SCHALLSCHUTZ + BAUPHYSIK
AKUSTIK + MEDIENTECHNIK
ERSCHÜTTERUNGSSCHUTZ
UMWELTTECHNOLOGIE

PEUTZ CONSULT

# Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan 5077/057 B7 Brüsseler Straße – AS Heerdter Lohweg

Bericht VL 7025-1 vom 25.09.2013

Auftraggeber: Landeshauptstadt Düsseldorf
Amt für Verkehrsmanagement
Auf'm Hennekamp 45
40225 Düsseldorf

Bericht-Nr.: VL 7025-1

Datum: 25.09.2013

Niederlassung: Düsseldorf

Ref.: VA


**Peutz Consult GmbH**
**Beratende Ingenieure VBI**

Messstelle nach
§ 26 BImSchG zur
Ermittlung der Emissionen
und Immissionen von
Geräuschen und
Erschütterungen

VMPA Güteprüfstelle
für den Schallschutz
im Hochbau

**Leitung:**

Dipl.-Phys. Axel Hübel

Dipl.-Ing. Heiko Kremer
Staatlich anerkannter
Sachverständiger für
Schall- und Wärmeschutz

Dipl.-Ing. Mark Bless

**Anschriften:**

Kolberger Straße 19
40599 Düsseldorf
Tel. +49 211 999 582 60
Fax +49 211 999 582 70
dus@peutz.de

Martener Straße 535
44379 Dortmund
Tel. +49 231 725 499 10
Fax +49 231 725 499 19
dortmund@peutz.de

Knesebeckstraße 3
10623 Berlin
Tel. +49 30 310 172 16
Fax +49 30 310 172 40
berlin@peutz.de

**Geschäftsführer:**

Dipl.-Ing. Gerard Perquin
Dr. ir. Martijn Vercammen
Dipl.-Ing. Ferry Koopmans
AG Düsseldorf
HRB Nr. 22586
Ust-IdNr.: DE 119424700
Steuer-Nr.: 106/5721/1489

**Bankverbindungen:**

Stadt-Sparkasse Düsseldorf
Konto-Nr.: 220 241 94
BLZ 300 501 10
DE79300501100022024194
BIC: DUSSDEDDXXX

**Niederlassungen:**

Mook / Nimwegen, NL
Zoetermeer / Den Haag, NL
Groningen, NL
Paris, F
Lyon, F
Leuven, B
Sevilla, E

**www.peutz.de**

## Inhaltsverzeichnis


1 Situation und Aufgabenstellung....3

2 Bearbeitungsgrundlagen, zitierte Normen und Richtlinien....4

3 Örtliche Gegebenheiten und Gebietsnutzungen....7

4 Grundlagen....9

4.1 Beurteilungsgrundlagen der 16. BImSchV....9
4.2 Festlegung der Notwendigkeit von Lärmschutzmaßnahmen gemäß der 16. BImSchV ....10

5 Schalltechnische Berechnungen....12

5.1 Methodik....12
5.2 Berechnung der Emissionspegel....13
5.3 Immissionsberechnungen und Beurteilung (tags v = 80 km/h / nachts v = 60 km/h auf der B 7)....13
5.4 Zusätzliche Immissionsberechnungen und Beurteilung bei v = 80 km/h tags und nachts auf der B 7....14
5.5 Anspruchsberechtigungen auf Lärmschutz....15

6 Lärmschutz....18

6.1 Vorbemerkungen....18
6.2 Variantenbetrachtungen zu aktiven Lärmschutzmaßnahmen ....19
6.3 Vorzugsvariante....21
6.4 Passive Lärmschutzmaßnahmen....22

7 Zusammenfassung....24

## 1 Situation und Aufgabenstellung

In den Stadtteilen Heerdt/Oberkassel verändern sich durch verschiedene städtebauliche Planungen die verkehrlichen Randbedingungen. Um den Zuwächsen des hierdurch entstehenden Verkehrs Rechnung zu tragen, beabsichtigt die Stadt Düsseldorf den Umbau des Verkehrsknotens im Bereich des Heerdter Dreiecks.

Über Aufstellung des Bebauungsplanes 5077/057 soll im wesentlichen Planungsrecht für eine neue Anschlussstelle an die B 7 Brüsseler Straße vom Heerdter Lohweg geschaffen werden.

Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens ist eine schalltechnische Untersuchung nach den Vorschriften der 16. BImSchV erforderlich. Die Auswirkungen der Straßenplanung auf die angrenzenden schutzbedürftigen Nutzungen sind zu ermitteln und zu bewerten.

Im Falle von unzulässigen Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV sind Maßnahmen zur Minderung der Lärmbelastungen vorzuschlagen.

## 2 Bearbeitungsgrundlagen, zitierte Normen und Richtlinien

| Titel / Beschreibung / Bemerkung | | | Kat. | Datum |
|---|---|---|---|---|
| [1] | **BImSchG**<br>Bundes-Immissionsschutzgesetz | Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge | G | Aktuelle Fassung |
| [2] | **16. BImSchV**<br>16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes / Verkehrslärmschutzverordnung | Bundesgesetzblatt Nr. 27/1990, ausgegeben zu Bonn am 20. Juni 1990 | V | 12.06 1990<br>geändert am 19.09.2006 |
| [3] | **24. BImSchV**<br>24. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes / Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung | Geändert am 23.09.1997 und Begründung in Bundesratsdrucksache 363/96 vom 02.07.1996 | V | 04.02.1997 |
| [4] | **DIN 4109** | Schallschutz im Hochbau, Anforderungen und Nachweise | N | November 1989 |
| [5] | **(Normentwurf) DIN 4109, Teil 1** | Schallschutz im Hochbau, Anforderungen | N | Oktober 2006 |
| [6] | **DIN 4109, Berichtigung 1** | Berichtigungen zu DIN 4109/11.89, DIN 4109 Beiblatt 1/11.89 und DIN 4109 Beiblatt 2/11.89 | N | August 1992 |
| [7] | **DIN 4109 / A1** | Schallschutz im Hochbau, Anforderungen und Nachweise; Änderung A1 | N | Januar 2001 |
| [8] | **DIN 4109, Beiblatt 1** | Schallschutz im Hochbau, Ausführungsbeispiele und Rechenverfahren | N | November 1989 |
| [9] | **DIN 4109, Beiblatt 1 Berichtigung 1** | Schallschutz im Hochbau, Ausführungsbeispiele und Rechenverfahren | N | August 1992 |
| [10] | **DIN 4109, Beiblatt 1 / A1** | Schallschutz im Hochbau, Ausführungsbeispiele und Rechenverfahren; Änd. A1 | N | September 2003 |
| [11] | **DIN 4109, Beiblatt 1 / A2** | Schallschutz im Hochbau, Ausführungsbeispiele und Rechenverfahren; Änd. A2 | N | Februar 2010 |

| Titel / Beschreibung / Bemerkung | | | Kat. | Datum |
|---|---|---|---|---|
| [12] | **DIN 4109, Beiblatt 2** | Schallschutz im Hochbau, Hinweise für Planung und Ausführung; Vorschläge für einen erhöhten Schallschutz; Empfehlungen für den Schallschutz im eigenen Wohn- oder Arbeitsbereich | N | November 1989 |
| [13] | **DIN 4109, Beiblatt 2 Berichtigung 1** | Schallschutz im Hochbau, Hinweise für Planung und Ausführung; Vorschläge für einen erhöhten Schallschutz; Empfehlungen für den Schallschutz im eigenen Wohn- oder Arbeitsbereich | N | August 1992 |
| [14] | **DIN 4109, Beiblatt 3** | Schallschutz im Hochbau, Berechnung von $R'_{w,R}$ für den Nachweis der Eignung nach DIN 4109 aus Werten des im Labor ermittelten Schalldämmmaßes $R_w$ | N | Juni 1996 |
| [15] | **DIN 4109, Teil 11** | Schallschutz im Hochbau, Nachweis des Schallschutzes; Güte- und Eignungsprüfung | P | Mai 2010 |
| [16] | **RLS-90** Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen | Eingeführt mit allgemeinem Rundschreiben Straßenbau Nr. 8/1990 vom 10.4.1990 | RIL | 1990 |
| [17] | **VLärmSchR 97** Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes | Bundesministerium für Verkehr, allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 26/1997, Sachgebiet 12.1: Lärmschutz Bonn, den 02.06.1997, StB 15 / 14.80.13-65 / 11 Va 97 | RIL | 02.06.1997 |
| [18] | **ZTV-Lsw 06** Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für die Ausführung von Lärmschutzwänden an Straßen | Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Arbeitsgruppe Straßenentwurf | RIL | 2006 |
| [19] | DGK5, Laserscandaten, Geländemodell, Orthophotos, Kontroll-Nr. 6262 | Stadt Düsseldorf, Vermessungs- und Katasteramt | P | 25.10.2007 |
| [20] | Angaben zu umliegenden Bebauungsplänen | Stadt Düsseldorf, Stadtplanungsamt | P | 22.10.2007 / 31.03.2008 / 10.07.2013 |

| | Titel / Beschreibung / Bemerkung | | Kat. | Datum |
|---|---|---|---|---|
| [21] | Realnutzungskartierung | Stadt Düsseldorf | P | Stand Juli 2013 |
| [22] | Bebauungsplan Nr. 5077/057 – B7 Brüsseler Straße – AS Heedrter Lohweg – Vorentwurf | ISR Stadt + Raum | P | 10.06.2013 |
| [23] | Angaben zu Verkehrsbelastungen, Prognose-Nullfall und Prognose-Mitfall | Amt für Verkehrsmanagement, Stadt Düsseldorf | P | 14.12.2008 / 09.01.2008 / 10.06.2013 / 18.06.2013 / 25.06.2013 |
| [24] | Angaben zu Kosten von Lärmschutzwänden | Amt für Verkehrsmanagement, Stadt Düsseldorf | P | 25.09.2013 |

Kategorien:

| | | | |
|---|---|---|---|
| G | Gesetz | N | Norm |
| V | Verordnung | RIL | Richtlinie |
| VV | Verwaltungsvorschrift | Lit | Buch, Aufsatz, Bericht |
| RdErl. | Runderlass | P | Planunterlagen / Betriebsangaben |

## 3 Örtliche Gegebenheiten und Gebietsnutzungen

Über Aufstellung des Bebauungsplanes 5077/057 soll im wesentlichen Planungsrecht für eine neue Anschlussstelle an die B 7 Brüsseler Straße vom Heerdter Lohweg geschaffen werden.

Der Anschluss vom Heerdter Lohweg an die B 7 Brüsseler Straße erfolgt stadtauswärts auf nördlicher Seite der B 7 inklusive einer Anbindung von der Prinzenallee sowie stadteinwärts auf südlicher Seite der B 7.

In den Kreuzungsbereichen des Heerdter Lohwegs mit den Anschlüssen an die B 7 sind Lichtsignalanlagen geplant. Weiterhin ist eine neue Lichtsignalanlage im Kreuzungsbereich Heerdter Lohweg / Viersener Straße vorgesehen.

Zusätzlich sind im Geltungsbereich des Bebauungsplanes 5077/057 Anpassungen im Bereich der Kreuzungen des Heerdter Lohwegs mit der Viersener Straße und mit der Pariser Straße erforderlich.

In der Umgebung B 7 Brüsseler Straße / Heerdter Lohweg sind entsprechend den vorhandenen Bebauungsplänen in Übereinstimmung und Ergänzung mit der Realnutzungskartierung sowie Ortsbesichtigungen Wohn-, Misch/Kern- und Gewerbegebiete vorhanden.

Wohngebiete befinden sich in den Bereichen der Straßen Im Kämpchen, Neuwerker Straße, Viersener Straße und Drususstraße. Misch- bzw. Kerngebietsnutzungen sind in den Bereichen der Schiessstraße, Am Heerdter Hof sowie Am Albertussee vorhanden. Gewerbegebiete befinden sich derzeit im Bereich östlich der Neuwerker Straße sowie nördlich der Viersener Straße östlich des Heerdter Lohwegs.

Der Bereich östlich und westlich der Neuwerker Straße wird über die Bebauungspläne Nr. 5178/54 (Gatzweiler-Gelände) und Nr. 5078/28 (Stadtwerke-Gelände) neu geordnet.

Im Rahmen der Bebauungsplanungen für das Gatzweiler- und das Stadtwerkegelände sind zur B 7 Brüsseler Straße geschlossene Randbebauungen mit Kerngebietsausweisung und dahinter gelegene Wohngebiete geplant. Bei (ggf. teilweisem) Entfall dieser Randbebauungen sehen die Bebauungspläne einen Ersatz durch geschlossene Lärmschutzwände mit einer Höhe von mindestens 50 m über NN (entspricht 15 m über Grund) vor. Im Bereich der Neuwerker Straße ist ein Lückenschluss zwischen den Randbebauungen über eine Lärmschutzwand mit einer Höhe von mindestens 44 m über NN vorgesehen. Die darüber hinaus erforderlichen passiven Schallschutzmaßnahmen für die geplanten Bebauungen werden in den jeweiligen Bebauungsplänen geregelt.

Südlich der Pariser Straße und nördlich des Dominikus-Krankenhauses ist über den Bebauungsplan 5077/056 die Errichtung neuer Wohnbebauung und eines Ärztehauses in einem Mischgebiet vorgesehen.

Die den betrachteten Immissionspunkten für die schalltechnische Beurteilung zugrunde gelegten Gebietsnutzungen sind den Ergebnistabellen Anlage 4 und Anlage 5 zu entnehmen.

Die betrachteten Immissionspunkte sind mit der geplanten baulichen Situation im Lageplan der Anlage 3 dargestellt.

# 4 Grundlagen

## 4.1 Beurteilungsgrundlagen der 16. BImSchV

Rechtsgrundlage der Lärmvorsorge bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen- und Schienenwege ist das Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG [1]. Nach § 41 des BImSchG ist *"Bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen sowie von Schienenwegen... sicherzustellen, daß durch diese keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind"*. Das gilt nach § 41 (2) BImSchG jedoch nicht, *"soweit die Kosten der Schutzmaßnahme außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen würden".*

Die gemäß § 43 BImSchG erlassene Rechtsverordnung, Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV [2] legt den Anwendungsbereich, die Immissionsgrenzwerte in Abhängigkeit vom Grad der Schutzbedürftigkeit sowie das Verfahren zur Berechnung des Beurteilungspegels fest.

In § 1 der 16. BImSchV, Anwendungsbereich, heißt es hierzu (Zitat):

*"(1) Die Verordnung gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen (Straßen und Schienenwege).*

*(2) Die Änderung ist wesentlich, wenn*

1. *eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder*

2. *durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärm um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder mindestens 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird.*

   *Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten."*

Die einzuhaltenden Immissionsgrenzwerte gemäß der 16. BImSchV sind in der nachfolgenden Tabelle 4.1 dargestellt.

Tabelle 4.1: Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV

| **Gebiet** | **Immissionsgrenzwerte in dB(A)** | |
|---|---|---|
| | **Tag** | **Nacht** |
| Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime | 57 | 47 |
| reine und allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete | 59 | 49 |
| Kerngebiete, Dorfgebiete, Mischgebiete | 64 | 54 |
| Gewerbegebiete | 69 | 59 |

Bei Vorliegen einer wesentlichen Änderung und Überschreitung der Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV besteht nach Ò§ 42 BImSchG ein Anspruch auf angemessene Entschädigung. Dieser Anspruch besteht für die Eigentümer betroffener bestehender baulicher Anlagen sowie baulicher Anlagen, die bei Auslegung der Pläne im Planverfahren bauaufsichtlich genehmigt waren. Eine Entschädigung ist aber nicht Gegenstand des Planverfahrens. Hier wird lediglich der Anspruch dem Grunde nach, d.h. vorbehaltlich der Ergebnisse einer Prüfung der Nutzung der betroffenen Räume und der bauakustischen Eigenschaften der vorhandenen Außenbauteile, festgestellt. Grundlage für die Ermittlung ggf. erforderlicher passiver Schallschutzmaßnahmen ist die 24. BImSchV (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung) [3].

Eine Prüfung des Anspruches auf Entschädigung sowie deren Abwicklung erfolgt im Anschluss an das Planverfahren in einem gesonderten Verfahren.

## 4.2 Festlegung der Notwendigkeit von Lärmschutzmaßnahmen gemäß der 16. BImSchV

Die 16. BImSchV unterscheidet zwischen dem Neubau und der wesentlichen Änderung eines Verkehrsweges.

Die baulichen Maßnahmen für die neue Anschlussstelle an die B 7 Brüsseler Straße sind aufgrund der Verschiebungen von Fahrspuren und den teilweise geänderten Fahrbeziehungen im Sinne der 16. BImSchV als erheblicher baulicher Eingriff zu werten, für den zu prüfen ist, ob hieraus eine wesentliche Änderung im Sinne der 16. BImSchV resultiert.

Liegt für den Straßenverkehr eine wesentliche Änderung im Sinne 16. BImSchV vor und überschreiten im Untersuchungsbereich die Beurteilungspegel an schutzbedürftigen Gebäuden die zulässigen Immissionsgrenzwerte, so besteht grundsätzlich Anspruch auf Lärmschutz.

# 5 Schalltechnische Berechnungen

## 5.1 Methodik

Die Ermittlung der Geräuschbelastung nach der 16. BImSchV [2] erfolgt rechnerisch unter Zugrundelegung der Verkehrsbelastung der zu betrachtenden Emittenten.

Bei der Prüfung auf eine wesentliche Änderung ist die Beurteilung entsprechend § 1, Absatz (2) der 16. BImSchV für den *"von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärm"* zu erstellen. Es ist somit für eine Beurteilung gemäß der 16. BImSchV der Straßenverkehrslärm der baulich zu ändernden Verkehrswege separat zu untersuchen und bewerten.

Ausgehend von der Fahrzeugdichte sowie der Geschwindigkeit und weiteren Parametern wird als Ausgangspunkt für die weiteren Berechnungen die sogenannte

**Emission**

gemäß RLS-90 [16] für den Straßenverkehr berechnet.

Der Emissionsschallpegel ist nur eine Eingangsgröße für die weiteren Berechnungen. Der Emissionsschallpegel eines Verkehrsweges bezieht sich auf einen Abstand von 25 m von der jeweiligen Fahrspur.

Ausgehend von den so berechneten Emissionsschallpegeln wird dann die

**Immission**

in Form des sogenannten Beurteilungspegels an Immissionsorten (Gebäuden) berechnet.

Zur Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß der 16. BImSchV sind zur Ermittlung einer möglichen Erhöhung des Beurteilungspegels die Immissionen sowohl für den bestehenden Zustand (Prognose „Ohne-Fall“) wie auch für den geplanten baulichen Zustand (Prognose „Mit-Fall“) zu ermitteln. Hierzu sind die Verkehrslärmbelastungen für Prognose "Ohne-Fall" und Prognose "Mit-Fall" auf den gleichen Prognosehorizont zu beziehen.

## 5.2 Berechnung der Emissionspegel

Die Ermittlung der Emissionen des Straßenverkehrs erfolgte auf Grundlage der zur Verfügung gestellten Verkehrsmengen [23] entsprechend den Vorgaben der RLS-90 [16].

Für den Prognose "Ohne-Fall" (bestehende bauliche Situation) wurden die Verkehrsmengen des Prognose-Nullfalls 2025, für den Prognose "Mit-Fall" (geplante bauliche Situation) die Verkehrsmengen des Prognose-Mitfalls 2025 der zur Verfügung gestellten Belastungsfälle zugrunde gelegt.

Vom Amt für Verkehrsmanagement der Stadt Düsseldorf wurden für die verschiedenen Belastungsfälle werktägliche Belastungen in Kfz/16h für den Tagzeitraum von 6 bis 22 Uhr sowie Lkw/SV-Mengen tags zur Verfügung gestellt [23].

Nach Angaben des Amts für Verkehrsmanagement der Stadt Düsseldorf können die werktägliche Belastungen in Kfz/16h direkt ohne weitere Umrechnung als DTV-Werte für schalltechnische Berechnungen entsprechend der 16. BImSchV [2] / RLS-90 [16] verwendet werden. Die Lkw/SV-Mengen nachts betragen 11 % vom entsprechenden Tagwert.

Im gesamten Geltungsbereich des BPL 5077/057 wurde für die B 7 eine Geschwindigkeitsbegrenzung in der Nacht auf 60 km/h (tags: 80 km/h) eingeführt und soll nach Angaben des Amtes für Verkehrsmanagement der Stadt Düsseldorf zukünftig beibehalten werden. Die Geschwindigkeitsbegrenzung wurde bei den Emissionsberechnungen für den Prognose "Ohne-Fall" und den Prognose "Mit-Fall" berücksichtigt.

Die zugrunde gelegten Verkehrsmengen sowie die daraus resultierenden Emissionspegel sind für den Prognose "Ohne-Fall" (Verkehrsbelastung Prognose-Nullfall 2025) in Anlage 1 und für den Prognose "Mit-Fall" (Verkehrsbelastung Prognose-Mitfall 2025) in Anlage 2 aufgeführt.

## 5.3 Immissionsberechnungen und Beurteilung (tags v = 80 km/h / nachts v = 60 km/h auf der B 7)

Ein Lageplan mit Kennzeichnung der Immissionspunkte und der Planung ist in Anlage 3 dargestellt.

Bei den Immissionsberechnungen wurde die erhöhte Störwirkung von lichtzeichengeregelten Kreuzungen oder Einmündungen durch entsprechende Zuschläge gemäß Tabelle 2 der RLS-90 [16] berücksichtigt.

Gemäß der VLärmSchR 97 [17] ist bei der Ermittlung des Beurteilungspegels innerhalb der Ausbaugrenzen die Verkehrsbelastung des Bauabschnittes und des sich anschließenden, baulich nicht veränderten Bereichs zugrunde zu legen. Bei der Ermittlung des Beurteilungspegels außerhalb der Ausbaugrenzen ist jedoch die Verkehrsbelastung des Bauabschnittes maßgeblich; die Verkehrsbelastung des sich anschließenden, baulich nicht veränderten Bereichs der vorhandenen Straße ist außer Acht zu lassen.

Die Ergebnisse der Immissionsberechnungen zum Straßenverkehrslärm sind in Anlage 4 für die Immissionspunkte innerhalb der Ausbaugrenzen und in Anlage 5 für die Immissionspunkte außerhalb der Ausbaugrenzen aufgeführt. Dargestellt sind hier geschossweise und getrennt nach Tag- und Nachtzeit für jeden Immissionspunkt die Beurteilungspegel für den Prognose "Ohne-Fall" und den Prognose "Mit-Fall", die daraus resultierenden Pegeldifferenzen (positive Pegeldifferenzen bedeuten eine Pegelerhöhung im Prognose "Mit-Fall", negative entsprechend eine Pegelminderung) sowie eine Prüfung auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung gemäß der 16. BImSchV (s. Kapitel 4.1)

Ein Anspruch auf Schallschutz ergibt sich bei Vorliegen einer wesentlichen Änderung und gleichzeitiger Überschreitung der jeweiligen Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV.

Die Gebäude und Immissionspunkte mit Ansprüchen sind in Tabelle 5.1 in Kapitel 5.5 aufgelistet. Alle anspruchsberechtigten Fassaden auf Grundlage erweiterter interner Berechnungen sind im Lageplan der Anlage 3 rot gekennzeichnet.

## 5.4 Zusätzliche Immissionsberechnungen und Beurteilung bei v = 80 km/h tags und nachts auf der B 7

Im gesamten Geltungsbereich des BPL 5077/057 wurde für die B 7 eine Geschwindigkeitsbegrenzung in der Nacht auf 60 km/h (tags: 80 km/h) eingeführt und soll nach Angaben des Amtes für Verkehrsmanagement der Stadt Düsseldorf zukünftig beibehalten werden. Die Geschwindigkeitsbegrenzung wurde bei den schalltechnischen Berechnungen für den Prognose "Ohne-Fall" und den Prognose "Mit-Fall" berücksichtigt.

Ergänzend hierzu wurden auf Wunsch des Umweltamtes der Stadt Düsseldorf zur Information die Anspruchsberechtigungen auf Lärmschutz geprüft für den Fall, dass die Geschwindigkeitsbegrenzung in der Nacht auf 60 km/h aufgehoben wird und auch nachts 80 km/h zulässig sind.

Die Ergebnisse dieser Betrachtungen unter Berücksichtigung einer zulässigen Geschwindigkeit von 80 km/h in der Nacht sind in Anlage 6 als Lageplan mit Kennzeichnung der anspruchsberechtigten Fassaden sowie in Anlage 7 als Ergebnisse der Immissions-

berechnungen zum Straßenverkehrslärm für die Immissionspunkte innerhalb der Ausbaugrenzen und in Anlage 8 für die Immissionspunkte außerhalb der Ausbaugrenzen aufgeführt. Die Gebäude und Immissionspunkte mit Ansprüchen sind in Tabelle 5.1 in Kapitel 5.5 aufgelistet. Alle anspruchsberechtigten Fassaden auf Grundlage erweiterter interner Berechnungen sind im Lageplan der Anlage 3 rot gekennzeichnet.

Bei einer Aufhebung der Geschwindigkeitsbegrenzung in der Nacht auf 60 km/h ergeben sich mehrere zusätzliche Anspruchsberechtigungen auf Lärmschutz. An einigen wenigen Fassaden entfallen Ansprüche bei höheren absoluten Beurteilungspegeln aber geringeren Pegeldifferenzen nachts.

## 5.5 Anspruchsberechtigungen auf Lärmschutz

Anspruchsberechtigungen auf Lärmschutz aufgrund des Vorliegens einer wesentlichen Änderung bei gleichzeitiger Überschreitung der Immissionsgrenzwerte ergeben sich für die in der folgenden Tabelle 5.1 aufgeführten Immissionspunkte und Gebäude. Aufgeführt sind hier sowohl die Ansprüche für die vorhandene Geschwindigkeitsbegrenzung auf 60 km/h nachts, als auch bei einer zulässigen Geschwindigkeit von 80 km/h nachts auf der B 7.

Tabelle 5.1 Immissionspunkte und Gebäude mit Anspruch auf Lärmschutz

| **Gebäude** | **IP** | **Fassade** | **anspruchsberechtigte Stockwerke** | |
|---|---|---|---|---|
| | | | **v = 60 km/h nachts** | v = 80 km/h (zur Information) |
| Am Albertussee 3 | 4 | Südwest | **1.OG – 6.OG** | 3.OG – 4.OG |
| | 5 | Ost | **EG – 6.OG** | EG – 6.OG |
| | 9 | Ost | **EG – 5.OG** | EG – 5.OG |
| | 10 | Süd | **EG – 5.OG** | EG – 5.OG |
| | 11 | Ost | **EG – 5.OG** | EG – 5.OG |
| Am Heerdter Hof 11 | 12 | Nordwest | **2.OG – 4.OG** | EG, 2.OG – 4.OG |
| | 13 | Nordost | **EG** | EG |
| | 14 | Nordwest | **EG** | EG |
| | 15 | Nordwest | **3.OG – 4.OG** | 1.OG – 4.OG |
| Am Heerdter Hof 15 | 17 | Nord | **EG** | EG |
| | 18 | Nordwest | **1.OG – 3.OG** | 1.OG – 3.OG |
| | 19 | Ost | **EG** | EG |
| | 20 | Nord | **EG** | --- |
| | 21 | West | **EG** | EG |

| Gebäude | IP | Fassade | anspruchsberechtigte Stockwerke | |
|---|---|---|---|---|
| | | | **v = 60 km/h nachts** | v = 80 km/h (zur Information) |
| Am Heerdter Hof 22 | 24 | Nordwest | **2.OG – 3.OG** | EG – 3.OG |
| Am Heerdter Hof 24 | 26 | Nordwest | **2.OG – 3.OG** | EG – 3.OG |
| Am Heerdter Hof 26 | 27 | Nordost | **---** | 3.OG |
| | 28 | Nordwest | **1.OG – 3.OG** | EG – 3.OG |
| Am Heerdter Hof 28 | 29 | Nordost | **2.OG – 3.OG** | EG – 3.OG |
| | 30 | Nordwest | **EG – 3.OG** | EG – 3.OG |
| Am Heerdter Hof 38 | 31 | Ost | **EG** | EG |
| | 32 | Nord | **EG** | EG |
| | 33 | West | **EG** | EG |
| Heerdter Lohweg 35 | 35 | Ost | **EG** | EG |
| Heerdter Lohweg 212 | 36 | Nord | **EG – 4.OG** | EG – 4.OG |
| | 37 | West | **EG – 4.OG** | EG – 4.OG |
| | 38 | Süd | **2.OG – 4.OG** | 1.OG – 4.OG |
| Im Kämpchen 1 | 40 | Nordwest | **1.OG – 4.OG** | 1.OG – 4.OG |
| | 41 | Südwest | **4.OG** | 2.OG – 4.OG |
| | 42 | Nordost | **1.OG – 4.OG** | EG – 4.OG |
| Im Kämpchen 2 | 43 | Nordost | **---** | 3.OG |
| Im Kämpchen 3 | 44 | Nordost | **4.OG** | 1.OG – 4.OG |
| Im Kämpchen 5 | 48 | Nordost | **---** | 4.OG |
| Neuwerker Straße 15 | 49 | Südwest | **---** | 2.OG – 3.OG |
| | 50 | Südost | **---** | 2.OG – 3.OG |
| Neuwerker Straße 16 | 51 | Südost | **3.OG** | EG – 3.OG |
| | 52 | Südwest | **---** | 1.OG – 3.OG |
| Neuwerker Straße 18 | 53 | Südwest | **---** | 3.OG |
| Pariser Straße 100 | 57 | Nord | **---** | 4.OG – 6.OG |
| Pariser Straße Wohnen | 59 | Nord | **1.OG – 3.OG** | 1.OG – 3.OG |
| | 60 | Nord | **EG – 3.OG** | EG – 3.OG |
| Pariser Straße Ärztehaus | 61 | Ost | **---** | 4.OG – 7.OG |
| | 62 | Nord | **7.OG – 15.OG** | 6.OG – 19.OG |
| | 63 | Nordwest | **---** | 12.OG – 19.OG |
| | 64 | Nord | **EG – 3.OG** | EG – 3.OG |
| | 66 | Nord | **5.OG – 11.OG** | 5.OG – 11.OG |

| Gebäude | IP | Fassade | anspruchsberechtigte Stockwerke | |
|---|---|---|---|---|
| | | | **v = 60 km/h nachts** | v = 80 km/h (zur Information) |
| | 67 | Nord | **EG – 5.OG** | EG – 5.OG |
| | 68 | Ost | **EG – 5.OG** | EG – 5.OG |
| Schiessstraße 5 | 69 | Ost | **---** | 4.OG – 7.OG |
| | 71 | Nord | **---** | 3.OG – 7.OG |
| Schiessstraße 8 | 73 | Ost | **EG – 4.OG** | EG – 4.OG |
| | 74 | Nord | **EG – 4.OG** | EG – 4.OG |
| Schiessstraße 16 | 78 | Südwest | **EG** | --- |
| Viersener Straße 8 | 79 | Nord | **EG – 4.OG** | EG – 4.OG |
| | 80 | West | **EG – 4.OG** | EG – 4.OG |
| Viersener Straße 10 | 81 | West | **EG – 4.OG** | EG – 4.OG |
| | 82 | Süd | **2.OG – 4.OG** | --- |
| Viersener Straße 12 | 84 | Nord | **EG – 3.OG** | EG – 3.OG |
| Viersener Straße 13 | 85 | Süd | **EG** | --- |
| Viersener Straße 14 | 86 | Nord | **EG – 2.OG** | EG – 1.OG |
| Bürokomplex im Bereich Heerdter Dreieck | 90 | Südost | **---** | 9.OG – 13.OG |
| | 92 | Südost | **3.OG – 5.OG** | 3.OG – 5.OG |
| | 93 | Südost | **---** | 2.OG |
| | 94 | Südwest | **EG** | --- |

Alle anspruchsberechtigten Fassaden auf Grundlage erweiterter interner Berechnungen sind im Lageplan der Anlage 3 für die vorhandene Geschwindigkeitsbegrenzung auf 60 km/h nachts auf der B 7 und im Lageplan der Anlage 6 bei einer zulässigen Geschwindigkeit von 80 km/h nachts auf der B 7 rot gekennzeichnet.

# 6 Lärmschutz

## 6.1 Vorbemerkungen

Maßnahmen zum Schutz gegen Lärm können sich sowohl auf die eigentliche Schallquelle, auf den Übertragungsweg zwischen Schallquelle und Empfänger als auch den Bereich des eigentlichen Empfängers beziehen.

Bei Lärmschutzmaßnahmen wird grundsätzlich zwischen aktiven und passiven Maßnahmen unterschieden, wobei sich aktive Maßnahmen auf die eigentliche Schallquelle beziehungsweise den Schallausbreitungsweg beziehen und passive Maßnahmen auf den Bereich des Empfängers beschränkt sind.

Lärmschutzmaßnahmen sollen vorrangig in Form von aktiven Lärmschutzmaßnahmen (z.B. Lärmschutzwände) vorgesehen werden, um insbesondere auch die Außenbereiche zu schützen.

Sofern aktive Maßnahmen keinen ausreichenden Schallschutz erfüllen können (z.B. bei mehrgeschossigen Gebäuden), technisch nicht realisierbar sind oder der Aufwand für aktive Schallschutzmaßnahmen außer Verhältnis zum objektbezogenen Nutzen (z.B. bei alleinstehenden Gebäuden) steht, ist auf passive Maßnahmen zurückzugreifen. Diese Vorgehensweise ist konform mit § 42 Absatz 2 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes.

