		0,0	5,9	-0,4	0,0	2,9	12,5
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrN	48,0		73	-48,2	1,7	-20,0	-0,2		0,0	5,9	-0,4			
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrT	63,0		70	-47,9	2,0	-22,1	-0,3		0,0	8,1	-0,2	-4,3	4,0	27,7
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrN	63,0		70	-47,9	2,0	-22,1	-0,3		0,0	8,1	-0,2			
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrT	58,0		70	-47,9	2,0	-22,7	-0,3		0,0	8,6	-0,2	-4,3	4,0	22,6
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrN	58,0		70	-47,9	2,0	-22,7	-0,3		0,0	8,6	-0,2			
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrT	48,0		66	-47,4	1,7	-21,3	-0,2		0,0	6,3	-0,2	4,0	1,4	8,9
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrN	48,0		66	-47,4	1,7	-21,3	-0,2		0,0	6,3	-0,2			
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		74	-48,4	1,7	-22,8	-0,3		0,0	6,5	-0,3	-9,0	4,0	14,6
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		74	-48,4	1,7	-22,8	-0,3		0,0	6,5	-0,3			
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrT	58,0		74	-48,4	1,7	-22,8	-0,3		0,0	6,5	-0,3	-4,3	1,8	12,1
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrN	58,0		74	-48,4	1,7	-22,8	-0,3		0,0	6,5	-0,3			
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrT	48,0		67	-47,5	1,7	-21,1	-0,2		0,0	7,9	-0,2	1,8	2,4	8,6
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrN	48,0		67	-47,5	1,7	-21,1	-0,2		0,0	7,9	-0,2			
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		75	-48,5	1,7	-20,9	-0,2		0,0	7,5	-0,3	-7,3	3,0	18,2
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		75	-48,5	1,7	-20,9	-0,2		0,0	7,5	-0,3			
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrT	58,0		75	-48,5	1,7	-22,8	-0,3		0,0	8,6	-0,4	-2,5	0,0	14,1
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrN	58,0		75	-48,5	1,7	-22,8	-0,3		0,0	8,6	-0,4	0,0	0,0	16,6
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrT	63,0		96	-50,6	1,9	-23,2	-0,4		0,0	9,5	-0,9	-7,3	3,0	10,8

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrN	63,0		96	-50,6	1,9	-23,2	-0,4		0,0	9,5	-0,9			
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrT	58,0		104	-51,3	1,9	-23,3	-0,4		0,0	6,3	-0,6	-4,3	3,0	13,9
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrN	58,0		104	-51,3	1,9	-23,3	-0,4		0,0	6,3	-0,6			
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrT	90,0		132	-53,4	2,1	-24,9	-2,4		0,0	0,6	-1,2	-	0,0	1,9
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrN	90,0		132	-53,4	2,1	-24,9	-2,4		0,0	0,6	-1,2			
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrT	48,0		108	-51,6	1,6	-21,3	-0,3		0,0	6,9	-1,2	4,0	2,4	5,7
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrN	48,0		108	-51,6	1,6	-21,3	-0,3		0,0	6,9	-1,2			
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrT	63,0		122	-52,7	1,9	-23,6	-0,6		0,0	7,0	-1,1	0,5	3,0	20,0
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrN	63,0		122	-52,7	1,9	-23,6	-0,6		0,0	7,0	-1,1			
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrT	58,0		122	-52,7	1,9	-23,6	-0,6		0,0	7,0	-1,1	0,5	3,0	14,9
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrN	58,0		122	-52,7	1,9	-23,6	-0,6		0,0	7,0	-1,1			
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrT	48,0		122	-52,7	1,9	-23,6	-0,6		0,0	6,8	-1,1	2,3	3,0	6,4
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrN	48,0		122	-52,7	1,9	-23,6	-0,6		0,0	6,8	-1,1			
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrT	48,0		86	-49,7	1,7	-20,9	-0,2		0,0	6,9	-0,5	2,3	3,0	10,3
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrN	48,0		86	-49,7	1,7	-20,9	-0,2		0,0	6,9	-0,5			
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		117	-52,3	1,9	-22,6	-0,5		0,0	5,4	-1,4	-3,0	1,4	14,4
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		117	-52,3	1,9	-22,6	-0,5		0,0	5,4	-1,4			
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrT	63,0		115	-52,2	1,9	-23,0	-0,5		0,0	5,7	-1,3	-3,0	1,4	9,4
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrN	63,0		115	-52,2	1,9	-23,0	-0,5		0,0	5,7	-1,3			
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrT	58,0		117	-52,3	1,9	-22,5	-0,5		0,0	6,2	-1,4	-1,2	1,0	2,3
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrN	58,0		117	-52,3	1,9	-22,5	-0,5		0,0	6,2	-1,4			
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrT	48,0		112	-52,0	1,8	-22,1	-0,4		0,0	6,4	-1,2	2,7	0,0	0,7
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrN	48,0		112	-52,0	1,8	-22,1	-0,4		0,0	6,4	-1,2			
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrT	48,0		106	-51,5	1,6	-18,7	-0,2		0,0	5,0	-1,3	6,0	4,0	1,8
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrN	48,0		106	-51,5	1,6	-18,7	-0,2		0,0	5,0	-1,3			
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrT	63,0		111	-51,9	1,9	-23,2	-0,5		0,0	7,3	-1,2	-3,0	0,0	9,9
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrN	63,0		111	-51,9	1,9	-23,2	-0,5		0,0	7,3	-1,2			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		144	-54,2	1,5	-23,5	-0,7		0,0	4,8	-1,7	-3,0	0,0	8,6
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		144	-54,2	1,5	-23,5	-0,7		0,0	4,8	-1,7			
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrT	63,0		117	-52,3	1,9	-23,0	-0,5		0,0	7,7	-1,3	-3,0	0,0	11,0
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrN	63,0		117	-52,3	1,9	-23,0	-0,5		0,0	7,7	-1,3			
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrT	48,0		110	-51,8	1,5	-21,2	-0,3		0,0	6,2	-1,5	-0,3	0,0	-2,9
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrN	48,0		110	-51,8	1,5	-21,2	-0,3		0,0	6,2	-1,5			
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrT	48,0		88	-49,9	1,6	-22,0	-0,3		0,0	6,7	-1,1	-0,3	0,0	-
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrN	48,0		88	-49,9	1,6	-22,0	-0,3		0,0	6,7	-1,1			
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrT	63,0		90	-50,1	1,7	-22,9	-0,4		0,0	7,2	-0,5	0,5	3,0	22,0
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrN	63,0		90	-50,1	1,7	-22,9	-0,4		0,0	7,2	-0,5			
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrT	58,0		90	-50,0	1,7	-22,9	-0,4		0,0	7,1	-0,5	0,5	3,0	16,9
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrN	58,0		90	-50,0	1,7	-22,9	-0,4		0,0	7,1	-0,5			
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrT	58,0		104	-51,3	1,6	-23,2	-0,4		0,0	7,1	-0,9	0,0	2,4	17,8
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrN	58,0		104	-51,3	1,6	-23,2	-0,4		0,0	7,1	-0,9			
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrT	63,0		104	-51,3	1,6	-23,2	-0,4		0,0	7,1	-0,9	-3,0	2,4	19,9
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrN	63,0		104	-51,3	1,6	-23,2	-0,4		0,0	7,1	-0,9			
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrT	48,0		104	-51,3	1,6	-23,3	-0,4		0,0	7,7	-0,9	4,0	2,4	12,4
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrN	48,0		104	-51,3	1,6	-23,3	-0,4		0,0	7,7	-0,9			
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrT	63,0		104	-51,3	1,9	-23,2	-0,4		0,0	8,1	-0,6	-9,0	0,0	12,9
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrN	63,0		104	-51,3	1,9	-23,2	-0,4		0,0	8,1	-0,6			
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrT	48,0		107	-51,6	1,6	-21,7	-0,3		0,0	6,2	-0,8	0,0	3,3	9,5
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrN	48,0		107	-51,6	1,6	-21,7	-0,3		0,0	6,2	-0,8			
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrT	68,0		97	-50,7	1,9	-23,2	-0,4		0,0	9,6	-0,9	-7,3	3,0	19,8
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrN	68,0		97	-50,7	1,9	-23,2	-0,4		0,0	9,6	-0,9			
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		118	-52,4	2,2	-20,5	-1,0		0,0	9,4	-0,7	-0,3	3,0	21,2
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		118	-52,4	2,2	-20,5	-1,0		0,0	9,4	-0,7			
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		116	-52,3	1,9	-19,8	-0,5		0,0	12,6	-0,7	2,6	2,1	23,0

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		116	-52,3	1,9	-19,8	-0,5		0,0	12,6	-0,7			
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		58	-46,3	2,1	-11,6	-0,6		0,0	3,4	0,0	-2,5	1,2	27,2
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		58	-46,3	2,1	-11,6	-0,6		0,0	3,4	0,0			
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		52	-45,3	2,0	-9,9	-0,3		0,0	5,3	0,0	-1,6	2,6	30,0
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		52	-45,3	2,0	-9,9	-0,3		0,0	5,3	0,0			
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrT	81,5		52	-45,3	2,0	-9,9	-0,3		0,0	5,5	0,0	-1,6	2,6	34,5
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrN	81,5		52	-45,3	2,0	-9,9	-0,3		0,0	5,5	0,0			
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		51	-45,2	2,0	-24,6	-0,5		0,0	6,8	0,0	-4,3	1,8	17,5
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		51	-45,2	2,0	-24,6	-0,5		0,0	6,8	0,0			
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		89	-50,0	2,2	-19,2	-1,5		0,0	2,5	-0,6	-9,0	4,0	10,0
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		89	-50,0	2,2	-19,2	-1,5		0,0	2,5	-0,6			
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		75	-48,5	2,2	-24,4	-1,4		0,0	4,2	-0,3	-4,3	4,0	13,0
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		75	-48,5	2,2	-24,4	-1,4		0,0	4,2	-0,3			
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		75	-48,5	1,9	-20,8	-0,2		0,0	2,2	-0,3	-4,3	4,0	11,2
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		75	-48,5	1,9	-20,8	-0,2		0,0	2,2	-0,3			
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		90	-50,0	2,2	-24,3	-1,6		0,0	8,2	-0,6	-9,0	4,0	10,3
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		90	-50,0	2,2	-24,3	-1,6		0,0	8,2	-0,6			
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		89	-50,0	1,9	-24,0	-0,6		0,0	6,8	-0,6	-4,3	1,8	8,3
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		89	-50,0	1,9	-24,0	-0,6		0,0	6,8	-0,6			
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		84	-49,5	2,2	-24,7	-1,7		0,0	3,9	-0,6	-7,3	3,0	6,9
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		84	-49,5	2,2	-24,7	-1,7		0,0	3,9	-0,6			
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrT	77,2		85	-49,5	1,9	-24,5	-0,7		0,0	4,5	-0,6	-2,5	0,0	5,8
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrN	77,2		85	-49,5	1,9	-24,5	-0,7		0,0	4,5	-0,6	0,0	0,0	8,3
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		132	-53,4	1,9	-24,8	-1,0		0,0	0,9	-1,2	-9,0	0,0	-5,3
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		132	-53,4	1,9	-24,8	-1,0		0,0	0,9	-1,2			
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		133	-53,5	1,9	-24,8	-1,0		0,0	0,6	-1,2	-4,3	3,0	-2,1
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		133	-53,5	1,9	-24,8	-1,0		0,0	0,6	-1,2			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		129	-53,2	1,9	-24,8	-1,0		0,0	1,6	-1,0	0,5	3,0	8,5
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		129	-53,2	1,9	-24,8	-1,0		0,0	1,6	-1,0			
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		126	-53,0	1,9	-24,7	-1,0		0,0	2,2	-1,0	0,5	3,0	5,1
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		126	-53,0	1,9	-24,7	-1,0		0,0	2,2	-1,0			
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		120	-52,6	1,9	-23,0	-0,7		0,0	5,5	-1,4	-3,0	1,4	9,5
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		120	-52,6	1,9	-23,0	-0,7		0,0	5,5	-1,4			
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		121	-52,6	1,9	-23,8	-0,9		0,0	5,1	-1,4	-1,2	1,0	5,3
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		121	-52,6	1,9	-23,8	-0,9		0,0	5,1	-1,4			
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		139	-53,8	1,9	-24,1	-1,0		0,0	5,5	-1,5	-3,0	0,0	5,4
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		139	-53,8	1,9	-24,1	-1,0		0,0	5,5	-1,5			
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrT	81,5		57	-46,1	2,0	-10,1	-0,3		0,0	3,6	0,0	-	6,0	24,6
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrN	81,5		57	-46,1	2,0	-10,1	-0,3		0,0	3,6	0,0			
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrT	85,0		118	-52,4	2,4	-20,5	-0,5		0,0	7,8	0,0	0,0	1,9	23,8
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrN	85,0		118	-52,4	2,4	-20,5	-0,5		0,0	7,8	0,0			
212	WA 2 südl. Baufeld III	2.OG	IRW,T 55	dB(A)	Lr,T 55,8	dB(A)	IRW,N 40	dB(A)	Lr,N 28,9	dB(A)										
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrT	46,9		94	-50,5	1,8	-11,5	-0,1		0,0	4,5	-0,1	4,0	2,2	17,3
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrN	46,9		94	-50,5	1,8	-11,5	-0,1		0,0	4,5	-0,1			
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrT	44,2		57	-46,1	1,9	-11,2	-0,1		0,0	0,8	0,0	5,7	2,4	20,6
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrN	44,2		57	-46,1	1,9	-11,2	-0,1		0,0	0,8	0,0			
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrT	56,3		39	-42,7	2,0	-10,8	-0,1		0,0	1,6	0,0	-3,0	1,4	15,4
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrN	56,3		39	-42,7	2,0	-10,8	-0,1		0,0	1,6	0,0			
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrT	52,5		47	-44,4	1,9	-13,0	-0,1		0,0	0,7	0,0	0,0	2,4	14,6
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrN	52,5		47	-44,4	1,9	-13,0	-0,1		0,0	0,7	0,0			
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrT	55,6		34	-41,5	2,0	-10,0	-0,1		0,0	1,4	0,0	-3,0	0,0	15,8
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrN	55,6		34	-41,5	2,0	-10,0	-0,1		0,0	1,4	0,0			
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrT	49,8		48	-44,6	1,9	-16,6	-0,1		0,0	3,0	0,0	1,8	2,4	14,8
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrN	49,8		48	-44,6	1,9	-16,6	-0,1		0,0	3,0	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrT	48,3		40	-42,9	2,0	-0,1	-0,4		0,0	1,5	0,0	1,0	2,0	30,1
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrN	48,3		40	-42,9	2,0	-0,1	-0,4		0,0	1,5	0,0			
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrT	56,6		64	-47,2	1,8	-13,6	-0,1		0,0	2,5	0,0	-4,3	0,0	6,1
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrN	56,6		64	-47,2	1,8	-13,6	-0,1		0,0	2,5	0,0			
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrT	55,6		52	-45,3	1,9	-4,6	-0,3		0,0	2,6	0,0	-4,3	0,0	17,1
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrN	55,6		52	-45,3	1,9	-4,6	-0,3		0,0	2,6	0,0			
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrT	45,2		84	-49,5	1,7	-17,6	-0,2		0,0	6,8	0,0	6,0	0,0	14,2
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrN	45,2		84	-49,5	1,7	-17,6	-0,2		0,0	6,8	0,0			
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	56,9		106	-51,5	1,7	-12,9	-0,2		0,0	4,6	-0,3	0,0	2,9	11,3
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	56,9		106	-51,5	1,7	-12,9	-0,2		0,0	4,6	-0,3			
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	50,2		76	-48,6	1,8	-15,8	-0,3		0,0	3,2	0,0	4,0	1,4	12,7
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	50,2		76	-48,6	1,8	-15,8	-0,3		0,0	3,2	0,0			
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	57,2		96	-50,7	1,8	-11,2	-0,2		0,0	3,1	-0,2	1,8	2,4	13,8
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	57,2		96	-50,7	1,8	-11,2	-0,2		0,0	3,1	-0,2			
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,2		94	-50,5	1,8	-5,4	-0,3		0,0	5,5	-0,1	0,0	1,4	19,3
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,2		94	-50,5	1,8	-5,4	-0,3		0,0	5,5	-0,1			
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,6		85	-49,6	1,8	-1,6	-0,9		0,0	3,3	0,0	-0,9	0,9	19,9
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,6		85	-49,6	1,8	-1,6	-0,9		0,0	3,3	0,0			
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrT	50,7		149	-54,5	1,7	-12,7	-0,3		0,0	7,5	-1,1	4,0	2,4	14,1
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrN	50,7		149	-54,5	1,7	-12,7	-0,3		0,0	7,5	-1,1			
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	48,3		139	-53,8	1,7	-15,0	-0,2		0,0	2,0	-0,7	2,3	3,0	6,2
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	48,3		139	-53,8	1,7	-15,0	-0,2		0,0	2,0	-0,7			
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrT	46,8		147	-54,3	1,7	-21,8	-0,5		0,0	3,1	-1,2	2,7	0,0	-3,3
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrN	46,8		147	-54,3	1,7	-21,8	-0,5		0,0	3,1	-1,2			
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		107	-51,6	1,7	-18,2	-0,2		0,0	9,5	-0,5	-0,3	0,0	7,4
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		107	-51,6	1,7	-18,2	-0,2		0,0	9,5	-0,5			
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		137	-53,7	1,9	-21,5	-0,4		0,0	2,8	-0,9	8,8	1,0	12,9

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		137	-53,7	1,9	-21,5	-0,4		0,0	2,8	-0,9			
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		148	-54,4	1,7	-16,9	-0,3		0,0	1,9	-1,1	-0,3	0,0	-2,3
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		148	-54,4	1,7	-16,9	-0,3		0,0	1,9	-1,1			
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrT	63,5		160	-55,1	1,9	-18,5	-0,3		0,0	4,5	-1,2	7,0	1,4	24,8
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrN	63,5		160	-55,1	1,9	-18,5	-0,3		0,0	4,5	-1,2			
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrT	60,0		100	-51,0	1,9	-13,9	-0,2		0,0	4,3	-0,1	0,0	1,9	32,0
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrN	60,0		100	-51,0	1,9	-13,9	-0,2		0,0	4,3	-0,1			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrT	45,0		100	-51,0	1,9	-13,9	-0,2		0,0	4,4	-0,1			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrN	45,0		100	-51,0	1,9	-13,9	-0,2		0,0	4,4	-0,1	0,0	0,0	15,2
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrT	44,6		156	-54,9	1,6	-19,9	-0,4		0,0	0,7	-1,0	4,0	2,4	-0,5
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrN	44,6		156	-54,9	1,6	-19,9	-0,4		0,0	0,7	-1,0			
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		134	-53,5	1,9	-18,6	-0,3		0,0	13,6	-0,8	8,8	1,0	27,0
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		134	-53,5	1,9	-18,6	-0,3		0,0	13,6	-0,8			
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	131	-53,3	2,2	-8,1	-0,1		0,0	2,2	-0,2	0,0	1,9	36,2
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	131	-53,3	2,2	-8,1	-0,1		0,0	2,2	-0,2			
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrT	63,4		133	-53,5	2,5	-5,0	-0,1		0,0	0,4	0,0	0,0	1,9	39,4
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrN	63,4		133	-53,5	2,5	-5,0	-0,1		0,0	0,4	0,0			
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrT	64,0	3	151	-54,6	2,2	-16,4	-0,1		0,0	0,0	-0,2	0,0	1,9	18,1
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrN	64,0	3	151	-54,6	2,2	-16,4	-0,1		0,0	0,0	-0,2			
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrT	64,0	3	152	-54,6	2,2	-16,6	-0,1		0,0	0,1	-0,3	0,0	1,9	16,6
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrN	64,0	3	152	-54,6	2,2	-16,6	-0,1		0,0	0,1	-0,3			
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrT	64,0	3	154	-54,8	2,2	-16,8	-0,1		0,0	0,0	-0,2	0,0	1,9	17,6
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrN	64,0	3	154	-54,8	2,2	-16,8	-0,1		0,0	0,0	-0,2			
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrT	64,0	3	156	-54,8	2,2	-16,5	-0,1		0,0	0,0	-0,3	0,0	1,9	11,2
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrN	64,0	3	156	-54,8	2,2	-16,5	-0,1		0,0	0,0	-0,3			
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	138	-53,8	2,2	-16,4	-0,1		0,0	2,9	-0,2	0,0	1,9	28,2
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	138	-53,8	2,2	-16,4	-0,1		0,0	2,9	-0,2			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrT	64,0	3	117	-52,4	2,2	-11,2	-0,1		0,0	0,3	0,0	0,0	1,9	30,7
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrN	64,0	3	117	-52,4	2,2	-11,2	-0,1		0,0	0,3	0,0			
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrT	67,7	3	105	-51,4	2,3	-8,7	-0,1		0,0	0,5	0,0	0,0	1,9	19,4
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrN	67,7	3	105	-51,4	2,3	-8,7	-0,1		0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	17,5
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrT	77,7	3	108	-51,6	2,2	-8,1	-0,1		0,0	2,1	0,0	0,0	1,9	13,3
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrN	77,7	3	108	-51,6	2,2	-8,1	-0,1		0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	11,4
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrT	68,8	3	108	-51,7	2,2	-8,6	-0,1		0,0	2,0	0,0	0,0	1,9	4,0
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrN	68,8	3	108	-51,7	2,2	-8,6	-0,1		0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	2,1
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrT	55,3	3	109	-51,8	2,1	-17,3	-0,4		0,0	5,5	-0,1	0,0	1,9	9,7
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrN	55,3	3	109	-51,8	2,1	-17,3	-0,4		0,0	5,5	-0,1	0,0	0,0	7,8
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrT	49,7	3	108	-51,7	2,2	-19,3	-0,5		0,0	3,7	-0,2	0,0	1,9	-7,3
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrN	49,7	3	108	-51,7	2,2	-19,3	-0,5		0,0	3,7	-0,2	0,0	0,0	-9,3
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrT	32,7		114	-52,1	2,7	-5,2	0,0		0,0	0,2	0,0	0,0	1,9	4,9
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrN	32,7		114	-52,1	2,7	-5,2	0,0		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	2,9
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrT	52,7		115	-52,2	2,4	-10,6	-0,2		0,0	3,5	0,0	0,0	1,9	-1,8
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrN	52,7		115	-52,2	2,4	-10,6	-0,2		0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	-3,8
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		115	-52,2	2,7	-5,3	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		115	-52,2	2,7	-5,3	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		115	-52,2	2,7	-5,2	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		115	-52,2	2,7	-5,2	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrT	32,7	3	112	-52,0	2,6	-6,6	0,0		0,0	0,2	-0,1	0,0	1,9	-2,1
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrN	32,7	3	112	-52,0	2,6	-6,6	0,0		0,0	0,2	-0,1	0,0	0,0	-4,0
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrT	32,7	3	120	-52,6	2,6	-14,2	0,0		0,0	0,2	-0,1	0,0	1,9	-5,3
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrN	32,7	3	120	-52,6	2,6	-14,2	0,0		0,0	0,2	-0,1	0,0	0,0	-7,3
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrT	47,0	3	121	-52,6	1,7	-21,1	-0,3		0,0	1,5	-0,2	0,0	1,9	-7,2
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrN	47,0	3	121	-52,6	1,7	-21,1	-0,3		0,0	1,5	-0,2	0,0	0,0	-9,2
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrT	79,8	3	111	-51,9	2,4	-14,5	-0,5		0,0	6,8	0,0	0,0	1,9	16,1

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrN	79,8	3	111	-51,9	2,4	-14,5	-0,5		0,0	6,8	0,0	0,0	0,0	14,1
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrT	29,7		73	-48,2	2,4	-11,3	0,0		0,0	0,5	0,0	0,0	1,9	2,4
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrN	29,7		73	-48,2	2,4	-11,3	0,0		0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,5
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrT	53,2		73	-48,3	2,3	-18,7	-0,1		0,0	6,3	0,0	0,0	1,9	12,0
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrN	53,2		73	-48,3	2,3	-18,7	-0,1		0,0	6,3	0,0	0,0	0,0	10,1
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrT	45,2	3	83	-49,3	1,9	-22,4	-0,3		0,0	0,3	0,0	0,0	1,9	-2,7
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrN	45,2	3	83	-49,3	1,9	-22,4	-0,3		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	-4,7
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrT	79,4	3	72	-48,1	1,9	-10,4	-0,1		0,0	1,0	0,0	0,0	1,9	20,5
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrN	79,4	3	72	-48,1	1,9	-10,4	-0,1		0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	18,5
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrT	43,3	3	57	-46,1	1,9	-21,3	-0,1		0,0	5,3	0,0	0,0	1,9	-6,0
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrN	43,3	3	57	-46,1	1,9	-21,3	-0,1		0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	-7,9
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrT	51,0	3	59	-46,4	2,1	-23,0	-0,3		0,0	10,1	0,0	0,0	1,9	8,1
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrN	51,0	3	59	-46,4	2,1	-23,0	-0,3		0,0	10,1	0,0	0,0	0,0	6,2
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrT	43,3	3	64	-47,1	2,0	-13,4	-0,1		0,0	1,7	0,0	0,0	1,9	6,1
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrN	43,3	3	64	-47,1	2,0	-13,4	-0,1		0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	4,1
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrT	79,1	3	55	-45,8	2,2	-18,8	-0,3		0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	35,2
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrN	79,1	3	55	-45,8	2,2	-18,8	-0,3		0,0	3,0	0,0			
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrT	42,7	3	52	-45,3	2,3	-14,6	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	3,4
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrN	42,7	3	52	-45,3	2,3	-14,6	-0,1		0,0	0,0	0,0			
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrT	45,0		58	-46,3	2,3	-13,5	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,0
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrN	45,0		58	-46,3	2,3	-13,5	-0,1		0,0	0,0	0,0			
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrT	56,8		68	-47,6	2,3	-10,9	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	25,0
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrN	56,8		68	-47,6	2,3	-10,9	-0,2		0,0	0,0	0,0			
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrT	80,7	3	51	-45,2	2,4	-17,5	-0,9		0,0	6,7	0,0	0,0	1,9	41,6
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrN	80,7	3	51	-45,2	2,4	-17,5	-0,9		0,0	6,7	0,0			
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrT	49,0	3	51	-45,1	2,4	-16,1	-0,4		0,0	1,6	0,0	0,0	1,9	9,6
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrN	49,0	3	51	-45,1	2,4	-16,1	-0,4		0,0	1,6	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrT	50,5		55	-45,9	2,4	-11,9	-0,3		0,0	0,8	0,0	0,0	1,9	20,2
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrN	50,5		55	-45,9	2,4	-11,9	-0,3		0,0	0,8	0,0			
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrT	51,3		65	-47,3	2,4	-9,9	-0,3		0,0	1,1	0,0	0,0	1,9	21,7
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrN	51,3		65	-47,3	2,4	-9,9	-0,3		0,0	1,1	0,0			
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrT	56,8	3	72	-48,2	2,3	-18,5	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	10,8
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrN	56,8	3	72	-48,2	2,3	-18,5	-0,2		0,0	0,0	0,0			
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrT	49,9	3	70	-47,9	2,3	-20,2	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2,0
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrN	49,9	3	70	-47,9	2,3	-20,2	-0,5		0,0	0,0	0,0			
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrT	47,1	3	73	-48,2	2,2	-21,9	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-5,8
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrN	47,1	3	73	-48,2	2,2	-21,9	-0,2		0,0	0,0	0,0			
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrT	47,1	3	67	-47,5	2,3	-13,2	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,0
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrN	47,1	3	67	-47,5	2,3	-13,2	-0,1		0,0	0,0	0,0			
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrT	47,1	3	72	-48,1	2,2	-14,2	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1,2
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrN	47,1	3	72	-48,1	2,2	-14,2	-0,1		0,0	0,0	0,0			
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrT	64,7		68	-47,6	2,4	-7,8	-0,9		0,0	0,0	0,0	-4,3	0,0	31,5
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrN	64,7		68	-47,6	2,4	-7,8	-0,9		0,0	0,0	0,0			
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrT	68,3	3	71	-48,0	2,4	0,0	-2,8		0,0	0,0	0,0	-4,3	0,0	34,1
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrN	68,3	3	71	-48,0	2,4	0,0	-2,8		0,0	0,0	0,0			
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrT	70,5		72	-48,2	2,4	-3,8	-2,1		0,0	0,3	0,0	-4,3	0,0	35,7
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrN	70,5		72	-48,2	2,4	-3,8	-2,1		0,0	0,3	0,0			
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrT	68,5	3	62	-46,8	2,4	-17,5	-0,7		0,0	1,7	0,0	-4,3	0,0	24,4
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrN	68,5	3	62	-46,8	2,4	-17,5	-0,7		0,0	1,7	0,0			
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrT	61,5	3	60	-46,6	2,3	-14,6	-0,6		0,0	0,0	0,0	-4,3	0,0	7,9
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrN	61,5	3	60	-46,6	2,3	-14,6	-0,6		0,0	0,0	0,0			
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrT	69,7	3	60	-46,5	2,4	-12,7	-0,7		0,0	5,2	0,0	-4,3	0,0	32,9
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrN	69,7	3	60	-46,5	2,4	-12,7	-0,7		0,0	5,2	0,0			
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrT	75,5	3	79	-48,9	2,4	-24,4	-2,4		0,0	4,6	0,0	-	1,9	19,8

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrN	75,5	3	79	-48,9	2,4	-24,4	-2,4		0,0	4,6	0,0			
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrT	100,2	3	88	-49,9	2,4	-24,7	-3,3		0,0	8,2	0,0	-	0,0	37,2
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrN	100,2	3	88	-49,9	2,4	-24,7	-3,3		0,0	8,2	0,0			
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrT	92,3	3	93	-50,4	2,2	-19,2	-0,3		0,0	3,6	0,0	-	0,0	24,7
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrN	92,3	3	93	-50,4	2,2	-19,2	-0,3		0,0	3,6	0,0			
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrT	60,5		107	-51,6	2,4	-13,3	-2,1		0,0	5,2	0,0	-1,2	1,0	28,7
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrN	60,5		107	-51,6	2,4	-13,3	-2,1		0,0	5,2	0,0			
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrT	66,0	3	98	-50,9	2,1	-5,9	-0,1		0,0	0,2	0,0	0,0	1,9	38,7
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrN	66,0	3	98	-50,9	2,1	-5,9	-0,1		0,0	0,2	0,0			
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrT	54,5	3	105	-51,4	2,4	-15,3	-0,8		0,0	0,0	-0,1	-1,2	1,0	12,3
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrN	54,5	3	105	-51,4	2,4	-15,3	-0,8		0,0	0,0	-0,1			
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrT	63,0		105	-51,4	2,3	-4,2	-0,1		0,0	1,7	0,0	0,0	1,9	48,1
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrN	63,0		105	-51,4	2,3	-4,2	-0,1		0,0	1,7	0,0			
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrT	63,0		116	-52,3	2,3	-4,1	-0,1		0,0	1,8	0,0	0,0	1,9	42,3
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrN	63,0		116	-52,3	2,3	-4,1	-0,1		0,0	1,8	0,0			
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	116	-52,3	2,1	-14,6	-0,1		0,0	0,5	-0,1	0,0	1,9	26,7
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	116	-52,3	2,1	-14,6	-0,1		0,0	0,5	-0,1			
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrT	66,0	3	117	-52,4	2,1	-14,7	-0,1		0,0	5,4	-0,1	0,0	1,9	33,9
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrN	66,0	3	117	-52,4	2,1	-14,7	-0,1		0,0	5,4	-0,1			
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	101	-51,1	2,1	-6,3	-0,1		0,0	1,3	0,0	0,0	1,9	37,0
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	101	-51,1	2,1	-6,3	-0,1		0,0	1,3	0,0			
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	147	-54,3	2,1	-16,0	-0,1		0,0	0,1	-0,2	0,0	1,9	28,8
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	147	-54,3	2,1	-16,0	-0,1		0,0	0,1	-0,2			
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrT	66,0		132	-53,4	2,4	-3,6	-0,3		0,0	0,6	0,0	0,0	1,9	45,8
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrN	66,0		132	-53,4	2,4	-3,6	-0,3		0,0	0,6	0,0			
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrT	66,0	3	135	-53,6	2,1	-11,2	-0,1		0,0	0,2	-0,1	0,0	1,9	28,0
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrN	66,0	3	135	-53,6	2,1	-11,2	-0,1		0,0	0,2	-0,1			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrT	66,0	3	121	-52,7	2,1	-11,5	-0,1		0,0	0,2	-0,1	0,0	1,9	28,9
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrN	66,0	3	121	-52,7	2,1	-11,5	-0,1		0,0	0,2	-0,1			
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	120	-52,5	2,1	-6,2	-0,2		0,0	0,9	-0,1	0,0	1,9	41,2
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	120	-52,5	2,1	-6,2	-0,2		0,0	0,9	-0,1			
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrT	66,0	3	142	-54,0	2,1	-15,6	-0,1		0,0	0,2	-0,2	0,0	1,9	26,2
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrN	66,0	3	142	-54,0	2,1	-15,6	-0,1		0,0	0,2	-0,2			
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrT	50,0	3	123	-52,8	1,9	-15,7	-0,2		0,0	1,0	-0,6	6,0	4,0	6,0
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrN	50,0	3	123	-52,8	1,9	-15,7	-0,2		0,0	1,0	-0,6			
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrT	47,3	3	135	-53,6	2,0	-7,9	-0,1		0,0	0,0	-0,2	0,0	1,9	11,7
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrN	47,3	3	135	-53,6	2,0	-7,9	-0,1		0,0	0,0	-0,2			
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrT	45,0		131	-53,4	2,4	-3,2	-0,2		0,0	0,2	0,0	0,0	1,9	23,0
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrN	45,0		131	-53,4	2,4	-3,2	-0,2		0,0	0,2	0,0			
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrT	47,3	3	143	-54,1	2,0	-16,7	-0,1		0,0	0,0	-0,3	0,0	1,9	-8,4
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrN	47,3	3	143	-54,1	2,0	-16,7	-0,1		0,0	0,0	-0,3			
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrT	47,3	3	145	-54,2	2,0	-16,4	-0,1		0,0	0,1	-0,2	0,0	1,9	7,7
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrN	47,3	3	145	-54,2	2,0	-16,4	-0,1		0,0	0,1	-0,2			
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrT	47,3	3	143	-54,1	2,0	-16,0	-0,1		0,0	0,0	-0,2	0,0	1,9	3,4
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrN	47,3	3	143	-54,1	2,0	-16,0	-0,1		0,0	0,0	-0,2			
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrT	47,3	3	135	-53,6	2,0	-7,5	-0,1		0,0	0,0	-0,3	0,0	1,9	4,1
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrN	47,3	3	135	-53,6	2,0	-7,5	-0,1		0,0	0,0	-0,3			
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrT	64,2	3	135	-53,6	2,1	-12,9	-0,2		0,0	1,3	-0,2	0,0	1,9	19,3
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrN	64,2	3	135	-53,6	2,1	-12,9	-0,2		0,0	1,3	-0,2			
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrT	47,3	3	127	-53,1	2,0	-15,3	-0,1		0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	4,6
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrN	47,3	3	127	-53,1	2,0	-15,3	-0,1		0,0	0,0	-0,1			
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrT	63,1	3	127	-53,1	1,9	-20,7	-0,1		0,0	3,6	-0,6	0,0	1,9	11,4
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrN	63,1	3	127	-53,1	1,9	-20,7	-0,1		0,0	3,6	-0,6			
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrT	47,3	3	117	-52,3	2,0	-4,1	-0,1		0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	20,0

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrN	47,3	3	117	-52,3	2,0	-4,1	-0,1		0,0	0,0	-0,1			
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrT	63,1	3	115	-52,2	2,0	-7,9	-0,1		0,0	0,1	-0,3	0,0	1,9	22,1
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrN	63,1	3	115	-52,2	2,0	-7,9	-0,1		0,0	0,1	-0,3			
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrT	47,3	3	122	-52,7	2,0	-6,6	-0,1		0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	13,6
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrN	47,3	3	122	-52,7	2,0	-6,6	-0,1		0,0	0,0	-0,1			
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrT	63,1	3	120	-52,6	1,9	-9,4	-0,1		0,0	1,3	-0,4	0,0	1,9	19,9
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrN	63,1	3	120	-52,6	1,9	-9,4	-0,1		0,0	1,3	-0,4			
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrT	47,3	3	129	-53,2	2,0	-5,9	-0,1		0,0	0,0	-0,2	0,0	1,9	10,5
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrN	47,3	3	129	-53,2	2,0	-5,9	-0,1		0,0	0,0	-0,2			
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrT	63,0		136	-53,6	1,9	-20,7	-0,4		0,0	10,8	-0,8	-3,0	0,0	17,0
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrN	63,0		136	-53,6	1,9	-20,7	-0,4		0,0	10,8	-0,8			
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrT	68,0		163	-55,2	1,5	-22,0	-0,6		0,0	5,2	-1,4	-3,0	0,0	11,8
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrN	68,0		163	-55,2	1,5	-22,0	-0,6		0,0	5,2	-1,4			
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrT	63,0		131	-53,3	1,9	-20,0	-0,4		0,0	10,7	-0,8	-3,0	0,0	17,0
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrN	63,0		131	-53,3	1,9	-20,0	-0,4		0,0	10,7	-0,8			
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrT	68,0		92	-50,2	1,9	-16,0	-0,2		0,0	8,4	0,0	-0,3	3,0	35,2
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrN	68,0		92	-50,2	1,9	-16,0	-0,2		0,0	8,4	0,0			
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrT	65,0		90	-50,1	1,9	-16,0	-0,2		0,0	7,9	0,0	-0,3	3,0	28,0
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrN	65,0		90	-50,1	1,9	-16,0	-0,2		0,0	7,9	0,0			
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrT	58,0		92	-50,3	1,9	-15,8	-0,2		0,0	8,3	0,0	2,6	2,1	23,5
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrN	58,0		92	-50,3	1,9	-15,8	-0,2		0,0	8,3	0,0			
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrT	58,0		91	-50,1	1,9	-16,1	-0,2		0,0	8,1	0,0	2,6	2,1	22,8
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrN	58,0		91	-50,1	1,9	-16,1	-0,2		0,0	8,1	0,0			
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrT	48,0		88	-49,9	1,7	-12,8	-0,1		0,0	5,4	0,0	4,0	2,2	12,7
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrN	48,0		88	-49,9	1,7	-12,8	-0,1		0,0	5,4	0,0			
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrT	48,0		49	-44,8	1,9	-12,5	-0,1		0,0	0,8	0,0	5,7	2,4	14,9
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrN	48,0		49	-44,8	1,9	-12,5	-0,1		0,0	0,8	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrT	53,0		104	-51,3	2,2	-21,8	-1,1		0,0	8,7	-0,1	7,5	3,0	12,2
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrN	53,0		104	-51,3	2,2	-21,8	-1,1		0,0	8,7	-0,1			
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrT	68,0		39	-42,9	2,1	-0,4	-0,2		0,0	1,3	0,0	-2,5	1,2	47,9
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrN	68,0		39	-42,9	2,1	-0,4	-0,2		0,0	1,3	0,0			
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrT	63,0		39	-42,8	2,1	-0,4	-0,2		0,0	1,4	0,0	-2,5	1,2	39,1
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrN	63,0		39	-42,8	2,1	-0,4	-0,2		0,0	1,4	0,0			
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrT	58,0		41	-43,2	2,1	-2,2	-0,2		0,0	1,4	0,0	-1,6	2,6	37,4
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrN	58,0		41	-43,2	2,1	-2,2	-0,2		0,0	1,4	0,0			
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrT	48,0		41	-43,2	1,9	-2,8	-0,2		0,0	0,7	0,0	2,1	5,2	31,4
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrN	48,0		41	-43,2	1,9	-2,8	-0,2		0,0	0,7	0,0			
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrT	53,0		50	-44,9	2,2	-9,5	-1,2		0,0	4,7	0,0	-2,5	3,0	23,7
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrN	53,0		50	-44,9	2,2	-9,5	-1,2		0,0	4,7	0,0			
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrT	63,0		40	-43,0	2,1	-2,2	-0,2		0,0	1,2	0,0	-1,6	2,6	42,5
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrN	63,0		40	-43,0	2,1	-2,2	-0,2		0,0	1,2	0,0			
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrT	68,0		51	-45,1	2,0	-3,0	-0,3		0,0	3,0	0,0	-4,3	1,8	41,9
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrN	68,0		51	-45,1	2,0	-3,0	-0,3		0,0	3,0	0,0			
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrT	63,0		50	-45,0	2,0	-2,9	-0,3		0,0	3,0	0,0	-4,3	1,8	37,2
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrN	63,0		50	-45,0	2,0	-2,9	-0,3		0,0	3,0	0,0			
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrT	48,0		52	-45,4	1,8	-4,8	-0,3		0,0	3,0	0,0	-1,2	0,0	21,4
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrN	48,0		52	-45,4	1,8	-4,8	-0,3		0,0	3,0	0,0			
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrT	48,0		85	-49,6	1,7	-7,6	-0,5		0,0	4,5	0,0	6,0	0,0	25,1
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrN	48,0		85	-49,6	1,7	-7,6	-0,5		0,0	4,5	0,0			
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrT	63,0		87	-49,8	1,9	-7,0	-0,5		0,0	4,6	0,0	-9,0	4,0	29,3
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrN	63,0		87	-49,8	1,9	-7,0	-0,5		0,0	4,6	0,0			
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrT	48,0		87	-49,8	1,7	-7,0	-0,5		0,0	4,1	0,0	0,0	2,9	22,1
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrN	48,0		87	-49,8	1,7	-7,0	-0,5		0,0	4,1	0,0			
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrT	63,0		85	-49,6	1,9	-6,3	-0,5		0,0	4,2	0,0	-4,3	4,0	37,8

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrN	63,0		85	-49,6	1,9	-6,3	-0,5		0,0	4,2	0,0			
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrT	58,0		85	-49,6	1,9	-6,3	-0,5		0,0	4,2	0,0	-4,3	4,0	32,7
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrN	58,0		85	-49,6	1,9	-6,3	-0,5		0,0	4,2	0,0			
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrT	48,0		82	-49,3	1,7	-6,4	-0,5		0,0	5,0	0,0	4,0	1,4	20,4
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrN	48,0		82	-49,3	1,7	-6,4	-0,5		0,0	5,0	0,0			
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		90	-50,1	1,7	-5,7	-0,5		0,0	4,1	0,0	-9,0	4,0	27,5
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		90	-50,1	1,7	-5,7	-0,5		0,0	4,1	0,0			
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrT	58,0		90	-50,1	1,7	-5,8	-0,5		0,0	4,1	0,0	-4,3	1,8	25,1
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrN	58,0		90	-50,1	1,7	-5,8	-0,5		0,0	4,1	0,0			
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrT	48,0		83	-49,4	1,7	-5,2	-0,5		0,0	4,2	0,0	1,8	2,4	18,6
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrN	48,0		83	-49,4	1,7	-5,2	-0,5		0,0	4,2	0,0			
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		91	-50,2	1,7	-5,8	-0,5		0,0	3,7	0,0	-7,3	3,0	27,7
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		91	-50,2	1,7	-5,8	-0,5		0,0	3,7	0,0			
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrT	58,0		92	-50,2	1,7	-5,8	-0,6		0,0	3,4	0,0	-2,5	0,0	24,2
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrN	58,0		92	-50,2	1,7	-5,8	-0,6		0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	26,7
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrT	63,0		112	-52,0	1,9	-17,4	-0,3		0,0	15,7	-0,5	-7,3	3,0	21,9
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrN	63,0		112	-52,0	1,9	-17,4	-0,3		0,0	15,7	-0,5			
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrT	58,0		123	-52,8	1,9	-9,2	-0,5		0,0	5,1	-0,1	-4,3	3,0	25,7
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrN	58,0		123	-52,8	1,9	-9,2	-0,5		0,0	5,1	-0,1			
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrT	90,0		147	-54,4	2,1	-24,7	-2,4		0,0	1,4	-0,9	-	0,0	2,2
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrN	90,0		147	-54,4	2,1	-24,7	-2,4		0,0	1,4	-0,9			
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrT	48,0		123	-52,8	1,6	-14,9	-0,2		0,0	11,5	-0,8	4,0	2,4	16,1
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrN	48,0		123	-52,8	1,6	-14,9	-0,2		0,0	11,5	-0,8			
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrT	63,0		140	-53,9	1,9	-19,2	-0,4		0,0	13,4	-0,8	0,5	3,0	30,1
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrN	63,0		140	-53,9	1,9	-19,2	-0,4		0,0	13,4	-0,8			
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrT	58,0		140	-53,9	1,9	-19,2	-0,4		0,0	13,4	-0,8	0,5	3,0	25,0
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrN	58,0		140	-53,9	1,9	-19,2	-0,4		0,0	13,4	-0,8			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrT	48,0		140	-53,9	1,9	-19,1	-0,4		0,0	13,3	-0,8	2,3	3,0	16,8
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrN	48,0		140	-53,9	1,9	-19,1	-0,4		0,0	13,3	-0,8			
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrT	48,0		103	-51,2	1,7	-6,9	-0,5		0,0	3,6	-0,1	2,3	3,0	19,6
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrN	48,0		103	-51,2	1,7	-6,9	-0,5		0,0	3,6	-0,1			
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		126	-53,0	1,9	-17,9	-0,3		0,0	4,6	-0,8	-3,0	1,4	18,2
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		126	-53,0	1,9	-17,9	-0,3		0,0	4,6	-0,8			
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrT	63,0		126	-53,0	1,9	-18,0	-0,3		0,0	4,7	-0,8	-3,0	1,4	13,3
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrN	63,0		126	-53,0	1,9	-18,0	-0,3		0,0	4,7	-0,8			
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrT	58,0		129	-53,2	1,9	-19,2	-0,4		0,0	6,1	-0,8	-1,2	1,0	5,3
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrN	58,0		129	-53,2	1,9	-19,2	-0,4		0,0	6,1	-0,8			
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrT	48,0		127	-53,1	1,8	-18,0	-0,2		0,0	8,2	-0,7	2,7	0,0	6,1
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrN	48,0		127	-53,1	1,8	-18,0	-0,2		0,0	8,2	-0,7			
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrT	48,0		119	-52,5	1,6	-15,0	-0,2		0,0	6,2	-0,8	6,0	4,0	6,4
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrN	48,0		119	-52,5	1,6	-15,0	-0,2		0,0	6,2	-0,8			
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrT	63,0		127	-53,1	1,9	-20,6	-0,4		0,0	11,7	-0,7	-3,0	0,0	16,4
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrN	63,0		127	-53,1	1,9	-20,6	-0,4		0,0	11,7	-0,7			
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		161	-55,1	1,5	-21,3	-0,5		0,0	5,0	-1,3	-3,0	0,0	10,5
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		161	-55,1	1,5	-21,3	-0,5		0,0	5,0	-1,3			
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrT	63,0		133	-53,5	1,9	-19,9	-0,4		0,0	10,6	-0,8	-3,0	0,0	16,4
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrN	63,0		133	-53,5	1,9	-19,9	-0,4		0,0	10,6	-0,8			
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrT	48,0		126	-53,0	1,5	-18,4	-0,2		0,0	8,6	-0,9	-0,3	0,0	1,9
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrN	48,0		126	-53,0	1,5	-18,4	-0,2		0,0	8,6	-0,9			
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrT	48,0		104	-51,4	1,6	-19,4	-0,2		0,0	12,1	-0,5	-0,3	0,0	-3,9
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrN	48,0		104	-51,4	1,6	-19,4	-0,2		0,0	12,1	-0,5			
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrT	63,0		106	-51,5	1,7	-7,5	-0,5		0,0	3,9	-0,1	0,5	3,0	32,9
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrN	63,0		106	-51,5	1,7	-7,5	-0,5		0,0	3,9	-0,1			
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrT	58,0		106	-51,5	1,7	-7,5	-0,5		0,0	3,9	-0,1	0,5	3,0	27,9

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrN	58,0		106	-51,5	1,7	-7,5	-0,5		0,0	3,9	-0,1			
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrT	58,0		122	-52,7	1,5	-9,8	-0,6		0,0	5,2	-0,1	0,0	2,4	28,7
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrN	58,0		122	-52,7	1,5	-9,8	-0,6		0,0	5,2	-0,1			
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrT	63,0		122	-52,7	1,5	-9,8	-0,6		0,0	5,2	-0,1	-3,0	2,4	30,7
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrN	63,0		122	-52,7	1,5	-9,8	-0,6		0,0	5,2	-0,1			
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrT	48,0		123	-52,8	1,5	-9,3	-0,5		0,0	4,9	-0,1	4,0	2,4	22,8
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrN	48,0		123	-52,8	1,5	-9,3	-0,5		0,0	4,9	-0,1			
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrT	63,0		122	-52,7	1,9	-9,3	-0,5		0,0	5,1	-0,1	-9,0	0,0	22,9
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrN	63,0		122	-52,7	1,9	-9,3	-0,5		0,0	5,1	-0,1			
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrT	48,0		126	-53,0	1,6	-9,5	-0,5		0,0	4,6	-0,1	0,0	3,3	19,0
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrN	48,0		126	-53,0	1,6	-9,5	-0,5		0,0	4,6	-0,1			
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrT	68,0		114	-52,1	1,9	-17,6	-0,3		0,0	15,9	-0,5	-7,3	3,0	30,9
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrN	68,0		114	-52,1	1,9	-17,6	-0,3		0,0	15,9	-0,5			
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		102	-51,2	2,2	-21,6	-1,0		0,0	8,5	-0,1	-0,3	3,0	21,1
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		102	-51,2	2,2	-21,6	-1,0		0,0	8,5	-0,1			
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		100	-51,0	1,9	-20,7	-0,5		0,0	7,6	-0,1	2,6	2,1	19,2
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		100	-51,0	1,9	-20,7	-0,5		0,0	7,6	-0,1			
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		60	-46,5	2,1	0,0	-1,4		0,0	2,2	0,0	-2,5	1,2	36,6
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		60	-46,5	2,1	0,0	-1,4		0,0	2,2	0,0			
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		52	-45,4	2,0	0,0	-0,5		0,0	3,9	0,0	-1,6	2,6	38,3
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		52	-45,4	2,0	0,0	-0,5		0,0	3,9	0,0			
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrT	81,5		52	-45,3	2,0	0,0	-0,5		0,0	4,1	0,0	-1,6	2,6	42,8
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrN	81,5		52	-45,3	2,0	0,0	-0,5		0,0	4,1	0,0			
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		61	-46,7	2,0	-18,4	-0,3		0,0	15,7	0,0	-4,3	1,8	31,2
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		61	-46,7	2,0	-18,4	-0,3		0,0	15,7	0,0			
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		100	-51,0	2,2	-15,5	-0,8		0,0	13,6	-0,1	-9,0	4,0	24,8
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		100	-51,0	2,2	-15,5	-0,8		0,0	13,6	-0,1			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		89	-50,0	2,2	-15,9	-0,9		0,0	2,3	0,0	-4,3	4,0	18,9
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		89	-50,0	2,2	-15,9	-0,9		0,0	2,3	0,0			
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		89	-50,0	2,0	-11,0	-0,2		0,0	2,5	0,0	-4,3	4,0	20,1
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		89	-50,0	2,0	-11,0	-0,2		0,0	2,5	0,0			
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		105	-51,4	2,2	-15,0	-0,9		0,0	11,1	-0,2	-9,0	4,0	22,1
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		105	-51,4	2,2	-15,0	-0,9		0,0	11,1	-0,2			
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		104	-51,3	1,9	-13,3	-0,4		0,0	8,5	-0,2	-4,3	1,8	19,8
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		104	-51,3	1,9	-13,3	-0,4		0,0	8,5	-0,2			
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		100	-51,0	2,2	-13,9	-1,0		0,0	1,9	-0,1	-7,3	3,0	15,4
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		100	-51,0	2,2	-13,9	-1,0		0,0	1,9	-0,1			
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrT	77,2		101	-51,1	1,9	-12,1	-0,5		0,0	3,7	-0,2	-2,5	0,0	16,6
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrN	77,2		101	-51,1	1,9	-12,1	-0,5		0,0	3,7	-0,2	0,0	0,0	19,1
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		148	-54,4	1,9	-24,5	-1,1		0,0	1,4	-0,9	-9,0	0,0	-5,1
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		148	-54,4	1,9	-24,5	-1,1		0,0	1,4	-0,9			
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		148	-54,4	1,9	-24,5	-1,1		0,0	1,4	-0,9	-4,3	3,0	-1,6
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		148	-54,4	1,9	-24,5	-1,1		0,0	1,4	-0,9			
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		142	-54,0	1,9	-23,6	-0,9		0,0	1,0	-0,7	0,5	3,0	8,7
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		142	-54,0	1,9	-23,6	-0,9		0,0	1,0	-0,7			
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		139	-53,9	1,9	-23,3	-0,9		0,0	1,0	-0,6	0,5	3,0	4,9
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		139	-53,9	1,9	-23,3	-0,9		0,0	1,0	-0,6			
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		133	-53,5	1,9	-20,0	-0,6		0,0	3,9	-0,9	-3,0	1,4	10,8
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		133	-53,5	1,9	-20,0	-0,6		0,0	3,9	-0,9			
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		133	-53,5	1,9	-24,4	-1,0		0,0	1,9	-0,9	-1,2	1,0	0,9
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		133	-53,5	1,9	-24,4	-1,0		0,0	1,9	-0,9			
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		155	-54,8	1,9	-21,8	-0,8		0,0	7,0	-1,1	-3,0	0,0	9,0
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		155	-54,8	1,9	-21,8	-0,8		0,0	7,0	-1,1			
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrT	81,5		41	-43,2	2,1	-15,8	-0,2		0,0	2,0	0,0	-	6,0	20,4