Die Gebäude und Immissionspunkte mit Anspruch auf Lärmschutz sind im Lageplan der Anlage 3 gekennzeichnet und detailliert in Tabelle 5.1 aufgeführt.

Zusammengefasst ergeben sich Anspruchsberechtigungen in den folgenden Bereichen:

- Schiessstraße nördlich der B 7 Brüsseler Straße

Hier ist nur 1 Gebäude (IP 78) zur Nachtzeit betroffen. Das Gebäude wird für die Geschäftsräume eines Steinmetzes genutzt. Das angrenzende Wohngebäude (IP 77) ist nicht betroffen. Auf aktiven Lärmschutz kann hier verzichtet werden. Aufgrund der gewerblichen Nutzung und der Anspruchsberechtigung ausschließlich zur Nachtzeit entfällt das Erfordernis für passiven Lärmschutz.

- Kreuzungsbereich Heerdter Lohweg / Viersener Straße

Betroffen sind hier Teile des Bürogebäudes nordwestlich der Kreuzung, das gewerblich genutzte Gebäude nordöstlich der Kreuzung und mehrere Wohngebäude an der Viersener Straße. Die Ansprüche ergeben sich im wesentlichen durch die geplante Lichtsignalanlage

für die Kreuzung Heerdter Lohweg / Viersener Straße und den damit verbundenen Zuschlägen gemäß RLS-90 [16]. Aktiver Lärmschutz ist zum Schutz der Wohnbebauung auf östlicher Seite des Heerdter Lohwegs südlich der Viersener Straße denkbar.

- Neuwerker Straße

Aus den Immissionsberechnungen ergibt sich hier nur ein rechnerischer Anspruch im 3. OG der Südfassade des Gebäudes Neuwerker Straße 16 (IP 51). An dieser Fassade sind keine Fenster vorhanden. Lärmschutz ist somit nicht erforderlich.

Bei einer zulässigen Geschwindigkeit von 80 km/h nachts auf der B 7 ergeben sich zusätzliche Ansprüche an weiteren Gebäuden, sodass dann Lärmschutz erforderlich würde.

- Bürokomplex eines Telekommunikationsunternehmens im Bereich Heerdter Dreieck

Ansprüche ergeben sich nur an einzelnen Teilfassaden nur zur Nachtzeit. Die sich aus den Immissionsberechnungen ergebenden Beurteilungspegel entsprechen den im Rahmen der schalltechnischen Untersuchung zum Bürokomplex im Bereich des Heerdter Dreiecks ermittelten Pegeln, sodass die Gebäude durch die entsprechenden Festsetzungen ausreichend geschützt sind. Zusätzlicher Lärmschutz ist nicht erforderlich.

- südlich B 7 Brüsseler Straße

Ansprüche ergeben sich hier an Wohn- und teilweise gewerblicher Bebauung im Bereich der Schiessstraße, Am Heerdter Hof und Im Kämpchen. Aufgrund der Vielzahl betroffener Wohnnutzungen sollte aktiver Lärmschutz vorgesehen werden.

- neue Bebauung an der Pariser Straße im Bereich des BPL 5077/056

Ansprüche ergeben sich hier an der geplanten Wohnbebauung und dem Ärztehaus. Die sich aus den Immissionsberechnungen ergebenden Beurteilungspegel entsprechen den im Rahmen der schalltechnischen Untersuchung zum Bebauungsplan 5077/056 ermittelten Pegeln, sodass die Gebäude durch die entsprechenden Festsetzungen zum Bebauungsplan ausreichend geschützt sind. Zusätzlicher Lärmschutz ist nicht erforderlich.

## 6.2 Variantenbetrachtungen zu aktiven Lärmschutzmaßnahmen

Aufgrund der vorherigen Ausführungen wurde aktiver Lärmschutz in Form von Lärmschutzwänden in den 2 Bereichen Heerdter Lohweg / Viersener Straße und südlich B 7 Brüsseler Straße untersucht.

- Bereich Heerdter Lohweg / Viersener Straße

Im Bereich Heerdter Lohweg / Viersener Straße wurde eine Lärmschutzwand auf östlicher Seite des Heerdter Lohwegs zwischen der Viersener Straße und der geplanten nördlichen Anbindung an die B 7 auf einer Länge von etwa 52 m betrachtet. Die Lage der Lämschutzwand ist im Lageplan der Anlage 3 gekennzeichnet.

Die Ergebnisse der Immissionsberechnungen sind für eine Höhe der Lärmschutzwand von 2 m in Anlage 17, für eine Höhe von 3 m in Anlage 18, für eine Höhe von 4 m in Anlage 19, für eine Höhe von 5 m in Anlage 20 und für eine Höhe von 6 m in Anlage 21 für die Immissionspunkte im Bereich der Lärmschutzwand aufgeführt.

Durch die Lärmschutzwand ergeben sich maximale Pegelminderungen von 1,3 dB(A) bei einer Höhe von 2 m, von 1,8 dB(A) bei einer Höhe von 3 m, von 2,1 dB(A) bei einer Höhe von 4 m, von 2,4 dB(A) bei einer Höhe von 5 m und von 2,6 dB(A) bei einer Höhe von 6 m.

Die mögliche Lärmminderung der betrachteten Lärmschutzwand bleibt durch den seitlichen Schalleinfall relativ gering.

- Bereich südlich B 7 Brüsseler Straße

Auf südlicher Seite der B 7 Brüsseler Straße wurde eine Lärmschutzwand östlich anschließend an die bestehende 1,05 m hohe Wand im Bereich der Überführung über die Schiessstraße auf einer Länge von etwa 400 m betrachtet. Die Lage der Lämschutzwand ist im Lageplan der Anlage 3 gekennzeichnet.

Die Ergebnisse der Immissionsberechnungen sind für eine Höhe der Lärmschutzwand von 1,05 m in Anlage 9, für eine Höhe von 2 m in Anlage 10, für eine Höhe von 3 m in Anlage 11, für eine Höhe von 4 m in Anlage 12, für eine Höhe von 5 m in Anlage 13, für eine Höhe von 6 m in Anlage 14, für eine Höhe von 8 m in Anlage 15 und für eine Höhe von 10 m in Anlage 16 für die Immissionspunkte im Bereich der Lärmschutzwand aufgeführt.

In der folgenden Tabelle 6.1 ist die schalltechnische Wirksamkeit für die betrachteten Wandhöhen mit Angabe der jeweils mittleren und maximalen Pegelminderung sowie der verbleibenden Immissionspunkte mit Anspruch auf passiven Lärmschutz dem Grunde nach für die Immissionspunkte im Bereich der Lärmschutzwand dargestellt.

Tabelle 6.1: Mittlere und maximale Pegelminderungen sowie verbleibende Anzahl Immissionspunkte mit Anspruch auf passiven Lärmschutz dem Grunde nach für die verschiedenen Wandhöhen

| Lärmschutzwand | mittlere Pegelminderung in dB(A) | maximale Pegelminderung in dB(A) | Anzahl der Immissionspunkte mit Anspruch auf passiven Lärmschutz dem Grunde nach |
|---|---|---|---|
| ohne LSW | --- | --- | 23 |
| Höhe 1,05 m | 1,4 | 6,8 | 22 |
| Höhe 2 m | 3,5 | 9,7 | 19 |
| Höhe 3 m | 5,3 | 11,4 | 17 |
| Höhe 4 m | 6,9 | 12,7 | 10 |
| Höhe 5 m | 8,3 | 15,0 | 7 |
| Höhe 6 m | 9,3 | 16,8 | 6 |
| Höhe 8 m | 10,7 | 19,8 | 4 |
| Höhe 10 m | 11,5 | 22,1 | 4 |

Vom Amt für Verkehrsmanagement wurden für die Errichtung der Lärmschutzwand Kosten von 650.000 € bei einer Höhe von 2 m, 1.100.000 € bei einer Höhe von 4 m und 1.500.000 € bei einer Höhe von 6 m abgeschätzt, jeweils bei einer Länge von 450 m und inklusive Planung [24].

## 6.3 Vorzugsvariante

Im Bereich Heerdter Lohweg / Viersener Straße erscheint aufgrund der nur geringen erzielbaren Pegelminderungen und der geringen Anzahl an Betroffenen eine Lärmschutzwand als nicht empfehlenswert. Die betroffenen Gebäude sind durch passive Lärmschutzmaßnahmen zu schützen.

Auf südlicher Seite der B 7 wird im Bereich Schiessstraße / Am Heerdter Hof / Im Kämpchen aufgrund der Ergebnisse der Immissionsberechnungen als Kompromiss aus schalltechnischer Wirksamkeit und städtebaulichen Belangen eine an die bestehende 1,05 m hohe Wand im Bereich der Überführung über die Schiessstraße anschließende Lärmschutzwand auf einer Länge von etwa 400 m mit einer Höhe von 4 m von der Stadt Düsseldorf präferiert. Die Lage der Lärmschutzwand ist im Lageplan der Anlage 3 gekennzeichnet. Die Ergebnisse der Immissionsberechnungen unter Berücksichtigung dieser Lärmschutzwand sind für

die Immissionspunkte im Bereich der Lärmschutzwand in Anlage 12 dargestellt. Anspruchsberechtigte Immissionspunkte, an denen auch mit der geplanten Lärmschutzwand die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV überschritten werden, sind zusätzlich durch ergänzende passive Lärmschutzmaßnahmen zu schützen. Eine entsprechende Angabe ist in der letzten Spalte der Anlage 12 eingetragen.

Die Lärmschutzwand ist im Rahmen der Bebauungsplanung umzusetzen.

## 6.4 Passive Lärmschutzmaßnahmen

Die Gebäude und Immissionspunkte mit Anspruch auf Lärmschutz sind im Lageplan der Anlage 3 gekennzeichnet und detailliert in Tabelle 5.1 aufgeführt.

Für die Gebäude des Bürogebäudes eines Telekommunikationsunternehmens im Bereich des Heerdter Dreiecks und die geplanten Gebäude an der Pariser Straße im Geltungsbereich des Bebauungsplanes 5077/056 wird ein ausreichender Schallschutz bei Einhaltung der Festsetzungen der entsprechenden schalltechnischen Untersuchungen gewährt. Der rechnerische Anspruch im 3.OG der Südfassade des Gebäudes Neuwerker Straße 16 entfällt, da auf dieser Fassade keine Fenster vorhanden sind. Aufgrund der gewerblichen Nutzung und der Anspruchsberechtigung ausschließlich zur Nachtzeit entfällt das Erfordernis für passiven Lärmschutz für das Gebäude Schiessstraße 16.

Durch die geplante 4 m hohe Lärmschutzwand auf der Südseite der B 7 Brüsseler Straße werden zudem einige Immissionspunkte ausreichend geschützt.

Für in der folgenden Tabelle 6.2 aufgeführten Gebäude verbleibt ein Anspruch auf ergänzenden passiven Lärmschutz dem Grunde nach.

Tabelle 6.2 Immissionspunkte und Gebäude mit Anspruch auf ergänzenden passiven Lärmschutz dem Grunde nach

| Gebäude | IP | Fassade | anspruchsberechtigte Stockwerke |
|---|---|---|---|
| Am Albertussee 3 | 4 | Südwest | **1.OG – 6.OG** |
| | 5 | Ost | **EG – 6.OG** |
| | 9 | Ost | **EG – 5.OG** |
| | 10 | Süd | **EG – 5.OG** |
| | 11 | Ost | **EG – 5.OG** |
| Am Heerdter Hof 11 | 12 | Nordwest | **4.OG** |
| Am Heerdter Hof 28 | 29 | Nordost | **2.OG – 3.OG** |
| | 30 | Nordwest | **EG – 3.OG** |

| Gebäude | IP | Fassade | anspruchsberechtigte Stockwerke |
|---|---|---|---|
| | | | |
| Am Heerdter Hof 38 | 32 | Nord | **EG** |
| Heerdter Lohweg 35 | 35 | Ost | **EG** |
| Heerdter Lohweg 212 | 36 | Nord | **EG – 4.OG** |
| | 37 | West | **EG – 4.OG** |
| | 38 | Süd | **2.OG – 4.OG** |
| Im Kämpchen 1 | 40 | Nordwest | **1.OG – 4.OG** |
| | 41 | Südwest | **4.OG** |
| | 42 | Nordost | **1.OG – 4.OG** |
| Im Kämpchen 3 | 44 | Nordost | **4.OG** |
| Schiessstraße 8 | 73 | Ost | **4.OG** |
| | 74 | Nord | **1.OG – 4.OG** |
| Viersener Straße 8 | 79 | Nord | **EG – 4.OG** |
| | 80 | West | **EG – 4.OG** |
| Viersener Straße 10 | 81 | West | **EG – 4.OG** |
| | 82 | Süd | **2.OG – 4.OG** |
| Viersener Straße 12 | 84 | Nord | **EG – 3.OG** |
| Viersener Straße 13 | 85 | Süd | **EG** |
| Viersener Straße 14 | 86 | Nord | **EG – 2.OG** |

Grundlage für die Ermittlung der erforderlichen passiven Lärmschutzmaßnahmen ist die 24. BImSchV [3]. Die Prüfung des Anspruches auf Entschädigung sowie deren Abwicklung erfolgt in einer gesonderten Betrachtung.

Es sind hierzu vor Ort die vorhandenen Schalldämm-Maße des betroffenen Gebäudes zu ermitteln und mit den erforderlichen Schalldämm-Maßen zu vergleichen. Entschädigungen werden bei erforderlichen Verbesserungen (Schallschutzfenster) gewährt. Zusätzlich sind ggf. für Schlafräume hinter den betroffenen Fassaden Schalldämmlüfter vorzusehen.

## 7 Zusammenfassung

Für den Bebauungsplan 5077/057 - B7 Brüsseler Straße – AS Heerdter Lohweg - wurde eine schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm erstellt. Über Aufstellung des Bebauungsplanes 5077/057 soll im wesentlichen Planungsrecht für eine neue Anschlussstelle an die B 7 Brüsseler Straße vom Heerdter Lohweg geschaffen werden.

Die baulichen Maßnahmen für die neue Anschlussstelle an die B 7 Brüsseler Straße sind aufgrund der Verschiebungen von Fahrspuren und den teilweise geänderten Fahrbeziehungen im Sinne der 16. BImSchV als erheblicher baulicher Eingriff zu werten, für den zu prüfen war, ob hieraus eine wesentliche Änderung im Sinne der 16. BImSchV resultiert.

Anspruchsberechtigungen auf Lärmschutz aufgrund des Vorliegens einer wesentlichen Änderung bei gleichzeitiger Überschreitung der Immissionsgrenzwerte ergeben sich für die folgenden Gebäude:

- Am Albertussee 3 / Heerdter Lohweg 35
- Am Heerdter Hof 11, 15, 22, 26, 28 und 38
- Heerdter Lohweg 212
- Im Kämpchen 1 und 3
- Neuwerker Straße 16
- Pariser Straße Wohnen und Ärztehaus
- Schiessstraße 8 und 16
- Viersener Straße 8, 10, 12, 13 und 14
- Bürokomplex im Bereich des Heerdter Dreiecks

Für den Bürokomplex eines Telekommunikationsunternehmens im Bereich des Heerdter Dreiecks und die geplanten Gebäude an der Pariser Straße im Geltungsbereich des Bebauungsplanes 5077/056 wird ein ausreichender Schallschutz bei Einhaltung der Festsetzungen der entsprechenden schalltechnischen Untersuchungen gewährt.

Der rechnerische Anspruch im 3.OG der Südfassade des Gebäudes Neuwerker Straße 16 entfällt, da auf dieser Fassade keine Fenster vorhanden sind. Aufgrund der gewerblichen Nutzung und der Anspruchsberechtigung ausschließlich zur Nachtzeit entfällt der Anspruch auf Lärmschutz für das Gebäude Schiessstraße 16.

Im Bereich Heerdter Lohweg / Viersener Straße wurde eine Lärmschutzwand auf östlicher Seite des Heerdter Lohwegs zwischen der Viersener Straße und der geplanten nördlichen

Anbindung an die B 7 betrachtet. Aufgrund der nur geringen erzielbaren Pegelminderungen erscheint eine Lärmschutzwand hier als nicht empfehlenswert.

Auf südlicher Seite der B 7 wird im Bereich Schiessstraße / Am Heerdter Hof / Im Kämpchen aufgrund der Ergebnisse der Immissionsberechnungen als Kompromiss aus schalltechnischer Wirksamkeit und städtebaulichen Belangen eine an die bestehende 1,05 m hohe Wand im Bereich der Überführung über die Schiessstraße anschließende Lärmschutzwand auf einer Länge von etwa 400 m mit einer Höhe von 4 m von der Stadt Düsseldorf präferiert. Die Lage der Lärmschutzwand ist im Lageplan der Anlage 3 gekennzeichnet. Die Lärmschutzwand ist im Rahmen der Bebauungsplanung umzusetzen.

Anspruchsberechtigte Immissionspunkte, an denen auch mit der geplanten Lärmschutzwand die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV überschritten werden, sind zusätzlich durch ergänzende passive Lärmschutzmaßnahmen zu schützen. Die Gebäude mit einem verbleibenden Anspruch auf ergänzenden passiven Lärmschutz dem Grunde nach sind in Tabelle 6.2 aufgeführt. Grundlage für die Ermittlung der erforderlichen passiven Lärmschutzmaßnahmen ist die 24. BImSchV [3]. Die Prüfung des Anspruches auf Entschädigung sowie deren Abwicklung erfolgt in einer gesonderten Betrachtung. Es sind hierzu vor Ort die vorhandenen Schalldämm-Maße des betroffenen Gebäudes zu ermitteln und mit den erforderlichen Schalldämm-Maßen zu vergleichen. Entschädigungen werden bei erforderlichen Verbesserungen (Schallschutzfenster) gewährt. Zusätzlich sind ggf. für Schlafräume hinter den betroffenen Fassaden Schalldämmlüfter vorzusehen.

Im gesamten Geltungsbereich des BPL 5077/057 wurde für die B 7 eine Geschwindigkeitsbegrenzung in der Nacht auf 60 km/h (tags: 80 km/h) eingeführt und soll nach Angaben des Amtes für Verkehrsmanagement der Stadt Düsseldorf zukünftig beibehalten werden. Die Geschwindigkeitsbegrenzung wurde bei den schalltechnischen Berechnungen berücksichtigt. Ergänzend hierzu wurden auf Wunsch des Umweltamtes der Stadt Düsseldorf zur Information die Anspruchsberechtigungen auf Lärmschutz geprüft für den Fall, dass die Geschwindigkeitsbegrenzung in der Nacht auf 60 km/h aufgehoben wird. Bei einer Aufhebung der Geschwindigkeitsbegrenzung in der Nacht auf 60 km/h ergeben sich mehrere zusätzliche Anspruchsberechtigungen auf Lärmschutz. An einigen wenigen Fassaden entfallen Ansprüche bei höheren absoluten Beurteilungspegeln aber geringeren Pegeldifferenzen nachts.

Dieser Bericht besteht aus 25 Seiten und 21 Anlagen.

Peutz Consult GmbH

ppa. Dipl.-Phys. Axel Hübel

Messstelle nach § 26 BImSchG · IST178 LANUV NRW · Peutz Consult GmbH · Emissionen und Immissionen · Geräusche und Erschütterungen

i.A. Dipl.-Ing. Volker Albers

Anlagenverzeichnis


Anlage 1 Berechnung der Emissionspegel für den Straßenverkehr gemäß RLS-90, Prognose-Nullfall

Anlage 2 Berechnung der Emissionspegel für den Straßenverkehr gemäß RLS-90, Prognose-Mitfall

Anlage 3 Lageplan mit Kennzeichnung der Immissionspunkte, der Planung und der anspruchsberechtigten Fassaden

Anlage 4 Tabelle, Beurteilungspegel aus Straßenverkehrslärm innerhalb Ausbaugrenzen – ohne Lärmschutz

Anlage 5 Tabelle, Beurteilungspegel aus Straßenverkehrslärm außerhalb Ausbaugrenzen – ohne Lärmschutz

Anlage 6 Lageplan mit Kennzeichnung der Immissionspunkte, der Planung und der anspruchsberechtigten Fassaden bei v = 80 km/h nachts

Anlage 7 Tabelle, Beurteilungspegel aus Straßenverkehrslärm innerhalb Ausbaugrenzen – ohne Lärmschutz bei v = 80 km/h nachts

Anlage 8 Tabelle, Beurteilungspegel aus Straßenverkehrslärm außerhalb Ausbaugrenzen – ohne Lärmschutz bei v = 80 km/h nachts

Anlage 9 Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe der Lärmschutzwand: 1,05 m

Anlage 10 Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe der Lärmschutzwand: 2 m

Anlage 11 Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe der Lärmschutzwand: 3 m

Anlage 12 Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe der Lärmschutzwand: 4 m

Anlage 13 Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe der Lärmschutzwand: 5 m

Anlage 14 Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe der Lärmschutzwand: 6 m

Anlage 15 Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe der Lärmschutzwand: 8 m

Anlage 16 Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe der Lärmschutzwand: 10 m

Anlage 17 Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Heerdter Lohweg Ost, Höhe der Lärmschutzwand: 2 m

Anlage 18 Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Heerdter Lohweg Ost, Höhe der Lärmschutzwand: 3 m

Anlage 19 Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Heerdter Lohweg Ost, Höhe der Lärmschutzwand: 4 m

Anlage 20 Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Heerdter Lohweg Ost, Höhe der Lärmschutzwand: 5 m

Anlage 21 Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Heerdter Lohweg Ost, Höhe der Lärmschutzwand: 6 m

| Prognose-Nullfall | | | DTV [Kfz/24h] | v [km/h] | | Lkw /16h | LKW-Anteil p [%] | | Lm,E [dB(A)] | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straße | Richtung | Abschnitt | | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht |
| B 7 Brüsseler Straße | O -> W | nordöstlich Zufahrt Prinzenallee | 25.700 | 80 | 60 | 1.580 | 6,1 | 8,5 | 69,5 | 60,5 |
| | | Zufahrt Prinzenallee - Zufahrt von Rheinallee | 32.700 | 80 | 60 | 1.680 | 5,1 | 7,1 | 70,2 | 61,1 |
| | | westlich Zufahrt von Rheinallee | 56.500 | 80 | 60 | 2.340 | 4,1 | 5,7 | 72,2 | 62,9 |
| | W -> O | westlich Abzweig Rheinallee | 51.200 | 80 | 60 | 2.065 | 4,0 | 5,5 | 71,7 | 62,4 |
| | | nordöstlich Abzweig Rheinallee | 26.600 | 80 | 60 | 1.325 | 5,0 | 6,8 | 69,3 | 60,1 |
| L 392 Rheinallee | NW -> SO | | 24.600 | 80 | 60 | 740 | 3,0 | 4,1 | 68,1 | 58,6 |
| | SO -> NW | Rheinallee - Abzw. Greifweg / Schanzenstraße | 34.700 | 80 | 60 | | 1,8 | 2,5 | 69,0 | 59,2 |
| | | Abzw. Greifweg / Schanzenstraße - Abzw. Bürokomplex | 24.800 | 80 | 60 | | 1,9 | 2,6 | 67,6 | 57,8 |
| | | nordwestlich Abzw. Bürokomplex | 23.800 | 80 | 60 | | 1,6 | 2,2 | 67,3 | 57,4 |
| Heerdter Lohweg | N -> S | nördlich Viersener Straße | 5.100 | 50 | 50 | 115 | 2,3 | 3,1 | 57,3 | 50,0 |
| | | Viersener Straße - Zufahrt TG Gewerbe | 4.900 | 50 | 50 | 125 | 2,6 | 3,5 | 57,3 | 50,1 |
| | | Zufahrt TG Gewerbe - Pariser Straße | 4.300 | 50 | 50 | 125 | 2,9 | 4,0 | 57,0 | 49,8 |
| | | Pariser Straße - Zufahrt TG Gewerbe | 2.900 | 50 | 50 | 135 | 4,7 | 6,4 | 56,2 | 49,2 |

**Berechnung der Emissionspegel für Straßenverkehr gemäß RLS-90**

| Prognose-Nullfall | | | DTV [Kfz/24h] | v [km/h] | | Lkw /16h | LKW-Anteil p [%] | | Lm,E [dB(A)] | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straße | Richtung | Abschnitt | | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht |
| | S -> N | Zufahrt TG Gewerbe - Viersener Straße | 3.500 | 50 | 50 | 135 | 3,9 | 5,3 | 56,6 | 49,5 |
| | | nördlich Viersener Straße | 3.700 | 50 | 50 | 120 | 3,2 | 4,5 | 56,5 | 49,4 |
| Pariser Straße | O -> W | östlich Heerdter Lohweg | 5.600 | 60 | 60 | 170 | 3,0 | 4,2 | 59,4 | 52,2 |
| | | westlich Heerdter Lohweg | 6.100 | 50 | 50 | 225 | 3,7 | 5,1 | 58,9 | 51,8 |
| | W -> O | westlich Heerdter Lohweg | 10.100 | 50 | 50 | 385 | 3,8 | 5,2 | 61,2 | 54,1 |
| | | östlich Heerdter Lohweg | 10.900 | 60 | 60 | 350 | 3,2 | 4,4 | 62,4 | 55,2 |
| Zufahrt von Prinzenallee | O -> W | Zufahrt von Prinzenallee | 6.900 | 80 | 60 | 100 | 1,4 | 2,0 | 61,8 | 51,9 |
| Viersener Straße | O -> W | | 1.000 | 50 | 50 | | 3,0 | 3,0 | 50,7 | 42,9 |
| | W -> O | | 1.100 | 50 | 50 | | 3,0 | 3,0 | 51,1 | 43,3 |

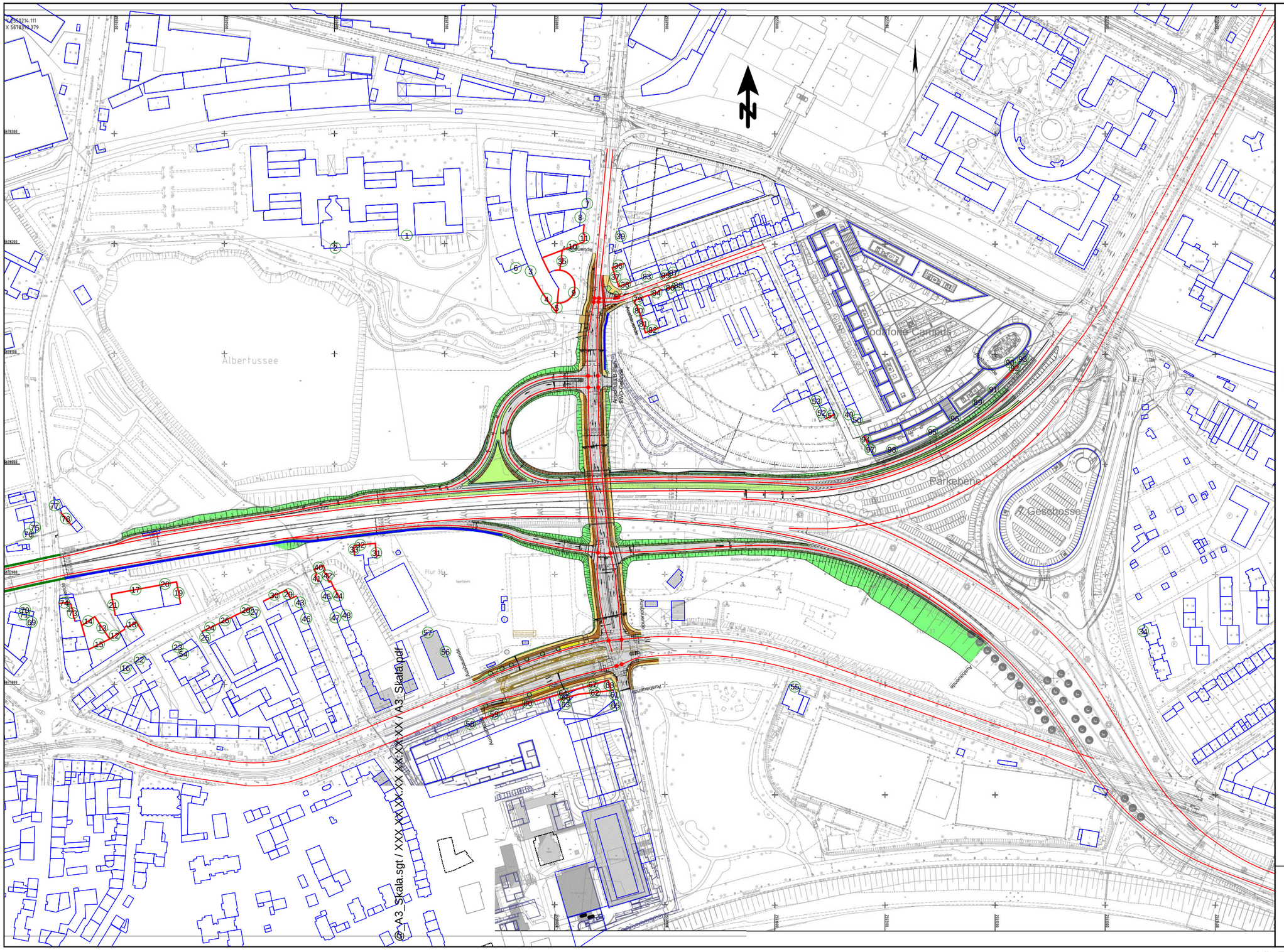
| Prognose-Mitfall | | | DTV [Kfz/24h] | v [km/h] | | Lkw /16h | LKW-Anteil p [%] | | Lm,E [dB(A)] | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straße | Richtung | Abschnitt | | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht |
| B 7 Brüsseler Straße | O -> W | nordöstlich Abfahrt Heerdter Lohweg | 31.800 | 80 | 60 | 1.830 | 5,8 | 7,9 | 70,3 | 61,2 |
| | | Abfahrt Heerdter Lohweg - Zufahrt von Rheinallee | 24.200 | 80 | 60 | 1.520 | 6,3 | 8,6 | 69,3 | 60,3 |
| | | Zufahrt von Rheinallee - Zufahrt Heerdter Lohweg | 47.700 | 80 | 60 | 1.895 | 4,0 | 5,5 | 71,4 | 62,1 |
| | | westlich Zufahrt Heerdter Lohweg | 54.100 | 80 | 60 | 2.235 | 4,1 | 5,7 | 72,0 | 62,7 |
| | W -> O | westlich AS Heerdter Lohweg | 54.400 | 80 | 60 | 2.335 | 4,3 | 5,9 | 72,1 | 62,8 |
| | | AS Heerdter Lohweg - Abzweig Rheinallee | 48.700 | 80 | 60 | 2.195 | 4,5 | 6,2 | 71,7 | 62,5 |
| | | nordöstlich Abzweig Rheinallee | 26.200 | 80 | 60 | 1.535 | 5,9 | 8,1 | 69,5 | 60,4 |
| L 392 Rheinallee | NW -> SO | B 7 - Zufahrt Heerdter Lohweg | 22.500 | 80 | 60 | 660 | 2,9 | 4,0 | 67,7 | 58,2 |
| | | südöstlich Zufahrt Heerdter Lohweg | 32.200 | 80 | 60 | 810 | 2,5 | 3,5 | 69,0 | 59,4 |
| | SO -> NW | Rheinallee - Abzw. Greifweg / Schanzenstraße | 34.200 | 80 | 60 | 625 | 1,8 | 2,5 | 69,0 | 59,2 |
| | | Abzw. Greifweg / Schanzenstraße - Abzw. Bürokomplex | 24.500 | 80 | 60 | 455 | 1,9 | 2,6 | 67,5 | 57,8 |
| | | nordwestlich Abzw. Bürokomplex | 23.500 | 80 | 60 | 375 | 1,6 | 2,2 | 67,2 | 57,4 |
| | | nördlich Viersener Straße | 6.100 | 50 | 50 | 235 | 3,9 | 5,3 | 59,0 | 51,9 |

| Prognose-Mitfall | | | DTV [Kfz/24h] | v [km/h] | | Lkw /16h | LKW-Anteil p [%] | | Lm,E [dB(A)] | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straße | Richtung | Abschnitt | | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht |
| Heerdter Lohweg | N -> S | Viersener Straße - Zufahrt TG Gewerbe | 6.300 | 50 | 50 | 235 | 3,7 | 5,1 | 59,1 | 52,0 |
| | | Zufahrt TG Gewerbe - Anbindung B 7 Nord | 6.900 | 50 | 50 | 235 | 3,4 | 4,7 | 59,3 | 52,2 |
| | | Anbindung B 7 Nord - Anbindung B 7 Süd | 9.600 | 50 | 50 | 405 | 4,2 | 5,8 | 61,2 | 54,1 |
| | | Anbindung B 7 Süd - Pariser Straße | 7.600 | 50 | 50 | 345 | 4,5 | 6,2 | 60,3 | 53,3 |
| | S -> N | Pariser Straße - Anbindung B 7 Süd | 7.900 | 50 | 50 | 370 | 4,7 | 6,4 | 60,5 | 53,5 |
| | | Anbindung B 7 Süd - Anbindung B 7 Nord | 5.800 | 50 | 50 | 420 | 7,2 | 10,0 | 60,3 | 53,4 |
| | | Anbindung B 7 Nord - Zufahrt TG Gewerbe | 8.300 | 50 | 50 | 390 | 4,7 | 6,5 | 60,8 | 53,7 |
| | | Zufahrt TG Gewerbe - Viersener Straße | 7.800 | 50 | 50 | 390 | 5,0 | 6,9 | 60,6 | 53,6 |
| | | nördlich Viersener Straße | 7.500 | 50 | 50 | 390 | 5,2 | 7,2 | 60,6 | 53,6 |
| Pariser Straße | O -> W | östlich Heerdter Lohweg | 7.100 | 60 | 60 | 205 | 2,9 | 4,0 | 60,3 | 53,1 |
| | | westlich Heerdter Lohweg | 9.200 | 50 | 50 | 455 | 4,9 | 6,8 | 61,3 | 54,3 |
| | W -> O | westlich Heerdter Lohweg | 9.500 | 50 | 50 | 320 | 3,4 | 4,6 | 60,7 | 53,5 |
| | | östlich Heerdter Lohweg | 7.100 | 60 | 60 | 75 | 1,1 | 1,5 | 59,2 | 51,7 |

| Prognose-Mitfall | | | DTV [Kfz/24h] | v [km/h] | | Lkw /16h | LKW-Anteil p [%] | | Lm,E [dB(A)] | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straße | Richtung | Abschnitt | | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht |
| AS Heerdter Lohweg Nord | O -> W | Zufahrt von Prinzenallee | 4.000 | 80 | 60 | 150 | 3,8 | 5,2 | 60,5 | 51,2 |
| | | Ab von B 7 Ost | 7.600 | 80 | 60 | 310 | 4,1 | 5,6 | 63,5 | 54,2 |
| | | nach Heerdter Lohweg Nord | 8.500 | 80 | 60 | 310 | 3,6 | 5,0 | 63,8 | 54,4 |
| | | von Prinzenallee zu B 7 | 3.100 | 80 | 60 | 150 | 4,8 | 6,7 | 59,9 | 50,7 |
| | | von Heerdter Lohweg Nord | 3.200 | 80 | 60 | 190 | 5,9 | 8,2 | 60,4 | 51,3 |
| | | nach B 7 West | 6.400 | 80 | 60 | 340 | 5,3 | 7,3 | 63,2 | 54,1 |
| AS Heerdter Lohweg Süd | W -> O | B 7 West -> Heerdter Lohweg | 5.700 | 80 | 60 | 140 | 2,5 | 3,4 | 61,5 | 51,9 |
| | | Heerdter Lohweg -> Rheinallee | 9.800 | 80 | 60 | 150 | 1,5 | 2,1 | 63,4 | 53,5 |
| Viersener Straße | O -> W | | 1.000 | 50 | 50 | | 3,0 | 3,0 | 50,7 | 42,9 |
| | W -> O | | 1.100 | 50 | 50 | | 3,0 | 3,0 | 51,1 | 43,3 |

Lageplan mit Kennzeichnung der Planung und der Immissionspunkte sowie der anspruchsberechtigten Fassaden
(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ




## Legende

- Grenze des räumlichen Geltungsbereichs des Bebauungsplanes
- Emissionen Straße
- Signalanlage
- Gebäude
- (1) Immissionsort mit Nr.
- bestehende Lärmschutzwand
- untersuchte Lärmschutzwand
- Fassaden mit Anspruch auf Lärmschutz

Maßstab 1:3500

0 25 50 75 100 125 m

# Beurteilungspegel innerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag 1) | Tag 2) | Tag 3) | Nacht 1) | Nacht 2) | Nacht 3) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 1 | Am Albertussee 1 | S | EG | M | 64 | 54 | 60 | 51 | 61 | 52 | 0,4 | 0,9 | - | - | | | | | | | nein |
| | | S | 1.OG | M | 64 | 54 | 61 | 51 | 61 | 52 | 0,4 | 0,9 | - | - | | | | | | | nein |
| | | S | 2.OG | M | 64 | 54 | 61 | 51 | 61 | 52 | 0,4 | 0,9 | - | - | | | | | | | nein |
| | | S | 3.OG | M | 64 | 54 | 61 | 51 | 61 | 52 | 0,4 | 0,8 | - | - | | | | | | | nein |
| | | S | 4.OG | M | 64 | 54 | 61 | 52 | 62 | 52 | 0,4 | 0,8 | - | - | | | | | | | nein |
| 2 | Am Albertussee 1 | S | EG | M | 64 | 54 | 61 | 51 | 61 | 52 | 0,3 | 0,8 | - | - | | | | | | | nein |
| 3 | Am Albertussee 3 | SW | EG | M | 64 | 54 | 61 | 52 | 62 | 53 | 0,9 | 1,5 | - | - | | | | | | | nein |
| | | SW | 1.OG | M | 64 | 54 | 62 | 52 | 63 | 54 | 1,0 | 1,5 | - | - | | | | | | | nein |
| | | SW | 2.OG | M | 64 | 54 | 62 | 52 | 63 | 54 | 1,0 | 1,5 | - | - | | | | | | | nein |
| | | SW | 3.OG | M | 64 | 54 | 62 | 53 | 63 | 54 | 1,0 | 1,6 | - | - | | | | | | | nein |
| | | SW | 4.OG | M | 64 | 54 | 63 | 53 | 64 | 55 | 1,0 | 1,6 | - | 0,2 | | | | | | | nein |
| | | SW | 5.OG | M | 64 | 54 | 63 | 53 | 64 | 55 | 1,1 | 1,6 | - | 0,5 | | | | | | | nein |
| | | SW | 6.OG | M | 64 | 54 | 62 | 52 | 63 | 54 | 1,1 | 1,7 | - | - | | | | | | | nein |
| 4 | Am Albertussee 3 | SW | EG | M | 64 | 54 | 61 | 52 | 63 | 54 | 1,8 | 2,4 | - | - | | | | x | | | nein |
| | | SW | 1.OG | M | 64 | 54 | 62 | 52 | 63 | 55 | 1,9 | 2,5 | - | 0,1 | | | | x | | | ja |
| | | SW | 2.OG | M | 64 | 54 | 62 | 53 | 64 | 55 | 1,9 | 2,5 | - | 0,6 | | | | x | | | ja |
| | | SW | 3.OG | M | 64 | 54 | 62 | 53 | 64 | 56 | 2,1 | 2,7 | - | 1,1 | x | | | x | | | ja |
| | | SW | 4.OG | M | 64 | 54 | 63 | 53 | 65 | 56 | 2,1 | 2,7 | 0,3 | 1,4 | x | | | x | | | ja |
| | | SW | 5.OG | M | 64 | 54 | 63 | 54 | 65 | 56 | 1,9 | 2,5 | 0,5 | 1,6 | | | | x | | | ja |
| | | SW | 6.OG | M | 64 | 54 | 63 | 54 | 65 | 56 | 1,9 | 2,5 | 0,8 | 1,9 | | | | x | | | ja |
| 5 | Am Albertussee 3 | O | EG | M | 64 | 54 | 62 | 54 | 66 | 58 | 3,9 | 4,7 | 1,6 | 3,8 | x | | | x | | | ja |
| | | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 63 | 55 | 67 | 60 | 4,2 | 5,0 | 2,9 | 5,2 | x | | | x | x | | ja |
| | | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 64 | 55 | 68 | 60 | 4,3 | 5,1 | 3,6 | 5,9 | x | | | x | x | | ja |
| | | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 64 | 55 | 68 | 60 | 4,5 | 5,2 | 3,7 | 6,0 | x | | | x | x | | ja |
| | | O | 4.OG | M | 64 | 54 | 64 | 55 | 68 | 60 | 4,3 | 5,1 | 3,7 | 6,0 | x | | | x | x | | ja |
| | | O | 5.OG | M | 64 | 54 | 64 | 55 | 68 | 60 | 4,0 | 4,8 | 3,5 | 5,8 | x | | | x | x | | ja |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel innerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1) | 2) | 3) | 1) | 2) | 3) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 5 | Am Albertussee 3 | O | 6.OG | M | 64 | 54 | 63 | 55 | 66 | 59 | 3,2 | 3,9 | 1,9 | 4,1 | x | | | x | | | ja |
| 6 | Am Albertussee 3 | S | EG | M | 64 | 54 | 62 | 52 | 63 | 54 | 0,9 | 1,5 | - | - | | | | | | | nein |
| | | S | 1.OG | M | 64 | 54 | 62 | 53 | 63 | 54 | 0,9 | 1,5 | - | - | | | | | | | nein |
| | | S | 2.OG | M | 64 | 54 | 62 | 53 | 63 | 54 | 0,9 | 1,5 | - | - | | | | | | | nein |
| | | S | 3.OG | M | 64 | 54 | 63 | 53 | 64 | 55 | 1,0 | 1,5 | - | 0,2 | | | | | | | nein |
| | | S | 4.OG | M | 64 | 54 | 63 | 53 | 64 | 55 | 1,0 | 1,5 | - | 0,5 | | | | | | | nein |
| | | S | 5.OG | M | 64 | 54 | 63 | 54 | 64 | 55 | 1,1 | 1,6 | - | 0,9 | | | | | | | nein |
| 9 | Am Albertussee 3 | O | EG | M | 64 | 54 | 64 | 55 | 68 | 61 | 4,5 | 5,2 | 3,6 | 6,2 | x | | | x | x | | ja |
| | | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 65 | 57 | 69 | 62 | 4,6 | 5,3 | 4,8 | 7,4 | x | | | x | x | | ja |
| | | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 65 | 57 | 69 | 62 | 4,6 | 5,2 | 5,0 | 7,5 | x | | | x | x | | ja |
| | | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 65 | 57 | 69 | 62 | 4,6 | 5,3 | 4,8 | 7,4 | x | | | x | x | | ja |
| | | O | 4.OG | M | 64 | 54 | 65 | 56 | 69 | 62 | 4,5 | 5,1 | 4,6 | 7,1 | x | | | x | x | | ja |
| | | O | 5.OG | M | 64 | 54 | 64 | 56 | 69 | 61 | 4,4 | 5,0 | 4,3 | 6,8 | x | | | x | x | | ja |
| 12 | Am Heerdter Hof 11 | NW | EG | M | 64 | 54 | 67 | 57 | 67 | 58 | 0,1 | 0,6 | 2,9 | 3,6 | | | | | | | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 58 | 68 | 59 | 0,0 | 0,6 | 3,9 | 4,6 | | | | | | | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 59 | 69 | 60 | 0,2 | 0,7 | 5,0 | 5,7 | | | | | x | | ja |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 70 | 60 | 70 | 61 | 0,1 | 0,6 | 5,6 | 6,3 | | | x | | | x | ja |
| | | NW | 4.OG | M | 64 | 54 | 71 | 61 | 71 | 61 | 0,1 | 0,6 | 6,2 | 6,9 | | | x | | | x | ja |
| 13 | Am Heerdter Hof 11 | NO | EG | M | 64 | 54 | 69 | 59 | 69 | 60 | 0,2 | 0,7 | 4,5 | 5,2 | | | | | x | | ja |
| 14 | Am Heerdter Hof 11 | NW | EG | M | 64 | 54 | 70 | 60 | 70 | 61 | 0,2 | 0,8 | 5,6 | 6,3 | | | x | | | x | ja |
| 15 | Am Heerdter Hof 11 | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 58 | 68 | 59 | 0,2 | 0,7 | 3,4 | 4,1 | | | | | | | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | 69 | 59 | 0,2 | 0,7 | 4,2 | 4,9 | | | | | | | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 69 | 59 | 69 | 60 | 0,2 | 0,7 | 4,9 | 5,6 | | | | | x | | ja |
| | | NW | 4.OG | M | 64 | 54 | 70 | 60 | 70 | 61 | 0,2 | 0,7 | 5,5 | 6,2 | | | x | | | x | ja |
| 16 | Am Heerdter Hof 14 | NW | EG | M | 64 | 54 | 58 | 48 | 58 | 48 | 0,1 | 0,7 | - | - | | | | | | | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 59 | 49 | 59 | 50 | 0,1 | 0,6 | - | - | | | | | | | nein |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel innerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1) | 2) | 3) | 1) | 2) | 3) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 17 | Am Heerdter Hof 15 | N | EG | M | 64 | 54 | 74 | 64 | 74 | 64 | 0,1 | 0,8 | 9,2 | 9,9 | | | x | | | x | ja |
| 18 | Am Heerdter Hof 15 | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | 70 | 60 | 0,1 | 0,7 | 5,1 | 5,9 | | x | | | | x | ja |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | 71 | 61 | 0,1 | 0,7 | 6,1 | 6,8 | | | x | | | x | ja |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 71 | 61 | 71 | 62 | 0,1 | 0,7 | 6,9 | 7,6 | | | x | | | x | ja |
| 19 | Am Heerdter Hof 15 | O | EG | M | 64 | 54 | 70 | 60 | 70 | 61 | 0,1 | 0,8 | 5,5 | 6,2 | | | x | | | x | ja |
| 20 | Am Heerdter Hof 15 | N | EG | M | 64 | 54 | 73 | 63 | 73 | 64 | 0,0 | 0,7 | 8,5 | 9,2 | | | | | | x | ja |
| 21 | Am Heerdter Hof 15 | W | EG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | 70 | 60 | 0,2 | 0,8 | 5,2 | 5,9 | | x | | | | x | ja |
| 22 | Am Heerdter Hof 16 | NW | EG | M | 64 | 54 | 60 | 50 | 60 | 50 | 0,1 | 0,6 | - | - | | | | | | | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 61 | 51 | 61 | 52 | 0,1 | 0,5 | - | - | | | | | | | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 62 | 52 | 62 | 53 | 0,2 | 0,6 | - | - | | | | | | | nein |
| 23 | Am Heerdter Hof 18 | NW | EG | M | 64 | 54 | 64 | 55 | 64 | 55 | 0,1 | 0,6 | - | 0,7 | | | | | | | nein |
| 24 | Am Heerdter Hof 22 | NW | EG | M | 64 | 54 | 67 | 57 | 67 | 58 | 0,1 | 0,7 | 2,5 | 3,3 | | | | | | | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 58 | 68 | 59 | 0,1 | 0,6 | 3,5 | 4,2 | | | | | | | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 59 | 69 | 60 | 0,1 | 0,6 | 4,4 | 5,1 | | | | | x | | ja |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 69 | 59 | 69 | 60 | 0,1 | 0,7 | 4,9 | 5,7 | | | | | x | | ja |
| 25 | Am Heerdter Hof 22 | SW | EG | M | 64 | 54 | 62 | 52 | 62 | 52 | 0,1 | 0,6 | - | - | | | | | | | nein |
| | | SW | 1.OG | M | 64 | 54 | 62 | 52 | 62 | 53 | 0,1 | 0,5 | - | - | | | | | | | nein |
| | | SW | 2.OG | M | 64 | 54 | 63 | 54 | 64 | 54 | 0,1 | 0,6 | - | - | | | | | | | nein |
| | | SW | 3.OG | M | 64 | 54 | 64 | 54 | 64 | 55 | 0,1 | 0,7 | - | 0,6 | | | | | | | nein |
| 26 | Am Heerdter Hof 24 | NW | EG | M | 64 | 54 | 68 | 58 | 68 | 59 | 0,1 | 0,7 | 3,4 | 4,1 | | | | | | | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 69 | 59 | 69 | 59 | 0,1 | 0,6 | 4,2 | 4,9 | | | | | | | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | 69 | 60 | 0,1 | 0,6 | 5,0 | 5,7 | | | | | | x | ja |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 70 | 60 | 70 | 61 | 0,1 | 0,7 | 5,4 | 6,2 | | | x | | | x | ja |
| 27 | Am Heerdter Hof 26 | NO | EG | M | 64 | 54 | 65 | 55 | 65 | 55 | 0,1 | 0,6 | 0,2 | 0,9 | | | | | | | nein |
| | | NO | 1.OG | M | 64 | 54 | 65 | 56 | 65 | 56 | 0,0 | 0,7 | 1,0 | 1,8 | | | | | | | nein |
| | | NO | 2.OG | M | 64 | 54 | 66 | 56 | 66 | 57 | 0,1 | 0,7 | 1,8 | 2,6 | | | | | | | nein |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel innerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag 1) | Tag 2) | Tag 3) | Nacht 1) | Nacht 2) | Nacht 3) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 27 | Am Heerdter Hof 26 | NO | 3.OG | M | 64 | 54 | 67 | 57 | 67 | 58 | 0,1 | 0,7 | 2,7 | 3,4 | | | | | | | nein |
| 28 | Am Heerdter Hof 26 | NW | EG | M | 64 | 54 | 68 | 58 | 68 | 59 | 0,1 | 0,7 | 4,0 | 4,7 | | | | | | | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 69 | 59 | 69 | 60 | 0,1 | 0,6 | 4,8 | 5,5 | | | | | x | | ja |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 70 | 60 | 70 | 61 | 0,1 | 0,7 | 5,5 | 6,3 | | | x | | | x | ja |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | 71 | 61 | 0,1 | 0,7 | 6,1 | 6,8 | | | x | | | x | ja |
| 29 | Am Heerdter Hof 28 | NO | EG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | 68 | 58 | 0,1 | 0,7 | 8,1 | 8,9 | | | | | | | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 68 | 59 | 69 | 59 | 0,1 | 0,7 | 9,1 | 9,9 | | | | | | | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 69 | 60 | 70 | 60 | 0,1 | 0,7 | 10,1 | 10,8 | | x | | | | x | ja |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 69 | 59 | 69 | 60 | 0,1 | 0,7 | 9,4 | 10,1 | | | | | x | | ja |
| 30 | Am Heerdter Hof 28 | NW | EG | W | 59 | 49 | 69 | 59 | 69 | 60 | 0,1 | 0,7 | 9,8 | 10,5 | | | | | x | | ja |
| | | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 70 | 60 | 70 | 61 | 0,1 | 0,7 | 10,7 | 11,4 | | | x | | | x | ja |
| | | NW | 2.OG | W | 59 | 49 | 71 | 61 | 71 | 62 | 0,1 | 0,7 | 11,5 | 12,2 | | | x | | | x | ja |
| | | NW | 3.OG | W | 59 | 49 | 71 | 61 | 71 | 62 | 0,1 | 0,8 | 12,0 | 12,8 | | | x | | | x | ja |
| 31 | Am Heerdter Hof 38 | O | EG | M | 64 | 54 | 71 | 61 | 71 | 62 | 0,1 | 0,9 | 6,9 | 7,7 | | | x | | | x | ja |
| 32 | Am Heerdter Hof 38 | N | EG | M | 64 | 54 | 77 | 67 | 77 | 67 | 0,2 | 0,9 | 12,3 | 13,0 | | | x | | | x | ja |
| 33 | Am Heerdter Hof 38 | W | EG | M | 64 | 54 | 73 | 63 | 73 | 63 | 0,1 | 0,9 | 8,2 | 9,0 | | | x | | | x | ja |
| 35 | Heerdter Lohweg 35 | O | EG | M | 64 | 54 | 60 | 52 | 64 | 57 | 3,6 | 4,2 | - | 2,1 | x | | | x | | | ja |
| 36 | Heerdter Lohweg 212 | N | EG | G | 69 | 59 | 61 | 54 | 67 | 60 | 6,0 | 6,2 | - | 0,3 | x | | | x | x | | ja |
| | | N | 1.OG | G | 69 | 59 | 61 | 53 | 67 | 60 | 6,0 | 6,2 | - | 0,2 | x | | | x | x | | ja |
| | | N | 2.OG | G | 69 | 59 | 61 | 53 | 67 | 60 | 6,0 | 6,2 | - | 0,2 | x | | | x | x | | ja |
| | | N | 3.OG | G | 69 | 59 | 61 | 54 | 67 | 60 | 5,9 | 6,1 | - | 0,4 | x | | | x | x | | ja |
| | | N | 4.OG | G | 69 | 59 | 61 | 54 | 67 | 60 | 6,0 | 6,2 | - | 0,4 | x | | | x | x | | ja |
| 37 | Heerdter Lohweg 212 | W | EG | G | 69 | 59 | 65 | 57 | 70 | 63 | 4,9 | 5,5 | 0,4 | 3,2 | x | x | | x | x | | ja |
| | | W | 1.OG | G | 69 | 59 | 65 | 57 | 70 | 63 | 4,9 | 5,5 | 0,7 | 3,5 | x | x | | x | x | | ja |
| | | W | 2.OG | G | 69 | 59 | 65 | 57 | 70 | 63 | 4,9 | 5,4 | 0,6 | 3,3 | x | x | | x | x | | ja |
| | | W | 3.OG | G | 69 | 59 | 65 | 57 | 70 | 62 | 4,7 | 5,3 | 0,3 | 3,0 | x | x | | x | x | | ja |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel innerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1) | 2) | 3) | 1) | 2) | 3) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 37 | Heerdter Lohweg 212 | W | 4.OG | G | 69 | 59 | 65 | 57 | 69 | 62 | 4,6 | 5,2 | - | 2,7 | x | | | x | x | | ja |
| 38 | Heerdter Lohweg 212 | S | EG | G | 69 | 59 | 63 | 55 | 66 | 58 | 2,9 | 3,5 | - | - | x | | | x | | | nein |
| | | S | 1.OG | G | 69 | 59 | 64 | 56 | 67 | 59 | 3,0 | 3,5 | - | - | x | | | x | | | nein |
| | | S | 2.OG | G | 69 | 59 | 64 | 56 | 67 | 60 | 3,0 | 3,6 | - | 0,1 | x | | | x | x | | ja |
| | | S | 3.OG | G | 69 | 59 | 65 | 56 | 68 | 60 | 2,8 | 3,5 | - | 0,2 | x | | | x | x | | ja |
| | | S | 4.OG | G | 69 | 59 | 65 | 56 | 67 | 60 | 2,7 | 3,5 | - | 0,1 | x | | | x | x | | ja |
| 40 | Im Kämpchen 1 | NW | EG | W | 59 | 49 | 62 | 52 | 62 | 53 | 0,1 | 0,8 | 3,0 | 3,8 | | | | | | | nein |
| | | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 72 | 62 | 72 | 63 | 0,1 | 0,8 | 12,5 | 13,2 | | | x | | | x | ja |
| | | NW | 2.OG | W | 59 | 49 | 73 | 63 | 73 | 64 | 0,2 | 0,8 | 13,9 | 14,6 | | | x | | | x | ja |
| | | NW | 3.OG | W | 59 | 49 | 74 | 64 | 74 | 65 | 0,1 | 0,8 | 14,5 | 15,2 | | | x | | | x | ja |
| | | NW | 4.OG | W | 59 | 49 | 74 | 64 | 74 | 65 | 0,1 | 0,7 | 14,8 | 15,5 | | | x | | | x | ja |
| 41 | Im Kämpchen 1 | SW | EG | W | 59 | 49 | 65 | 55 | 65 | 56 | 0,1 | 0,6 | 5,5 | 6,2 | | | | | | | nein |
| | | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 67 | 57 | 67 | 57 | 0,0 | 0,7 | 7,2 | 8,0 | | | | | | | nein |
| | | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | 68 | 58 | 0,1 | 0,7 | 8,1 | 8,8 | | | | | | | nein |
| | | SW | 3.OG | W | 59 | 49 | 68 | 58 | 68 | 59 | 0,1 | 0,7 | 9,0 | 9,7 | | | | | | | nein |
| | | SW | 4.OG | W | 59 | 49 | 69 | 59 | 69 | 60 | 0,1 | 0,7 | 9,5 | 10,2 | | | | | x | | ja |
| 42 | Im Kämpchen 1 | NO | EG | W | 59 | 49 | 67 | 57 | 67 | 58 | 0,1 | 0,8 | 8,0 | 8,8 | | | | | | | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 70 | 60 | 70 | 61 | 0,1 | 0,7 | 10,3 | 11,1 | | | x | | | x | ja |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 70 | 60 | 71 | 61 | 0,2 | 0,9 | 11,1 | 11,9 | | | x | | | x | ja |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 71 | 61 | 71 | 62 | 0,1 | 0,8 | 11,6 | 12,4 | | | x | | | x | ja |
| | | NO | 4.OG | W | 59 | 49 | 71 | 62 | 71 | 62 | 0,1 | 0,7 | 12,0 | 12,8 | | | x | | | x | ja |
| 43 | Im Kämpchen 2 | NO | EG | W | 59 | 49 | 64 | 54 | 64 | 55 | 0,1 | 0,7 | 4,9 | 5,6 | | | | | | | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 55 | 65 | 56 | 0,1 | 0,7 | 5,7 | 6,4 | | | | | | | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 56 | 66 | 57 | 0,1 | 0,7 | 6,5 | 7,2 | | | | | | | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 67 | 57 | 67 | 58 | 0,1 | 0,7 | 7,3 | 8,1 | | | | | | | nein |
| 44 | Im Kämpchen 3 | NO | EG | W | 59 | 49 | 65 | 55 | 65 | 56 | 0,1 | 0,8 | 5,3 | 6,2 | | | | | | | nein |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel innerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1) | 2) | 3) | 1) | 2) | 3) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 44 | Im Kämpchen 3 | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 67 | 57 | 67 | 58 | 0,2 | 0,8 | 7,4 | 8,2 | | | | | | | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | 68 | 58 | 0,2 | 0,7 | 8,1 | 8,9 | | | | | | | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 68 | 59 | 68 | 59 | 0,1 | 0,7 | 9,0 | 9,8 | | | | | | | nein |
| | | NO | 4.OG | W | 59 | 49 | 69 | 59 | 69 | 60 | 0,2 | 0,7 | 9,4 | 10,2 | | | | | x | | ja |
| 45 | Im Kämpchen 3 | SW | EG | W | 59 | 49 | 63 | 54 | 64 | 54 | 0,1 | 0,6 | 4,1 | 4,8 | | | | | | | nein |
| | | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 64 | 54 | 64 | 55 | 0,1 | 0,7 | 4,7 | 5,5 | | | | | | | nein |
| | | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 65 | 55 | 65 | 56 | 0,1 | 0,7 | 5,4 | 6,2 | | | | | | | nein |
| | | SW | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 56 | 66 | 56 | 0,1 | 0,7 | 6,2 | 6,9 | | | | | | | nein |
| | | SW | 4.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | 66 | 57 | 0,1 | 0,6 | 7,0 | 7,7 | | | | | | | nein |
| 46 | Im Kämpchen 4 | NO | EG | W | 59 | 49 | 62 | 53 | 62 | 53 | 0,1 | 0,6 | 3,0 | 3,8 | | | | | | | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 63 | 53 | 63 | 54 | 0,1 | 0,6 | 3,6 | 4,4 | | | | | | | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 64 | 54 | 64 | 55 | 0,1 | 0,7 | 4,3 | 5,1 | | | | | | | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | 65 | 55 | 0,2 | 0,7 | 5,1 | 5,9 | | | | | | | nein |
| 47 | Im Kämpchen 5 | W | EG | W | 59 | 49 | 61 | 51 | 61 | 52 | 0,2 | 0,7 | 1,8 | 2,6 | | | | | | | nein |
| | | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 62 | 52 | 62 | 53 | 0,2 | 0,6 | 2,4 | 3,2 | | | | | | | nein |
| | | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 62 | 53 | 63 | 53 | 0,1 | 0,7 | 3,1 | 4,0 | | | | | | | nein |
| | | W | 3.OG | W | 59 | 49 | 63 | 54 | 64 | 54 | 0,1 | 0,6 | 4,1 | 4,9 | | | | | | | nein |
| | | W | 4.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | 64 | 55 | 0,1 | 0,7 | 5,0 | 5,8 | | | | | | | nein |
| 48 | Im Kämpchen 5 | NO | EG | W | 59 | 49 | 63 | 53 | 63 | 54 | 0,2 | 0,8 | 3,5 | 4,4 | | | | | | | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 55 | 65 | 56 | 0,2 | 0,7 | 5,5 | 6,4 | | | | | | | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 56 | 66 | 57 | 0,2 | 0,7 | 6,3 | 7,2 | | | | | | | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | 67 | 57 | 0,3 | 0,8 | 7,1 | 7,9 | | | | | | | nein |
| | | NO | 4.OG | W | 59 | 49 | 67 | 57 | 67 | 58 | 0,2 | 0,7 | 7,8 | 8,6 | | | | | | | nein |
| 49 | Neuwerker Straße 15 | SW | EG | W | 59 | 49 | 66 | 56 | 66 | 57 | 0,3 | 0,5 | 6,5 | 7,3 | | | | | | | nein |
| | | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | 67 | 57 | 0,4 | 0,6 | 7,2 | 8,0 | | | | | | | nein |
| | | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 67 | 57 | 67 | 58 | 0,4 | 0,6 | 7,8 | 8,6 | | | | | | | nein |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel innerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1) | 2) | 3) | 1) | 2) | 3) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 49 | Neuwerker Straße 15 | SW | 3.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | 68 | 59 | 0,4 | 0,5 | 8,4 | 9,2 | | | | | | | nein |
| 50 | Neuwerker Straße 15 | SO | EG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | 66 | 56 | 0,4 | 0,5 | 6,2 | 7,0 | | | | | | | nein |
| | | SO | 1.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | 66 | 57 | 0,4 | 0,5 | 6,9 | 7,7 | | | | | | | nein |
| | | SO | 2.OG | W | 59 | 49 | 67 | 57 | 67 | 58 | 0,4 | 0,5 | 7,6 | 8,4 | | | | | | | nein |
| | | SO | 3.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | 68 | 59 | 0,4 | 0,5 | 8,3 | 9,1 | | | | | | | nein |
| 51 | Neuwerker Straße 16 | SO | EG | W | 59 | 49 | 67 | 57 | 67 | 58 | 0,4 | 0,6 | 7,7 | 8,5 | | | | | | | nein |
| | | SO | 1.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | 68 | 59 | 0,4 | 0,6 | 8,4 | 9,2 | | | | | | | nein |
| | | SO | 2.OG | W | 59 | 49 | 68 | 59 | 68 | 59 | 0,4 | 0,6 | 9,0 | 9,8 | | | | | | | nein |
| | | SO | 3.OG | W | 59 | 49 | 69 | 59 | 69 | 60 | 0,4 | 0,6 | 9,7 | 10,5 | | | | | x | | ja |
| 52 | Neuwerker Straße 16 | SW | EG | W | 59 | 49 | 66 | 56 | 66 | 57 | 0,5 | 0,7 | 6,9 | 7,7 | | | | | | | nein |
| | | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 67 | 57 | 67 | 58 | 0,4 | 0,7 | 7,5 | 8,3 | | | | | | | nein |
| | | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 67 | 57 | 67 | 58 | 0,4 | 0,6 | 7,7 | 8,5 | | | | | | | nein |
| | | SW | 3.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | 68 | 59 | 0,4 | 0,6 | 8,3 | 9,1 | | | | | | | nein |
| 53 | Neuwerker Straße 18 | SW | EG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | 66 | 57 | 0,5 | 0,7 | 6,4 | 7,2 | | | | | | | nein |
| | | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | 66 | 57 | 0,4 | 0,6 | 6,9 | 7,7 | | | | | | | nein |
| | | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | 67 | 57 | 0,4 | 0,7 | 7,1 | 8,0 | | | | | | | nein |
| | | SW | 3.OG | W | 59 | 49 | 67 | 57 | 67 | 58 | 0,4 | 0,6 | 7,7 | 8,5 | | | | | | | nein |
| 54 | Nikolaus-Knopp-Platz 22c | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 65 | 55 | 65 | 56 | 0,1 | 0,6 | 0,4 | 1,1 | | | | | | | nein |
| 55 | Pariser Straße 65 | N | EG | M | 64 | 54 | 67 | 59 | 66 | 58 | -1,1 | -1,4 | 1,7 | 3,5 | | | | | | | nein |
| | | N | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 67 | 59 | -1,2 | -1,6 | 2,7 | 4,6 | | | | | | | nein |
| 56 | Pariser Straße 100 | O | EG | W | 59 | 49 | 63 | 54 | 64 | 55 | 0,5 | 0,9 | 4,3 | 5,8 | | | | | | | nein |
| | | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | 64 | 56 | 0,6 | 1,0 | 5,0 | 6,5 | | | | | | | nein |
| | | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | 65 | 57 | 0,6 | 1,0 | 5,6 | 7,2 | | | | | | | nein |
| | | O | 3.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | 66 | 57 | 0,6 | 1,0 | 6,1 | 7,6 | | | | | | | nein |
| | | O | 4.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | 66 | 57 | 0,5 | 1,0 | 6,5 | 8,0 | | | | | | | nein |
| | | O | 5.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | 66 | 58 | 0,4 | 0,9 | 6,8 | 8,3 | | | | | | | nein |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel innerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1) | 2) | 3) | 1) | 2) | 3) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 56 | Pariser Straße 100 | O | 6.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | 66 | 58 | 0,5 | 0,9 | 6,8 | 8,3 | | | | | | | nein |
| 57 | Pariser Straße 100 | N | EG | W | 59 | 49 | 64 | 54 | 64 | 55 | 0,2 | 0,7 | 4,6 | 5,5 | | | | | | | nein |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 55 | 65 | 56 | 0,2 | 0,7 | 5,6 | 6,4 | | | | | | | nein |
| | | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 56 | 66 | 57 | 0,2 | 0,7 | 6,4 | 7,2 | | | | | | | nein |
| | | N | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | 66 | 57 | 0,2 | 0,7 | 7,0 | 7,8 | | | | | | | nein |
| | | N | 4.OG | W | 59 | 49 | 67 | 57 | 67 | 58 | 0,2 | 0,7 | 7,6 | 8,4 | | | | | | | nein |
| | | N | 5.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | 68 | 58 | 0,2 | 0,8 | 8,1 | 8,9 | | | | | | | nein |
| | | N | 6.OG | W | 59 | 49 | 68 | 58 | 68 | 59 | 0,2 | 0,7 | 8,4 | 9,2 | | | | | | | nein |
| 59 | Pariser Straße Wohnen | N | EG | M | 64 | 54 | 67 | 60 | 67 | 60 | 0,1 | 0,0 | 3,0 | 5,4 | | | | | | | nein |
| | | N | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 60 | 68 | 60 | 0,2 | 0,1 | 3,5 | 5,9 | | | | | | x | ja |
| | | N | 2.OG | M | 64 | 54 | 68 | 60 | 68 | 60 | 0,3 | 0,2 | 3,6 | 6,0 | | | | | | x | ja |
| | | N | 3.OG | M | 64 | 54 | 68 | 60 | 68 | 60 | 0,3 | 0,3 | 3,5 | 5,9 | | | | | | x | ja |
| 60 | Pariser Straße Wohnen | N | EG | M | 64 | 54 | 68 | 60 | 69 | 62 | 1,2 | 1,3 | 4,6 | 7,1 | | | | | | x | ja |
| | | N | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 69 | 62 | 1,0 | 1,0 | 4,8 | 7,3 | | | | | | x | ja |
| | | N | 2.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 69 | 62 | 0,9 | 0,9 | 4,8 | 7,2 | | | | | | x | ja |
| | | N | 3.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 69 | 61 | 0,8 | 0,8 | 4,6 | 7,0 | | | | | | x | ja |
| 61 | Pariser Straße Ärztehaus | O | EG | M | 64 | 54 | 65 | 58 | 66 | 58 | 0,3 | 0,2 | 1,1 | 3,3 | | | | | | | nein |
| | | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 66 | 58 | 66 | 58 | 0,2 | 0,1 | 1,8 | 4,0 | | | | | | | nein |
| | | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 66 | 59 | 67 | 59 | 0,2 | 0,2 | 2,1 | 4,4 | | | | | | | nein |
| | | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 66 | 59 | 67 | 59 | 0,2 | 0,3 | 2,2 | 4,5 | | | | | | | nein |
| | | O | 4.OG | M | 64 | 54 | 66 | 59 | 67 | 59 | 0,3 | 0,4 | 2,3 | 4,5 | | | | | | | nein |
| | | O | 5.OG | M | 64 | 54 | 66 | 59 | 67 | 59 | 0,3 | 0,4 | 2,3 | 4,5 | | | | | | | nein |
| | | O | 6.OG | M | 64 | 54 | 66 | 58 | 67 | 59 | 0,3 | 0,4 | 2,3 | 4,4 | | | | | | | nein |
| | | O | 7.OG | M | 64 | 54 | 66 | 58 | 67 | 59 | 0,4 | 0,5 | 2,4 | 4,4 | | | | | | | nein |
| | | O | 8.OG | M | 64 | 54 | 66 | 58 | 66 | 58 | 0,4 | 0,5 | 1,9 | 3,7 | | | | | | | nein |
| | | O | 9.OG | M | 64 | 54 | 66 | 58 | 66 | 58 | 0,4 | 0,5 | 1,9 | 3,7 | | | | | | | nein |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel innerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1) | 2) | 3) | 1) | 2) | 3) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 61 | Pariser Straße Ärztehaus | O | 10.OG | M | 64 | 54 | 66 | 58 | 66 | 58 | 0,4 | 0,5 | 2,0 | 3,7 | | | | | | | nein |
| | | O | 11.OG | M | 64 | 54 | 66 | 58 | 66 | 58 | 0,4 | 0,6 | 2,0 | 3,7 | | | | | | | nein |
| | | O | 12.OG | M | 64 | 54 | 66 | 58 | 66 | 58 | 0,3 | 0,6 | 2,0 | 3,7 | | | | | | | nein |