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrN	81,5		41	-43,2	2,1	-15,8	-0,2		0,0	2,0	0,0			
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrT	85,0		131	-53,3	2,4	-3,8	-0,8		0,0	1,1	0,0	0,0	1,9	32,5
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrN	85,0		131	-53,3	2,4	-3,8	-0,8		0,0	1,1	0,0			
213	WA 2 südl. Baufeld III	2.OG	IRW,T 55	dB(A)	Lr,T 50,6	dB(A)	IRW,N 40	dB(A)	Lr,N 32,6	dB(A)										
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrT	46,9		85	-49,6	1,8	-1,3	-0,8		0,0	2,5	0,0	4,0	2,2	25,8
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrN	46,9		85	-49,6	1,8	-1,3	-0,8		0,0	2,5	0,0			
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrT	44,2		50	-45,0	1,9	-0,3	-0,5		0,0	1,1	0,0	5,7	2,4	32,4
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrN	44,2		50	-45,0	1,9	-0,3	-0,5		0,0	1,1	0,0			
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrT	56,3		32	-41,2	2,0	-1,5	-0,3		0,0	0,6	0,0	-3,0	1,4	24,9
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrN	56,3		32	-41,2	2,0	-1,5	-0,3		0,0	0,6	0,0			
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrT	52,5		40	-43,1	1,9	-1,6	-0,4		0,0	0,3	0,0	0,0	2,4	26,6
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrN	52,5		40	-43,1	1,9	-1,6	-0,4		0,0	0,3	0,0			
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrT	55,6		29	-40,2	2,1	-11,4	-0,1		0,0	2,8	0,0	-3,0	0,0	17,2
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrN	55,6		29	-40,2	2,1	-11,4	-0,1		0,0	2,8	0,0			
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrT	49,8		44	-43,9	2,0	-14,3	-0,1		0,0	2,9	0,0	1,8	2,4	17,7
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrN	49,8		44	-43,9	2,0	-14,3	-0,1		0,0	2,9	0,0			
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrT	48,3		43	-43,7	1,9	-11,5	-0,1		0,0	1,1	0,0	1,0	2,0	17,7
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrN	48,3		43	-43,7	1,9	-11,5	-0,1		0,0	1,1	0,0			
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrT	56,6		71	-48,0	1,8	-18,7	-0,2		0,0	4,4	0,0	-4,3	0,0	2,0
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrN	56,6		71	-48,0	1,8	-18,7	-0,2		0,0	4,4	0,0			
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrT	55,6		57	-46,1	1,9	-13,4	-0,1		0,0	1,3	0,0	-4,3	0,0	6,3
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrN	55,6		57	-46,1	1,9	-13,4	-0,1		0,0	1,3	0,0			
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrT	45,2		90	-50,1	1,7	-21,2	-0,3		0,0	3,1	-0,1	6,0	0,0	6,1
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrN	45,2		90	-50,1	1,7	-21,2	-0,3		0,0	3,1	-0,1			
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	56,9		113	-52,0	1,7	-16,8	-0,2		0,0	1,7	-0,4	0,0	2,9	3,9
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	56,9		113	-52,0	1,7	-16,8	-0,2		0,0	1,7	-0,4			
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	50,2		84	-49,5	1,7	-21,0	-0,3		0,0	5,3	0,0	4,0	1,4	8,6

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	50,2		84	-49,5	1,7	-21,0	-0,3		0,0	5,3	0,0			
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	57,2		104	-51,3	1,8	-17,3	-0,2		0,0	4,7	-0,3	1,8	2,4	8,6
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	57,2		104	-51,3	1,8	-17,3	-0,2		0,0	4,7	-0,3			
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,2		104	-51,3	1,8	-14,4	-0,2		0,0	5,8	-0,3	0,0	1,4	9,7
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,2		104	-51,3	1,8	-14,4	-0,2		0,0	5,8	-0,3			
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,6		95	-50,5	1,8	-12,3	-0,1		0,0	3,8	-0,1	-0,9	0,9	9,5
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,6		95	-50,5	1,8	-12,3	-0,1		0,0	3,8	-0,1			
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrT	50,7		158	-55,0	1,7	-16,2	-0,3		0,0	2,7	-1,2	4,0	2,4	5,1
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrN	50,7		158	-55,0	1,7	-16,2	-0,3		0,0	2,7	-1,2			
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	48,3		146	-54,3	1,7	-17,6	-0,3		0,0	0,9	-0,8	2,3	3,0	1,8
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	48,3		146	-54,3	1,7	-17,6	-0,3		0,0	0,9	-0,8			
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrT	46,8		154	-54,7	1,7	-22,8	-0,7		0,0	2,5	-1,3	2,7	0,0	-5,5
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrN	46,8		154	-54,7	1,7	-22,8	-0,7		0,0	2,5	-1,3			
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		116	-52,3	1,7	-19,4	-0,3		0,0	6,1	-0,6	-0,3	0,0	2,0
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		116	-52,3	1,7	-19,4	-0,3		0,0	6,1	-0,6			
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		143	-54,1	1,9	-23,5	-0,7		0,0	4,8	-1,0	8,8	1,0	12,0
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		143	-54,1	1,9	-23,5	-0,7		0,0	4,8	-1,0			
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		156	-54,9	1,7	-18,3	-0,3		0,0	1,2	-1,2	-0,3	0,0	-5,1
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		156	-54,9	1,7	-18,3	-0,3		0,0	1,2	-1,2			
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrT	63,5		168	-55,5	1,9	-19,3	-0,4		0,0	1,5	-1,2	7,0	1,4	20,3
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrN	63,5		168	-55,5	1,9	-19,3	-0,4		0,0	1,5	-1,2			
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrT	60,0		91	-50,2	1,9	-6,4	-0,6		0,0	3,4	0,0	0,0	1,9	39,0
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrN	60,0		91	-50,2	1,9	-6,4	-0,6		0,0	3,4	0,0			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrT	45,0		91	-50,2	1,9	-6,4	-0,6		0,0	3,5	0,0			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrN	45,0		91	-50,2	1,9	-6,4	-0,6		0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	22,2
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrT	44,6		164	-55,3	1,6	-20,7	-0,5		0,0	0,6	-1,1	4,0	2,4	-2,0
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrN	44,6		164	-55,3	1,6	-20,7	-0,5		0,0	0,6	-1,1			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		143	-54,1	1,9	-19,5	-0,3		0,0	8,1	-1,0	8,8	1,0	19,8
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		143	-54,1	1,9	-19,5	-0,3		0,0	8,1	-1,0			
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	139	-53,9	2,2	-11,9	-0,1		0,0	0,3	-0,3	0,0	1,9	29,9
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	139	-53,9	2,2	-11,9	-0,1		0,0	0,3	-0,3			
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrT	63,4		141	-54,0	2,5	-9,6	-0,1		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	33,9
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrN	63,4		141	-54,0	2,5	-9,6	-0,1		0,0	0,1	0,0			
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrT	64,0	3	159	-55,0	2,2	-18,0	-0,1		0,0	0,1	-0,3	0,0	1,9	15,9
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrN	64,0	3	159	-55,0	2,2	-18,0	-0,1		0,0	0,1	-0,3			
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrT	64,0	3	161	-55,1	2,2	-17,8	-0,1		0,0	0,0	-0,4	0,0	1,9	14,7
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrN	64,0	3	161	-55,1	2,2	-17,8	-0,1		0,0	0,0	-0,4			
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrT	64,0	3	163	-55,2	2,2	-18,1	-0,1		0,0	0,0	-0,4	0,0	1,9	15,8
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrN	64,0	3	163	-55,2	2,2	-18,1	-0,1		0,0	0,0	-0,4			
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrT	64,0	3	164	-55,3	2,2	-17,7	-0,1		0,0	0,1	-0,4	0,0	1,9	9,6
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrN	64,0	3	164	-55,3	2,2	-17,7	-0,1		0,0	0,1	-0,4			
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	146	-54,3	2,2	-17,7	-0,1		0,0	0,4	-0,2	0,0	1,9	23,9
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	146	-54,3	2,2	-17,7	-0,1		0,0	0,4	-0,2			
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrT	64,0	3	125	-53,0	2,2	-14,2	-0,1		0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	26,8
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrN	64,0	3	125	-53,0	2,2	-14,2	-0,1		0,0	0,0	-0,1			
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrT	67,7	3	97	-50,7	2,3	-2,9	-0,2		0,0	1,5	0,0	0,0	1,9	26,9
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrN	67,7	3	97	-50,7	2,3	-2,9	-0,2		0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	25,0
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrT	77,7	3	100	-51,0	2,2	-4,2	-0,2		0,0	3,5	0,0	0,0	1,9	19,3
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrN	77,7	3	100	-51,0	2,2	-4,2	-0,2		0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	17,3
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrT	68,8	3	100	-51,0	2,2	-3,7	-0,4		0,0	2,9	0,0	0,0	1,9	10,1
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrN	68,8	3	100	-51,0	2,2	-3,7	-0,4		0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	8,2
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrT	55,3	3	102	-51,1	2,1	-7,5	-0,6		0,0	4,5	0,0	0,0	1,9	19,0
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrN	55,3	3	102	-51,1	2,1	-7,5	-0,6		0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	17,1
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrT	49,7	3	100	-51,0	2,2	-10,2	-0,7		0,0	2,8	-0,1	0,0	1,9	1,4

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrN	49,7	3	100	-51,0	2,2	-10,2	-0,7		0,0	2,8	-0,1	0,0	0,0	-0,5
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrT	32,7		106	-51,5	2,7	-4,7	-0,2		0,0	0,3	0,0	0,0	1,9	6,0
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrN	32,7		106	-51,5	2,7	-4,7	-0,2		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	4,1
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrT	52,7		107	-51,6	2,4	-4,6	-0,3		0,0	1,9	0,0	0,0	1,9	3,1
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrN	52,7		107	-51,6	2,4	-4,6	-0,3		0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	1,2
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		107	-51,6	2,7	-4,7	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		107	-51,6	2,7	-4,7	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		107	-51,6	2,7	-4,7	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		107	-51,6	2,7	-4,7	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrT	32,7	3	104	-51,3	2,6	-3,1	-0,2		0,0	0,3	-0,1	0,0	1,9	2,1
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrN	32,7	3	104	-51,3	2,6	-3,1	-0,2		0,0	0,3	-0,1	0,0	0,0	0,1
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrT	32,7	3	112	-52,0	2,6	-9,6	0,0		0,0	0,4	-0,1	0,0	1,9	0,2
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrN	32,7	3	112	-52,0	2,6	-9,6	0,0		0,0	0,4	-0,1	0,0	0,0	-1,7
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrT	47,0	3	113	-52,1	1,7	-17,0	-0,3		0,0	1,2	-0,1	0,0	1,9	-2,7
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrN	47,0	3	113	-52,1	1,7	-17,0	-0,3		0,0	1,2	-0,1	0,0	0,0	-4,6
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrT	79,8	3	103	-51,3	2,4	-2,8	-1,1		0,0	4,0	0,0	0,0	1,9	24,9
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrN	79,8	3	103	-51,3	2,4	-2,8	-1,1		0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	23,0
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrT	29,7		66	-47,4	2,4	-5,9	-0,2		0,0	0,4	0,0	0,0	1,9	8,4
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrN	29,7		66	-47,4	2,4	-5,9	-0,2		0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	6,5
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrT	53,2		68	-47,6	2,3	-6,4	-0,2		0,0	0,9	0,0	0,0	1,9	19,6
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrN	53,2		68	-47,6	2,3	-6,4	-0,2		0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	17,7
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrT	45,2	3	78	-48,8	1,9	-22,3	-0,3		0,0	1,3	0,0	0,0	1,9	-1,0
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrN	45,2	3	78	-48,8	1,9	-22,3	-0,3		0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	-2,9
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrT	79,4	3	65	-47,2	1,9	0,0	-0,3		0,0	0,6	0,0	0,0	1,9	31,1
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrN	79,4	3	65	-47,2	1,9	0,0	-0,3		0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	29,2
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrT	43,3	3	52	-45,3	1,9	-11,0	-0,1		0,0	1,7	0,0	0,0	1,9	1,6
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrN	43,3	3	52	-45,3	1,9	-11,0	-0,1		0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	-0,3

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrT	51,0	3	53	-45,5	2,1	-9,9	-0,2		0,0	4,6	0,0	0,0	1,9	16,6
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrN	51,0	3	53	-45,5	2,1	-9,9	-0,2		0,0	4,6	0,0	0,0	0,0	14,7
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrT	43,3	3	57	-46,2	2,0	-0,7	-0,2		0,0	0,3	0,0	0,0	1,9	18,3
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrN	43,3	3	57	-46,2	2,0	-0,7	-0,2		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	16,3
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrT	79,1	3	51	-45,1	2,2	-23,4	-0,4		0,0	0,8	0,0	0,0	1,9	29,0
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrN	79,1	3	51	-45,1	2,2	-23,4	-0,4		0,0	0,8	0,0			
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrT	42,7	3	50	-44,9	2,3	-6,9	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	11,4
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrN	42,7	3	50	-44,9	2,3	-6,9	-0,1		0,0	0,0	0,0			
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrT	45,0		55	-45,8	2,3	-10,1	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	15,8
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrN	45,0		55	-45,8	2,3	-10,1	-0,1		0,0	0,0	0,0			
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrT	56,8		65	-47,2	2,3	-9,8	-0,2		0,0	0,7	0,0	0,0	1,9	27,1
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrN	56,8		65	-47,2	2,3	-9,8	-0,2		0,0	0,7	0,0			
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrT	80,7	3	52	-45,3	2,4	-23,5	-1,0		0,0	8,9	0,0	0,0	1,9	37,6
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrN	80,7	3	52	-45,3	2,4	-23,5	-1,0		0,0	8,9	0,0			
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrT	49,0	3	50	-45,0	2,4	-17,9	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	6,4
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrN	49,0	3	50	-45,0	2,4	-17,9	-0,3		0,0	0,0	0,0			
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrT	50,5		55	-45,8	2,4	-14,5	-0,2		0,0	3,3	0,0	0,0	1,9	20,1
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrN	50,5		55	-45,8	2,4	-14,5	-0,2		0,0	3,3	0,0			
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrT	51,3		65	-47,3	2,4	-12,8	-0,3		0,0	4,6	0,0	0,0	1,9	22,4
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrN	51,3		65	-47,3	2,4	-12,8	-0,3		0,0	4,6	0,0			
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrT	56,8	3	70	-47,9	2,3	-19,1	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	10,4
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrN	56,8	3	70	-47,9	2,3	-19,1	-0,2		0,0	0,0	0,0			
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrT	49,9	3	70	-47,9	2,3	-20,8	-0,6		0,0	0,2	0,0	0,0	1,9	1,7
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrN	49,9	3	70	-47,9	2,3	-20,8	-0,6		0,0	0,2	0,0			
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrT	47,1	3	74	-48,4	2,2	-24,0	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-8,2
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrN	47,1	3	74	-48,4	2,2	-24,0	-0,2		0,0	0,0	0,0			
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrT	47,1	3	69	-47,8	2,3	-24,1	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-7,3

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrN	47,1	3	69	-47,8	2,3	-24,1	-0,2		0,0	0,0	0,0			
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrT	47,1	3	74	-48,4	2,2	-24,0	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-8,9
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrN	47,1	3	74	-48,4	2,2	-24,0	-0,2		0,0	0,0	0,0			
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrT	64,7		73	-48,3	2,4	-18,1	-0,7		0,0	6,0	0,0	-4,3	0,0	26,7
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrN	64,7		73	-48,3	2,4	-18,1	-0,7		0,0	6,0	0,0			
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrT	68,3	3	75	-48,5	2,4	-17,0	-0,7		0,0	4,5	0,0	-4,3	0,0	23,5
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrN	68,3	3	75	-48,5	2,4	-17,0	-0,7		0,0	4,5	0,0			
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrT	70,5		76	-48,6	2,4	-15,7	-0,7		0,0	6,9	0,0	-4,3	0,0	31,3
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrN	70,5		76	-48,6	2,4	-15,7	-0,7		0,0	6,9	0,0			
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrT	68,5	3	68	-47,6	2,4	-23,5	-0,9		0,0	3,9	0,0	-4,3	0,0	19,7
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrN	68,5	3	68	-47,6	2,4	-23,5	-0,9		0,0	3,9	0,0			
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrT	61,5	3	66	-47,3	2,3	-22,1	-0,9		0,0	0,0	0,0	-4,3	0,0	-0,6
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrN	61,5	3	66	-47,3	2,3	-22,1	-0,9		0,0	0,0	0,0			
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrT	69,7	3	66	-47,3	2,4	-19,8	-0,7		0,0	2,4	0,0	-4,3	0,0	22,1
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrN	69,7	3	66	-47,3	2,4	-19,8	-0,7		0,0	2,4	0,0			
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrT	75,5	3	85	-49,6	2,4	-24,8	-2,7		0,0	3,0	0,0	-	1,9	16,9
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrN	75,5	3	85	-49,6	2,4	-24,8	-2,7		0,0	3,0	0,0			
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrT	100,2	3	94	-50,4	2,4	-24,9	-3,5		0,0	3,8	0,0	-	0,0	31,9
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrN	100,2	3	94	-50,4	2,4	-24,9	-3,5		0,0	3,8	0,0			
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrT	92,3	3	99	-50,9	2,2	-21,5	-0,4		0,0	3,2	-0,1	-	0,0	21,4
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrN	92,3	3	99	-50,9	2,2	-21,5	-0,4		0,0	3,2	-0,1			
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrT	60,5		115	-52,2	2,4	-21,4	-2,1		0,0	1,4	0,0	-1,2	1,0	16,2
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrN	60,5		115	-52,2	2,4	-21,4	-2,1		0,0	1,4	0,0			
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrT	66,0	3	106	-51,5	2,1	-11,7	-0,1		0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	32,0
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrN	66,0	3	106	-51,5	2,1	-11,7	-0,1		0,0	0,0	-0,1			
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrT	54,5	3	111	-51,9	2,4	-21,5	-0,9		0,0	0,0	-0,1	-1,2	1,0	5,4
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrN	54,5	3	111	-51,9	2,4	-21,5	-0,9		0,0	0,0	-0,1			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrT	63,0		113	-52,0	2,3	-10,6	-0,1		0,0	0,8	0,0	0,0	1,9	40,3
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrN	63,0		113	-52,0	2,3	-10,6	-0,1		0,0	0,8	0,0			
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrT	63,0		123	-52,8	2,3	-10,3	-0,1		0,0	0,8	0,0	0,0	1,9	34,6
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrN	63,0		123	-52,8	2,3	-10,3	-0,1		0,0	0,8	0,0			
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	123	-52,8	2,1	-16,4	-0,1		0,0	0,3	-0,1	0,0	1,9	24,2
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	123	-52,8	2,1	-16,4	-0,1		0,0	0,3	-0,1			
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrT	66,0	3	125	-52,9	2,1	-16,8	-0,1		0,0	3,7	-0,2	0,0	1,9	29,4
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrN	66,0	3	125	-52,9	2,1	-16,8	-0,1		0,0	3,7	-0,2			
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	109	-51,8	2,1	-12,0	-0,1		0,0	2,2	-0,1	0,0	1,9	31,5
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	109	-51,8	2,1	-12,0	-0,1		0,0	2,2	-0,1			
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	155	-54,8	2,1	-17,7	-0,1		0,0	0,2	-0,3	0,0	1,9	26,5
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	155	-54,8	2,1	-17,7	-0,1		0,0	0,2	-0,3			
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrT	66,0		141	-54,0	2,4	-10,1	-0,1		0,0	1,9	0,0	0,0	1,9	40,3
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrN	66,0		141	-54,0	2,4	-10,1	-0,1		0,0	1,9	0,0			
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrT	66,0	3	144	-54,2	2,1	-16,2	-0,1		0,0	0,5	-0,2	0,0	1,9	22,6
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrN	66,0	3	144	-54,2	2,1	-16,2	-0,1		0,0	0,5	-0,2			
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrT	66,0	3	130	-53,3	2,1	-16,5	-0,1		0,0	0,7	-0,1	0,0	1,9	23,7
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrN	66,0	3	130	-53,3	2,1	-16,5	-0,1		0,0	0,7	-0,1			
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	128	-53,1	2,1	-12,0	-0,1		0,0	1,5	-0,2	0,0	1,9	35,4
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	128	-53,1	2,1	-12,0	-0,1		0,0	1,5	-0,2			
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrT	66,0	3	149	-54,5	2,1	-16,9	-0,1		0,0	0,0	-0,2	0,0	1,9	24,2
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrN	66,0	3	149	-54,5	2,1	-16,9	-0,1		0,0	0,0	-0,2			
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrT	50,0	3	129	-53,2	1,9	-17,7	-0,2		0,0	2,6	-0,7	6,0	4,0	5,1
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrN	50,0	3	129	-53,2	1,9	-17,7	-0,2		0,0	2,6	-0,7			
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrT	47,3	3	144	-54,2	2,0	-12,7	-0,1		0,0	0,0	-0,4	0,0	1,9	6,2
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrN	47,3	3	144	-54,2	2,0	-12,7	-0,1		0,0	0,0	-0,4			
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrT	45,0		141	-53,9	2,4	-10,6	-0,1		0,0	2,5	0,0	0,0	1,9	17,4

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrN	45,0		141	-53,9	2,4	-10,6	-0,1		0,0	2,5	0,0			
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrT	47,3	3	152	-54,6	2,0	-18,4	-0,1		0,0	0,0	-0,4	0,0	1,9	-
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrN	47,3	3	152	-54,6	2,0	-18,4	-0,1		0,0	0,0	-0,4			
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrT	47,3	3	155	-54,8	2,0	-17,6	-0,1		0,0	0,4	-0,4	0,0	1,9	6,0
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrN	47,3	3	155	-54,8	2,0	-17,6	-0,1		0,0	0,4	-0,4			
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrT	47,3	3	151	-54,6	2,0	-17,5	-0,1		0,0	0,0	-0,4	0,0	1,9	1,2
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrN	47,3	3	151	-54,6	2,0	-17,5	-0,1		0,0	0,0	-0,4			
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrT	47,3	3	144	-54,2	2,0	-12,2	-0,1		0,0	0,0	-0,4	0,0	1,9	-1,2
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrN	47,3	3	144	-54,2	2,0	-12,2	-0,1		0,0	0,0	-0,4			
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrT	64,2	3	144	-54,2	2,1	-15,8	-0,2		0,0	1,0	-0,4	0,0	1,9	15,3
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrN	64,2	3	144	-54,2	2,1	-15,8	-0,2		0,0	1,0	-0,4			
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrT	47,3	3	136	-53,6	2,0	-17,0	-0,1		0,0	0,0	-0,2	0,0	1,9	2,3
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrN	47,3	3	136	-53,6	2,0	-17,0	-0,1		0,0	0,0	-0,2			
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrT	63,1	3	136	-53,6	1,9	-21,1	-0,2		0,0	0,6	-0,7	0,0	1,9	7,3
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrN	63,1	3	136	-53,6	1,9	-21,1	-0,2		0,0	0,6	-0,7			
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrT	47,3	3	126	-53,0	2,0	-10,8	-0,1		0,0	0,0	-0,2	0,0	1,9	12,6
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrN	47,3	3	126	-53,0	2,0	-10,8	-0,1		0,0	0,0	-0,2			
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrT	63,1	3	124	-52,9	1,9	-14,2	-0,1		0,0	0,3	-0,5	0,0	1,9	15,2
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrN	63,1	3	124	-52,9	1,9	-14,2	-0,1		0,0	0,3	-0,5			
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrT	47,3	3	131	-53,4	2,0	-13,2	-0,1		0,0	0,0	-0,2	0,0	1,9	6,4
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrN	47,3	3	131	-53,4	2,0	-13,2	-0,1		0,0	0,0	-0,2			
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrT	63,1	3	129	-53,2	1,9	-16,1	-0,1		0,0	1,6	-0,5	0,0	1,9	12,8
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrN	63,1	3	129	-53,2	1,9	-16,1	-0,1		0,0	1,6	-0,5			
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrT	47,3	3	138	-53,8	2,0	-12,5	-0,1		0,0	0,0	-0,3	0,0	1,9	3,3
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrN	47,3	3	138	-53,8	2,0	-12,5	-0,1		0,0	0,0	-0,3			
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrT	63,0		144	-54,1	1,9	-21,7	-0,5		0,0	5,6	-0,9	-3,0	0,0	10,2
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrN	63,0		144	-54,1	1,9	-21,7	-0,5		0,0	5,6	-0,9			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrT	68,0		171	-55,7	1,5	-22,6	-0,7		0,0	1,8	-1,4	-3,0	0,0	7,2
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrN	68,0		171	-55,7	1,5	-22,6	-0,7		0,0	1,8	-1,4			
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrT	63,0		139	-53,8	1,9	-21,1	-0,5		0,0	6,2	-0,9	-3,0	0,0	10,6
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrN	63,0		139	-53,8	1,9	-21,1	-0,5		0,0	6,2	-0,9			
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrT	68,0		83	-49,4	1,9	-3,6	-0,5		0,0	3,5	0,0	-0,3	3,0	43,3
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrN	68,0		83	-49,4	1,9	-3,6	-0,5		0,0	3,5	0,0			
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrT	65,0		82	-49,2	1,9	-4,0	-0,5		0,0	3,6	0,0	-0,3	3,0	36,3
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrN	65,0		82	-49,2	1,9	-4,0	-0,5		0,0	3,6	0,0			
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrT	58,0		83	-49,4	1,9	-3,5	-0,5		0,0	3,6	0,0	2,6	2,1	31,8
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrN	58,0		83	-49,4	1,9	-3,5	-0,5		0,0	3,6	0,0			
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrT	58,0		82	-49,3	1,9	-4,0	-0,5		0,0	4,0	0,0	2,6	2,1	31,4
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrN	58,0		82	-49,3	1,9	-4,0	-0,5		0,0	4,0	0,0			
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrT	48,0		79	-48,9	1,7	-2,0	-0,6		0,0	2,7	0,0	4,0	2,2	21,2
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrN	48,0		79	-48,9	1,7	-2,0	-0,6		0,0	2,7	0,0			
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrT	48,0		42	-43,4	1,9	-0,6	-0,3		0,0	0,4	0,0	5,7	2,4	27,6
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrN	48,0		42	-43,4	1,9	-0,6	-0,3		0,0	0,4	0,0			
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrT	53,0		96	-50,7	2,2	-14,4	-0,9		0,0	11,1	0,0	7,5	3,0	23,0
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrN	53,0		96	-50,7	2,2	-14,4	-0,9		0,0	11,1	0,0			
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrT	68,0		46	-44,2	2,1	-14,5	-0,1		0,0	3,1	0,0	-2,5	1,2	34,4
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrN	68,0		46	-44,2	2,1	-14,5	-0,1		0,0	3,1	0,0			
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrT	63,0		45	-44,1	2,1	-14,5	-0,1		0,0	2,9	0,0	-2,5	1,2	25,3
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrN	63,0		45	-44,1	2,1	-14,5	-0,1		0,0	2,9	0,0			
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrT	58,0		41	-43,3	2,1	-7,3	-0,2		0,0	1,7	0,0	-1,6	2,6	32,4
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrN	58,0		41	-43,3	2,1	-7,3	-0,2		0,0	1,7	0,0			
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrT	48,0		41	-43,2	1,9	-7,4	-0,2		0,0	1,5	0,0	2,1	5,2	27,6
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrN	48,0		41	-43,2	1,9	-7,4	-0,2		0,0	1,5	0,0			
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrT	53,0		46	-44,3	2,2	-5,2	-0,9		0,0	1,7	0,0	-2,5	3,0	25,8

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrN	53,0		46	-44,3	2,2	-5,2	-0,9		0,0	1,7	0,0			
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrT	63,0		40	-43,1	2,1	-6,9	-0,2		0,0	1,4	0,0	-1,6	2,6	37,9
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrN	63,0		40	-43,1	2,1	-6,9	-0,2		0,0	1,4	0,0			
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrT	68,0		58	-46,3	2,0	-18,0	-0,2		0,0	7,1	0,0	-4,3	1,8	29,8
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrN	68,0		58	-46,3	2,0	-18,0	-0,2		0,0	7,1	0,0			
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrT	63,0		58	-46,2	2,0	-18,0	-0,2		0,0	7,0	0,0	-4,3	1,8	25,0
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrN	63,0		58	-46,2	2,0	-18,0	-0,2		0,0	7,0	0,0			
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrT	48,0		60	-46,5	1,7	-16,9	-0,1		0,0	5,3	0,0	-1,2	0,0	10,6
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrN	48,0		60	-46,5	1,7	-16,9	-0,1		0,0	5,3	0,0			
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrT	48,0		93	-50,3	1,7	-17,3	-0,2		0,0	4,5	-0,1	6,0	0,0	14,8
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrN	48,0		93	-50,3	1,7	-17,3	-0,2		0,0	4,5	-0,1			
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrT	63,0		95	-50,6	1,9	-18,6	-0,3		0,0	6,2	0,0	-9,0	4,0	18,6
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrN	63,0		95	-50,6	1,9	-18,6	-0,3		0,0	6,2	0,0			
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrT	48,0		96	-50,6	1,7	-16,9	-0,2		0,0	4,0	-0,1	0,0	2,9	11,5
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrN	48,0		96	-50,6	1,7	-16,9	-0,2		0,0	4,0	-0,1			
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrT	63,0		93	-50,4	1,9	-18,5	-0,3		0,0	6,2	0,0	-4,3	4,0	26,9
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrN	63,0		93	-50,4	1,9	-18,5	-0,3		0,0	6,2	0,0			
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrT	58,0		93	-50,4	1,9	-18,5	-0,3		0,0	6,2	0,0	-4,3	4,0	22,0
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrN	58,0		93	-50,4	1,9	-18,5	-0,3		0,0	6,2	0,0			
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrT	48,0		90	-50,1	1,7	-17,2	-0,2		0,0	4,4	0,0	4,0	1,4	8,5
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrN	48,0		90	-50,1	1,7	-17,2	-0,2		0,0	4,4	0,0			
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		99	-50,9	1,7	-18,5	-0,3		0,0	5,6	-0,1	-9,0	4,0	15,6
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		99	-50,9	1,7	-18,5	-0,3		0,0	5,6	-0,1			
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrT	58,0		99	-50,9	1,7	-18,5	-0,3		0,0	5,6	-0,1	-4,3	1,8	13,1
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrN	58,0		99	-50,9	1,7	-18,5	-0,3		0,0	5,6	-0,1			
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrT	48,0		92	-50,3	1,7	-16,5	-0,2		0,0	4,5	0,0	1,8	2,4	7,1
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrN	48,0		92	-50,3	1,7	-16,5	-0,2		0,0	4,5	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		100	-51,0	1,7	-16,5	-0,2		0,0	4,1	-0,1	-7,3	3,0	16,8
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		100	-51,0	1,7	-16,5	-0,2		0,0	4,1	-0,1			
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrT	58,0		100	-51,0	1,7	-18,7	-0,3		0,0	6,7	-0,1	-2,5	0,0	13,9
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrN	58,0		100	-51,0	1,7	-18,7	-0,3		0,0	6,7	-0,1	0,0	0,0	16,4
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrT	63,0		121	-52,7	1,9	-20,7	-0,4		0,0	9,3	-0,6	-7,3	3,0	11,4
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrN	63,0		121	-52,7	1,9	-20,7	-0,4		0,0	9,3	-0,6			
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrT	58,0		130	-53,3	1,9	-20,3	-0,4		0,0	6,2	-0,4	-4,3	3,0	15,0
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrN	58,0		130	-53,3	1,9	-20,3	-0,4		0,0	6,2	-0,4			
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrT	90,0		156	-54,8	2,1	-24,7	-2,5		0,0	1,5	-0,9	-	0,0	1,6
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrN	90,0		156	-54,8	2,1	-24,7	-2,5		0,0	1,5	-0,9			
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrT	48,0		132	-53,4	1,6	-18,2	-0,3		0,0	5,4	-0,9	4,0	2,4	5,8
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrN	48,0		132	-53,4	1,6	-18,2	-0,3		0,0	5,4	-0,9			
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrT	63,0		149	-54,5	1,9	-21,7	-0,5		0,0	6,5	-0,9	0,5	3,0	19,9
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrN	63,0		149	-54,5	1,9	-21,7	-0,5		0,0	6,5	-0,9			
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrT	58,0		149	-54,4	1,9	-21,7	-0,5		0,0	6,5	-0,9	0,5	3,0	14,8
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrN	58,0		149	-54,4	1,9	-21,7	-0,5		0,0	6,5	-0,9			
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrT	48,0		149	-54,5	1,9	-21,7	-0,5		0,0	6,5	-0,9	2,3	3,0	6,6
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrN	48,0		149	-54,5	1,9	-21,7	-0,5		0,0	6,5	-0,9			
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrT	48,0		108	-51,7	1,7	-17,7	-0,2		0,0	4,7	-0,2	2,3	3,0	9,5
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrN	48,0		108	-51,7	1,7	-17,7	-0,2		0,0	4,7	-0,2			
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		134	-53,6	1,9	-21,9	-0,5		0,0	4,6	-0,9	-3,0	1,4	13,5
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		134	-53,6	1,9	-21,9	-0,5		0,0	4,6	-0,9			
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrT	63,0		132	-53,4	1,9	-21,2	-0,4		0,0	4,0	-0,9	-3,0	1,4	8,9
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrN	63,0		132	-53,4	1,9	-21,2	-0,4		0,0	4,0	-0,9			
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrT	58,0		135	-53,6	1,9	-20,6	-0,4		0,0	4,1	-0,9	-1,2	1,0	1,3
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrN	58,0		135	-53,6	1,9	-20,6	-0,4		0,0	4,1	-0,9			
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrT	48,0		135	-53,6	1,8	-19,1	-0,3		0,0	4,3	-0,8	2,7	0,0	0,4

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrN	48,0		135	-53,6	1,8	-19,1	-0,3		0,0	4,3	-0,8			
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrT	48,0		125	-53,0	1,6	-17,3	-0,2		0,0	5,4	-0,9	6,0	4,0	2,7
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrN	48,0		125	-53,0	1,6	-17,3	-0,2		0,0	5,4	-0,9			
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrT	63,0		135	-53,6	1,9	-21,5	-0,5		0,0	6,8	-0,8	-3,0	0,0	9,7
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrN	63,0		135	-53,6	1,9	-21,5	-0,5		0,0	6,8	-0,8			
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		169	-55,6	1,5	-22,0	-0,6		0,0	2,1	-1,4	-3,0	0,0	6,4
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		169	-55,6	1,5	-22,0	-0,6		0,0	2,1	-1,4			
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrT	63,0		141	-54,0	1,9	-21,1	-0,5		0,0	6,1	-0,9	-3,0	0,0	10,1
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrN	63,0		141	-54,0	1,9	-21,1	-0,5		0,0	6,1	-0,9			
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrT	48,0		134	-53,5	1,5	-19,6	-0,3		0,0	4,9	-1,0	-0,3	0,0	-3,7
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrN	48,0		134	-53,5	1,5	-19,6	-0,3		0,0	4,9	-1,0			
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrT	48,0		113	-52,0	1,5	-20,4	-0,3		0,0	7,1	-0,7	-0,3	0,0	-
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrN	48,0		113	-52,0	1,5	-20,4	-0,3		0,0	7,1	-0,7			
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrT	63,0		112	-52,0	1,7	-19,8	-0,3		0,0	6,0	-0,2	0,5	3,0	22,3
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrN	63,0		112	-52,0	1,7	-19,8	-0,3		0,0	6,0	-0,2			
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrT	58,0		112	-52,0	1,7	-19,7	-0,3		0,0	5,9	-0,2	0,5	3,0	17,3
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrN	58,0		112	-52,0	1,7	-19,7	-0,3		0,0	5,9	-0,2			
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrT	58,0		131	-53,4	1,5	-20,3	-0,4		0,0	5,7	-0,5	0,0	2,4	17,8
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrN	58,0		131	-53,4	1,5	-20,3	-0,4		0,0	5,7	-0,5			
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrT	63,0		131	-53,4	1,5	-20,3	-0,4		0,0	5,7	-0,5	-3,0	2,4	19,8
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrN	63,0		131	-53,4	1,5	-20,3	-0,4		0,0	5,7	-0,5			
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrT	48,0		130	-53,3	1,5	-20,5	-0,4		0,0	6,3	-0,5	4,0	2,4	12,3
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrN	48,0		130	-53,3	1,5	-20,5	-0,4		0,0	6,3	-0,5			
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrT	63,0		132	-53,4	1,9	-20,1	-0,4		0,0	6,3	-0,4	-9,0	0,0	12,5
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrN	63,0		132	-53,4	1,9	-20,1	-0,4		0,0	6,3	-0,4			
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrT	48,0		133	-53,5	1,6	-18,6	-0,3		0,0	4,0	-0,5	0,0	3,3	8,7
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrN	48,0		133	-53,5	1,6	-18,6	-0,3		0,0	4,0	-0,5			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrT	68,0		124	-52,8	1,9	-20,6	-0,4		0,0	9,4	-0,7	-7,3	3,0	20,4
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrN	68,0		124	-52,8	1,9	-20,6	-0,4		0,0	9,4	-0,7			
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		94	-50,5	2,2	-13,9	-0,8		0,0	9,9	0,0	-0,3	3,0	31,0
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		94	-50,5	2,2	-13,9	-0,8		0,0	9,9	0,0			
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		92	-50,3	1,9	-16,1	-0,3		0,0	12,1	0,0	2,6	2,1	29,2
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		92	-50,3	1,9	-16,1	-0,3		0,0	12,1	0,0			
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		63	-47,0	2,1	-15,8	-0,4		0,0	3,4	0,0	-2,5	1,2	22,6
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		63	-47,0	2,1	-15,8	-0,4		0,0	3,4	0,0			
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		55	-45,9	2,0	-19,1	-0,2		0,0	8,8	0,0	-1,6	2,6	23,8
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		55	-45,9	2,0	-19,1	-0,2		0,0	8,8	0,0			
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrT	81,5		55	-45,8	2,0	-19,4	-0,3		0,0	9,4	0,0	-1,6	2,6	28,4
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrN	81,5		55	-45,8	2,0	-19,4	-0,3		0,0	9,4	0,0			
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		68	-47,7	2,0	-23,1	-0,5		0,0	5,6	0,0	-4,3	1,8	15,4
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		68	-47,7	2,0	-23,1	-0,5		0,0	5,6	0,0			
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		107	-51,6	2,2	-21,2	-1,0		0,0	5,3	-0,2	-9,0	4,0	9,9
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		107	-51,6	2,2	-21,2	-1,0		0,0	5,3	-0,2			
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		97	-50,7	2,2	-22,4	-1,2		0,0	4,8	-0,1	-4,3	4,0	13,8
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		97	-50,7	2,2	-22,4	-1,2		0,0	4,8	-0,1			
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		97	-50,7	1,9	-17,3	-0,2		0,0	2,7	-0,1	-4,3	4,0	13,3
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		97	-50,7	1,9	-17,3	-0,2		0,0	2,7	-0,1			
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		113	-52,1	2,2	-21,8	-1,2		0,0	7,8	-0,4	-9,0	4,0	11,0
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		113	-52,1	2,2	-21,8	-1,2		0,0	7,8	-0,4			
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		112	-52,0	1,9	-20,4	-0,5		0,0	7,5	-0,4	-4,3	1,8	10,9
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		112	-52,0	1,9	-20,4	-0,5		0,0	7,5	-0,4			
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		109	-51,7	2,2	-22,9	-1,4		0,0	7,6	-0,3	-7,3	3,0	10,6
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		109	-51,7	2,2	-22,9	-1,4		0,0	7,6	-0,3			
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrT	77,2		110	-51,8	1,9	-21,7	-0,6		0,0	7,8	-0,3	-2,5	0,0	10,1

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrN	77,2		110	-51,8	1,9	-21,7	-0,6		0,0	7,8	-0,3	0,0	0,0	12,6
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		156	-54,9	1,9	-24,6	-1,1		0,0	2,0	-1,0	-9,0	0,0	-5,2
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		156	-54,9	1,9	-24,6	-1,1		0,0	2,0	-1,0			
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		157	-54,9	1,9	-24,6	-1,1		0,0	0,7	-1,0	-4,3	3,0	-3,1
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		157	-54,9	1,9	-24,6	-1,1		0,0	0,7	-1,0			
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		149	-54,5	1,9	-23,8	-1,0		0,0	0,5	-0,7	0,5	3,0	7,4
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		149	-54,5	1,9	-23,8	-1,0		0,0	0,5	-0,7			
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		146	-54,3	1,9	-23,6	-0,9		0,0	0,5	-0,7	0,5	3,0	3,6
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		146	-54,3	1,9	-23,6	-0,9		0,0	0,5	-0,7			
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		139	-53,8	1,9	-21,5	-0,7		0,0	3,1	-1,0	-3,0	1,4	7,9
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		139	-53,8	1,9	-21,5	-0,7		0,0	3,1	-1,0			
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		140	-53,9	1,9	-24,8	-1,1		0,0	3,5	-1,0	-1,2	1,0	1,6
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		140	-53,9	1,9	-24,8	-1,1		0,0	3,5	-1,0			
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		163	-55,3	1,9	-22,5	-0,9		0,0	3,5	-1,2	-3,0	0,0	4,0
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		163	-55,3	1,9	-22,5	-0,9		0,0	3,5	-1,2			
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrT	81,5		33	-41,4	2,1	-0,1	-0,3		0,0	1,2	0,0	-	6,0	37,0
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrN	81,5		33	-41,4	2,1	-0,1	-0,3		0,0	1,2	0,0			
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrT	85,0		138	-53,8	2,4	-15,9	-0,5		0,0	0,8	0,0	0,0	1,9	20,0
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrN	85,0		138	-53,8	2,4	-15,9	-0,5		0,0	0,8	0,0			
214	WA 2 südl. Baufeld II	1.OG	IRW,T 55	dB(A)	Lr,T 46,3	dB(A)	IRW,N 40	dB(A)	Lr,N 29,5	dB(A)										
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrT	46,9		82	-49,2	1,7	-8,0	-0,3		0,0	2,8	-0,4	4,0	2,2	19,8
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrN	46,9		82	-49,2	1,7	-8,0	-0,3		0,0	2,8	-0,4			
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrT	44,2		47	-44,5	1,9	-8,8	-0,1		0,0	2,0	0,0	5,7	2,4	25,7
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrN	44,2		47	-44,5	1,9	-8,8	-0,1		0,0	2,0	0,0			
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrT	56,3		30	-40,4	2,0	-10,0	-0,1		0,0	2,3	0,0	-3,0	1,4	19,1
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrN	56,3		30	-40,4	2,0	-10,0	-0,1		0,0	2,3	0,0			
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrT	52,5		37	-42,4	1,9	-10,4	-0,1		0,0	0,8	0,0	0,0	2,4	19,2

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrN	52,5		37	-42,4	1,9	-10,4	-0,1		0,0	0,8	0,0			
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrT	55,6		26	-39,4	2,1	-10,2	-0,1		0,0	2,4	0,0	-3,0	0,0	18,7
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrN	55,6		26	-39,4	2,1	-10,2	-0,1		0,0	2,4	0,0			
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrT	49,8		43	-43,6	1,9	-16,2	-0,1		0,0	2,2	0,0	1,8	2,4	15,4
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrN	49,8		43	-43,6	1,9	-16,2	-0,1		0,0	2,2	0,0			
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrT	48,3		45	-44,0	1,9	-17,1	-0,2		0,0	1,8	0,0	1,0	2,0	12,4
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrN	48,3		45	-44,0	1,9	-17,1	-0,2		0,0	1,8	0,0			
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrT	56,6		72	-48,2	1,7	-21,7	-0,3		0,0	4,3	-0,5	-4,3	0,0	-2,0
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrN	56,6		72	-48,2	1,7	-21,7	-0,3		0,0	4,3	-0,5			
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrT	55,6		58	-46,3	1,8	-18,7	-0,2		0,0	1,8	0,0	-4,3	0,0	1,2
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrN	55,6		58	-46,3	1,8	-18,7	-0,2		0,0	1,8	0,0			
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrT	45,2		92	-50,3	1,6	-22,8	-0,4		0,0	4,0	-0,8	6,0	0,0	4,4
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrN	45,2		92	-50,3	1,6	-22,8	-0,4		0,0	4,0	-0,8			
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	56,9		114	-52,2	1,7	-20,6	-0,3		0,0	4,2	-1,0	0,0	2,9	1,7
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	56,9		114	-52,2	1,7	-20,6	-0,3		0,0	4,2	-1,0			
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	50,2		86	-49,7	1,7	-23,1	-0,5		0,0	4,2	-0,8	4,0	1,4	4,1
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	50,2		86	-49,7	1,7	-23,1	-0,5		0,0	4,2	-0,8			
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	57,2		106	-51,5	1,7	-20,9	-0,3		0,0	3,8	-1,1	1,8	2,4	2,8
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	57,2		106	-51,5	1,7	-20,9	-0,3		0,0	3,8	-1,1			
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,2		106	-51,5	1,7	-19,8	-0,3		0,0	8,4	-1,1	0,0	1,4	5,8
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,2		106	-51,5	1,7	-19,8	-0,3		0,0	8,4	-1,1			
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,6		97	-50,7	1,7	-18,3	-0,2		0,0	6,3	-0,9	-0,9	0,9	4,8
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,6		97	-50,7	1,7	-18,3	-0,2		0,0	6,3	-0,9			
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrT	50,7		161	-55,1	1,6	-20,4	-0,4		0,0	4,6	-1,8	4,0	2,4	1,8
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrN	50,7		161	-55,1	1,6	-20,4	-0,4		0,0	4,6	-1,8			
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	48,3		148	-54,4	1,6	-20,7	-0,4		0,0	1,9	-1,2	2,3	3,0	-1,0
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	48,3		148	-54,4	1,6	-20,7	-0,4		0,0	1,9	-1,2			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrT	46,8		157	-54,9	1,6	-22,6	-0,7		0,0	2,7	-1,8	2,7	0,0	-6,0
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrN	46,8		157	-54,9	1,6	-22,6	-0,7		0,0	2,7	-1,8			
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		118	-52,5	1,7	-21,5	-0,4		0,0	5,8	-1,4	-0,3	0,0	-1,6
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		118	-52,5	1,7	-21,5	-0,4		0,0	5,8	-1,4			
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		145	-54,2	1,8	-24,1	-0,8		0,0	5,5	-1,7	8,8	1,0	11,2
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		145	-54,2	1,8	-24,1	-0,8		0,0	5,5	-1,7			
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		159	-55,0	1,6	-20,7	-0,5		0,0	2,3	-1,8	-0,3	0,0	-7,2
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		159	-55,0	1,6	-20,7	-0,5		0,0	2,3	-1,8			
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrT	63,5		171	-55,6	1,8	-21,3	-0,5		0,0	2,2	-1,8	7,0	1,4	18,1
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrN	63,5		171	-55,6	1,8	-21,3	-0,5		0,0	2,2	-1,8			
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrT	60,0		88	-49,9	1,9	-12,9	-0,3		0,0	4,8	-0,4	0,0	1,9	34,1
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrN	60,0		88	-49,9	1,9	-12,9	-0,3		0,0	4,8	-0,4			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrT	45,0		88	-49,9	1,9	-12,9	-0,3		0,0	5,1	-0,4			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrN	45,0		88	-49,9	1,9	-12,9	-0,3		0,0	5,1	-0,4	0,0	0,0	17,5
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrT	44,6		167	-55,5	1,6	-22,4	-0,6		0,0	0,7	-1,6	4,0	2,4	-4,5
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrN	44,6		167	-55,5	1,6	-22,4	-0,6		0,0	0,7	-1,6			
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		146	-54,3	1,8	-21,7	-0,5		0,0	7,0	-1,6	8,8	1,0	15,5
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		146	-54,3	1,8	-21,7	-0,5		0,0	7,0	-1,6			
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	143	-54,1	2,1	-16,6	-0,1		0,0	0,3	-0,9	0,0	1,9	24,3
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	143	-54,1	2,1	-16,6	-0,1		0,0	0,3	-0,9			
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrT	63,4		144	-54,2	2,4	-15,0	-0,1		0,0	0,4	-0,2	0,0	1,9	28,4
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrN	63,4		144	-54,2	2,4	-15,0	-0,1		0,0	0,4	-0,2			
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrT	64,0	3	163	-55,2	2,1	-20,3	-0,2		0,0	0,1	-1,0	0,0	1,9	12,7
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrN	64,0	3	163	-55,2	2,1	-20,3	-0,2		0,0	0,1	-1,0			
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrT	64,0	3	164	-55,3	2,1	-20,0	-0,2		0,0	0,1	-1,0	0,0	1,9	11,7
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrN	64,0	3	164	-55,3	2,1	-20,0	-0,2		0,0	0,1	-1,0			
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrT	64,0	3	166	-55,4	2,1	-20,2	-0,2		0,0	0,6	-1,0	0,0	1,9	13,4

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrN	64,0	3	166	-55,4	2,1	-20,2	-0,2		0,0	0,6	-1,0			
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrT	64,0	3	167	-55,5	2,1	-19,6	-0,2		0,0	0,0	-1,1	0,0	1,9	6,6
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrN	64,0	3	167	-55,5	2,1	-19,6	-0,2		0,0	0,0	-1,1			
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	149	-54,4	2,1	-19,5	-0,1		0,0	1,0	-0,8	0,0	1,9	21,7
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	149	-54,4	2,1	-19,5	-0,1		0,0	1,0	-0,8			
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrT	64,0	3	128	-53,2	2,1	-18,0	-0,1		0,0	1,0	-0,6	0,0	1,9	23,1
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrN	64,0	3	128	-53,2	2,1	-18,0	-0,1		0,0	1,0	-0,6			
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrT	67,7	3	94	-50,4	2,2	-5,1	-0,1		0,0	2,6	0,0	0,0	1,9	26,0
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrN	67,7	3	94	-50,4	2,2	-5,1	-0,1		0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	24,1
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrT	77,7	3	97	-50,7	2,1	-5,2	-0,1		0,0	4,1	0,0	0,0	1,9	19,0
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrN	77,7	3	97	-50,7	2,1	-5,2	-0,1		0,0	4,1	0,0	0,0	0,0	17,1
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrT	68,8	3	97	-50,7	2,1	-5,5	-0,2		0,0	3,4	0,0	0,0	1,9	9,3
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrN	68,8	3	97	-50,7	2,1	-5,5	-0,2		0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	7,3
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrT	55,3	3	99	-50,9	2,1	-14,2	-0,4		0,0	6,4	-0,4	0,0	1,9	14,3
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrN	55,3	3	99	-50,9	2,1	-14,2	-0,4		0,0	6,4	-0,4	0,0	0,0	12,4
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrT	49,7	3	97	-50,7	2,2	-17,0	-0,5		0,0	4,6	-0,5	0,0	1,9	-3,5
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrN	49,7	3	97	-50,7	2,2	-17,0	-0,5		0,0	4,6	-0,5	0,0	0,0	-5,4
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrT	32,7		103	-51,2	2,6	-5,0	-0,1		0,0	1,4	0,0	0,0	1,9	7,1
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrN	32,7		103	-51,2	2,6	-5,0	-0,1		0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	5,2
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrT	52,7		104	-51,3	2,3	-5,3	-0,3		0,0	1,7	0,0	0,0	1,9	2,5
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrN	52,7		104	-51,3	2,3	-5,3	-0,3		0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,6
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		104	-51,3	2,6	-5,0	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		104	-51,3	2,6	-5,0	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		104	-51,3	2,6	-4,9	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		104	-51,3	2,6	-4,9	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrT	32,7	3	101	-51,1	2,5	-5,5	-0,1		0,0	1,3	-0,2	0,0	1,9	0,9
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrN	32,7	3	101	-51,1	2,5	-5,5	-0,1		0,0	1,3	-0,2	0,0	0,0	-1,0

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrT	32,7	3	109	-51,8	2,5	-13,8	0,0		0,0	1,5	-0,2	0,0	1,9	-3,0
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrN	32,7	3	109	-51,8	2,5	-13,8	0,0		0,0	1,5	-0,2	0,0	0,0	-4,9
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrT	47,0	3	110	-51,8	1,7	-22,3	-0,3		0,0	3,5	-0,5	0,0	1,9	-5,9
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrN	47,0	3	110	-51,8	1,7	-22,3	-0,3		0,0	3,5	-0,5	0,0	0,0	-7,8
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrT	79,8	3	100	-51,0	2,4	-7,3	-0,7		0,0	6,1	0,0	0,0	1,9	23,2
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrN	79,8	3	100	-51,0	2,4	-7,3	-0,7		0,0	6,1	0,0	0,0	0,0	21,2
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrT	29,7		64	-47,2	2,3	-8,1	-0,1		0,0	0,6	0,0	0,0	1,9	6,6
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrN	29,7		64	-47,2	2,3	-8,1	-0,1		0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	4,7
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrT	53,2		65	-47,3	2,3	-10,2	-0,1		0,0	3,6	0,0	0,0	1,9	18,8
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrN	53,2		65	-47,3	2,3	-10,2	-0,1		0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	16,8
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrT	45,2	3	76	-48,6	1,8	-22,9	-0,3		0,0	2,1	-0,1	0,0	1,9	-0,7
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrN	45,2	3	76	-48,6	1,8	-22,9	-0,3		0,0	2,1	-0,1	0,0	0,0	-2,7
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrT	79,4	3	62	-46,8	1,9	-7,3	-0,2		0,0	2,6	0,0	0,0	1,9	26,3
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrN	79,4	3	62	-46,8	1,9	-7,3	-0,2		0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	24,4
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrT	43,3	3	49	-44,9	1,9	-21,4	-0,1		0,0	3,8	0,0	0,0	1,9	-6,4
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrN	43,3	3	49	-44,9	1,9	-21,4	-0,1		0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	-8,3
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrT	51,0	3	51	-45,1	2,1	-22,6	-0,2		0,0	10,6	0,0	0,0	1,9	10,3
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrN	51,0	3	51	-45,1	2,1	-22,6	-0,2		0,0	10,6	0,0	0,0	0,0	8,3
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrT	43,3	3	55	-45,8	1,9	-7,0	-0,1		0,0	0,8	0,0	0,0	1,9	12,9
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrN	43,3	3	55	-45,8	1,9	-7,0	-0,1		0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	11,0
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrT	79,1	3	49	-44,9	2,3	-24,6	-0,5		0,0	8,4	0,0	0,0	1,9	35,7
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrN	79,1	3	49	-44,9	2,3	-24,6	-0,5		0,0	8,4	0,0			
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrT	42,7	3	49	-44,7	2,2	-8,5	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	10,0
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrN	42,7	3	49	-44,7	2,2	-8,5	-0,1		0,0	0,0	0,0			
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrT	45,0		54	-45,6	2,3	-11,5	-0,1		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	14,6
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrN	45,0		54	-45,6	2,3	-11,5	-0,1		0,0	0,1	0,0			
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrT	56,8		64	-47,1	2,3	-11,6	-0,2		0,0	0,8	0,0	0,0	1,9	25,6