| | | O | 13.OG | M | 64 | 54 | 66 | 58 | 66 | 58 | 0,3 | 0,5 | 2,0 | 3,6 | | | | | | | nein |
| | | O | 14.OG | M | 64 | 54 | 66 | 57 | 66 | 58 | 0,4 | 0,5 | 2,0 | 3,5 | | | | | | | nein |
| | | O | 15.OG | M | 64 | 54 | 66 | 57 | 66 | 58 | 0,3 | 0,6 | 1,9 | 3,5 | | | | | | | nein |
| | | O | 16.OG | M | 64 | 54 | 66 | 57 | 66 | 58 | 0,3 | 0,6 | 1,8 | 3,4 | | | | | | | nein |
| | | O | 17.OG | M | 64 | 54 | 66 | 57 | 66 | 57 | 0,3 | 0,6 | 1,5 | 2,9 | | | | | | | nein |
| | | O | 18.OG | M | 64 | 54 | 66 | 57 | 66 | 57 | 0,3 | 0,6 | 1,4 | 2,8 | | | | | | | nein |
| | | O | 19.OG | M | 64 | 54 | 65 | 57 | 66 | 57 | 0,4 | 0,6 | 1,4 | 2,7 | | | | | | | nein |
| 62 | Pariser Straße Ärztehaus | N | 5.OG | M | 64 | 54 | 65 | 56 | 66 | 57 | 0,8 | 1,4 | 1,3 | 2,6 | | | | | | | nein |
| | | N | 6.OG | M | 64 | 54 | 67 | 58 | 67 | 59 | 0,9 | 1,4 | 3,0 | 4,9 | | | | | | | nein |
| | | N | 7.OG | M | 64 | 54 | 67 | 59 | 68 | 60 | 0,6 | 0,9 | 3,3 | 5,2 | | | | | x | | ja |
| | | N | 8.OG | M | 64 | 54 | 68 | 60 | 68 | 60 | 0,2 | 0,4 | 3,8 | 5,7 | | | | | | x | ja |
| | | N | 9.OG | M | 64 | 54 | 68 | 60 | 69 | 60 | 0,5 | 0,7 | 4,1 | 6,0 | | | | | | x | ja |
| | | N | 10.OG | M | 64 | 54 | 68 | 60 | 69 | 60 | 0,5 | 0,7 | 4,1 | 5,9 | | | | | | x | ja |
| | | N | 11.OG | M | 64 | 54 | 68 | 60 | 69 | 60 | 0,5 | 0,8 | 4,1 | 5,9 | | | | | | x | ja |
| | | N | 12.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | 69 | 60 | 0,5 | 0,8 | 4,1 | 5,8 | | | | | x | | ja |
| | | N | 13.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | 69 | 60 | 0,5 | 0,7 | 4,1 | 5,7 | | | | | x | | ja |
| | | N | 14.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | 68 | 60 | 0,4 | 0,8 | 4,0 | 5,7 | | | | | x | | ja |
| | | N | 15.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | 68 | 60 | 0,5 | 0,8 | 4,0 | 5,6 | | | | | x | | ja |
| | | N | 16.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | 68 | 59 | 0,4 | 0,7 | 3,6 | 5,0 | | | | | | | nein |
| | | N | 17.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | 68 | 59 | 0,4 | 0,8 | 3,5 | 5,0 | | | | | | | nein |
| | | N | 18.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | 68 | 59 | 0,4 | 0,8 | 3,5 | 4,9 | | | | | | | nein |
| | | N | 19.OG | M | 64 | 54 | 67 | 58 | 68 | 59 | 0,4 | 0,8 | 3,4 | 4,8 | | | | | | | nein |
| 63 | Pariser Straße Ärztehaus | NW | 10.OG | M | 64 | 54 | 62 | 52 | 62 | 53 | 0,4 | 0,9 | - | - | | | | | | | nein |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel innerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1) | 2) | 3) | 1) | 2) | 3) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 63 | Pariser Straße Ärztehaus | NW | 11.OG | M | 64 | 54 | 66 | 56 | 66 | 58 | 0,6 | 1,2 | 1,7 | 3,1 | | | | | | | nein |
| | | NW | 12.OG | M | 64 | 54 | 66 | 57 | 67 | 58 | 0,6 | 1,2 | 2,3 | 3,9 | | | | | | | nein |
| | | NW | 13.OG | M | 64 | 54 | 67 | 58 | 67 | 58 | 0,3 | 0,7 | 2,5 | 4,0 | | | | | | | nein |
| | | NW | 14.OG | M | 64 | 54 | 67 | 58 | 67 | 59 | 0,5 | 1,0 | 2,7 | 4,3 | | | | | | | nein |
| | | NW | 15.OG | M | 64 | 54 | 67 | 58 | 67 | 59 | 0,5 | 0,9 | 2,7 | 4,2 | | | | | | | nein |
| | | NW | 16.OG | M | 64 | 54 | 67 | 58 | 67 | 59 | 0,5 | 0,9 | 2,6 | 4,1 | | | | | | | nein |
| | | NW | 17.OG | M | 64 | 54 | 67 | 58 | 67 | 58 | 0,4 | 0,9 | 2,5 | 4,0 | | | | | | | nein |
| | | NW | 18.OG | M | 64 | 54 | 66 | 57 | 67 | 58 | 0,5 | 1,0 | 2,5 | 4,0 | | | | | | | nein |
| | | NW | 19.OG | M | 64 | 54 | 66 | 57 | 67 | 58 | 0,5 | 1,0 | 2,4 | 3,9 | | | | | | | nein |
| 64 | Pariser Straße Ärztehaus | N | EG | M | 64 | 54 | 69 | 62 | 70 | 62 | 0,7 | 0,7 | 5,3 | 7,8 | | x | | | | x | ja |
| | | N | 1.OG | M | 64 | 54 | 69 | 62 | 70 | 62 | 0,7 | 0,7 | 5,4 | 7,9 | | x | | | | x | ja |
| | | N | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 61 | 70 | 62 | 0,6 | 0,7 | 5,2 | 7,7 | | x | | | | x | ja |
| | | N | 3.OG | M | 64 | 54 | 69 | 61 | 69 | 62 | 0,6 | 0,7 | 5,0 | 7,4 | | | | | | x | ja |
| 65 | Pariser Straße Ärztehaus | O | EG | M | 64 | 54 | 63 | 55 | 62 | 54 | -0,4 | -0,6 | - | - | | | | | | | nein |
| | | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 64 | 56 | 63 | 55 | -0,5 | -0,7 | - | 0,5 | | | | | | | nein |
| | | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 64 | 56 | 64 | 55 | -0,5 | -0,7 | - | 1,0 | | | | | | | nein |
| | | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 64 | 56 | 64 | 56 | -0,4 | -0,7 | - | 1,3 | | | | | | | nein |
| | | O | 4.OG | M | 64 | 54 | 64 | 56 | 64 | 55 | -0,4 | -0,5 | - | 0,8 | | | | | | | nein |
| | | O | 5.OG | M | 64 | 54 | 64 | 56 | 64 | 55 | -0,3 | -0,4 | - | 1,0 | | | | | | | nein |
| | | O | 6.OG | M | 64 | 54 | 64 | 56 | 64 | 55 | -0,3 | -0,5 | - | 1,0 | | | | | | | nein |
| | | O | 7.OG | M | 64 | 54 | 64 | 56 | 64 | 56 | -0,2 | -0,4 | - | 1,1 | | | | | | | nein |
| | | O | 8.OG | M | 64 | 54 | 64 | 56 | 64 | 56 | -0,1 | -0,3 | - | 1,2 | | | | | | | nein |
| | | O | 9.OG | M | 64 | 54 | 64 | 56 | 64 | 56 | -0,1 | -0,2 | - | 1,3 | | | | | | | nein |
| | | O | 10.OG | M | 64 | 54 | 64 | 56 | 64 | 56 | -0,1 | -0,2 | - | 1,3 | | | | | | | nein |
| | | O | 11.OG | M | 64 | 54 | 65 | 56 | 64 | 56 | -0,1 | -0,2 | - | 1,4 | | | | | | | nein |
| | | O | 12.OG | M | 64 | 54 | 65 | 56 | 65 | 56 | -0,1 | -0,1 | 0,1 | 1,5 | | | | | | | nein |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel innerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1) | 2) | 3) | 1) | 2) | 3) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 66 | Pariser Straße Ärztehaus | N | 5.OG | M | 64 | 54 | 67 | 59 | 68 | 60 | 0,7 | 1,0 | 3,3 | 5,3 | | | | | x | | ja |
| | | N | 6.OG | M | 64 | 54 | 68 | 60 | 68 | 61 | 0,7 | 0,9 | 4,0 | 6,1 | | | | | | x | ja |
| | | N | 7.OG | M | 64 | 54 | 68 | 60 | 69 | 61 | 0,6 | 0,8 | 4,1 | 6,1 | | | | | | x | ja |
| | | N | 8.OG | M | 64 | 54 | 68 | 60 | 69 | 61 | 0,6 | 0,8 | 4,1 | 6,1 | | | | | | x | ja |
| | | N | 9.OG | M | 64 | 54 | 68 | 60 | 68 | 60 | 0,5 | 0,8 | 4,0 | 6,0 | | | | | | x | ja |
| | | N | 10.OG | M | 64 | 54 | 68 | 60 | 68 | 60 | 0,5 | 0,8 | 4,0 | 5,9 | | | | | | x | ja |
| | | N | 11.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | 68 | 60 | 0,5 | 0,8 | 3,6 | 5,3 | | | | | x | | ja |
| 67 | Pariser Straße Ärztehaus | N | EG | M | 64 | 54 | 70 | 63 | 71 | 63 | 0,7 | 0,7 | 6,4 | 9,0 | | | x | | | x | ja |
| | | N | 1.OG | M | 64 | 54 | 70 | 63 | 71 | 63 | 0,7 | 0,7 | 6,5 | 9,0 | | | x | | | x | ja |
| | | N | 2.OG | M | 64 | 54 | 70 | 63 | 71 | 63 | 0,7 | 0,7 | 6,3 | 8,8 | | | x | | | x | ja |
| | | N | 3.OG | M | 64 | 54 | 70 | 62 | 70 | 63 | 0,6 | 0,7 | 6,0 | 8,5 | | | x | | | x | ja |
| | | N | 4.OG | M | 64 | 54 | 70 | 62 | 70 | 63 | 0,6 | 0,7 | 5,8 | 8,2 | | | x | | | x | ja |
| | | N | 5.OG | M | 64 | 54 | 69 | 62 | 70 | 62 | 0,6 | 0,8 | 5,6 | 7,9 | | x | | | | x | ja |
| 68 | Pariser Straße Ärztehaus | O | EG | M | 64 | 54 | 68 | 60 | 68 | 60 | 0,3 | 0,3 | 3,5 | 5,9 | | | | | | x | ja |
| | | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 60 | 68 | 61 | 0,4 | 0,4 | 4,0 | 6,4 | | | | | | x | ja |
| | | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 68 | 60 | 69 | 61 | 0,4 | 0,5 | 4,1 | 6,5 | | | | | | x | ja |
| | | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 68 | 60 | 68 | 61 | 0,4 | 0,6 | 4,0 | 6,4 | | | | | | x | ja |
| | | O | 4.OG | M | 64 | 54 | 68 | 60 | 68 | 61 | 0,4 | 0,5 | 3,9 | 6,2 | | | | | | x | ja |
| | | O | 5.OG | M | 64 | 54 | 68 | 60 | 68 | 61 | 0,6 | 0,6 | 3,9 | 6,1 | | | | | | x | ja |
| 73 | Schiessstraße 8 | O | EG | M | 64 | 54 | 71 | 61 | 72 | 62 | 0,2 | 0,8 | 7,1 | 7,8 | | | x | | | x | ja |
| | | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 72 | 62 | 72 | 63 | 0,2 | 0,8 | 7,4 | 8,1 | | | x | | | x | ja |
| | | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 72 | 62 | 72 | 63 | 0,1 | 0,8 | 7,7 | 8,5 | | | x | | | x | ja |
| | | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 72 | 62 | 72 | 63 | 0,1 | 0,7 | 7,9 | 8,6 | | | x | | | x | ja |
| | | O | 4.OG | M | 64 | 54 | 72 | 63 | 73 | 63 | 0,2 | 0,7 | 8,1 | 8,8 | | | x | | | x | ja |
| 74 | Schiessstraße 8 | N | EG | M | 64 | 54 | 72 | 62 | 72 | 63 | 0,2 | 0,9 | 7,4 | 8,1 | | | x | | | x | ja |
| | | N | 1.OG | M | 64 | 54 | 72 | 62 | 73 | 63 | 0,2 | 0,8 | 8,1 | 8,8 | | | x | | | x | ja |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel innerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1) | 2) | 3) | 1) | 2) | 3) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 74 | Schiessstraße 8 | N | 2.OG | M | 64 | 54 | 74 | 64 | 74 | 65 | 0,1 | 0,5 | 9,5 | 10,2 | | | x | | | x | ja |
| | | N | 3.OG | M | 64 | 54 | 74 | 65 | 75 | 65 | 0,1 | 0,6 | 10,1 | 10,8 | | | x | | | x | ja |
| | | N | 4.OG | M | 64 | 54 | 75 | 65 | 75 | 66 | 0,2 | 0,7 | 10,9 | 11,6 | | | x | | | x | ja |
| 77 | Schiessstraße 16 | W | EG | M | 64 | 54 | 63 | 54 | 63 | 54 | 0,0 | 0,4 | - | - | | | | | | | nein |
| 78 | Schiessstraße 16 | SW | EG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | 70 | 61 | 0,0 | 0,3 | 5,9 | 6,6 | | | | | | x | ja |
| 79 | Viersener Straße 8 | N | EG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | 67 | 59 | 3,3 | 3,5 | 7,6 | 9,9 | x | | | x | | | ja |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 63 | 55 | 67 | 59 | 3,5 | 3,7 | 7,3 | 9,7 | x | | | x | | | ja |
| | | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 63 | 55 | 67 | 59 | 3,7 | 4,0 | 7,1 | 9,5 | x | | | x | | | ja |
| | | N | 3.OG | W | 59 | 49 | 62 | 54 | 66 | 59 | 3,8 | 4,1 | 6,7 | 9,1 | x | | | x | | | ja |
| | | N | 4.OG | W | 59 | 49 | 62 | 54 | 66 | 58 | 3,8 | 4,2 | 6,4 | 8,9 | x | | | x | | | ja |
| 80 | Viersener Straße 8 | W | EG | W | 59 | 49 | 62 | 54 | 66 | 58 | 3,3 | 4,1 | 6,1 | 8,2 | x | | | x | | | ja |
| | | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 63 | 54 | 66 | 58 | 3,3 | 4,1 | 6,8 | 9,0 | x | | | x | | | ja |
| | | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 63 | 55 | 67 | 59 | 3,5 | 4,3 | 7,5 | 9,8 | x | | | x | | | ja |
| | | W | 3.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | 67 | 59 | 3,4 | 4,3 | 7,7 | 10,0 | x | | | x | | | ja |
| | | W | 4.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | 67 | 60 | 3,5 | 4,3 | 7,9 | 10,1 | x | | | x | x | | ja |
| 81 | Viersener Straße 10 | W | EG | W | 59 | 49 | 62 | 53 | 64 | 56 | 2,8 | 3,5 | 4,9 | 6,9 | x | | | x | | | ja |
| | | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 62 | 54 | 65 | 57 | 3,0 | 3,6 | 5,8 | 7,8 | x | | | x | | | ja |
| | | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 63 | 54 | 66 | 58 | 3,0 | 3,7 | 6,5 | 8,6 | x | | | x | | | ja |
| | | W | 3.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | 66 | 58 | 2,9 | 3,6 | 7,0 | 9,0 | x | | | x | | | ja |
| | | W | 4.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | 67 | 59 | 3,0 | 3,7 | 7,3 | 9,3 | x | | | x | | | ja |
| 82 | Viersener Straße 10 | S | EG | W | 59 | 49 | 63 | 54 | 64 | 56 | 1,4 | 2,0 | 4,9 | 6,1 | | | | | | | nein |
| | | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 63 | 54 | 65 | 56 | 1,5 | 2,0 | 5,5 | 6,7 | | | | | | | nein |
| | | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | 65 | 57 | 1,5 | 2,1 | 6,0 | 7,2 | | | | x | | | ja |
| | | S | 3.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | 66 | 57 | 1,5 | 2,1 | 6,4 | 7,6 | | | | x | | | ja |
| | | S | 4.OG | W | 59 | 49 | 65 | 55 | 66 | 57 | 1,5 | 2,1 | 6,7 | 7,9 | | | | x | | | ja |
| 83 | Viersener Straße 11 | S | EG | G | 69 | 59 | 62 | 54 | 64 | 56 | 1,9 | 2,3 | - | - | | | | x | | | nein |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel innerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1) | 2) | 3) | 1) | 2) | 3) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 83 | Viersener Straße 11 | S | 1.OG | G | 69 | 59 | 63 | 55 | 65 | 57 | 2,0 | 2,3 | - | - | | | | x | | | nein |
| 84 | Viersener Straße 12 | N | EG | W | 59 | 49 | 63 | 55 | 66 | 58 | 2,2 | 2,3 | 6,1 | 8,3 | x | | | x | | | ja |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 63 | 55 | 65 | 57 | 2,3 | 2,5 | 5,6 | 7,9 | x | | | x | | | ja |
| | | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 62 | 54 | 64 | 57 | 2,5 | 2,6 | 5,0 | 7,3 | x | | | x | | | ja |
| | | N | 3.OG | W | 59 | 49 | 61 | 54 | 64 | 56 | 2,6 | 2,8 | 4,6 | 6,9 | x | | | x | | | ja |
| 85 | Viersener Straße 13 | S | EG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | 66 | 58 | 1,9 | 2,1 | 6,2 | 8,4 | | | | x | | | ja |
| | | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | 66 | 58 | 1,9 | 2,0 | 6,1 | 8,2 | | | | | | | nein |
| | | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | 65 | 57 | 1,7 | 2,0 | 6,0 | 8,0 | | | | | | | nein |
| 86 | Viersener Straße 14 | N | EG | W | 59 | 49 | 63 | 55 | 65 | 58 | 2,0 | 2,1 | 6,0 | 8,1 | | | | x | | | ja |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 63 | 55 | 65 | 57 | 2,1 | 2,1 | 5,6 | 7,7 | x | | | x | | | ja |
| | | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 63 | 55 | 65 | 57 | 2,0 | 2,1 | 5,1 | 7,2 | | | | x | | | ja |
| 87 | Viersener Straße 15 | S | EG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | 65 | 57 | 1,0 | 1,1 | 5,3 | 7,4 | | | | | | | nein |
| | | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 63 | 55 | 64 | 57 | 1,0 | 1,1 | 5,0 | 7,1 | | | | | | | nein |
| | | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | 65 | 57 | 0,8 | 1,1 | 5,2 | 7,1 | | | | | | | nein |
| 88 | Viersener Straße 16 | N | EG | W | 59 | 49 | 63 | 55 | 64 | 57 | 1,1 | 1,2 | 5,0 | 7,1 | | | | | | | nein |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 63 | 55 | 64 | 56 | 1,1 | 1,2 | 4,8 | 6,9 | | | | | | | nein |
| | | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 63 | 55 | 64 | 56 | 1,1 | 1,2 | 4,3 | 6,4 | | | | | | | nein |
| 89 | Bürokomplex im Bereich | SO | EG | G | 69 | 59 | 72 | 63 | 73 | 64 | 0,6 | 0,7 | 3,4 | 4,3 | | | | | | | nein |
| | | SO | 1.OG | G | 69 | 59 | 73 | 64 | 74 | 65 | 0,6 | 0,7 | 4,5 | 5,4 | | | | | | | nein |
| | Heerdter Dreieck | SO | 2.OG | G | 69 | 59 | 73 | 64 | 74 | 65 | 0,5 | 0,6 | 4,5 | 5,4 | | | | | | | nein |
| | | SO | 3.OG | G | 69 | 59 | 73 | 64 | 74 | 65 | 0,5 | 0,5 | 4,4 | 5,3 | | | | | | | nein |
| | | SO | 4.OG | G | 69 | 59 | 73 | 64 | 74 | 65 | 0,4 | 0,5 | 4,2 | 5,1 | | | | | | | nein |
| | | SO | 5.OG | G | 69 | 59 | 73 | 64 | 73 | 64 | 0,5 | 0,5 | 4,0 | 4,9 | | | | | | | nein |
| | | SO | 6.OG | G | 69 | 59 | 73 | 64 | 73 | 64 | 0,4 | 0,5 | 3,7 | 4,6 | | | | | | | nein |
| 91 | Bürokomplex im Bereich | SO | EG | G | 69 | 59 | 72 | 63 | 73 | 64 | 0,5 | 0,6 | 3,2 | 4,1 | | | | | | | nein |
| | | SO | 1.OG | G | 69 | 59 | 73 | 64 | 74 | 65 | 0,4 | 0,5 | 4,3 | 5,2 | | | | | | | nein |
| | Heerdter Dreieck | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel innerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag 1) | Tag 2) | Tag 3) | Nacht 1) | Nacht 2) | Nacht 3) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 91 | Bürokomplex im Bereich | SO | 2.OG | G | 69 | 59 | 73 | 64 | 74 | 65 | 0,4 | 0,5 | 4,4 | 5,3 | | | | | | | nein |
| | | SO | 3.OG | G | 69 | 59 | 73 | 64 | 74 | 65 | 0,4 | 0,5 | 4,3 | 5,2 | | | | | | | nein |
| | Heerdter Dreieck | SO | 4.OG | G | 69 | 59 | 73 | 64 | 74 | 64 | 0,4 | 0,5 | 4,1 | 5,0 | | | | | | | nein |
| | | SO | 5.OG | G | 69 | 59 | 73 | 64 | 73 | 64 | 0,4 | 0,5 | 3,9 | 4,8 | | | | | | | nein |
| | | SO | 6.OG | G | 69 | 59 | 73 | 64 | 73 | 64 | 0,5 | 0,4 | 3,7 | 4,5 | | | | | | | nein |
| 94 | Bürokomplex im Bereich | SW | EG | G | 69 | 59 | 68 | 59 | 69 | 60 | 0,4 | 0,5 | - | 0,2 | | | | | x | | ja |
| | | SW | 1.OG | G | 69 | 59 | 70 | 60 | 70 | 61 | 0,4 | 0,5 | 0,7 | 1,5 | | | | | | | nein |
| | Heerdter Dreieck | SW | 2.OG | G | 69 | 59 | 70 | 61 | 71 | 62 | 0,5 | 0,5 | 1,3 | 2,1 | | | | | | | nein |
| | | SW | 3.OG | G | 69 | 59 | 70 | 61 | 71 | 62 | 0,4 | 0,5 | 1,3 | 2,1 | | | | | | | nein |
| | | SW | 4.OG | G | 69 | 59 | 70 | 61 | 71 | 62 | 0,4 | 0,5 | 1,3 | 2,1 | | | | | | | nein |
| 95 | Bürokomplex im Bereich | SO | EG | G | 69 | 59 | 73 | 64 | 74 | 64 | 0,6 | 0,6 | 4,2 | 5,0 | | | | | | | nein |
| | | SO | 1.OG | G | 69 | 59 | 74 | 64 | 74 | 65 | 0,7 | 0,7 | 4,9 | 5,7 | | | | | | | nein |
| | Heerdter Dreieck | SO | 2.OG | G | 69 | 59 | 74 | 64 | 74 | 65 | 0,6 | 0,7 | 4,8 | 5,7 | | | | | | | nein |
| | | SO | 3.OG | G | 69 | 59 | 74 | 64 | 74 | 65 | 0,5 | 0,6 | 4,6 | 5,5 | | | | | | | nein |
| | | SO | 4.OG | G | 69 | 59 | 73 | 64 | 74 | 65 | 0,5 | 0,6 | 4,4 | 5,3 | | | | | | | nein |
| | | SO | 5.OG | G | 69 | 59 | 73 | 64 | 74 | 64 | 0,5 | 0,5 | 4,2 | 5,0 | | | | | | | nein |
| | | SO | 6.OG | G | 69 | 59 | 73 | 64 | 73 | 64 | 0,5 | 0,5 | 3,9 | 4,7 | | | | | | | nein |
| | | SO | 7.OG | G | 69 | 59 | 73 | 63 | 73 | 64 | 0,5 | 0,5 | 3,6 | 4,4 | | | | | | | nein |
| | | SO | 8.OG | G | 69 | 59 | 72 | 63 | 73 | 64 | 0,4 | 0,5 | 3,2 | 4,1 | | | | | | | nein |
| 96 | Bürokomplex im Bereich | SO | EG | G | 69 | 59 | 73 | 63 | 73 | 64 | 0,8 | 0,7 | 3,9 | 4,7 | | | | | | | nein |
| | | SO | 1.OG | G | 69 | 59 | 73 | 64 | 74 | 65 | 0,7 | 0,7 | 4,7 | 5,6 | | | | | | | nein |
| | Heerdter Dreieck | SO | 2.OG | G | 69 | 59 | 74 | 64 | 74 | 65 | 0,6 | 0,7 | 4,7 | 5,6 | | | | | | | nein |
| | | SO | 3.OG | G | 69 | 59 | 73 | 64 | 74 | 65 | 0,6 | 0,6 | 4,6 | 5,4 | | | | | | | nein |
| | | SO | 4.OG | G | 69 | 59 | 73 | 64 | 74 | 65 | 0,5 | 0,5 | 4,3 | 5,2 | | | | | | | nein |
| | | SO | 5.OG | G | 69 | 59 | 73 | 64 | 74 | 64 | 0,5 | 0,6 | 4,1 | 5,0 | | | | | | | nein |
| | | SO | 6.OG | G | 69 | 59 | 73 | 64 | 73 | 64 | 0,5 | 0,5 | 3,8 | 4,7 | | | | | | | nein |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel innerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1) | 2) | 3) | 1) | 2) | 3) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 97 | Bürokomplex im Bereich | SW | EG | G | 69 | 59 | 70 | 61 | 71 | 61 | 0,5 | 0,6 | 1,1 | 1,9 | | | | | | | nein |
| | | SW | 1.OG | G | 69 | 59 | 71 | 62 | 71 | 62 | 0,4 | 0,6 | 2,0 | 2,9 | | | | | | | nein |
| | Heerdter Dreieck | SW | 2.OG | G | 69 | 59 | 71 | 62 | 72 | 63 | 0,4 | 0,5 | 2,3 | 3,1 | | | | | | | nein |
| | | SW | 3.OG | G | 69 | 59 | 71 | 62 | 72 | 63 | 0,5 | 0,6 | 2,4 | 3,2 | | | | | | | nein |
| | | SW | 4.OG | G | 69 | 59 | 71 | 62 | 72 | 62 | 0,4 | 0,5 | 2,2 | 3,0 | | | | | | | nein |
| | | SW | 5.OG | G | 69 | 59 | 71 | 62 | 71 | 62 | 0,4 | 0,5 | 2,0 | 2,8 | | | | | | | nein |
| | | SW | 6.OG | G | 69 | 59 | 71 | 62 | 71 | 62 | 0,5 | 0,5 | 1,9 | 2,6 | | | | | | | nein |
| 98 | Bürokomplex im Bereich | S | EG | G | 69 | 59 | 73 | 64 | 74 | 65 | 0,7 | 0,7 | 4,6 | 5,4 | | | | | | | nein |
| | | S | 1.OG | G | 69 | 59 | 74 | 65 | 74 | 65 | 0,6 | 0,6 | 5,0 | 5,9 | | | | | | | nein |
| | Heerdter Dreieck | S | 2.OG | G | 69 | 59 | 74 | 65 | 74 | 65 | 0,5 | 0,6 | 5,0 | 5,9 | | | | | | | nein |
| | | S | 3.OG | G | 69 | 59 | 74 | 65 | 74 | 65 | 0,4 | 0,6 | 4,8 | 5,7 | | | | | | | nein |
| | | S | 4.OG | G | 69 | 59 | 74 | 64 | 74 | 65 | 0,4 | 0,6 | 4,6 | 5,5 | | | | | | | nein |
| | | S | 5.OG | G | 69 | 59 | 73 | 64 | 74 | 65 | 0,5 | 0,5 | 4,4 | 5,2 | | | | | | | nein |
| | | S | 6.OG | G | 69 | 59 | 73 | 64 | 74 | 64 | 0,5 | 0,5 | 4,1 | 4,9 | | | | | | | nein |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel außerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1) | 2) | 3) | 1) | 2) | 3) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 7 | Am Albertussee 3 | O | EG | M | 64 | 54 | 56 | 48 | 58 | 50 | 2,1 | 2,6 | - | - | x | | | x | | | nein |
| | | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 57 | 49 | 59 | 51 | 2,1 | 2,6 | - | - | x | | | x | | | nein |
| | | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 58 | 49 | 60 | 52 | 2,0 | 2,7 | - | - | | | | x | | | nein |
| | | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 58 | 50 | 60 | 52 | 2,1 | 2,6 | - | - | x | | | x | | | nein |
| | | O | 4.OG | M | 64 | 54 | 58 | 50 | 60 | 52 | 1,9 | 2,5 | - | - | | | | x | | | nein |
| | | O | 5.OG | M | 64 | 54 | 58 | 50 | 60 | 52 | 2,0 | 2,6 | - | - | | | | x | | | nein |
| 8 | Am Albertussee 3 | O | EG | M | 64 | 54 | 55 | 46 | 57 | 49 | 2,0 | 2,5 | - | - | | | | x | | | nein |
| | | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 56 | 48 | 58 | 50 | 2,0 | 2,5 | - | - | | | | x | | | nein |
| | | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 56 | 48 | 58 | 50 | 1,8 | 2,4 | - | - | | | | x | | | nein |
| | | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 57 | 48 | 59 | 50 | 1,6 | 2,1 | - | - | | | | x | | | nein |
| | | O | 4.OG | M | 64 | 54 | 57 | 48 | 59 | 50 | 1,4 | 1,9 | - | - | | | | | | | nein |
| 10 | Am Albertussee 3 | S | EG | M | 64 | 54 | 60 | 52 | 63 | 56 | 3,3 | 3,9 | - | 1,5 | x | | | x | | | ja |
| | | S | 1.OG | M | 64 | 54 | 61 | 53 | 65 | 57 | 3,5 | 4,1 | 0,3 | 2,9 | x | | | x | | | ja |
| | | S | 2.OG | M | 64 | 54 | 61 | 53 | 65 | 57 | 3,4 | 3,9 | 0,4 | 2,9 | x | | | x | | | ja |
| | | S | 3.OG | M | 64 | 54 | 62 | 54 | 65 | 58 | 3,4 | 4,0 | 0,6 | 3,1 | x | | | x | | | ja |
| | | S | 4.OG | M | 64 | 54 | 62 | 54 | 65 | 57 | 3,3 | 3,9 | 0,5 | 3,0 | x | | | x | | | ja |
| | | S | 5.OG | M | 64 | 54 | 61 | 53 | 65 | 57 | 3,4 | 4,0 | 0,2 | 2,7 | x | | | x | | | ja |
| 11 | Am Albertussee 3 | O | EG | M | 64 | 54 | 60 | 52 | 63 | 56 | 3,8 | 4,2 | - | 1,5 | x | | | x | | | ja |
| | | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 61 | 53 | 64 | 57 | 3,7 | 4,2 | - | 2,4 | x | | | x | | | ja |
| | | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 61 | 53 | 64 | 57 | 3,6 | 4,1 | - | 2,6 | x | | | x | | | ja |
| | | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 61 | 53 | 64 | 57 | 3,4 | 4,0 | - | 2,6 | x | | | x | | | ja |
| | | O | 4.OG | M | 64 | 54 | 61 | 53 | 64 | 57 | 3,3 | 3,9 | - | 2,2 | x | | | x | | | ja |
| | | O | 5.OG | M | 64 | 54 | 61 | 53 | 64 | 56 | 3,3 | 3,8 | - | 1,9 | x | | | x | | | ja |
| 34 | Drususstraße 56 | W | EG | W | 59 | 49 | 57 | 47 | 57 | 48 | 0,3 | 0,3 | - | - | | | | | | | nein |
| | | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 57 | 48 | 58 | 48 | 0,4 | 0,4 | - | - | | | | | | | nein |
| | | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 58 | 48 | 58 | 49 | 0,4 | 0,4 | - | - | | | | | | | nein |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel außerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag 1) | Tag 2) | Tag 3) | Nacht 1) | Nacht 2) | Nacht 3) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 34 | Drususstraße 56 | W | 3.OG | W | 59 | 49 | 58 | 48 | 58 | 49 | 0,3 | 0,3 | - | - | | | | | | | nein |
| 39 | Heerdter Lohweg 216 | W | EG | G | 69 | 59 | 53 | 45 | 56 | 48 | 3,0 | 3,6 | - | - | x | | | x | | | nein |
| 58 | Pariser Straße Wohnen | N | EG | M | 64 | 54 | 63 | 55 | 63 | 55 | 0,3 | 0,2 | - | 0,6 | | | | | | | nein |
| | | N | 1.OG | M | 64 | 54 | 64 | 56 | 64 | 56 | 0,3 | 0,2 | - | 1,5 | | | | | | | nein |
| | | N | 2.OG | M | 64 | 54 | 64 | 56 | 64 | 56 | 0,3 | 0,3 | - | 1,9 | | | | | | | nein |
| | | N | 3.OG | M | 64 | 54 | 64 | 56 | 65 | 57 | 0,3 | 0,4 | 0,2 | 2,2 | | | | | | | nein |
| 69 | Schiessstraße 5 | O | EG | M | 64 | 54 | 63 | 54 | 63 | 54 | 0,2 | 0,2 | - | - | | | | | | | nein |
| | | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 64 | 55 | 64 | 55 | 0,2 | 0,2 | - | 0,4 | | | | | | | nein |
| | | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 65 | 56 | 66 | 56 | 0,2 | 0,2 | 1,2 | 1,9 | | | | | | | nein |
| | | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 66 | 57 | 66 | 57 | 0,1 | 0,1 | 1,9 | 2,6 | | | | | | | nein |
| | | O | 4.OG | M | 64 | 54 | 67 | 58 | 67 | 58 | 0,1 | 0,1 | 2,8 | 3,5 | | | | | | | nein |
| | | O | 5.OG | M | 64 | 54 | 68 | 58 | 68 | 58 | 0,1 | 0,1 | 3,3 | 4,0 | | | | | | | nein |
| | | O | 6.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | 68 | 59 | 0,1 | 0,1 | 3,7 | 4,4 | | | | | | | nein |
| | | O | 7.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | 68 | 59 | 0,1 | 0,1 | 3,7 | 4,4 | | | | | | | nein |
| 70 | Schiessstraße 5 | N | EG | M | 64 | 54 | 64 | 55 | 64 | 55 | 0,2 | 0,2 | - | 0,7 | | | | | | | nein |
| 71 | Schiessstraße 5 | N | 1.OG | M | 64 | 54 | 65 | 55 | 65 | 56 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 1,1 | | | | | | | nein |
| | | N | 2.OG | M | 64 | 54 | 67 | 57 | 67 | 57 | 0,1 | 0,1 | 2,2 | 2,9 | | | | | | | nein |
| | | N | 3.OG | M | 64 | 54 | 67 | 58 | 67 | 58 | 0,1 | 0,2 | 2,6 | 3,4 | | | | | | | nein |
| | | N | 4.OG | M | 64 | 54 | 68 | 58 | 68 | 58 | 0,1 | 0,1 | 3,3 | 4,0 | | | | | | | nein |
| | | N | 5.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | 68 | 59 | 0,1 | 0,1 | 3,5 | 4,2 | | | | | | | nein |
| | | N | 6.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | 68 | 59 | 0,1 | 0,1 | 3,6 | 4,3 | | | | | | | nein |
| | | N | 7.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | 68 | 59 | 0,1 | 0,1 | 3,6 | 4,3 | | | | | | | nein |
| 75 | Schiessstraße 15 | O | EG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | 68 | 59 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 4,7 | | | | | | | nein |
| 76 | Schiessstraße 15 | S | EG | M | 64 | 54 | 68 | 58 | 68 | 58 | 0,0 | 0,0 | 3,2 | 3,9 | | | | | | | nein |
| 90 | Bürokomplex im Bereich Heerdter Dreieck | SO | 7.OG | G | 69 | 59 | 64 | 55 | 64 | 55 | 0,3 | 0,4 | - | - | | | | | | | nein |
| | | SO | 8.OG | G | 69 | 59 | 66 | 57 | 66 | 57 | 0,5 | 0,4 | - | - | | | | | | | nein |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel außerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

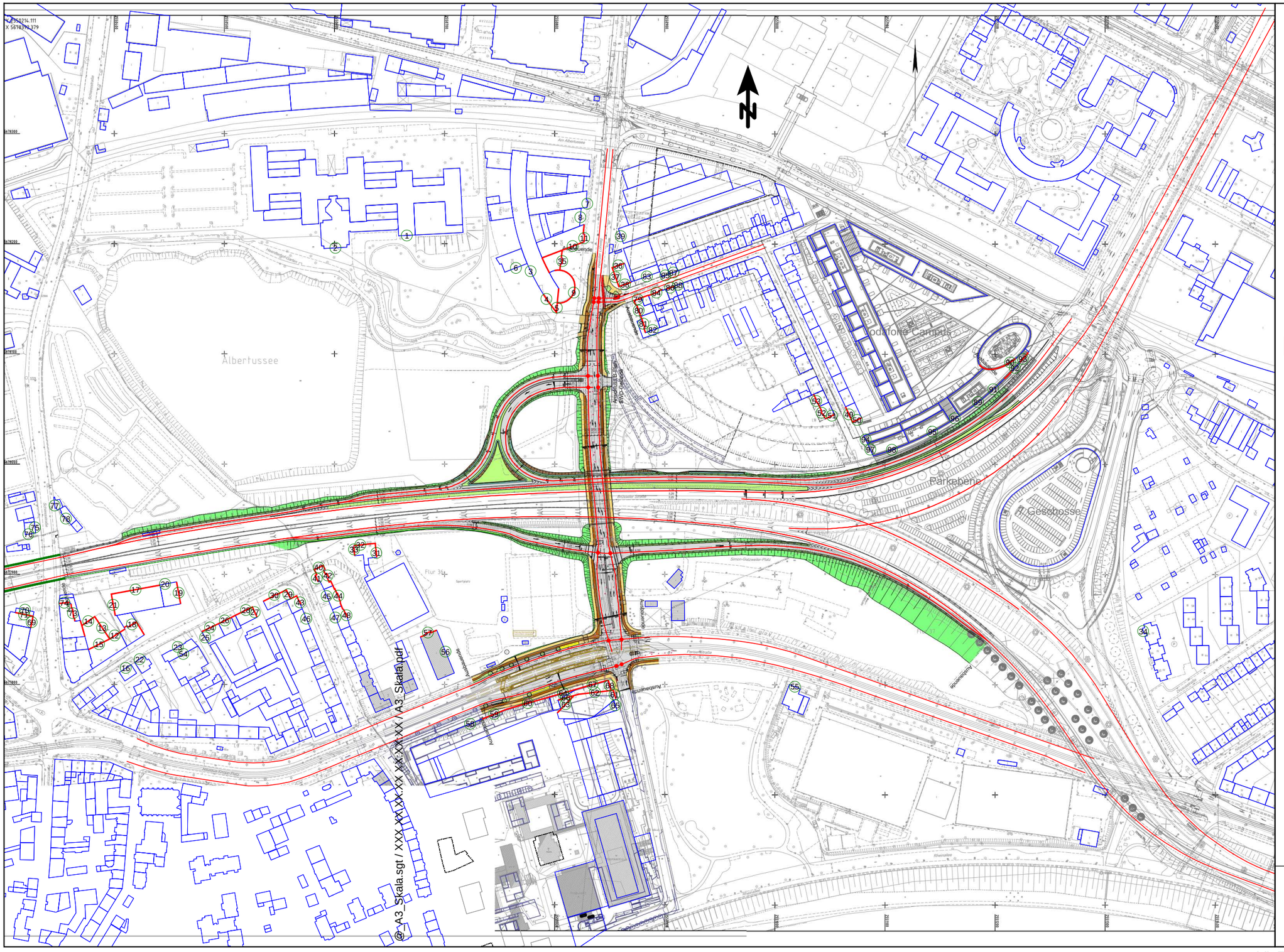
PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1) | 2) | 3) | 1) | 2) | 3) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 90 | Bürokomplex im Bereich | SO | 9.OG | G | 69 | 59 | 66 | 57 | 67 | 58 | 0,5 | 0,4 | - | - | | | | | | | nein |
| | | SO | 10.OG | G | 69 | 59 | 67 | 57 | 67 | 58 | 0,3 | 0,4 | - | - | | | | | | | nein |
| | Heerdter Dreieck | SO | 11.OG | G | 69 | 59 | 67 | 57 | 67 | 58 | 0,4 | 0,4 | - | - | | | | | | | nein |
| | | SO | 12.OG | G | 69 | 59 | 66 | 57 | 67 | 58 | 0,4 | 0,4 | - | - | | | | | | | nein |
| | | SO | 13.OG | G | 69 | 59 | 66 | 57 | 67 | 58 | 0,4 | 0,4 | - | - | | | | | | | nein |
| | | SO | 14.OG | G | 69 | 59 | 66 | 57 | 67 | 57 | 0,4 | 0,4 | - | - | | | | | | | nein |
| | | SO | 15.OG | G | 69 | 59 | 66 | 57 | 66 | 57 | 0,3 | 0,5 | - | - | | | | | | | nein |
| | | SO | 16.OG | G | 69 | 59 | 66 | 57 | 66 | 57 | 0,4 | 0,5 | - | - | | | | | | | nein |
| | | SO | 17.OG | G | 69 | 59 | 66 | 57 | 66 | 57 | 0,4 | 0,5 | - | - | | | | | | | nein |
| | | SO | 18.OG | G | 69 | 59 | 66 | 56 | 66 | 57 | 0,4 | 0,4 | - | - | | | | | | | nein |
| | | SO | 19.OG | G | 69 | 59 | 66 | 56 | 66 | 57 | 0,4 | 0,5 | - | - | | | | | | | nein |
| 92 | Bürokomplex im Bereich | SO | EG | G | 69 | 59 | 66 | 57 | 67 | 57 | 0,4 | 0,5 | - | - | | | | | | | nein |
| | | SO | 1.OG | G | 69 | 59 | 68 | 59 | 68 | 59 | 0,5 | 0,4 | - | - | | | | | | | nein |
| | Heerdter Dreieck | SO | 2.OG | G | 69 | 59 | 68 | 59 | 69 | 59 | 0,4 | 0,5 | - | - | | | | | | | nein |
| | | SO | 3.OG | G | 69 | 59 | 68 | 59 | 69 | 60 | 0,4 | 0,4 | - | 0,1 | | | | | x | | ja |
| | | SO | 4.OG | G | 69 | 59 | 68 | 59 | 69 | 60 | 0,4 | 0,4 | - | 0,1 | | | | | x | | ja |
| | | SO | 5.OG | G | 69 | 59 | 68 | 59 | 69 | 60 | 0,4 | 0,5 | - | 0,1 | | | | | x | | ja |
| | | SO | 6.OG | G | 69 | 59 | 68 | 59 | 69 | 59 | 0,4 | 0,5 | - | - | | | | | | | nein |
| 93 | Bürokomplex im Bereich | SO | EG | G | 69 | 59 | 64 | 55 | 65 | 55 | 0,4 | 0,4 | - | - | | | | | | | nein |
| | | SO | 1.OG | G | 69 | 59 | 66 | 57 | 66 | 57 | 0,4 | 0,5 | - | - | | | | | | | nein |
| | Heerdter Dreieck | SO | 2.OG | G | 69 | 59 | 67 | 57 | 67 | 58 | 0,5 | 0,4 | - | - | | | | | | | nein |
| | | SO | 3.OG | G | 69 | 59 | 67 | 58 | 67 | 58 | 0,4 | 0,5 | - | - | | | | | | | nein |
| | | SO | 4.OG | G | 69 | 59 | 67 | 58 | 67 | 58 | 0,4 | 0,5 | - | - | | | | | | | nein |
| | | SO | 5.OG | G | 69 | 59 | 67 | 58 | 67 | 58 | 0,4 | 0,5 | - | - | | | | | | | nein |
| | | SO | 6.OG | G | 69 | 59 | 67 | 58 | 67 | 58 | 0,4 | 0,4 | - | - | | | | | | | nein |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Lageplan mit Kennzeichnung der Planung und der Immissionspunkte sowie der anspruchsberechtigten Fassaden bei v=80 km/h nachts
(v = 80 km/h tags und nachts auf der B 7)

PEUTZ




## Legende

- Grenze des räumlichen Geltungsbereichs des Bebauungsplanes
- Emissionen Straße
- Signalanlage
- Gebäude
- (1) Immissionsort mit Nr.
- bestehende Lärmschutzwand
- Fassaden mit Anspruch auf Lärmschutz

Maßstab 1:3500

0 25 50 75 100 125 m

# Beurteilungspegel innerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz bei v = 80 km/h nachts

(v = 80 km/h tags und nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | dB(A) 6 | dB(A) 7 | dB(A) 8 | dB(A) 9 | dB(A) 10 | dB(A) 11 | dB(A) 12 | dB(A) 13 | dB(A) 14 | dB(A) 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 1 | Am Albertussee 1 | S | EG | M | 64 | 54 | 60 | 53 | 61 | 54 | 0,4 | 0,4 | - | - | | | | | | | nein |
| | | S | 1.OG | M | 64 | 54 | 61 | 53 | 61 | 54 | 0,4 | 0,4 | - | - | | | | | | | nein |
| | | S | 2.OG | M | 64 | 54 | 61 | 54 | 61 | 54 | 0,4 | 0,4 | - | - | | | | | | | nein |
| | | S | 3.OG | M | 64 | 54 | 61 | 54 | 61 | 54 | 0,4 | 0,4 | - | - | | | | | | | nein |
| | | S | 4.OG | M | 64 | 54 | 61 | 54 | 62 | 54 | 0,4 | 0,4 | - | - | | | | | | | nein |
| 2 | Am Albertussee 1 | S | EG | M | 64 | 54 | 61 | 54 | 61 | 54 | 0,3 | 0,4 | - | - | | | | | | | nein |
| 3 | Am Albertussee 3 | SW | EG | M | 64 | 54 | 61 | 54 | 62 | 55 | 0,9 | 0,9 | - | 0,7 | | | | | | | nein |
| | | SW | 1.OG | M | 64 | 54 | 62 | 55 | 63 | 56 | 1,0 | 1,0 | - | 1,1 | | | | | | | nein |
| | | SW | 2.OG | M | 64 | 54 | 62 | 55 | 63 | 56 | 1,0 | 1,0 | - | 1,4 | | | | | | | nein |
| | | SW | 3.OG | M | 64 | 54 | 62 | 55 | 63 | 56 | 1,0 | 1,0 | - | 1,7 | | | | | | | nein |
| | | SW | 4.OG | M | 64 | 54 | 63 | 55 | 64 | 56 | 1,0 | 1,0 | - | 2,0 | | | | | | | nein |
| | | SW | 5.OG | M | 64 | 54 | 63 | 56 | 64 | 57 | 1,1 | 1,1 | - | 2,4 | | | | | | | nein |
| | | SW | 6.OG | M | 64 | 54 | 62 | 54 | 63 | 55 | 1,1 | 1,1 | - | 1,0 | | | | | | | nein |
| 4 | Am Albertussee 3 | SW | EG | M | 64 | 54 | 61 | 54 | 63 | 56 | 1,8 | 1,7 | - | 1,3 | | | | | | | nein |
| | | SW | 1.OG | M | 64 | 54 | 62 | 54 | 63 | 56 | 1,9 | 1,9 | - | 1,8 | | | | | | | nein |
| | | SW | 2.OG | M | 64 | 54 | 62 | 55 | 64 | 57 | 1,9 | 1,9 | - | 2,3 | | | | | | | nein |
| | | SW | 3.OG | M | 64 | 54 | 62 | 55 | 64 | 57 | 2,1 | 2,1 | - | 2,8 | x | | | x | | | ja |
| | | SW | 4.OG | M | 64 | 54 | 63 | 55 | 65 | 58 | 2,1 | 2,1 | 0,3 | 3,1 | x | | | x | | | ja |
| | | SW | 5.OG | M | 64 | 54 | 63 | 56 | 65 | 58 | 1,9 | 1,9 | 0,5 | 3,3 | | | | | | | nein |
| | | SW | 6.OG | M | 64 | 54 | 63 | 56 | 65 | 58 | 1,9 | 1,9 | 0,8 | 3,6 | | | | | | | nein |
| 5 | Am Albertussee 3 | O | EG | M | 64 | 54 | 62 | 55 | 66 | 59 | 3,9 | 4,0 | 1,6 | 4,5 | x | | | x | | | ja |
| | | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 63 | 56 | 67 | 60 | 4,2 | 4,3 | 2,9 | 5,8 | x | | | x | x | | ja |
| | | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 64 | 56 | 68 | 61 | 4,3 | 4,5 | 3,6 | 6,5 | x | | | x | x | | ja |
| | | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 64 | 56 | 68 | 61 | 4,5 | 4,6 | 3,7 | 6,6 | x | | | x | x | | ja |
| | | O | 4.OG | M | 64 | 54 | 64 | 57 | 68 | 61 | 4,3 | 4,5 | 3,7 | 6,6 | x | | | x | x | | ja |
| | | O | 5.OG | M | 64 | 54 | 64 | 57 | 68 | 61 | 4,0 | 4,1 | 3,5 | 6,4 | x | | | x | x | | ja |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel innerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz bei v = 80 km/h nachts

(v = 80 km/h tags und nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | dB(A) 6 | dB(A) 7 | dB(A) 8 | dB(A) 9 | dB(A) 10 | dB(A) 11 | dB(A) 12 | dB(A) 13 | dB(A) 14 | dB(A) 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 5 | Am Albertussee 3 | O | 6.OG | M | 64 | 54 | 63 | 56 | 66 | 59 | 3,2 | 3,3 | 1,9 | 4,7 | x | | | x | | | ja |
| 6 | Am Albertussee 3 | S | EG | M | 64 | 54 | 62 | 55 | 63 | 55 | 0,9 | 0,9 | - | 1,0 | | | | | | | nein |
| | | S | 1.OG | M | 64 | 54 | 62 | 55 | 63 | 56 | 0,9 | 0,9 | - | 1,4 | | | | | | | nein |
| | | S | 2.OG | M | 64 | 54 | 62 | 55 | 63 | 56 | 0,9 | 0,9 | - | 1,7 | | | | | | | nein |
| | | S | 3.OG | M | 64 | 54 | 63 | 55 | 64 | 56 | 1,0 | 1,0 | - | 2,0 | | | | | | | nein |
| | | S | 4.OG | M | 64 | 54 | 63 | 56 | 64 | 57 | 1,0 | 1,0 | - | 2,4 | | | | | | | nein |
| | | S | 5.OG | M | 64 | 54 | 63 | 56 | 64 | 57 | 1,1 | 1,1 | - | 2,7 | | | | | | | nein |
| 9 | Am Albertussee 3 | O | EG | M | 64 | 54 | 64 | 56 | 68 | 61 | 4,5 | 4,6 | 3,6 | 6,5 | x | | | x | x | | ja |
| | | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 65 | 57 | 69 | 62 | 4,6 | 4,8 | 4,8 | 7,7 | x | | | x | x | | ja |
| | | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 65 | 58 | 69 | 62 | 4,6 | 4,7 | 5,0 | 7,9 | x | | | x | x | | ja |
| | | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 65 | 57 | 69 | 62 | 4,6 | 4,8 | 4,8 | 7,7 | x | | | x | x | | ja |
| | | O | 4.OG | M | 64 | 54 | 65 | 57 | 69 | 62 | 4,5 | 4,7 | 4,6 | 7,5 | x | | | x | x | | ja |
| | | O | 5.OG | M | 64 | 54 | 64 | 57 | 69 | 62 | 4,4 | 4,5 | 4,3 | 7,2 | x | | | x | x | | ja |
| 12 | Am Heerdter Hof 11 | NW | EG | M | 64 | 54 | 67 | 60 | 67 | 60 | 0,1 | 0,1 | 2,9 | 5,7 | | | | | | x | ja |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 68 | 61 | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 6,7 | | | | | | | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 62 | 69 | 62 | 0,2 | 0,2 | 5,0 | 7,8 | | | | | | x | ja |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 70 | 63 | 70 | 63 | 0,1 | 0,1 | 5,6 | 8,4 | | | x | | | x | ja |
| | | NW | 4.OG | M | 64 | 54 | 71 | 63 | 71 | 63 | 0,1 | 0,1 | 6,2 | 9,0 | | | x | | | x | ja |
| 13 | Am Heerdter Hof 11 | NO | EG | M | 64 | 54 | 69 | 62 | 69 | 62 | 0,2 | 0,2 | 4,5 | 7,3 | | | | | | x | ja |
| 14 | Am Heerdter Hof 11 | NW | EG | M | 64 | 54 | 70 | 63 | 70 | 63 | 0,2 | 0,2 | 5,6 | 8,4 | | | x | | | x | ja |
| 15 | Am Heerdter Hof 11 | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 60 | 68 | 61 | 0,2 | 0,2 | 3,4 | 6,2 | | | | | | x | ja |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 69 | 61 | 0,2 | 0,2 | 4,2 | 7,0 | | | | | | x | ja |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 69 | 62 | 69 | 62 | 0,2 | 0,2 | 4,9 | 7,7 | | | | | | x | ja |
| | | NW | 4.OG | M | 64 | 54 | 70 | 63 | 70 | 63 | 0,2 | 0,2 | 5,5 | 8,3 | | | x | | | x | ja |
| 16 | Am Heerdter Hof 14 | NW | EG | M | 64 | 54 | 58 | 50 | 58 | 50 | 0,1 | 0,1 | - | - | | | | | | | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 59 | 51 | 59 | 52 | 0,1 | 0,1 | - | - | | | | | | | nein |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel innerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz bei v = 80 km/h nachts

(v = 80 km/h tags und nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | dB(A) 6 | dB(A) 7 | dB(A) 8 | dB(A) 9 | dB(A) 10 | dB(A) 11 | dB(A) 12 | dB(A) 13 | dB(A) 14 | dB(A) 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 17 | Am Heerdter Hof 15 | N | EG | M | 64 | 54 | 74 | 66 | 74 | 66 | 0,1 | 0,1 | 9,2 | 12,0 | | | x | | | x | ja |
| 18 | Am Heerdter Hof 15 | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 69 | 62 | 70 | 62 | 0,1 | 0,1 | 5,1 | 7,9 | | x | | | | x | ja |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 70 | 63 | 71 | 63 | 0,1 | 0,1 | 6,1 | 8,9 | | | x | | | x | ja |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 71 | 64 | 71 | 64 | 0,1 | 0,1 | 6,9 | 9,7 | | | x | | | x | ja |
| 19 | Am Heerdter Hof 15 | O | EG | M | 64 | 54 | 70 | 63 | 70 | 63 | 0,1 | 0,1 | 5,5 | 8,3 | | | x | | | x | ja |
| 20 | Am Heerdter Hof 15 | N | EG | M | 64 | 54 | 73 | 66 | 73 | 66 | 0,0 | 0,0 | 8,5 | 11,3 | | | | | | | nein |
| 21 | Am Heerdter Hof 15 | W | EG | M | 64 | 54 | 69 | 62 | 70 | 62 | 0,2 | 0,2 | 5,2 | 8,0 | | x | | | | x | ja |
| 22 | Am Heerdter Hof 16 | NW | EG | M | 64 | 54 | 60 | 52 | 60 | 52 | 0,1 | 0,1 | - | - | | | | | | | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 61 | 54 | 61 | 54 | 0,1 | 0,1 | - | - | | | | | | | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 62 | 54 | 62 | 55 | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | | | | | | | nein |
| 23 | Am Heerdter Hof 18 | NW | EG | M | 64 | 54 | 64 | 57 | 64 | 57 | 0,1 | 0,1 | - | 2,8 | | | | | | | nein |
| 24 | Am Heerdter Hof 22 | NW | EG | M | 64 | 54 | 67 | 60 | 67 | 60 | 0,1 | 0,1 | 2,5 | 5,3 | | | | | | x | ja |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 68 | 61 | 0,1 | 0,1 | 3,5 | 6,3 | | | | | | x | ja |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 62 | 69 | 62 | 0,1 | 0,1 | 4,4 | 7,2 | | | | | | x | ja |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 69 | 62 | 69 | 62 | 0,1 | 0,1 | 4,9 | 7,7 | | | | | | x | ja |
| 25 | Am Heerdter Hof 22 | SW | EG | M | 64 | 54 | 62 | 54 | 62 | 55 | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | | | | | | | nein |
| | | SW | 1.OG | M | 64 | 54 | 62 | 55 | 62 | 55 | 0,1 | 0,1 | - | 0,6 | | | | | | | nein |
| | | SW | 2.OG | M | 64 | 54 | 63 | 56 | 64 | 56 | 0,1 | 0,1 | - | 1,9 | | | | | | | nein |
| | | SW | 3.OG | M | 64 | 54 | 64 | 57 | 64 | 57 | 0,1 | 0,1 | - | 2,6 | | | | | | | nein |
| 26 | Am Heerdter Hof 24 | NW | EG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 68 | 61 | 0,1 | 0,1 | 3,4 | 6,2 | | | | | | x | ja |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 69 | 61 | 69 | 61 | 0,1 | 0,1 | 4,2 | 7,0 | | | | | | x | ja |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 62 | 69 | 62 | 0,1 | 0,1 | 5,0 | 7,8 | | | | | | x | ja |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 70 | 63 | 70 | 63 | 0,1 | 0,2 | 5,4 | 8,3 | | | x | | | x | ja |
| 27 | Am Heerdter Hof 26 | NO | EG | M | 64 | 54 | 65 | 57 | 65 | 57 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 3,0 | | | | | | | nein |
| | | NO | 1.OG | M | 64 | 54 | 65 | 58 | 65 | 58 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 3,8 | | | | | | | nein |
| | | NO | 2.OG | M | 64 | 54 | 66 | 59 | 66 | 59 | 0,1 | 0,1 | 1,8 | 4,6 | | | | | | | nein |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel innerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz bei v = 80 km/h nachts

(v = 80 km/h tags und nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | dB(A) 6 | dB(A) 7 | dB(A) 8 | dB(A) 9 | dB(A) 10 | dB(A) 11 | dB(A) 12 | dB(A) 13 | dB(A) 14 | dB(A) 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 27 | Am Heerdter Hof 26 | NO | 3.OG | M | 64 | 54 | 67 | 60 | 67 | 60 | 0,1 | 0,1 | 2,7 | 5,5 | | | | | | x | ja |
| 28 | Am Heerdter Hof 26 | NW | EG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 68 | 61 | 0,1 | 0,1 | 4,0 | 6,8 | | | | | | x | ja |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 69 | 62 | 69 | 62 | 0,1 | 0,1 | 4,8 | 7,6 | | | | | | x | ja |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 70 | 63 | 70 | 63 | 0,1 | 0,1 | 5,5 | 8,3 | | | x | | | x | ja |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 70 | 63 | 71 | 63 | 0,1 | 0,1 | 6,1 | 8,9 | | | x | | | x | ja |
| 29 | Am Heerdter Hof 28 | NO | EG | W | 59 | 49 | 67 | 60 | 68 | 60 | 0,1 | 0,1 | 8,1 | 10,9 | | | | | | x | ja |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 68 | 61 | 69 | 61 | 0,1 | 0,1 | 9,1 | 11,9 | | | | | | x | ja |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 69 | 62 | 70 | 62 | 0,1 | 0,0 | 10,1 | 12,8 | | x | | | | | ja |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 69 | 62 | 69 | 62 | 0,1 | 0,1 | 9,4 | 12,2 | | | | | | x | ja |
| 30 | Am Heerdter Hof 28 | NW | EG | W | 59 | 49 | 69 | 62 | 69 | 62 | 0,1 | 0,1 | 9,8 | 12,6 | | | | | | x | ja |
| | | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 70 | 63 | 70 | 63 | 0,1 | 0,1 | 10,7 | 13,5 | | | x | | | x | ja |
| | | NW | 2.OG | W | 59 | 49 | 71 | 64 | 71 | 64 | 0,1 | 0,1 | 11,5 | 14,3 | | | x | | | x | ja |
| | | NW | 3.OG | W | 59 | 49 | 71 | 64 | 71 | 64 | 0,1 | 0,1 | 12,0 | 14,8 | | | x | | | x | ja |
| 31 | Am Heerdter Hof 38 | O | EG | M | 64 | 54 | 71 | 64 | 71 | 64 | 0,1 | 0,1 | 6,9 | 9,7 | | | x | | | x | ja |
| 32 | Am Heerdter Hof 38 | N | EG | M | 64 | 54 | 77 | 69 | 77 | 70 | 0,2 | 0,2 | 12,3 | 15,1 | | | x | | | x | ja |
| 33 | Am Heerdter Hof 38 | W | EG | M | 64 | 54 | 73 | 65 | 73 | 65 | 0,1 | 0,1 | 8,2 | 11,0 | | | x | | | x | ja |
| 35 | Heerdter Lohweg 35 | O | EG | M | 64 | 54 | 60 | 53 | 64 | 57 | 3,6 | 3,8 | - | 2,4 | x | | | x | | | ja |
| 36 | Heerdter Lohweg 212 | N | EG | G | 69 | 59 | 61 | 54 | 67 | 60 | 6,0 | 6,1 | - | 0,3 | x | | | x | x | | ja |
| | | N | 1.OG | G | 69 | 59 | 61 | 53 | 67 | 60 | 6,0 | 6,2 | - | 0,2 | x | | | x | x | | ja |
| | | N | 2.OG | G | 69 | 59 | 61 | 53 | 67 | 60 | 6,0 | 6,2 | - | 0,2 | x | | | x | x | | ja |
| | | N | 3.OG | G | 69 | 59 | 61 | 54 | 67 | 60 | 5,9 | 6,1 | - | 0,4 | x | | | x | x | | ja |
| | | N | 4.OG | G | 69 | 59 | 61 | 54 | 67 | 60 | 6,0 | 6,2 | - | 0,4 | x | | | x | x | | ja |
| 37 | Heerdter Lohweg 212 | W | EG | G | 69 | 59 | 65 | 58 | 70 | 63 | 4,9 | 5,1 | 0,4 | 3,4 | x | x | | x | x | | ja |
| | | W | 1.OG | G | 69 | 59 | 65 | 58 | 70 | 63 | 4,9 | 5,0 | 0,7 | 3,6 | x | x | | x | x | | ja |
| | | W | 2.OG | G | 69 | 59 | 65 | 58 | 70 | 63 | 4,9 | 5,0 | 0,6 | 3,5 | x | x | | x | x | | ja |
| | | W | 3.OG | G | 69 | 59 | 65 | 58 | 70 | 63 | 4,7 | 4,8 | 0,3 | 3,2 | x | x | | x | x | | ja |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel innerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz bei v = 80 km/h nachts