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrN	56,8		64	-47,1	2,3	-11,6	-0,2		0,0	0,8	0,0			
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrT	80,7	3	52	-45,3	2,4	-24,8	-1,3		0,0	8,1	0,0	0,0	1,9	35,3
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrN	80,7	3	52	-45,3	2,4	-24,8	-1,3		0,0	8,1	0,0			
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrT	49,0	3	50	-44,9	2,3	-16,8	-0,4		0,0	1,8	0,0	0,0	1,9	9,3
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrN	49,0	3	50	-44,9	2,3	-16,8	-0,4		0,0	1,8	0,0			
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrT	50,5		55	-45,8	2,4	-14,2	-0,3		0,0	3,1	0,0	0,0	1,9	20,1
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrN	50,5		55	-45,8	2,4	-14,2	-0,3		0,0	3,1	0,0			
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrT	51,3		65	-47,2	2,4	-12,6	-0,3		0,0	5,1	0,0	0,0	1,9	23,1
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrN	51,3		65	-47,2	2,4	-12,6	-0,3		0,0	5,1	0,0			
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrT	56,8	3	69	-47,7	2,3	-20,2	-0,2		0,0	0,5	0,0	0,0	1,9	9,9
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrN	56,8	3	69	-47,7	2,3	-20,2	-0,2		0,0	0,5	0,0			
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrT	49,9	3	69	-47,8	2,3	-21,2	-0,6		0,0	1,6	0,0	0,0	1,9	2,6
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrN	49,9	3	69	-47,8	2,3	-21,2	-0,6		0,0	1,6	0,0			
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrT	47,1	3	75	-48,5	2,2	-24,6	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-8,8
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrN	47,1	3	75	-48,5	2,2	-24,6	-0,2		0,0	0,0	0,0			
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrT	47,1	3	70	-47,9	2,2	-24,6	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-7,9
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrN	47,1	3	70	-47,9	2,2	-24,6	-0,2		0,0	0,0	0,0			
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrT	47,1	3	75	-48,5	2,1	-24,6	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-9,6
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrN	47,1	3	75	-48,5	2,1	-24,6	-0,2		0,0	0,0	0,0			
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrT	64,7		75	-48,5	2,4	-21,0	-1,1		0,0	4,2	0,0	-4,3	0,0	21,3
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrN	64,7		75	-48,5	2,4	-21,0	-1,1		0,0	4,2	0,0			
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrT	68,3	3	76	-48,6	2,4	-24,2	-2,4		0,0	8,6	0,0	-4,3	0,0	18,5
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrN	68,3	3	76	-48,6	2,4	-24,2	-2,4		0,0	8,6	0,0			
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrT	70,5		78	-48,8	2,4	-19,8	-1,6		0,0	8,8	0,0	-4,3	0,0	28,0
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrN	70,5		78	-48,8	2,4	-19,8	-1,6		0,0	8,8	0,0			
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrT	68,5	3	69	-47,8	2,4	-24,9	-1,0		0,0	3,5	-0,1	-4,3	0,0	17,4
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrN	68,5	3	69	-47,8	2,4	-24,9	-1,0		0,0	3,5	-0,1			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrT	61,5	3	67	-47,5	2,3	-24,8	-1,1		0,0	0,2	-0,1	-4,3	0,0	-3,7
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrN	61,5	3	67	-47,5	2,3	-24,8	-1,1		0,0	0,2	-0,1			
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrT	69,7	3	67	-47,6	2,4	-21,8	-1,0		0,0	1,9	0,0	-4,3	0,0	19,0
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrN	69,7	3	67	-47,6	2,4	-21,8	-1,0		0,0	1,9	0,0			
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrT	75,5	3	87	-49,8	2,4	-24,9	-2,8		0,0	2,4	-0,4	-	1,9	15,5
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrN	75,5	3	87	-49,8	2,4	-24,9	-2,8		0,0	2,4	-0,4			
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrT	100,2	3	95	-50,6	2,4	-25,0	-3,5		0,0	3,7	-0,5	-	0,0	31,0
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrN	100,2	3	95	-50,6	2,4	-25,0	-3,5		0,0	3,7	-0,5			
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrT	92,3	3	100	-51,0	2,1	-23,1	-0,5		0,0	4,4	-0,6	-	0,0	20,0
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrN	92,3	3	100	-51,0	2,1	-23,1	-0,5		0,0	4,4	-0,6			
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrT	60,5		117	-52,4	2,4	-24,5	-3,2		0,0	5,9	-0,2	-1,2	1,0	16,2
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrN	60,5		117	-52,4	2,4	-24,5	-3,2		0,0	5,9	-0,2			
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrT	66,0	3	108	-51,7	2,0	-16,3	-0,1		0,0	1,3	-0,5	0,0	1,9	28,0
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrN	66,0	3	108	-51,7	2,0	-16,3	-0,1		0,0	1,3	-0,5			
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrT	54,5	3	113	-52,1	2,4	-24,6	-1,2		0,0	0,0	-0,7	-1,2	1,0	1,4
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrN	54,5	3	113	-52,1	2,4	-24,6	-1,2		0,0	0,0	-0,7			
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrT	63,0		115	-52,2	2,2	-15,9	-0,1		0,0	1,4	-0,2	0,0	1,9	35,2
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrN	63,0		115	-52,2	2,2	-15,9	-0,1		0,0	1,4	-0,2			
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrT	63,0		126	-53,0	2,2	-15,6	-0,1		0,0	3,0	-0,3	0,0	1,9	30,9
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrN	63,0		126	-53,0	2,2	-15,6	-0,1		0,0	3,0	-0,3			
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	125	-52,9	1,9	-19,2	-0,1		0,0	1,3	-0,6	0,0	1,9	21,5
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	125	-52,9	1,9	-19,2	-0,1		0,0	1,3	-0,6			
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrT	66,0	3	127	-53,1	1,9	-19,4	-0,1		0,0	2,8	-0,7	0,0	1,9	25,1
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrN	66,0	3	127	-53,1	1,9	-19,4	-0,1		0,0	2,8	-0,7			
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	112	-52,0	2,0	-16,7	-0,1		0,0	2,1	-0,6	0,0	1,9	26,0
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	112	-52,0	2,0	-16,7	-0,1		0,0	2,1	-0,6			
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	158	-55,0	2,0	-20,1	-0,2		0,0	0,6	-0,9	0,0	1,9	23,7

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	158	-55,0	2,0	-20,1	-0,2		0,0	0,6	-0,9			
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrT	66,0		144	-54,1	2,3	-15,7	-0,1		0,0	4,3	-0,3	0,0	1,9	36,5
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrN	66,0		144	-54,1	2,3	-15,7	-0,1		0,0	4,3	-0,3			
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrT	66,0	3	147	-54,4	2,0	-19,6	-0,1		0,0	1,4	-0,8	0,0	1,9	19,2
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrN	66,0	3	147	-54,4	2,0	-19,6	-0,1		0,0	1,4	-0,8			
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrT	66,0	3	133	-53,5	2,0	-19,8	-0,1		0,0	1,6	-0,6	0,0	1,9	20,6
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrN	66,0	3	133	-53,5	2,0	-19,8	-0,1		0,0	1,6	-0,6			
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	131	-53,3	2,0	-16,7	-0,1		0,0	2,0	-0,7	0,0	1,9	30,5
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	131	-53,3	2,0	-16,7	-0,1		0,0	2,0	-0,7			
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrT	66,0	3	151	-54,6	2,0	-19,9	-0,2		0,0	0,3	-0,7	0,0	1,9	20,7
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrN	66,0	3	151	-54,6	2,0	-19,9	-0,2		0,0	0,3	-0,7			
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrT	50,0	3	132	-53,4	1,9	-21,1	-0,3		0,0	3,2	-1,5	6,0	4,0	1,2
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrN	50,0	3	132	-53,4	1,9	-21,1	-0,3		0,0	3,2	-1,5			
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrT	47,3	3	147	-54,4	1,8	-17,3	-0,1		0,0	2,0	-1,0	0,0	1,9	2,6
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrN	47,3	3	147	-54,4	1,8	-17,3	-0,1		0,0	2,0	-1,0			
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrT	45,0		144	-54,1	2,3	-16,2	-0,1		0,0	2,1	-0,5	0,0	1,9	10,6
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrN	45,0		144	-54,1	2,3	-16,2	-0,1		0,0	2,1	-0,5			
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrT	47,3	3	155	-54,8	1,8	-20,4	-0,1		0,0	0,0	-1,0	0,0	1,9	-
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrN	47,3	3	155	-54,8	1,8	-20,4	-0,1		0,0	0,0	-1,0			
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrT	47,3	3	158	-54,9	1,8	-20,1	-0,1		0,0	0,5	-1,0	0,0	1,9	2,7
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrN	47,3	3	158	-54,9	1,8	-20,1	-0,1		0,0	0,5	-1,0			
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrT	47,3	3	154	-54,8	1,8	-19,9	-0,1		0,0	0,7	-1,1	0,0	1,9	-1,4
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrN	47,3	3	154	-54,8	1,8	-19,9	-0,1		0,0	0,7	-1,1			
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrT	47,3	3	147	-54,4	1,9	-17,1	-0,1		0,0	0,0	-1,0	0,0	1,9	-7,1
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrN	47,3	3	147	-54,4	1,9	-17,1	-0,1		0,0	0,0	-1,0			
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrT	64,2	3	147	-54,3	2,0	-19,9	-0,2		0,0	1,9	-1,1	0,0	1,9	11,2
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrN	64,2	3	147	-54,3	2,0	-19,9	-0,2		0,0	1,9	-1,1			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrT	47,3	3	139	-53,8	1,9	-19,6	-0,1		0,0	0,0	-0,9	0,0	1,9	-1,4
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrN	47,3	3	139	-53,8	1,9	-19,6	-0,1		0,0	0,0	-0,9			
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrT	63,1	3	139	-53,8	1,9	-21,8	-0,2		0,0	0,9	-1,4	0,0	1,9	5,9
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrN	63,1	3	139	-53,8	1,9	-21,8	-0,2		0,0	0,9	-1,4			
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrT	47,3	3	129	-53,2	1,9	-16,7	-0,1		0,0	2,2	-0,8	0,0	1,9	7,9
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrN	47,3	3	129	-53,2	1,9	-16,7	-0,1		0,0	2,2	-0,8			
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrT	63,1	3	127	-53,1	1,9	-18,8	-0,1		0,0	0,7	-1,1	0,0	1,9	10,2
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrN	63,1	3	127	-53,1	1,9	-18,8	-0,1		0,0	0,7	-1,1			
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrT	47,3	3	134	-53,5	1,9	-17,6	-0,1		0,0	1,7	-0,8	0,0	1,9	2,8
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrN	47,3	3	134	-53,5	1,9	-17,6	-0,1		0,0	1,7	-0,8			
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrT	63,1	3	132	-53,4	1,9	-19,3	-0,1		0,0	2,8	-1,1	0,0	1,9	9,8
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrN	63,1	3	132	-53,4	1,9	-19,3	-0,1		0,0	2,8	-1,1			
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrT	47,3	3	141	-54,0	1,8	-17,2	-0,1		0,0	0,0	-0,9	0,0	1,9	-2,3
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrN	47,3	3	141	-54,0	1,8	-17,2	-0,1		0,0	0,0	-0,9			
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrT	63,0		146	-54,3	1,9	-23,1	-0,6		0,0	4,7	-1,5	-3,0	0,0	6,8
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrN	63,0		146	-54,3	1,9	-23,1	-0,6		0,0	4,7	-1,5			
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrT	68,0		174	-55,8	1,6	-23,6	-0,8		0,0	1,8	-1,9	-3,0	0,0	5,6
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrN	68,0		174	-55,8	1,6	-23,6	-0,8		0,0	1,8	-1,9			
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrT	63,0		141	-54,0	1,9	-22,9	-0,6		0,0	5,6	-1,5	-3,0	0,0	7,3
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrN	63,0		141	-54,0	1,9	-22,9	-0,6		0,0	5,6	-1,5			
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrT	68,0		80	-49,1	1,9	-11,0	-0,3		0,0	4,9	-0,2	-0,3	3,0	37,6
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrN	68,0		80	-49,1	1,9	-11,0	-0,3		0,0	4,9	-0,2			
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrT	65,0		78	-48,9	1,9	-11,1	-0,3		0,0	4,7	-0,2	-0,3	3,0	30,9
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrN	65,0		78	-48,9	1,9	-11,1	-0,3		0,0	4,7	-0,2			
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrT	58,0		80	-49,0	1,9	-10,7	-0,3		0,0	4,9	-0,2	2,6	2,1	26,2
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrN	58,0		80	-49,0	1,9	-10,7	-0,3		0,0	4,9	-0,2			
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrT	58,0		79	-48,9	1,9	-11,1	-0,3		0,0	5,0	-0,2	2,6	2,1	25,7

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrN	58,0		79	-48,9	1,9	-11,1	-0,3		0,0	5,0	-0,2			
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrT	48,0		76	-48,6	1,7	-9,0	-0,2		0,0	3,2	-0,3	4,0	2,2	15,2
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrN	48,0		76	-48,6	1,7	-9,0	-0,2		0,0	3,2	-0,3			
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrT	48,0		39	-42,8	1,9	-9,3	-0,1		0,0	1,2	0,0	5,7	2,4	20,6
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrN	48,0		39	-42,8	1,9	-9,3	-0,1		0,0	1,2	0,0			
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrT	53,0		93	-50,4	2,2	-20,6	-0,9		0,0	12,1	-0,4	7,5	3,0	17,5
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrN	53,0		93	-50,4	2,2	-20,6	-0,9		0,0	12,1	-0,4			
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrT	68,0		47	-44,4	2,1	-19,9	-0,2		0,0	3,7	0,0	-2,5	1,2	29,3
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrN	68,0		47	-44,4	2,1	-19,9	-0,2		0,0	3,7	0,0			
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrT	63,0		47	-44,4	2,1	-19,9	-0,2		0,0	3,5	0,0	-2,5	1,2	20,0
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrN	63,0		47	-44,4	2,1	-19,9	-0,2		0,0	3,5	0,0			
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrT	58,0		41	-43,2	2,1	-15,7	-0,1		0,0	3,3	0,0	-1,6	2,6	25,8
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrN	58,0		41	-43,2	2,1	-15,7	-0,1		0,0	3,3	0,0			
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrT	48,0		40	-43,0	1,9	-14,8	-0,1		0,0	2,4	0,0	2,1	5,2	21,3
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrN	48,0		40	-43,0	1,9	-14,8	-0,1		0,0	2,4	0,0			
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrT	53,0		44	-43,9	2,2	-16,5	-0,4		0,0	3,9	0,0	-2,5	3,0	17,7
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrN	53,0		44	-43,9	2,2	-16,5	-0,4		0,0	3,9	0,0			
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrT	63,0		39	-42,9	2,1	-15,4	-0,1		0,0	3,1	0,0	-1,6	2,6	31,3
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrN	63,0		39	-42,9	2,1	-15,4	-0,1		0,0	3,1	0,0			
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrT	68,0		61	-46,7	2,0	-22,7	-0,2		0,0	8,4	0,0	-4,3	1,8	26,0
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrN	68,0		61	-46,7	2,0	-22,7	-0,2		0,0	8,4	0,0			
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrT	63,0		60	-46,6	2,0	-22,6	-0,2		0,0	8,5	0,0	-4,3	1,8	21,3
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrN	63,0		60	-46,6	2,0	-22,6	-0,2		0,0	8,5	0,0			
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrT	48,0		62	-46,8	1,7	-21,2	-0,2		0,0	6,1	-0,1	-1,2	0,0	6,6
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrN	48,0		62	-46,8	1,7	-21,2	-0,2		0,0	6,1	-0,1			
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrT	48,0		95	-50,6	1,6	-21,2	-0,3		0,0	5,4	-0,8	6,0	0,0	10,7
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrN	48,0		95	-50,6	1,6	-21,2	-0,3		0,0	5,4	-0,8			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrT	63,0		98	-50,8	1,9	-22,8	-0,4		0,0	7,7	-0,7	-9,0	4,0	14,9
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrN	63,0		98	-50,8	1,9	-22,8	-0,4		0,0	7,7	-0,7			
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrT	48,0		98	-50,8	1,6	-21,1	-0,3		0,0	5,6	-0,9	0,0	2,9	7,8
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrN	48,0		98	-50,8	1,6	-21,1	-0,3		0,0	5,6	-0,9			
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrT	63,0		96	-50,6	1,9	-22,8	-0,4		0,0	7,1	-0,7	-4,3	4,0	22,5
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrN	63,0		96	-50,6	1,9	-22,8	-0,4		0,0	7,1	-0,7			
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrT	58,0		96	-50,6	1,9	-22,8	-0,4		0,0	7,6	-0,7	-4,3	4,0	18,0
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrN	58,0		96	-50,6	1,9	-22,8	-0,4		0,0	7,6	-0,7			
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrT	48,0		93	-50,4	1,6	-21,4	-0,3		0,0	5,9	-0,9	4,0	1,4	4,6
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrN	48,0		93	-50,4	1,6	-21,4	-0,3		0,0	5,9	-0,9			
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		104	-51,3	1,7	-22,8	-0,4		0,0	7,7	-1,0	-9,0	4,0	12,0
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		104	-51,3	1,7	-22,8	-0,4		0,0	7,7	-1,0			
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrT	58,0		102	-51,2	1,7	-22,9	-0,4		0,0	7,2	-1,0	-4,3	1,8	9,1
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrN	58,0		102	-51,2	1,7	-22,9	-0,4		0,0	7,2	-1,0			
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrT	48,0		94	-50,5	1,6	-21,2	-0,3		0,0	6,4	-0,9	1,8	2,4	3,1
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrN	48,0		94	-50,5	1,6	-21,2	-0,3		0,0	6,4	-0,9			
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		103	-51,2	1,6	-21,1	-0,3		0,0	5,7	-1,0	-7,3	3,0	12,6
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		103	-51,2	1,6	-21,1	-0,3		0,0	5,7	-1,0			
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrT	58,0		103	-51,3	1,7	-22,9	-0,4		0,0	7,9	-1,0	-2,5	0,0	9,6
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrN	58,0		103	-51,3	1,7	-22,9	-0,4		0,0	7,9	-1,0	0,0	0,0	12,1
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrT	63,0		124	-52,9	1,9	-23,3	-0,5		0,0	8,7	-1,3	-7,3	3,0	7,1
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrN	63,0		124	-52,9	1,9	-23,3	-0,5		0,0	8,7	-1,3			
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrT	58,0		133	-53,4	1,9	-23,4	-0,6		0,0	6,7	-1,1	-4,3	3,0	11,3
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrN	58,0		133	-53,4	1,9	-23,4	-0,6		0,0	6,7	-1,1			
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrT	90,0		158	-55,0	2,1	-24,9	-2,6		0,0	1,3	-1,4	-	0,0	0,6
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrN	90,0		158	-55,0	2,1	-24,9	-2,6		0,0	1,3	-1,4			
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrT	48,0		135	-53,6	1,6	-21,5	-0,4		0,0	5,5	-1,6	4,0	2,4	1,7

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrN	48,0		135	-53,6	1,6	-21,5	-0,4		0,0	5,5	-1,6			
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrT	63,0		152	-54,6	1,8	-23,7	-0,7		0,0	6,0	-1,4	0,5	3,0	16,5
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrN	63,0		152	-54,6	1,8	-23,7	-0,7		0,0	6,0	-1,4			
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrT	58,0		152	-54,6	1,8	-23,7	-0,7		0,0	6,1	-1,4	0,5	3,0	11,5
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrN	58,0		152	-54,6	1,8	-23,7	-0,7		0,0	6,1	-1,4			
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrT	48,0		152	-54,6	1,8	-23,7	-0,7		0,0	6,1	-1,4	2,3	3,0	3,2
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrN	48,0		152	-54,6	1,8	-23,7	-0,7		0,0	6,1	-1,4			
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrT	48,0		112	-52,0	1,6	-21,5	-0,3		0,0	5,9	-1,0	2,3	3,0	5,8
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrN	48,0		112	-52,0	1,6	-21,5	-0,3		0,0	5,9	-1,0			
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		136	-53,7	1,9	-23,5	-0,6		0,0	3,9	-1,6	-3,0	1,4	10,2
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		136	-53,7	1,9	-23,5	-0,6		0,0	3,9	-1,6			
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrT	63,0		134	-53,5	1,9	-23,3	-0,6		0,0	3,7	-1,6	-3,0	1,4	5,4
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrN	63,0		134	-53,5	1,9	-23,3	-0,6		0,0	3,7	-1,6			
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrT	58,0		137	-53,7	1,9	-23,2	-0,6		0,0	4,2	-1,6	-1,2	1,0	-2,1
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrN	58,0		137	-53,7	1,9	-23,2	-0,6		0,0	4,2	-1,6			
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrT	48,0		138	-53,8	1,8	-22,0	-0,4		0,0	4,1	-1,5	2,7	0,0	-3,8
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrN	48,0		138	-53,8	1,8	-22,0	-0,4		0,0	4,1	-1,5			
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrT	48,0		128	-53,1	1,6	-20,9	-0,3		0,0	6,2	-1,6	6,0	4,0	-1,2
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrN	48,0		128	-53,1	1,6	-20,9	-0,3		0,0	6,2	-1,6			
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrT	63,0		137	-53,7	1,9	-23,0	-0,6		0,0	5,6	-1,5	-3,0	0,0	6,2
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrN	63,0		137	-53,7	1,9	-23,0	-0,6		0,0	5,6	-1,5			
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		172	-55,7	1,6	-23,2	-0,8		0,0	2,7	-1,9	-3,0	0,0	5,1
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		172	-55,7	1,6	-23,2	-0,8		0,0	2,7	-1,9			
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrT	63,0		144	-54,1	1,9	-22,8	-0,6		0,0	5,5	-1,5	-3,0	0,0	6,8
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrN	63,0		144	-54,1	1,9	-22,8	-0,6		0,0	5,5	-1,5			
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrT	48,0		136	-53,7	1,5	-21,7	-0,4		0,0	4,6	-1,7	-0,3	0,0	-7,1
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrN	48,0		136	-53,7	1,5	-21,7	-0,4		0,0	4,6	-1,7			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrT	48,0		115	-52,2	1,5	-22,1	-0,4		0,0	6,1	-1,5	-0,3	0,0	-
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrN	48,0		115	-52,2	1,5	-22,1	-0,4		0,0	6,1	-1,5			
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrT	63,0		115	-52,2	1,6	-23,2	-0,5		0,0	7,1	-1,0	0,5	3,0	18,7
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrN	63,0		115	-52,2	1,6	-23,2	-0,5		0,0	7,1	-1,0			
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrT	58,0		115	-52,2	1,6	-23,2	-0,5		0,0	7,2	-1,0	0,5	3,0	13,8
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrN	58,0		115	-52,2	1,6	-23,2	-0,5		0,0	7,2	-1,0			
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrT	58,0		135	-53,6	1,5	-23,4	-0,6		0,0	6,5	-1,3	0,0	2,4	14,2
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrN	58,0		135	-53,6	1,5	-23,4	-0,6		0,0	6,5	-1,3			
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrT	63,0		135	-53,6	1,5	-23,4	-0,6		0,0	6,5	-1,3	-3,0	2,4	16,2
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrN	63,0		135	-53,6	1,5	-23,4	-0,6		0,0	6,5	-1,3			
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrT	48,0		135	-53,6	1,5	-23,4	-0,6		0,0	6,5	-1,3	4,0	2,4	8,2
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrN	48,0		135	-53,6	1,5	-23,4	-0,6		0,0	6,5	-1,3			
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrT	63,0		135	-53,6	1,9	-23,4	-0,6		0,0	6,9	-1,2	-9,0	0,0	8,7
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrN	63,0		135	-53,6	1,9	-23,4	-0,6		0,0	6,9	-1,2			
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrT	48,0		136	-53,7	1,6	-21,9	-0,4		0,0	4,7	-1,3	0,0	3,3	4,9
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrN	48,0		136	-53,7	1,6	-21,9	-0,4		0,0	4,7	-1,3			
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrT	68,0		127	-53,1	1,9	-23,2	-0,5		0,0	8,8	-1,4	-7,3	3,0	16,0
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrN	68,0		127	-53,1	1,9	-23,2	-0,5		0,0	8,8	-1,4			
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		91	-50,2	2,2	-20,2	-0,8		0,0	10,3	-0,4	-0,3	3,0	25,1
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		91	-50,2	2,2	-20,2	-0,8		0,0	10,3	-0,4			
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		89	-50,0	1,9	-19,5	-0,4		0,0	10,8	-0,4	2,6	2,1	24,3
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		89	-50,0	1,9	-19,5	-0,4		0,0	10,8	-0,4			
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		64	-47,1	2,1	-24,3	-1,3		0,0	8,0	-0,1	-2,5	1,2	17,6
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		64	-47,1	2,1	-24,3	-1,3		0,0	8,0	-0,1			
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		56	-46,0	2,0	-24,0	-0,4		0,0	9,6	0,0	-1,6	2,6	19,4
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		56	-46,0	2,0	-24,0	-0,4		0,0	9,6	0,0			
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrT	81,5		56	-45,9	2,0	-24,1	-0,4		0,0	10,6	0,0	-1,6	2,6	24,6

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrN	81,5		56	-45,9	2,0	-24,1	-0,4		0,0	10,6	0,0			
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		70	-47,9	2,0	-24,6	-0,6		0,0	6,1	-0,2	-4,3	1,8	13,7
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		70	-47,9	2,0	-24,6	-0,6		0,0	6,1	-0,2			
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		109	-51,7	2,2	-24,1	-1,7		0,0	7,6	-0,8	-9,0	4,0	7,8
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		109	-51,7	2,2	-24,1	-1,7		0,0	7,6	-0,8			
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		100	-51,0	2,2	-24,4	-1,7		0,0	4,8	-0,9	-4,3	4,0	10,3
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		100	-51,0	2,2	-24,4	-1,7		0,0	4,8	-0,9			
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		99	-50,9	1,9	-21,0	-0,3		0,0	2,9	-0,9	-4,3	4,0	8,6
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		99	-50,9	1,9	-21,0	-0,3		0,0	2,9	-0,9			
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		116	-52,2	2,2	-24,3	-1,9		0,0	6,6	-1,1	-9,0	4,0	5,7
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		116	-52,2	2,2	-24,3	-1,9		0,0	6,6	-1,1			
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		115	-52,2	1,9	-23,9	-0,8		0,0	6,5	-1,1	-4,3	1,8	5,2
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		115	-52,2	1,9	-23,9	-0,8		0,0	6,5	-1,1			
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		112	-51,9	2,2	-24,5	-1,9		0,0	6,7	-1,0	-7,3	3,0	6,7
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		112	-51,9	2,2	-24,5	-1,9		0,0	6,7	-1,0			
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrT	77,2		112	-52,0	1,9	-24,2	-0,8		0,0	7,3	-1,0	-2,5	0,0	5,9
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrN	77,2		112	-52,0	1,9	-24,2	-0,8		0,0	7,3	-1,0	0,0	0,0	8,4
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		159	-55,0	1,9	-24,8	-1,2		0,0	1,7	-1,4	-9,0	0,0	-6,4
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		159	-55,0	1,9	-24,8	-1,2		0,0	1,7	-1,4			
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		160	-55,0	1,9	-24,8	-1,2		0,0	0,0	-1,4	-4,3	3,0	-4,7
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		160	-55,0	1,9	-24,8	-1,2		0,0	0,0	-1,4			
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		152	-54,6	1,9	-24,7	-1,1		0,0	2,0	-1,2	0,5	3,0	7,3
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		152	-54,6	1,9	-24,7	-1,1		0,0	2,0	-1,2			
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		149	-54,4	1,9	-24,7	-1,1		0,0	1,5	-1,1	0,5	3,0	2,8
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		149	-54,4	1,9	-24,7	-1,1		0,0	1,5	-1,1			
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		141	-54,0	1,9	-24,1	-0,9		0,0	4,1	-1,6	-3,0	1,4	5,2
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		141	-54,0	1,9	-24,1	-0,9		0,0	4,1	-1,6			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		142	-54,0	1,9	-24,9	-1,1		0,0	4,6	-1,6	-1,2	1,0	1,7
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		142	-54,0	1,9	-24,9	-1,1		0,0	4,6	-1,6			
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		166	-55,4	1,9	-23,9	-1,1		0,0	3,9	-1,7	-3,0	0,0	2,1
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		166	-55,4	1,9	-23,9	-1,1		0,0	3,9	-1,7			
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrT	81,5		30	-40,4	2,1	-11,6	-0,1		0,0	1,8	0,0	-	6,0	27,2
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrN	81,5		30	-40,4	2,1	-11,6	-0,1		0,0	1,8	0,0			
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrT	85,0		140	-53,9	2,4	-22,3	-0,7		0,0	6,3	-0,1	0,0	1,9	18,7
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrN	85,0		140	-53,9	2,4	-22,3	-0,7		0,0	6,3	-0,1			
215	WA 2 südl. Baufeld III	2.OG	IRW,T 55	dB(A)	Lr,T 54,6	dB(A)	IRW,N 40	dB(A)	Lr,N 31,2	dB(A)										
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrT	46,9		66	-47,4	1,9	-10,7	-0,1		0,0	2,1	0,0	4,0	2,2	19,1
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrN	46,9		66	-47,4	1,9	-10,7	-0,1		0,0	2,1	0,0			
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrT	44,2		37	-42,3	2,0	-6,6	-0,1		0,0	1,2	0,0	5,7	2,4	29,3
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrN	44,2		37	-42,3	2,0	-6,6	-0,1		0,0	1,2	0,0			
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrT	56,3		25	-38,9	2,1	0,0	-0,2		0,0	1,9	0,0	-3,0	1,4	30,2
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrN	56,3		25	-38,9	2,1	0,0	-0,2		0,0	1,9	0,0			
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrT	52,5		30	-40,5	2,0	-0,3	-0,3		0,0	0,7	0,0	0,0	2,4	31,0
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrN	52,5		30	-40,5	2,0	-0,3	-0,3		0,0	0,7	0,0			
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrT	55,6		26	-39,3	2,1	0,0	-0,2		0,0	2,1	0,0	-3,0	0,0	28,7
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrN	55,6		26	-39,3	2,1	0,0	-0,2		0,0	2,1	0,0			
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrT	49,8		41	-43,3	2,0	-14,3	-0,1		0,0	8,6	0,0	1,8	2,4	24,0
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrN	49,8		41	-43,3	2,0	-14,3	-0,1		0,0	8,6	0,0			
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrT	48,3		56	-46,0	1,8	-4,0	-0,4		0,0	2,2	0,0	1,0	2,0	23,6
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrN	48,3		56	-46,0	1,8	-4,0	-0,4		0,0	2,2	0,0			
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrT	56,6		86	-49,7	1,7	-7,6	-0,3		0,0	4,2	0,0	-4,3	0,0	11,1
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrN	56,6		86	-49,7	1,7	-7,6	-0,3		0,0	4,2	0,0			
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrT	55,6		71	-48,0	1,8	0,0	-0,6		0,0	0,2	0,0	-4,3	0,0	16,2
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrN	55,6		71	-48,0	1,8	0,0	-0,6		0,0	0,2	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrT	45,2		105	-51,4	1,7	-17,6	-0,2		0,0	5,9	-0,4	6,0	0,0	10,9
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrN	45,2		105	-51,4	1,7	-17,6	-0,2		0,0	5,9	-0,4			
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	56,9		127	-53,1	1,7	-11,9	-0,2		0,0	2,3	-0,6	0,0	2,9	8,2
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	56,9		127	-53,1	1,7	-11,9	-0,2		0,0	2,3	-0,6			
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	50,2		102	-51,2	1,7	-15,7	-0,3		0,0	11,9	-0,4	4,0	1,4	18,4
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	50,2		102	-51,2	1,7	-15,7	-0,3		0,0	11,9	-0,4			
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	57,2		122	-52,7	1,7	-13,5	-0,2		0,0	4,6	-0,6	1,8	2,4	10,5
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	57,2		122	-52,7	1,7	-13,5	-0,2		0,0	4,6	-0,6			
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,2		123	-52,8	1,7	-6,5	-0,3		0,0	5,1	-0,7	0,0	1,4	14,9
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,2		123	-52,8	1,7	-6,5	-0,3		0,0	5,1	-0,7			
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,6		114	-52,2	1,7	-5,2	-0,4		0,0	3,6	-0,5	-0,9	0,9	14,0
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,6		114	-52,2	1,7	-5,2	-0,4		0,0	3,6	-0,5			
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrT	50,7		178	-56,0	1,7	-13,3	-0,3		0,0	6,0	-1,4	4,0	2,4	10,1
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrN	50,7		178	-56,0	1,7	-13,3	-0,3		0,0	6,0	-1,4			
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	48,3		163	-55,2	1,7	-15,3	-0,3		0,0	2,4	-0,9	2,3	3,0	4,6
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	48,3		163	-55,2	1,7	-15,3	-0,3		0,0	2,4	-0,9			
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrT	46,8		171	-55,7	1,7	-22,1	-0,6		0,0	2,9	-1,4	2,7	0,0	-5,6
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrN	46,8		171	-55,7	1,7	-22,1	-0,6		0,0	2,9	-1,4			
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		135	-53,6	1,7	-18,5	-0,3		0,0	9,1	-0,9	-0,3	0,0	4,2
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		135	-53,6	1,7	-18,5	-0,3		0,0	9,1	-0,9			
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		159	-55,0	1,9	-20,8	-0,4		0,0	3,3	-1,2	8,8	1,0	12,4
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		159	-55,0	1,9	-20,8	-0,4		0,0	3,3	-1,2			
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		175	-55,8	1,7	-16,8	-0,3		0,0	0,7	-1,4	-0,3	0,0	-5,3
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		175	-55,8	1,7	-16,8	-0,3		0,0	0,7	-1,4			
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrT	63,5		187	-56,4	1,9	-17,6	-0,3		0,0	2,5	-1,4	7,0	1,4	21,9
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrN	63,5		187	-56,4	1,9	-17,6	-0,3		0,0	2,5	-1,4			
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrT	60,0		71	-48,1	2,0	-12,9	-0,1		0,0	3,4	0,0	0,0	1,9	35,3

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrN	60,0		71	-48,1	2,0	-12,9	-0,1		0,0	3,4	0,0			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrT	45,0		71	-48,1	2,0	-12,9	-0,1		0,0	3,6	0,0			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrN	45,0		71	-48,1	2,0	-12,9	-0,1		0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	18,6
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrT	44,6		183	-56,2	1,6	-19,9	-0,4		0,0	1,1	-1,3	4,0	2,4	-1,8
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrN	44,6		183	-56,2	1,6	-19,9	-0,4		0,0	1,1	-1,3			
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		163	-55,2	1,9	-18,5	-0,3		0,0	12,2	-1,2	8,8	1,0	23,5
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		163	-55,2	1,9	-18,5	-0,3		0,0	12,2	-1,2			
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	159	-55,0	2,2	-8,3	-0,1		0,0	1,7	-0,4	0,0	1,9	33,6
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	159	-55,0	2,2	-8,3	-0,1		0,0	1,7	-0,4			
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrT	63,4		161	-55,1	2,5	-5,0	-0,1		0,0	0,5	0,0	0,0	1,9	37,6
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrN	63,4		161	-55,1	2,5	-5,0	-0,1		0,0	0,5	0,0			
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrT	64,0	3	179	-56,1	2,1	-16,5	-0,1		0,0	0,1	-0,6	0,0	1,9	16,2
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrN	64,0	3	179	-56,1	2,1	-16,5	-0,1		0,0	0,1	-0,6			
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrT	64,0	3	180	-56,1	2,1	-16,6	-0,1		0,0	0,2	-0,6	0,0	1,9	14,8
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrN	64,0	3	180	-56,1	2,1	-16,6	-0,1		0,0	0,2	-0,6			
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrT	64,0	3	182	-56,2	2,1	-16,8	-0,1		0,0	0,2	-0,6	0,0	1,9	15,9
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrN	64,0	3	182	-56,2	2,1	-16,8	-0,1		0,0	0,2	-0,6			
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrT	64,0	3	183	-56,3	2,1	-16,4	-0,1		0,0	0,2	-0,7	0,0	1,9	9,8
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrN	64,0	3	183	-56,3	2,1	-16,4	-0,1		0,0	0,2	-0,7			
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	165	-55,3	2,2	-16,2	-0,1		0,0	0,2	-0,4	0,0	1,9	23,8
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	165	-55,3	2,2	-16,2	-0,1		0,0	0,2	-0,4			
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrT	64,0	3	145	-54,2	2,2	-11,3	-0,1		0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	28,4
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrN	64,0	3	145	-54,2	2,2	-11,3	-0,1		0,0	0,0	-0,1			
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrT	67,7	3	79	-48,9	2,3	-6,9	-0,1		0,0	1,7	0,0	0,0	1,9	24,9
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrN	67,7	3	79	-48,9	2,3	-6,9	-0,1		0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	23,0
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrT	77,7	3	83	-49,3	2,2	-6,4	-0,1		0,0	2,3	0,0	0,0	1,9	17,6
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrN	77,7	3	83	-49,3	2,2	-6,4	-0,1		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	15,7

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrT	68,8	3	83	-49,4	2,2	-6,9	-0,1		0,0	1,8	0,0	0,0	1,9	7,8
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrN	68,8	3	83	-49,4	2,2	-6,9	-0,1		0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	5,9
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrT	55,3	3	85	-49,6	2,1	-16,5	-0,3		0,0	6,5	0,0	0,0	1,9	14,0
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrN	55,3	3	85	-49,6	2,1	-16,5	-0,3		0,0	6,5	0,0	0,0	0,0	12,0
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrT	49,7	3	83	-49,4	2,2	-18,4	-0,4		0,0	4,0	0,0	0,0	1,9	-3,5
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrN	49,7	3	83	-49,4	2,2	-18,4	-0,4		0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	-5,4
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrT	32,7		88	-49,9	2,7	-4,2	0,0		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	8,1
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrN	32,7		88	-49,9	2,7	-4,2	0,0		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	6,2
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrT	52,7		89	-50,0	2,4	-8,9	-0,1		0,0	0,9	0,0	0,0	1,9	-0,4
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrN	52,7		89	-50,0	2,4	-8,9	-0,1		0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	-2,3
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		89	-50,0	2,7	-4,2	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		89	-50,0	2,7	-4,2	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		89	-50,0	2,7	-4,1	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		89	-50,0	2,7	-4,1	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrT	32,7	3	85	-49,6	2,6	-5,8	0,0		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	1,2
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrN	32,7	3	85	-49,6	2,6	-5,8	0,0		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-0,7
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrT	32,7	3	94	-50,5	2,6	-13,8	0,0		0,0	0,2	0,0	0,0	1,9	-2,7
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrN	32,7	3	94	-50,5	2,6	-13,8	0,0		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-4,6
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrT	47,0	3	96	-50,7	1,8	-21,3	-0,2		0,0	1,5	0,0	0,0	1,9	-5,2
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrN	47,0	3	96	-50,7	1,8	-21,3	-0,2		0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	-7,1
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrT	79,8	3	86	-49,7	2,4	-11,9	-0,4		0,0	5,5	0,0	0,0	1,9	19,5
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrN	79,8	3	86	-49,7	2,4	-11,9	-0,4		0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	17,6
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrT	29,7		56	-45,9	2,4	-3,4	-0,1		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	12,1
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrN	29,7		56	-45,9	2,4	-3,4	-0,1		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	10,2
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrT	53,2		56	-45,9	2,3	-3,7	-0,1		0,0	0,2	0,0	0,0	1,9	23,3
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrN	53,2		56	-45,9	2,3	-3,7	-0,1		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	21,4
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrT	45,2	3	69	-47,7	1,9	-18,3	-0,2		0,0	0,4	0,0	0,0	1,9	3,2

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrN	45,2	3	69	-47,7	1,9	-18,3	-0,2		0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	1,3
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrT	79,4	3	51	-45,1	2,0	-6,6	-0,1		0,0	1,0	0,0	0,0	1,9	27,4
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrN	79,4	3	51	-45,1	2,0	-6,6	-0,1		0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	25,4
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrT	43,3	3	43	-43,6	2,0	0,0	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,5
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrN	43,3	3	43	-43,6	2,0	0,0	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,6
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrT	51,0	3	43	-43,7	2,2	-0,5	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	23,3
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrN	51,0	3	43	-43,7	2,2	-0,5	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,3
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrT	43,3	3	45	-44,1	2,1	-4,2	-0,1		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	16,8
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrN	43,3	3	45	-44,1	2,1	-4,2	-0,1		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	14,9
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrT	79,1	3	47	-44,4	2,2	-19,6	-0,3		0,0	11,9	0,0	0,0	1,9	44,8
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrN	79,1	3	47	-44,4	2,2	-19,6	-0,3		0,0	11,9	0,0			
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrT	42,7	3	49	-44,7	2,3	-15,4	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	3,1
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrN	42,7	3	49	-44,7	2,3	-15,4	-0,1		0,0	0,0	0,0			
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrT	45,0		52	-45,4	2,3	-13,1	-0,1		0,0	5,5	0,0	0,0	1,9	18,8
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrN	45,0		52	-45,4	2,3	-13,1	-0,1		0,0	5,5	0,0			
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrT	56,8		62	-46,9	2,3	-11,7	-0,2		0,0	7,6	0,0	0,0	1,9	32,5
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrN	56,8		62	-46,9	2,3	-11,7	-0,2		0,0	7,6	0,0			
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrT	80,7	3	58	-46,3	2,4	-16,2	-1,0		0,0	10,9	0,0	0,0	1,9	46,1
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrN	80,7	3	58	-46,3	2,4	-16,2	-1,0		0,0	10,9	0,0			
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrT	49,0	3	54	-45,6	2,4	-0,3	-1,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	22,5
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrN	49,0	3	54	-45,6	2,4	-0,3	-1,2		0,0	0,0	0,0			
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrT	50,5		59	-46,4	2,4	-6,2	-0,6		0,0	2,1	0,0	0,0	1,9	26,3
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrN	50,5		59	-46,4	2,4	-6,2	-0,6		0,0	2,1	0,0			
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrT	51,3		68	-47,6	2,4	-6,3	-0,8		0,0	2,5	0,0	0,0	1,9	26,0
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrN	51,3		68	-47,6	2,4	-6,3	-0,8		0,0	2,5	0,0			
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrT	56,8	3	67	-47,5	2,3	-21,1	-0,2		0,0	3,9	0,0	0,0	1,9	12,7
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrN	56,8	3	67	-47,5	2,3	-21,1	-0,2		0,0	3,9	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrT	49,9	3	72	-48,1	2,3	-23,0	-0,9		0,0	2,7	0,0	0,0	1,9	1,4
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrN	49,9	3	72	-48,1	2,3	-23,0	-0,9		0,0	2,7	0,0			
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrT	47,1	3	81	-49,2	2,2	-18,0	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-2,8
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrN	47,1	3	81	-49,2	2,2	-18,0	-0,1		0,0	0,0	0,0			
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrT	47,1	3	78	-48,8	2,2	-21,7	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-5,9
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrN	47,1	3	78	-48,8	2,2	-21,7	-0,2		0,0	0,0	0,0			
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrT	47,1	3	82	-49,2	2,1	-22,1	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-7,8
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrN	47,1	3	82	-49,2	2,1	-22,1	-0,2		0,0	0,0	0,0			
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrT	64,7		87	-49,8	2,4	-4,2	-1,5		0,0	0,6	0,0	-4,3	0,0	33,0
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrN	64,7		87	-49,8	2,4	-4,2	-1,5		0,0	0,6	0,0			
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrT	68,3	3	85	-49,5	2,4	-22,0	-1,6		0,0	12,4	0,0	-4,3	0,0	24,4
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrN	68,3	3	85	-49,5	2,4	-22,0	-1,6		0,0	12,4	0,0			
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrT	70,5		87	-49,8	2,4	-6,9	-2,1		0,0	1,3	0,0	-4,3	0,0	31,9
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrN	70,5		87	-49,8	2,4	-6,9	-2,1		0,0	1,3	0,0			
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrT	68,5	3	82	-49,3	2,4	-0,4	-1,3		0,0	0,1	0,0	-4,3	0,0	36,8
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrN	68,5	3	82	-49,3	2,4	-0,4	-1,3		0,0	0,1	0,0			
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrT	61,5	3	80	-49,0	2,3	0,0	-1,3		0,0	0,0	0,0	-4,3	0,0	19,3
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrN	61,5	3	80	-49,0	2,3	0,0	-1,3		0,0	0,0	0,0			
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrT	69,7	3	80	-49,0	2,4	-0,1	-1,3		0,0	0,0	0,0	-4,3	0,0	37,2
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrN	69,7	3	80	-49,0	2,4	-0,1	-1,3		0,0	0,0	0,0			
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrT	75,5	3	100	-51,0	2,4	-23,4	-2,6		0,0	4,1	-0,1	-	1,9	18,0
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrN	75,5	3	100	-51,0	2,4	-23,4	-2,6		0,0	4,1	-0,1			
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrT	100,2	3	107	-51,6	2,4	-24,3	-3,6		0,0	9,5	-0,2	-	0,0	36,8
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrN	100,2	3	107	-51,6	2,4	-24,3	-3,6		0,0	9,5	-0,2			
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrT	92,3	3	111	-51,9	2,2	-18,4	-0,3		0,0	5,2	-0,2	-	0,0	25,4
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrN	92,3	3	111	-51,9	2,2	-18,4	-0,3		0,0	5,2	-0,2			
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrT	60,5		131	-53,3	2,4	-10,9	-2,8		0,0	2,5	0,0	-1,2	1,0	26,0

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrN	60,5		131	-53,3	2,4	-10,9	-2,8		0,0	2,5	0,0			
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrT	66,0	3	123	-52,8	2,1	-6,2	-0,1		0,0	0,5	-0,2	0,0	1,9	36,5
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrN	66,0	3	123	-52,8	2,1	-6,2	-0,1		0,0	0,5	-0,2			
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrT	54,5	3	127	-53,1	2,3	-17,3	-1,0		0,0	0,0	-0,3	-1,2	1,0	8,3
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrN	54,5	3	127	-53,1	2,3	-17,3	-1,0		0,0	0,0	-0,3			
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrT	63,0		130	-53,3	2,3	-4,9	-0,1		0,0	2,1	0,0	0,0	1,9	46,1
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrN	63,0		130	-53,3	2,3	-4,9	-0,1		0,0	2,1	0,0			
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrT	63,0		140	-53,9	2,3	-4,5	-0,1		0,0	2,2	0,0	0,0	1,9	40,7
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrN	63,0		140	-53,9	2,3	-4,5	-0,1		0,0	2,2	0,0			
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	139	-53,8	2,0	-14,9	-0,1		0,0	0,6	-0,2	0,0	1,9	24,9
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	139	-53,8	2,0	-14,9	-0,1		0,0	0,6	-0,2			
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrT	66,0	3	142	-54,1	2,0	-14,7	-0,1		0,0	5,2	-0,4	0,0	1,9	31,6
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrN	66,0	3	142	-54,1	2,0	-14,7	-0,1		0,0	5,2	-0,4			
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	128	-53,1	2,1	-7,3	-0,1		0,0	2,0	-0,3	0,0	1,9	34,5
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	128	-53,1	2,1	-7,3	-0,1		0,0	2,0	-0,3			
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	174	-55,8	2,1	-16,1	-0,1		0,0	0,3	-0,5	0,0	1,9	27,0
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	174	-55,8	2,1	-16,1	-0,1		0,0	0,3	-0,5			
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrT	66,0		159	-55,0	2,4	-3,7	-0,3		0,0	1,1	-0,1	0,0	1,9	44,5
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrN	66,0		159	-55,0	2,4	-3,7	-0,3		0,0	1,1	-0,1			
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrT	66,0	3	164	-55,3	2,1	-15,2	-0,1		0,0	1,3	-0,4	0,0	1,9	23,1
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrN	66,0	3	164	-55,3	2,1	-15,2	-0,1		0,0	1,3	-0,4			
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrT	66,0	3	150	-54,5	2,1	-15,2	-0,1		0,0	1,6	-0,2	0,0	1,9	24,5
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrN	66,0	3	150	-54,5	2,1	-15,2	-0,1		0,0	1,6	-0,2			
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	146	-54,3	2,1	-6,2	-0,2		0,0	1,0	-0,3	0,0	1,9	39,3
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	146	-54,3	2,1	-6,2	-0,2		0,0	1,0	-0,3			
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrT	66,0	3	166	-55,4	2,1	-13,9	-0,1		0,0	0,3	-0,4	0,0	1,9	26,5
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrN	66,0	3	166	-55,4	2,1	-13,9	-0,1		0,0	0,3	-0,4			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrT	50,0	3	145	-54,2	1,9	-19,7	-0,3		0,0	4,8	-1,0	6,0	4,0	3,9
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrN	50,0	3	145	-54,2	1,9	-19,7	-0,3		0,0	4,8	-1,0			
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrT	47,3	3	164	-55,3	2,0	-9,5	-0,1		0,0	0,0	-0,5	0,0	1,9	8,1
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrN	47,3	3	164	-55,3	2,0	-9,5	-0,1		0,0	0,0	-0,5			
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrT	45,0		160	-55,1	2,4	-4,9	-0,2		0,0	0,4	-0,2	0,0	1,9	19,6
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrN	45,0		160	-55,1	2,4	-4,9	-0,2		0,0	0,4	-0,2			
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrT	47,3	3	172	-55,7	2,0	-17,5	-0,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	1,9	-
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrN	47,3	3	172	-55,7	2,0	-17,5	-0,1		0,0	0,0	-0,6			
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrT	47,3	3	174	-55,8	2,0	-16,4	-0,1		0,0	0,1	-0,6	0,0	1,9	5,7
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrN	47,3	3	174	-55,8	2,0	-16,4	-0,1		0,0	0,1	-0,6			
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrT	47,3	3	172	-55,7	2,0	-16,3	-0,1		0,0	0,0	-0,7	0,0	1,9	1,1
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrN	47,3	3	172	-55,7	2,0	-16,3	-0,1		0,0	0,0	-0,7			
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrT	47,3	3	164	-55,3	2,0	-8,4	-0,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	1,9	1,2
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrN	47,3	3	164	-55,3	2,0	-8,4	-0,1		0,0	0,0	-0,6			
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrT	64,2	3	164	-55,3	2,1	-13,2	-0,2		0,0	1,5	-0,6	0,0	1,9	17,0
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrN	64,2	3	164	-55,3	2,1	-13,2	-0,2		0,0	1,5	-0,6			
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrT	47,3	3	156	-54,8	2,0	-15,4	-0,1		0,0	0,0	-0,4	0,0	1,9	2,4
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrN	47,3	3	156	-54,8	2,0	-15,4	-0,1		0,0	0,0	-0,4			
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrT	63,1	3	156	-54,9	1,9	-20,8	-0,2		0,0	1,0	-1,0	0,0	1,9	6,5
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrN	63,1	3	156	-54,9	1,9	-20,8	-0,2		0,0	1,0	-1,0			
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrT	47,3	3	146	-54,3	2,0	-5,5	-0,1		0,0	0,0	-0,4	0,0	1,9	16,4
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrN	47,3	3	146	-54,3	2,0	-5,5	-0,1		0,0	0,0	-0,4			
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrT	63,1	3	144	-54,2	1,9	-14,7	-0,1		0,0	1,3	-0,7	0,0	1,9	14,1
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrN	63,1	3	144	-54,2	1,9	-14,7	-0,1		0,0	1,3	-0,7			
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrT	47,3	3	151	-54,6	2,0	-9,6	-0,1		0,0	0,0	-0,4	0,0	1,9	8,6
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrN	47,3	3	151	-54,6	2,0	-9,6	-0,1		0,0	0,0	-0,4			
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrT	63,1	3	149	-54,4	1,9	-12,8	-0,1		0,0	8,1	-0,8	0,0	1,9	21,1

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrN	63,1	3	149	-54,4	1,9	-12,8	-0,1		0,0	8,1	-0,8			
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrT	47,3	3	158	-54,9	2,0	-8,2	-0,1		0,0	0,0	-0,5	0,0	1,9	6,2
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrN	47,3	3	158	-54,9	2,0	-8,2	-0,1		0,0	0,0	-0,5			
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrT	63,0		162	-55,2	1,9	-20,6	-0,5		0,0	6,9	-1,1	-3,0	0,0	11,2
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrN	63,0		162	-55,2	1,9	-20,6	-0,5		0,0	6,9	-1,1			
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrT	68,0		191	-56,6	1,5	-21,6	-0,7		0,0	4,4	-1,6	-3,0	0,0	9,7
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrN	68,0		191	-56,6	1,5	-21,6	-0,7		0,0	4,4	-1,6			
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrT	63,0		158	-54,9	1,9	-19,7	-0,5		0,0	7,2	-1,1	-3,0	0,0	11,6
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrN	63,0		158	-54,9	1,9	-19,7	-0,5		0,0	7,2	-1,1			
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrT	68,0		64	-47,1	2,0	-14,6	-0,2		0,0	4,7	0,0	-0,3	3,0	36,2
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrN	68,0		64	-47,1	2,0	-14,6	-0,2		0,0	4,7	0,0			
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrT	65,0		62	-46,9	2,0	-14,6	-0,2		0,0	4,8	0,0	-0,3	3,0	29,7
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrN	65,0		62	-46,9	2,0	-14,6	-0,2		0,0	4,8	0,0			
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrT	58,0		63	-46,9	2,0	-14,4	-0,2		0,0	4,5	0,0	2,6	2,1	24,6
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrN	58,0		63	-46,9	2,0	-14,4	-0,2		0,0	4,5	0,0			
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrT	58,0		63	-47,0	2,0	-14,7	-0,2		0,0	4,6	0,0	2,6	2,1	24,0
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrN	58,0		63	-47,0	2,0	-14,7	-0,2		0,0	4,6	0,0			
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrT	48,0		60	-46,5	1,8	-11,0	-0,1		0,0	2,2	0,0	4,0	2,2	14,8
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrN	48,0		60	-46,5	1,8	-11,0	-0,1		0,0	2,2	0,0			
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrT	48,0		29	-40,2	2,0	-4,8	-0,1		0,0	1,7	0,0	5,7	2,4	28,2
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrN	48,0		29	-40,2	2,0	-4,8	-0,1		0,0	1,7	0,0			
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrT	53,0		80	-49,0	2,2	-20,9	-0,8		0,0	9,6	0,0	7,5	3,0	16,6
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrN	53,0		80	-49,0	2,2	-20,9	-0,8		0,0	9,6	0,0			
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrT	68,0		61	-46,6	2,0	-2,3	-0,3		0,0	1,8	0,0	-2,5	1,2	42,6
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrN	68,0		61	-46,6	2,0	-2,3	-0,3		0,0	1,8	0,0			
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrT	63,0		61	-46,7	2,0	-2,2	-0,3		0,0	2,0	0,0	-2,5	1,2	33,8
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrN	63,0		61	-46,7	2,0	-2,2	-0,3		0,0	2,0	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrT	58,0		41	-43,2	2,1	-2,3	-0,2		0,0	1,7	0,0	-1,6	2,6	37,5
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrN	58,0		41	-43,2	2,1	-2,3	-0,2		0,0	1,7	0,0			
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrT	48,0		39	-42,9	2,0	-2,0	-0,2		0,0	1,3	0,0	2,1	5,2	33,2
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrN	48,0		39	-42,9	2,0	-2,0	-0,2		0,0	1,3	0,0			
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrT	53,0		39	-42,8	2,3	-2,1	-0,8		0,0	1,8	0,0	-2,5	3,0	30,7
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrN	53,0		39	-42,8	2,3	-2,1	-0,8		0,0	1,8	0,0			
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrT	63,0		39	-42,8	2,1	-2,4	-0,2		0,0	1,5	0,0	-1,6	2,6	42,8
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrN	63,0		39	-42,8	2,1	-2,4	-0,2		0,0	1,5	0,0			
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrT	68,0		76	-48,7	2,0	-3,8	-0,5		0,0	3,1	0,0	-4,3	1,8	37,3
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrN	68,0		76	-48,7	2,0	-3,8	-0,5		0,0	3,1	0,0			
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrT	63,0		76	-48,6	2,0	-3,7	-0,5		0,0	2,6	0,0	-4,3	1,8	32,0
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrN	63,0		76	-48,6	2,0	-3,7	-0,5		0,0	2,6	0,0			
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrT	48,0		77	-48,7	1,7	-4,4	-0,5		0,0	2,3	0,0	-1,2	0,0	17,4
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrN	48,0		77	-48,7	1,7	-4,4	-0,5		0,0	2,3	0,0			
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrT	48,0		111	-51,9	1,6	-9,9	-0,3		0,0	4,1	-0,4	6,0	0,0	19,8
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrN	48,0		111	-51,9	1,6	-9,9	-0,3		0,0	4,1	-0,4			
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrT	63,0		113	-52,1	1,9	-10,7	-0,4		0,0	5,5	-0,3	-9,0	4,0	23,8
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrN	63,0		113	-52,1	1,9	-10,7	-0,4		0,0	5,5	-0,3			
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrT	48,0		113	-52,1	1,6	-9,6	-0,3		0,0	3,9	-0,4	0,0	2,9	16,8
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrN	48,0		113	-52,1	1,6	-9,6	-0,3		0,0	3,9	-0,4			
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrT	63,0		112	-51,9	1,9	-10,3	-0,4		0,0	5,4	-0,3	-4,3	4,0	32,4
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrN	63,0		112	-51,9	1,9	-10,3	-0,4		0,0	5,4	-0,3			
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrT	58,0		112	-51,9	1,9	-10,3	-0,4		0,0	5,4	-0,3	-4,3	4,0	27,3
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrN	58,0		112	-51,9	1,9	-10,3	-0,4		0,0	5,4	-0,3			
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrT	48,0		110	-51,8	1,6	-9,8	-0,4		0,0	5,5	-0,4	4,0	1,4	14,6
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrN	48,0		110	-51,8	1,6	-9,8	-0,4		0,0	5,5	-0,4			
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		118	-52,5	1,6	-9,8	-0,5		0,0	4,8	-0,5	-9,0	4,0	21,3

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		118	-52,5	1,6	-9,8	-0,5		0,0	4,8	-0,5			
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrT	58,0		118	-52,4	1,6	-10,0	-0,5		0,0	4,9	-0,5	-4,3	1,8	18,8
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrN	58,0		118	-52,4	1,6	-10,0	-0,5		0,0	4,9	-0,5			
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrT	48,0		111	-51,9	1,6	-9,0	-0,4		0,0	4,6	-0,4	1,8	2,4	12,5
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrN	48,0		111	-51,9	1,6	-9,0	-0,4		0,0	4,6	-0,4			
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		120	-52,6	1,6	-8,9	-0,4		0,0	3,6	-0,5	-7,3	3,0	21,8
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		120	-52,6	1,6	-8,9	-0,4		0,0	3,6	-0,5			
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrT	58,0		120	-52,6	1,6	-8,5	-0,6		0,0	5,0	-0,5	-2,5	0,0	20,2
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrN	58,0		120	-52,6	1,6	-8,5	-0,6		0,0	5,0	-0,5	0,0	0,0	22,7
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrT	63,0		141	-54,0	1,9	-18,2	-0,4		0,0	15,5	-1,0	-7,3	3,0	18,3
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrN	63,0		141	-54,0	1,9	-18,2	-0,4		0,0	15,5	-1,0			
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrT	58,0		151	-54,6	1,9	-13,3	-0,5		0,0	6,4	-0,5	-4,3	3,0	20,8
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrN	58,0		151	-54,6	1,9	-13,3	-0,5		0,0	6,4	-0,5			
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrT	90,0		174	-55,8	2,1	-24,7	-2,7		0,0	2,4	-1,1	-	0,0	1,3
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrN	90,0		174	-55,8	2,1	-24,7	-2,7		0,0	2,4	-1,1			
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrT	48,0		153	-54,7	1,6	-15,5	-0,3		0,0	11,2	-1,2	4,0	2,4	12,8
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrN	48,0		153	-54,7	1,6	-15,5	-0,3		0,0	11,2	-1,2			
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrT	63,0		169	-55,5	1,9	-19,6	-0,5		0,0	12,6	-1,2	0,5	3,0	26,7
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrN	63,0		169	-55,5	1,9	-19,6	-0,5		0,0	12,6	-1,2			
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrT	58,0		169	-55,5	1,9	-19,6	-0,5		0,0	12,6	-1,2	0,5	3,0	21,6
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrN	58,0		169	-55,5	1,9	-19,6	-0,5		0,0	12,6	-1,2			
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrT	48,0		168	-55,5	1,9	-19,7	-0,5		0,0	12,6	-1,1	2,3	3,0	13,3
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrN	48,0		168	-55,5	1,9	-19,7	-0,5		0,0	12,6	-1,1			
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrT	48,0		129	-53,2	1,6	-10,1	-0,4		0,0	3,6	-0,5	2,3	3,0	14,0
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrN	48,0		129	-53,2	1,6	-10,1	-0,4		0,0	3,6	-0,5			
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		146	-54,3	1,9	-19,9	-0,4		0,0	5,5	-1,1	-3,0	1,4	15,5
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		146	-54,3	1,9	-19,9	-0,4		0,0	5,5	-1,1			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrT	63,0		146	-54,3	1,9	-19,9	-0,4		0,0	6,2	-1,1	-3,0	1,4	11,2
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrN	63,0		146	-54,3	1,9	-19,9	-0,4		0,0	6,2	-1,1			
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrT	58,0		150	-54,5	1,9	-17,9	-0,4		0,0	5,7	-1,1	-1,2	1,0	4,6
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrN	58,0		150	-54,5	1,9	-17,9	-0,4		0,0	5,7	-1,1			
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrT	48,0		153	-54,7	1,8	-17,4	-0,3		0,0	4,3	-1,0	2,7	0,0	0,8
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrN	48,0		153	-54,7	1,8	-17,4	-0,3		0,0	4,3	-1,0			
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrT	48,0		141	-54,0	1,6	-15,8	-0,3		0,0	6,8	-1,1	6,0	4,0	4,2
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrN	48,0		141	-54,0	1,6	-15,8	-0,3		0,0	6,8	-1,1			
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrT	63,0		152	-54,7	1,9	-20,5	-0,5		0,0	7,0	-1,0	-3,0	0,0	9,7
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrN	63,0		152	-54,7	1,9	-20,5	-0,5		0,0	7,0	-1,0			
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		188	-56,5	1,5	-20,6	-0,6		0,0	3,8	-1,5	-3,0	0,0	8,4
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		188	-56,5	1,5	-20,6	-0,6		0,0	3,8	-1,5			
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrT	63,0		160	-55,1	1,9	-19,4	-0,5		0,0	6,7	-1,1	-3,0	0,0	11,1
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrN	63,0		160	-55,1	1,9	-19,4	-0,5		0,0	6,7	-1,1			
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrT	48,0		152	-54,6	1,5	-18,1	-0,3		0,0	4,0	-1,2	-0,3	0,0	-4,4
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrN	48,0		152	-54,6	1,5	-18,1	-0,3		0,0	4,0	-1,2			
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrT	48,0		132	-53,4	1,5	-19,7	-0,3		0,0	9,6	-1,0	-0,3	0,0	-9,2
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrN	48,0		132	-53,4	1,5	-19,7	-0,3		0,0	9,6	-1,0			
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrT	63,0		137	-53,8	1,6	-10,0	-0,5		0,0	5,2	-0,5	0,5	3,0	28,9
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrN	63,0		137	-53,8	1,6	-10,0	-0,5		0,0	5,2	-0,5			
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrT	58,0		137	-53,7	1,6	-11,0	-0,5		0,0	4,3	-0,6	0,5	3,0	22,1
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrN	58,0		137	-53,7	1,6	-11,0	-0,5		0,0	4,3	-0,6			
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrT	58,0		153	-54,7	1,5	-13,2	-0,5		0,0	6,5	-0,7	0,0	2,4	24,0
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrN	58,0		153	-54,7	1,5	-13,2	-0,5		0,0	6,5	-0,7			
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrT	63,0		153	-54,7	1,5	-13,3	-0,5		0,0	6,6	-0,7	-3,0	2,4	26,0
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrN	63,0		153	-54,7	1,5	-13,3	-0,5		0,0	6,6	-0,7			
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrT	48,0		152	-54,6	1,5	-13,5	-0,5		0,0	6,7	-0,7	4,0	2,4	18,0

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrN	48,0		152	-54,6	1,5	-13,5	-0,5		0,0	6,7	-0,7			
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrT	63,0		151	-54,6	1,9	-13,3	-0,5		0,0	6,4	-0,5	-9,0	0,0	18,0
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrN	63,0		151	-54,6	1,9	-13,3	-0,5		0,0	6,4	-0,5			
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrT	48,0		153	-54,7	1,6	-13,0	-0,4		0,0	5,5	-0,7	0,0	3,3	14,4
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrN	48,0		153	-54,7	1,6	-13,0	-0,4		0,0	5,5	-0,7			
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrT	68,0		141	-54,0	1,9	-18,2	-0,4		0,0	15,5	-1,0	-7,3	3,0	27,3
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrN	68,0		141	-54,0	1,9	-18,2	-0,4		0,0	15,5	-1,0			
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		77	-48,7	2,2	-20,7	-0,7		0,0	9,2	0,0	-0,3	3,0	25,4
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		77	-48,7	2,2	-20,7	-0,7		0,0	9,2	0,0			
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		75	-48,5	2,0	-19,8	-0,3		0,0	7,9	0,0	2,6	2,1	23,1
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		75	-48,5	2,0	-19,8	-0,3		0,0	7,9	0,0			
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		73	-48,3	2,1	-20,1	-0,9		0,0	15,9	0,0	-2,5	1,2	29,0
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		73	-48,3	2,1	-20,1	-0,9		0,0	15,9	0,0			
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		66	-47,3	2,0	-14,5	-0,3		0,0	10,2	0,0	-1,6	2,6	28,1
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		66	-47,3	2,0	-14,5	-0,3		0,0	10,2	0,0			
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrT	81,5		65	-47,3	2,0	-14,7	-0,3		0,0	10,2	0,0	-1,6	2,6	32,4
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrN	81,5		65	-47,3	2,0	-14,7	-0,3		0,0	10,2	0,0			
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		84	-49,5	1,9	-16,0	-0,4		0,0	14,4	0,0	-4,3	1,8	29,5
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		84	-49,5	1,9	-16,0	-0,4		0,0	14,4	0,0			
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		123	-52,8	2,2	-19,0	-1,0		0,0	8,4	-0,5	-9,0	4,0	13,8
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		123	-52,8	2,2	-19,0	-1,0		0,0	8,4	-0,5			
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		115	-52,2	2,2	-19,9	-1,0		0,0	8,5	-0,4	-4,3	4,0	18,3
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		115	-52,2	2,2	-19,9	-1,0		0,0	8,5	-0,4			
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		115	-52,2	1,9	-14,2	-0,2		0,0	4,3	-0,4	-4,3	4,0	16,1
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		115	-52,2	1,9	-14,2	-0,2		0,0	4,3	-0,4			
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		131	-53,4	2,1	-13,4	-1,1		0,0	4,6	-0,7	-9,0	4,0	14,7
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		131	-53,4	2,1	-13,4	-1,1		0,0	4,6	-0,7			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		131	-53,3	1,9	-11,6	-0,6		0,0	6,0	-0,7	-4,3	1,8	16,3
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		131	-53,3	1,9	-11,6	-0,6		0,0	6,0	-0,7			
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		128	-53,2	2,2	-14,9	-1,2		0,0	5,4	-0,6	-7,3	3,0	14,8
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		128	-53,2	2,2	-14,9	-1,2		0,0	5,4	-0,6			
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrT	77,2		129	-53,2	1,9	-13,2	-0,6		0,0	5,4	-0,6	-2,5	0,0	14,3
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrN	77,2		129	-53,2	1,9	-13,2	-0,6		0,0	5,4	-0,6	0,0	0,0	16,8
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		175	-55,9	1,9	-24,5	-1,2		0,0	2,5	-1,1	-9,0	0,0	-5,9
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		175	-55,9	1,9	-24,5	-1,2		0,0	2,5	-1,1			
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		175	-55,9	1,9	-24,5	-1,2		0,0	2,4	-1,1	-4,3	3,0	-2,5
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		175	-55,9	1,9	-24,5	-1,2		0,0	2,4	-1,1			
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		166	-55,4	1,9	-22,6	-0,9		0,0	3,8	-0,9	0,5	3,0	10,9
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		166	-55,4	1,9	-22,6	-0,9		0,0	3,8	-0,9			
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		163	-55,2	1,9	-22,2	-0,9		0,0	3,7	-0,8	0,5	3,0	7,2
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		163	-55,2	1,9	-22,2	-0,9		0,0	3,7	-0,8			
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		154	-54,8	1,9	-18,6	-0,6		0,0	4,2	-1,2	-3,0	1,4	10,8
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		154	-54,8	1,9	-18,6	-0,6		0,0	4,2	-1,2			
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		155	-54,8	1,9	-24,0	-1,0		0,0	7,7	-1,2	-1,2	1,0	5,6
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		155	-54,8	1,9	-24,0	-1,0		0,0	7,7	-1,2			
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		182	-56,2	1,9	-20,9	-0,8		0,0	1,5	-1,4	-3,0	0,0	2,5
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		182	-56,2	1,9	-20,9	-0,8		0,0	1,5	-1,4			
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrT	81,5		19	-36,7	2,2	-5,9	-0,1		0,0	0,1	0,0	-	6,0	35,1
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrN	81,5		19	-36,7	2,2	-5,9	-0,1		0,0	0,1	0,0			
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrT	85,0		155	-54,8	2,4	-4,3	-1,0		0,0	2,7	0,0	0,0	1,9	31,9
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrN	85,0		155	-54,8	2,4	-4,3	-1,0		0,0	2,7	0,0			
216	WA 2 südl. Baufeld III	2.OG	IRW,T 55	dB(A)	Lr,T 51,6	dB(A)	IRW,N 40	dB(A)	Lr,N 33,9	dB(A)										
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrT	46,9		56	-45,9	1,9	-1,1	-0,6		0,0	1,9	0,0	4,0	2,2	29,5
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrN	46,9		56	-45,9	1,9	-1,1	-0,6		0,0	1,9	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrT	44,2		34	-41,6	2,0	-8,8	-0,1		0,0	2,2	0,0	5,7	2,4	29,0
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrN	44,2		34	-41,6	2,0	-8,8	-0,1		0,0	2,2	0,0			
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrT	56,3		27	-39,6	2,1	-11,5	0,0		0,0	1,8	0,0	-3,0	1,4	18,1
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrN	56,3		27	-39,6	2,1	-11,5	0,0		0,0	1,8	0,0			
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrT	52,5		30	-40,5	2,0	-10,2	-0,1		0,0	2,0	0,0	0,0	2,4	22,7
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrN	52,5		30	-40,5	2,0	-10,2	-0,1		0,0	2,0	0,0			
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrT	55,6		30	-40,6	2,1	-11,9	0,0		0,0	2,4	0,0	-3,0	0,0	16,0
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrN	55,6		30	-40,6	2,1	-11,9	0,0		0,0	2,4	0,0			
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrT	49,8		44	-43,8	2,0	-17,7	-0,1		0,0	5,5	0,0	1,8	2,4	17,0
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrN	49,8		44	-43,8	2,0	-17,7	-0,1		0,0	5,5	0,0			
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrT	48,3		63	-47,0	1,8	-15,9	-0,1		0,0	4,7	0,0	1,0	2,0	13,5
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrN	48,3		63	-47,0	1,8	-15,9	-0,1		0,0	4,7	0,0			
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrT	56,6		94	-50,5	1,7	-17,0	-0,2		0,0	6,1	-0,2	-4,3	0,0	2,7
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrN	56,6		94	-50,5	1,7	-17,0	-0,2		0,0	6,1	-0,2			
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrT	55,6		78	-48,9	1,8	-16,2	-0,1		0,0	6,4	0,0	-4,3	0,0	5,8
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrN	55,6		78	-48,9	1,8	-16,2	-0,1		0,0	6,4	0,0			
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrT	45,2		113	-52,0	1,7	-21,5	-0,4		0,0	3,1	-0,5	6,0	0,0	3,4
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrN	45,2		113	-52,0	1,7	-21,5	-0,4		0,0	3,1	-0,5			
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	56,9		135	-53,6	1,7	-17,2	-0,2		0,0	1,4	-0,7	0,0	2,9	1,3
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	56,9		135	-53,6	1,7	-17,2	-0,2		0,0	1,4	-0,7			
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	50,2		111	-51,9	1,7	-20,9	-0,4		0,0	2,9	-0,5	4,0	1,4	3,2
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	50,2		111	-51,9	1,7	-20,9	-0,4		0,0	2,9	-0,5			
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	57,2		131	-53,3	1,7	-17,4	-0,2		0,0	1,9	-0,8	1,8	2,4	3,1
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	57,2		131	-53,3	1,7	-17,4	-0,2		0,0	1,9	-0,8			
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,2		133	-53,4	1,7	-15,2	-0,2		0,0	4,2	-0,8	0,0	1,4	4,7
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,2		133	-53,4	1,7	-15,2	-0,2		0,0	4,2	-0,8			
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,6		123	-52,8	1,7	-14,0	-0,2		0,0	4,0	-0,7	-0,9	0,9	5,0

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,6		123	-52,8	1,7	-14,0	-0,2		0,0	4,0	-0,7			
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrT	50,7		187	-56,4	1,7	-16,3	-0,3		0,0	1,6	-1,5	4,0	2,4	2,1
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrN	50,7		187	-56,4	1,7	-16,3	-0,3		0,0	1,6	-1,5			
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	48,3		171	-55,7	1,7	-17,3	-0,3		0,0	0,9	-1,0	2,3	3,0	0,5
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	48,3		171	-55,7	1,7	-17,3	-0,3		0,0	0,9	-1,0			
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrT	46,8		178	-56,0	1,7	-23,3	-0,8		0,0	2,1	-1,4	2,7	0,0	-8,0
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrN	46,8		178	-56,0	1,7	-23,3	-0,8		0,0	2,1	-1,4			
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		143	-54,1	1,7	-19,5	-0,3		0,0	4,4	-1,1	-0,3	0,0	-2,2
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		143	-54,1	1,7	-19,5	-0,3		0,0	4,4	-1,1			
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		165	-55,4	1,9	-23,2	-0,7		0,0	4,0	-1,3	8,8	1,0	10,0
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		165	-55,4	1,9	-23,2	-0,7		0,0	4,0	-1,3			
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		182	-56,2	1,7	-18,1	-0,4		0,0	0,3	-1,4	-0,3	0,0	-7,4
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		182	-56,2	1,7	-18,1	-0,4		0,0	0,3	-1,4			
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrT	63,5		195	-56,8	1,9	-18,6	-0,4		0,0	0,9	-1,5	7,0	1,4	18,8
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrN	63,5		195	-56,8	1,9	-18,6	-0,4		0,0	0,9	-1,5			
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrT	60,0		62	-46,8	2,0	-5,2	-0,5		0,0	3,6	0,0	0,0	1,9	44,0
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrN	60,0		62	-46,8	2,0	-5,2	-0,5		0,0	3,6	0,0			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrT	45,0		62	-46,8	2,0	-5,2	-0,5		0,0	3,6	0,0			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrN	45,0		62	-46,8	2,0	-5,2	-0,5		0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	27,1
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrT	44,6		192	-56,6	1,6	-20,8	-0,5		0,0	0,6	-1,3	4,0	2,4	-3,6
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrN	44,6		192	-56,6	1,6	-20,8	-0,5		0,0	0,6	-1,3			
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		172	-55,7	1,9	-19,4	-0,4		0,0	4,6	-1,3	8,8	1,0	14,4
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		172	-55,7	1,9	-19,4	-0,4		0,0	4,6	-1,3			
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	168	-55,5	2,2	-11,9	-0,1		0,0	0,3	-0,6	0,0	1,9	27,9
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	168	-55,5	2,2	-11,9	-0,1		0,0	0,3	-0,6			
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrT	63,4		170	-55,6	2,5	-9,6	-0,1		0,0	0,4	-0,1	0,0	1,9	32,5
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrN	63,4		170	-55,6	2,5	-9,6	-0,1		0,0	0,4	-0,1			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrT	64,0	3	188	-56,5	2,2	-18,0	-0,2		0,0	0,1	-0,7	0,0	1,9	14,1
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrN	64,0	3	188	-56,5	2,2	-18,0	-0,2		0,0	0,1	-0,7			
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrT	64,0	3	189	-56,5	2,2	-17,8	-0,2		0,0	0,1	-0,7	0,0	1,9	13,1
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrN	64,0	3	189	-56,5	2,2	-17,8	-0,2		0,0	0,1	-0,7			
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrT	64,0	3	190	-56,6	2,2	-18,0	-0,2		0,0	0,1	-0,7	0,0	1,9	14,1
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrN	64,0	3	190	-56,6	2,2	-18,0	-0,2		0,0	0,1	-0,7			
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrT	64,0	3	192	-56,6	2,2	-17,4	-0,1		0,0	0,0	-0,8	0,0	1,9	8,1
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrN	64,0	3	192	-56,6	2,2	-17,4	-0,1		0,0	0,0	-0,8			
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	173	-55,8	2,2	-17,3	-0,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	1,9	22,0
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	173	-55,8	2,2	-17,3	-0,1		0,0	0,0	-0,6			
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrT	64,0	3	153	-54,7	2,2	-14,2	-0,1		0,0	0,1	-0,3	0,0	1,9	24,8
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrN	64,0	3	153	-54,7	2,2	-14,2	-0,1		0,0	0,1	-0,3			
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrT	67,7	3	72	-48,1	2,3	-2,1	-0,1		0,0	1,8	0,0	0,0	1,9	30,6
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrN	67,7	3	72	-48,1	2,3	-2,1	-0,1		0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	28,7
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrT	77,7	3	76	-48,6	2,2	-2,5	-0,1		0,0	2,1	0,0	0,0	1,9	22,0
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrN	77,7	3	76	-48,6	2,2	-2,5	-0,1		0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	20,1
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrT	68,8	3	76	-48,6	2,2	-2,7	-0,2		0,0	2,2	0,0	0,0	1,9	13,1
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrN	68,8	3	76	-48,6	2,2	-2,7	-0,2		0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	11,2
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrT	55,3	3	78	-48,9	2,1	-10,5	-0,3		0,0	6,4	0,0	0,0	1,9	20,5
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrN	55,3	3	78	-48,9	2,1	-10,5	-0,3		0,0	6,4	0,0	0,0	0,0	18,6
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrT	49,7	3	76	-48,6	2,2	-14,4	-0,4		0,0	7,9	0,0	0,0	1,9	5,1
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrN	49,7	3	76	-48,6	2,2	-14,4	-0,4		0,0	7,9	0,0	0,0	0,0	3,2
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrT	32,7		81	-49,2	2,7	-3,9	-0,1		0,0	0,3	0,0	0,0	1,9	9,2
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrN	32,7		81	-49,2	2,7	-3,9	-0,1		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	7,3
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrT	52,7		81	-49,2	2,4	-4,5	-0,3		0,0	2,0	0,0	0,0	1,9	5,8
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrN	52,7		81	-49,2	2,4	-4,5	-0,3		0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	3,8
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		82	-49,3	2,7	-4,5	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		82	-49,3	2,7	-4,5	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		82	-49,3	2,7	-2,1	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		82	-49,3	2,7	-2,1	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrT	32,7	3	78	-48,8	2,6	-3,8	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	3,7
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrN	32,7	3	78	-48,8	2,6	-3,8	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrT	32,7	3	87	-49,8	2,6	-8,9	0,0		0,0	1,0	0,0	0,0	1,9	3,7
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrN	32,7	3	87	-49,8	2,6	-8,9	0,0		0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,7
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrT	47,0	3	90	-50,1	1,8	-21,2	-0,2		0,0	3,5	0,0	0,0	1,9	-2,4
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrN	47,0	3	90	-50,1	1,8	-21,2	-0,2		0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	-4,3
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrT	79,8	3	80	-49,1	2,4	-4,6	-0,6		0,0	3,9	0,0	0,0	1,9	25,8
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrN	79,8	3	80	-49,1	2,4	-4,6	-0,6		0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	23,8
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrT	29,7		54	-45,6	2,4	-5,0	0,0		0,0	0,8	0,0	0,0	1,9	11,6
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrN	29,7		54	-45,6	2,4	-5,0	0,0		0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	9,7
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrT	53,2		54	-45,6	2,3	-7,1	-0,1		0,0	2,9	0,0	0,0	1,9	22,9
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrN	53,2		54	-45,6	2,3	-7,1	-0,1		0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	21,0
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrT	45,2	3	67	-47,5	1,9	-21,0	-0,2		0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	3,3
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrN	45,2	3	67	-47,5	1,9	-21,0	-0,2		0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	1,4
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrT	79,4	3	46	-44,3	2,0	-7,1	-0,1		0,0	2,5	0,0	0,0	1,9	29,1
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrN	79,4	3	46	-44,3	2,0	-7,1	-0,1		0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	27,2
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrT	43,3	3	42	-43,5	2,0	-8,0	-0,1		0,0	1,4	0,0	0,0	1,9	6,2
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrN	43,3	3	42	-43,5	2,0	-8,0	-0,1		0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	4,2
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrT	51,0	3	42	-43,5	2,2	-10,1	-0,1		0,0	3,3	0,0	0,0	1,9	17,2
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrN	51,0	3	42	-43,5	2,2	-10,1	-0,1		0,0	3,3	0,0	0,0	0,0	15,2
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrT	43,3	3	43	-43,7	2,0	-7,4	-0,1		0,0	2,0	0,0	0,0	1,9	15,9
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrN	43,3	3	43	-43,7	2,0	-7,4	-0,1		0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	14,0
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrT	79,1	3	49	-44,8	2,2	-22,1	-0,4		0,0	8,5	0,0	0,0	1,9	38,4
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrN	79,1	3	49	-44,8	2,2	-22,1	-0,4		0,0	8,5	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrT	42,7	3	52	-45,3	2,3	-19,9	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-1,9
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrN	42,7	3	52	-45,3	2,3	-19,9	-0,1		0,0	0,0	0,0			
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrT	45,0		55	-45,7	2,3	-13,4	-0,1		0,0	3,1	0,0	0,0	1,9	15,7
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrN	45,0		55	-45,7	2,3	-13,4	-0,1		0,0	3,1	0,0			
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrT	56,8		64	-47,1	2,3	-11,5	-0,2		0,0	4,6	0,0	0,0	1,9	29,5
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrN	56,8		64	-47,1	2,3	-11,5	-0,2		0,0	4,6	0,0			
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrT	80,7	3	64	-47,1	2,4	-23,6	-1,3		0,0	7,7	0,0	0,0	1,9	34,3
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrN	80,7	3	64	-47,1	2,4	-23,6	-1,3		0,0	7,7	0,0			
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrT	49,0	3	58	-46,3	2,3	-22,0	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,7
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrN	49,0	3	58	-46,3	2,3	-22,0	-0,6		0,0	0,0	0,0			
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrT	50,5		64	-47,1	2,4	-20,9	-0,4		0,0	3,3	0,0	0,0	1,9	12,4
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrN	50,5		64	-47,1	2,4	-20,9	-0,4		0,0	3,3	0,0			
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrT	51,3		72	-48,1	2,4	-20,6	-0,4		0,0	5,6	0,0	0,0	1,9	14,7
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrN	51,3		72	-48,1	2,4	-20,6	-0,4		0,0	5,6	0,0			
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrT	56,8	3	69	-47,8	2,3	-19,9	-0,2		0,0	2,2	0,0	0,0	1,9	11,9
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrN	56,8	3	69	-47,8	2,3	-19,9	-0,2		0,0	2,2	0,0			
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrT	49,9	3	75	-48,5	2,3	-23,3	-1,0		0,0	1,9	0,0	0,0	1,9	-0,2
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrN	49,9	3	75	-48,5	2,3	-23,3	-1,0		0,0	1,9	0,0			
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrT	47,1	3	86	-49,7	2,2	-22,5	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-8,0
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrN	47,1	3	86	-49,7	2,2	-22,5	-0,2		0,0	0,0	0,0			
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrT	47,1	3	84	-49,4	2,2	-23,5	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-8,4
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrN	47,1	3	84	-49,4	2,2	-23,5	-0,2		0,0	0,0	0,0			
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrT	47,1	3	87	-49,8	2,1	-23,5	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-9,8
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrN	47,1	3	87	-49,8	2,1	-23,5	-0,2		0,0	0,0	0,0			
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrT	64,7		95	-50,5	2,4	-18,1	-0,9		0,0	7,7	0,0	-4,3	0,0	26,0
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrN	64,7		95	-50,5	2,4	-18,1	-0,9		0,0	7,7	0,0			
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrT	68,3	3	91	-50,2	2,4	-23,9	-2,5		0,0	13,7	0,0	-4,3	0,0	22,2

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrN	68,3	3	91	-50,2	2,4	-23,9	-2,5		0,0	13,7	0,0			
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrT	70,5		94	-50,4	2,4	-20,3	-1,0		0,0	12,2	0,0	-4,3	0,0	29,9
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrN	70,5		94	-50,4	2,4	-20,3	-1,0		0,0	12,2	0,0			
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrT	68,5	3	90	-50,1	2,4	-20,5	-0,9		0,0	0,3	0,0	-4,3	0,0	16,6
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrN	68,5	3	90	-50,1	2,4	-20,5	-0,9		0,0	0,3	0,0			
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrT	61,5	3	88	-49,8	2,3	-21,7	-0,9		0,0	0,0	0,0	-4,3	0,0	-2,7
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrN	61,5	3	88	-49,8	2,3	-21,7	-0,9		0,0	0,0	0,0			
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrT	69,7	3	88	-49,8	2,4	-19,5	-0,9		0,0	3,2	0,0	-4,3	0,0	20,5
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrN	69,7	3	88	-49,8	2,4	-19,5	-0,9		0,0	3,2	0,0			
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrT	75,5	3	108	-51,6	2,4	-24,7	-3,1		0,0	2,1	-0,2	-	1,9	13,5
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrN	75,5	3	108	-51,6	2,4	-24,7	-3,1		0,0	2,1	-0,2			
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrT	100,2	3	114	-52,1	2,4	-24,8	-4,0		0,0	4,6	-0,3	-	0,0	30,3
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrN	100,2	3	114	-52,1	2,4	-24,8	-4,0		0,0	4,6	-0,3			
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrT	92,3	3	118	-52,4	2,2	-21,3	-0,4		0,0	3,0	-0,3	-	0,0	19,5
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrN	92,3	3	118	-52,4	2,2	-21,3	-0,4		0,0	3,0	-0,3			
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrT	60,5		138	-53,8	2,4	-21,5	-2,4		0,0	1,4	0,0	-1,2	1,0	14,2
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrN	60,5		138	-53,8	2,4	-21,5	-2,4		0,0	1,4	0,0			
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrT	66,0	3	131	-53,3	2,1	-11,9	-0,1		0,0	0,1	-0,3	0,0	1,9	29,8
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrN	66,0	3	131	-53,3	2,1	-11,9	-0,1		0,0	0,1	-0,3			
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrT	54,5	3	135	-53,6	2,3	-21,5	-1,1		0,0	0,0	-0,4	-1,2	1,0	3,3
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrN	54,5	3	135	-53,6	2,3	-21,5	-1,1		0,0	0,0	-0,4			
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrT	63,0		139	-53,9	2,3	-10,8	-0,1		0,0	0,9	0,0	0,0	1,9	38,4
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrN	63,0		139	-53,9	2,3	-10,8	-0,1		0,0	0,9	0,0			
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrT	63,0		148	-54,4	2,3	-10,6	-0,1		0,0	1,5	-0,2	0,0	1,9	33,2
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrN	63,0		148	-54,4	2,3	-10,6	-0,1		0,0	1,5	-0,2			
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	146	-54,3	2,0	-16,6	-0,1		0,0	0,3	-0,4	0,0	1,9	22,2
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	146	-54,3	2,0	-16,6	-0,1		0,0	0,3	-0,4			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrT	66,0	3	151	-54,6	2,0	-16,8	-0,1		0,0	3,5	-0,5	0,0	1,9	27,2
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrN	66,0	3	151	-54,6	2,0	-16,8	-0,1		0,0	3,5	-0,5			
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	136	-53,7	2,0	-12,2	-0,1		0,0	0,8	-0,4	0,0	1,9	27,7
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	136	-53,7	2,0	-12,2	-0,1		0,0	0,8	-0,4			
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	183	-56,2	2,1	-17,7	-0,1		0,0	0,1	-0,7	0,0	1,9	24,6
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	183	-56,2	2,1	-17,7	-0,1		0,0	0,1	-0,7			
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrT	66,0		168	-55,5	2,4	-10,3	-0,1		0,0	0,6	-0,2	0,0	1,9	37,0
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrN	66,0		168	-55,5	2,4	-10,3	-0,1		0,0	0,6	-0,2			
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrT	66,0	3	173	-55,8	2,1	-17,1	-0,1		0,0	0,3	-0,5	0,0	1,9	19,5
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrN	66,0	3	173	-55,8	2,1	-17,1	-0,1		0,0	0,3	-0,5			
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrT	66,0	3	159	-55,0	2,1	-16,7	-0,1		0,0	0,5	-0,4	0,0	1,9	21,3
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrN	66,0	3	159	-55,0	2,1	-16,7	-0,1		0,0	0,5	-0,4			
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	155	-54,8	2,1	-12,1	-0,1		0,0	0,7	-0,4	0,0	1,9	32,6
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	155	-54,8	2,1	-12,1	-0,1		0,0	0,7	-0,4			
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrT	66,0	3	174	-55,8	2,1	-16,8	-0,1		0,0	0,1	-0,6	0,0	1,9	22,7
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrN	66,0	3	174	-55,8	2,1	-16,8	-0,1		0,0	0,1	-0,6			
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrT	50,0	3	152	-54,6	1,9	-20,4	-0,4		0,0	4,0	-1,1	6,0	4,0	1,8
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrN	50,0	3	152	-54,6	1,9	-20,4	-0,4		0,0	4,0	-1,1			
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrT	47,3	3	173	-55,8	2,0	-12,8	-0,1		0,0	0,0	-0,7	0,0	1,9	4,1
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrN	47,3	3	173	-55,8	2,0	-12,8	-0,1		0,0	0,0	-0,7			
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrT	45,0		170	-55,6	2,4	-10,6	-0,1		0,0	0,0	-0,4	0,0	1,9	12,9
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrN	45,0		170	-55,6	2,4	-10,6	-0,1		0,0	0,0	-0,4			
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrT	47,3	3	181	-56,1	2,0	-18,4	-0,1		0,0	0,0	-0,7	0,0	1,9	-
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrN	47,3	3	181	-56,1	2,0	-18,4	-0,1		0,0	0,0	-0,7			
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrT	47,3	3	183	-56,3	2,0	-17,6	-0,1		0,0	0,0	-0,7	0,0	1,9	3,8
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrN	47,3	3	183	-56,3	2,0	-17,6	-0,1		0,0	0,0	-0,7			
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrT	47,3	3	180	-56,1	2,0	-17,5	-0,1		0,0	0,0	-0,8	0,0	1,9	-0,7

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrN	47,3	3	180	-56,1	2,0	-17,5	-0,1		0,0	0,0	-0,8			
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrT	47,3	3	173	-55,8	2,0	-12,5	-0,1		0,0	0,0	-0,8	0,0	1,9	-3,5
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrN	47,3	3	173	-55,8	2,0	-12,5	-0,1		0,0	0,0	-0,8			
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrT	64,2	3	173	-55,7	2,1	-15,9	-0,2		0,0	0,2	-0,8	0,0	1,9	12,3
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrN	64,2	3	173	-55,7	2,1	-15,9	-0,2		0,0	0,2	-0,8			
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrT	47,3	3	165	-55,3	2,0	-17,1	-0,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	1,9	0,0
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrN	47,3	3	165	-55,3	2,0	-17,1	-0,1		0,0	0,0	-0,6			
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrT	63,1	3	165	-55,3	1,9	-21,1	-0,2		0,0	0,3	-1,1	0,0	1,9	4,9
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrN	63,1	3	165	-55,3	1,9	-21,1	-0,2		0,0	0,3	-1,1			
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrT	47,3	3	155	-54,8	2,0	-11,2	-0,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	1,9	10,0
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrN	47,3	3	155	-54,8	2,0	-11,2	-0,1		0,0	0,0	-0,6			
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrT	63,1	3	153	-54,7	1,9	-14,1	-0,1		0,0	0,0	-0,8	0,0	1,9	12,8
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrN	63,1	3	153	-54,7	1,9	-14,1	-0,1		0,0	0,0	-0,8			
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrT	47,3	3	160	-55,1	2,0	-13,1	-0,1		0,0	0,0	-0,5	0,0	1,9	4,4
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrN	47,3	3	160	-55,1	2,0	-13,1	-0,1		0,0	0,0	-0,5			
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrT	63,1	3	158	-55,0	1,9	-15,9	-0,1		0,0	1,4	-0,9	0,0	1,9	10,6
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrN	63,1	3	158	-55,0	1,9	-15,9	-0,1		0,0	1,4	-0,9			
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrT	47,3	3	167	-55,4	2,0	-12,4	-0,1		0,0	0,0	-0,7	0,0	1,9	1,3
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrN	47,3	3	167	-55,4	2,0	-12,4	-0,1		0,0	0,0	-0,7			
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrT	63,0		171	-55,6	1,9	-21,3	-0,6		0,0	2,9	-1,2	-3,0	0,0	5,9
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrN	63,0		171	-55,6	1,9	-21,3	-0,6		0,0	2,9	-1,2			
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrT	68,0		199	-57,0	1,5	-22,1	-0,7		0,0	1,9	-1,6	-3,0	0,0	6,3
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrN	68,0		199	-57,0	1,5	-22,1	-0,7		0,0	1,9	-1,6			
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrT	63,0		165	-55,4	1,9	-20,8	-0,5		0,0	3,8	-1,2	-3,0	0,0	6,6
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrN	63,0		165	-55,4	1,9	-20,8	-0,5		0,0	3,8	-1,2			
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrT	68,0		56	-46,0	2,0	-3,1	-0,4		0,0	3,1	0,0	-0,3	3,0	47,1
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrN	68,0		56	-46,0	2,0	-3,1	-0,4		0,0	3,1	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrT	65,0		55	-45,7	2,0	-3,4	-0,3		0,0	3,1	0,0	-0,3	3,0	40,2
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrN	65,0		55	-45,7	2,0	-3,4	-0,3		0,0	3,1	0,0			
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrT	58,0		55	-45,7	2,0	-4,2	-0,4		0,0	3,5	0,0	2,6	2,1	34,9
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrN	58,0		55	-45,7	2,0	-4,2	-0,4		0,0	3,5	0,0			
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrT	58,0		55	-45,8	2,0	-3,7	-0,4		0,0	3,3	0,0	2,6	2,1	34,8
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrN	58,0		55	-45,8	2,0	-3,7	-0,4		0,0	3,3	0,0			
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrT	48,0		51	-45,2	1,9	-1,8	-0,4		0,0	1,7	0,0	4,0	2,2	24,5
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrN	48,0		51	-45,2	1,9	-1,8	-0,4		0,0	1,7	0,0			
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrT	48,0		27	-39,8	2,1	-10,3	-0,1		0,0	2,5	0,0	5,7	2,4	23,9
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrN	48,0		27	-39,8	2,1	-10,3	-0,1		0,0	2,5	0,0			
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrT	53,0		73	-48,3	2,2	-18,5	-0,6		0,0	13,9	0,0	7,5	3,0	24,2
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrN	53,0		73	-48,3	2,2	-18,5	-0,6		0,0	13,9	0,0			
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrT	68,0		69	-47,7	2,0	-16,8	-0,2		0,0	5,8	0,0	-2,5	1,2	31,1
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrN	68,0		69	-47,7	2,0	-16,8	-0,2		0,0	5,8	0,0			
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrT	63,0		69	-47,8	2,0	-16,7	-0,2		0,0	6,0	0,0	-2,5	1,2	22,3
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrN	63,0		69	-47,8	2,0	-16,7	-0,2		0,0	6,0	0,0			
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrT	58,0		43	-43,7	2,1	-13,7	-0,1		0,0	3,6	0,0	-1,6	2,6	27,7
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrN	58,0		43	-43,7	2,1	-13,7	-0,1		0,0	3,6	0,0			
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrT	48,0		42	-43,5	2,0	-12,5	-0,1		0,0	2,3	0,0	2,1	5,2	23,2
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrN	48,0		42	-43,5	2,0	-12,5	-0,1		0,0	2,3	0,0			
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrT	53,0		40	-43,1	2,3	-15,9	-0,3		0,0	4,4	0,0	-2,5	3,0	19,6
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrN	53,0		40	-43,1	2,3	-15,9	-0,3		0,0	4,4	0,0			
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrT	63,0		41	-43,2	2,1	-13,8	-0,1		0,0	3,5	0,0	-1,6	2,6	33,1
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrN	63,0		41	-43,2	2,1	-13,8	-0,1		0,0	3,5	0,0			
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrT	68,0		85	-49,6	1,9	-17,7	-0,2		0,0	4,9	0,0	-4,3	1,8	24,5
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrN	68,0		85	-49,6	1,9	-17,7	-0,2		0,0	4,9	0,0			
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrT	63,0		85	-49,5	1,9	-17,2	-0,2		0,0	4,9	0,0	-4,3	1,8	20,2

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrN	63,0		85	-49,5	1,9	-17,2	-0,2		0,0	4,9	0,0			
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrT	48,0		85	-49,6	1,6	-16,2	-0,2		0,0	4,6	0,0	-1,2	0,0	7,3
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrN	48,0		85	-49,6	1,6	-16,2	-0,2		0,0	4,6	0,0			
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrT	48,0		119	-52,5	1,6	-18,1	-0,2		0,0	3,5	-0,6	6,0	0,0	10,2
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrN	48,0		119	-52,5	1,6	-18,1	-0,2		0,0	3,5	-0,6			
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrT	63,0		122	-52,7	1,9	-19,5	-0,4		0,0	5,1	-0,5	-9,0	4,0	14,0
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrN	63,0		122	-52,7	1,9	-19,5	-0,4		0,0	5,1	-0,5			
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrT	48,0		122	-52,7	1,6	-18,3	-0,2		0,0	3,8	-0,6	0,0	2,9	7,2
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrN	48,0		122	-52,7	1,6	-18,3	-0,2		0,0	3,8	-0,6			
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrT	63,0		120	-52,6	1,9	-19,5	-0,4		0,0	4,9	-0,5	-4,3	4,0	21,9
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrN	63,0		120	-52,6	1,9	-19,5	-0,4		0,0	4,9	-0,5			
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrT	58,0		120	-52,6	1,9	-19,4	-0,4		0,0	4,8	-0,5	-4,3	4,0	16,9
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrN	58,0		120	-52,6	1,9	-19,4	-0,4		0,0	4,8	-0,5			
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrT	48,0		119	-52,5	1,6	-17,4	-0,2		0,0	3,1	-0,6	4,0	1,4	4,0
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrN	48,0		119	-52,5	1,6	-17,4	-0,2		0,0	3,1	-0,6			
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		127	-53,1	1,6	-19,9	-0,4		0,0	4,7	-0,7	-9,0	4,0	10,3
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		127	-53,1	1,6	-19,9	-0,4		0,0	4,7	-0,7			
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrT	58,0		127	-53,1	1,6	-21,2	-0,5		0,0	5,6	-0,7	-4,3	1,8	7,4
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrN	58,0		127	-53,1	1,6	-21,2	-0,5		0,0	5,6	-0,7			
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrT	48,0		120	-52,6	1,6	-20,6	-0,3		0,0	5,1	-0,6	1,8	2,4	0,5
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrN	48,0		120	-52,6	1,6	-20,6	-0,3		0,0	5,1	-0,6			
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		129	-53,2	1,6	-18,1	-0,3		0,0	3,7	-0,7	-7,3	3,0	12,0
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		129	-53,2	1,6	-18,1	-0,3		0,0	3,7	-0,7			
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrT	58,0		129	-53,2	1,6	-18,9	-0,4		0,0	5,1	-0,7	-2,5	0,0	9,3
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrN	58,0		129	-53,2	1,6	-18,9	-0,4		0,0	5,1	-0,7	0,0	0,0	11,8
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrT	63,0		150	-54,5	1,9	-20,8	-0,5		0,0	7,0	-1,1	-7,3	3,0	6,6
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrN	63,0		150	-54,5	1,9	-20,8	-0,5		0,0	7,0	-1,1			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrT	58,0		159	-55,0	1,9	-20,9	-0,5		0,0	4,8	-0,9	-4,3	3,0	10,6
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrN	58,0		159	-55,0	1,9	-20,9	-0,5		0,0	4,8	-0,9			
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrT	90,0		183	-56,2	2,1	-24,7	-2,8		0,0	1,4	-1,2	-	0,0	-0,4
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrN	90,0		183	-56,2	2,1	-24,7	-2,8		0,0	1,4	-1,2			
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrT	48,0		162	-55,2	1,6	-18,2	-0,3		0,0	4,1	-1,3	4,0	2,4	2,3
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrN	48,0		162	-55,2	1,6	-18,2	-0,3		0,0	4,1	-1,3			
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrT	63,0		178	-56,0	1,8	-21,7	-0,6		0,0	4,6	-1,2	0,5	3,0	16,0
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrN	63,0		178	-56,0	1,8	-21,7	-0,6		0,0	4,6	-1,2			
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrT	58,0		178	-56,0	1,8	-21,8	-0,6		0,0	4,5	-1,2	0,5	3,0	10,8
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrN	58,0		178	-56,0	1,8	-21,8	-0,6		0,0	4,5	-1,2			
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrT	48,0		178	-56,0	1,8	-21,8	-0,6		0,0	4,6	-1,2	2,3	3,0	2,6
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrN	48,0		178	-56,0	1,8	-21,8	-0,6		0,0	4,6	-1,2			
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrT	48,0		139	-53,8	1,6	-18,6	-0,3		0,0	3,9	-0,8	2,3	3,0	4,9
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrN	48,0		139	-53,8	1,6	-18,6	-0,3		0,0	3,9	-0,8			
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		152	-54,6	1,9	-21,6	-0,5		0,0	4,7	-1,1	-3,0	1,4	12,4
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		152	-54,6	1,9	-21,6	-0,5		0,0	4,7	-1,1			
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrT	63,0		152	-54,6	1,9	-21,6	-0,5		0,0	4,7	-1,1	-3,0	1,4	7,6
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrN	63,0		152	-54,6	1,9	-21,6	-0,5		0,0	4,7	-1,1			
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrT	58,0		157	-54,9	1,9	-20,9	-0,5		0,0	5,0	-1,2	-1,2	1,0	0,2
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrN	58,0		157	-54,9	1,9	-20,9	-0,5		0,0	5,0	-1,2			
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrT	48,0		161	-55,1	1,8	-18,9	-0,3		0,0	2,1	-1,1	2,7	0,0	-3,4
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrN	48,0		161	-55,1	1,8	-18,9	-0,3		0,0	2,1	-1,1			
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrT	48,0		148	-54,4	1,6	-20,2	-0,3		0,0	8,1	-1,2	6,0	4,0	0,6
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrN	48,0		148	-54,4	1,6	-20,2	-0,3		0,0	8,1	-1,2			
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrT	63,0		160	-55,1	1,9	-21,3	-0,5		0,0	3,1	-1,1	-3,0	0,0	4,4
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrN	63,0		160	-55,1	1,9	-21,3	-0,5		0,0	3,1	-1,1			
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		197	-56,9	1,5	-21,3	-0,7		0,0	2,0	-1,6	-3,0	0,0	5,4

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		197	-56,9	1,5	-21,3	-0,7		0,0	2,0	-1,6			
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrT	63,0		168	-55,5	1,9	-20,6	-0,5		0,0	3,6	-1,2	-3,0	0,0	6,1
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrN	63,0		168	-55,5	1,9	-20,6	-0,5		0,0	3,6	-1,2			
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrT	48,0		160	-55,1	1,5	-19,2	-0,3		0,0	1,6	-1,3	-0,3	0,0	-8,4
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrN	48,0		160	-55,1	1,5	-19,2	-0,3		0,0	1,6	-1,3			
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrT	48,0		140	-53,9	1,5	-20,5	-0,3		0,0	4,5	-1,1	-0,3	0,0	-
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrN	48,0		140	-53,9	1,5	-20,5	-0,3		0,0	4,5	-1,1			
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrT	63,0		142	-54,0	1,6	-19,9	-0,4		0,0	4,4	-0,8	0,5	3,0	17,8
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrN	63,0		142	-54,0	1,6	-19,9	-0,4		0,0	4,4	-0,8			
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrT	58,0		142	-54,0	1,6	-19,9	-0,4		0,0	4,5	-0,8	0,5	3,0	13,0
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrN	58,0		142	-54,0	1,6	-19,9	-0,4		0,0	4,5	-0,8			
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrT	58,0		161	-55,1	1,5	-20,6	-0,5		0,0	4,2	-1,0	0,0	2,4	13,5
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrN	58,0		161	-55,1	1,5	-20,6	-0,5		0,0	4,2	-1,0			
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrT	63,0		161	-55,1	1,5	-20,6	-0,5		0,0	4,2	-1,0	-3,0	2,4	15,5
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrN	63,0		161	-55,1	1,5	-20,6	-0,5		0,0	4,2	-1,0			
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrT	48,0		160	-55,1	1,5	-21,0	-0,5		0,0	4,5	-1,0	4,0	2,4	7,4
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrN	48,0		160	-55,1	1,5	-21,0	-0,5		0,0	4,5	-1,0			
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrT	63,0		161	-55,1	1,9	-21,0	-0,5		0,0	5,0	-0,9	-9,0	0,0	7,8
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrN	63,0		161	-55,1	1,9	-21,0	-0,5		0,0	5,0	-0,9			
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrT	48,0		161	-55,2	1,6	-19,8	-0,4		0,0	3,8	-1,0	0,0	3,3	4,9
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrN	48,0		161	-55,2	1,6	-19,8	-0,4		0,0	3,8	-1,0			
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrT	68,0		150	-54,5	1,9	-20,8	-0,5		0,0	7,0	-1,1	-7,3	3,0	15,6
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrN	68,0		150	-54,5	1,9	-20,8	-0,5		0,0	7,0	-1,1			
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		70	-47,9	2,2	-16,7	-0,6		0,0	11,7	0,0	-0,3	3,0	32,9
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		70	-47,9	2,2	-16,7	-0,6		0,0	11,7	0,0			
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		69	-47,7	2,0	-17,7	-0,3		0,0	13,8	0,0	2,6	2,1	32,0
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		69	-47,7	2,0	-17,7	-0,3		0,0	13,8	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		80	-49,1	2,1	-24,5	-1,6		0,0	10,1	0,0	-2,5	1,2	17,2
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		80	-49,1	2,1	-24,5	-1,6		0,0	10,1	0,0			
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		72	-48,2	2,0	-21,3	-0,4		0,0	9,9	0,0	-1,6	2,6	20,2
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		72	-48,2	2,0	-21,3	-0,4		0,0	9,9	0,0			
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrT	81,5		72	-48,1	2,0	-21,2	-0,4		0,0	10,0	0,0	-1,6	2,6	24,7
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrN	81,5		72	-48,1	2,0	-21,2	-0,4		0,0	10,0	0,0			
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		92	-50,3	1,9	-22,7	-0,6		0,0	8,2	0,0	-4,3	1,8	15,5
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		92	-50,3	1,9	-22,7	-0,6		0,0	8,2	0,0			
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		131	-53,3	2,2	-22,1	-1,3		0,0	4,5	-0,6	-9,0	4,0	5,8
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		131	-53,3	2,2	-22,1	-1,3		0,0	4,5	-0,6			
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		124	-52,8	2,2	-22,6	-1,4		0,0	3,9	-0,6	-4,3	4,0	9,8
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		124	-52,8	2,2	-22,6	-1,4		0,0	3,9	-0,6			
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		123	-52,8	1,9	-17,7	-0,2		0,0	2,5	-0,6	-4,3	4,0	9,9
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		123	-52,8	1,9	-17,7	-0,2		0,0	2,5	-0,6			
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		140	-53,9	2,1	-21,7	-1,3		0,0	4,0	-0,8	-9,0	4,0	4,8
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		140	-53,9	2,1	-21,7	-1,3		0,0	4,0	-0,8			
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		140	-53,9	1,9	-20,3	-0,6		0,0	3,9	-0,8	-4,3	1,8	4,9
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		140	-53,9	1,9	-20,3	-0,6		0,0	3,9	-0,8			
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		137	-53,7	2,1	-22,7	-1,6		0,0	5,7	-0,8	-7,3	3,0	6,3
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		137	-53,7	2,1	-22,7	-1,6		0,0	5,7	-0,8			
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrT	77,2		138	-53,8	1,9	-21,5	-0,7		0,0	5,9	-0,8	-2,5	0,0	5,8
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrN	77,2		138	-53,8	1,9	-21,5	-0,7		0,0	5,9	-0,8	0,0	0,0	8,3
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		184	-56,3	1,9	-24,6	-1,3		0,0	1,4	-1,2	-9,0	0,0	-7,6
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		184	-56,3	1,9	-24,6	-1,3		0,0	1,4	-1,2			
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		184	-56,3	1,9	-24,6	-1,3		0,0	1,4	-1,2	-4,3	3,0	-4,1
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		184	-56,3	1,9	-24,6	-1,3		0,0	1,4	-1,2			
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		174	-55,8	1,9	-23,5	-1,1		0,0	1,9	-1,1	0,5	3,0	7,3