(v = 80 km/h tags und nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | dB(A) 6 | dB(A) 7 | dB(A) 8 | dB(A) 9 | dB(A) 10 | dB(A) 11 | dB(A) 12 | dB(A) 13 | dB(A) 14 | dB(A) 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 37 | Heerdter Lohweg 212 | W | 4.OG | G | 69 | 59 | 65 | 58 | 69 | 62 | 4,6 | 4,7 | - | 2,9 | x | | | x | x | | ja |
| 38 | Heerdter Lohweg 212 | S | EG | G | 69 | 59 | 63 | 56 | 66 | 59 | 2,9 | 3,0 | - | - | x | | | x | | | nein |
| | | S | 1.OG | G | 69 | 59 | 64 | 57 | 67 | 60 | 3,0 | 3,0 | - | 0,2 | x | | | x | x | | ja |
| | | S | 2.OG | G | 69 | 59 | 64 | 57 | 67 | 60 | 3,0 | 2,9 | - | 0,6 | x | | | x | x | | ja |
| | | S | 3.OG | G | 69 | 59 | 65 | 57 | 68 | 60 | 2,8 | 2,9 | - | 0,8 | x | | | x | x | | ja |
| | | S | 4.OG | G | 69 | 59 | 65 | 57 | 67 | 60 | 2,7 | 2,8 | - | 0,7 | x | | | x | x | | ja |
| 40 | Im Kämpchen 1 | NW | EG | W | 59 | 49 | 62 | 55 | 62 | 55 | 0,1 | 0,1 | 3,0 | 5,8 | | | | | | | nein |
| | | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 72 | 65 | 72 | 65 | 0,1 | 0,1 | 12,5 | 15,3 | | | x | | | x | ja |
| | | NW | 2.OG | W | 59 | 49 | 73 | 66 | 73 | 66 | 0,2 | 0,1 | 13,9 | 16,6 | | | x | | | x | ja |
| | | NW | 3.OG | W | 59 | 49 | 74 | 67 | 74 | 67 | 0,1 | 0,1 | 14,5 | 17,3 | | | x | | | x | ja |
| | | NW | 4.OG | W | 59 | 49 | 74 | 67 | 74 | 67 | 0,1 | 0,1 | 14,8 | 17,6 | | | x | | | x | ja |
| 41 | Im Kämpchen 1 | SW | EG | W | 59 | 49 | 65 | 58 | 65 | 58 | 0,1 | 0,1 | 5,5 | 8,3 | | | | | | | nein |
| | | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | 67 | 59 | 0,0 | 0,0 | 7,2 | 10,0 | | | | | | | nein |
| | | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 67 | 60 | 68 | 60 | 0,1 | 0,1 | 8,1 | 10,9 | | | | | | x | ja |
| | | SW | 3.OG | W | 59 | 49 | 68 | 61 | 68 | 61 | 0,1 | 0,1 | 9,0 | 11,8 | | | | | | x | ja |
| | | SW | 4.OG | W | 59 | 49 | 69 | 62 | 69 | 62 | 0,1 | 0,1 | 9,5 | 12,3 | | | | | | x | ja |
| 42 | Im Kämpchen 1 | NO | EG | W | 59 | 49 | 67 | 60 | 67 | 60 | 0,1 | 0,1 | 8,0 | 10,8 | | | | | | x | ja |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 70 | 62 | 70 | 63 | 0,1 | 0,1 | 10,3 | 13,1 | | | x | | | x | ja |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 70 | 63 | 71 | 63 | 0,2 | 0,2 | 11,1 | 13,9 | | | x | | | x | ja |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 71 | 64 | 71 | 64 | 0,1 | 0,1 | 11,6 | 14,4 | | | x | | | x | ja |
| | | NO | 4.OG | W | 59 | 49 | 71 | 64 | 71 | 64 | 0,1 | 0,1 | 12,0 | 14,8 | | | x | | | x | ja |
| 43 | Im Kämpchen 2 | NO | EG | W | 59 | 49 | 64 | 57 | 64 | 57 | 0,1 | 0,1 | 4,9 | 7,7 | | | | | | | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 58 | 65 | 58 | 0,1 | 0,1 | 5,7 | 8,5 | | | | | | | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 59 | 66 | 59 | 0,1 | 0,1 | 6,5 | 9,3 | | | | | | | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | 67 | 60 | 0,1 | 0,1 | 7,3 | 10,1 | | | | | x | | ja |
| 44 | Im Kämpchen 3 | NO | EG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | 65 | 58 | 0,1 | 0,1 | 5,3 | 8,1 | | | | | | | nein |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel innerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz bei v = 80 km/h nachts

(v = 80 km/h tags und nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | dB(A) 6 | dB(A) 7 | dB(A) 8 | dB(A) 9 | dB(A) 10 | dB(A) 11 | dB(A) 12 | dB(A) 13 | dB(A) 14 | dB(A) 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 44 | Im Kämpchen 3 | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | 67 | 60 | 0,2 | 0,2 | 7,4 | 10,2 | | | | | x | | ja |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 67 | 60 | 68 | 60 | 0,2 | 0,2 | 8,1 | 10,9 | | | | | | x | ja |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 68 | 61 | 68 | 61 | 0,1 | 0,1 | 9,0 | 11,8 | | | | | | x | ja |
| | | NO | 4.OG | W | 59 | 49 | 69 | 61 | 69 | 62 | 0,2 | 0,2 | 9,4 | 12,2 | | | | | | x | ja |
| 45 | Im Kämpchen 3 | SW | EG | W | 59 | 49 | 63 | 56 | 64 | 56 | 0,1 | 0,1 | 4,1 | 6,9 | | | | | | | nein |
| | | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 64 | 57 | 64 | 57 | 0,1 | 0,1 | 4,7 | 7,5 | | | | | | | nein |
| | | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 65 | 58 | 65 | 58 | 0,1 | 0,1 | 5,4 | 8,2 | | | | | | | nein |
| | | SW | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | 66 | 58 | 0,1 | 0,1 | 6,2 | 9,0 | | | | | | | nein |
| | | SW | 4.OG | W | 59 | 49 | 66 | 59 | 66 | 59 | 0,1 | 0,1 | 7,0 | 9,8 | | | | | | | nein |
| 46 | Im Kämpchen 4 | NO | EG | W | 59 | 49 | 62 | 55 | 62 | 55 | 0,1 | 0,1 | 3,0 | 5,8 | | | | | | | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 63 | 56 | 63 | 56 | 0,1 | 0,1 | 3,6 | 6,4 | | | | | | | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | 64 | 57 | 0,1 | 0,1 | 4,3 | 7,1 | | | | | | | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 64 | 57 | 65 | 57 | 0,2 | 0,2 | 5,1 | 7,9 | | | | | | | nein |
| 47 | Im Kämpchen 5 | W | EG | W | 59 | 49 | 61 | 54 | 61 | 54 | 0,2 | 0,2 | 1,8 | 4,6 | | | | | | | nein |
| | | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 62 | 54 | 62 | 55 | 0,2 | 0,2 | 2,4 | 5,2 | | | | | | | nein |
| | | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 62 | 55 | 63 | 55 | 0,1 | 0,1 | 3,1 | 5,9 | | | | | | | nein |
| | | W | 3.OG | W | 59 | 49 | 63 | 56 | 64 | 56 | 0,1 | 0,1 | 4,1 | 6,9 | | | | | | | nein |
| | | W | 4.OG | W | 59 | 49 | 64 | 57 | 64 | 57 | 0,1 | 0,1 | 5,0 | 7,8 | | | | | | | nein |
| 48 | Im Kämpchen 5 | NO | EG | W | 59 | 49 | 63 | 56 | 63 | 56 | 0,2 | 0,2 | 3,5 | 6,3 | | | | | | | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 58 | 65 | 58 | 0,2 | 0,2 | 5,5 | 8,3 | | | | | | | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | 66 | 59 | 0,2 | 0,2 | 6,3 | 9,1 | | | | | | | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 59 | 67 | 59 | 0,3 | 0,2 | 7,1 | 9,8 | | | | | | | nein |
| | | NO | 4.OG | W | 59 | 49 | 67 | 60 | 67 | 60 | 0,2 | 0,2 | 7,8 | 10,6 | | | | | | x | ja |
| 49 | Neuwerker Straße 15 | SW | EG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | 66 | 59 | 0,3 | 0,6 | 6,5 | 9,4 | | | | | | | nein |
| | | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 66 | 59 | 67 | 59 | 0,4 | 0,5 | 7,2 | 10,0 | | | | | | | nein |
| | | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 67 | 60 | 67 | 60 | 0,4 | 0,5 | 7,8 | 10,6 | | | | | | x | ja |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel innerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz bei v = 80 km/h nachts

(v = 80 km/h tags und nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | dB(A) 6 | dB(A) 7 | dB(A) 8 | dB(A) 9 | dB(A) 10 | dB(A) 11 | dB(A) 12 | dB(A) 13 | dB(A) 14 | dB(A) 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 49 | Neuwerker Straße 15 | SW | 3.OG | W | 59 | 49 | 67 | 60 | 68 | 61 | 0,4 | 0,6 | 8,4 | 11,3 | | | | | | x | ja |
| 50 | Neuwerker Straße 15 | SO | EG | W | 59 | 49 | 65 | 58 | 66 | 58 | 0,4 | 0,5 | 6,2 | 9,0 | | | | | | | nein |
| | | SO | 1.OG | W | 59 | 49 | 66 | 59 | 66 | 59 | 0,4 | 0,6 | 6,9 | 9,8 | | | | | | | nein |
| | | SO | 2.OG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | 67 | 60 | 0,4 | 0,6 | 7,6 | 10,5 | | | | | x | | ja |
| | | SO | 3.OG | W | 59 | 49 | 67 | 60 | 68 | 61 | 0,4 | 0,5 | 8,3 | 11,1 | | | | | | x | ja |
| 51 | Neuwerker Straße 16 | SO | EG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | 67 | 60 | 0,4 | 0,5 | 7,7 | 10,5 | | | | | x | | ja |
| | | SO | 1.OG | W | 59 | 49 | 67 | 60 | 68 | 61 | 0,4 | 0,6 | 8,4 | 11,2 | | | | | | x | ja |
| | | SO | 2.OG | W | 59 | 49 | 68 | 61 | 68 | 61 | 0,4 | 0,5 | 9,0 | 11,8 | | | | | | x | ja |
| | | SO | 3.OG | W | 59 | 49 | 69 | 61 | 69 | 62 | 0,4 | 0,6 | 9,7 | 12,5 | | | | | | x | ja |
| 52 | Neuwerker Straße 16 | SW | EG | W | 59 | 49 | 66 | 59 | 66 | 59 | 0,5 | 0,6 | 6,9 | 9,7 | | | | | | | nein |
| | | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | 67 | 60 | 0,4 | 0,6 | 7,5 | 10,3 | | | | | x | | ja |
| | | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | 67 | 60 | 0,4 | 0,6 | 7,7 | 10,6 | | | | | x | | ja |
| | | SW | 3.OG | W | 59 | 49 | 67 | 60 | 68 | 61 | 0,4 | 0,5 | 8,3 | 11,1 | | | | | | x | ja |
| 53 | Neuwerker Straße 18 | SW | EG | W | 59 | 49 | 65 | 58 | 66 | 59 | 0,5 | 0,6 | 6,4 | 9,2 | | | | | | | nein |
| | | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 66 | 59 | 66 | 59 | 0,4 | 0,5 | 6,9 | 9,7 | | | | | | | nein |
| | | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 59 | 67 | 59 | 0,4 | 0,6 | 7,1 | 10,0 | | | | | | | nein |
| | | SW | 3.OG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | 67 | 60 | 0,4 | 0,6 | 7,7 | 10,5 | | | | | x | | ja |
| 54 | Nikolaus-Knopp-Platz 22c | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 65 | 58 | 65 | 58 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 3,2 | | | | | | | nein |
| 55 | Pariser Straße 65 | N | EG | M | 64 | 54 | 67 | 60 | 66 | 59 | -1,1 | -1,2 | 1,7 | 4,4 | | | | | | | nein |
| | | N | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 67 | 60 | -1,2 | -1,3 | 2,7 | 5,4 | | | | | | | nein |
| 56 | Pariser Straße 100 | O | EG | W | 59 | 49 | 63 | 56 | 64 | 57 | 0,5 | 0,6 | 4,3 | 7,2 | | | | | | | nein |
| | | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 64 | 57 | 64 | 57 | 0,6 | 0,6 | 5,0 | 7,8 | | | | | | | nein |
| | | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 64 | 57 | 65 | 58 | 0,6 | 0,5 | 5,6 | 8,4 | | | | | | | nein |
| | | O | 3.OG | W | 59 | 49 | 65 | 58 | 66 | 58 | 0,6 | 0,6 | 6,1 | 8,9 | | | | | | | nein |
| | | O | 4.OG | W | 59 | 49 | 65 | 58 | 66 | 59 | 0,5 | 0,5 | 6,5 | 9,3 | | | | | | | nein |
| | | O | 5.OG | W | 59 | 49 | 66 | 59 | 66 | 59 | 0,4 | 0,5 | 6,8 | 9,7 | | | | | | | nein |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel innerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz bei v = 80 km/h nachts

(v = 80 km/h tags und nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | dB(A) 6 | dB(A) 7 | dB(A) 8 | dB(A) 9 | dB(A) 10 | dB(A) 11 | dB(A) 12 | dB(A) 13 | dB(A) 14 | dB(A) 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 56 | Pariser Straße 100 | O | 6.OG | W | 59 | 49 | 66 | 59 | 66 | 59 | 0,5 | 0,5 | 6,8 | 9,7 | | | | | | | nein |
| 57 | Pariser Straße 100 | N | EG | W | 59 | 49 | 64 | 57 | 64 | 57 | 0,2 | 0,2 | 4,6 | 7,4 | | | | | | | nein |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 58 | 65 | 58 | 0,2 | 0,2 | 5,6 | 8,4 | | | | | | | nein |
| | | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | 66 | 59 | 0,2 | 0,2 | 6,4 | 9,2 | | | | | | | nein |
| | | N | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 59 | 66 | 59 | 0,2 | 0,2 | 7,0 | 9,8 | | | | | | | nein |
| | | N | 4.OG | W | 59 | 49 | 67 | 60 | 67 | 60 | 0,2 | 0,2 | 7,6 | 10,4 | | | | | | x | ja |
| | | N | 5.OG | W | 59 | 49 | 67 | 60 | 68 | 60 | 0,2 | 0,2 | 8,1 | 10,9 | | | | | | x | ja |
| | | N | 6.OG | W | 59 | 49 | 68 | 60 | 68 | 61 | 0,2 | 0,2 | 8,4 | 11,2 | | | | | | x | ja |
| 59 | Pariser Straße Wohnen | N | EG | M | 64 | 54 | 67 | 60 | 67 | 60 | 0,1 | 0,0 | 3,0 | 5,8 | | | | | | | nein |
| | | N | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 68 | 61 | 0,2 | 0,1 | 3,5 | 6,3 | | | | | | x | ja |
| | | N | 2.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 68 | 61 | 0,3 | 0,2 | 3,6 | 6,4 | | | | | | x | ja |
| | | N | 3.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 68 | 61 | 0,3 | 0,3 | 3,5 | 6,4 | | | | | | x | ja |
| 60 | Pariser Straße Wohnen | N | EG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 69 | 62 | 1,2 | 1,2 | 4,6 | 7,4 | | | | | | x | ja |
| | | N | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 69 | 62 | 1,0 | 1,0 | 4,8 | 7,7 | | | | | | x | ja |
| | | N | 2.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 69 | 62 | 0,9 | 0,8 | 4,8 | 7,6 | | | | | | x | ja |
| | | N | 3.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 69 | 62 | 0,8 | 0,7 | 4,6 | 7,4 | | | | | | x | ja |
| 61 | Pariser Straße Ärztehaus | O | EG | M | 64 | 54 | 65 | 58 | 66 | 58 | 0,3 | 0,3 | 1,1 | 3,9 | | | | | | | nein |
| | | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 66 | 59 | 66 | 59 | 0,2 | 0,2 | 1,8 | 4,6 | | | | | | | nein |
| | | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 66 | 59 | 67 | 59 | 0,2 | 0,2 | 2,1 | 4,9 | | | | | | | nein |
| | | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 66 | 59 | 67 | 59 | 0,2 | 0,2 | 2,2 | 5,0 | | | | | | | nein |
| | | O | 4.OG | M | 64 | 54 | 66 | 59 | 67 | 60 | 0,3 | 0,3 | 2,3 | 5,1 | | | | | x | | ja |
| | | O | 5.OG | M | 64 | 54 | 66 | 59 | 67 | 60 | 0,3 | 0,3 | 2,3 | 5,1 | | | | | x | | ja |
| | | O | 6.OG | M | 64 | 54 | 66 | 59 | 67 | 60 | 0,3 | 0,3 | 2,3 | 5,1 | | | | | x | | ja |
| | | O | 7.OG | M | 64 | 54 | 66 | 59 | 67 | 60 | 0,4 | 0,4 | 2,4 | 5,2 | | | | | x | | ja |
| | | O | 8.OG | M | 64 | 54 | 66 | 59 | 66 | 59 | 0,4 | 0,4 | 1,9 | 4,7 | | | | | | | nein |
| | | O | 9.OG | M | 64 | 54 | 66 | 59 | 66 | 59 | 0,4 | 0,4 | 1,9 | 4,7 | | | | | | | nein |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel innerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz bei v = 80 km/h nachts

(v = 80 km/h tags und nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | dB(A) 6 | dB(A) 7 | dB(A) 8 | dB(A) 9 | dB(A) 10 | dB(A) 11 | dB(A) 12 | dB(A) 13 | dB(A) 14 | dB(A) 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 61 | Pariser Straße Ärztehaus | O | 10.OG | M | 64 | 54 | 66 | 59 | 66 | 59 | 0,4 | 0,3 | 2,0 | 4,7 | | | | | | | nein |
| | | O | 11.OG | M | 64 | 54 | 66 | 59 | 66 | 59 | 0,4 | 0,4 | 2,0 | 4,8 | | | | | | | nein |
| | | O | 12.OG | M | 64 | 54 | 66 | 59 | 66 | 59 | 0,3 | 0,4 | 2,0 | 4,8 | | | | | | | nein |
| | | O | 13.OG | M | 64 | 54 | 66 | 59 | 66 | 59 | 0,3 | 0,4 | 2,0 | 4,8 | | | | | | | nein |
| | | O | 14.OG | M | 64 | 54 | 66 | 59 | 66 | 59 | 0,4 | 0,3 | 2,0 | 4,7 | | | | | | | nein |
| | | O | 15.OG | M | 64 | 54 | 66 | 59 | 66 | 59 | 0,3 | 0,4 | 1,9 | 4,7 | | | | | | | nein |
| | | O | 16.OG | M | 64 | 54 | 66 | 59 | 66 | 59 | 0,3 | 0,4 | 1,8 | 4,6 | | | | | | | nein |
| | | O | 17.OG | M | 64 | 54 | 66 | 58 | 66 | 59 | 0,3 | 0,4 | 1,5 | 4,3 | | | | | | | nein |
| | | O | 18.OG | M | 64 | 54 | 66 | 58 | 66 | 59 | 0,3 | 0,4 | 1,4 | 4,2 | | | | | | | nein |
| | | O | 19.OG | M | 64 | 54 | 65 | 58 | 66 | 59 | 0,4 | 0,3 | 1,4 | 4,1 | | | | | | | nein |
| 62 | Pariser Straße Ärztehaus | N | 5.OG | M | 64 | 54 | 65 | 58 | 66 | 59 | 0,8 | 0,8 | 1,3 | 4,1 | | | | | | | nein |
| | | N | 6.OG | M | 64 | 54 | 67 | 59 | 67 | 60 | 0,9 | 1,0 | 3,0 | 5,9 | | | | | x | | ja |
| | | N | 7.OG | M | 64 | 54 | 67 | 60 | 68 | 61 | 0,6 | 0,7 | 3,3 | 6,2 | | | | | | x | ja |
| | | N | 8.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 68 | 61 | 0,2 | 0,2 | 3,8 | 6,6 | | | | | | x | ja |
| | | N | 9.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 69 | 61 | 0,5 | 0,5 | 4,1 | 6,9 | | | | | | x | ja |
| | | N | 10.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 69 | 61 | 0,5 | 0,5 | 4,1 | 6,9 | | | | | | x | ja |
| | | N | 11.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 69 | 61 | 0,5 | 0,5 | 4,1 | 6,9 | | | | | | x | ja |
| | | N | 12.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 69 | 61 | 0,5 | 0,5 | 4,1 | 6,9 | | | | | | x | ja |
| | | N | 13.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 69 | 61 | 0,5 | 0,5 | 4,1 | 6,9 | | | | | | x | ja |
| | | N | 14.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 68 | 61 | 0,4 | 0,5 | 4,0 | 6,9 | | | | | | x | ja |
| | | N | 15.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 68 | 61 | 0,5 | 0,5 | 4,0 | 6,8 | | | | | | x | ja |
| | | N | 16.OG | M | 64 | 54 | 68 | 60 | 68 | 61 | 0,4 | 0,4 | 3,6 | 6,4 | | | | | | x | ja |
| | | N | 17.OG | M | 64 | 54 | 68 | 60 | 68 | 61 | 0,4 | 0,5 | 3,5 | 6,4 | | | | | | x | ja |
| | | N | 18.OG | M | 64 | 54 | 68 | 60 | 68 | 61 | 0,4 | 0,4 | 3,5 | 6,3 | | | | | | x | ja |
| | | N | 19.OG | M | 64 | 54 | 67 | 60 | 68 | 61 | 0,4 | 0,4 | 3,4 | 6,2 | | | | | | x | ja |
| 63 | Pariser Straße Ärztehaus | NW | 10.OG | M | 64 | 54 | 62 | 55 | 62 | 55 | 0,4 | 0,4 | - | 0,5 | | | | | | | nein |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel innerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz bei v = 80 km/h nachts

(v = 80 km/h tags und nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | dB(A) 6 | dB(A) 7 | dB(A) 8 | dB(A) 9 | dB(A) 10 | dB(A) 11 | dB(A) 12 | dB(A) 13 | dB(A) 14 | dB(A) 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 63 | Pariser Straße Ärztehaus | NW | 11.OG | M | 64 | 54 | 66 | 58 | 66 | 59 | 0,6 | 0,6 | 1,7 | 4,5 | | | | | | | nein |
| | | NW | 12.OG | M | 64 | 54 | 66 | 59 | 67 | 60 | 0,6 | 0,7 | 2,3 | 5,2 | | | | | x | | ja |
| | | NW | 13.OG | M | 64 | 54 | 67 | 59 | 67 | 60 | 0,3 | 0,3 | 2,5 | 5,3 | | | | | x | | ja |
| | | NW | 14.OG | M | 64 | 54 | 67 | 59 | 67 | 60 | 0,5 | 0,5 | 2,7 | 5,5 | | | | | x | | ja |
| | | NW | 15.OG | M | 64 | 54 | 67 | 59 | 67 | 60 | 0,5 | 0,5 | 2,7 | 5,5 | | | | | x | | ja |
| | | NW | 16.OG | M | 64 | 54 | 67 | 59 | 67 | 60 | 0,5 | 0,5 | 2,6 | 5,4 | | | | | x | | ja |
| | | NW | 17.OG | M | 64 | 54 | 67 | 59 | 67 | 60 | 0,4 | 0,5 | 2,5 | 5,4 | | | | | x | | ja |
| | | NW | 18.OG | M | 64 | 54 | 66 | 59 | 67 | 60 | 0,5 | 0,5 | 2,5 | 5,3 | | | | | x | | ja |
| | | NW | 19.OG | M | 64 | 54 | 66 | 59 | 67 | 60 | 0,5 | 0,4 | 2,4 | 5,2 | | | | | x | | ja |
| 64 | Pariser Straße Ärztehaus | N | EG | M | 64 | 54 | 69 | 62 | 70 | 63 | 0,7 | 0,6 | 5,3 | 8,1 | | x | | | | x | ja |
| | | N | 1.OG | M | 64 | 54 | 69 | 62 | 70 | 63 | 0,7 | 0,6 | 5,4 | 8,2 | | x | | | | x | ja |
| | | N | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 62 | 70 | 63 | 0,6 | 0,6 | 5,2 | 8,1 | | x | | | | x | ja |
| | | N | 3.OG | M | 64 | 54 | 69 | 62 | 69 | 62 | 0,6 | 0,6 | 5,0 | 7,9 | | | | | | x | ja |
| 65 | Pariser Straße Ärztehaus | O | EG | M | 64 | 54 | 63 | 55 | 62 | 55 | -0,4 | -0,4 | - | 0,6 | | | | | | | nein |
| | | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 64 | 56 | 63 | 56 | -0,5 | -0,5 | - | 1,4 | | | | | | | nein |
| | | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 64 | 57 | 64 | 56 | -0,5 | -0,5 | - | 1,9 | | | | | | | nein |
| | | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 64 | 57 | 64 | 57 | -0,4 | -0,5 | - | 2,2 | | | | | | | nein |
| | | O | 4.OG | M | 64 | 54 | 64 | 57 | 64 | 56 | -0,4 | -0,3 | - | 1,9 | | | | | | | nein |
| | | O | 5.OG | M | 64 | 54 | 64 | 57 | 64 | 56 | -0,3 | -0,3 | - | 2,0 | | | | | | | nein |
| | | O | 6.OG | M | 64 | 54 | 64 | 57 | 64 | 57 | -0,3 | -0,2 | - | 2,2 | | | | | | | nein |
| | | O | 7.OG | M | 64 | 54 | 64 | 57 | 64 | 57 | -0,2 | -0,2 | - | 2,3 | | | | | | | nein |
| | | O | 8.OG | M | 64 | 54 | 64 | 57 | 64 | 57 | -0,1 | -0,2 | - | 2,4 | | | | | | | nein |
| | | O | 9.OG | M | 64 | 54 | 64 | 57 | 64 | 57 | -0,1 | -0,2 | - | 2,5 | | | | | | | nein |
| | | O | 10.OG | M | 64 | 54 | 64 | 57 | 64 | 57 | -0,1 | -0,1 | - | 2,6 | | | | | | | nein |
| | | O | 11.OG | M | 64 | 54 | 65 | 57 | 64 | 57 | -0,1 | 0,0 | - | 2,8 | | | | | | | nein |
| | | O | 12.OG | M | 64 | 54 | 65 | 57 | 65 | 57 | -0,1 | 0,0 | 0,1 | 2,9 | | | | | | | nein |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel innerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz bei v = 80 km/h nachts

(v = 80 km/h tags und nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | dB(A) 6 | dB(A) 7 | dB(A) 8 | dB(A) 9 | dB(A) 10 | dB(A) 11 | dB(A) 12 | dB(A) 13 | dB(A) 14 | dB(A) 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 66 | Pariser Straße Ärztehaus | N | 5.OG | M | 64 | 54 | 67 | 60 | 68 | 61 | 0,7 | 0,7 | 3,3 | 6,1 | | | | | | x | ja |
| | | N | 6.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 68 | 61 | 0,7 | 0,7 | 4,0 | 6,9 | | | | | | x | ja |
| | | N | 7.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 69 | 61 | 0,6 | 0,6 | 4,1 | 6,9 | | | | | | x | ja |
| | | N | 8.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 69 | 61 | 0,6 | 0,5 | 4,1 | 6,9 | | | | | | x | ja |
| | | N | 9.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 68 | 61 | 0,5 | 0,6 | 4,0 | 6,9 | | | | | | x | ja |
| | | N | 10.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 68 | 61 | 0,5 | 0,6 | 4,0 | 6,9 | | | | | | x | ja |
| | | N | 11.OG | M | 64 | 54 | 68 | 60 | 68 | 61 | 0,5 | 0,5 | 3,6 | 6,4 | | | | | | x | ja |
| 67 | Pariser Straße Ärztehaus | N | EG | M | 64 | 54 | 70 | 63 | 71 | 64 | 0,7 | 0,6 | 6,4 | 9,2 | | | x | | | x | ja |
| | | N | 1.OG | M | 64 | 54 | 70 | 63 | 71 | 64 | 0,7 | 0,6 | 6,5 | 9,3 | | | x | | | x | ja |
| | | N | 2.OG | M | 64 | 54 | 70 | 63 | 71 | 64 | 0,7 | 0,6 | 6,3 | 9,1 | | | x | | | x | ja |
| | | N | 3.OG | M | 64 | 54 | 70 | 63 | 70 | 63 | 0,6 | 0,6 | 6,0 | 8,9 | | | x | | | x | ja |
| | | N | 4.OG | M | 64 | 54 | 70 | 62 | 70 | 63 | 0,6 | 0,6 | 5,8 | 8,6 | | | x | | | x | ja |
| | | N | 5.OG | M | 64 | 54 | 69 | 62 | 70 | 63 | 0,6 | 0,6 | 5,6 | 8,4 | | x | | | | x | ja |
| 68 | Pariser Straße Ärztehaus | O | EG | M | 64 | 54 | 68 | 60 | 68 | 61 | 0,3 | 0,3 | 3,5 | 6,3 | | | | | | x | ja |
| | | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 68 | 61 | 0,4 | 0,4 | 4,0 | 6,8 | | | | | | x | ja |
| | | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 69 | 61 | 0,4 | 0,4 | 4,1 | 6,9 | | | | | | x | ja |
| | | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 68 | 61 | 0,4 | 0,4 | 4,0 | 6,8 | | | | | | x | ja |
| | | O | 4.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 68 | 61 | 0,4 | 0,5 | 3,9 | 6,8 | | | | | | x | ja |
| | | O | 5.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 68 | 61 | 0,6 | 0,5 | 3,9 | 6,7 | | | | | | x | ja |
| 73 | Schiessstraße 8 | O | EG | M | 64 | 54 | 71 | 64 | 72 | 64 | 0,2 | 0,2 | 7,1 | 9,9 | | | x | | | x | ja |
| | | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 72 | 64 | 72 | 65 | 0,2 | 0,2 | 7,4 | 10,2 | | | x | | | x | ja |
| | | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 72 | 65 | 72 | 65 | 0,1 | 0,1 | 7,7 | 10,5 | | | x | | | x | ja |
| | | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 72 | 65 | 72 | 65 | 0,1 | 0,1 | 7,9 | 10,7 | | | x | | | x | ja |
| | | O | 4.OG | M | 64 | 54 | 72 | 65 | 73 | 65 | 0,2 | 0,2 | 8,1 | 10,9 | | | x | | | x | ja |
| 74 | Schiessstraße 8 | N | EG | M | 64 | 54 | 72 | 64 | 72 | 65 | 0,2 | 0,2 | 7,4 | 10,2 | | | x | | | x | ja |
| | | N | 1.OG | M | 64 | 54 | 72 | 65 | 73 | 65 | 0,2 | 0,2 | 8,1 | 10,9 | | | x | | | x | ja |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel innerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz bei v = 80 km/h nachts