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		174	-55,8	1,9	-23,5	-1,1		0,0	1,9	-1,1			
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		171	-55,7	1,9	-23,3	-1,0		0,0	2,0	-0,9	0,5	3,0	3,7
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		171	-55,7	1,9	-23,3	-1,0		0,0	2,0	-0,9			
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		161	-55,1	1,9	-21,8	-0,8		0,0	3,2	-1,2	-3,0	1,4	6,0
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		161	-55,1	1,9	-21,8	-0,8		0,0	3,2	-1,2			
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		162	-55,2	1,9	-24,7	-1,2		0,0	8,0	-1,3	-1,2	1,0	4,5
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		162	-55,2	1,9	-24,7	-1,2		0,0	8,0	-1,3			
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		190	-56,6	1,9	-21,8	-0,9		0,0	2,7	-1,4	-3,0	0,0	2,3
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		190	-56,6	1,9	-21,8	-0,9		0,0	2,7	-1,4			
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrT	81,5		19	-36,4	2,2	-14,0	-0,1		0,0	2,0	0,0	-	6,0	29,2
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrN	81,5		19	-36,4	2,2	-14,0	-0,1		0,0	2,0	0,0			
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrT	85,0		163	-55,2	2,4	-16,0	-0,6		0,0	6,5	0,0	0,0	1,9	24,0
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrN	85,0		163	-55,2	2,4	-16,0	-0,6		0,0	6,5	0,0			
217	WA 2 südl. Baufeld II 1.OG		IRW,T 55	dB(A)		Lr,T 47,7	dB(A)		IRW,N 40	dB(A)		Lr,N 33,0	dB(A)							
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrT	46,9		52	-45,4	1,9	-8,6	-0,2		0,0	2,2	0,0	4,0	2,2	23,2
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrN	46,9		52	-45,4	1,9	-8,6	-0,2		0,0	2,2	0,0			
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrT	44,2		33	-41,2	2,0	-10,0	-0,1		0,0	2,3	0,0	5,7	2,4	28,1
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrN	44,2		33	-41,2	2,0	-10,0	-0,1		0,0	2,3	0,0			
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrT	56,3		28	-39,8	2,0	-17,3	-0,1		0,0	3,1	0,0	-3,0	1,4	13,2
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrN	56,3		28	-39,8	2,0	-17,3	-0,1		0,0	3,1	0,0			
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrT	52,5		30	-40,5	2,0	-16,0	-0,1		0,0	5,4	0,0	0,0	2,4	20,2
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrN	52,5		30	-40,5	2,0	-16,0	-0,1		0,0	5,4	0,0			
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrT	55,6		32	-41,0	2,0	-17,0	-0,2		0,0	3,3	0,0	-3,0	0,0	11,2
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrN	55,6		32	-41,0	2,0	-17,0	-0,2		0,0	3,3	0,0			
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrT	49,8		44	-43,9	1,9	-22,4	-0,3		0,0	6,8	0,0	1,8	2,4	13,4
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrN	49,8		44	-43,9	1,9	-22,4	-0,3		0,0	6,8	0,0			
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrT	48,3		66	-47,3	1,7	-20,4	-0,2		0,0	4,1	-0,3	1,0	2,0	7,6

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrN	48,3		66	-47,3	1,7	-20,4	-0,2		0,0	4,1	-0,3			
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrT	56,6		96	-50,7	1,6	-21,6	-0,4		0,0	4,6	-0,8	-4,3	0,0	-4,5
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrN	56,6		96	-50,7	1,6	-21,6	-0,4		0,0	4,6	-0,8			
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrT	55,6		81	-49,1	1,7	-20,5	-0,3		0,0	5,7	-0,5	-4,3	0,0	-0,2
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrN	55,6		81	-49,1	1,7	-20,5	-0,3		0,0	5,7	-0,5			
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrT	45,2		115	-52,2	1,6	-23,0	-0,6		0,0	4,1	-1,1	6,0	0,0	1,9
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrN	45,2		115	-52,2	1,6	-23,0	-0,6		0,0	4,1	-1,1			
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	56,9		137	-53,7	1,6	-20,7	-0,4		0,0	4,1	-1,1	0,0	2,9	-0,4
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	56,9		137	-53,7	1,6	-20,7	-0,4		0,0	4,1	-1,1			
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	50,2		113	-52,1	1,6	-23,0	-0,6		0,0	5,3	-1,2	4,0	1,4	2,4
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	50,2		113	-52,1	1,6	-23,0	-0,6		0,0	5,3	-1,2			
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	57,2		133	-53,5	1,6	-21,0	-0,4		0,0	4,2	-1,3	1,8	2,4	0,9
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	57,2		133	-53,5	1,6	-21,0	-0,4		0,0	4,2	-1,3			
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,2		135	-53,6	1,6	-20,2	-0,4		0,0	6,9	-1,4	0,0	1,4	1,4
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,2		135	-53,6	1,6	-20,2	-0,4		0,0	6,9	-1,4			
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,6		126	-53,0	1,7	-19,8	-0,3		0,0	10,2	-1,3	-0,9	0,9	4,5
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,6		126	-53,0	1,7	-19,8	-0,3		0,0	10,2	-1,3			
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrT	50,7		190	-56,6	1,8	-20,4	-0,5		0,0	2,0	-1,9	4,0	2,4	-2,2
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrN	50,7		190	-56,6	1,8	-20,4	-0,5		0,0	2,0	-1,9			
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	48,3		174	-55,8	1,6	-20,9	-0,5		0,0	3,7	-1,3	2,3	3,0	-0,9
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	48,3		174	-55,8	1,6	-20,9	-0,5		0,0	3,7	-1,3			
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrT	46,8		181	-56,2	1,7	-21,9	-0,6		0,0	1,9	-1,9	2,7	0,0	-7,3
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrN	46,8		181	-56,2	1,7	-21,9	-0,6		0,0	1,9	-1,9			
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		146	-54,3	1,6	-21,4	-0,5		0,0	3,9	-1,7	-0,3	0,0	-5,6
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		146	-54,3	1,6	-21,4	-0,5		0,0	3,9	-1,7			
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		168	-55,5	1,8	-23,9	-0,9		0,0	6,8	-1,9	8,8	1,0	11,2
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		168	-55,5	1,8	-23,9	-0,9		0,0	6,8	-1,9			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		185	-56,3	1,7	-20,1	-0,5		0,0	1,0	-1,9	-0,3	0,0	-9,3
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		185	-56,3	1,7	-20,1	-0,5		0,0	1,0	-1,9			
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrT	63,5		198	-56,9	1,9	-20,6	-0,5		0,0	1,0	-1,9	7,0	1,4	16,3
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrN	63,5		198	-56,9	1,9	-20,6	-0,5		0,0	1,0	-1,9			
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrT	60,0		58	-46,3	2,0	-9,7	-0,2		0,0	4,1	0,0	0,0	1,9	40,8
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrN	60,0		58	-46,3	2,0	-9,7	-0,2		0,0	4,1	0,0			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrT	45,0		58	-46,3	2,0	-9,7	-0,2		0,0	4,1	0,0			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrN	45,0		58	-46,3	2,0	-9,7	-0,2		0,0	4,1	0,0	0,0	0,0	23,9
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrT	44,6		195	-56,8	1,8	-22,4	-0,7		0,0	2,0	-1,7	4,0	2,4	-4,3
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrN	44,6		195	-56,8	1,8	-22,4	-0,7		0,0	2,0	-1,7			
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		175	-55,8	1,8	-21,6	-0,6		0,0	5,0	-1,8	8,8	1,0	11,7
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		175	-55,8	1,8	-21,6	-0,6		0,0	5,0	-1,8			
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	171	-55,6	2,0	-16,6	-0,1		0,0	0,4	-1,2	0,0	1,9	22,5
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	171	-55,6	2,0	-16,6	-0,1		0,0	0,4	-1,2			
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrT	63,4		173	-55,7	2,4	-15,1	-0,1		0,0	0,2	-0,6	0,0	1,9	26,1
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrN	63,4		173	-55,7	2,4	-15,1	-0,1		0,0	0,2	-0,6			
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrT	64,0	3	191	-56,6	2,1	-20,3	-0,2		0,0	0,1	-1,2	0,0	1,9	11,0
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrN	64,0	3	191	-56,6	2,1	-20,3	-0,2		0,0	0,1	-1,2			
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrT	64,0	3	192	-56,6	2,1	-19,9	-0,2		0,0	0,1	-1,3	0,0	1,9	10,1
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrN	64,0	3	192	-56,6	2,1	-19,9	-0,2		0,0	0,1	-1,3			
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrT	64,0	3	193	-56,7	2,1	-20,0	-0,2		0,0	0,0	-1,3	0,0	1,9	11,3
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrN	64,0	3	193	-56,7	2,1	-20,0	-0,2		0,0	0,0	-1,3			
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrT	64,0	3	194	-56,8	2,1	-19,1	-0,2		0,0	0,0	-1,3	0,0	1,9	5,6
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrN	64,0	3	194	-56,8	2,1	-19,1	-0,2		0,0	0,0	-1,3			
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	176	-55,9	2,1	-18,9	-0,2		0,0	0,0	-1,2	0,0	1,9	19,5
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	176	-55,9	2,1	-18,9	-0,2		0,0	0,0	-1,2			
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrT	64,0	3	156	-54,9	2,0	-18,1	-0,1		0,0	0,1	-1,0	0,0	1,9	20,0

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrN	64,0	3	156	-54,9	2,0	-18,1	-0,1		0,0	0,1	-1,0			
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrT	67,7	3	69	-47,8	2,2	-5,2	-0,1		0,0	3,4	0,0	0,0	1,9	29,4
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrN	67,7	3	69	-47,8	2,2	-5,2	-0,1		0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	27,5
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrT	77,7	3	74	-48,3	2,1	-5,4	-0,1		0,0	4,3	0,0	0,0	1,9	21,5
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrN	77,7	3	74	-48,3	2,1	-5,4	-0,1		0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	19,6
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrT	68,8	3	74	-48,4	2,2	-5,6	-0,1		0,0	3,8	0,0	0,0	1,9	12,0
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrN	68,8	3	74	-48,4	2,2	-5,6	-0,1		0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	10,1
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrT	55,3	3	76	-48,6	2,1	-12,7	-0,3		0,0	6,7	-0,1	0,0	1,9	18,7
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrN	55,3	3	76	-48,6	2,1	-12,7	-0,3		0,0	6,7	-0,1	0,0	0,0	16,8
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrT	49,7	3	74	-48,4	2,2	-14,9	-0,4		0,0	5,5	-0,2	0,0	1,9	2,3
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrN	49,7	3	74	-48,4	2,2	-14,9	-0,4		0,0	5,5	-0,2	0,0	0,0	0,4
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrT	32,7		79	-48,9	2,6	-5,0	-0,1		0,0	0,6	0,0	0,0	1,9	8,7
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrN	32,7		79	-48,9	2,6	-5,0	-0,1		0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	6,7
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrT	52,7		79	-48,9	2,3	-5,4	-0,2		0,0	2,1	0,0	0,0	1,9	5,3
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrN	52,7		79	-48,9	2,3	-5,4	-0,2		0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	3,3
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		80	-49,0	2,6	-5,0	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		80	-49,0	2,6	-5,0	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		80	-49,1	2,6	-5,0	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		80	-49,1	2,6	-5,0	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrT	32,7	3	75	-48,5	2,6	-4,7	0,0		0,0	0,6	-0,1	0,0	1,9	3,8
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrN	32,7	3	75	-48,5	2,6	-4,7	0,0		0,0	0,6	-0,1	0,0	0,0	1,9
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrT	32,7	3	84	-49,5	2,6	-13,5	0,0		0,0	0,7	-0,1	0,0	1,9	-1,1
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrN	32,7	3	84	-49,5	2,6	-13,5	0,0		0,0	0,7	-0,1	0,0	0,0	-3,0
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrT	47,0	3	88	-49,9	1,7	-22,2	-0,3		0,0	2,1	-0,2	0,0	1,9	-4,9
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrN	47,0	3	88	-49,9	1,7	-22,2	-0,3		0,0	2,1	-0,2	0,0	0,0	-6,9
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrT	79,8	3	78	-48,8	2,4	-7,5	-0,5		0,0	6,4	0,0	0,0	1,9	25,7
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrN	79,8	3	78	-48,8	2,4	-7,5	-0,5		0,0	6,4	0,0	0,0	0,0	23,7

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrT	29,7		53	-45,5	2,3	-5,7	-0,1		0,0	1,7	0,0	0,0	1,9	11,8
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrN	29,7		53	-45,5	2,3	-5,7	-0,1		0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	9,8
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrT	53,2		54	-45,7	2,3	-6,5	-0,1		0,0	3,8	0,0	0,0	1,9	24,3
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrN	53,2		54	-45,7	2,3	-6,5	-0,1		0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	22,4
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrT	45,2	3	67	-47,5	1,9	-21,1	-0,2		0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	3,2
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrN	45,2	3	67	-47,5	1,9	-21,1	-0,2		0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	1,3
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrT	79,4	3	45	-44,1	2,0	-8,1	-0,1		0,0	3,1	0,0	0,0	1,9	29,0
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrN	79,4	3	45	-44,1	2,0	-8,1	-0,1		0,0	3,1	0,0	0,0	0,0	27,0
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrT	43,3	3	42	-43,5	2,0	-7,5	-0,1		0,0	3,5	0,0	0,0	1,9	8,6
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrN	43,3	3	42	-43,5	2,0	-7,5	-0,1		0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	6,7
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrT	51,0	3	42	-43,5	2,1	-9,3	-0,2		0,0	2,4	0,0	0,0	1,9	17,1
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrN	51,0	3	42	-43,5	2,1	-9,3	-0,2		0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	15,2
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrT	43,3	3	42	-43,5	2,0	-7,4	-0,1		0,0	2,6	0,0	0,0	1,9	16,6
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrN	43,3	3	42	-43,5	2,0	-7,4	-0,1		0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	14,7
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrT	79,1	3	49	-44,9	2,3	-24,7	-0,5		0,0	10,0	0,0	0,0	1,9	37,1
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrN	79,1	3	49	-44,9	2,3	-24,7	-0,5		0,0	10,0	0,0			
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrT	42,7	3	53	-45,5	2,2	-23,2	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-5,5
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrN	42,7	3	53	-45,5	2,2	-23,2	-0,2		0,0	0,0	0,0			
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrT	45,0		56	-45,9	2,3	-20,0	-0,1		0,0	7,4	0,0	0,0	1,9	13,2
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrN	45,0		56	-45,9	2,3	-20,0	-0,1		0,0	7,4	0,0			
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrT	56,8		65	-47,2	2,3	-16,1	-0,2		0,0	9,5	0,0	0,0	1,9	29,6
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrN	56,8		65	-47,2	2,3	-16,1	-0,2		0,0	9,5	0,0			
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrT	80,7	3	66	-47,3	2,4	-24,9	-1,5		0,0	5,8	0,0	0,0	1,9	30,6
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrN	80,7	3	66	-47,3	2,4	-24,9	-1,5		0,0	5,8	0,0			
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrT	49,0	3	60	-46,6	2,3	-24,1	-0,9		0,0	2,1	0,0	0,0	1,9	0,2
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrN	49,0	3	60	-46,6	2,3	-24,1	-0,9		0,0	2,1	0,0			
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrT	50,5		65	-47,3	2,4	-23,7	-0,6		0,0	5,7	0,0	0,0	1,9	11,5

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrN	50,5		65	-47,3	2,4	-23,7	-0,6		0,0	5,7	0,0			
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrT	51,3		73	-48,3	2,4	-23,8	-0,7		0,0	7,8	0,0	0,0	1,9	13,2
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrN	51,3		73	-48,3	2,4	-23,8	-0,7		0,0	7,8	0,0			
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrT	56,8	3	70	-47,8	2,3	-23,0	-0,3		0,0	4,8	0,0	0,0	1,9	11,3
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrN	56,8	3	70	-47,8	2,3	-23,0	-0,3		0,0	4,8	0,0			
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrT	49,9	3	77	-48,7	2,3	-24,4	-1,3		0,0	2,7	0,0	0,0	1,9	-1,0
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrN	49,9	3	77	-48,7	2,3	-24,4	-1,3		0,0	2,7	0,0			
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrT	47,1	3	88	-49,9	2,2	-24,5	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrN	47,1	3	88	-49,9	2,2	-24,5	-0,2		0,0	0,0	0,0			
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrT	47,1	3	85	-49,6	2,2	-24,5	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-9,7
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrN	47,1	3	85	-49,6	2,2	-24,5	-0,2		0,0	0,0	0,0			
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrT	47,1	3	89	-50,0	2,1	-24,5	-0,2		0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	-
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrN	47,1	3	89	-50,0	2,1	-24,5	-0,2		0,0	0,0	-0,1			
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrT	64,7		97	-50,8	2,4	-24,3	-1,3		0,0	13,9	0,0	-4,3	0,0	25,4
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrN	64,7		97	-50,8	2,4	-24,3	-1,3		0,0	13,9	0,0			
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrT	68,3	3	93	-50,4	2,4	-24,7	-3,1		0,0	10,2	0,0	-4,3	0,0	17,1
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrN	68,3	3	93	-50,4	2,4	-24,7	-3,1		0,0	10,2	0,0			
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrT	70,5		96	-50,6	2,4	-23,4	-1,9		0,0	14,4	0,0	-4,3	0,0	27,9
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrN	70,5		96	-50,6	2,4	-23,4	-1,9		0,0	14,4	0,0			
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrT	68,5	3	93	-50,3	2,4	-24,7	-1,3		0,0	1,7	-0,3	-4,3	0,0	12,8
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrN	68,5	3	93	-50,3	2,4	-24,7	-1,3		0,0	1,7	-0,3			
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrT	61,5	3	90	-50,1	2,3	-24,6	-1,4		0,0	0,0	-0,6	-4,3	0,0	-6,9
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrN	61,5	3	90	-50,1	2,3	-24,6	-1,4		0,0	0,0	-0,6			
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrT	69,7	3	90	-50,1	2,4	-24,6	-1,3		0,0	9,5	0,0	-4,3	0,0	21,1
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrN	69,7	3	90	-50,1	2,4	-24,6	-1,3		0,0	9,5	0,0			
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrT	75,5	3	110	-51,8	2,4	-24,9	-3,3		0,0	2,6	-0,7	-	1,9	12,8
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrN	75,5	3	110	-51,8	2,4	-24,9	-3,3		0,0	2,6	-0,7			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrT	100,2	3	116	-52,3	2,4	-24,9	-4,1		0,0	5,2	-0,8	-	0,0	30,0
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrN	100,2	3	116	-52,3	2,4	-24,9	-4,1		0,0	5,2	-0,8			
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrT	92,3	3	120	-52,6	2,1	-23,0	-0,6		0,0	3,5	-0,8	-	0,0	17,4
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrN	92,3	3	120	-52,6	2,1	-23,0	-0,6		0,0	3,5	-0,8			
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrT	60,5		141	-54,0	2,4	-24,6	-3,7		0,0	4,4	-0,5	-1,2	1,0	12,2
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrN	60,5		141	-54,0	2,4	-24,6	-3,7		0,0	4,4	-0,5			
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrT	66,0	3	134	-53,5	1,9	-16,6	-0,1		0,0	2,1	-0,9	0,0	1,9	26,2
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrN	66,0	3	134	-53,5	1,9	-16,6	-0,1		0,0	2,1	-0,9			
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrT	54,5	3	138	-53,8	2,4	-24,6	-1,5		0,0	0,0	-0,9	-1,2	1,0	-0,8
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrN	54,5	3	138	-53,8	2,4	-24,6	-1,5		0,0	0,0	-0,9			
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrT	63,0		142	-54,1	2,2	-16,2	-0,1		0,0	4,5	-0,6	0,0	1,9	35,6
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrN	63,0		142	-54,1	2,2	-16,2	-0,1		0,0	4,5	-0,6			
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrT	63,0		151	-54,6	2,2	-16,0	-0,1		0,0	4,2	-0,6	0,0	1,9	29,8
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrN	63,0		151	-54,6	2,2	-16,0	-0,1		0,0	4,2	-0,6			
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	149	-54,4	1,9	-19,3	-0,1		0,0	1,8	-0,8	0,0	1,9	20,1
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	149	-54,4	1,9	-19,3	-0,1		0,0	1,8	-0,8			
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrT	66,0	3	154	-54,7	1,9	-19,5	-0,2		0,0	4,3	-1,0	0,0	1,9	24,4
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrN	66,0	3	154	-54,7	1,9	-19,5	-0,2		0,0	4,3	-1,0			
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	139	-53,9	1,9	-16,9	-0,1		0,0	2,6	-1,0	0,0	1,9	23,9
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	139	-53,9	1,9	-16,9	-0,1		0,0	2,6	-1,0			
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	185	-56,4	2,0	-20,1	-0,2		0,0	0,7	-1,1	0,0	1,9	22,1
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	185	-56,4	2,0	-20,1	-0,2		0,0	0,7	-1,1			
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrT	66,0		171	-55,7	2,3	-16,2	-0,1		0,0	3,0	-0,7	0,0	1,9	32,8
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrN	66,0		171	-55,7	2,3	-16,2	-0,1		0,0	3,0	-0,7			
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrT	66,0	3	176	-55,9	2,0	-19,9	-0,2		0,0	0,9	-1,1	0,0	1,9	16,5
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrN	66,0	3	176	-55,9	2,0	-19,9	-0,2		0,0	0,9	-1,1			
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrT	66,0	3	162	-55,2	2,0	-20,0	-0,2		0,0	1,0	-0,9	0,0	1,9	17,7

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrN	66,0	3	162	-55,2	2,0	-20,0	-0,2		0,0	1,0	-0,9			
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	158	-55,0	2,0	-16,9	-0,1		0,0	2,5	-1,0	0,0	1,9	28,7
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	158	-55,0	2,0	-16,9	-0,1		0,0	2,5	-1,0			
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrT	66,0	3	176	-55,9	2,0	-20,0	-0,2		0,0	1,1	-1,1	0,0	1,9	19,8
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrN	66,0	3	176	-55,9	2,0	-20,0	-0,2		0,0	1,1	-1,1			
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrT	50,0	3	154	-54,8	1,9	-22,4	-0,5		0,0	4,0	-1,7	6,0	4,0	-1,1
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrN	50,0	3	154	-54,8	1,9	-22,4	-0,5		0,0	4,0	-1,7			
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrT	47,3	3	176	-55,9	1,8	-17,4	-0,1		0,0	0,0	-1,2	0,0	1,9	-1,2
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrN	47,3	3	176	-55,9	1,8	-17,4	-0,1		0,0	0,0	-1,2			
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrT	45,0		173	-55,7	2,3	-16,5	-0,1		0,0	0,0	-0,8	0,0	1,9	6,3
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrN	45,0		173	-55,7	2,3	-16,5	-0,1		0,0	0,0	-0,8			
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrT	47,3	3	184	-56,3	1,8	-20,4	-0,1		0,0	0,0	-1,2	0,0	1,9	-
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrN	47,3	3	184	-56,3	1,8	-20,4	-0,1		0,0	0,0	-1,2			
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrT	47,3	3	187	-56,4	1,8	-20,0	-0,1		0,0	0,0	-1,3	0,0	1,9	0,5
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrN	47,3	3	187	-56,4	1,8	-20,0	-0,1		0,0	0,0	-1,3			
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrT	47,3	3	183	-56,3	1,8	-19,8	-0,1		0,0	0,0	-1,4	0,0	1,9	-3,8
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrN	47,3	3	183	-56,3	1,8	-19,8	-0,1		0,0	0,0	-1,4			
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrT	47,3	3	176	-55,9	1,9	-17,2	-0,1		0,0	0,0	-1,3	0,0	1,9	-9,1
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrN	47,3	3	176	-55,9	1,9	-17,2	-0,1		0,0	0,0	-1,3			
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrT	64,2	3	176	-55,9	2,0	-19,8	-0,3		0,0	0,2	-1,4	0,0	1,9	7,6
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrN	64,2	3	176	-55,9	2,0	-19,8	-0,3		0,0	0,2	-1,4			
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrT	47,3	3	168	-55,5	1,9	-19,6	-0,1		0,0	0,0	-1,2	0,0	1,9	-3,4
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrN	47,3	3	168	-55,5	1,9	-19,6	-0,1		0,0	0,0	-1,2			
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrT	63,1	3	168	-55,5	1,9	-21,8	-0,2		0,0	0,4	-1,6	0,0	1,9	3,5
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrN	63,1	3	168	-55,5	1,9	-21,8	-0,2		0,0	0,4	-1,6			
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrT	47,3	3	158	-55,0	1,9	-16,6	-0,1		0,0	0,0	-1,1	0,0	1,9	3,7
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrN	47,3	3	158	-55,0	1,9	-16,6	-0,1		0,0	0,0	-1,1			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrT	63,1	3	156	-54,9	1,9	-19,0	-0,1		0,0	0,0	-1,3	0,0	1,9	7,2
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrN	63,1	3	156	-54,9	1,9	-19,0	-0,1		0,0	0,0	-1,3			
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrT	47,3	3	163	-55,2	1,9	-17,6	-0,1		0,0	0,0	-1,1	0,0	1,9	-0,9
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrN	47,3	3	163	-55,2	1,9	-17,6	-0,1		0,0	0,0	-1,1			
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrT	63,1	3	161	-55,1	1,9	-19,3	-0,1		0,0	1,2	-1,3	0,0	1,9	6,2
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrN	63,1	3	161	-55,1	1,9	-19,3	-0,1		0,0	1,2	-1,3			
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrT	47,3	3	170	-55,6	1,8	-17,3	-0,1		0,0	0,0	-1,1	0,0	1,9	-4,3
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrN	47,3	3	170	-55,6	1,8	-17,3	-0,1		0,0	0,0	-1,1			
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrT	63,0		173	-55,8	1,9	-22,6	-0,7		0,0	2,2	-1,7	-3,0	0,0	3,2
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrN	63,0		173	-55,8	1,9	-22,6	-0,7		0,0	2,2	-1,7			
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrT	68,0		202	-57,1	1,9	-23,2	-0,9		0,0	1,8	-2,1	-3,0	0,0	4,9
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrN	68,0		202	-57,1	1,9	-23,2	-0,9		0,0	1,8	-2,1			
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrT	63,0		168	-55,5	1,9	-22,4	-0,7		0,0	3,7	-1,7	-3,0	0,0	4,1
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrN	63,0		168	-55,5	1,9	-22,4	-0,7		0,0	3,7	-1,7			
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrT	68,0		53	-45,5	2,0	-11,3	-0,2		0,0	4,8	0,0	-0,3	3,0	41,2
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrN	68,0		53	-45,5	2,0	-11,3	-0,2		0,0	4,8	0,0			
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrT	65,0		51	-45,2	2,0	-11,4	-0,2		0,0	4,8	0,0	-0,3	3,0	34,6
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrN	65,0		51	-45,2	2,0	-11,4	-0,2		0,0	4,8	0,0			
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrT	58,0		51	-45,2	2,0	-11,3	-0,2		0,0	4,8	0,0	2,6	2,1	29,8
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrN	58,0		51	-45,2	2,0	-11,3	-0,2		0,0	4,8	0,0			
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrT	58,0		52	-45,3	2,0	-11,5	-0,2		0,0	5,0	0,0	2,6	2,1	29,4
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrN	58,0		52	-45,3	2,0	-11,5	-0,2		0,0	5,0	0,0			
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrT	48,0		48	-44,7	1,8	-9,1	-0,1		0,0	2,3	0,0	4,0	2,2	18,7
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrN	48,0		48	-44,7	1,8	-9,1	-0,1		0,0	2,3	0,0			
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrT	48,0		27	-39,6	2,0	-10,8	-0,1		0,0	3,3	0,0	5,7	2,4	24,4
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrN	48,0		27	-39,6	2,0	-10,8	-0,1		0,0	3,3	0,0			
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrT	53,0		71	-48,0	2,2	-19,4	-0,6		0,0	11,9	-0,1	7,5	3,0	21,5

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrN	53,0		71	-48,0	2,2	-19,4	-0,6		0,0	11,9	-0,1			
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrT	68,0		71	-48,0	2,0	-22,1	-0,3		0,0	8,5	-0,1	-2,5	1,2	28,0
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrN	68,0		71	-48,0	2,0	-22,1	-0,3		0,0	8,5	-0,1			
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrT	63,0		71	-48,1	2,0	-22,1	-0,3		0,0	8,0	-0,1	-2,5	1,2	18,4
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrN	63,0		71	-48,1	2,0	-22,1	-0,3		0,0	8,0	-0,1			
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrT	58,0		44	-43,8	2,1	-20,1	-0,2		0,0	7,9	0,0	-1,6	2,6	25,4
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrN	58,0		44	-43,8	2,1	-20,1	-0,2		0,0	7,9	0,0			
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrT	48,0		43	-43,6	1,9	-18,7	-0,1		0,0	6,0	0,0	2,1	5,2	20,4
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrN	48,0		43	-43,6	1,9	-18,7	-0,1		0,0	6,0	0,0			
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrT	53,0		41	-43,2	2,3	-20,5	-0,8		0,0	8,1	0,0	-2,5	3,0	18,2
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrN	53,0		41	-43,2	2,3	-20,5	-0,8		0,0	8,1	0,0			
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrT	63,0		41	-43,3	2,1	-19,9	-0,2		0,0	7,6	0,0	-1,6	2,6	30,9
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrN	63,0		41	-43,3	2,1	-19,9	-0,2		0,0	7,6	0,0			
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrT	68,0		88	-49,9	1,9	-22,7	-0,4		0,0	7,6	-0,6	-4,3	1,8	21,3
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrN	68,0		88	-49,9	1,9	-22,7	-0,4		0,0	7,6	-0,6			
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrT	63,0		87	-49,8	1,9	-22,7	-0,3		0,0	8,5	-0,6	-4,3	1,8	17,4
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrN	63,0		87	-49,8	1,9	-22,7	-0,3		0,0	8,5	-0,6			
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrT	48,0		88	-49,8	1,6	-21,1	-0,2		0,0	5,9	-0,8	-1,2	0,0	2,5
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrN	48,0		88	-49,8	1,6	-21,1	-0,2		0,0	5,9	-0,8			
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrT	48,0		122	-52,7	1,6	-21,5	-0,3		0,0	5,7	-1,2	6,0	0,0	8,1
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrN	48,0		122	-52,7	1,6	-21,5	-0,3		0,0	5,7	-1,2			
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrT	63,0		124	-52,9	1,9	-22,9	-0,5		0,0	8,3	-1,1	-9,0	4,0	12,8
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrN	63,0		124	-52,9	1,9	-22,9	-0,5		0,0	8,3	-1,1			
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrT	48,0		125	-52,9	1,6	-21,6	-0,4		0,0	6,2	-1,2	0,0	2,9	5,3
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrN	48,0		125	-52,9	1,6	-21,6	-0,4		0,0	6,2	-1,2			
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrT	63,0		123	-52,8	1,9	-22,9	-0,5		0,0	7,3	-1,1	-4,3	4,0	19,8
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrN	63,0		123	-52,8	1,9	-22,9	-0,5		0,0	7,3	-1,1			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrT	58,0		123	-52,8	1,9	-22,9	-0,5		0,0	7,3	-1,1	-4,3	4,0	14,8
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrN	58,0		123	-52,8	1,9	-22,9	-0,5		0,0	7,3	-1,1			
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrT	48,0		121	-52,6	1,6	-21,6	-0,4		0,0	5,9	-1,2	4,0	1,4	1,5
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrN	48,0		121	-52,6	1,6	-21,6	-0,4		0,0	5,9	-1,2			
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		128	-53,2	1,6	-23,1	-0,5		0,0	7,6	-1,3	-9,0	4,0	9,2
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		128	-53,2	1,6	-23,1	-0,5		0,0	7,6	-1,3			
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrT	58,0		128	-53,2	1,6	-23,5	-0,6		0,0	8,0	-1,3	-4,3	1,8	6,6
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrN	58,0		128	-53,2	1,6	-23,5	-0,6		0,0	8,0	-1,3			
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrT	48,0		123	-52,8	1,6	-22,4	-0,4		0,0	7,0	-1,2	1,8	2,4	-0,4
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrN	48,0		123	-52,8	1,6	-22,4	-0,4		0,0	7,0	-1,2			
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		132	-53,4	1,6	-21,3	-0,4		0,0	6,4	-1,3	-7,3	3,0	10,6
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		132	-53,4	1,6	-21,3	-0,4		0,0	6,4	-1,3			
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrT	58,0		132	-53,4	1,6	-23,0	-0,5		0,0	9,7	-1,3	-2,5	0,0	8,7
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrN	58,0		132	-53,4	1,6	-23,0	-0,5		0,0	9,7	-1,3	0,0	0,0	11,2
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrT	63,0		149	-54,5	1,8	-23,3	-0,6		0,0	7,3	-1,6	-7,3	3,0	3,8
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrN	63,0		149	-54,5	1,8	-23,3	-0,6		0,0	7,3	-1,6			
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrT	58,0		163	-55,3	1,8	-23,5	-0,7		0,0	6,7	-1,4	-4,3	3,0	9,0
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrN	58,0		163	-55,3	1,8	-23,5	-0,7		0,0	6,7	-1,4			
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrT	90,0		186	-56,4	2,1	-24,9	-2,9		0,0	2,5	-1,6	-	0,0	0,0
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrN	90,0		186	-56,4	2,1	-24,9	-2,9		0,0	2,5	-1,6			
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrT	48,0		165	-55,3	1,6	-21,5	-0,5		0,0	4,9	-1,8	4,0	2,4	-0,9
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrN	48,0		165	-55,3	1,6	-21,5	-0,5		0,0	4,9	-1,8			
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrT	63,0		180	-56,1	1,8	-23,7	-0,8		0,0	5,1	-1,7	0,5	3,0	13,8
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrN	63,0		180	-56,1	1,8	-23,7	-0,8		0,0	5,1	-1,7			
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrT	58,0		180	-56,1	1,8	-23,7	-0,8		0,0	5,1	-1,7	0,5	3,0	8,6
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrN	58,0		180	-56,1	1,8	-23,7	-0,8		0,0	5,1	-1,7			
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrT	48,0		181	-56,1	1,8	-23,7	-0,8		0,0	5,1	-1,7	2,3	3,0	0,4

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrN	48,0		181	-56,1	1,8	-23,7	-0,8		0,0	5,1	-1,7			
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrT	48,0		146	-54,2	1,6	-21,4	-0,4		0,0	6,1	-1,4	2,3	3,0	3,2
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrN	48,0		146	-54,2	1,6	-21,4	-0,4		0,0	6,1	-1,4			
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		154	-54,8	1,8	-23,5	-0,7		0,0	5,6	-1,8	-3,0	1,4	10,5
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		154	-54,8	1,8	-23,5	-0,7		0,0	5,6	-1,8			
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrT	63,0		154	-54,8	1,8	-23,5	-0,7		0,0	5,7	-1,8	-3,0	1,4	5,7
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrN	63,0		154	-54,8	1,8	-23,5	-0,7		0,0	5,7	-1,8			
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrT	58,0		159	-55,0	1,8	-23,3	-0,7		0,0	6,7	-1,8	-1,2	1,0	-1,3
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrN	58,0		159	-55,0	1,8	-23,3	-0,7		0,0	6,7	-1,8			
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrT	48,0		163	-55,2	1,8	-20,8	-0,4		0,0	1,8	-1,7	2,7	0,0	-6,5
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrN	48,0		163	-55,2	1,8	-20,8	-0,4		0,0	1,8	-1,7			
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrT	48,0		150	-54,5	1,5	-22,4	-0,5		0,0	7,9	-1,8	6,0	4,0	-2,8
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrN	48,0		150	-54,5	1,5	-22,4	-0,5		0,0	7,9	-1,8			
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrT	63,0		163	-55,2	1,8	-22,4	-0,6		0,0	2,4	-1,7	-3,0	0,0	1,8
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrN	63,0		163	-55,2	1,8	-22,4	-0,6		0,0	2,4	-1,7			
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		199	-57,0	1,9	-22,6	-0,8		0,0	1,8	-2,0	-3,0	0,0	3,6
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		199	-57,0	1,9	-22,6	-0,8		0,0	1,8	-2,0			
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrT	63,0		170	-55,6	1,9	-22,3	-0,7		0,0	2,1	-1,7	-3,0	0,0	2,2
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrN	63,0		170	-55,6	1,9	-22,3	-0,7		0,0	2,1	-1,7			
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrT	48,0		163	-55,2	1,5	-20,5	-0,4		0,0	1,2	-1,9	-0,3	0,0	-
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrN	48,0		163	-55,2	1,5	-20,5	-0,4		0,0	1,2	-1,9			
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrT	48,0		143	-54,1	1,5	-22,0	-0,5		0,0	4,0	-1,7	-0,3	0,0	-
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrN	48,0		143	-54,1	1,5	-22,0	-0,5		0,0	4,0	-1,7			
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrT	63,0		149	-54,4	1,6	-23,1	-0,6		0,0	7,3	-1,4	0,5	3,0	16,3
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrN	63,0		149	-54,4	1,6	-23,1	-0,6		0,0	7,3	-1,4			
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrT	58,0		149	-54,4	1,6	-23,1	-0,6		0,0	7,4	-1,4	0,5	3,0	11,4
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrN	58,0		149	-54,4	1,6	-23,1	-0,6		0,0	7,4	-1,4			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrT	58,0		164	-55,3	1,6	-23,5	-0,7		0,0	7,6	-1,6	0,0	2,4	13,2
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrN	58,0		164	-55,3	1,6	-23,5	-0,7		0,0	7,6	-1,6			
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrT	63,0		164	-55,3	1,6	-23,5	-0,7		0,0	7,7	-1,6	-3,0	2,4	15,2
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrN	63,0		164	-55,3	1,6	-23,5	-0,7		0,0	7,7	-1,6			
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrT	48,0		163	-55,2	1,6	-23,7	-0,8		0,0	7,8	-1,6	4,0	2,4	7,2
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrN	48,0		163	-55,2	1,6	-23,7	-0,8		0,0	7,8	-1,6			
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrT	63,0		163	-55,2	1,8	-23,5	-0,7		0,0	6,6	-1,4	-9,0	0,0	6,1
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrN	63,0		163	-55,2	1,8	-23,5	-0,7		0,0	6,6	-1,4			
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrT	48,0		164	-55,3	1,6	-22,4	-0,5		0,0	5,0	-1,5	0,0	3,3	2,8
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrN	48,0		164	-55,3	1,6	-22,4	-0,5		0,0	5,0	-1,5			
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrT	68,0		155	-54,8	1,8	-23,2	-0,6		0,0	7,6	-1,6	-7,3	3,0	12,7
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrN	68,0		155	-54,8	1,8	-23,2	-0,6		0,0	7,6	-1,6			
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		68	-47,6	2,2	-17,3	-0,6		0,0	9,0	-0,1	-0,3	3,0	29,9
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		68	-47,6	2,2	-17,3	-0,6		0,0	9,0	-0,1			
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		66	-47,4	2,0	-18,2	-0,3		0,0	11,7	0,0	2,6	2,1	29,7
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		66	-47,4	2,0	-18,2	-0,3		0,0	11,7	0,0			
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		82	-49,3	2,1	-24,9	-1,8		0,0	7,4	-0,6	-2,5	1,2	13,2
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		82	-49,3	2,1	-24,9	-1,8		0,0	7,4	-0,6			
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		74	-48,4	2,0	-24,1	-0,6		0,0	9,0	-0,3	-1,6	2,6	15,7
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		74	-48,4	2,0	-24,1	-0,6		0,0	9,0	-0,3			
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrT	81,5		74	-48,3	2,0	-24,1	-0,6		0,0	9,7	-0,3	-1,6	2,6	20,9
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrN	81,5		74	-48,3	2,0	-24,1	-0,6		0,0	9,7	-0,3			
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		95	-50,5	1,9	-24,6	-0,8		0,0	8,9	-0,8	-4,3	1,8	13,2
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		95	-50,5	1,9	-24,6	-0,8		0,0	8,9	-0,8			
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		133	-53,5	2,1	-24,3	-2,0		0,0	7,9	-1,0	-9,0	4,0	5,6
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		133	-53,5	2,1	-24,3	-2,0		0,0	7,9	-1,0			
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		126	-53,0	2,1	-24,4	-2,0		0,0	6,3	-1,2	-4,3	4,0	9,0

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		126	-53,0	2,1	-24,4	-2,0		0,0	6,3	-1,2			
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		126	-53,0	1,8	-21,1	-0,4		0,0	4,0	-1,2	-4,3	4,0	7,0
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		126	-53,0	1,8	-21,1	-0,4		0,0	4,0	-1,2			
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		143	-54,1	2,1	-24,3	-2,1		0,0	7,8	-1,3	-9,0	4,0	4,5
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		143	-54,1	2,1	-24,3	-2,1		0,0	7,8	-1,3			
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		142	-54,1	1,9	-23,9	-0,9		0,0	8,1	-1,3	-4,3	1,8	4,5
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		142	-54,1	1,9	-23,9	-0,9		0,0	8,1	-1,3			
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		140	-53,9	2,1	-24,5	-2,2		0,0	6,9	-1,3	-7,3	3,0	4,4
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		140	-53,9	2,1	-24,5	-2,2		0,0	6,9	-1,3			
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrT	77,2		141	-54,0	1,9	-24,2	-1,0		0,0	7,3	-1,3	-2,5	0,0	3,5
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrN	77,2		141	-54,0	1,9	-24,2	-1,0		0,0	7,3	-1,3	0,0	0,0	6,0
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		187	-56,4	1,9	-24,8	-1,3		0,0	2,6	-1,6	-9,0	0,0	-7,2
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		187	-56,4	1,9	-24,8	-1,3		0,0	2,6	-1,6			
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		187	-56,4	1,9	-24,8	-1,3		0,0	3,2	-1,6	-4,3	3,0	-3,2
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		187	-56,4	1,9	-24,8	-1,3		0,0	3,2	-1,6			
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		177	-55,9	1,9	-24,7	-1,2		0,0	3,9	-1,5	0,5	3,0	7,4
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		177	-55,9	1,9	-24,7	-1,2		0,0	3,9	-1,5			
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		174	-55,8	1,9	-24,6	-1,2		0,0	4,0	-1,5	0,5	3,0	3,5
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		174	-55,8	1,9	-24,6	-1,2		0,0	4,0	-1,5			
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		163	-55,2	1,9	-24,2	-1,1		0,0	5,4	-1,8	-3,0	1,4	4,8
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		163	-55,2	1,9	-24,2	-1,1		0,0	5,4	-1,8			
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		164	-55,3	1,9	-24,9	-1,2		0,0	8,1	-1,8	-1,2	1,0	3,6
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		164	-55,3	1,9	-24,9	-1,2		0,0	8,1	-1,8			
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		193	-56,7	1,9	-23,4	-1,1		0,0	2,7	-1,9	-3,0	0,0	-0,1
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		193	-56,7	1,9	-23,4	-1,1		0,0	2,7	-1,9			
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrT	81,5		18	-36,3	2,2	-19,6	-0,2		0,0	6,3	0,0	-	6,0	27,9
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrN	81,5		18	-36,3	2,2	-19,6	-0,2		0,0	6,3	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrT	85,0		166	-55,4	2,4	-22,3	-0,8		0,0	9,9	-0,5	0,0	1,9	20,3
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrN	85,0		166	-55,4	2,4	-22,3	-0,8		0,0	9,9	-0,5			
218	WA 1 zentral. Baufeld II	1.OG	IRW,T 55	dB(A)	Lr,T 51,2	dB(A)	IRW,N 40	dB(A)	Lr,N 32,5	dB(A)										
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrT	46,9		40	-43,1	2,0	-9,9	-0,1		0,0	1,8	0,0	4,0	2,2	24,0
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrN	46,9		40	-43,1	2,0	-9,9	-0,1		0,0	1,8	0,0			
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrT	44,2		43	-43,7	1,9	-9,9	-0,1		0,0	2,5	0,0	5,7	2,4	25,8
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrN	44,2		43	-43,7	1,9	-9,9	-0,1		0,0	2,5	0,0			
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrT	56,3		49	-44,8	1,8	-10,3	-0,1		0,0	4,1	0,0	-3,0	1,4	16,1
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrN	56,3		49	-44,8	1,8	-10,3	-0,1		0,0	4,1	0,0			
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrT	52,5		48	-44,6	1,8	-9,9	-0,1		0,0	3,5	0,0	0,0	2,4	20,1
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrN	52,5		48	-44,6	1,8	-9,9	-0,1		0,0	3,5	0,0			
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrT	55,6		54	-45,7	1,9	-9,9	-0,1		0,0	5,0	0,0	-3,0	0,0	15,1
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrN	55,6		54	-45,7	1,9	-9,9	-0,1		0,0	5,0	0,0			
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrT	49,8		63	-47,0	1,8	-14,5	-0,2		0,0	6,0	0,0	1,8	2,4	17,3
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrN	49,8		63	-47,0	1,8	-14,5	-0,2		0,0	6,0	0,0			
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrT	48,3		90	-50,1	1,7	-12,8	-0,3		0,0	3,9	-0,8	1,0	2,0	11,5
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrN	48,3		90	-50,1	1,7	-12,8	-0,3		0,0	3,9	-0,8			
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrT	56,6		121	-52,6	1,6	-12,4	-0,2		0,0	3,9	-1,3	-4,3	0,0	1,8
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrN	56,6		121	-52,6	1,6	-12,4	-0,2		0,0	3,9	-1,3			
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrT	55,6		105	-51,4	1,7	-14,9	-0,1		0,0	4,9	-0,9	-4,3	0,0	2,0
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrN	55,6		105	-51,4	1,7	-14,9	-0,1		0,0	4,9	-0,9			
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrT	45,2		139	-53,9	1,6	-21,9	-0,5		0,0	7,9	-1,3	6,0	0,0	4,8
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrN	45,2		139	-53,9	1,6	-21,9	-0,5		0,0	7,9	-1,3			
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	56,9		161	-55,1	1,6	-16,6	-0,3		0,0	4,0	-1,3	0,0	2,9	2,1
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	56,9		161	-55,1	1,6	-16,6	-0,3		0,0	4,0	-1,3			
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	50,2		138	-53,8	1,6	-22,2	-0,5		0,0	8,5	-1,4	4,0	1,4	4,5
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	50,2		138	-53,8	1,6	-22,2	-0,5		0,0	8,5	-1,4			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	57,2		158	-55,0	1,6	-18,0	-0,3		0,0	7,0	-1,5	1,8	2,4	5,0
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	57,2		158	-55,0	1,6	-18,0	-0,3		0,0	7,0	-1,5			
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,2		159	-55,0	1,6	-14,9	-0,3		0,0	5,6	-1,5	0,0	1,4	3,9
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,2		159	-55,0	1,6	-14,9	-0,3		0,0	5,6	-1,5			
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,6		151	-54,5	1,6	-15,0	-0,2		0,0	8,9	-1,5	-0,9	0,9	6,2
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,6		151	-54,5	1,6	-15,0	-0,2		0,0	8,9	-1,5			
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrT	50,7		212	-57,5	2,0	-15,0	-0,3		0,0	5,4	-2,0	4,0	2,4	5,9
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrN	50,7		212	-57,5	2,0	-15,0	-0,3		0,0	5,4	-2,0			
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	48,3		198	-56,9	1,8	-16,8	-0,3		0,0	3,2	-1,7	2,3	3,0	1,6
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	48,3		198	-56,9	1,8	-16,8	-0,3		0,0	3,2	-1,7			
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrT	46,8		198	-56,9	1,9	-21,8	-0,7		0,0	2,6	-2,0	2,7	0,0	-7,3
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrN	46,8		198	-56,9	1,9	-21,8	-0,7		0,0	2,6	-2,0			
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		166	-55,4	1,6	-18,0	-0,3		0,0	7,2	-1,8	-0,3	0,0	0,1
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		166	-55,4	1,6	-18,0	-0,3		0,0	7,2	-1,8			
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		183	-56,2	1,8	-17,5	-0,4		0,0	2,9	-1,8	8,8	1,0	13,5
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		183	-56,2	1,8	-17,5	-0,4		0,0	2,9	-1,8			
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		205	-57,2	1,9	-16,5	-0,3		0,0	3,1	-2,0	-0,3	0,0	-4,2
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		205	-57,2	1,9	-16,5	-0,3		0,0	3,1	-2,0			
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrT	63,5		218	-57,7	2,1	-15,0	-0,3		0,0	3,2	-2,0	7,0	1,4	23,6
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrN	63,5		218	-57,7	2,1	-15,0	-0,3		0,0	3,2	-2,0			
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrT	60,0		37	-42,3	2,1	-10,3	-0,1		0,0	2,5	0,0	0,0	1,9	42,9
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrN	60,0		37	-42,3	2,1	-10,3	-0,1		0,0	2,5	0,0			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrT	45,0		37	-42,3	2,1	-10,3	-0,1		0,0	2,5	0,0			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrN	45,0		37	-42,3	2,1	-10,3	-0,1		0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	26,0
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrT	44,6		219	-57,8	2,1	-21,0	-0,6		0,0	3,8	-1,8	4,0	2,4	-2,0
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrN	44,6		219	-57,8	2,1	-21,0	-0,6		0,0	3,8	-1,8			
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		198	-56,9	1,9	-16,0	-0,3		0,0	5,6	-1,9	8,8	1,0	17,0

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		198	-56,9	1,9	-16,0	-0,3		0,0	5,6	-1,9			
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	192	-56,7	2,1	-8,8	-0,2		0,0	1,4	-1,3	0,0	1,9	30,1
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	192	-56,7	2,1	-8,8	-0,2		0,0	1,4	-1,3			
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrT	63,4		194	-56,7	2,4	-5,2	-0,2		0,0	2,2	-0,9	0,0	1,9	36,6
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrN	63,4		194	-56,7	2,4	-5,2	-0,2		0,0	2,2	-0,9			
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrT	64,0	3	212	-57,5	2,1	-17,3	-0,2		0,0	0,9	-1,3	0,0	1,9	13,8
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrN	64,0	3	212	-57,5	2,1	-17,3	-0,2		0,0	0,9	-1,3			
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrT	64,0	3	213	-57,6	2,1	-16,9	-0,2		0,0	0,8	-1,3	0,0	1,9	13,0
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrN	64,0	3	213	-57,6	2,1	-16,9	-0,2		0,0	0,8	-1,3			
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrT	64,0	3	214	-57,6	2,1	-16,7	-0,2		0,0	0,7	-1,3	0,0	1,9	14,5
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrN	64,0	3	214	-57,6	2,1	-16,7	-0,2		0,0	0,7	-1,3			
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrT	64,0	3	215	-57,6	2,1	-15,8	-0,1		0,0	0,4	-1,4	0,0	1,9	8,4
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrN	64,0	3	215	-57,6	2,1	-15,8	-0,1		0,0	0,4	-1,4			
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	195	-56,8	2,0	-15,0	-0,1		0,0	0,6	-1,2	0,0	1,9	23,0
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	195	-56,8	2,0	-15,0	-0,1		0,0	0,6	-1,2			
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrT	64,0	3	177	-55,9	2,0	-11,2	-0,1		0,0	0,8	-1,0	0,0	1,9	26,5
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrN	64,0	3	177	-55,9	2,0	-11,2	-0,1		0,0	0,8	-1,0			
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrT	67,7	3	60	-46,5	2,2	-5,2	-0,1		0,0	2,2	0,0	0,0	1,9	29,5
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrN	67,7	3	60	-46,5	2,2	-5,2	-0,1		0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	27,6
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrT	77,7	3	66	-47,3	2,1	-5,2	-0,1		0,0	2,7	0,0	0,0	1,9	21,1
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrN	77,7	3	66	-47,3	2,1	-5,2	-0,1		0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	19,2
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrT	68,8	3	66	-47,4	2,2	-5,5	-0,1		0,0	2,8	0,0	0,0	1,9	12,1
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrN	68,8	3	66	-47,4	2,2	-5,5	-0,1		0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	10,2
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrT	55,3	3	69	-47,7	2,1	-8,4	-0,4		0,0	3,0	-0,1	0,0	1,9	20,2
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrN	55,3	3	69	-47,7	2,1	-8,4	-0,4		0,0	3,0	-0,1	0,0	0,0	18,2
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrT	49,7	3	66	-47,4	2,2	-9,9	-0,5		0,0	1,6	-0,1	0,0	1,9	4,5
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrN	49,7	3	66	-47,4	2,2	-9,9	-0,5		0,0	1,6	-0,1	0,0	0,0	2,6

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrT	32,7		69	-47,8	2,6	-4,9	-0,1		0,0	0,6	0,0	0,0	1,9	9,8
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrN	32,7		69	-47,8	2,6	-4,9	-0,1		0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	7,9
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrT	52,7		67	-47,5	2,3	-5,3	-0,2		0,0	1,7	0,0	0,0	1,9	6,5
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrN	52,7		67	-47,5	2,3	-5,3	-0,2		0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	4,6
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		70	-47,8	2,6	-4,9	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		70	-47,8	2,6	-4,9	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		71	-48,0	2,6	-4,9	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		71	-48,0	2,6	-4,9	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrT	32,7	3	62	-46,9	2,6	-5,2	0,0		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	4,4
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrN	32,7	3	62	-46,9	2,6	-5,2	0,0		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	2,5
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrT	32,7	3	72	-48,1	2,6	-13,2	0,0		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	0,2
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrN	32,7	3	72	-48,1	2,6	-13,2	0,0		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-1,8
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrT	47,0	3	80	-49,1	1,7	-22,0	-0,2		0,0	1,5	-0,1	0,0	1,9	-4,3
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrN	47,0	3	80	-49,1	1,7	-22,0	-0,2		0,0	1,5	-0,1	0,0	0,0	-6,2
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrT	79,8	3	71	-48,0	2,4	-6,8	-0,5		0,0	2,9	0,0	0,0	1,9	23,6
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrN	79,8	3	71	-48,0	2,4	-6,8	-0,5		0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	21,7
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrT	29,7		64	-47,1	2,3	-4,8	-0,1		0,0	1,1	0,0	0,0	1,9	10,6
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrN	29,7		64	-47,1	2,3	-4,8	-0,1		0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	8,7
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrT	53,2		63	-47,0	2,3	-5,5	-0,1		0,0	2,4	0,0	0,0	1,9	22,6
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrN	53,2		63	-47,0	2,3	-5,5	-0,1		0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	20,6
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrT	45,2	3	75	-48,5	1,8	-21,1	-0,3		0,0	2,1	0,0	0,0	1,9	1,2
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrN	45,2	3	75	-48,5	1,8	-21,1	-0,3		0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	-0,7
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrT	79,4	3	50	-45,0	2,0	-7,5	-0,1		0,0	0,9	0,0	0,0	1,9	26,3
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrN	79,4	3	50	-45,0	2,0	-7,5	-0,1		0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	24,4
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrT	43,3	3	57	-46,1	1,9	-6,9	-0,1		0,0	2,6	0,0	0,0	1,9	5,7
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrN	43,3	3	57	-46,1	1,9	-6,9	-0,1		0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	3,7
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrT	51,0	3	56	-45,9	2,1	-8,6	-0,2		0,0	3,4	0,0	0,0	1,9	16,3

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrN	51,0	3	56	-45,9	2,1	-8,6	-0,2		0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	14,4
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrT	43,3	3	53	-45,4	1,9	-6,7	-0,1		0,0	1,4	0,0	0,0	1,9	14,1
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrN	43,3	3	53	-45,4	1,9	-6,7	-0,1		0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	12,2
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrT	79,1	3	67	-47,5	2,2	-8,8	-0,4		0,0	2,4	0,0	0,0	1,9	42,8
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrN	79,1	3	67	-47,5	2,2	-8,8	-0,4		0,0	2,4	0,0			
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrT	42,7	3	72	-48,2	2,2	-19,9	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-5,0
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrN	42,7	3	72	-48,2	2,2	-19,9	-0,1		0,0	0,0	0,0			
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrT	45,0		73	-48,3	2,3	-6,9	-0,2		0,0	0,7	0,0	0,0	1,9	17,1
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrN	45,0		73	-48,3	2,3	-6,9	-0,2		0,0	0,7	0,0			
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrT	56,8		81	-49,2	2,3	-6,3	-0,3		0,0	2,7	0,0	0,0	1,9	30,5
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrN	56,8		81	-49,2	2,3	-6,3	-0,3		0,0	2,7	0,0			
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrT	80,7	3	88	-49,9	2,4	-24,7	-1,9		0,0	17,5	-0,4	0,0	1,9	39,3
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrN	80,7	3	88	-49,9	2,4	-24,7	-1,9		0,0	17,5	-0,4			
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrT	49,0	3	81	-49,2	2,3	-23,0	-0,9		0,0	1,7	0,0	0,0	1,9	-1,8
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrN	49,0	3	81	-49,2	2,3	-23,0	-0,9		0,0	1,7	0,0			
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrT	50,5		86	-49,7	2,4	-21,3	-0,5		0,0	10,9	0,0	0,0	1,9	16,7
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrN	50,5		86	-49,7	2,4	-21,3	-0,5		0,0	10,9	0,0			
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrT	51,3		93	-50,4	2,4	-11,2	-0,7		0,0	1,6	0,0	0,0	1,9	17,5
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrN	51,3		93	-50,4	2,4	-11,2	-0,7		0,0	1,6	0,0			
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrT	56,8	3	86	-49,6	2,2	-17,6	-0,2		0,0	1,8	0,0	0,0	1,9	11,9
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrN	56,8	3	86	-49,6	2,2	-17,6	-0,2		0,0	1,8	0,0			
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrT	49,9	3	95	-50,6	2,3	-20,0	-0,7		0,0	0,0	-0,2	0,0	1,9	-0,8
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrN	49,9	3	95	-50,6	2,3	-20,0	-0,7		0,0	0,0	-0,2			
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrT	47,1	3	109	-51,8	2,2	-24,3	-0,3		0,0	0,0	-0,3	0,0	1,9	-
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrN	47,1	3	109	-51,8	2,2	-24,3	-0,3		0,0	0,0	-0,3			
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrT	47,1	3	108	-51,6	2,2	-24,4	-0,3		0,0	0,0	-0,3	0,0	1,9	-
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrN	47,1	3	108	-51,6	2,2	-24,4	-0,3		0,0	0,0	-0,3			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrT	47,1	3	111	-51,9	2,1	-24,4	-0,3		0,0	0,0	-0,5	0,0	1,9	-
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrN	47,1	3	111	-51,9	2,1	-24,4	-0,3		0,0	0,0	-0,5			
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrT	64,7		121	-52,7	2,4	-5,4	-1,7		0,0	1,2	0,0	-4,3	0,0	29,3
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrN	64,7		121	-52,7	2,4	-5,4	-1,7		0,0	1,2	0,0			
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrT	68,3	3	116	-52,2	2,4	-24,4	-3,1		0,0	2,1	-0,1	-4,3	0,0	7,2
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrN	68,3	3	116	-52,2	2,4	-24,4	-3,1		0,0	2,1	-0,1			
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrT	70,5		119	-52,5	2,4	-14,5	-2,2		0,0	0,5	0,0	-4,3	0,0	20,7
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrN	70,5		119	-52,5	2,4	-14,5	-2,2		0,0	0,5	0,0			
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrT	68,5	3	117	-52,4	2,4	-18,1	-1,2		0,0	2,4	-0,5	-4,3	0,0	18,0
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrN	68,5	3	117	-52,4	2,4	-18,1	-1,2		0,0	2,4	-0,5			
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrT	61,5	3	114	-52,1	2,2	-20,8	-1,0		0,0	0,0	-0,9	-4,3	0,0	-5,2
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrN	61,5	3	114	-52,1	2,2	-20,8	-1,0		0,0	0,0	-0,9			
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrT	69,7	3	114	-52,2	2,4	-12,0	-1,2		0,0	2,0	0,0	-4,3	0,0	24,2
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrN	69,7	3	114	-52,2	2,4	-12,0	-1,2		0,0	2,0	0,0			
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrT	75,5	3	134	-53,6	2,4	-24,9	-3,7		0,0	6,1	-1,0	-	1,9	14,0
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrN	75,5	3	134	-53,6	2,4	-24,9	-3,7		0,0	6,1	-1,0			
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrT	100,2	3	140	-53,9	2,4	-24,9	-4,6		0,0	8,2	-1,0	-	0,0	30,6
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrN	100,2	3	140	-53,9	2,4	-24,9	-4,6		0,0	8,2	-1,0			
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrT	92,3	3	144	-54,1	2,1	-22,5	-0,6		0,0	6,9	-1,0	-	0,0	19,5
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrN	92,3	3	144	-54,1	2,1	-22,5	-0,6		0,0	6,9	-1,0			
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrT	60,5		166	-55,4	2,4	-13,9	-3,1		0,0	3,5	-0,7	-1,2	1,0	20,8
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrN	60,5		166	-55,4	2,4	-13,9	-3,1		0,0	3,5	-0,7			
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrT	66,0	3	158	-55,0	1,9	-10,1	-0,1		0,0	2,2	-1,1	0,0	1,9	31,1
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrN	66,0	3	158	-55,0	1,9	-10,1	-0,1		0,0	2,2	-1,1			
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrT	54,5	3	162	-55,2	2,3	-19,2	-1,3		0,0	0,0	-1,0	-1,2	1,0	3,2
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrN	54,5	3	162	-55,2	2,3	-19,2	-1,3		0,0	0,0	-1,0			
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrT	63,0		167	-55,4	2,2	-8,9	-0,1		0,0	5,0	-0,9	0,0	1,9	41,8

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrN	63,0		167	-55,4	2,2	-8,9	-0,1		0,0	5,0	-0,9			
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrT	63,0		175	-55,9	2,2	-6,3	-0,2		0,0	3,5	-0,9	0,0	1,9	37,2
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrN	63,0		175	-55,9	2,2	-6,3	-0,2		0,0	3,5	-0,9			
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	173	-55,7	1,9	-15,9	-0,1		0,0	2,0	-0,9	0,0	1,9	22,4
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	173	-55,7	1,9	-15,9	-0,1		0,0	2,0	-0,9			
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrT	66,0	3	178	-56,0	1,9	-16,7	-0,1		0,0	7,1	-1,2	0,0	1,9	28,7
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrN	66,0	3	178	-56,0	1,9	-16,7	-0,1		0,0	7,1	-1,2			
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	164	-55,3	1,9	-12,2	-0,1		0,0	4,9	-1,2	0,0	1,9	29,2
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	164	-55,3	1,9	-12,2	-0,1		0,0	4,9	-1,2			
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	210	-57,4	2,0	-17,7	-0,2		0,0	2,0	-1,2	0,0	1,9	24,6
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	210	-57,4	2,0	-17,7	-0,2		0,0	2,0	-1,2			
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrT	66,0		196	-56,8	2,3	-8,7	-0,2		0,0	4,1	-0,9	0,0	1,9	40,0
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrN	66,0		196	-56,8	2,3	-8,7	-0,2		0,0	4,1	-0,9			
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrT	66,0	3	200	-57,0	2,0	-16,2	-0,2		0,0	3,2	-1,1	0,0	1,9	21,4
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrN	66,0	3	200	-57,0	2,0	-16,2	-0,2		0,0	3,2	-1,1			
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrT	66,0	3	186	-56,4	2,0	-16,7	-0,1		0,0	4,0	-1,0	0,0	1,9	22,6
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrN	66,0	3	186	-56,4	2,0	-16,7	-0,1		0,0	4,0	-1,0			
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	183	-56,2	2,0	-11,1	-0,1		0,0	3,4	-1,1	0,0	1,9	34,0
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	183	-56,2	2,0	-11,1	-0,1		0,0	3,4	-1,1			
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrT	66,0	3	202	-57,1	2,0	-16,7	-0,2		0,0	1,6	-1,1	0,0	1,9	22,3
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrN	66,0	3	202	-57,1	2,0	-16,7	-0,2		0,0	1,6	-1,1			
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrT	50,0	3	170	-55,6	1,8	-19,6	-0,4		0,0	1,5	-1,7	6,0	4,0	-1,5
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrN	50,0	3	170	-55,6	1,8	-19,6	-0,4		0,0	1,5	-1,7			
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrT	47,3	3	200	-57,0	1,8	-12,4	-0,1		0,0	0,0	-1,3	0,0	1,9	2,6
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrN	47,3	3	200	-57,0	1,8	-12,4	-0,1		0,0	0,0	-1,3			
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrT	45,0		196	-56,8	2,3	-7,7	-0,2		0,0	0,9	-1,0	0,0	1,9	14,6
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrN	45,0		196	-56,8	2,3	-7,7	-0,2		0,0	0,9	-1,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrT	47,3	3	208	-57,4	1,9	-18,3	-0,1		0,0	0,0	-1,3	0,0	1,9	-
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrN	47,3	3	208	-57,4	1,9	-18,3	-0,1		0,0	0,0	-1,3			
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrT	47,3	3	210	-57,4	1,9	-17,1	-0,1		0,0	0,9	-1,3	0,0	1,9	3,4
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrN	47,3	3	210	-57,4	1,9	-17,1	-0,1		0,0	0,9	-1,3			
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrT	47,3	3	206	-57,3	1,9	-16,5	-0,1		0,0	0,0	-1,5	0,0	1,9	-1,6
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrN	47,3	3	206	-57,3	1,9	-16,5	-0,1		0,0	0,0	-1,5			
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrT	47,3	3	199	-57,0	1,9	-10,4	-0,1		0,0	0,0	-1,4	0,0	1,9	-3,5
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrN	47,3	3	199	-57,0	1,9	-10,4	-0,1		0,0	0,0	-1,4			
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrT	64,2	3	199	-56,9	2,0	-14,2	-0,2		0,0	2,3	-1,5	0,0	1,9	14,2
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrN	64,2	3	199	-56,9	2,0	-14,2	-0,2		0,0	2,3	-1,5			
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrT	47,3	3	190	-56,6	1,9	-16,1	-0,1		0,0	0,0	-1,3	0,0	1,9	-1,1
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrN	47,3	3	190	-56,6	1,9	-16,1	-0,1		0,0	0,0	-1,3			
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrT	63,1	3	191	-56,6	1,8	-20,2	-0,2		0,0	1,8	-1,8	0,0	1,9	5,2
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrN	63,1	3	191	-56,6	1,8	-20,2	-0,2		0,0	1,8	-1,8			
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrT	47,3	3	181	-56,2	1,8	-9,9	-0,1		0,0	0,0	-1,2	0,0	1,9	9,2
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrN	47,3	3	181	-56,2	1,8	-9,9	-0,1		0,0	0,0	-1,2			
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrT	63,1	3	180	-56,1	1,8	-16,3	-0,1		0,0	1,2	-1,5	0,0	1,9	9,6
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrN	63,1	3	180	-56,1	1,8	-16,3	-0,1		0,0	1,2	-1,5			
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrT	47,3	3	187	-56,4	1,9	-13,2	-0,1		0,0	0,0	-1,2	0,0	1,9	2,2
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrN	47,3	3	187	-56,4	1,9	-13,2	-0,1		0,0	0,0	-1,2			
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrT	63,1	3	185	-56,3	1,8	-16,7	-0,1		0,0	2,7	-1,5	0,0	1,9	9,0
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrN	63,1	3	185	-56,3	1,8	-16,7	-0,1		0,0	2,7	-1,5			
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrT	47,3	3	194	-56,7	1,8	-12,4	-0,1		0,0	0,0	-1,2	0,0	1,9	-0,7
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrN	47,3	3	194	-56,7	1,8	-12,4	-0,1		0,0	0,0	-1,2			
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrT	63,0		193	-56,7	1,9	-20,2	-0,6		0,0	7,6	-1,9	-3,0	0,0	10,1
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrN	63,0		193	-56,7	1,9	-20,2	-0,6		0,0	7,6	-1,9			
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrT	68,0		223	-57,9	2,1	-20,0	-0,7		0,0	2,9	-2,1	-3,0	0,0	8,6

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrN	68,0		223	-57,9	2,1	-20,0	-0,7		0,0	2,9	-2,1			
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrT	63,0		186	-56,4	1,9	-19,4	-0,5		0,0	8,2	-1,9	-3,0	0,0	10,7
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrN	63,0		186	-56,4	1,9	-19,4	-0,5		0,0	8,2	-1,9			
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrT	68,0		39	-42,9	2,1	-11,3	-0,2		0,0	3,5	0,0	-0,3	3,0	42,6
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrN	68,0		39	-42,9	2,1	-11,3	-0,2		0,0	3,5	0,0			
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrT	65,0		38	-42,5	2,1	-11,8	-0,1		0,0	3,7	0,0	-0,3	3,0	36,0
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrN	65,0		38	-42,5	2,1	-11,8	-0,1		0,0	3,7	0,0			
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrT	58,0		38	-42,6	2,1	-11,7	-0,1		0,0	3,7	0,0	2,6	2,1	31,0
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrN	58,0		38	-42,6	2,1	-11,7	-0,1		0,0	3,7	0,0			
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrT	58,0		39	-42,8	2,1	-11,7	-0,1		0,0	3,8	0,0	2,6	2,1	30,7
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrN	58,0		39	-42,8	2,1	-11,7	-0,1		0,0	3,8	0,0			
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrT	48,0		35	-41,8	2,0	-10,9	-0,1		0,0	2,6	0,0	4,0	2,2	20,2
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrN	48,0		35	-41,8	2,0	-10,9	-0,1		0,0	2,6	0,0			
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrT	48,0		44	-43,8	1,9	-10,3	-0,1		0,0	3,5	0,0	5,7	2,4	20,7
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrN	48,0		44	-43,8	1,9	-10,3	-0,1		0,0	3,5	0,0			
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrT	53,0		65	-47,3	2,2	-15,6	-0,6		0,0	8,0	0,0	7,5	3,0	22,4
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrN	53,0		65	-47,3	2,2	-15,6	-0,6		0,0	8,0	0,0			
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrT	68,0		95	-50,6	1,9	-15,0	-0,3		0,0	8,2	-0,7	-2,5	1,2	31,5
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrN	68,0		95	-50,6	1,9	-15,0	-0,3		0,0	8,2	-0,7			
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrT	63,0		96	-50,6	1,9	-14,2	-0,3		0,0	7,6	-0,7	-2,5	1,2	22,6
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrN	63,0		96	-50,6	1,9	-14,2	-0,3		0,0	7,6	-0,7			
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrT	58,0		67	-47,6	2,0	-11,9	-0,2		0,0	5,9	-0,1	-1,6	2,6	27,6
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrN	58,0		67	-47,6	2,0	-11,9	-0,2		0,0	5,9	-0,1			
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrT	48,0		65	-47,3	1,8	-11,0	-0,2		0,0	4,6	-0,1	2,1	5,2	22,8
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrN	48,0		65	-47,3	1,8	-11,0	-0,2		0,0	4,6	-0,1			
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrT	53,0		62	-46,8	2,2	-13,5	-0,6		0,0	6,0	0,0	-2,5	3,0	19,5
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrN	53,0		62	-46,8	2,2	-13,5	-0,6		0,0	6,0	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrT	63,0		66	-47,3	2,0	-12,3	-0,2		0,0	6,1	-0,1	-1,6	2,6	32,8
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrN	63,0		66	-47,3	2,0	-12,3	-0,2		0,0	6,1	-0,1			
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrT	68,0		112	-52,0	1,9	-19,2	-0,3		0,0	10,0	-1,0	-4,3	1,8	24,5
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrN	68,0		112	-52,0	1,9	-19,2	-0,3		0,0	10,0	-1,0			
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrT	63,0		112	-52,0	1,9	-19,0	-0,3		0,0	11,0	-1,0	-4,3	1,8	21,0
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrN	63,0		112	-52,0	1,9	-19,0	-0,3		0,0	11,0	-1,0			
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrT	48,0		113	-52,0	1,5	-16,8	-0,2		0,0	7,2	-1,1	-1,2	0,0	5,7
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrN	48,0		113	-52,0	1,5	-16,8	-0,2		0,0	7,2	-1,1			
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrT	48,0		146	-54,3	1,6	-17,3	-0,3		0,0	7,0	-1,4	6,0	0,0	11,7
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrN	48,0		146	-54,3	1,6	-17,3	-0,3		0,0	7,0	-1,4			
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrT	63,0		149	-54,5	1,8	-18,6	-0,4		0,0	9,5	-1,3	-9,0	4,0	16,6
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrN	63,0		149	-54,5	1,8	-18,6	-0,4		0,0	9,5	-1,3			
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrT	48,0		150	-54,5	1,5	-19,5	-0,3		0,0	9,2	-1,5	0,0	2,9	8,7
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrN	48,0		150	-54,5	1,5	-19,5	-0,3		0,0	9,2	-1,5			
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrT	63,0		148	-54,4	1,8	-19,3	-0,4		0,0	10,0	-1,4	-4,3	4,0	24,4
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrN	63,0		148	-54,4	1,8	-19,3	-0,4		0,0	10,0	-1,4			
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrT	58,0		148	-54,4	1,8	-18,8	-0,4		0,0	9,5	-1,4	-4,3	4,0	19,5
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrN	58,0		148	-54,4	1,8	-18,8	-0,4		0,0	9,5	-1,4			
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrT	48,0		146	-54,3	1,6	-18,1	-0,3		0,0	7,8	-1,4	4,0	1,4	5,2
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrN	48,0		146	-54,3	1,6	-18,1	-0,3		0,0	7,8	-1,4			
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		157	-54,9	1,6	-19,4	-0,5		0,0	9,7	-1,5	-9,0	4,0	13,1
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		157	-54,9	1,6	-19,4	-0,5		0,0	9,7	-1,5			
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrT	58,0		157	-54,9	1,6	-19,3	-0,4		0,0	9,6	-1,5	-4,3	1,8	10,7
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrN	58,0		157	-54,9	1,6	-19,3	-0,4		0,0	9,6	-1,5			
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrT	48,0		147	-54,4	1,6	-17,5	-0,3		0,0	7,6	-1,4	1,8	2,4	3,5
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrN	48,0		147	-54,4	1,6	-17,5	-0,3		0,0	7,6	-1,4			
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		157	-54,9	1,5	-17,6	-0,3		0,0	7,4	-1,5	-7,3	3,0	13,6

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		157	-54,9	1,5	-17,6	-0,3		0,0	7,4	-1,5			
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrT	58,0		157	-54,9	1,6	-20,4	-0,5		0,0	10,5	-1,5	-2,5	0,0	10,5
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrN	58,0		157	-54,9	1,6	-20,4	-0,5		0,0	10,5	-1,5	0,0	0,0	13,0
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrT	63,0		169	-55,6	1,8	-21,3	-0,5		0,0	10,0	-1,7	-7,3	3,0	7,3
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrN	63,0		169	-55,6	1,8	-21,3	-0,5		0,0	10,0	-1,7			
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrT	58,0		187	-56,4	1,9	-20,8	-0,6		0,0	9,0	-1,6	-4,3	3,0	12,8
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrN	58,0		187	-56,4	1,9	-20,8	-0,6		0,0	9,0	-1,6			
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrT	90,0		211	-57,5	2,3	-24,8	-3,1		0,0	6,3	-1,7	-	0,0	2,6
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrN	90,0		211	-57,5	2,3	-24,8	-3,1		0,0	6,3	-1,7			
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrT	48,0		187	-56,4	1,7	-17,4	-0,4		0,0	6,6	-1,9	4,0	2,4	3,9
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrN	48,0		187	-56,4	1,7	-17,4	-0,4		0,0	6,6	-1,9			
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrT	63,0		204	-57,2	2,0	-21,1	-0,7		0,0	7,3	-1,8	0,5	3,0	17,6
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrN	63,0		204	-57,2	2,0	-21,1	-0,7		0,0	7,3	-1,8			
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrT	58,0		204	-57,2	2,0	-21,2	-0,7		0,0	7,3	-1,8	0,5	3,0	12,5
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrN	58,0		204	-57,2	2,0	-21,2	-0,7		0,0	7,3	-1,8			
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrT	48,0		204	-57,2	2,0	-21,2	-0,7		0,0	7,3	-1,8	2,3	3,0	4,2
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrN	48,0		204	-57,2	2,0	-21,2	-0,7		0,0	7,3	-1,8			
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrT	48,0		172	-55,7	1,6	-17,7	-0,3		0,0	7,5	-1,5	2,3	3,0	6,9
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrN	48,0		172	-55,7	1,6	-17,7	-0,3		0,0	7,5	-1,5			
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		168	-55,5	1,8	-22,1	-0,6		0,0	5,2	-1,9	-3,0	1,4	10,7
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		168	-55,5	1,8	-22,1	-0,6		0,0	5,2	-1,9			
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrT	63,0		168	-55,5	1,8	-22,1	-0,6		0,0	5,2	-1,9	-3,0	1,4	5,9
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrN	63,0		168	-55,5	1,8	-22,1	-0,6		0,0	5,2	-1,9			
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrT	58,0		173	-55,8	1,8	-20,6	-0,6		0,0	3,8	-1,8	-1,2	1,0	-2,1
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrN	58,0		173	-55,8	1,8	-20,6	-0,6		0,0	3,8	-1,8			
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrT	48,0		182	-56,2	1,8	-18,7	-0,4		0,0	6,9	-1,8	2,7	0,0	-0,3
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrN	48,0		182	-56,2	1,8	-18,7	-0,4		0,0	6,9	-1,8			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrT	48,0		166	-55,4	1,5	-18,6	-0,4		0,0	4,1	-1,8	6,0	4,0	-3,5
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrN	48,0		166	-55,4	1,5	-18,6	-0,4		0,0	4,1	-1,8			
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrT	63,0		182	-56,2	1,9	-20,6	-0,5		0,0	7,4	-1,8	-3,0	0,0	7,6
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrN	63,0		182	-56,2	1,9	-20,6	-0,5		0,0	7,4	-1,8			
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		219	-57,8	2,0	-18,2	-0,6		0,0	4,4	-2,1	-3,0	0,0	10,2
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		219	-57,8	2,0	-18,2	-0,6		0,0	4,4	-2,1			
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrT	63,0		189	-56,5	1,9	-19,0	-0,5		0,0	7,4	-1,9	-3,0	0,0	9,9
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrN	63,0		189	-56,5	1,9	-19,0	-0,5		0,0	7,4	-1,9			
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrT	48,0		182	-56,2	1,7	-19,0	-0,3		0,0	5,7	-2,0	-0,3	0,0	-5,8
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrN	48,0		182	-56,2	1,7	-19,0	-0,3		0,0	5,7	-2,0			
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrT	48,0		163	-55,2	1,4	-17,8	-0,2		0,0	7,4	-1,9	-0,3	0,0	-
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrN	48,0		163	-55,2	1,4	-17,8	-0,2		0,0	7,4	-1,9			
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrT	63,0		174	-55,8	1,6	-20,1	-0,5		0,0	9,6	-1,6	0,5	3,0	20,1
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrN	63,0		174	-55,8	1,6	-20,1	-0,5		0,0	9,6	-1,6			
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrT	58,0		174	-55,8	1,6	-20,6	-0,5		0,0	9,9	-1,6	0,5	3,0	15,0
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrN	58,0		174	-55,8	1,6	-20,6	-0,5		0,0	9,9	-1,6			
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrT	58,0		188	-56,5	1,8	-21,3	-0,6		0,0	9,2	-1,8	0,0	2,4	15,8
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrN	58,0		188	-56,5	1,8	-21,3	-0,6		0,0	9,2	-1,8			
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrT	63,0		190	-56,6	1,8	-21,2	-0,6		0,0	9,1	-1,8	-3,0	2,4	17,8
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrN	63,0		190	-56,6	1,8	-21,2	-0,6		0,0	9,1	-1,8			
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrT	48,0		189	-56,5	1,8	-21,1	-0,6		0,0	8,9	-1,7	4,0	2,4	9,8
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrN	48,0		189	-56,5	1,8	-21,1	-0,6		0,0	8,9	-1,7			
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrT	63,0		187	-56,4	1,9	-21,4	-0,6		0,0	9,3	-1,6	-9,0	0,0	9,7
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrN	63,0		187	-56,4	1,9	-21,4	-0,6		0,0	9,3	-1,6			
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrT	48,0		189	-56,5	1,7	-19,1	-0,4		0,0	6,4	-1,7	0,0	3,3	6,3
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrN	48,0		189	-56,5	1,7	-19,1	-0,4		0,0	6,4	-1,7			
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrT	68,0		171	-55,7	1,8	-21,0	-0,5		0,0	9,8	-1,8	-7,3	3,0	16,3

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrN	68,0		171	-55,7	1,8	-21,0	-0,5		0,0	9,8	-1,8			
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		61	-46,6	2,2	-11,0	-0,7		0,0	2,2	0,0	-0,3	3,0	30,3
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		61	-46,6	2,2	-11,0	-0,7		0,0	2,2	0,0			
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		60	-46,5	2,0	-14,3	-0,3		0,0	6,4	0,0	2,6	2,1	29,2
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		60	-46,5	2,0	-14,3	-0,3		0,0	6,4	0,0			
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		105	-51,4	2,0	-24,9	-2,1		0,0	9,3	-0,9	-2,5	1,2	12,3
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		105	-51,4	2,0	-24,9	-2,1		0,0	9,3	-0,9			
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		98	-50,8	1,9	-20,7	-0,4		0,0	7,9	-0,7	-1,6	2,6	15,4
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		98	-50,8	1,9	-20,7	-0,4		0,0	7,9	-0,7			
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrT	81,5		97	-50,7	1,9	-23,5	-0,6		0,0	11,4	-0,7	-1,6	2,6	20,3
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrN	81,5		97	-50,7	1,9	-23,5	-0,6		0,0	11,4	-0,7			
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		119	-52,5	1,9	-23,0	-0,7		0,0	9,8	-1,1	-4,3	1,8	13,4
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		119	-52,5	1,9	-23,0	-0,7		0,0	9,8	-1,1			
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		158	-55,0	2,1	-21,1	-1,3		0,0	8,6	-1,4	-9,0	4,0	8,4
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		158	-55,0	2,1	-21,1	-1,3		0,0	8,6	-1,4			
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		151	-54,6	2,1	-23,0	-1,7		0,0	10,0	-1,4	-4,3	4,0	12,7
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		151	-54,6	2,1	-23,0	-1,7		0,0	10,0	-1,4			
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		151	-54,6	1,8	-18,3	-0,3		0,0	7,0	-1,4	-4,3	4,0	11,2
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		151	-54,6	1,8	-18,3	-0,3		0,0	7,0	-1,4			
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		168	-55,5	2,1	-22,0	-1,5		0,0	11,2	-1,5	-9,0	4,0	9,3
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		168	-55,5	2,1	-22,0	-1,5		0,0	11,2	-1,5			
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		167	-55,5	1,9	-20,5	-0,7		0,0	11,2	-1,5	-4,3	1,8	9,6
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		167	-55,5	1,9	-20,5	-0,7		0,0	11,2	-1,5			
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		165	-55,3	2,1	-23,3	-1,9		0,0	13,2	-1,5	-7,3	3,0	10,6
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		165	-55,3	2,1	-23,3	-1,9		0,0	13,2	-1,5			
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrT	77,2		165	-55,4	1,9	-22,1	-0,8		0,0	13,3	-1,5	-2,5	0,0	10,1
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrN	77,2		165	-55,4	1,9	-22,1	-0,8		0,0	13,3	-1,5	0,0	0,0	12,6

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		212	-57,5	2,1	-24,7	-1,4		0,0	5,9	-1,7	-9,0	0,0	-4,8
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		212	-57,5	2,1	-24,7	-1,4		0,0	5,9	-1,7			
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		212	-57,5	2,1	-24,7	-1,4		0,0	6,0	-1,7	-4,3	3,0	-1,3
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		212	-57,5	2,1	-24,7	-1,4		0,0	6,0	-1,7			
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		201	-57,1	2,0	-23,9	-1,2		0,0	4,4	-1,6	0,5	3,0	7,5
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		201	-57,1	2,0	-23,9	-1,2		0,0	4,4	-1,6			
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		198	-56,9	1,9	-23,5	-1,1		0,0	10,0	-1,6	0,5	3,0	9,5
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		198	-56,9	1,9	-23,5	-1,1		0,0	10,0	-1,6			
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		178	-56,0	1,9	-21,5	-0,9		0,0	5,2	-1,8	-3,0	1,4	6,8
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		178	-56,0	1,9	-21,5	-0,9		0,0	5,2	-1,8			
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		179	-56,0	1,9	-21,3	-0,9		0,0	4,6	-1,8	-1,2	1,0	3,4
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		179	-56,0	1,9	-21,3	-0,9		0,0	4,6	-1,8			
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		213	-57,6	2,1	-18,4	-0,8		0,0	6,9	-2,0	-3,0	0,0	8,8
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		213	-57,6	2,1	-18,4	-0,8		0,0	6,9	-2,0			
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrT	81,5		38	-42,7	2,1	-13,5	-0,2		0,0	6,0	0,0	-	6,0	27,2
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrN	81,5		38	-42,7	2,1	-13,5	-0,2		0,0	6,0	0,0			
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrT	85,0		190	-56,6	2,4	-6,3	-0,9		0,0	2,9	-0,7	0,0	1,9	27,8
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrN	85,0		190	-56,6	2,4	-6,3	-0,9		0,0	2,9	-0,7			
219	WA 1 zentral. Baufeld III 2.OG		IRW,T 55 dB(A)		Lr,T 55,4 dB(A)		IRW,N 40 dB(A)		Lr,N 37,2 dB(A)											
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrT	46,9		43	-43,6	2,0	-2,4	-0,5		0,0	1,9	0,0	4,0	2,2	30,5
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrN	46,9		43	-43,6	2,0	-2,4	-0,5		0,0	1,9	0,0			
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrT	44,2		47	-44,4	1,9	-5,0	-0,4		0,0	2,4	0,0	5,7	2,4	29,8
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrN	44,2		47	-44,4	1,9	-5,0	-0,4		0,0	2,4	0,0			
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrT	56,3		51	-45,2	1,9	-6,9	-0,2		0,0	2,3	0,0	-3,0	1,4	17,1
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrN	56,3		51	-45,2	1,9	-6,9	-0,2		0,0	2,3	0,0			
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrT	52,5		51	-45,1	1,9	-5,5	-0,3		0,0	3,5	0,0	0,0	2,4	23,7
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrN	52,5		51	-45,1	1,9	-5,5	-0,3		0,0	3,5	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrT	55,6		56	-46,0	1,9	-6,4	-0,3		0,0	3,2	0,0	-3,0	0,0	16,4
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrN	55,6		56	-46,0	1,9	-6,4	-0,3		0,0	3,2	0,0			
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrT	49,8		66	-47,4	1,9	-11,0	-0,5		0,0	7,6	0,0	1,8	2,4	21,8
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrN	49,8		66	-47,4	1,9	-11,0	-0,5		0,0	7,6	0,0			
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrT	48,3		92	-50,3	1,7	-13,7	-0,3		0,0	4,0	-0,1	1,0	2,0	11,4
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrN	48,3		92	-50,3	1,7	-13,7	-0,3		0,0	4,0	-0,1			
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrT	56,6		123	-52,8	1,7	-8,2	-0,4		0,0	1,8	-0,6	-4,3	0,0	4,2
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrN	56,6		123	-52,8	1,7	-8,2	-0,4		0,0	1,8	-0,6			
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrT	55,6		107	-51,6	1,7	-12,4	-0,2		0,0	1,6	-0,3	-4,3	0,0	1,5
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrN	55,6		107	-51,6	1,7	-12,4	-0,2		0,0	1,6	-0,3			
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrT	45,2		141	-54,0	1,6	-20,0	-0,4		0,0	3,4	-0,8	6,0	0,0	2,8
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrN	45,2		141	-54,0	1,6	-20,0	-0,4		0,0	3,4	-0,8			
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	56,9		163	-55,3	1,7	-13,6	-0,2		0,0	1,5	-0,9	0,0	2,9	3,1
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	56,9		163	-55,3	1,7	-13,6	-0,2		0,0	1,5	-0,9			
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	50,2		140	-53,9	1,6	-20,8	-0,4		0,0	8,9	-0,9	4,0	1,4	6,8
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	50,2		140	-53,9	1,6	-20,8	-0,4		0,0	8,9	-0,9			
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	57,2		160	-55,1	1,7	-16,1	-0,3		0,0	3,6	-1,1	1,8	2,4	3,9
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	57,2		160	-55,1	1,7	-16,1	-0,3		0,0	3,6	-1,1			
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,2		160	-55,1	1,7	-12,8	-0,3		0,0	4,2	-1,1	0,0	1,4	5,1
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,2		160	-55,1	1,7	-12,8	-0,3		0,0	4,2	-1,1			
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,6		151	-54,6	1,7	-12,9	-0,3		0,0	8,4	-1,0	-0,9	0,9	8,4
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,6		151	-54,6	1,7	-12,9	-0,3		0,0	8,4	-1,0			
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrT	50,7		212	-57,5	1,7	-12,9	-0,4		0,0	2,7	-1,6	4,0	2,4	5,4
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrN	50,7		212	-57,5	1,7	-12,9	-0,4		0,0	2,7	-1,6			
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	48,3		199	-57,0	1,7	-16,3	-0,3		0,0	0,9	-1,1	2,3	3,0	0,0
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	48,3		199	-57,0	1,7	-16,3	-0,3		0,0	0,9	-1,1			
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrT	46,8		197	-56,9	1,7	-22,6	-0,8		0,0	2,1	-1,5	2,7	0,0	-8,3

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrN	46,8		197	-56,9	1,7	-22,6	-0,8		0,0	2,1	-1,5			
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		166	-55,4	1,7	-16,2	-0,2		0,0	6,8	-1,3	-0,3	0,0	2,1
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		166	-55,4	1,7	-16,2	-0,2		0,0	6,8	-1,3			
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		182	-56,2	1,9	-17,3	-0,3		0,0	6,2	-1,4	8,8	1,0	17,6
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		182	-56,2	1,9	-17,3	-0,3		0,0	6,2	-1,4			
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		204	-57,2	1,7	-16,6	-0,3		0,0	2,9	-1,6	-0,3	0,0	-4,4
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		204	-57,2	1,7	-16,6	-0,3		0,0	2,9	-1,6			
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrT	63,5		217	-57,7	1,9	-15,3	-0,4		0,0	3,5	-1,6	7,0	1,4	23,7
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrN	63,5		217	-57,7	1,9	-15,3	-0,4		0,0	3,5	-1,6			
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrT	60,0		38	-42,5	2,1	-2,7	-0,4		0,0	1,8	0,0	0,0	1,9	49,2
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrN	60,0		38	-42,5	2,1	-2,7	-0,4		0,0	1,8	0,0			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrT	45,0		38	-42,5	2,1	-2,7	-0,4		0,0	1,8	0,0			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrN	45,0		38	-42,5	2,1	-2,7	-0,4		0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	32,3
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrT	44,6		220	-57,9	1,6	-20,4	-0,5		0,0	0,3	-1,5	4,0	2,4	-5,0
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrN	44,6		220	-57,9	1,6	-20,4	-0,5		0,0	0,3	-1,5			
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		198	-56,9	1,9	-14,4	-0,3		0,0	2,2	-1,5	8,8	1,0	15,6
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		198	-56,9	1,9	-14,4	-0,3		0,0	2,2	-1,5			
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	192	-56,7	2,1	-7,6	-0,2		0,0	0,3	-0,8	0,0	1,9	30,8
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	192	-56,7	2,1	-7,6	-0,2		0,0	0,3	-0,8			
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrT	63,4		193	-56,7	2,5	-4,5	-0,2		0,0	0,0	-0,4	0,0	1,9	35,7
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrN	63,4		193	-56,7	2,5	-4,5	-0,2		0,0	0,0	-0,4			
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrT	64,0	3	212	-57,5	2,1	-16,5	-0,2		0,0	0,0	-0,9	0,0	1,9	14,3
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrN	64,0	3	212	-57,5	2,1	-16,5	-0,2		0,0	0,0	-0,9			
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrT	64,0	3	213	-57,6	2,1	-16,5	-0,2		0,0	0,0	-0,9	0,0	1,9	13,0
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrN	64,0	3	213	-57,6	2,1	-16,5	-0,2		0,0	0,0	-0,9			
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrT	64,0	3	214	-57,6	2,1	-16,4	-0,2		0,0	0,0	-0,9	0,0	1,9	14,5
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrN	64,0	3	214	-57,6	2,1	-16,4	-0,2		0,0	0,0	-0,9			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrT	64,0	3	214	-57,6	2,1	-15,9	-0,2		0,0	0,0	-0,9	0,0	1,9	8,4
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrN	64,0	3	214	-57,6	2,1	-15,9	-0,2		0,0	0,0	-0,9			
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	195	-56,8	2,1	-15,3	-0,1		0,0	0,0	-0,7	0,0	1,9	22,7
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	195	-56,8	2,1	-15,3	-0,1		0,0	0,0	-0,7			
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrT	64,0	3	177	-55,9	2,1	-10,4	-0,2		0,0	0,0	-0,5	0,0	1,9	27,0
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrN	64,0	3	177	-55,9	2,1	-10,4	-0,2		0,0	0,0	-0,5			
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrT	67,7	3	62	-46,9	2,3	0,0	-0,1		0,0	1,5	0,0	0,0	1,9	33,7
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrN	67,7	3	62	-46,9	2,3	0,0	-0,1		0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	31,8
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrT	77,7	3	68	-47,7	2,2	-0,3	-0,1		0,0	1,9	0,0	0,0	1,9	25,0
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrN	77,7	3	68	-47,7	2,2	-0,3	-0,1		0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	23,0
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrT	68,8	3	69	-47,7	2,2	-0,3	-0,2		0,0	1,9	0,0	0,0	1,9	16,0
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrN	68,8	3	69	-47,7	2,2	-0,3	-0,2		0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	14,1
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrT	55,3	3	71	-48,1	2,2	-0,3	-0,6		0,0	2,3	0,0	0,0	1,9	27,1
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrN	55,3	3	71	-48,1	2,2	-0,3	-0,6		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	25,2
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrT	49,7	3	69	-47,7	2,3	-0,1	-0,8		0,0	1,9	0,0	0,0	1,9	13,9
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrN	49,7	3	69	-47,7	2,3	-0,1	-0,8		0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	12,0
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrT	32,7		71	-48,1	2,7	-4,5	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	9,3
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrN	32,7		71	-48,1	2,7	-4,5	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,4
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrT	52,7		69	-47,7	2,4	-4,6	-0,2		0,0	1,6	0,0	0,0	1,9	6,9
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrN	52,7		69	-47,7	2,4	-4,6	-0,2		0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	4,9
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		72	-48,1	2,7	-4,4	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		72	-48,1	2,7	-4,4	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		74	-48,3	2,7	-4,4	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		74	-48,3	2,7	-4,4	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrT	32,7	3	65	-47,2	2,6	-2,6	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	6,5
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrN	32,7	3	65	-47,2	2,6	-2,6	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,6
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrT	32,7	3	75	-48,5	2,6	-7,7	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,2

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrN	32,7	3	75	-48,5	2,6	-7,7	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrT	47,0	3	83	-49,3	1,8	-15,2	-0,2		0,0	0,2	0,0	0,0	1,9	1,1
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrN	47,0	3	83	-49,3	1,8	-15,2	-0,2		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-0,9
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrT	79,8	3	74	-48,4	2,4	0,0	-0,6		0,0	2,5	0,0	0,0	1,9	29,6
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrN	79,8	3	74	-48,4	2,4	0,0	-0,6		0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	27,6
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrT	29,7		66	-47,4	2,4	-3,6	-0,4		0,0	0,2	0,0	0,0	1,9	10,2
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrN	29,7		66	-47,4	2,4	-3,6	-0,4		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	8,3
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrT	53,2		66	-47,4	2,3	-2,9	-0,2		0,0	1,3	0,0	0,0	1,9	23,4
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrN	53,2		66	-47,4	2,3	-2,9	-0,2		0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	21,5
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrT	45,2	3	79	-48,9	1,9	-16,7	-0,3		0,0	0,5	0,0	0,0	1,9	3,7
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrN	45,2	3	79	-48,9	1,9	-16,7	-0,3		0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	1,7
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrT	79,4	3	54	-45,6	2,0	-2,8	-0,4		0,0	0,2	0,0	0,0	1,9	29,6
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrN	79,4	3	54	-45,6	2,0	-2,8	-0,4		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	27,7
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrT	43,3	3	60	-46,6	1,9	-3,6	-0,3		0,0	2,0	0,0	0,0	1,9	7,7
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrN	43,3	3	60	-46,6	1,9	-3,6	-0,3		0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	5,8
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrT	51,0	3	59	-46,4	2,1	-2,3	-0,4		0,0	1,8	0,0	0,0	1,9	20,2
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrN	51,0	3	59	-46,4	2,1	-2,3	-0,4		0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	18,3
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrT	43,3	3	56	-46,0	2,0	-3,2	-0,3		0,0	0,7	0,0	0,0	1,9	16,3
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrN	43,3	3	56	-46,0	2,0	-3,2	-0,3		0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	14,3
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrT	79,1	3	70	-47,9	2,2	-1,5	-0,9		0,0	0,4	0,0	0,0	1,9	47,2
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrN	79,1	3	70	-47,9	2,2	-1,5	-0,9		0,0	0,4	0,0			
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrT	42,7	3	75	-48,5	2,2	-18,5	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-3,9
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrN	42,7	3	75	-48,5	2,2	-18,5	-0,1		0,0	0,0	0,0			
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrT	45,0		77	-48,7	2,3	-3,1	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	19,6
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrN	45,0		77	-48,7	2,3	-3,1	-0,4		0,0	0,0	0,0			
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrT	56,8		84	-49,5	2,3	-2,3	-0,6		0,0	0,3	0,0	0,0	1,9	31,5
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrN	56,8		84	-49,5	2,3	-2,3	-0,6		0,0	0,3	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrT	80,7	3	90	-50,1	2,4	-24,3	-1,8		0,0	18,8	0,0	0,0	1,9	41,2
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrN	80,7	3	90	-50,1	2,4	-24,3	-1,8		0,0	18,8	0,0			
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrT	49,0	3	84	-49,5	2,3	-21,9	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-2,6
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrN	49,0	3	84	-49,5	2,3	-21,9	-0,8		0,0	0,0	0,0			
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrT	50,5		89	-50,0	2,4	-14,9	-0,3		0,0	4,7	0,0	0,0	1,9	16,8
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrN	50,5		89	-50,0	2,4	-14,9	-0,3		0,0	4,7	0,0			
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrT	51,3		96	-50,6	2,4	-6,2	-1,0		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	20,4
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrN	51,3		96	-50,6	2,4	-6,2	-1,0		0,0	0,1	0,0			
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrT	56,8	3	89	-50,0	2,3	-13,3	-0,2		0,0	0,3	0,0	0,0	1,9	14,4
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrN	56,8	3	89	-50,0	2,3	-13,3	-0,2		0,0	0,3	0,0			
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrT	49,9	3	99	-50,9	2,3	-15,4	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	3,6
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrN	49,9	3	99	-50,9	2,3	-15,4	-0,8		0,0	0,0	0,0			
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrT	47,1	3	112	-52,0	2,2	-19,8	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-7,5
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrN	47,1	3	112	-52,0	2,2	-19,8	-0,2		0,0	0,0	0,0			
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrT	47,1	3	110	-51,8	2,2	-23,9	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrN	47,1	3	110	-51,8	2,2	-23,9	-0,3		0,0	0,0	0,0			
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrT	47,1	3	113	-52,1	2,1	-23,7	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrN	47,1	3	113	-52,1	2,1	-23,7	-0,3		0,0	0,0	0,0			
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrT	64,7		123	-52,8	2,4	-4,5	-1,9		0,0	0,0	0,0	-4,3	0,0	28,7
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrN	64,7		123	-52,8	2,4	-4,5	-1,9		0,0	0,0	0,0			
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrT	68,3	3	118	-52,4	2,4	-22,0	-2,0		0,0	12,1	0,0	-4,3	0,0	20,7
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrN	68,3	3	118	-52,4	2,4	-22,0	-2,0		0,0	12,1	0,0			
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrT	70,5		121	-52,7	2,4	-9,9	-2,2		0,0	0,0	0,0	-4,3	0,0	24,7
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrN	70,5		121	-52,7	2,4	-9,9	-2,2		0,0	0,0	0,0			
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrT	68,5	3	119	-52,5	2,4	-11,4	-1,3		0,0	0,4	-0,1	-4,3	0,0	22,8
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrN	68,5	3	119	-52,5	2,4	-11,4	-1,3		0,0	0,4	-0,1			
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrT	61,5	3	116	-52,3	2,2	-15,0	-1,1		0,0	0,0	-0,4	-4,3	0,0	0,9

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrN	61,5	3	116	-52,3	2,2	-15,0	-1,1		0,0	0,0	-0,4			
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrT	69,7	3	117	-52,3	2,4	-5,0	-1,5		0,0	0,0	0,0	-4,3	0,0	28,7
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrN	69,7	3	117	-52,3	2,4	-5,0	-1,5		0,0	0,0	0,0			
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrT	75,5	3	136	-53,7	2,4	-24,9	-3,7		0,0	5,2	-0,5	-	1,9	13,4
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrN	75,5	3	136	-53,7	2,4	-24,9	-3,7		0,0	5,2	-0,5			
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrT	100,2	3	142	-54,1	2,4	-24,9	-4,6		0,0	6,0	-0,6	-	0,0	28,7
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrN	100,2	3	142	-54,1	2,4	-24,9	-4,6		0,0	6,0	-0,6			
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrT	92,3	3	146	-54,3	2,2	-20,4	-0,4		0,0	6,8	-0,6	-	0,0	22,0
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrN	92,3	3	146	-54,3	2,2	-20,4	-0,4		0,0	6,8	-0,6			
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrT	60,5		168	-55,5	2,4	-6,1	-4,2		0,0	0,8	-0,4	-1,2	1,0	25,1
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrN	60,5		168	-55,5	2,4	-6,1	-4,2		0,0	0,8	-0,4			
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrT	66,0	3	160	-55,1	2,0	-8,8	-0,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	1,9	30,7
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrN	66,0	3	160	-55,1	2,0	-8,8	-0,1		0,0	0,0	-0,6			
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrT	54,5	3	164	-55,3	2,3	-16,2	-1,3		0,0	0,0	-0,6	-1,2	1,0	6,5
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrN	54,5	3	164	-55,3	2,3	-16,2	-1,3		0,0	0,0	-0,6			
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrT	63,0		168	-55,5	2,3	-6,1	-0,1		0,0	1,3	-0,4	0,0	1,9	41,4
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrN	63,0		168	-55,5	2,3	-6,1	-0,1		0,0	1,3	-0,4			
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrT	63,0		177	-55,9	2,3	-5,4	-0,2		0,0	1,2	-0,5	0,0	1,9	36,2
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrN	63,0		177	-55,9	2,3	-5,4	-0,2		0,0	1,2	-0,5			
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	175	-55,9	2,0	-14,6	-0,1		0,0	0,2	-0,6	0,0	1,9	22,4
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	175	-55,9	2,0	-14,6	-0,1		0,0	0,2	-0,6			
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrT	66,0	3	180	-56,1	2,0	-15,8	-0,1		0,0	4,5	-0,8	0,0	1,9	27,3
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrN	66,0	3	180	-56,1	2,0	-15,8	-0,1		0,0	4,5	-0,8			
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	165	-55,4	2,0	-9,6	-0,1		0,0	1,4	-0,7	0,0	1,9	28,9
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	165	-55,4	2,0	-9,6	-0,1		0,0	1,4	-0,7			
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	212	-57,5	2,1	-16,6	-0,2		0,0	0,0	-0,9	0,0	1,9	24,2
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	212	-57,5	2,1	-16,6	-0,2		0,0	0,0	-0,9			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrT	66,0		197	-56,9	2,4	-4,6	-0,3		0,0	0,2	-0,5	0,0	1,9	40,5
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrN	66,0		197	-56,9	2,4	-4,6	-0,3		0,0	0,2	-0,5			
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrT	66,0	3	201	-57,1	2,1	-11,1	-0,2		0,0	0,0	-0,8	0,0	1,9	23,7
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrN	66,0	3	201	-57,1	2,1	-11,1	-0,2		0,0	0,0	-0,8			
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrT	66,0	3	188	-56,5	2,1	-13,5	-0,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	1,9	22,3
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrN	66,0	3	188	-56,5	2,1	-13,5	-0,2		0,0	0,0	-0,6			
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	184	-56,3	2,1	-8,3	-0,2		0,0	0,8	-0,7	0,0	1,9	34,6
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	184	-56,3	2,1	-8,3	-0,2		0,0	0,8	-0,7			
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrT	66,0	3	204	-57,2	2,1	-13,6	-0,1		0,0	0,0	-0,8	0,0	1,9	24,2
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrN	66,0	3	204	-57,2	2,1	-13,6	-0,1		0,0	0,0	-0,8			
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrT	50,0	3	169	-55,6	1,9	-20,4	-0,4		0,0	1,9	-1,2	6,0	4,0	-1,3
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrN	50,0	3	169	-55,6	1,9	-20,4	-0,4		0,0	1,9	-1,2			
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrT	47,3	3	201	-57,1	2,0	-9,2	-0,2		0,0	0,0	-0,9	0,0	1,9	6,2
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrN	47,3	3	201	-57,1	2,0	-9,2	-0,2		0,0	0,0	-0,9			
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrT	45,0		197	-56,9	2,4	-4,7	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	1,9	17,1
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrN	45,0		197	-56,9	2,4	-4,7	-0,3		0,0	0,0	-0,6			
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrT	47,3	3	209	-57,4	1,9	-17,5	-0,1		0,0	0,0	-0,9	0,0	1,9	-
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrN	47,3	3	209	-57,4	1,9	-17,5	-0,1		0,0	0,0	-0,9			
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrT	47,3	3	211	-57,5	1,9	-16,4	-0,1		0,0	0,0	-0,9	0,0	1,9	3,6
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrN	47,3	3	211	-57,5	1,9	-16,4	-0,1		0,0	0,0	-0,9			
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrT	47,3	3	207	-57,3	1,9	-16,0	-0,1		0,0	0,0	-1,0	0,0	1,9	-0,6
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrN	47,3	3	207	-57,3	1,9	-16,0	-0,1		0,0	0,0	-1,0			
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrT	47,3	3	199	-57,0	2,0	-8,5	-0,2		0,0	0,0	-1,0	0,0	1,9	-1,0
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrN	47,3	3	199	-57,0	2,0	-8,5	-0,2		0,0	0,0	-1,0			
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrT	64,2	3	199	-57,0	2,1	-12,2	-0,3		0,0	0,0	-1,0	0,0	1,9	14,4
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrN	64,2	3	199	-57,0	2,1	-12,2	-0,3		0,0	0,0	-1,0			
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrT	47,3	3	191	-56,6	2,0	-15,4	-0,1		0,0	0,0	-0,8	0,0	1,9	0,1