(v = 80 km/h tags und nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | dB(A) 6 | dB(A) 7 | dB(A) 8 | dB(A) 9 | dB(A) 10 | dB(A) 11 | dB(A) 12 | dB(A) 13 | dB(A) 14 | dB(A) 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 74 | Schiessstraße 8 | N | 2.OG | M | 64 | 54 | 74 | 67 | 74 | 67 | 0,1 | 0,1 | 9,5 | 12,3 | | | x | | | x | ja |
| | | N | 3.OG | M | 64 | 54 | 74 | 67 | 75 | 67 | 0,1 | 0,1 | 10,1 | 12,9 | | | x | | | x | ja |
| | | N | 4.OG | M | 64 | 54 | 75 | 68 | 75 | 68 | 0,2 | 0,2 | 10,9 | 13,7 | | | x | | | x | ja |
| 77 | Schiessstraße 16 | W | EG | M | 64 | 54 | 63 | 56 | 63 | 56 | 0,0 | 0,0 | - | 1,7 | | | | | | | nein |
| 78 | Schiessstraße 16 | SW | EG | M | 64 | 54 | 70 | 63 | 70 | 63 | 0,0 | 0,0 | 5,9 | 8,7 | | | | | | | nein |
| 79 | Viersener Straße 8 | N | EG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | 67 | 59 | 3,3 | 3,4 | 7,6 | 10,0 | x | | | x | | | ja |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 63 | 56 | 67 | 59 | 3,5 | 3,6 | 7,3 | 9,8 | x | | | x | | | ja |
| | | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 63 | 55 | 67 | 59 | 3,7 | 3,8 | 7,1 | 9,6 | x | | | x | | | ja |
| | | N | 3.OG | W | 59 | 49 | 62 | 55 | 66 | 59 | 3,8 | 3,9 | 6,7 | 9,3 | x | | | x | | | ja |
| | | N | 4.OG | W | 59 | 49 | 62 | 55 | 66 | 59 | 3,8 | 4,0 | 6,4 | 9,1 | x | | | x | | | ja |
| 80 | Viersener Straße 8 | W | EG | W | 59 | 49 | 62 | 55 | 66 | 58 | 3,3 | 3,4 | 6,1 | 8,9 | x | | | x | | | ja |
| | | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 63 | 56 | 66 | 59 | 3,3 | 3,4 | 6,8 | 9,7 | x | | | x | | | ja |
| | | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 63 | 56 | 67 | 60 | 3,5 | 3,6 | 7,5 | 10,4 | x | | | x | x | | ja |
| | | W | 3.OG | W | 59 | 49 | 64 | 57 | 67 | 60 | 3,4 | 3,5 | 7,7 | 10,6 | x | | | x | x | | ja |
| | | W | 4.OG | W | 59 | 49 | 64 | 57 | 67 | 60 | 3,5 | 3,5 | 7,9 | 10,7 | x | | | x | x | | ja |
| 81 | Viersener Straße 10 | W | EG | W | 59 | 49 | 62 | 54 | 64 | 57 | 2,8 | 3,0 | 4,9 | 7,8 | x | | | x | | | ja |
| | | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 62 | 55 | 65 | 58 | 3,0 | 3,0 | 5,8 | 8,6 | x | | | x | | | ja |
| | | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 63 | 56 | 66 | 59 | 3,0 | 3,1 | 6,5 | 9,4 | x | | | x | | | ja |
| | | W | 3.OG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | 66 | 59 | 2,9 | 3,0 | 7,0 | 9,9 | x | | | x | | | ja |
| | | W | 4.OG | W | 59 | 49 | 64 | 57 | 67 | 60 | 3,0 | 3,0 | 7,3 | 10,1 | x | | | x | x | | ja |
| 82 | Viersener Straße 10 | S | EG | W | 59 | 49 | 63 | 56 | 64 | 57 | 1,4 | 1,4 | 4,9 | 7,7 | | | | | | | nein |
| | | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 63 | 56 | 65 | 58 | 1,5 | 1,5 | 5,5 | 8,3 | | | | | | | nein |
| | | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 64 | 57 | 65 | 58 | 1,5 | 1,6 | 6,0 | 8,8 | | | | | | | nein |
| | | S | 3.OG | W | 59 | 49 | 64 | 57 | 66 | 59 | 1,5 | 1,5 | 6,4 | 9,2 | | | | | | | nein |
| | | S | 4.OG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | 66 | 59 | 1,5 | 1,6 | 6,7 | 9,5 | | | | | | | nein |
| 83 | Viersener Straße 11 | S | EG | G | 69 | 59 | 62 | 55 | 64 | 57 | 1,9 | 2,0 | - | - | | | | | | | nein |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel innerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz bei v = 80 km/h nachts

(v = 80 km/h tags und nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | dB(A) 6 | dB(A) 7 | dB(A) 8 | dB(A) 9 | dB(A) 10 | dB(A) 11 | dB(A) 12 | dB(A) 13 | dB(A) 14 | dB(A) 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 83 | Viersener Straße 11 | S | 1.OG | G | 69 | 59 | 63 | 55 | 65 | 57 | 2,0 | 2,0 | - | - | | | | | | | nein |
| 84 | Viersener Straße 12 | N | EG | W | 59 | 49 | 63 | 56 | 66 | 58 | 2,2 | 2,3 | 6,1 | 8,5 | x | | | x | | | ja |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 63 | 55 | 65 | 57 | 2,3 | 2,4 | 5,6 | 8,0 | x | | | x | | | ja |
| | | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 62 | 54 | 64 | 57 | 2,5 | 2,6 | 5,0 | 7,5 | x | | | x | | | ja |
| | | N | 3.OG | W | 59 | 49 | 61 | 54 | 64 | 57 | 2,6 | 2,7 | 4,6 | 7,1 | x | | | x | | | ja |
| 85 | Viersener Straße 13 | S | EG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | 66 | 58 | 1,9 | 1,9 | 6,2 | 8,5 | | | | | | | nein |
| | | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | 66 | 58 | 1,9 | 1,9 | 6,1 | 8,4 | | | | | | | nein |
| | | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | 65 | 58 | 1,7 | 1,7 | 6,0 | 8,4 | | | | | | | nein |
| 86 | Viersener Straße 14 | N | EG | W | 59 | 49 | 63 | 56 | 65 | 58 | 2,0 | 2,1 | 6,0 | 8,3 | | | | x | | | ja |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 63 | 55 | 65 | 57 | 2,1 | 2,1 | 5,6 | 7,9 | x | | | x | | | ja |
| | | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 63 | 55 | 65 | 57 | 2,0 | 2,0 | 5,1 | 7,4 | | | | | | | nein |
| 87 | Viersener Straße 15 | S | EG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | 65 | 57 | 1,0 | 1,0 | 5,3 | 7,5 | | | | | | | nein |
| | | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 63 | 56 | 64 | 57 | 1,0 | 1,0 | 5,0 | 7,3 | | | | | | | nein |
| | | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | 65 | 57 | 0,8 | 0,9 | 5,2 | 7,7 | | | | | | | nein |
| 88 | Viersener Straße 16 | N | EG | W | 59 | 49 | 63 | 56 | 64 | 57 | 1,1 | 1,1 | 5,0 | 7,2 | | | | | | | nein |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 63 | 55 | 64 | 57 | 1,1 | 1,2 | 4,8 | 7,1 | | | | | | | nein |
| | | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 63 | 55 | 64 | 56 | 1,1 | 1,2 | 4,3 | 6,7 | | | | | | | nein |
| 89 | Bürokomplex im Bereich | SO | EG | G | 69 | 59 | 72 | 65 | 73 | 66 | 0,6 | 0,7 | 3,4 | 6,3 | | | | | | | nein |
| | | SO | 1.OG | G | 69 | 59 | 73 | 66 | 74 | 67 | 0,6 | 0,6 | 4,5 | 7,4 | | | | | | | nein |
| | Heerdter Dreieck | SO | 2.OG | G | 69 | 59 | 73 | 66 | 74 | 67 | 0,5 | 0,5 | 4,5 | 7,4 | | | | | | | nein |
| | | SO | 3.OG | G | 69 | 59 | 73 | 66 | 74 | 67 | 0,5 | 0,5 | 4,4 | 7,3 | | | | | | | nein |
| | | SO | 4.OG | G | 69 | 59 | 73 | 66 | 74 | 67 | 0,4 | 0,5 | 4,2 | 7,1 | | | | | | | nein |
| | | SO | 5.OG | G | 69 | 59 | 73 | 66 | 73 | 66 | 0,5 | 0,5 | 4,0 | 6,9 | | | | | | | nein |
| | | SO | 6.OG | G | 69 | 59 | 73 | 66 | 73 | 66 | 0,4 | 0,5 | 3,7 | 6,6 | | | | | | | nein |
| 91 | Bürokomplex im Bereich | SO | EG | G | 69 | 59 | 72 | 65 | 73 | 66 | 0,5 | 0,5 | 3,2 | 6,1 | | | | | | | nein |
| | | SO | 1.OG | G | 69 | 59 | 73 | 66 | 74 | 67 | 0,4 | 0,5 | 4,3 | 7,2 | | | | | | | nein |
| | Heerdter Dreieck | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel innerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz bei v = 80 km/h nachts

(v = 80 km/h tags und nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | dB(A) 6 | dB(A) 7 | dB(A) 8 | dB(A) 9 | dB(A) 10 | dB(A) 11 | dB(A) 12 | dB(A) 13 | dB(A) 14 | dB(A) 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 91 | Bürokomplex im Bereich | SO | 2.OG | G | 69 | 59 | 73 | 66 | 74 | 67 | 0,4 | 0,5 | 4,4 | 7,3 | | | | | | | nein |
| | | SO | 3.OG | G | 69 | 59 | 73 | 66 | 74 | 67 | 0,4 | 0,4 | 4,3 | 7,2 | | | | | | | nein |
| | Heerdter Dreieck | SO | 4.OG | G | 69 | 59 | 73 | 66 | 74 | 66 | 0,4 | 0,4 | 4,1 | 7,0 | | | | | | | nein |
| | | SO | 5.OG | G | 69 | 59 | 73 | 66 | 73 | 66 | 0,4 | 0,4 | 3,9 | 6,8 | | | | | | | nein |
| | | SO | 6.OG | G | 69 | 59 | 73 | 66 | 73 | 66 | 0,5 | 0,5 | 3,7 | 6,6 | | | | | | | nein |
| 94 | Bürokomplex im Bereich | SW | EG | G | 69 | 59 | 68 | 61 | 69 | 62 | 0,4 | 0,6 | - | 2,3 | | | | | | | nein |
| | | SW | 1.OG | G | 69 | 59 | 70 | 62 | 70 | 63 | 0,4 | 0,6 | 0,7 | 3,6 | | | | | | | nein |
| | Heerdter Dreieck | SW | 2.OG | G | 69 | 59 | 70 | 63 | 71 | 64 | 0,5 | 0,6 | 1,3 | 4,1 | | | | | | | nein |
| | | SW | 3.OG | G | 69 | 59 | 70 | 63 | 71 | 64 | 0,4 | 0,6 | 1,3 | 4,2 | | | | | | | nein |
| | | SW | 4.OG | G | 69 | 59 | 70 | 63 | 71 | 64 | 0,4 | 0,6 | 1,3 | 4,2 | | | | | | | nein |
| 95 | Bürokomplex im Bereich | SO | EG | G | 69 | 59 | 73 | 66 | 74 | 67 | 0,6 | 0,6 | 4,2 | 7,1 | | | | | | | nein |
| | | SO | 1.OG | G | 69 | 59 | 74 | 66 | 74 | 67 | 0,7 | 0,8 | 4,9 | 7,8 | | | | | | | nein |
| | Heerdter Dreieck | SO | 2.OG | G | 69 | 59 | 74 | 67 | 74 | 67 | 0,6 | 0,6 | 4,8 | 7,7 | | | | | | | nein |
| | | SO | 3.OG | G | 69 | 59 | 74 | 66 | 74 | 67 | 0,5 | 0,6 | 4,6 | 7,5 | | | | | | | nein |
| | | SO | 4.OG | G | 69 | 59 | 73 | 66 | 74 | 67 | 0,5 | 0,6 | 4,4 | 7,3 | | | | | | | nein |
| | | SO | 5.OG | G | 69 | 59 | 73 | 66 | 74 | 67 | 0,5 | 0,6 | 4,2 | 7,1 | | | | | | | nein |
| | | SO | 6.OG | G | 69 | 59 | 73 | 66 | 73 | 66 | 0,5 | 0,6 | 3,9 | 6,8 | | | | | | | nein |
| | | SO | 7.OG | G | 69 | 59 | 73 | 65 | 73 | 66 | 0,5 | 0,6 | 3,6 | 6,5 | | | | | | | nein |
| | | SO | 8.OG | G | 69 | 59 | 72 | 65 | 73 | 66 | 0,4 | 0,5 | 3,2 | 6,1 | | | | | | | nein |
| 96 | Bürokomplex im Bereich | SO | EG | G | 69 | 59 | 73 | 65 | 73 | 66 | 0,8 | 0,8 | 3,9 | 6,8 | | | | | | | nein |
| | | SO | 1.OG | G | 69 | 59 | 73 | 66 | 74 | 67 | 0,7 | 0,7 | 4,7 | 7,6 | | | | | | | nein |
| | Heerdter Dreieck | SO | 2.OG | G | 69 | 59 | 74 | 66 | 74 | 67 | 0,6 | 0,6 | 4,7 | 7,6 | | | | | | | nein |
| | | SO | 3.OG | G | 69 | 59 | 73 | 66 | 74 | 67 | 0,6 | 0,6 | 4,6 | 7,5 | | | | | | | nein |
| | | SO | 4.OG | G | 69 | 59 | 73 | 66 | 74 | 67 | 0,5 | 0,6 | 4,3 | 7,3 | | | | | | | nein |
| | | SO | 5.OG | G | 69 | 59 | 73 | 66 | 74 | 66 | 0,5 | 0,6 | 4,1 | 7,0 | | | | | | | nein |
| | | SO | 6.OG | G | 69 | 59 | 73 | 66 | 73 | 66 | 0,5 | 0,5 | 3,8 | 6,7 | | | | | | | nein |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel innerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz bei v = 80 km/h nachts

(v = 80 km/h tags und nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | | | | | |
| 97 | Bürokomplex im Bereich | SW | EG | G | 69 | 59 | 70 | 63 | 71 | 63 | 0,5 | 0,6 | 1,1 | 3,9 | | | | | | | nein |
| | | SW | 1.OG | G | 69 | 59 | 71 | 64 | 71 | 64 | 0,4 | 0,6 | 2,0 | 4,9 | | | | | | | nein |
| | Heerdter Dreieck | SW | 2.OG | G | 69 | 59 | 71 | 64 | 72 | 65 | 0,4 | 0,6 | 2,3 | 5,2 | | | | | | | nein |
| | | SW | 3.OG | G | 69 | 59 | 71 | 64 | 72 | 65 | 0,5 | 0,6 | 2,4 | 5,2 | | | | | | | nein |
| | | SW | 4.OG | G | 69 | 59 | 71 | 64 | 72 | 65 | 0,4 | 0,6 | 2,2 | 5,1 | | | | | | | nein |
| | | SW | 5.OG | G | 69 | 59 | 71 | 64 | 71 | 64 | 0,4 | 0,6 | 2,0 | 4,9 | | | | | | | nein |
| | | SW | 6.OG | G | 69 | 59 | 71 | 64 | 71 | 64 | 0,5 | 0,6 | 1,9 | 4,7 | | | | | | | nein |
| 98 | Bürokomplex im Bereich | S | EG | G | 69 | 59 | 73 | 66 | 74 | 67 | 0,7 | 0,7 | 4,6 | 7,5 | | | | | | | nein |
| | | S | 1.OG | G | 69 | 59 | 74 | 67 | 74 | 67 | 0,6 | 0,6 | 5,0 | 7,9 | | | | | | | nein |
| | Heerdter Dreieck | S | 2.OG | G | 69 | 59 | 74 | 67 | 74 | 67 | 0,5 | 0,6 | 5,0 | 7,9 | | | | | | | nein |
| | | S | 3.OG | G | 69 | 59 | 74 | 67 | 74 | 67 | 0,4 | 0,6 | 4,8 | 7,7 | | | | | | | nein |
| | | S | 4.OG | G | 69 | 59 | 74 | 66 | 74 | 67 | 0,4 | 0,6 | 4,6 | 7,5 | | | | | | | nein |
| | | S | 5.OG | G | 69 | 59 | 73 | 66 | 74 | 67 | 0,5 | 0,5 | 4,3 | 7,2 | | | | | | | nein |
| | | S | 6.OG | G | 69 | 59 | 73 | 66 | 74 | 66 | 0,5 | 0,5 | 4,1 | 6,9 | | | | | | | nein |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel außerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz bei v = 80 km/h nachts

(v = 80 km/h tags und nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1) | 2) | 3) | 1) | 2) | 3) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 7 | Am Albertussee 3 | O | EG | M | 64 | 54 | 56 | 49 | 58 | 51 | 2,1 | 2,2 | - | - | x | | | x | | | nein |
| | | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 57 | 50 | 59 | 52 | 2,1 | 2,2 | - | - | x | | | x | | | nein |
| | | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 58 | 50 | 60 | 53 | 2,0 | 2,2 | - | - | | | | x | | | nein |
| | | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 58 | 51 | 60 | 53 | 2,1 | 2,2 | - | - | x | | | x | | | nein |
| | | O | 4.OG | M | 64 | 54 | 58 | 51 | 60 | 53 | 1,9 | 2,0 | - | - | | | | | | | nein |
| | | O | 5.OG | M | 64 | 54 | 58 | 51 | 60 | 53 | 2,0 | 2,1 | - | - | | | | x | | | nein |
| 8 | Am Albertussee 3 | O | EG | M | 64 | 54 | 55 | 48 | 57 | 50 | 1,9 | 2,1 | - | - | | | | x | | | nein |
| | | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 56 | 49 | 58 | 51 | 2,0 | 2,1 | - | - | | | | x | | | nein |
| | | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 56 | 49 | 58 | 51 | 1,8 | 2,0 | - | - | | | | | | | nein |
| | | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 57 | 50 | 59 | 51 | 1,6 | 1,8 | - | - | | | | | | | nein |
| | | O | 4.OG | M | 64 | 54 | 57 | 50 | 59 | 51 | 1,4 | 1,5 | - | - | | | | | | | nein |
| 10 | Am Albertussee 3 | S | EG | M | 64 | 54 | 60 | 53 | 63 | 56 | 3,3 | 3,5 | - | 1,9 | x | | | x | | | ja |
| | | S | 1.OG | M | 64 | 54 | 61 | 54 | 65 | 58 | 3,5 | 3,6 | 0,3 | 3,2 | x | | | x | | | ja |
| | | S | 2.OG | M | 64 | 54 | 61 | 54 | 65 | 58 | 3,4 | 3,5 | 0,4 | 3,3 | x | | | x | | | ja |
| | | S | 3.OG | M | 64 | 54 | 62 | 54 | 65 | 58 | 3,4 | 3,5 | 0,6 | 3,5 | x | | | x | | | ja |
| | | S | 4.OG | M | 64 | 54 | 62 | 54 | 65 | 58 | 3,3 | 3,5 | 0,5 | 3,4 | x | | | x | | | ja |
| | | S | 5.OG | M | 64 | 54 | 61 | 54 | 65 | 58 | 3,4 | 3,5 | 0,2 | 3,1 | x | | | x | | | ja |
| 11 | Am Albertussee 3 | O | EG | M | 64 | 54 | 60 | 52 | 63 | 56 | 3,8 | 3,9 | - | 1,8 | x | | | x | | | ja |
| | | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 61 | 53 | 64 | 57 | 3,7 | 3,8 | - | 2,7 | x | | | x | | | ja |
| | | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 61 | 54 | 64 | 57 | 3,6 | 3,7 | - | 2,9 | x | | | x | | | ja |
| | | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 61 | 54 | 64 | 57 | 3,4 | 3,5 | - | 2,9 | x | | | x | | | ja |
| | | O | 4.OG | M | 64 | 54 | 61 | 54 | 64 | 57 | 3,3 | 3,4 | - | 2,6 | x | | | x | | | ja |
| | | O | 5.OG | M | 64 | 54 | 61 | 53 | 64 | 57 | 3,3 | 3,5 | - | 2,4 | x | | | x | | | ja |
| 34 | Drususstraße 56 | W | EG | W | 59 | 49 | 57 | 49 | 57 | 50 | 0,3 | 0,6 | - | 0,2 | | | | | | | nein |
| | | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 57 | 50 | 58 | 50 | 0,4 | 0,7 | - | 0,8 | | | | | | | nein |
| | | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 58 | 50 | 58 | 51 | 0,4 | 0,7 | - | 1,2 | | | | | | | nein |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel außerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz bei v = 80 km/h nachts

(v = 80 km/h tags und nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1) | 2) | 3) | 1) | 2) | 3) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 34 | Drususstraße 56 | W | 3.OG | W | 59 | 49 | 58 | 50 | 58 | 51 | 0,3 | 0,6 | - | 1,4 | | | | | | | nein |
| 39 | Heerdter Lohweg 216 | W | EG | G | 69 | 59 | 53 | 46 | 56 | 49 | 3,0 | 3,1 | - | - | x | | | x | | | nein |
| 58 | Pariser Straße Wohnen | N | EG | M | 64 | 54 | 63 | 56 | 63 | 56 | 0,3 | 0,2 | - | 1,5 | | | | | | | nein |
| | | N | 1.OG | M | 64 | 54 | 64 | 57 | 64 | 57 | 0,3 | 0,2 | - | 2,3 | | | | | | | nein |
| | | N | 2.OG | M | 64 | 54 | 64 | 57 | 64 | 57 | 0,3 | 0,3 | - | 2,8 | | | | | | | nein |
| | | N | 3.OG | M | 64 | 54 | 64 | 57 | 65 | 57 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 3,0 | | | | | | | nein |
| 69 | Schiessstraße 5 | O | EG | M | 64 | 54 | 63 | 56 | 63 | 56 | 0,2 | 0,2 | - | 1,4 | | | | | | | nein |
| | | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 64 | 57 | 64 | 57 | 0,2 | 0,2 | - | 2,5 | | | | | | | nein |
| | | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 65 | 58 | 66 | 58 | 0,2 | 0,2 | 1,2 | 4,0 | | | | | | | nein |
| | | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 66 | 59 | 66 | 59 | 0,1 | 0,1 | 1,9 | 4,7 | | | | | | | nein |
| | | O | 4.OG | M | 64 | 54 | 67 | 60 | 67 | 60 | 0,1 | 0,1 | 2,8 | 5,6 | | | | | | x | ja |
| | | O | 5.OG | M | 64 | 54 | 68 | 60 | 68 | 61 | 0,1 | 0,1 | 3,3 | 6,1 | | | | | | x | ja |
| | | O | 6.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 68 | 61 | 0,1 | 0,1 | 3,7 | 6,5 | | | | | | x | ja |
| | | O | 7.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 68 | 61 | 0,1 | 0,1 | 3,7 | 6,5 | | | | | | x | ja |
| 70 | Schiessstraße 5 | N | EG | M | 64 | 54 | 64 | 57 | 64 | 57 | 0,2 | 0,2 | - | 2,8 | | | | | | | nein |
| 71 | Schiessstraße 5 | N | 1.OG | M | 64 | 54 | 65 | 57 | 65 | 58 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 3,2 | | | | | | | nein |
| | | N | 2.OG | M | 64 | 54 | 67 | 59 | 67 | 59 | 0,1 | 0,2 | 2,2 | 5,0 | | | | | | | nein |
| | | N | 3.OG | M | 64 | 54 | 67 | 60 | 67 | 60 | 0,1 | 0,1 | 2,6 | 5,4 | | | | | | x | ja |
| | | N | 4.OG | M | 64 | 54 | 68 | 60 | 68 | 61 | 0,1 | 0,1 | 3,3 | 6,1 | | | | | | x | ja |
| | | N | 5.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 68 | 61 | 0,1 | 0,1 | 3,5 | 6,3 | | | | | | x | ja |
| | | N | 6.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 68 | 61 | 0,1 | 0,1 | 3,6 | 6,4 | | | | | | x | ja |
| | | N | 7.OG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 68 | 61 | 0,1 | 0,1 | 3,6 | 6,4 | | | | | | x | ja |
| 75 | Schiessstraße 15 | O | EG | M | 64 | 54 | 68 | 61 | 68 | 61 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 6,8 | | | | | | | nein |
| 76 | Schiessstraße 15 | S | EG | M | 64 | 54 | 68 | 60 | 68 | 60 | 0,0 | 0,0 | 3,2 | 6,0 | | | | | | | nein |
| 90 | Bürokomplex im Bereich Heerdter Dreieck | SO | 7.OG | G | 69 | 59 | 64 | 57 | 64 | 57 | 0,3 | 0,5 | - | - | | | | | | | nein |
| | | SO | 8.OG | G | 69 | 59 | 66 | 59 | 66 | 59 | 0,5 | 0,6 | - | - | | | | | | | nein |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel außerhalb des Ausbaubereiches - ohne Lärmschutz bei v = 80 km/h nachts

(v = 80 km/h tags und nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Ohne-Fall | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall | | Pegeldifferenz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall | | Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV | | | | | | Anspruch auf Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IP | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag | | | Nacht | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1) | 2) | 3) | 1) | 2) | 3) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 90 | Bürokomplex im Bereich | SO | 9.OG | G | 69 | 59 | 66 | 59 | 67 | 60 | 0,5 | 0,5 | - | 0,3 | | | | | x | | ja |
| | | SO | 10.OG | G | 69 | 59 | 67 | 59 | 67 | 60 | 0,3 | 0,4 | - | 0,4 | | | | | x | | ja |
| | Heerdter Dreieck | SO | 11.OG | G | 69 | 59 | 67 | 59 | 67 | 60 | 0,4 | 0,4 | - | 0,3 | | | | | x | | ja |
| | | SO | 12.OG | G | 69 | 59 | 66 | 59 | 67 | 60 | 0,4 | 0,5 | - | 0,3 | | | | | x | | ja |
| | | SO | 13.OG | G | 69 | 59 | 66 | 59 | 67 | 60 | 0,4 | 0,4 | - | 0,1 | | | | | x | | ja |
| | | SO | 14.OG | G | 69 | 59 | 66 | 59 | 67 | 59 | 0,4 | 0,4 | - | - | | | | | | | nein |
| | | SO | 15.OG | G | 69 | 59 | 66 | 59 | 66 | 59 | 0,3 | 0,5 | - | - | | | | | | | nein |
| | | SO | 16.OG | G | 69 | 59 | 66 | 59 | 66 | 59 | 0,4 | 0,5 | - | - | | | | | | | nein |
| | | SO | 17.OG | G | 69 | 59 | 66 | 59 | 66 | 59 | 0,4 | 0,5 | - | - | | | | | | | nein |
| | | SO | 18.OG | G | 69 | 59 | 66 | 58 | 66 | 59 | 0,4 | 0,5 | - | - | | | | | | | nein |
| | | SO | 19.OG | G | 69 | 59 | 66 | 58 | 66 | 59 | 0,4 | 0,5 | - | - | | | | | | | nein |
| 92 | Bürokomplex im Bereich | SO | EG | G | 69 | 59 | 66 | 59 | 67 | 59 | 0,4 | 0,4 | - | - | | | | | | | nein |
| | | SO | 1.OG | G | 69 | 59 | 68 | 61 | 68 | 61 | 0,5 | 0,5 | - | 1,7 | | | | | | | nein |
| | Heerdter Dreieck | SO | 2.OG | G | 69 | 59 | 68 | 61 | 69 | 61 | 0,4 | 0,4 | - | 2,0 | | | | | | | nein |
| | | SO | 3.OG | G | 69 | 59 | 68 | 61 | 69 | 62 | 0,4 | 0,5 | - | 2,2 | | | | | | | nein |
| | | SO | 4.OG | G | 69 | 59 | 68 | 61 | 69 | 62 | 0,4 | 0,5 | - | 2,2 | | | | | | | nein |
| | | SO | 5.OG | G | 69 | 59 | 68 | 61 | 69 | 62 | 0,4 | 0,5 | - | 2,1 | | | | | | | nein |
| | | SO | 6.OG | G | 69 | 59 | 68 | 61 | 69 | 61 | 0,4 | 0,5 | - | 2,0 | | | | | | | nein |
| 93 | Bürokomplex im Bereich | SO | EG | G | 69 | 59 | 64 | 57 | 65 | 58 | 0,4 | 0,5 | - | - | | | | | | | nein |
| | | SO | 1.OG | G | 69 | 59 | 66 | 59 | 66 | 59 | 0,4 | 0,5 | - | - | | | | | | | nein |
| | Heerdter Dreieck | SO | 2.OG | G | 69 | 59 | 67 | 59 | 67 | 60 | 0,4 | 0,5 | - | 0,5 | | | | | x | | ja |
| | | SO | 3.OG | G | 69 | 59 | 67 | 60 | 67 | 60 | 0,4 | 0,5 | - | 0,7 | | | | | | | nein |
| | | SO | 4.OG | G | 69 | 59 | 67 | 60 | 67 | 60 | 0,4 | 0,5 | - | 0,8 | | | | | | | nein |
| | | SO | 5.OG | G | 69 | 59 | 67 | 60 | 67 | 60 | 0,4 | 0,4 | - | 0,8 | | | | | | | nein |
| | | SO | 6.OG | G | 69 | 59 | 67 | 60 | 67 | 60 | 0,4 | 0,5 | - | 0,8 | | | | | | | nein |

1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestenst 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 1,05 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 12 | Am Heerdter Hof 11 | NW | EG | M | 64 | 54 | 67 | 58 | nein | 64 | 54 | -3,7 | -3,7 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 65 | 56 | -3,0 | -3,0 | 0,9 | 1,6 | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 67 | 58 | -2,5 | -2,5 | 2,5 | 3,2 | ja |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 68 | 59 | -2,0 | -2,0 | 3,6 | 4,3 | ja |
| | | NW | 4.OG | M | 64 | 54 | 71 | 61 | ja | 69 | 60 | -1,8 | -1,8 | 4,4 | 5,1 | ja |
| 13 | Am Heerdter Hof 11 | NO | EG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 64 | 55 | -4,6 | -4,6 | - | 0,6 | ja |
| 14 | Am Heerdter Hof 11 | NW | EG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 64 | 55 | -5,6 | -5,6 | - | 0,7 | ja |
| 15 | Am Heerdter Hof 11 | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 64 | 55 | -3,4 | -3,4 | - | 0,7 | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 59 | nein | 66 | 57 | -2,6 | -2,5 | 1,6 | 2,4 | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 67 | 58 | -2,1 | -2,1 | 2,8 | 3,5 | ja |
| | | NW | 4.OG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 68 | 59 | -1,9 | -1,9 | 3,6 | 4,3 | ja |
| 16 | Am Heerdter Hof 14 | NW | EG | M | 64 | 54 | 58 | 48 | nein | 57 | 48 | -0,9 | -0,9 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 59 | 50 | nein | 58 | 49 | -0,9 | -0,9 | - | - | nein |
| 17 | Am Heerdter Hof 15 | N | EG | M | 64 | 54 | 74 | 64 | ja | 68 | 58 | -5,9 | -5,9 | 3,3 | 4,0 | ja |
| 18 | Am Heerdter Hof 15 | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 70 | 60 | ja | 67 | 58 | -2,7 | -2,8 | 2,4 | 3,1 | ja |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 71 | 61 | ja | 68 | 59 | -2,2 | -2,2 | 3,9 | 4,6 | ja |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 71 | 62 | ja | 69 | 60 | -2,0 | -2,0 | 4,9 | 5,6 | ja |
| 19 | Am Heerdter Hof 15 | O | EG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 66 | 57 | -3,8 | -3,8 | 1,7 | 2,4 | ja |
| 20 | Am Heerdter Hof 15 | N | EG | M | 64 | 54 | 73 | 64 | ja | 69 | 59 | -4,3 | -4,3 | 4,2 | 4,9 | ja |
| 21 | Am Heerdter Hof 15 | W | EG | M | 64 | 54 | 70 | 60 | ja | 63 | 54 | -6,8 | -6,8 | - | - | nein |
| 22 | Am Heerdter Hof 16 | NW | EG | M | 64 | 54 | 60 | 50 | nein | 59 | 49 | -1,0 | -1,0 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 61 | 52 | nein | 60 | 51 | -1,0 | -0,9 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 62 | 53 | nein | 61 | 52 | -1,0 | -1,0 | - | - | nein |
| 23 | Am Heerdter Hof 18 | NW | EG | M | 64 | 54 | 64 | 55 | nein | 63 | 53 | -1,7 | -1,7 | - | - | nein |
| 24 | Am Heerdter Hof 22 | NW | EG | M | 64 | 54 | 67 | 58 | nein | 65 | 55 | -2,2 | -2,3 | 0,3 | 1,0 | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 66 | 57 | -1,8 | -1,8 | 1,7 | 2,4 | nein |



SoundPLAN 7.2

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 1,05 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 24 | Am Heerdter Hof 22 | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 67 | 58 | -1,6 | -1,6 | 2,8 | 3,5 | ja |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 68 | 58 | -1,7 | -1,8 | 3,2 | 3,9 | ja |
| 25 | Am Heerdter Hof 22 | SW | EG | M | 64 | 54 | 62 | 52 | nein | 60 | 51 | -1,5 | -1,5 | - | - | nein |
| | | SW | 1.OG | M | 64 | 54 | 62 | 53 | nein | 61 | 52 | -1,3 | -1,2 | - | - | nein |
| | | SW | 2.OG | M | 64 | 54 | 64 | 54 | nein | 62 | 53 | -1,1 | -1,0 | - | - | nein |
| | | SW | 3.OG | M | 64 | 54 | 64 | 55 | nein | 63 | 54 | -1,1 | -1,2 | - | - | nein |
| 26 | Am Heerdter Hof 24 | NW | EG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 65 | 56 | -2,4 | -2,4 | 1,0 | 1,7 | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 69 | 59 | nein | 67 | 58 | -1,8 | -1,8 | 2,4 | 3,1 | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 68 | 58 | -1,7 | -1,7 | 3,3 | 4,0 | ja |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 68 | 59 | -1,8 | -1,9 | 3,6 | 4,3 | ja |
| 27 | Am Heerdter Hof 26 | NO | EG | M | 64 | 54 | 65 | 55 | nein | 62 | 53 | -2,5 | -2,5 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | M | 64 | 54 | 65 | 56 | nein | 63 | 54 | -2,0 | -2,0 | - | - | nein |
| | | NO | 2.OG | M | 64 | 54 | 66 | 57 | nein | 64 | 55 | -1,9 | -1,9 | - | 0,7 | nein |
| | | NO | 3.OG | M | 64 | 54 | 67 | 58 | nein | 65 | 56 | -1,9 | -1,9 | 0,8 | 1,5 | nein |
| 28 | Am Heerdter Hof 26 | NW | EG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 66 | 57 | -2,3 | -2,3 | 1,7 | 2,4 | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 67 | 58 | -1,8 | -1,8 | 3,0 | 3,7 | ja |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 68 | 59 | -1,7 | -1,8 | 3,8 | 4,5 | ja |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 71 | 61 | ja | 69 | 59 | -1,9 | -1,9 | 4,2 | 4,9 | ja |
| 29 | Am Heerdter Hof 28 | NO | EG | W | 59 | 49 | 68 | 58 | nein | 66 | 57 | -1,7 | -1,7 | 6,4 | 7,2 | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 69 | 59 | nein | 67 | 58 | -1,3 | -1,3 | 7,8 | 8,6 | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 70 | 60 | ja | 68 | 59 | -1,1 | -1,0 | 9,0 | 9,8 | ja |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 69 | 60 | ja | 68 | 59 | -0,8 | -0,8 | 8,6 | 9,3 | ja |
| 30 | Am Heerdter Hof 28 | NW | EG | W | 59 | 49 | 69 | 60 | ja | 67 | 58 | -2,1 | -2,0 | 7,7 | 8,5 | ja |
| | | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 70 | 61 | ja | 68 | 59 | -1,7 | -1,6 | 9,0 | 9,8 | ja |
| | | NW | 2.OG | W | 59 | 49 | 71 | 62 | ja | 69 | 60 | -1,6 | -1,6 | 9,9 | 10,6 | ja |
| | | NW | 3.OG | W | 59 | 49 | 71 | 62 | ja | 70 | 61 | -1,5 | -1,6 | 10,5 | 11,2 | ja |