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrN	47,3	3	191	-56,6	2,0	-15,4	-0,1		0,0	0,0	-0,8			
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrT	63,1	3	191	-56,6	1,9	-20,9	-0,2		0,0	0,1	-1,3	0,0	1,9	3,4
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrN	63,1	3	191	-56,6	1,9	-20,9	-0,2		0,0	0,1	-1,3			
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrT	47,3	3	182	-56,2	2,0	-7,6	-0,1		0,0	0,0	-0,7	0,0	1,9	12,0
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrN	47,3	3	182	-56,2	2,0	-7,6	-0,1		0,0	0,0	-0,7			
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrT	63,1	3	181	-56,1	1,9	-15,5	-0,1		0,0	0,0	-1,1	0,0	1,9	9,7
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrN	63,1	3	181	-56,1	1,9	-15,5	-0,1		0,0	0,0	-1,1			
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrT	47,3	3	188	-56,5	2,0	-10,5	-0,1		0,0	0,0	-0,8	0,0	1,9	5,3
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrN	47,3	3	188	-56,5	2,0	-10,5	-0,1		0,0	0,0	-0,8			
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrT	63,1	3	186	-56,4	1,9	-15,3	-0,1		0,0	2,6	-1,1	0,0	1,9	10,8
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrN	63,1	3	186	-56,4	1,9	-15,3	-0,1		0,0	2,6	-1,1			
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrT	47,3	3	195	-56,8	2,0	-9,3	-0,1		0,0	0,0	-0,8	0,0	1,9	2,9
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrN	47,3	3	195	-56,8	2,0	-9,3	-0,1		0,0	0,0	-0,8			
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrT	63,0		193	-56,7	1,8	-20,7	-0,6		0,0	7,2	-1,4	-3,0	0,0	9,5
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrN	63,0		193	-56,7	1,8	-20,7	-0,6		0,0	7,2	-1,4			
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrT	68,0		222	-57,9	1,5	-20,2	-0,7		0,0	0,6	-1,7	-3,0	0,0	5,8
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrN	68,0		222	-57,9	1,5	-20,2	-0,7		0,0	0,6	-1,7			
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrT	63,0		184	-56,3	1,8	-19,6	-0,5		0,0	8,2	-1,4	-3,0	0,0	11,0
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrN	63,0		184	-56,3	1,8	-19,6	-0,5		0,0	8,2	-1,4			
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrT	68,0		43	-43,6	2,1	-3,2	-0,3		0,0	3,0	0,0	-0,3	3,0	49,2
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrN	68,0		43	-43,6	2,1	-3,2	-0,3		0,0	3,0	0,0			
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrT	65,0		41	-43,3	2,1	-3,6	-0,3		0,0	3,0	0,0	-0,3	3,0	42,4
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrN	65,0		41	-43,3	2,1	-3,6	-0,3		0,0	3,0	0,0			
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrT	58,0		42	-43,4	2,1	-3,6	-0,3		0,0	3,0	0,0	2,6	2,1	37,4
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrN	58,0		42	-43,4	2,1	-3,6	-0,3		0,0	3,0	0,0			
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrT	58,0		42	-43,5	2,1	-3,7	-0,3		0,0	3,1	0,0	2,6	2,1	37,0
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrN	58,0		42	-43,5	2,1	-3,7	-0,3		0,0	3,1	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrT	48,0		38	-42,5	2,0	-4,1	-0,3		0,0	2,4	0,0	4,0	2,2	25,8
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrN	48,0		38	-42,5	2,0	-4,1	-0,3		0,0	2,4	0,0			
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrT	48,0		47	-44,4	1,9	-6,0	-0,3		0,0	3,3	0,0	5,7	2,4	24,1
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrN	48,0		47	-44,4	1,9	-6,0	-0,3		0,0	3,3	0,0			
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrT	53,0		68	-47,7	2,2	-2,8	-1,4		0,0	5,2	0,0	7,5	3,0	31,1
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrN	53,0		68	-47,7	2,2	-2,8	-1,4		0,0	5,2	0,0			
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrT	68,0		98	-50,8	1,9	-14,3	-0,3		0,0	5,5	0,0	-2,5	1,2	30,0
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrN	68,0		98	-50,8	1,9	-14,3	-0,3		0,0	5,5	0,0			
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrT	63,0		98	-50,8	1,9	-14,3	-0,3		0,0	6,2	0,0	-2,5	1,2	21,7
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrN	63,0		98	-50,8	1,9	-14,3	-0,3		0,0	6,2	0,0			
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrT	58,0		71	-48,0	2,0	-7,6	-0,4		0,0	5,3	0,0	-1,6	2,6	30,7
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrN	58,0		71	-48,0	2,0	-7,6	-0,4		0,0	5,3	0,0			
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrT	48,0		68	-47,7	1,8	-7,5	-0,3		0,0	4,6	0,0	2,1	5,2	25,8
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrN	48,0		68	-47,7	1,8	-7,5	-0,3		0,0	4,6	0,0			
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrT	53,0		65	-47,3	2,2	-6,1	-1,5		0,0	4,7	0,0	-2,5	3,0	24,2
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrN	53,0		65	-47,3	2,2	-6,1	-1,5		0,0	4,7	0,0			
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrT	63,0		69	-47,7	2,0	-8,2	-0,3		0,0	5,4	0,0	-1,6	2,6	35,7
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrN	63,0		69	-47,7	2,0	-8,2	-0,3		0,0	5,4	0,0			
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrT	68,0		114	-52,1	1,9	-16,5	-0,3		0,0	6,9	-0,4	-4,3	1,8	24,7
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrN	68,0		114	-52,1	1,9	-16,5	-0,3		0,0	6,9	-0,4			
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrT	63,0		114	-52,1	1,9	-14,4	-0,3		0,0	5,2	-0,4	-4,3	1,8	20,2
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrN	63,0		114	-52,1	1,9	-14,4	-0,3		0,0	5,2	-0,4			
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrT	48,0		114	-52,1	1,5	-13,3	-0,2		0,0	3,7	-0,6	-1,2	0,0	6,1
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrN	48,0		114	-52,1	1,5	-13,3	-0,2		0,0	3,7	-0,6			
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrT	48,0		149	-54,5	1,6	-16,0	-0,3		0,0	6,8	-0,9	6,0	0,0	13,3
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrN	48,0		149	-54,5	1,6	-16,0	-0,3		0,0	6,8	-0,9			
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrT	63,0		152	-54,6	1,9	-16,8	-0,4		0,0	8,6	-0,9	-9,0	4,0	17,8

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrN	63,0		152	-54,6	1,9	-16,8	-0,4		0,0	8,6	-0,9			
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrT	48,0		152	-54,6	1,6	-16,0	-0,3		0,0	6,5	-1,0	0,0	2,9	9,9
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrN	48,0		152	-54,6	1,6	-16,0	-0,3		0,0	6,5	-1,0			
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrT	63,0		150	-54,5	1,9	-16,8	-0,4		0,0	8,8	-0,9	-4,3	4,0	26,0
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrN	63,0		150	-54,5	1,9	-16,8	-0,4		0,0	8,8	-0,9			
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrT	58,0		150	-54,5	1,9	-16,7	-0,4		0,0	8,7	-0,9	-4,3	4,0	21,1
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrN	58,0		150	-54,5	1,9	-16,7	-0,4		0,0	8,7	-0,9			
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrT	48,0		148	-54,4	1,6	-20,4	-0,4		0,0	11,6	-1,0	4,0	1,4	7,0
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrN	48,0		148	-54,4	1,6	-20,4	-0,4		0,0	11,6	-1,0			
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		156	-54,9	1,6	-16,9	-0,5		0,0	8,8	-1,0	-9,0	4,0	15,3
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		156	-54,9	1,6	-16,9	-0,5		0,0	8,8	-1,0			
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrT	58,0		156	-54,9	1,6	-20,8	-0,5		0,0	12,5	-1,1	-4,3	1,8	12,5
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrN	58,0		156	-54,9	1,6	-20,8	-0,5		0,0	12,5	-1,1			
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrT	48,0		150	-54,5	1,6	-21,8	-0,5		0,0	13,1	-1,0	1,8	2,4	4,8
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrN	48,0		150	-54,5	1,6	-21,8	-0,5		0,0	13,1	-1,0			
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		159	-55,0	1,6	-15,2	-0,3		0,0	6,6	-1,0	-7,3	3,0	15,6
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		159	-55,0	1,6	-15,2	-0,3		0,0	6,6	-1,0			
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrT	58,0		158	-54,9	1,6	-17,9	-0,5		0,0	9,5	-1,0	-2,5	0,0	12,5
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrN	58,0		158	-54,9	1,6	-17,9	-0,5		0,0	9,5	-1,0	0,0	0,0	15,0
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrT	63,0		169	-55,6	1,9	-20,6	-0,5		0,0	11,9	-1,2	-7,3	3,0	10,5
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrN	63,0		169	-55,6	1,9	-20,6	-0,5		0,0	11,9	-1,2			
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrT	58,0		188	-56,5	1,8	-18,5	-0,6		0,0	8,2	-1,1	-4,3	3,0	14,7
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrN	58,0		188	-56,5	1,8	-18,5	-0,6		0,0	8,2	-1,1			
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrT	90,0		212	-57,5	2,1	-24,7	-3,1		0,0	1,1	-1,3	-	0,0	-2,4
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrN	90,0		212	-57,5	2,1	-24,7	-3,1		0,0	1,1	-1,3			
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrT	48,0		187	-56,4	1,6	-15,7	-0,4		0,0	6,0	-1,5	4,0	2,4	5,1
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrN	48,0		187	-56,4	1,6	-15,7	-0,4		0,0	6,0	-1,5			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrT	63,0		205	-57,2	1,8	-20,1	-0,6		0,0	8,0	-1,4	0,5	3,0	19,5
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrN	63,0		205	-57,2	1,8	-20,1	-0,6		0,0	8,0	-1,4			
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrT	58,0		205	-57,2	1,8	-20,2	-0,6		0,0	8,0	-1,4	0,5	3,0	14,4
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrN	58,0		205	-57,2	1,8	-20,2	-0,6		0,0	8,0	-1,4			
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrT	48,0		205	-57,2	1,8	-20,3	-0,6		0,0	7,9	-1,4	2,3	3,0	6,0
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrN	48,0		205	-57,2	1,8	-20,3	-0,6		0,0	7,9	-1,4			
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrT	48,0		166	-55,4	1,6	-15,7	-0,3		0,0	6,2	-1,1	2,3	3,0	8,3
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrN	48,0		166	-55,4	1,6	-15,7	-0,3		0,0	6,2	-1,1			
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		167	-55,4	1,9	-21,6	-0,6		0,0	8,4	-1,2	-3,0	1,4	15,3
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		167	-55,4	1,9	-21,6	-0,6		0,0	8,4	-1,2			
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrT	63,0		167	-55,4	1,9	-21,6	-0,6		0,0	8,5	-1,2	-3,0	1,4	10,3
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrN	63,0		167	-55,4	1,9	-21,6	-0,6		0,0	8,5	-1,2			
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrT	58,0		172	-55,7	1,9	-20,7	-0,5		0,0	7,4	-1,3	-1,2	1,0	1,9
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrN	58,0		172	-55,7	1,9	-20,7	-0,5		0,0	7,4	-1,3			
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrT	48,0		181	-56,1	1,8	-19,3	-0,4		0,0	6,4	-1,3	2,7	0,0	-0,9
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrN	48,0		181	-56,1	1,8	-19,3	-0,4		0,0	6,4	-1,3			
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrT	48,0		165	-55,4	1,6	-20,0	-0,4		0,0	7,2	-1,3	6,0	4,0	-1,2
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrN	48,0		165	-55,4	1,6	-20,0	-0,4		0,0	7,2	-1,3			
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrT	63,0		180	-56,1	1,9	-20,6	-0,5		0,0	8,0	-1,3	-3,0	0,0	8,8
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrN	63,0		180	-56,1	1,9	-20,6	-0,5		0,0	8,0	-1,3			
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		219	-57,8	1,5	-18,4	-0,6		0,0	3,2	-1,7	-3,0	0,0	8,5
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		219	-57,8	1,5	-18,4	-0,6		0,0	3,2	-1,7			
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrT	63,0		186	-56,4	1,8	-19,3	-0,5		0,0	7,9	-1,4	-3,0	0,0	10,7
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrN	63,0		186	-56,4	1,8	-19,3	-0,5		0,0	7,9	-1,4			
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrT	48,0		181	-56,2	1,5	-17,9	-0,3		0,0	5,0	-1,5	-0,3	0,0	-5,1
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrN	48,0		181	-56,2	1,5	-17,9	-0,3		0,0	5,0	-1,5			
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrT	48,0		163	-55,2	1,5	-17,6	-0,2		0,0	7,1	-1,4	-0,3	0,0	-

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrN	48,0		163	-55,2	1,5	-17,6	-0,2		0,0	7,1	-1,4			
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrT	63,0		171	-55,7	1,6	-18,2	-0,5		0,0	8,6	-1,1	0,5	3,0	21,7
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrN	63,0		171	-55,7	1,6	-18,2	-0,5		0,0	8,6	-1,1			
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrT	58,0		169	-55,6	1,6	-18,4	-0,5		0,0	8,6	-1,0	0,5	3,0	16,6
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrN	58,0		169	-55,6	1,6	-18,4	-0,5		0,0	8,6	-1,0			
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrT	58,0		187	-56,4	1,5	-19,6	-0,6		0,0	8,6	-1,2	0,0	2,4	17,3
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrN	58,0		187	-56,4	1,5	-19,6	-0,6		0,0	8,6	-1,2			
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrT	63,0		187	-56,4	1,5	-19,6	-0,6		0,0	8,6	-1,2	-3,0	2,4	19,3
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrN	63,0		187	-56,4	1,5	-19,6	-0,6		0,0	8,6	-1,2			
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrT	48,0		188	-56,5	1,5	-19,8	-0,6		0,0	8,7	-1,2	4,0	2,4	11,1
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrN	48,0		188	-56,5	1,5	-19,8	-0,6		0,0	8,7	-1,2			
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrT	63,0		189	-56,5	1,8	-18,8	-0,6		0,0	8,5	-1,1	-9,0	0,0	11,9
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrN	63,0		189	-56,5	1,8	-18,8	-0,6		0,0	8,5	-1,1			
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrT	48,0		190	-56,6	1,6	-18,0	-0,4		0,0	6,4	-1,2	0,0	3,3	7,7
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrN	48,0		190	-56,6	1,6	-18,0	-0,4		0,0	6,4	-1,2			
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrT	68,0		169	-55,6	1,9	-20,6	-0,5		0,0	11,9	-1,2	-7,3	3,0	19,5
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrN	68,0		169	-55,6	1,9	-20,6	-0,5		0,0	11,9	-1,2			
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		64	-47,1	2,2	-0,2	-1,5		0,0	2,4	0,0	-0,3	3,0	40,0
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		64	-47,1	2,2	-0,2	-1,5		0,0	2,4	0,0			
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		63	-46,9	2,0	-2,2	-0,5		0,0	3,4	0,0	2,6	2,1	37,7
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		63	-46,9	2,0	-2,2	-0,5		0,0	3,4	0,0			
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		108	-51,6	2,0	-24,8	-2,1		0,0	10,8	-0,3	-2,5	1,2	14,3
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		108	-51,6	2,0	-24,8	-2,1		0,0	10,8	-0,3			
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		100	-51,0	1,9	-16,1	-0,5		0,0	5,0	-0,1	-1,6	2,6	17,4
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		100	-51,0	1,9	-16,1	-0,5		0,0	5,0	-0,1			
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrT	81,5		99	-50,9	1,9	-16,1	-0,5		0,0	4,6	-0,1	-1,6	2,6	21,4
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrN	81,5		99	-50,9	1,9	-16,1	-0,5		0,0	4,6	-0,1			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		121	-52,7	1,9	-22,8	-0,7		0,0	12,1	-0,5	-4,3	1,8	16,3
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		121	-52,7	1,9	-22,8	-0,7		0,0	12,1	-0,5			
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		160	-55,1	2,1	-20,4	-1,2		0,0	5,4	-0,8	-9,0	4,0	6,6
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		160	-55,1	2,1	-20,4	-1,2		0,0	5,4	-0,8			
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		153	-54,7	2,1	-21,9	-1,4		0,0	5,2	-0,9	-4,3	4,0	9,7
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		153	-54,7	2,1	-21,9	-1,4		0,0	5,2	-0,9			
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		153	-54,7	1,9	-16,8	-0,3		0,0	3,0	-0,9	-4,3	4,0	9,1
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		153	-54,7	1,9	-16,8	-0,3		0,0	3,0	-0,9			
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		169	-55,6	2,1	-19,9	-1,2		0,0	9,2	-1,1	-9,0	4,0	10,0
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		169	-55,6	2,1	-19,9	-1,2		0,0	9,2	-1,1			
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		169	-55,5	1,9	-18,2	-0,7		0,0	8,6	-1,1	-4,3	1,8	9,6
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		169	-55,5	1,9	-18,2	-0,7		0,0	8,6	-1,1			
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		166	-55,4	2,1	-22,4	-1,6		0,0	14,3	-1,0	-7,3	3,0	13,3
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		166	-55,4	2,1	-22,4	-1,6		0,0	14,3	-1,0			
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrT	77,2		167	-55,4	1,9	-20,8	-0,7		0,0	14,5	-1,0	-2,5	0,0	13,1
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrN	77,2		167	-55,4	1,9	-20,8	-0,7		0,0	14,5	-1,0	0,0	0,0	15,6
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		213	-57,6	1,9	-24,6	-1,4		0,0	1,0	-1,3	-9,0	0,0	-9,5
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		213	-57,6	1,9	-24,6	-1,4		0,0	1,0	-1,3			
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		213	-57,6	1,9	-24,6	-1,4		0,0	1,0	-1,3	-4,3	3,0	-6,1
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		213	-57,6	1,9	-24,6	-1,4		0,0	1,0	-1,3			
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		203	-57,2	1,9	-23,4	-1,2		0,0	0,0	-1,3	0,5	3,0	3,9
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		203	-57,2	1,9	-23,4	-1,2		0,0	0,0	-1,3			
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		200	-57,0	1,9	-23,3	-1,1		0,0	0,0	-1,3	0,5	3,0	-0,1
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		200	-57,0	1,9	-23,3	-1,1		0,0	0,0	-1,3			
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		177	-55,9	1,9	-21,5	-0,8		0,0	8,5	-1,3	-3,0	1,4	10,7
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		177	-55,9	1,9	-21,5	-0,8		0,0	8,5	-1,3			
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		178	-56,0	1,9	-21,3	-0,8		0,0	9,7	-1,3	-1,2	1,0	9,0

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		178	-56,0	1,9	-21,3	-0,8		0,0	9,7	-1,3			
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		213	-57,5	1,9	-18,1	-0,8		0,0	8,2	-1,6	-3,0	0,0	10,6
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		213	-57,5	1,9	-18,1	-0,8		0,0	8,2	-1,6			
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrT	81,5		41	-43,3	2,1	-9,6	-0,2		0,0	5,8	0,0	-	6,0	30,2
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrN	81,5		41	-43,3	2,1	-9,6	-0,2		0,0	5,8	0,0			
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrT	85,0		192	-56,7	2,4	-4,3	-1,1		0,0	0,0	-0,3	0,0	1,9	26,9
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrN	85,0		192	-56,7	2,4	-4,3	-1,1		0,0	0,0	-0,3			
220	WA 1 zentral. Baufeld III 2.OG		IRW,T 55 dB(A)				Lr,T 56,1 dB(A)		IRW,N 40 dB(A)			Lr,N 38,3 dB(A)								
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrT	46,9		43	-43,6	2,0	-0,2	-0,4		0,0	1,5	0,0	4,0	2,2	32,5
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrN	46,9		43	-43,6	2,0	-0,2	-0,4		0,0	1,5	0,0			
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrT	44,2		52	-45,4	1,9	-8,6	-0,3		0,0	3,5	0,0	5,7	2,4	26,3
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrN	44,2		52	-45,4	1,9	-8,6	-0,3		0,0	3,5	0,0			
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrT	56,3		58	-46,2	1,8	-13,2	-0,1		0,0	6,0	0,0	-3,0	1,4	13,6
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrN	56,3		58	-46,2	1,8	-13,2	-0,1		0,0	6,0	0,0			
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrT	52,5		58	-46,2	1,8	-12,2	-0,1		0,0	5,7	0,0	0,0	2,4	18,4
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrN	52,5		58	-46,2	1,8	-12,2	-0,1		0,0	5,7	0,0			
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrT	55,6		63	-47,0	1,9	-13,3	-0,1		0,0	5,2	0,0	-3,0	0,0	10,7
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrN	55,6		63	-47,0	1,9	-13,3	-0,1		0,0	5,2	0,0			
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrT	49,8		73	-48,2	1,8	-15,7	-0,2		0,0	8,1	0,0	1,8	2,4	17,1
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrN	49,8		73	-48,2	1,8	-15,7	-0,2		0,0	8,1	0,0			
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrT	48,3		99	-50,9	1,7	-20,3	-0,3		0,0	4,2	-0,3	1,0	2,0	4,1
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrN	48,3		99	-50,9	1,7	-20,3	-0,3		0,0	4,2	-0,3			
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrT	56,6		130	-53,3	1,6	-17,6	-0,3		0,0	3,3	-0,7	-4,3	0,0	-4,0
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrN	56,6		130	-53,3	1,6	-17,6	-0,3		0,0	3,3	-0,7			
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrT	55,6		114	-52,1	1,7	-17,4	-0,2		0,0	2,8	-0,4	-4,3	0,0	-2,9
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrN	55,6		114	-52,1	1,7	-17,4	-0,2		0,0	2,8	-0,4			
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrT	45,2		148	-54,4	1,6	-22,1	-0,6		0,0	2,6	-0,9	6,0	0,0	-0,9

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrN	45,2		148	-54,4	1,6	-22,1	-0,6		0,0	2,6	-0,9			
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	56,9		170	-55,6	1,7	-17,4	-0,3		0,0	1,4	-1,0	0,0	2,9	-1,3
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	56,9		170	-55,6	1,7	-17,4	-0,3		0,0	1,4	-1,0			
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	50,2		146	-54,3	1,6	-20,4	-0,4		0,0	3,0	-1,0	4,0	1,4	0,8
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	50,2		146	-54,3	1,6	-20,4	-0,4		0,0	3,0	-1,0			
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	57,2		167	-55,4	1,7	-17,4	-0,3		0,0	2,3	-1,1	1,8	2,4	0,9
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	57,2		167	-55,4	1,7	-17,4	-0,3		0,0	2,3	-1,1			
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,2		166	-55,4	1,7	-15,9	-0,3		0,0	3,6	-1,1	0,0	1,4	1,0
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,2		166	-55,4	1,7	-15,9	-0,3		0,0	3,6	-1,1			
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,6		158	-55,0	1,7	-16,1	-0,3		0,0	3,6	-1,0	-0,9	0,9	0,0
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,6		158	-55,0	1,7	-16,1	-0,3		0,0	3,6	-1,0			
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrT	50,7		217	-57,7	1,7	-16,4	-0,4		0,0	1,0	-1,7	4,0	2,4	-0,1
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrN	50,7		217	-57,7	1,7	-16,4	-0,4		0,0	1,0	-1,7			
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	48,3		206	-57,3	1,7	-17,6	-0,4		0,0	0,5	-1,1	2,3	3,0	-1,9
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	48,3		206	-57,3	1,7	-17,6	-0,4		0,0	0,5	-1,1			
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrT	46,8		201	-57,1	1,7	-21,5	-0,6		0,0	1,5	-1,6	2,7	0,0	-7,9
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrN	46,8		201	-57,1	1,7	-21,5	-0,6		0,0	1,5	-1,6			
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		171	-55,7	1,7	-19,6	-0,4		0,0	4,5	-1,3	-0,3	0,0	-4,1
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		171	-55,7	1,7	-19,6	-0,4		0,0	4,5	-1,3			
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		185	-56,3	1,9	-18,0	-0,3		0,0	5,3	-1,4	8,8	1,0	15,9
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		185	-56,3	1,9	-18,0	-0,3		0,0	5,3	-1,4			
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		209	-57,4	1,7	-17,9	-0,4		0,0	2,0	-1,6	-0,3	0,0	-6,9
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		209	-57,4	1,7	-17,9	-0,4		0,0	2,0	-1,6			
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrT	63,5		222	-57,9	1,9	-17,6	-0,4		0,0	0,2	-1,6	7,0	1,4	17,9
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrN	63,5		222	-57,9	1,9	-17,6	-0,4		0,0	0,2	-1,6			
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrT	60,0		34	-41,6	2,1	-0,1	-0,3		0,0	1,4	0,0	0,0	1,9	52,5
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrN	60,0		34	-41,6	2,1	-0,1	-0,3		0,0	1,4	0,0			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrT	45,0		34	-41,6	2,1	-0,1	-0,3		0,0	1,4	0,0			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrN	45,0		34	-41,6	2,1	-0,1	-0,3		0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	35,6
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrT	44,6		227	-58,1	1,6	-20,8	-0,6		0,0	0,3	-1,5	4,0	2,4	-5,7
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrN	44,6		227	-58,1	1,6	-20,8	-0,6		0,0	0,3	-1,5			
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		204	-57,2	1,9	-17,0	-0,3		0,0	2,8	-1,3	8,8	1,0	13,6
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		204	-57,2	1,9	-17,0	-0,3		0,0	2,8	-1,3			
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	197	-56,9	2,1	-12,0	-0,1		0,0	0,1	-0,9	0,0	1,9	25,9
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	197	-56,9	2,1	-12,0	-0,1		0,0	0,1	-0,9			
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrT	63,4		199	-57,0	2,5	-9,7	-0,1		0,0	0,0	-0,5	0,0	1,9	30,3
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrN	63,4		199	-57,0	2,5	-9,7	-0,1		0,0	0,0	-0,5			
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrT	64,0	3	218	-57,7	2,2	-18,0	-0,2		0,0	0,0	-1,0	0,0	1,9	12,5
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrN	64,0	3	218	-57,7	2,2	-18,0	-0,2		0,0	0,0	-1,0			
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrT	64,0	3	218	-57,8	2,2	-17,8	-0,2		0,0	0,0	-1,0	0,0	1,9	11,5
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrN	64,0	3	218	-57,8	2,2	-17,8	-0,2		0,0	0,0	-1,0			
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrT	64,0	3	219	-57,8	2,2	-18,0	-0,2		0,0	0,0	-1,0	0,0	1,9	12,6
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrN	64,0	3	219	-57,8	2,2	-18,0	-0,2		0,0	0,0	-1,0			
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrT	64,0	3	219	-57,8	2,2	-17,2	-0,2		0,0	0,0	-1,1	0,0	1,9	6,8
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrN	64,0	3	219	-57,8	2,2	-17,2	-0,2		0,0	0,0	-1,1			
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	199	-57,0	2,1	-16,9	-0,2		0,0	0,0	-0,9	0,0	1,9	20,7
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	199	-57,0	2,1	-16,9	-0,2		0,0	0,0	-0,9			
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrT	64,0	3	182	-56,2	2,1	-14,4	-0,1		0,0	0,0	-0,7	0,0	1,9	22,7
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrN	64,0	3	182	-56,2	2,1	-14,4	-0,1		0,0	0,0	-0,7			
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrT	67,7	3	63	-47,0	2,3	0,0	-0,1		0,0	1,5	0,0	0,0	1,9	33,6
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrN	67,7	3	63	-47,0	2,3	0,0	-0,1		0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	31,6
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrT	77,7	3	69	-47,8	2,2	0,0	-0,1		0,0	1,9	0,0	0,0	1,9	25,1
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrN	77,7	3	69	-47,8	2,2	0,0	-0,1		0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	23,2
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrT	68,8	3	70	-47,9	2,2	-0,1	-0,2		0,0	1,9	0,0	0,0	1,9	16,2

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrN	68,8	3	70	-47,9	2,2	-0,1	-0,2		0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	14,3
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrT	55,3	3	73	-48,2	2,2	0,0	-0,6		0,0	2,9	0,0	0,0	1,9	27,8
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrN	55,3	3	73	-48,2	2,2	0,0	-0,6		0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	25,9
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrT	49,7	3	70	-47,9	2,3	0,0	-0,8		0,0	1,9	0,0	0,0	1,9	13,9
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrN	49,7	3	70	-47,9	2,3	0,0	-0,8		0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	12,0
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrT	32,7		72	-48,1	2,7	-4,5	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	9,3
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrN	32,7		72	-48,1	2,7	-4,5	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,4
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrT	52,7		68	-47,7	2,4	-4,6	-0,2		0,0	1,7	0,0	0,0	1,9	7,0
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrN	52,7		68	-47,7	2,4	-4,6	-0,2		0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	5,0
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		72	-48,2	2,7	-4,4	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		72	-48,2	2,7	-4,4	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		74	-48,4	2,7	-4,3	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		74	-48,4	2,7	-4,3	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrT	32,7	3	64	-47,2	2,6	-0,7	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,5
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrN	32,7	3	64	-47,2	2,6	-0,7	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrT	32,7	3	74	-48,4	2,6	-7,5	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,5
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrN	32,7	3	74	-48,4	2,6	-7,5	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrT	47,0	3	83	-49,4	1,8	-15,4	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,6
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrN	47,0	3	83	-49,4	1,8	-15,4	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,4
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrT	79,8	3	75	-48,5	2,4	0,0	-0,7		0,0	2,5	0,0	0,0	1,9	29,5
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrN	79,8	3	75	-48,5	2,4	0,0	-0,7		0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	27,5
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrT	29,7		71	-48,0	2,4	-3,5	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	9,6
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrN	29,7		71	-48,0	2,4	-3,5	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrT	53,2		72	-48,1	2,3	-3,2	-0,3		0,0	0,3	0,0	0,0	1,9	21,6
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrN	53,2		72	-48,1	2,3	-3,2	-0,3		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	19,7
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrT	45,2	3	84	-49,5	1,9	-16,7	-0,3		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	2,7
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrN	45,2	3	84	-49,5	1,9	-16,7	-0,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,7

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrT	79,4	3	58	-46,3	2,0	-4,4	-0,3		0,0	0,5	0,0	0,0	1,9	27,6
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrN	79,4	3	58	-46,3	2,0	-4,4	-0,3		0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	25,7
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrT	43,3	3	66	-47,4	1,9	-8,2	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,5
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrN	43,3	3	66	-47,4	1,9	-8,2	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,4
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrT	51,0	3	65	-47,2	2,1	-10,7	-0,2		0,0	2,2	0,0	0,0	1,9	11,8
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrN	51,0	3	65	-47,2	2,1	-10,7	-0,2		0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	9,8
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrT	43,3	3	61	-46,8	1,9	-5,0	-0,2		0,0	0,6	0,0	0,0	1,9	13,5
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrN	43,3	3	61	-46,8	1,9	-5,0	-0,2		0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	11,6
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrT	79,1	3	76	-48,7	2,3	-13,4	-0,3		0,0	1,7	0,0	0,0	1,9	36,6
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrN	79,1	3	76	-48,7	2,3	-13,4	-0,3		0,0	1,7	0,0			
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrT	42,7	3	82	-49,2	2,2	-16,3	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-2,4
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrN	42,7	3	82	-49,2	2,2	-16,3	-0,1		0,0	0,0	0,0			
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrT	45,0		82	-49,2	2,3	-5,4	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	17,0
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrN	45,0		82	-49,2	2,3	-5,4	-0,2		0,0	0,0	0,0			
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrT	56,8		90	-50,1	2,3	-6,4	-0,2		0,0	0,8	0,0	0,0	1,9	27,6
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrN	56,8		90	-50,1	2,3	-6,4	-0,2		0,0	0,8	0,0			
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrT	80,7	3	97	-50,7	2,4	-24,1	-1,9		0,0	13,2	0,0	0,0	1,9	34,9
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrN	80,7	3	97	-50,7	2,4	-24,1	-1,9		0,0	13,2	0,0			
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrT	49,0	3	91	-50,1	2,3	-21,3	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-2,6
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrN	49,0	3	91	-50,1	2,3	-21,3	-0,8		0,0	0,0	0,0			
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrT	50,5		95	-50,5	2,4	-18,6	-0,4		0,0	6,5	0,0	0,0	1,9	14,3
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrN	50,5		95	-50,5	2,4	-18,6	-0,4		0,0	6,5	0,0			
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrT	51,3		102	-51,2	2,4	-11,2	-0,4		0,0	2,2	0,0	0,0	1,9	17,5
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrN	51,3		102	-51,2	2,4	-11,2	-0,4		0,0	2,2	0,0			
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrT	56,8	3	94	-50,5	2,3	-17,8	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	9,0
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrN	56,8	3	94	-50,5	2,3	-17,8	-0,2		0,0	0,0	0,0			
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrT	49,9	3	105	-51,4	2,3	-20,6	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-2,0

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrN	49,9	3	105	-51,4	2,3	-20,6	-0,8		0,0	0,0	0,0			
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrT	47,1	3	118	-52,5	2,2	-20,2	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-8,5
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrN	47,1	3	118	-52,5	2,2	-20,2	-0,2		0,0	0,0	0,0			
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrT	47,1	3	117	-52,3	2,2	-24,1	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrN	47,1	3	117	-52,3	2,2	-24,1	-0,3		0,0	0,0	0,0			
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrT	47,1	3	120	-52,6	2,1	-23,9	-0,3		0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	-
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrN	47,1	3	120	-52,6	2,1	-23,9	-0,3		0,0	0,0	-0,1			
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrT	64,7		130	-53,3	2,4	-15,8	-1,3		0,0	0,0	0,0	-4,3	0,0	17,5
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrN	64,7		130	-53,3	2,4	-15,8	-1,3		0,0	0,0	0,0			
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrT	68,3	3	125	-52,9	2,4	-24,1	-3,0		0,0	0,0	0,0	-4,3	0,0	5,0
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrN	68,3	3	125	-52,9	2,4	-24,1	-3,0		0,0	0,0	0,0			
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrT	70,5		128	-53,1	2,4	-20,6	-1,5		0,0	0,0	0,0	-4,3	0,0	14,2
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrN	70,5		128	-53,1	2,4	-20,6	-1,5		0,0	0,0	0,0			
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrT	68,5	3	126	-53,0	2,4	-21,1	-1,3		0,0	0,6	-0,2	-4,3	0,0	12,8
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrN	68,5	3	126	-53,0	2,4	-21,1	-1,3		0,0	0,6	-0,2			
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrT	61,5	3	123	-52,8	2,2	-22,0	-1,2		0,0	0,0	-0,5	-4,3	0,0	-6,8
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrN	61,5	3	123	-52,8	2,2	-22,0	-1,2		0,0	0,0	-0,5			
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrT	69,7	3	123	-52,8	2,4	-18,9	-1,2		0,0	0,0	0,0	-4,3	0,0	14,6
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrN	69,7	3	123	-52,8	2,4	-18,9	-1,2		0,0	0,0	0,0			
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrT	75,5	3	143	-54,1	2,4	-24,9	-3,9		0,0	2,9	-0,6	-	1,9	10,4
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrN	75,5	3	143	-54,1	2,4	-24,9	-3,9		0,0	2,9	-0,6			
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrT	100,2	3	149	-54,5	2,4	-24,9	-4,8		0,0	3,1	-0,7	-	0,0	25,3
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrN	100,2	3	149	-54,5	2,4	-24,9	-4,8		0,0	3,1	-0,7			
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrT	92,3	3	153	-54,7	2,2	-21,5	-0,6		0,0	1,9	-0,7	-	0,0	15,4
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrN	92,3	3	153	-54,7	2,2	-21,5	-0,6		0,0	1,9	-0,7			
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrT	60,5		174	-55,8	2,4	-20,8	-2,8		0,0	1,5	-0,4	-1,2	1,0	12,2
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrN	60,5		174	-55,8	2,4	-20,8	-2,8		0,0	1,5	-0,4			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrT	66,0	3	167	-55,4	2,0	-11,8	-0,1		0,0	0,0	-0,7	0,0	1,9	27,2
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrN	66,0	3	167	-55,4	2,0	-11,8	-0,1		0,0	0,0	-0,7			
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrT	54,5	3	171	-55,6	2,3	-21,6	-1,4		0,0	0,0	-0,7	-1,2	1,0	0,6
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrN	54,5	3	171	-55,6	2,3	-21,6	-1,4		0,0	0,0	-0,7			
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrT	63,0		175	-55,9	2,3	-10,3	-0,1		0,0	0,8	-0,5	0,0	1,9	36,3
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrN	63,0		175	-55,9	2,3	-10,3	-0,1		0,0	0,8	-0,5			
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrT	63,0		184	-56,3	2,3	-10,5	-0,1		0,0	1,0	-0,5	0,0	1,9	30,5
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrN	63,0		184	-56,3	2,3	-10,5	-0,1		0,0	1,0	-0,5			
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	182	-56,2	2,0	-16,3	-0,1		0,0	0,3	-0,7	0,0	1,9	20,2
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	182	-56,2	2,0	-16,3	-0,1		0,0	0,3	-0,7			
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrT	66,0	3	187	-56,4	2,0	-16,9	-0,1		0,0	3,8	-0,8	0,0	1,9	25,1
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrN	66,0	3	187	-56,4	2,0	-16,9	-0,1		0,0	3,8	-0,8			
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	172	-55,7	2,0	-12,1	-0,1		0,0	0,8	-0,8	0,0	1,9	25,3
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	172	-55,7	2,0	-12,1	-0,1		0,0	0,8	-0,8			
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	218	-57,8	2,1	-17,6	-0,2		0,0	0,0	-0,9	0,0	1,9	22,8
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	218	-57,8	2,1	-17,6	-0,2		0,0	0,0	-0,9			
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrT	66,0		204	-57,2	2,4	-9,9	-0,1		0,0	0,1	-0,6	0,0	1,9	34,8
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrN	66,0		204	-57,2	2,4	-9,9	-0,1		0,0	0,1	-0,6			
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrT	66,0	3	208	-57,3	2,1	-13,4	-0,1		0,0	0,0	-0,9	0,0	1,9	21,0
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrN	66,0	3	208	-57,3	2,1	-13,4	-0,1		0,0	0,0	-0,9			
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrT	66,0	3	194	-56,7	2,1	-12,5	-0,1		0,0	0,0	-0,8	0,0	1,9	22,8
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrN	66,0	3	194	-56,7	2,1	-12,5	-0,1		0,0	0,0	-0,8			
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	191	-56,6	2,1	-11,8	-0,1		0,0	0,5	-0,8	0,0	1,9	30,5
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	191	-56,6	2,1	-11,8	-0,1		0,0	0,5	-0,8			
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrT	66,0	3	210	-57,4	2,1	-15,6	-0,1		0,0	0,0	-0,9	0,0	1,9	21,8
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrN	66,0	3	210	-57,4	2,1	-15,6	-0,1		0,0	0,0	-0,9			
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrT	50,0	3	173	-55,8	1,9	-20,3	-0,4		0,0	0,0	-1,2	6,0	4,0	-3,4

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrN	50,0	3	173	-55,8	1,9	-20,3	-0,4		0,0	0,0	-1,2			
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrT	47,3	3	208	-57,3	1,9	-16,8	-0,1		0,0	0,0	-0,9	0,0	1,9	-1,7
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrN	47,3	3	208	-57,3	1,9	-16,8	-0,1		0,0	0,0	-0,9			
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrT	45,0		203	-57,1	2,4	-10,5	-0,1		0,0	0,0	-0,7	0,0	1,9	11,1
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrN	45,0		203	-57,1	2,4	-10,5	-0,1		0,0	0,0	-0,7			
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrT	47,3	3	215	-57,7	1,9	-18,4	-0,1		0,0	0,0	-1,0	0,0	1,9	-
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrN	47,3	3	215	-57,7	1,9	-18,4	-0,1		0,0	0,0	-1,0			
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrT	47,3	3	217	-57,7	1,9	-17,7	-0,1		0,0	0,0	-1,0	0,0	1,9	2,0
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrN	47,3	3	217	-57,7	1,9	-17,7	-0,1		0,0	0,0	-1,0			
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrT	47,3	3	212	-57,5	1,9	-17,4	-0,1		0,0	0,0	-1,0	0,0	1,9	-2,1
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrN	47,3	3	212	-57,5	1,9	-17,4	-0,1		0,0	0,0	-1,0			
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrT	47,3	3	205	-57,2	2,0	-12,4	-0,1		0,0	0,0	-1,0	0,0	1,9	-5,2
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrN	47,3	3	205	-57,2	2,0	-12,4	-0,1		0,0	0,0	-1,0			
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrT	64,2	3	205	-57,2	2,1	-15,4	-0,2		0,0	0,0	-1,0	0,0	1,9	11,0
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrN	64,2	3	205	-57,2	2,1	-15,4	-0,2		0,0	0,0	-1,0			
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrT	47,3	3	197	-56,9	2,0	-17,0	-0,1		0,0	0,0	-0,8	0,0	1,9	-1,7
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrN	47,3	3	197	-56,9	2,0	-17,0	-0,1		0,0	0,0	-0,8			
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrT	63,1	3	197	-56,9	1,9	-21,0	-0,2		0,0	0,0	-1,2	0,0	1,9	3,0
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrN	63,1	3	197	-56,9	1,9	-21,0	-0,2		0,0	0,0	-1,2			
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrT	47,3	3	188	-56,5	2,0	-12,0	-0,1		0,0	0,0	-0,8	0,0	1,9	7,2
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrN	47,3	3	188	-56,5	2,0	-12,0	-0,1		0,0	0,0	-0,8			
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrT	63,1	3	187	-56,4	1,9	-16,7	-0,1		0,0	0,0	-1,1	0,0	1,9	8,2
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrN	63,1	3	187	-56,4	1,9	-16,7	-0,1		0,0	0,0	-1,1			
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrT	47,3	3	194	-56,8	2,0	-13,3	-0,1		0,0	0,0	-0,9	0,0	1,9	2,2
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrN	47,3	3	194	-56,8	2,0	-13,3	-0,1		0,0	0,0	-0,9			
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrT	63,1	3	192	-56,7	1,9	-16,4	-0,1		0,0	0,3	-1,1	0,0	1,9	7,0
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrN	63,1	3	192	-56,7	1,9	-16,4	-0,1		0,0	0,3	-1,1			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrT	47,3	3	201	-57,1	2,0	-12,5	-0,1		0,0	0,0	-0,9	0,0	1,9	-0,7
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrN	47,3	3	201	-57,1	2,0	-12,5	-0,1		0,0	0,0	-0,9			
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrT	63,0		195	-56,8	1,8	-21,4	-0,6		0,0	4,1	-1,4	-3,0	0,0	5,5
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrN	63,0		195	-56,8	1,8	-21,4	-0,6		0,0	4,1	-1,4			
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrT	68,0		227	-58,1	1,4	-21,5	-0,8		0,0	0,4	-1,8	-3,0	0,0	4,0
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrN	68,0		227	-58,1	1,4	-21,5	-0,8		0,0	0,4	-1,8			
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrT	63,0		189	-56,5	1,8	-20,4	-0,6		0,0	5,5	-1,4	-3,0	0,0	7,2
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrN	63,0		189	-56,5	1,8	-20,4	-0,6		0,0	5,5	-1,4			
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrT	68,0		45	-44,0	2,1	-0,3	-0,3		0,0	2,1	0,0	-0,3	3,0	50,9
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrN	68,0		45	-44,0	2,1	-0,3	-0,3		0,0	2,1	0,0			
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrT	65,0		43	-43,6	2,1	-0,4	-0,3		0,0	2,0	0,0	-0,3	3,0	44,4
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrN	65,0		43	-43,6	2,1	-0,4	-0,3		0,0	2,0	0,0			
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrT	58,0		43	-43,6	2,1	-0,7	-0,3		0,0	2,1	0,0	2,6	2,1	39,3
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrN	58,0		43	-43,6	2,1	-0,7	-0,3		0,0	2,1	0,0			
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrT	58,0		44	-43,9	2,1	-0,3	-0,3		0,0	2,0	0,0	2,6	2,1	38,9
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrN	58,0		44	-43,9	2,1	-0,3	-0,3		0,0	2,0	0,0			
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrT	48,0		38	-42,7	2,0	-0,5	-0,3		0,0	1,4	0,0	4,0	2,2	28,2
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrN	48,0		38	-42,7	2,0	-0,5	-0,3		0,0	1,4	0,0			
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrT	48,0		53	-45,5	1,8	-12,0	-0,1		0,0	5,9	0,0	5,7	2,4	19,7
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrN	48,0		53	-45,5	1,8	-12,0	-0,1		0,0	5,9	0,0			
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrT	53,0		68	-47,7	2,2	0,0	-1,5		0,0	3,9	0,0	7,5	3,0	32,5
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrN	53,0		68	-47,7	2,2	0,0	-1,5		0,0	3,9	0,0			
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrT	68,0		104	-51,4	1,9	-19,0	-0,3		0,0	4,4	-0,1	-2,5	1,2	23,5
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrN	68,0		104	-51,4	1,9	-19,0	-0,3		0,0	4,4	-0,1			
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrT	63,0		105	-51,4	1,9	-18,5	-0,3		0,0	4,2	-0,1	-2,5	1,2	14,8
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrN	63,0		105	-51,4	1,9	-18,5	-0,3		0,0	4,2	-0,1			
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrT	58,0		78	-48,8	2,0	-15,7	-0,2		0,0	7,7	0,0	-1,6	2,6	24,5

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrN	58,0		78	-48,8	2,0	-15,7	-0,2		0,0	7,7	0,0			
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrT	48,0		75	-48,5	1,8	-13,7	-0,1		0,0	5,5	0,0	2,1	5,2	19,8
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrN	48,0		75	-48,5	1,8	-13,7	-0,1		0,0	5,5	0,0			
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrT	53,0		73	-48,2	2,2	-17,6	-0,5		0,0	8,7	0,0	-2,5	3,0	16,8
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrN	53,0		73	-48,2	2,2	-17,6	-0,5		0,0	8,7	0,0			
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrT	63,0		76	-48,6	2,0	-15,7	-0,2		0,0	7,5	0,0	-1,6	2,6	29,5
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrN	63,0		76	-48,6	2,0	-15,7	-0,2		0,0	7,5	0,0			
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrT	68,0		121	-52,6	1,9	-18,6	-0,4		0,0	3,2	-0,5	-4,3	1,8	18,2
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrN	68,0		121	-52,6	1,9	-18,6	-0,4		0,0	3,2	-0,5			
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrT	63,0		121	-52,6	1,9	-18,3	-0,3		0,0	3,1	-0,5	-4,3	1,8	13,5
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrN	63,0		121	-52,6	1,9	-18,3	-0,3		0,0	3,1	-0,5			
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrT	48,0		121	-52,6	1,5	-20,1	-0,3		0,0	4,2	-0,7	-1,2	0,0	-0,9
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrN	48,0		121	-52,6	1,5	-20,1	-0,3		0,0	4,2	-0,7			
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrT	48,0		155	-54,8	1,6	-19,4	-0,3		0,0	4,4	-1,0	6,0	0,0	7,0
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrN	48,0		155	-54,8	1,6	-19,4	-0,3		0,0	4,4	-1,0			
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrT	63,0		156	-54,9	1,9	-20,6	-0,5		0,0	5,9	-0,9	-9,0	4,0	10,9
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrN	63,0		156	-54,9	1,9	-20,6	-0,5		0,0	5,9	-0,9			
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrT	48,0		158	-54,9	1,6	-18,3	-0,3		0,0	3,8	-1,0	0,0	2,9	4,4
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrN	48,0		158	-54,9	1,6	-18,3	-0,3		0,0	3,8	-1,0			
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrT	63,0		156	-54,9	1,9	-20,7	-0,5		0,0	6,3	-1,0	-4,3	4,0	19,1
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrN	63,0		156	-54,9	1,9	-20,7	-0,5		0,0	6,3	-1,0			
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrT	58,0		156	-54,9	1,9	-20,6	-0,5		0,0	6,2	-1,0	-4,3	4,0	14,1
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrN	58,0		156	-54,9	1,9	-20,6	-0,5		0,0	6,2	-1,0			
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrT	48,0		154	-54,8	1,6	-20,7	-0,4		0,0	6,1	-1,0	4,0	1,4	0,7
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrN	48,0		154	-54,8	1,6	-20,7	-0,4		0,0	6,1	-1,0			
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		163	-55,2	1,6	-19,6	-0,5		0,0	5,5	-1,1	-9,0	4,0	8,8
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		163	-55,2	1,6	-19,6	-0,5		0,0	5,5	-1,1			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrT	58,0		163	-55,2	1,6	-19,6	-0,5		0,0	5,5	-1,1	-4,3	1,8	6,4
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrN	58,0		163	-55,2	1,6	-19,6	-0,5		0,0	5,5	-1,1			
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrT	48,0		156	-54,8	1,6	-21,9	-0,5		0,0	7,3	-1,0	1,8	2,4	-1,5
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrN	48,0		156	-54,8	1,6	-21,9	-0,5		0,0	7,3	-1,0			
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		163	-55,2	1,6	-17,9	-0,3		0,0	3,8	-1,1	-7,3	3,0	9,8
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		163	-55,2	1,6	-17,9	-0,3		0,0	3,8	-1,1			
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrT	58,0		164	-55,3	1,6	-19,8	-0,5		0,0	5,5	-1,1	-2,5	0,0	6,1
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrN	58,0		164	-55,3	1,6	-19,8	-0,5		0,0	5,5	-1,1	0,0	0,0	8,6
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrT	63,0		174	-55,8	1,9	-21,6	-0,6		0,0	5,4	-1,3	-7,3	3,0	2,6
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrN	63,0		174	-55,8	1,9	-21,6	-0,6		0,0	5,4	-1,3			
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrT	58,0		195	-56,8	1,8	-21,9	-0,7		0,0	5,3	-1,3	-4,3	3,0	7,9
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrN	58,0		195	-56,8	1,8	-21,9	-0,7		0,0	5,3	-1,3			
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrT	90,0		219	-57,8	2,1	-24,7	-3,1		0,0	1,1	-1,4	-	0,0	-2,7
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrN	90,0		219	-57,8	2,1	-24,7	-3,1		0,0	1,1	-1,4			
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrT	48,0		192	-56,7	1,6	-18,4	-0,4		0,0	2,7	-1,5	4,0	2,4	-1,0
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrN	48,0		192	-56,7	1,6	-18,4	-0,4		0,0	2,7	-1,5			
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrT	63,0		209	-57,4	1,8	-21,9	-0,7		0,0	3,2	-1,4	0,5	3,0	12,8
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrN	63,0		209	-57,4	1,8	-21,9	-0,7		0,0	3,2	-1,4			
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrT	58,0		208	-57,3	1,8	-22,1	-0,7		0,0	3,3	-1,4	0,5	3,0	7,6
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrN	58,0		208	-57,3	1,8	-22,1	-0,7		0,0	3,3	-1,4			
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrT	48,0		208	-57,4	1,8	-22,0	-0,7		0,0	3,3	-1,4	2,3	3,0	-0,6
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrN	48,0		208	-57,4	1,8	-22,0	-0,7		0,0	3,3	-1,4			
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrT	48,0		178	-56,0	1,6	-17,4	-0,3		0,0	3,5	-1,1	2,3	3,0	3,3
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrN	48,0		178	-56,0	1,6	-17,4	-0,3		0,0	3,5	-1,1			
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		170	-55,6	1,9	-21,9	-0,6		0,0	6,5	-1,3	-3,0	1,4	12,8
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		170	-55,6	1,9	-21,9	-0,6		0,0	6,5	-1,3			
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrT	63,0		170	-55,6	1,9	-21,9	-0,6		0,0	6,5	-1,2	-3,0	1,4	7,9

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrN	63,0		170	-55,6	1,9	-21,9	-0,6		0,0	6,5	-1,2			
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrT	58,0		176	-55,9	1,9	-21,2	-0,6		0,0	5,7	-1,3	-1,2	1,0	-0,5
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrN	58,0		176	-55,9	1,9	-21,2	-0,6		0,0	5,7	-1,3			
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrT	48,0		186	-56,4	1,8	-18,7	-0,4		0,0	2,3	-1,4	2,7	0,0	-4,7
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrN	48,0		186	-56,4	1,8	-18,7	-0,4		0,0	2,3	-1,4			
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrT	48,0		169	-55,5	1,6	-19,8	-0,4		0,0	4,1	-1,3	6,0	4,0	-4,3
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrN	48,0		169	-55,5	1,6	-19,8	-0,4		0,0	4,1	-1,3			
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrT	63,0		184	-56,3	1,8	-21,1	-0,6		0,0	2,2	-1,3	-3,0	0,0	2,3
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrN	63,0		184	-56,3	1,8	-21,1	-0,6		0,0	2,2	-1,3			
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		224	-58,0	1,5	-20,1	-0,7		0,0	1,5	-1,7	-3,0	0,0	4,8
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		224	-58,0	1,5	-20,1	-0,7		0,0	1,5	-1,7			
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrT	63,0		191	-56,6	1,8	-20,4	-0,6		0,0	4,6	-1,4	-3,0	0,0	6,0
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrN	63,0		191	-56,6	1,8	-20,4	-0,6		0,0	4,6	-1,4			
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrT	48,0		185	-56,4	1,5	-18,1	-0,3		0,0	2,7	-1,5	-0,3	0,0	-7,8
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrN	48,0		185	-56,4	1,5	-18,1	-0,3		0,0	2,7	-1,5			
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrT	48,0		168	-55,5	1,5	-20,5	-0,4		0,0	5,2	-1,4	-0,3	0,0	-
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrN	48,0		168	-55,5	1,5	-20,5	-0,4		0,0	5,2	-1,4			
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrT	63,0		176	-55,9	1,6	-20,2	-0,5		0,0	5,2	-1,1	0,5	3,0	15,9
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrN	63,0		176	-55,9	1,6	-20,2	-0,5		0,0	5,2	-1,1			
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrT	58,0		176	-55,9	1,6	-20,9	-0,6		0,0	5,6	-1,1	0,5	3,0	10,6
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrN	58,0		176	-55,9	1,6	-20,9	-0,6		0,0	5,6	-1,1			
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrT	58,0		194	-56,8	1,5	-21,2	-0,6		0,0	4,6	-1,3	0,0	2,4	11,3
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrN	58,0		194	-56,8	1,5	-21,2	-0,6		0,0	4,6	-1,3			
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrT	63,0		193	-56,7	1,5	-21,5	-0,7		0,0	4,9	-1,3	-3,0	2,4	13,2
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrN	63,0		193	-56,7	1,5	-21,5	-0,7		0,0	4,9	-1,3			
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrT	48,0		196	-56,8	1,5	-20,9	-0,6		0,0	4,5	-1,3	4,0	2,4	5,4
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrN	48,0		196	-56,8	1,5	-20,9	-0,6		0,0	4,5	-1,3			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrT	63,0		195	-56,8	1,8	-21,9	-0,7		0,0	5,4	-1,3	-9,0	0,0	5,1
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrN	63,0		195	-56,8	1,8	-21,9	-0,7		0,0	5,4	-1,3			
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrT	48,0		198	-56,9	1,6	-20,1	-0,4		0,0	3,6	-1,4	0,0	3,3	2,2
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrN	48,0		198	-56,9	1,6	-20,1	-0,4		0,0	3,6	-1,4			
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrT	68,0		174	-55,8	1,9	-21,6	-0,6		0,0	5,4	-1,3	-7,3	3,0	11,6
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrN	68,0		174	-55,8	1,9	-21,6	-0,6		0,0	5,4	-1,3			
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		65	-47,2	2,2	0,0	-1,5		0,0	2,9	0,0	-0,3	3,0	40,6
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		65	-47,2	2,2	0,0	-1,5		0,0	2,9	0,0			
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		64	-47,1	2,0	0,0	-0,6		0,0	3,8	0,0	2,6	2,1	39,9
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		64	-47,1	2,0	0,0	-0,6		0,0	3,8	0,0			
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		114	-52,2	2,0	-24,9	-2,2		0,0	6,4	-0,4	-2,5	1,2	9,0
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		114	-52,2	2,0	-24,9	-2,2		0,0	6,4	-0,4			
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		107	-51,6	1,9	-21,5	-0,5		0,0	9,7	-0,2	-1,6	2,6	15,9
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		107	-51,6	1,9	-21,5	-0,5		0,0	9,7	-0,2			
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrT	81,5		106	-51,5	1,9	-21,5	-0,5		0,0	11,4	-0,2	-1,6	2,6	22,0
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrN	81,5		106	-51,5	1,9	-21,5	-0,5		0,0	11,4	-0,2			
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		128	-53,1	1,9	-22,1	-0,7		0,0	6,5	-0,6	-4,3	1,8	10,8
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		128	-53,1	1,9	-22,1	-0,7		0,0	6,5	-0,6			
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		167	-55,4	2,1	-22,1	-1,5		0,0	4,2	-0,9	-9,0	4,0	2,9
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		167	-55,4	2,1	-22,1	-1,5		0,0	4,2	-0,9			
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		160	-55,0	2,1	-22,6	-1,7		0,0	4,6	-1,0	-4,3	4,0	7,7
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		160	-55,0	2,1	-22,6	-1,7		0,0	4,6	-1,0			
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		159	-55,0	1,9	-17,7	-0,3		0,0	2,6	-1,0	-4,3	4,0	7,4
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		159	-55,0	1,9	-17,7	-0,3		0,0	2,6	-1,0			
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		176	-55,9	2,1	-21,5	-1,5		0,0	5,7	-1,1	-9,0	4,0	4,2
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		176	-55,9	2,1	-21,5	-1,5		0,0	5,7	-1,1			
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		175	-55,9	1,9	-20,0	-0,7		0,0	4,9	-1,1	-4,3	1,8	3,7

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		175	-55,9	1,9	-20,0	-0,7		0,0	4,9	-1,1			
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		172	-55,7	2,1	-23,0	-1,9		0,0	6,8	-1,1	-7,3	3,0	4,5
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		172	-55,7	2,1	-23,0	-1,9		0,0	6,8	-1,1			
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrT	77,2		173	-55,8	1,9	-21,8	-0,8		0,0	7,1	-1,1	-2,5	0,0	4,1
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrN	77,2		173	-55,8	1,9	-21,8	-0,8		0,0	7,1	-1,1	0,0	0,0	6,6
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		220	-57,8	1,9	-24,6	-1,5		0,0	1,0	-1,4	-9,0	0,0	-9,9
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		220	-57,8	1,9	-24,6	-1,5		0,0	1,0	-1,4			
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		220	-57,8	1,9	-24,6	-1,5		0,0	1,0	-1,4	-4,3	3,0	-6,4
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		220	-57,8	1,9	-24,6	-1,5		0,0	1,0	-1,4			
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		210	-57,4	1,9	-23,0	-1,2		0,0	0,0	-1,3	0,5	3,0	3,9
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		210	-57,4	1,9	-23,0	-1,2		0,0	0,0	-1,3			
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		207	-57,3	1,9	-23,6	-1,2		0,0	0,0	-1,3	0,5	3,0	-0,8
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		207	-57,3	1,9	-23,6	-1,2		0,0	0,0	-1,3			
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		180	-56,1	1,9	-22,1	-0,9		0,0	7,7	-1,3	-3,0	1,4	9,0
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		180	-56,1	1,9	-22,1	-0,9		0,0	7,7	-1,3			
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		181	-56,2	1,9	-21,9	-0,9		0,0	8,2	-1,3	-1,2	1,0	6,6
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		181	-56,2	1,9	-21,9	-0,9		0,0	8,2	-1,3			
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		217	-57,7	1,9	-20,8	-0,9		0,0	1,9	-1,6	-3,0	0,0	1,2
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		217	-57,7	1,9	-20,8	-0,9		0,0	1,9	-1,6			
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrT	81,5		48	-44,6	2,1	-17,6	-0,2		0,0	11,0	0,0	-	6,0	26,2
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrN	81,5		48	-44,6	2,1	-17,6	-0,2		0,0	11,0	0,0			
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrT	85,0		199	-57,0	2,4	-14,7	-0,7		0,0	0,0	-0,4	0,0	1,9	16,5
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrN	85,0		199	-57,0	2,4	-14,7	-0,7		0,0	0,0	-0,4			
221	WA 1 nördl. Baufeld II	1.OG	IRW,T 55	dB(A)	Lr,T 51,8	dB(A)	IRW,N 40	dB(A)	Lr,N 34,2	dB(A)										
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrT	46,9		68	-47,6	1,8	-0,7	-0,6		0,0	2,3	-0,2	4,0	2,2	28,3
1	Fa. A Kundenparkplatz	Fläche			67,0	LrN	46,9		68	-47,6	1,8	-0,7	-0,6		0,0	2,3	-0,2			
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrT	44,2		75	-48,4	1,8	-15,8	-0,1		0,0	7,8	-0,4	5,7	2,4	20,0

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
2	Fa. A Mitarbeiterparkplatz	Fläche			67,0	LrN	44,2		75	-48,4	1,8	-15,8	-0,1		0,0	7,8	-0,4			
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrT	56,3		76	-48,6	1,7	-18,8	-0,2		0,0	6,5	-0,5	-3,0	1,4	5,4
3	Fa. B Parken P1 vor	Fläche			67,0	LrN	56,3		76	-48,6	1,7	-18,8	-0,2		0,0	6,5	-0,5			
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrT	52,5		77	-48,8	1,7	-17,8	-0,2		0,0	7,8	-0,5	0,0	2,4	11,6
4	Fa. B Parken P4 neben	Fläche			67,0	LrN	52,5		77	-48,8	1,7	-17,8	-0,2		0,0	7,8	-0,5			
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrT	55,6		80	-49,1	1,7	-19,8	-0,2		0,0	6,0	-0,5	-3,0	0,0	2,1
5	Fa. B Parken P5 Besucher vor	Fläche			67,0	LrN	55,6		80	-49,1	1,7	-19,8	-0,2		0,0	6,0	-0,5			
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrT	49,8		92	-50,3	1,7	-22,5	-0,4		0,0	12,4	-0,6	1,8	2,4	11,4
6	Fa. B Parken P2 hinter	Fläche			67,0	LrN	49,8		92	-50,3	1,7	-22,5	-0,4		0,0	12,4	-0,6			
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrT	48,3		113	-52,1	1,6	-21,5	-0,4		0,0	9,5	-1,0	1,0	2,0	6,2
7	Fa. B Parken P3 Ost	Fläche			67,0	LrN	48,3		113	-52,1	1,6	-21,5	-0,4		0,0	9,5	-1,0			
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrT	56,6		142	-54,1	1,6	-21,3	-0,5		0,0	3,4	-1,2	-4,3	0,0	-9,3
8	Fa. D Pkw Parken P1	Fläche			67,0	LrN	56,6		142	-54,1	1,6	-21,3	-0,5		0,0	3,4	-1,2			
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrT	55,6		127	-53,1	1,6	-18,9	-0,3		0,0	3,6	-1,1	-4,3	0,0	-5,3
9	Fa. D Parken P2	Fläche			67,0	LrN	55,6		127	-53,1	1,6	-18,9	-0,3		0,0	3,6	-1,1			
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrT	45,2		162	-55,2	1,6	-22,6	-0,7		0,0	2,8	-1,3	6,0	0,0	-2,4
10	Fa. E. Freifläche	Fläche			67,0	LrN	45,2		162	-55,2	1,6	-22,6	-0,7		0,0	2,8	-1,3			
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	56,9		184	-56,3	1,7	-20,1	-0,5		0,0	2,6	-1,4	0,0	2,9	-4,0
11	Fa. G2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	56,9		184	-56,3	1,7	-20,1	-0,5		0,0	2,6	-1,4			
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	50,2		155	-54,8	1,5	-22,8	-0,7		0,0	4,2	-1,5	4,0	1,4	-1,8
12	Fa. F Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	50,2		155	-54,8	1,5	-22,8	-0,7		0,0	4,2	-1,5			
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	57,2		175	-55,9	1,6	-20,7	-0,5		0,0	4,3	-1,6	1,8	2,4	-1,6
13	Fa. G1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	57,2		175	-55,9	1,6	-20,7	-0,5		0,0	4,3	-1,6			
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,2		170	-55,6	1,6	-20,7	-0,5		0,0	3,5	-1,6	0,0	1,4	-4,7
14	I2 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,2		170	-55,6	1,6	-20,7	-0,5		0,0	3,5	-1,6			
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	52,6		162	-55,2	1,6	-20,0	-0,4		0,0	2,4	-1,5	-0,9	0,9	-6,1
15	I3 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	52,6		162	-55,2	1,6	-20,0	-0,4		0,0	2,4	-1,5			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrT	50,7		216	-57,7	2,0	-19,8	-0,5		0,0	1,9	-1,7	4,0	2,4	-2,4
16	Fa. I1 Pkw parken	Fläche			67,0	LrN	50,7		216	-57,7	2,0	-19,8	-0,5		0,0	1,9	-1,7			
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	48,3		218	-57,8	2,0	-20,3	-0,5		0,0	1,7	-1,5	2,3	3,0	-4,1
17	Fa. H1 Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	48,3		218	-57,8	2,0	-20,3	-0,5		0,0	1,7	-1,5			
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrT	46,8		192	-56,7	1,8	-22,0	-0,7		0,0	2,0	-1,9	2,7	0,0	-7,7
18	Fa. K Pkw Parken Kunden	Fläche			67,0	LrN	46,8		192	-56,7	1,8	-22,0	-0,7		0,0	2,0	-1,9			
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		168	-55,5	1,6	-21,2	-0,5		0,0	5,6	-1,6	-0,3	0,0	-4,9
19	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		168	-55,5	1,6	-21,2	-0,5		0,0	5,6	-1,6			
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		174	-55,8	1,8	-17,8	-0,4		0,0	2,3	-1,8	8,8	1,0	13,1
20	Fa. K Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		174	-55,8	1,8	-17,8	-0,4		0,0	2,3	-1,8			
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrT	51,8		202	-57,1	1,9	-19,5	-0,5		0,0	2,4	-2,0	-0,3	0,0	-8,1
21	Fa. J Pkw Parken	Fläche			67,0	LrN	51,8		202	-57,1	1,9	-19,5	-0,5		0,0	2,4	-2,0			
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrT	63,5		216	-57,7	2,1	-19,8	-0,5		0,0	6,4	-2,0	7,0	1,4	21,9
22	Fa. J Verladung im Freibereich	Fläche			85,0	LrN	63,5		216	-57,7	2,1	-19,8	-0,5		0,0	6,4	-2,0			
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrT	60,0		50	-45,0	2,0	0,0	-0,4		0,0	1,4	0,0	0,0	1,9	48,9
23	Freifläche GE BPlan	Fläche			89,0	LrN	60,0		50	-45,0	2,0	0,0	-0,4		0,0	1,4	0,0			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrT	45,0		50	-45,0	2,0	0,0	-0,4		0,0	1,4	0,0			
24	Freifläche GE BPlan	Fläche			74,0	LrN	45,0		50	-45,0	2,0	0,0	-0,4		0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	32,0
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrT	44,6		235	-58,4	2,2	-22,0	-0,8		0,0	1,1	-1,8	4,0	2,4	-6,3
25	Fa. H X+ H5 Pkw Stellplätze	Fläche			67,0	LrN	44,6		235	-58,4	2,2	-22,0	-0,8		0,0	1,1	-1,8			
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrT	66,9		203	-57,2	1,9	-20,2	-0,5		0,0	4,5	-1,6	8,8	1,0	11,7
26	Fa. I1 Verladung Waren	Fläche			75,0	LrN	66,9		203	-57,2	1,9	-20,2	-0,5		0,0	4,5	-1,6			
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	195	-56,8	2,1	-19,7	-0,2		0,0	0,2	-1,1	0,0	1,9	18,1
27	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	195	-56,8	2,1	-19,7	-0,2		0,0	0,2	-1,1			
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrT	63,4		195	-56,8	2,4	-14,4	-0,1		0,0	1,7	-0,8	0,0	1,9	27,0
28	Fa. F Dachabstrahlung	Fläche	85,0	25	93,1	LrN	63,4		195	-56,8	2,4	-14,4	-0,1		0,0	1,7	-0,8			
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrT	64,0	3	215	-57,6	2,1	-19,9	-0,2		0,0	0,2	-1,2	0,0	1,9	10,5

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
29	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,2	LrN	64,0	3	215	-57,6	2,1	-19,9	-0,2		0,0	0,2	-1,2			
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrT	64,0	3	214	-57,6	2,1	-19,6	-0,2		0,0	0,2	-1,4	0,0	1,9	9,4
30	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	81,0	LrN	64,0	3	214	-57,6	2,1	-19,6	-0,2		0,0	0,2	-1,4			
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrT	64,0	3	214	-57,6	2,1	-19,8	-0,2		0,0	0,2	-1,4	0,0	1,9	10,6
31	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	82,5	LrN	64,0	3	214	-57,6	2,1	-19,8	-0,2		0,0	0,2	-1,4			
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrT	64,0	3	214	-57,6	2,1	-19,1	-0,2		0,0	0,1	-1,4	0,0	1,9	4,6
32	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	75,9	LrN	64,0	3	214	-57,6	2,1	-19,1	-0,2		0,0	0,1	-1,4			
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrT	64,0	3	194	-56,8	2,0	-18,2	-0,2		0,0	0,1	-1,3	0,0	1,9	19,3
33	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	88,6	LrN	64,0	3	194	-56,8	2,0	-18,2	-0,2		0,0	0,1	-1,3			
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrT	64,0	3	178	-56,0	2,0	-17,6	-0,1		0,0	0,2	-1,1	0,0	1,9	19,4
34	Fa. F Fassadenabstrahlung	Fläche	85,0	24	87,0	LrN	64,0	3	178	-56,0	2,0	-17,6	-0,1		0,0	0,2	-1,1			
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrT	67,7	3	87	-49,8	2,2	0,0	-0,1		0,0	0,6	0,0	0,0	1,9	29,8
35	Zuluft Kompressorraum	Fläche			72,0	LrN	67,7	3	87	-49,8	2,2	0,0	-0,1		0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	27,9
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrT	77,7	3	93	-50,4	2,1	-1,8	-0,1		0,0	1,1	0,0	0,0	1,9	19,8
36	Abluftöffnung Nord	Fläche			64,0	LrN	77,7	3	93	-50,4	2,1	-1,8	-0,1		0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	17,9
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrT	68,8	3	94	-50,4	2,1	-1,8	-0,2		0,0	1,1	0,0	0,0	1,9	10,8
37	Abluftöffnung Süd	Fläche			55,2	LrN	68,8	3	94	-50,4	2,1	-1,8	-0,2		0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	8,9
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrT	55,3	3	96	-50,7	2,1	-3,2	-0,6		0,0	2,1	-0,4	0,0	1,9	20,9
38	Torfläche Ost	Fläche	79,2	21	66,7	LrN	55,3	3	96	-50,7	2,1	-3,2	-0,6		0,0	2,1	-0,4	0,0	0,0	18,9
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrT	49,7	3	94	-50,4	2,2	-3,4	-0,9		0,0	0,8	-0,5	0,0	1,9	6,2
39	Türfläche Ost	Fläche	79,2	27	53,5	LrN	49,7	3	94	-50,4	2,2	-3,4	-0,9		0,0	0,8	-0,5	0,0	0,0	4,3
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrT	32,7		95	-50,5	2,6	-4,5	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	6,9
40	Dachfläche	Fläche	79,2	48	57,5	LrN	32,7		95	-50,5	2,6	-4,5	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrT	52,7		91	-50,2	2,3	-4,6	-0,3		0,0	1,6	0,0	0,0	1,9	4,2
41	Lichtkuppel 1	Fläche	79,2	23	53,5	LrN	52,7		91	-50,2	2,3	-4,6	-0,3		0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	2,3
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		95	-50,6	2,6	-4,5	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-
42	Lichtkuppel 2	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		95	-50,6	2,6	-4,5	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrT	32,7		98	-50,8	2,6	-4,4	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-
43	Lichtkuppel 3	Fläche	79,2	48	33,7	LrN	32,7		98	-50,8	2,6	-4,4	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrT	32,7	3	87	-49,7	2,6	0,0	-0,1		0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	6,4
44	Fassade Nord	Fläche	79,2	48	48,9	LrN	32,7	3	87	-49,7	2,6	0,0	-0,1		0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	4,5
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrT	32,7	3	97	-50,8	2,5	-7,0	0,0		0,0	0,1	-0,2	0,0	1,9	3,5
45	Fassade West	Fläche	79,2	48	53,9	LrN	32,7	3	97	-50,8	2,5	-7,0	0,0		0,0	0,1	-0,2	0,0	0,0	1,6
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrT	47,0	3	107	-51,6	1,7	-17,2	-0,2		0,0	0,1	-0,5	0,0	1,9	-3,9
46	Fensterfläche Süd	Fläche	79,2	30	58,9	LrN	47,0	3	107	-51,6	1,7	-17,2	-0,2		0,0	0,1	-0,5	0,0	0,0	-5,8
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrT	79,8	3	99	-50,9	2,4	-2,7	-0,8		0,0	3,3	0,0	0,0	1,9	24,9
47	Lüfter unterhalb Schleppdach	Fläche			68,8	LrN	79,8	3	99	-50,9	2,4	-2,7	-0,8		0,0	3,3	0,0	0,0	0,0	23,0
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrT	29,7		96	-50,6	2,2	-8,6	0,0		0,0	0,3	0,0	0,0	1,9	2,4
48	Dach	Fläche	78,7	48	57,2	LrN	29,7		96	-50,6	2,2	-8,6	0,0		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,5
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrT	53,2		95	-50,6	2,3	-13,6	-0,2		0,0	6,1	0,0	0,0	1,9	14,6
49	Lichtkuppel	Fläche	78,7	23	68,5	LrN	53,2		95	-50,6	2,3	-13,6	-0,2		0,0	6,1	0,0	0,0	0,0	12,7
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrT	45,2	3	107	-51,6	1,8	-21,7	-0,4		0,0	1,6	-0,5	0,0	1,9	-3,6
50	Fensterfläche Süd	Fläche	78,1	30	62,2	LrN	45,2	3	107	-51,6	1,8	-21,7	-0,4		0,0	1,6	-0,5	0,0	0,0	-5,5
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrT	79,4	3	82	-49,3	1,8	-13,9	-0,1		0,0	2,1	-0,2	0,0	1,9	16,5
51	Lüfter Traforaum	Fläche			71,2	LrN	79,4	3	82	-49,3	1,8	-13,9	-0,1		0,0	2,1	-0,2	0,0	0,0	14,6
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrT	43,3	3	88	-49,9	1,8	-14,5	-0,1		0,0	0,6	-0,3	0,0	1,9	-8,1
52	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	49,3	LrN	43,3	3	88	-49,9	1,8	-14,5	-0,1		0,0	0,6	-0,3	0,0	0,0	-
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrT	51,0	3	87	-49,8	2,0	-17,8	-0,2		0,0	12,6	-0,3	0,0	1,9	12,0
53	Torfläche Nord	Fläche	74,1	21	60,6	LrN	51,0	3	87	-49,8	2,0	-17,8	-0,2		0,0	12,6	-0,3	0,0	0,0	10,1
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrT	43,3	3	84	-49,5	1,8	-14,3	-0,1		0,0	3,1	-0,1	0,0	1,9	3,9
54	Fensterfläche Nord	Fläche	74,1	30	58,1	LrN	43,3	3	84	-49,5	1,8	-14,3	-0,1		0,0	3,1	-0,1	0,0	0,0	2,0
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrT	79,1	3	97	-50,7	2,2	-21,8	-0,6		0,0	16,0	-0,4	0,0	1,9	39,5
55	Einbrennofen Tor Nord 1, offen	Fläche			90,0	LrN	79,1	3	97	-50,7	2,2	-21,8	-0,6		0,0	16,0	-0,4			
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrT	42,7	3	101	-51,1	2,2	-21,8	-0,2		0,0	0,0	-0,3	0,0	1,9	-

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
56	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	71,6	27	56,1	LrN	42,7	3	101	-51,1	2,2	-21,8	-0,2		0,0	0,0	-0,3			
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrT	45,0		103	-51,3	2,3	-19,9	-0,2		0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	0,2
57	Einbrennofen Dachfläche 1	Fläche	71,6	25	67,5	LrN	45,0		103	-51,3	2,3	-19,9	-0,2		0,0	0,0	-0,1			
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrT	56,8		111	-51,9	2,3	-15,6	-0,2		0,0	5,6	-0,2	0,0	1,9	21,2
58	Einbrennofen Dachfläche 3	Fläche	86,5	27	79,3	LrN	56,8		111	-51,9	2,3	-15,6	-0,2		0,0	5,6	-0,2			
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrT	80,7	3	114	-52,2	2,4	-24,6	-2,3		0,0	2,8	-0,8	0,0	1,9	21,5
59	Schweisserei Tor Nord 2, offen	Fläche			91,3	LrN	80,7	3	114	-52,2	2,4	-24,6	-2,3		0,0	2,8	-0,8			
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrT	49,0	3	109	-51,7	2,3	-23,5	-1,3		0,0	0,0	-0,5	0,0	1,9	-7,4
60	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	81,7	27	62,3	LrN	49,0	3	109	-51,7	2,3	-23,5	-1,3		0,0	0,0	-0,5			
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrT	50,5		114	-52,1	2,4	-22,7	-0,7		0,0	9,7	-0,3	0,0	1,9	11,2
61	Schweisserei Dachfläche 2	Fläche	81,7	25	73,0	LrN	50,5		114	-52,1	2,4	-22,7	-0,7		0,0	9,7	-0,3			
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrT	51,3		122	-52,7	2,3	-22,2	-0,7		0,0	10,6	-0,4	0,0	1,9	12,7
62	Schweisserei Dachfläche 4	Fläche	82,3	25	73,8	LrN	51,3		122	-52,7	2,3	-22,2	-0,7		0,0	10,6	-0,4			
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrT	56,8	3	116	-52,3	2,2	-20,1	-0,3		0,0	1,0	-0,5	0,0	1,9	5,4
63	Einbrennofen Fensterfläche	Fläche	86,5	27	70,4	LrN	56,8	3	116	-52,3	2,2	-20,1	-0,3		0,0	1,0	-0,5			
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrT	49,9	3	125	-52,9	2,3	-23,8	-1,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	1,9	-8,1
64	Schweisserei Fensterfläche	Fläche	82,3	27	63,5	LrN	49,9	3	125	-52,9	2,3	-23,8	-1,5		0,0	0,0	-0,6			
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrT	47,1	3	137	-53,7	2,2	-24,1	-0,3		0,0	0,0	-0,7	0,0	1,9	-
65	Endmontage Fensterfläche	Fläche	77,7	30	57,3	LrN	47,1	3	137	-53,7	2,2	-24,1	-0,3		0,0	0,0	-0,7			
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrT	47,1	3	134	-53,6	2,2	-24,3	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	1,9	-
66	Endmontage Fensterfläche Ost	Fläche	77,7	30	57,6	LrN	47,1	3	134	-53,6	2,2	-24,3	-0,3		0,0	0,0	-0,6			
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrT	47,1	3	138	-53,8	2,1	-24,4	-0,3		0,0	0,0	-0,8	0,0	1,9	-
67	Endmontage Torfläche Ost	Fläche	77,7	30	56,6	LrN	47,1	3	138	-53,8	2,1	-24,4	-0,3		0,0	0,0	-0,8			
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrT	64,7		145	-54,2	2,4	-24,2	-1,8		0,0	0,3	-0,2	-4,3	0,0	7,8
68	Sägearbeiten Wellasbest +	Fläche	94,2	25	85,5	LrN	64,7		145	-54,2	2,4	-24,2	-1,8		0,0	0,3	-0,2			
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrT	68,3	3	142	-54,0	2,4	-24,5	-3,5		0,0	0,0	-0,5	-4,3	0,0	2,5
69	Naglerarbeiten Fensterfläche	Fläche	100,9	27	83,9	LrN	68,3	3	142	-54,0	2,4	-24,5	-3,5		0,0	0,0	-0,5			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrT	70,5		145	-54,2	2,4	-24,0	-2,2		0,0	0,9	-0,2	-4,3	0,0	9,7
70	Naglerarbeiten Wellasbest +	Fläche	100,9	25	91,3	LrN	70,5		145	-54,2	2,4	-24,0	-2,2		0,0	0,9	-0,2			
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrT	68,5	3	139	-53,9	2,4	-24,7	-1,9		0,0	1,3	-0,9	-4,3	0,0	7,7
71	Sägearbeiten Rolltor Nord	Fläche	94,2	21	82,4	LrN	68,5	3	139	-53,9	2,4	-24,7	-1,9		0,0	1,3	-0,9			
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrT	61,5	3	137	-53,7	2,2	-24,1	-1,7		0,0	0,0	-1,1	-4,3	0,0	-
72	Sägearbeiten Tür Nord	Fläche	94,2	25	64,5	LrN	61,5	3	137	-53,7	2,2	-24,1	-1,7		0,0	0,0	-1,1			
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrT	69,7	3	137	-53,7	2,4	-24,2	-1,7		0,0	0,0	-0,3	-4,3	0,0	7,6
73	Sägearbeiten Wellasbest-	Fläche	94,2	20	82,2	LrN	69,7	3	137	-53,7	2,4	-24,2	-1,7		0,0	0,0	-0,3			
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrT	75,5	3	156	-54,9	2,4	-24,9	-4,1		0,0	2,9	-1,1	-	1,9	8,8
74	offenes Tor Ost Werkstatt	Fläche			85,0	LrN	75,5	3	156	-54,9	2,4	-24,9	-4,1		0,0	2,9	-1,1			
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrT	100,2	3	164	-55,3	2,4	-24,9	-5,1		0,0	4,4	-1,2	-	0,0	24,9
75	offenes Tor Ost Karosseriebau	Fläche			111,0	LrN	100,2	3	164	-55,3	2,4	-24,9	-5,1		0,0	4,4	-1,2			
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrT	92,3	3	168	-55,5	2,1	-22,6	-0,7		0,0	1,8	-1,2	-	0,0	12,6
76	Torfläche Ost AU Prüfstand	Fläche			103,6	LrN	92,3	3	168	-55,5	2,1	-22,6	-0,7		0,0	1,8	-1,2			
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrT	60,5		187	-56,4	2,4	-24,4	-4,3		0,0	2,5	-0,8	-1,2	1,0	7,0
77	Dachfläche	Fläche	82,7	20	80,0	LrN	60,5		187	-56,4	2,4	-24,4	-4,3		0,0	2,5	-0,8			
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrT	66,0	3	178	-56,0	1,9	-15,9	-0,1		0,0	0,3	-1,1	0,0	1,9	22,4
78	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,3	LrN	66,0	3	178	-56,0	1,9	-15,9	-0,1		0,0	0,3	-1,1			
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrT	54,5	3	183	-56,3	2,3	-24,4	-1,8		0,0	0,0	-1,2	-1,2	1,0	-3,7
79	Torfläche West	Fläche	82,7	23	66,5	LrN	54,5	3	183	-56,3	2,3	-24,4	-1,8		0,0	0,0	-1,2			
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrT	63,0		185	-56,3	2,2	-15,4	-0,1		0,0	1,0	-0,9	0,0	1,9	30,5
80	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	89,6	LrN	63,0		185	-56,3	2,2	-15,4	-0,1		0,0	1,0	-0,9			
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrT	63,0		196	-56,9	2,2	-15,1	-0,1		0,0	0,9	-0,9	0,0	1,9	24,8
81	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	84,4	LrN	63,0		196	-56,9	2,2	-15,1	-0,1		0,0	0,9	-0,9			
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	195	-56,8	1,9	-18,7	-0,2		0,0	0,7	-1,1	0,0	1,9	17,1
82	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	195	-56,8	1,9	-18,7	-0,2		0,0	0,7	-1,1			
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrT	66,0	3	197	-56,9	1,9	-18,9	-0,2		0,0	3,1	-1,1	0,0	1,9	21,5

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
83	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,7	LrN	66,0	3	197	-56,9	1,9	-18,9	-0,2		0,0	3,1	-1,1			
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrT	66,0	3	181	-56,1	1,9	-16,3	-0,1		0,0	1,1	-1,3	0,0	1,9	20,4
84	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,3	LrN	66,0	3	181	-56,1	1,9	-16,3	-0,1		0,0	1,1	-1,3			
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	226	-58,1	2,1	-19,6	-0,2		0,0	0,1	-1,3	0,0	1,9	20,2
85	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	226	-58,1	2,1	-19,6	-0,2		0,0	0,1	-1,3			
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrT	66,0		212	-57,5	2,3	-15,3	-0,1		0,0	0,2	-0,9	0,0	1,9	28,7
86	Dach Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	98,2	LrN	66,0		212	-57,5	2,3	-15,3	-0,1		0,0	0,2	-0,9			
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrT	66,0	3	212	-57,5	2,1	-17,1	-0,2		0,0	0,0	-1,3	0,0	1,9	16,6
87	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	85,7	LrN	66,0	3	212	-57,5	2,1	-17,1	-0,2		0,0	0,0	-1,3			
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrT	66,0	3	199	-56,9	2,0	-16,6	-0,1		0,0	0,0	-1,3	0,0	1,9	18,0
88	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	86,0	LrN	66,0	3	199	-56,9	2,0	-16,6	-0,1		0,0	0,0	-1,3			
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrT	66,0	3	199	-57,0	2,0	-16,2	-0,1		0,0	0,7	-1,2	0,0	1,9	25,4
89	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	92,2	LrN	66,0	3	199	-57,0	2,0	-16,2	-0,1		0,0	0,7	-1,2			
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrT	66,0	3	222	-57,9	2,0	-19,3	-0,2		0,0	0,3	-1,1	0,0	1,9	17,6
90	Fassade Hallenkomplex	Fläche	80,0	20	88,9	LrN	66,0	3	222	-57,9	2,0	-19,3	-0,2		0,0	0,3	-1,1			
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrT	50,0	3	163	-55,2	1,9	-21,2	-0,4		0,0	2,3	-1,6	6,0	4,0	-1,8
91	Fa. K Tiefgaragentor	Fläche			59,4	LrN	50,0	3	163	-55,2	1,9	-21,2	-0,4		0,0	2,3	-1,6			
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrT	47,3	3	212	-57,5	1,8	-20,6	-0,1		0,0	0,0	-1,3	0,0	1,9	-6,2
92	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,6	LrN	47,3	3	212	-57,5	1,8	-20,6	-0,1		0,0	0,0	-1,3			
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrT	45,0		205	-57,2	2,3	-15,7	-0,1		0,0	0,0	-1,0	0,0	1,9	5,4
93	Fa. H5 Dachabstrahlung	Fläche	80,0	38	75,3	LrN	45,0		205	-57,2	2,3	-15,7	-0,1		0,0	0,0	-1,0			
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrT	47,3	3	220	-57,8	1,9	-19,3	-0,1		0,0	0,0	-1,4	0,0	1,9	-
94	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	55,8	LrN	47,3	3	220	-57,8	1,9	-19,3	-0,1		0,0	0,0	-1,4			
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrT	47,3	3	219	-57,8	1,9	-19,6	-0,1		0,0	0,0	-1,4	0,0	1,9	-0,5
95	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	71,6	LrN	47,3	3	219	-57,8	1,9	-19,6	-0,1		0,0	0,0	-1,4			
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrT	47,3	3	212	-57,5	1,9	-19,1	-0,1		0,0	0,0	-1,3	0,0	1,9	-4,3
96	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	67,0	LrN	47,3	3	212	-57,5	1,9	-19,1	-0,1		0,0	0,0	-1,3			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrT	47,3	3	205	-57,2	1,9	-16,3	-0,1		0,0	0,0	-1,3	0,0	1,9	-9,4
97	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	58,7	LrN	47,3	3	205	-57,2	1,9	-16,3	-0,1		0,0	0,0	-1,3			
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrT	64,2	3	205	-57,2	2,0	-18,4	-0,3		0,0	1,0	-1,4	0,0	1,9	8,6
98	Fa. H5 Hallentor	Fläche	80,0	14	77,8	LrN	64,2	3	205	-57,2	2,0	-18,4	-0,3		0,0	1,0	-1,4			
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrT	47,3	3	197	-56,9	1,9	-18,6	-0,1		0,0	0,0	-1,2	0,0	1,9	-3,8
99	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,2	LrN	47,3	3	197	-56,9	1,9	-18,6	-0,1		0,0	0,0	-1,2			
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrT	63,1	3	197	-56,9	1,8	-21,4	-0,2		0,0	0,9	-1,5	0,0	1,9	3,1
100	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,4	LrN	63,1	3	197	-56,9	1,8	-21,4	-0,2		0,0	0,9	-1,5			
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrT	47,3	3	189	-56,5	1,9	-16,4	-0,1		0,0	0,0	-1,3	0,0	1,9	2,2
101	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	69,7	LrN	47,3	3	189	-56,5	1,9	-16,4	-0,1		0,0	0,0	-1,3			
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrT	63,1	3	190	-56,6	1,8	-17,2	-0,1		0,0	0,0	-1,5	0,0	1,9	7,0
102	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	75,7	LrN	63,1	3	190	-56,6	1,8	-17,2	-0,1		0,0	0,0	-1,5			
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrT	47,3	3	198	-56,9	1,9	-19,3	-0,1		0,0	0,0	-1,2	0,0	1,9	-4,5
103	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	66,3	LrN	47,3	3	198	-56,9	1,9	-19,3	-0,1		0,0	0,0	-1,2			
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrT	63,1	3	196	-56,8	1,8	-21,7	-0,2		0,0	0,1	-1,5	0,0	1,9	0,8
104	Fa. H5 Lichtband	Fläche	80,0	17	74,2	LrN	63,1	3	196	-56,8	1,8	-21,7	-0,2		0,0	0,1	-1,5			
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrT	47,3	3	205	-57,2	1,9	-16,6	-0,1		0,0	0,0	-1,4	0,0	1,9	-5,5
105	Fa. H5 Fassadenabstrahlung	Fläche	80,0	36	63,0	LrN	47,3	3	205	-57,2	1,9	-16,6	-0,1		0,0	0,0	-1,4			
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrT	63,0		188	-56,5	2,0	-22,7	-0,7		0,0	9,9	-1,8	-3,0	0,0	10,0
106	wfaa Lkw Zufahrt	Linie			82,9	LrN	63,0		188	-56,5	2,0	-22,7	-0,7		0,0	9,9	-1,8			
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrT	68,0		223	-57,9	2,1	-22,8	-0,9		0,0	2,1	-2,1	-3,0	0,0	4,7
107	wfaa Lkw rückwärts Rangieren	Linie			83,3	LrN	68,0		223	-57,9	2,1	-22,8	-0,9		0,0	2,1	-2,1			
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrT	63,0		186	-56,4	1,9	-21,5	-0,6		0,0	12,6	-1,8	-3,0	0,0	13,0
108	wfaa Lkw Abfahrt	Linie			81,8	LrN	63,0		186	-56,4	1,9	-21,5	-0,6		0,0	12,6	-1,8			
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrT	68,0		70	-47,9	2,0	-5,9	-0,3		0,0	6,3	-0,2	-0,3	3,0	45,4
109	Fa. A Lkw rückwärts	Linie			84,7	LrN	68,0		70	-47,9	2,0	-5,9	-0,3		0,0	6,3	-0,2			
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrT	65,0		68	-47,7	2,0	-6,3	-0,3		0,0	6,4	-0,2	-0,3	3,0	38,5

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
110	Fa. A Lkw Ausfahrt	Linie			81,9	LrN	65,0		68	-47,7	2,0	-6,3	-0,3		0,0	6,4	-0,2			
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrT	58,0		69	-47,7	2,0	-6,0	-0,3		0,0	6,2	-0,2	2,6	2,1	33,6
111	Fa. A Kleintransporter	Linie			74,9	LrN	58,0		69	-47,7	2,0	-6,0	-0,3		0,0	6,2	-0,2			
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrT	58,0		69	-47,8	2,0	-6,3	-0,3		0,0	6,7	-0,2	2,6	2,1	33,4
112	Fa. A Kleintransporter Abfahrt	Linie			74,6	LrN	58,0		69	-47,8	2,0	-6,3	-0,3		0,0	6,7	-0,2			
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrT	48,0		63	-47,0	1,8	-4,5	-0,3		0,0	4,4	-0,2	4,0	2,2	22,6
113	Fa. A Fahrweg	Linie			62,2	LrN	48,0		63	-47,0	1,8	-4,5	-0,3		0,0	4,4	-0,2			
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrT	48,0		74	-48,4	1,7	-17,5	-0,1		0,0	8,0	-0,4	5,7	2,4	12,9
114	Fa. A Zufahrt	Linie			61,4	LrN	48,0		74	-48,4	1,7	-17,5	-0,1		0,0	8,0	-0,4			
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrT	53,0		92	-50,3	2,2	-7,2	-1,0		0,0	7,7	-0,5	7,5	3,0	26,5
115	Fa. A E-Stapler	Linie			65,1	LrN	53,0		92	-50,3	2,2	-7,2	-1,0		0,0	7,7	-0,5			
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrT	68,0		118	-52,4	1,9	-22,5	-0,5		0,0	7,5	-0,9	-2,5	1,2	21,2
116	Fa. B Lkw rückwärts	Linie			85,3	LrN	68,0		118	-52,4	1,9	-22,5	-0,5		0,0	7,5	-0,9			
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrT	63,0		118	-52,4	1,9	-22,4	-0,5		0,0	7,7	-0,9	-2,5	1,2	12,3
117	Fa. B Lkw Ausfahrt Laderampe	Linie			80,3	LrN	63,0		118	-52,4	1,9	-22,4	-0,5		0,0	7,7	-0,9			
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrT	58,0		97	-50,8	1,9	-21,8	-0,3		0,0	13,4	-0,5	-1,6	2,6	21,3
118	Fa. B Kleintransporter Zu- und	Linie			78,5	LrN	58,0		97	-50,8	1,9	-21,8	-0,3		0,0	13,4	-0,5			
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrT	48,0		95	-50,6	1,6	-20,3	-0,2		0,0	11,0	-0,6	2,1	5,2	15,9
119	Fa. B Fahrweg Mitarbeiter Pkw	Linie			67,7	LrN	48,0		95	-50,6	1,6	-20,3	-0,2		0,0	11,0	-0,6			
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrT	53,0		94	-50,4	2,2	-23,3	-1,3		0,0	15,7	-0,5	-2,5	3,0	14,7
120	Fa. B E-Stapler	Linie			71,8	LrN	53,0		94	-50,4	2,2	-23,3	-1,3		0,0	15,7	-0,5			
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrT	63,0		95	-50,6	1,9	-21,4	-0,3		0,0	12,6	-0,5	-1,6	2,6	26,3
121	Fa. B Lkw Zufahrt Hinterhof	Linie			83,6	LrN	63,0		95	-50,6	1,9	-21,4	-0,3		0,0	12,6	-0,5			
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrT	68,0		131	-53,3	1,9	-22,9	-0,5		0,0	4,1	-1,1	-4,3	1,8	13,3
122	Fa. D Lkw rückwärts	Linie			83,7	LrN	68,0		131	-53,3	1,9	-22,9	-0,5		0,0	4,1	-1,1			
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrT	63,0		130	-53,3	1,9	-22,9	-0,5		0,0	4,1	-1,1	-4,3	1,8	8,4
123	Fa. D Lkw Ausfahrt	Linie			78,8	LrN	63,0		130	-53,3	1,9	-22,9	-0,5		0,0	4,1	-1,1			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrT	48,0		132	-53,4	1,5	-22,9	-0,5		0,0	4,6	-1,2	-1,2	0,0	-4,9
124	Fa. D Pkw Fahrweg Ein- und	Linie			64,3	LrN	48,0		132	-53,4	1,5	-22,9	-0,5		0,0	4,6	-1,2			
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrT	48,0		164	-55,3	1,5	-21,2	-0,4		0,0	3,5	-1,4	6,0	0,0	3,2
125	Fa. E Zu- und Abfahrt Pkw	Linie			66,6	LrN	48,0		164	-55,3	1,5	-21,2	-0,4		0,0	3,5	-1,4			
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrT	63,0		167	-55,4	1,8	-22,6	-0,6		0,0	5,1	-1,4	-9,0	4,0	6,9
126	Fa. G2 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			85,1	LrN	63,0		167	-55,4	1,8	-22,6	-0,6		0,0	5,1	-1,4			
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrT	48,0		167	-55,5	1,5	-21,6	-0,5		0,0	4,1	-1,4	0,0	2,9	0,4
127	Fa. G2 Pkw Fahrweg	Linie			66,8	LrN	48,0		167	-55,5	1,5	-21,6	-0,5		0,0	4,1	-1,4			
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrT	63,0		164	-55,3	1,8	-22,7	-0,6		0,0	4,9	-1,4	-4,3	4,0	14,7
128	Fa. F Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			84,3	LrN	63,0		164	-55,3	1,8	-22,7	-0,6		0,0	4,9	-1,4			
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrT	58,0		165	-55,3	1,8	-22,7	-0,6		0,0	4,9	-1,4	-4,3	4,0	9,8
129	Fa. F Kleintransporter Zu- und	Linie			79,3	LrN	58,0		165	-55,3	1,8	-22,7	-0,6		0,0	4,9	-1,4			
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrT	48,0		161	-55,1	1,5	-22,7	-0,6		0,0	4,5	-1,5	4,0	1,4	-3,9
130	Fa. F Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			64,6	LrN	48,0		161	-55,1	1,5	-22,7	-0,6		0,0	4,5	-1,5			
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		169	-55,6	1,6	-22,8	-0,7		0,0	5,0	-1,6	-9,0	4,0	4,1
131	Fa. G1 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		169	-55,6	1,6	-22,8	-0,7		0,0	5,0	-1,6			
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrT	58,0		169	-55,6	1,6	-22,8	-0,7		0,0	5,0	-1,6	-4,3	1,8	1,7
132	Fa. G1 Kleintransporter Zu-	Linie			78,2	LrN	58,0		169	-55,6	1,6	-22,8	-0,7		0,0	5,0	-1,6			
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrT	48,0		163	-55,2	1,5	-22,9	-0,6		0,0	4,8	-1,5	1,8	2,4	-6,1
133	Fa. G1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			63,7	LrN	48,0		163	-55,2	1,5	-22,9	-0,6		0,0	4,8	-1,5			
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrT	63,0		171	-55,7	1,6	-21,1	-0,4		0,0	3,5	-1,6	-7,3	3,0	5,2
134	Fa. I3 Lkw Zu- und Abfahrt	Linie			83,2	LrN	63,0		171	-55,7	1,6	-21,1	-0,4		0,0	3,5	-1,6			
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrT	58,0		171	-55,6	1,6	-23,1	-0,7		0,0	4,9	-1,6	-2,5	0,0	1,2
135	Fa. I3 Kleintransporter Zu- und	Linie			78,2	LrN	58,0		171	-55,6	1,6	-23,1	-0,7		0,0	4,9	-1,6	0,0	0,0	3,7
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrT	63,0		168	-55,5	1,8	-23,4	-0,7		0,0	5,0	-1,5	-7,3	3,0	0,4
136	Fa. I1 Lager Lkw Abfahrt	Linie			78,9	LrN	63,0		168	-55,5	1,8	-23,4	-0,7		0,0	5,0	-1,5			
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrT	58,0		201	-57,0	2,0	-23,2	-0,8		0,0	4,5	-1,6	-4,3	3,0	5,2

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
137	Fa. H5 Kleintr. Fahrweg	Linie			82,6	LrN	58,0		201	-57,0	2,0	-23,2	-0,8		0,0	4,5	-1,6			
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrT	90,0		227	-58,1	2,5	-24,8	-3,2		0,0	2,5	-1,7	-	0,0	-1,9
138	Fa. H5 E-Stapler	Linie			96,9	LrN	90,0		227	-58,1	2,5	-24,8	-3,2		0,0	2,5	-1,7			
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrT	48,0		196	-56,8	1,7	-20,8	-0,5		0,0	3,4	-1,7	4,0	2,4	-3,0
139	Fa. I1 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			65,3	LrN	48,0		196	-56,8	1,7	-20,8	-0,5		0,0	3,4	-1,7			
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrT	63,0		214	-57,6	2,1	-23,3	-0,9		0,0	3,6	-1,6	0,5	3,0	11,3
140	Fa. H1 Lkw Zufahrt	Linie			85,6	LrN	63,0		214	-57,6	2,1	-23,3	-0,9		0,0	3,6	-1,6			
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrT	58,0		214	-57,6	2,1	-23,4	-0,9		0,0	3,6	-1,6	0,5	3,0	6,2
141	Fa. H1 Kleintransporter Zufahrt	Linie			80,5	LrN	58,0		214	-57,6	2,1	-23,4	-0,9		0,0	3,6	-1,6			
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrT	48,0		214	-57,6	2,1	-23,4	-0,9		0,0	3,6	-1,6	2,3	3,0	-2,0
142	Fa. H1 Pkw Zufahrt	Linie			70,5	LrN	48,0		214	-57,6	2,1	-23,4	-0,9		0,0	3,6	-1,6			
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrT	48,0		183	-56,3	1,7	-21,1	-0,5		0,0	4,1	-1,5	2,3	3,0	-0,6
143	Fa. H1 Pkw Abfahrt	Linie			67,7	LrN	48,0		183	-56,3	1,7	-21,1	-0,5		0,0	4,1	-1,5			
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		157	-54,9	1,8	-19,1	-0,5		0,0	2,6	-1,7	-3,0	1,4	12,1
144	Fa. K Lkw rückwärts rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		157	-54,9	1,8	-19,1	-0,5		0,0	2,6	-1,7			
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrT	63,0		157	-54,9	1,8	-19,1	-0,5		0,0	2,6	-1,7	-3,0	1,4	7,2
145	Fa. K Lkw Abfahrt	Linie			76,5	LrN	63,0		157	-54,9	1,8	-19,1	-0,5		0,0	2,6	-1,7			
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrT	58,0		159	-55,0	1,8	-20,3	-0,5		0,0	3,1	-1,7	-1,2	1,0	-1,7
146	Fa. K Kleintransporter Zu- und	Linie			71,2	LrN	58,0		159	-55,0	1,8	-20,3	-0,5		0,0	3,1	-1,7			
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrT	48,0		180	-56,1	1,8	-21,2	-0,5		0,0	6,8	-1,8	2,7	0,0	-2,9
147	Fa. K Pkw Kunden Parken	Linie			65,3	LrN	48,0		180	-56,1	1,8	-21,2	-0,5		0,0	6,8	-1,8			
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrT	48,0		161	-55,1	1,5	-22,5	-0,5		0,0	6,8	-1,8	6,0	4,0	-4,5
148	Fa. K Zufahrt Tiefgarage Pkw	Linie			57,1	LrN	48,0		161	-55,1	1,5	-22,5	-0,5		0,0	6,8	-1,8			
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrT	63,0		181	-56,1	1,9	-22,4	-0,7		0,0	8,2	-1,8	-3,0	0,0	6,6
149	Fa J Lkw Zufahrt	Linie			80,5	LrN	63,0		181	-56,1	1,9	-22,4	-0,7		0,0	8,2	-1,8			
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrT	68,0		218	-57,7	2,0	-22,0	-0,8		0,0	5,8	-2,1	-3,0	0,0	7,6
150	Fa. J Lkw rückwärts Rangieren	Linie			81,4	LrN	68,0		218	-57,7	2,0	-22,0	-0,8		0,0	5,8	-2,1			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrT	63,0		179	-56,0	1,9	-22,5	-0,7		0,0	14,2	-1,8	-3,0	0,0	13,7
151	Fa. J Lkw Abfahrt	Linie			81,6	LrN	63,0		179	-56,0	1,9	-22,5	-0,7		0,0	14,2	-1,8			
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrT	48,0		173	-55,8	1,6	-20,9	-0,4		0,0	11,1	-1,9	-0,3	0,0	-1,9
152	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			64,6	LrN	48,0		173	-55,8	1,6	-20,9	-0,4		0,0	11,1	-1,9			
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrT	48,0		164	-55,3	1,5	-21,8	-0,5		0,0	5,8	-1,6	-0,3	0,0	-
153	Fa. J Ab- / Zufahrt Pkw	Linie			54,4	LrN	48,0		164	-55,3	1,5	-21,8	-0,5		0,0	5,8	-1,6			
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrT	63,0		188	-56,5	1,7	-23,0	-0,7		0,0	5,2	-1,5	0,5	3,0	12,2
154	Fa. H1 Lkw Abfahrt	Linie			83,4	LrN	63,0		188	-56,5	1,7	-23,0	-0,7		0,0	5,2	-1,5			
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrT	58,0		188	-56,5	1,7	-23,0	-0,8		0,0	5,3	-1,5	0,5	3,0	7,1
155	Fa. H1 Kleintransporter Abfahrt	Linie			78,4	LrN	58,0		188	-56,5	1,7	-23,0	-0,8		0,0	5,3	-1,5			
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrT	58,0		201	-57,1	1,9	-23,3	-0,9		0,0	4,5	-1,7	0,0	2,4	8,6
156	LFa. H X Kleintransporter	Linie			82,7	LrN	58,0		201	-57,1	1,9	-23,3	-0,9		0,0	4,5	-1,7			
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrT	63,0		201	-57,1	1,9	-23,3	-0,9		0,0	4,5	-1,7	-3,0	2,4	10,5
157	LFa. H X Lkw Fahrten	Linie			87,7	LrN	63,0		201	-57,1	1,9	-23,3	-0,9		0,0	4,5	-1,7			
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrT	48,0		201	-57,1	1,9	-23,2	-0,8		0,0	4,5	-1,7	4,0	2,4	2,6
158	LFa. H X Pkwr Fahrten	Linie			72,7	LrN	48,0		201	-57,1	1,9	-23,2	-0,8		0,0	4,5	-1,7			
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrT	63,0		201	-57,0	2,0	-23,2	-0,8		0,0	4,5	-1,6	-9,0	0,0	2,4
159	Fa. H5 Lkw. Fahrweg	Linie			87,6	LrN	63,0		201	-57,0	2,0	-23,2	-0,8		0,0	4,5	-1,6			
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrT	48,0		205	-57,2	1,8	-21,7	-0,6		0,0	3,3	-1,6	0,0	3,3	0,0
160	Fa. H5 Pkw Zu- und Abfahrt	Linie			72,7	LrN	48,0		205	-57,2	1,8	-21,7	-0,6		0,0	3,3	-1,6			
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrT	68,0		168	-55,5	1,8	-23,4	-0,7		0,0	5,0	-1,5	-7,3	3,0	9,4
161	Fa. I1 Rangieren Lkw Abfahrt	Linie			83,9	LrN	68,0		168	-55,5	1,8	-23,4	-0,7		0,0	5,0	-1,5			
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		89	-50,0	2,2	-6,4	-1,0		0,0	7,9	-0,4	-0,3	3,0	36,5
162	Fa. A Abstellvorgang Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		89	-50,0	2,2	-6,4	-1,0		0,0	7,9	-0,4			
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		88	-49,9	1,9	-5,9	-0,5		0,0	8,8	-0,4	2,6	2,1	36,0
163	Fa. A Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		88	-49,9	1,9	-5,9	-0,5		0,0	8,8	-0,4			
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrT	81,5		130	-53,3	2,0	-24,9	-2,4		0,0	5,9	-1,1	-2,5	1,2	6,5

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
164	Fa. B Abstellen Lkw	Punkt			81,5	LrN	81,5		130	-53,3	2,0	-24,9	-2,4		0,0	5,9	-1,1			
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		122	-52,8	1,9	-23,8	-0,8		0,0	3,3	-1,0	-1,6	2,6	5,1
165	Fa. B Kleinstransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		122	-52,8	1,9	-23,8	-0,8		0,0	3,3	-1,0			
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrT	81,5		122	-52,7	1,9	-23,8	-0,8		0,0	3,3	-0,9	-1,6	2,6	9,4
166	Fa. B Lkw abstellen Hinterhof	Punkt			81,5	LrN	81,5		122	-52,7	1,9	-23,8	-0,8		0,0	3,3	-0,9			
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		140	-53,9	1,9	-24,4	-1,0		0,0	5,5	-1,1	-4,3	1,8	6,0
167	Fa. D Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		140	-53,9	1,9	-24,4	-1,0		0,0	5,5	-1,1			
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		179	-56,0	2,1	-23,9	-2,2		0,0	5,5	-1,3	-9,0	4,0	0,6
168	Fa. G2 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		179	-56,0	2,1	-23,9	-2,2		0,0	5,5	-1,3			
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		169	-55,5	2,1	-24,2	-2,3		0,0	5,0	-1,2	-4,3	4,0	5,0
169	Fa. F Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		169	-55,5	2,1	-24,2	-2,3		0,0	5,0	-1,2			
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		169	-55,5	1,8	-20,6	-0,5		0,0	2,3	-1,2	-4,3	4,0	3,2
170	Fa. F Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		169	-55,5	1,8	-20,6	-0,5		0,0	2,3	-1,2			
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrT	81,5		184	-56,3	2,1	-24,2	-2,4		0,0	8,0	-1,6	-9,0	4,0	2,0
171	Fa. G1 Lkw Abstellvorgang	Punkt			81,5	LrN	81,5		184	-56,3	2,1	-24,2	-2,4		0,0	8,0	-1,6			
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		184	-56,3	1,9	-23,8	-1,1		0,0	8,0	-1,6	-4,3	1,8	1,9
172	Fa. G1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		184	-56,3	1,9	-23,8	-1,1		0,0	8,0	-1,6			
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		179	-56,0	2,1	-24,6	-2,7		0,0	5,0	-1,5	-7,3	3,0	-0,5
173	I3 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		179	-56,0	2,1	-24,6	-2,7		0,0	5,0	-1,5			
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrT	77,2		179	-56,1	1,9	-24,3	-1,2		0,0	4,6	-1,5	-2,5	0,0	-2,0
174	I3 Kleintransporter abstellen	Punkt			77,2	LrN	77,2		179	-56,1	1,9	-24,3	-1,2		0,0	4,6	-1,5	0,0	0,0	0,5
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		227	-58,1	2,2	-24,7	-1,5		0,0	2,5	-1,7	-9,0	0,0	-8,9
175	Fa. H5 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		227	-58,1	2,2	-24,7	-1,5		0,0	2,5	-1,7			
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		228	-58,2	2,2	-24,7	-1,5		0,0	3,2	-1,7	-4,3	3,0	-4,7
176	Fa. H5 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		228	-58,2	2,2	-24,7	-1,5		0,0	3,2	-1,7			
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		222	-57,9	2,2	-24,5	-1,5		0,0	3,3	-1,4	0,5	3,0	5,2
177	Fa F1 Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		222	-57,9	2,2	-24,5	-1,5		0,0	3,3	-1,4			

Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit-bereic	L'w dB(A)/	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		219	-57,8	2,1	-24,4	-1,4		0,0	2,5	-1,4	0,5	3,0	0,3
178	Fa. H1 Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		219	-57,8	2,1	-24,4	-1,4		0,0	2,5	-1,4			
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		169	-55,5	1,9	-21,2	-0,9		0,0	4,1	-1,7	-3,0	1,4	6,4
179	Fa. K Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		169	-55,5	1,9	-21,2	-0,9		0,0	4,1	-1,7			
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrT	77,2		170	-55,6	1,9	-21,3	-0,9		0,0	4,8	-1,7	-1,2	1,0	4,1
180	Fa. K Kleintransporter	Punkt			77,2	LrN	77,2		170	-55,6	1,9	-21,3	-0,9		0,0	4,8	-1,7			
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrT	81,5		211	-57,5	2,1	-23,4	-1,2		0,0	10,4	-2,0	-3,0	0,0	7,0
181	Fa. J Lkw abstellen	Punkt			81,5	LrN	81,5		211	-57,5	2,1	-23,4	-1,2		0,0	10,4	-2,0			
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrT	81,5		66	-47,4	2,0	-22,9	-0,4		0,0	9,2	-0,1	-	6,0	15,9
182	Fa. B Lkw abstellen auf Straße	Punkt			81,5	LrN	81,5		66	-47,4	2,0	-22,9	-0,4		0,0	9,2	-0,1			
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrT	85,0		210	-57,5	2,4	-21,5	-0,9		0,0	1,4	-0,7	0,0	1,9	10,2
183	Fa. H1 Absauganlage auf Dach	Punkt			85,0	LrN	85,0		210	-57,5	2,4	-21,5	-0,9		0,0	1,4	-0,7			