SoundPLAN 7.2

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 1,05 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 31 | Am Heerdter Hof 38 | O | EG | M | 64 | 54 | 71 | 62 | ja | 71 | 62 | -0,2 | -0,2 | 6,7 | 7,5 | ja |
| 32 | Am Heerdter Hof 38 | N | EG | M | 64 | 54 | 77 | 67 | ja | 76 | 67 | -0,3 | -0,2 | 12,0 | 12,8 | ja |
| 33 | Am Heerdter Hof 38 | W | EG | M | 64 | 54 | 73 | 63 | ja | 72 | 63 | -0,2 | -0,3 | 8,0 | 8,7 | ja |
| 40 | Im Kämpchen 1 | NW | EG | W | 59 | 49 | 62 | 53 | nein | 62 | 53 | -0,3 | -0,3 | 2,7 | 3,5 | nein |
| | | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 72 | 63 | ja | 71 | 61 | -1,3 | -1,2 | 11,2 | 12,0 | ja |
| | | NW | 2.OG | W | 59 | 49 | 73 | 64 | ja | 73 | 64 | -0,5 | -0,4 | 13,4 | 14,2 | ja |
| | | NW | 3.OG | W | 59 | 49 | 74 | 65 | ja | 74 | 65 | 0,0 | 0,0 | 14,5 | 15,2 | ja |
| | | NW | 4.OG | W | 59 | 49 | 74 | 65 | ja | 74 | 65 | 0,0 | 0,1 | 14,8 | 15,6 | ja |
| 41 | Im Kämpchen 1 | SW | EG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 63 | 54 | -1,8 | -1,7 | 3,7 | 4,5 | nein |
| | | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 67 | 57 | nein | 65 | 56 | -1,3 | -1,4 | 5,9 | 6,6 | nein |
| | | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 68 | 58 | nein | 66 | 57 | -1,3 | -1,3 | 6,8 | 7,5 | nein |
| | | SW | 3.OG | W | 59 | 49 | 68 | 59 | nein | 67 | 58 | -1,0 | -1,0 | 8,0 | 8,7 | nein |
| | | SW | 4.OG | W | 59 | 49 | 69 | 60 | ja | 69 | 60 | 0,0 | 0,0 | 9,5 | 10,2 | ja |
| 42 | Im Kämpchen 1 | NO | EG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 66 | 57 | -1,3 | -1,3 | 6,7 | 7,5 | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 70 | 61 | ja | 68 | 59 | -1,3 | -1,3 | 9,0 | 9,8 | ja |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 71 | 61 | ja | 70 | 61 | -0,2 | -0,2 | 10,9 | 11,7 | ja |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 71 | 62 | ja | 71 | 62 | 0,0 | 0,0 | 11,6 | 12,4 | ja |
| | | NO | 4.OG | W | 59 | 49 | 71 | 62 | ja | 71 | 62 | 0,0 | 0,0 | 12,0 | 12,8 | ja |
| 43 | Im Kämpchen 2 | NO | EG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 63 | 54 | -1,4 | -1,3 | 3,5 | 4,3 | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 64 | 55 | -1,2 | -1,2 | 4,5 | 5,2 | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 65 | 56 | -0,8 | -0,8 | 5,7 | 6,4 | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 66 | 57 | -0,5 | -0,5 | 6,8 | 7,6 | nein |
| 44 | Im Kämpchen 3 | NO | EG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 64 | 55 | -0,9 | -0,9 | 4,4 | 5,3 | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 66 | 57 | -1,0 | -0,9 | 6,4 | 7,3 | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 68 | 58 | nein | 67 | 58 | -0,1 | -0,1 | 8,0 | 8,8 | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 68 | 59 | nein | 68 | 59 | -0,1 | -0,1 | 8,9 | 9,7 | nein |

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 1,05 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 44 | Im Kämpchen 3 | NO | 4.OG | W | 59 | 49 | 69 | 60 | ja | 69 | 60 | -0,1 | -0,1 | 9,3 | 10,1 | ja |
| 45 | Im Kämpchen 3 | SW | EG | W | 59 | 49 | 64 | 54 | nein | 62 | 53 | -1,6 | -1,5 | 2,5 | 3,3 | nein |
| | | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 63 | 54 | -1,3 | -1,3 | 3,4 | 4,2 | nein |
| | | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 64 | 54 | -1,2 | -1,2 | 4,2 | 5,0 | nein |
| | | SW | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 56 | nein | 64 | 55 | -1,2 | -1,2 | 5,0 | 5,7 | nein |
| | | SW | 4.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 65 | 56 | -1,1 | -1,0 | 5,9 | 6,7 | nein |
| 46 | Im Kämpchen 4 | NO | EG | W | 59 | 49 | 62 | 53 | nein | 61 | 52 | -1,1 | -1,1 | 1,9 | 2,7 | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 63 | 54 | nein | 62 | 53 | -0,9 | -0,9 | 2,7 | 3,5 | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 63 | 54 | -0,9 | -0,9 | 3,4 | 4,2 | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 65 | 55 | nein | 64 | 55 | -0,7 | -0,7 | 4,4 | 5,2 | nein |
| 47 | Im Kämpchen 5 | W | EG | W | 59 | 49 | 61 | 52 | nein | 60 | 51 | -1,5 | -1,4 | 0,3 | 1,2 | nein |
| | | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 62 | 53 | nein | 60 | 51 | -1,4 | -1,3 | 1,0 | 1,9 | nein |
| | | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 63 | 53 | nein | 61 | 52 | -1,1 | -1,1 | 2,0 | 2,9 | nein |
| | | W | 3.OG | W | 59 | 49 | 64 | 54 | nein | 63 | 53 | -1,0 | -1,0 | 3,1 | 3,9 | nein |
| | | W | 4.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 64 | 54 | -0,9 | -0,9 | 4,1 | 4,9 | nein |
| 48 | Im Kämpchen 5 | NO | EG | W | 59 | 49 | 63 | 54 | nein | 62 | 53 | -0,7 | -0,7 | 2,8 | 3,7 | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 64 | 55 | -0,6 | -0,6 | 4,9 | 5,8 | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 66 | 57 | -0,1 | -0,1 | 6,2 | 7,1 | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 67 | 57 | nein | 66 | 57 | -0,2 | -0,1 | 6,9 | 7,8 | nein |
| | | NO | 4.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 67 | 58 | -0,1 | -0,1 | 7,7 | 8,5 | nein |
| 54 | Nikolaus-Knopp-Platz 22c | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 65 | 56 | nein | 63 | 54 | -2,0 | -2,0 | - | - | nein |
| 56 | Pariser Straße 100 | O | EG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 64 | 55 | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 5,8 | nein |
| | | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | nein | 64 | 56 | -0,1 | -0,1 | 4,9 | 6,4 | nein |
| | | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | nein | 65 | 57 | 0,0 | 0,0 | 5,6 | 7,2 | nein |
| | | O | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 65 | 57 | -0,1 | 0,0 | 6,0 | 7,6 | nein |
| | | O | 4.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 66 | 57 | -0,1 | 0,0 | 6,4 | 8,0 | nein |



SoundPLAN 7.2

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 1,05 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 56 | Pariser Straße 100 | O | 5.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | nein | 66 | 58 | 0,0 | 0,0 | 6,8 | 8,3 | nein |
| | | O | 6.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | nein | 66 | 58 | 0,0 | 0,0 | 6,8 | 8,3 | nein |
| 57 | Pariser Straße 100 | N | EG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 64 | 55 | -0,1 | -0,2 | 4,5 | 5,3 | nein |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 65 | 56 | -0,2 | -0,1 | 5,4 | 6,3 | nein |
| | | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 66 | 56 | -0,2 | -0,2 | 6,2 | 7,0 | nein |
| | | N | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 66 | 57 | -0,1 | -0,1 | 6,9 | 7,7 | nein |
| | | N | 4.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 67 | 58 | -0,1 | -0,1 | 7,5 | 8,3 | nein |
| | | N | 5.OG | W | 59 | 49 | 68 | 58 | nein | 67 | 58 | -0,1 | -0,1 | 8,0 | 8,8 | nein |
| | | N | 6.OG | W | 59 | 49 | 68 | 59 | nein | 68 | 59 | 0,0 | 0,0 | 8,4 | 9,2 | nein |
| 73 | Schiessstraße 8 | O | EG | M | 64 | 54 | 72 | 62 | ja | 65 | 56 | -6,7 | -6,7 | 0,4 | 1,1 | ja |
| | | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 72 | 63 | ja | 67 | 57 | -5,3 | -5,2 | 2,1 | 2,9 | ja |
| | | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 72 | 63 | ja | 69 | 60 | -2,7 | -2,7 | 5,0 | 5,8 | ja |
| | | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 72 | 63 | ja | 70 | 61 | -2,2 | -2,2 | 5,7 | 6,4 | ja |
| | | O | 4.OG | M | 64 | 54 | 73 | 63 | ja | 72 | 63 | -0,6 | -0,6 | 7,5 | 8,2 | ja |
| 74 | Schiessstraße 8 | N | EG | M | 64 | 54 | 72 | 63 | ja | 66 | 56 | -6,3 | -6,3 | 1,1 | 1,8 | ja |
| | | N | 1.OG | M | 64 | 54 | 73 | 63 | ja | 68 | 59 | -4,4 | -4,4 | 3,7 | 4,4 | ja |
| | | N | 2.OG | M | 64 | 54 | 74 | 65 | ja | 72 | 63 | -1,5 | -1,5 | 8,0 | 8,7 | ja |
| | | N | 3.OG | M | 64 | 54 | 75 | 65 | ja | 73 | 64 | -1,2 | -1,2 | 8,9 | 9,6 | ja |
| | | N | 4.OG | M | 64 | 54 | 75 | 66 | ja | 75 | 66 | 0,0 | 0,0 | 10,9 | 11,6 | ja |



SoundPLAN 7.2

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 2 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 12 | Am Heerdter Hof 11 | NW | EG | M | 64 | 54 | 67 | 58 | nein | 61 | 52 | -6,5 | -6,5 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 62 | 53 | -5,9 | -5,9 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 64 | 54 | -5,7 | -5,7 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 66 | 57 | -3,7 | -3,7 | 1,9 | 2,6 | ja |
| | | NW | 4.OG | M | 64 | 54 | 71 | 61 | ja | 68 | 58 | -3,0 | -3,0 | 3,2 | 3,9 | ja |
| 13 | Am Heerdter Hof 11 | NO | EG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 61 | 52 | -7,5 | -7,5 | - | - | nein |
| 14 | Am Heerdter Hof 11 | NW | EG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 62 | 52 | -8,3 | -8,3 | - | - | nein |
| 15 | Am Heerdter Hof 11 | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 61 | 52 | -6,5 | -6,5 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 59 | nein | 63 | 54 | -5,8 | -5,8 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 64 | 55 | -5,2 | -5,2 | - | 0,4 | ja |
| | | NW | 4.OG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 67 | 58 | -3,0 | -3,0 | 2,5 | 3,2 | ja |
| 16 | Am Heerdter Hof 14 | NW | EG | M | 64 | 54 | 58 | 48 | nein | 55 | 46 | -2,6 | -2,6 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 59 | 50 | nein | 56 | 47 | -2,4 | -2,3 | - | - | nein |
| 17 | Am Heerdter Hof 15 | N | EG | M | 64 | 54 | 74 | 64 | ja | 65 | 55 | -8,9 | -8,9 | 0,3 | 1,0 | ja |
| 18 | Am Heerdter Hof 15 | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 70 | 60 | ja | 64 | 55 | -5,2 | -5,3 | - | 0,6 | ja |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 71 | 61 | ja | 65 | 56 | -5,1 | -5,1 | 1,0 | 1,7 | ja |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 71 | 62 | ja | 68 | 59 | -3,4 | -3,4 | 3,5 | 4,2 | ja |
| 19 | Am Heerdter Hof 15 | O | EG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 63 | 54 | -7,0 | -7,0 | - | - | nein |
| 20 | Am Heerdter Hof 15 | N | EG | M | 64 | 54 | 73 | 64 | ja | 65 | 56 | -7,7 | -7,7 | 0,8 | 1,5 | ja |
| 21 | Am Heerdter Hof 15 | W | EG | M | 64 | 54 | 70 | 60 | ja | 61 | 52 | -8,8 | -8,8 | - | - | nein |
| 22 | Am Heerdter Hof 16 | NW | EG | M | 64 | 54 | 60 | 50 | nein | 57 | 47 | -3,0 | -2,9 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 61 | 52 | nein | 58 | 49 | -2,8 | -2,7 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 62 | 53 | nein | 59 | 50 | -2,8 | -2,8 | - | - | nein |
| 23 | Am Heerdter Hof 18 | NW | EG | M | 64 | 54 | 64 | 55 | nein | 60 | 51 | -4,5 | -4,4 | - | - | nein |
| 24 | Am Heerdter Hof 22 | NW | EG | M | 64 | 54 | 67 | 58 | nein | 62 | 53 | -5,0 | -5,1 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 64 | 54 | -4,3 | -4,2 | - | - | nein |



SoundPLAN 7.2

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 2 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 24 | Am Heerdter Hof 22 | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 65 | 55 | -4,3 | -4,3 | 0,1 | 0,8 | ja |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 66 | 57 | -3,3 | -3,4 | 1,6 | 2,3 | ja |
| 25 | Am Heerdter Hof 22 | SW | EG | M | 64 | 54 | 62 | 52 | nein | 58 | 49 | -3,6 | -3,6 | - | - | nein |
| | | SW | 1.OG | M | 64 | 54 | 62 | 53 | nein | 59 | 50 | -2,9 | -2,9 | - | - | nein |
| | | SW | 2.OG | M | 64 | 54 | 64 | 54 | nein | 60 | 51 | -3,1 | -3,1 | - | - | nein |
| | | SW | 3.OG | M | 64 | 54 | 64 | 55 | nein | 62 | 52 | -2,6 | -2,6 | - | - | nein |
| 26 | Am Heerdter Hof 24 | NW | EG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 63 | 53 | -5,2 | -5,2 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 69 | 59 | nein | 64 | 55 | -4,3 | -4,3 | - | 0,6 | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 65 | 56 | -4,3 | -4,3 | 0,7 | 1,4 | ja |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 66 | 57 | -3,4 | -3,5 | 2,0 | 2,7 | ja |
| 27 | Am Heerdter Hof 26 | NO | EG | M | 64 | 54 | 65 | 55 | nein | 59 | 49 | -6,1 | -6,0 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | M | 64 | 54 | 65 | 56 | nein | 60 | 51 | -5,0 | -5,0 | - | - | nein |
| | | NO | 2.OG | M | 64 | 54 | 66 | 57 | nein | 63 | 53 | -3,6 | -3,6 | - | - | nein |
| | | NO | 3.OG | M | 64 | 54 | 67 | 58 | nein | 64 | 54 | -3,6 | -3,5 | - | - | nein |
| 28 | Am Heerdter Hof 26 | NW | EG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 63 | 54 | -5,3 | -5,2 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 65 | 56 | -4,4 | -4,4 | 0,4 | 1,1 | ja |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 67 | 57 | -3,4 | -3,5 | 2,1 | 2,8 | ja |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 71 | 61 | ja | 67 | 58 | -3,6 | -3,6 | 2,5 | 3,2 | ja |
| 29 | Am Heerdter Hof 28 | NO | EG | W | 59 | 49 | 68 | 58 | nein | 62 | 53 | -5,1 | -5,1 | 3,0 | 3,8 | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 69 | 59 | nein | 64 | 55 | -4,3 | -4,4 | 4,8 | 5,5 | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 70 | 60 | ja | 66 | 57 | -3,3 | -3,3 | 6,8 | 7,5 | ja |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 69 | 60 | ja | 66 | 56 | -3,2 | -3,1 | 6,2 | 7,0 | ja |
| 30 | Am Heerdter Hof 28 | NW | EG | W | 59 | 49 | 69 | 60 | ja | 64 | 55 | -5,0 | -5,0 | 4,8 | 5,5 | ja |
| | | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 70 | 61 | ja | 66 | 57 | -4,4 | -4,3 | 6,3 | 7,1 | ja |
| | | NW | 2.OG | W | 59 | 49 | 71 | 62 | ja | 67 | 58 | -3,5 | -3,4 | 8,0 | 8,8 | ja |
| | | NW | 3.OG | W | 59 | 49 | 71 | 62 | ja | 68 | 59 | -3,4 | -3,5 | 8,6 | 9,3 | ja |

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 2 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 31 | Am Heerdter Hof 38 | O | EG | M | 64 | 54 | 71 | 62 | ja | 67 | 58 | -3,9 | -3,8 | 3,0 | 3,9 | ja |
| 32 | Am Heerdter Hof 38 | N | EG | M | 64 | 54 | 77 | 67 | ja | 71 | 62 | -5,5 | -5,5 | 6,8 | 7,5 | ja |
| 33 | Am Heerdter Hof 38 | W | EG | M | 64 | 54 | 73 | 63 | ja | 67 | 58 | -5,2 | -5,2 | 3,0 | 3,8 | ja |
| 40 | Im Kämpchen 1 | NW | EG | W | 59 | 49 | 62 | 53 | nein | 61 | 52 | -1,7 | -1,7 | 1,3 | 2,1 | nein |
| | | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 72 | 63 | ja | 68 | 59 | -4,1 | -4,1 | 8,4 | 9,1 | ja |
| | | NW | 2.OG | W | 59 | 49 | 73 | 64 | ja | 70 | 61 | -3,4 | -3,3 | 10,5 | 11,3 | ja |
| | | NW | 3.OG | W | 59 | 49 | 74 | 65 | ja | 73 | 63 | -1,3 | -1,2 | 13,2 | 14,0 | ja |
| | | NW | 4.OG | W | 59 | 49 | 74 | 65 | ja | 73 | 64 | -0,8 | -0,8 | 14,0 | 14,7 | ja |
| 41 | Im Kämpchen 1 | SW | EG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 60 | 50 | -5,3 | -5,2 | 0,2 | 1,0 | nein |
| | | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 67 | 57 | nein | 63 | 54 | -3,9 | -3,9 | 3,3 | 4,1 | nein |
| | | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 68 | 58 | nein | 64 | 55 | -3,3 | -3,2 | 4,8 | 5,6 | nein |
| | | SW | 3.OG | W | 59 | 49 | 68 | 59 | nein | 65 | 56 | -3,4 | -3,3 | 5,6 | 6,4 | nein |
| | | SW | 4.OG | W | 59 | 49 | 69 | 60 | ja | 66 | 57 | -3,2 | -3,1 | 6,3 | 7,1 | ja |
| 42 | Im Kämpchen 1 | NO | EG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 63 | 54 | -4,2 | -4,1 | 3,8 | 4,7 | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 70 | 61 | ja | 66 | 57 | -3,5 | -3,5 | 6,8 | 7,6 | ja |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 71 | 61 | ja | 68 | 59 | -2,8 | -2,8 | 8,3 | 9,1 | ja |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 71 | 62 | ja | 69 | 60 | -2,2 | -2,2 | 9,4 | 10,2 | ja |
| | | NO | 4.OG | W | 59 | 49 | 71 | 62 | ja | 71 | 62 | -0,2 | -0,2 | 11,8 | 12,6 | ja |
| 43 | Im Kämpchen 2 | NO | EG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 60 | 51 | -4,4 | -4,3 | 0,5 | 1,3 | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 61 | 52 | -3,8 | -3,7 | 1,9 | 2,7 | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 63 | 54 | -2,9 | -2,9 | 3,6 | 4,3 | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 64 | 55 | -2,7 | -2,7 | 4,6 | 5,4 | nein |
| 44 | Im Kämpchen 3 | NO | EG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 62 | 53 | -3,1 | -3,1 | 2,2 | 3,1 | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 64 | 55 | -2,8 | -2,7 | 4,6 | 5,5 | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 68 | 58 | nein | 66 | 56 | -2,0 | -2,0 | 6,1 | 6,9 | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 68 | 59 | nein | 66 | 57 | -2,0 | -1,9 | 7,0 | 7,9 | nein |



SoundPLAN 7.2

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 2 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 44 | Im Kämpchen 3 | NO | 4.OG | W | 59 | 49 | 69 | 60 | ja | 67 | 58 | -1,6 | -1,6 | 7,8 | 8,6 | ja |
| 45 | Im Kämpchen 3 | SW | EG | W | 59 | 49 | 64 | 54 | nein | 59 | 50 | -4,7 | -4,5 | - | 0,3 | nein |
| | | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 60 | 51 | -3,8 | -3,8 | 0,9 | 1,7 | nein |
| | | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 61 | 52 | -3,7 | -3,6 | 1,7 | 2,6 | nein |
| | | SW | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 56 | nein | 63 | 53 | -3,0 | -2,9 | 3,2 | 4,0 | nein |
| | | SW | 4.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 64 | 54 | -2,9 | -2,8 | 4,1 | 4,9 | nein |
| 46 | Im Kämpchen 4 | NO | EG | W | 59 | 49 | 62 | 53 | nein | 59 | 49 | -3,9 | -3,9 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 63 | 54 | nein | 60 | 51 | -3,4 | -3,3 | 0,2 | 1,1 | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 61 | 52 | -2,9 | -2,9 | 1,4 | 2,2 | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 65 | 55 | nein | 62 | 53 | -2,5 | -2,4 | 2,6 | 3,5 | nein |
| 47 | Im Kämpchen 5 | W | EG | W | 59 | 49 | 61 | 52 | nein | 57 | 48 | -4,4 | -4,1 | - | - | nein |
| | | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 62 | 53 | nein | 58 | 49 | -3,5 | -3,4 | - | - | nein |
| | | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 63 | 53 | nein | 59 | 50 | -3,3 | -3,3 | - | 0,7 | nein |
| | | W | 3.OG | W | 59 | 49 | 64 | 54 | nein | 61 | 52 | -2,5 | -2,4 | 1,6 | 2,5 | nein |
| | | W | 4.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 62 | 53 | -2,5 | -2,4 | 2,5 | 3,4 | nein |
| 48 | Im Kämpchen 5 | NO | EG | W | 59 | 49 | 63 | 54 | nein | 61 | 52 | -2,3 | -2,2 | 1,2 | 2,2 | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 63 | 54 | -2,0 | -1,9 | 3,5 | 4,5 | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 64 | 55 | -1,8 | -1,8 | 4,5 | 5,4 | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 67 | 57 | nein | 65 | 56 | -1,6 | -1,5 | 5,5 | 6,4 | nein |
| | | NO | 4.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 66 | 57 | -1,6 | -1,5 | 6,2 | 7,1 | nein |
| 54 | Nikolaus-Knopp-Platz 22c | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 65 | 56 | nein | 60 | 51 | -4,5 | -4,4 | - | - | nein |
| 56 | Pariser Straße 100 | O | EG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 63 | 55 | -0,3 | -0,3 | 4,0 | 5,5 | nein |
| | | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | nein | 64 | 56 | -0,4 | -0,3 | 4,6 | 6,2 | nein |
| | | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | nein | 65 | 56 | -0,3 | -0,3 | 5,3 | 6,9 | nein |
| | | O | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 65 | 57 | -0,3 | -0,3 | 5,8 | 7,3 | nein |
| | | O | 4.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 66 | 57 | -0,4 | -0,3 | 6,1 | 7,7 | nein |

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 2 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 56 | Pariser Straße 100 | O | 5.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | nein | 66 | 57 | -0,4 | -0,4 | 6,4 | 7,9 | nein |
| | | O | 6.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | nein | 66 | 57 | -0,4 | -0,3 | 6,4 | 8,0 | nein |
| 57 | Pariser Straße 100 | N | EG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 63 | 54 | -0,9 | -0,9 | 3,7 | 4,6 | nein |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 64 | 55 | -1,1 | -1,1 | 4,5 | 5,3 | nein |
| | | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 65 | 56 | -1,0 | -1,0 | 5,4 | 6,2 | nein |
| | | N | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 65 | 56 | -1,0 | -1,0 | 6,0 | 6,8 | nein |
| | | N | 4.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 66 | 57 | -1,1 | -1,1 | 6,5 | 7,3 | nein |
| | | N | 5.OG | W | 59 | 49 | 68 | 58 | nein | 66 | 57 | -1,1 | -1,1 | 7,0 | 7,8 | nein |
| | | N | 6.OG | W | 59 | 49 | 68 | 59 | nein | 67 | 58 | -0,9 | -0,9 | 7,5 | 8,3 | nein |
| 73 | Schiessstraße 8 | O | EG | M | 64 | 54 | 72 | 62 | ja | 62 | 53 | -9,7 | -9,6 | - | - | nein |
| | | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 72 | 63 | ja | 63 | 54 | -8,6 | -8,6 | - | - | nein |
| | | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 72 | 63 | ja | 65 | 56 | -7,1 | -7,1 | 0,6 | 1,4 | ja |
| | | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 72 | 63 | ja | 69 | 59 | -3,8 | -3,8 | 4,1 | 4,8 | ja |
| | | O | 4.OG | M | 64 | 54 | 73 | 63 | ja | 69 | 60 | -3,4 | -3,4 | 4,7 | 5,4 | ja |
| 74 | Schiessstraße 8 | N | EG | M | 64 | 54 | 72 | 63 | ja | 64 | 55 | -7,7 | -7,7 | - | 0,4 | ja |
| | | N | 1.OG | M | 64 | 54 | 73 | 63 | ja | 67 | 57 | -5,9 | -5,9 | 2,2 | 2,9 | ja |
| | | N | 2.OG | M | 64 | 54 | 74 | 65 | ja | 71 | 62 | -3,1 | -3,1 | 6,4 | 7,1 | ja |
| | | N | 3.OG | M | 64 | 54 | 75 | 65 | ja | 73 | 64 | -1,7 | -1,7 | 8,4 | 9,1 | ja |
| | | N | 4.OG | M | 64 | 54 | 75 | 66 | ja | 74 | 65 | -1,3 | -1,3 | 9,6 | 10,3 | ja |



SoundPLAN 7.2

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 3 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 12 | Am Heerdter Hof 11 | NW | EG | M | 64 | 54 | 67 | 58 | nein | 59 | 50 | -8,5 | -8,5 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 60 | 51 | -8,4 | -8,4 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 62 | 52 | -7,8 | -7,8 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 64 | 55 | -6,2 | -6,2 | - | 0,1 | ja |
| | | NW | 4.OG | M | 64 | 54 | 71 | 61 | ja | 65 | 56 | -5,5 | -5,5 | 0,7 | 1,4 | ja |
| 13 | Am Heerdter Hof 11 | NO | EG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 59 | 50 | -9,5 | -9,4 | - | - | nein |
| 14 | Am Heerdter Hof 11 | NW | EG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 60 | 51 | -10,0 | -9,9 | - | - | nein |
| 15 | Am Heerdter Hof 11 | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 59 | 50 | -8,9 | -8,9 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 59 | nein | 61 | 51 | -8,0 | -8,0 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 63 | 54 | -6,5 | -6,5 | - | - | nein |
| | | NW | 4.OG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 64 | 55 | -5,7 | -5,6 | - | 0,6 | ja |
| 16 | Am Heerdter Hof 14 | NW | EG | M | 64 | 54 | 58 | 48 | nein | 54 | 44 | -4,1 | -4,1 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 59 | 50 | nein | 55 | 46 | -3,8 | -3,8 | - | - | nein |
| 17 | Am Heerdter Hof 15 | N | EG | M | 64 | 54 | 74 | 64 | ja | 63 | 54 | -10,6 | -10,6 | - | - | nein |
| 18 | Am Heerdter Hof 15 | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 70 | 60 | ja | 62 | 53 | -7,6 | -7,7 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 71 | 61 | ja | 64 | 54 | -6,9 | -6,9 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 71 | 62 | ja | 65 | 56 | -6,1 | -6,1 | 0,8 | 1,5 | ja |
| 19 | Am Heerdter Hof 15 | O | EG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 60 | 51 | -9,5 | -9,4 | - | - | nein |
| 20 | Am Heerdter Hof 15 | N | EG | M | 64 | 54 | 73 | 64 | ja | 63 | 54 | -9,8 | -9,8 | - | - | nein |
| 21 | Am Heerdter Hof 15 | W | EG | M | 64 | 54 | 70 | 60 | ja | 60 | 51 | -9,7 | -9,7 | - | - | nein |
| 22 | Am Heerdter Hof 16 | NW | EG | M | 64 | 54 | 60 | 50 | nein | 55 | 46 | -4,8 | -4,7 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 61 | 52 | nein | 56 | 47 | -5,1 | -4,9 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 62 | 53 | nein | 58 | 48 | -4,2 | -4,1 | - | - | nein |
| 23 | Am Heerdter Hof 18 | NW | EG | M | 64 | 54 | 64 | 55 | nein | 57 | 48 | -7,0 | -7,0 | - | - | nein |
| 24 | Am Heerdter Hof 22 | NW | EG | M | 64 | 54 | 67 | 58 | nein | 60 | 50 | -7,3 | -7,4 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 61 | 52 | -6,7 | -6,6 | - | - | nein |

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 3 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 24 | Am Heerdter Hof 22 | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 63 | 53 | -6,3 | -6,2 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 64 | 55 | -5,6 | -5,6 | - | 0,1 | ja |
| 25 | Am Heerdter Hof 22 | SW | EG | M | 64 | 54 | 62 | 52 | nein | 56 | 47 | -5,3 | -5,3 | - | - | nein |
| | | SW | 1.OG | M | 64 | 54 | 62 | 53 | nein | 58 | 48 | -4,7 | -4,6 | - | - | nein |
| | | SW | 2.OG | M | 64 | 54 | 64 | 54 | nein | 59 | 50 | -4,7 | -4,7 | - | - | nein |
| | | SW | 3.OG | M | 64 | 54 | 64 | 55 | nein | 60 | 51 | -4,1 | -4,2 | - | - | nein |
| 26 | Am Heerdter Hof 24 | NW | EG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 60 | 51 | -7,6 | -7,6 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 69 | 59 | nein | 62 | 53 | -6,6 | -6,6 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 63 | 54 | -6,2 | -6,2 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 64 | 55 | -5,6 | -5,7 | - | 0,5 | ja |
| 27 | Am Heerdter Hof 26 | NO | EG | M | 64 | 54 | 65 | 55 | nein | 55 | 46 | -9,2 | -9,1 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | M | 64 | 54 | 65 | 56 | nein | 58 | 48 | -7,8 | -7,8 | - | - | nein |
| | | NO | 2.OG | M | 64 | 54 | 66 | 57 | nein | 60 | 51 | -6,4 | -6,4 | - | - | nein |
| | | NO | 3.OG | M | 64 | 54 | 67 | 58 | nein | 62 | 52 | -5,6 | -5,5 | - | - | nein |
| 28 | Am Heerdter Hof 26 | NW | EG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 61 | 51 | -7,8 | -7,8 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 63 | 53 | -6,7 | -6,7 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 64 | 55 | -5,9 | -5,9 | - | 0,4 | ja |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 71 | 61 | ja | 65 | 56 | -5,7 | -5,6 | 0,4 | 1,2 | ja |
| 29 | Am Heerdter Hof 28 | NO | EG | W | 59 | 49 | 68 | 58 | nein | 59 | 50 | -8,6 | -8,6 | - | 0,3 | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 69 | 59 | nein | 62 | 52 | -6,9 | -7,0 | 2,2 | 2,9 | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 70 | 60 | ja | 64 | 54 | -5,9 | -5,9 | 4,2 | 4,9 | ja |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 69 | 60 | ja | 65 | 55 | -4,1 | -4,1 | 5,3 | 6,0 | ja |
| 30 | Am Heerdter Hof 28 | NW | EG | W | 59 | 49 | 69 | 60 | ja | 62 | 52 | -7,7 | -7,6 | 2,1 | 2,9 | ja |
| | | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 70 | 61 | ja | 64 | 54 | -6,5 | -6,5 | 4,2 | 4,9 | ja |
| | | NW | 2.OG | W | 59 | 49 | 71 | 62 | ja | 65 | 56 | -5,8 | -5,8 | 5,7 | 6,4 | ja |
| | | NW | 3.OG | W | 59 | 49 | 71 | 62 | ja | 67 | 58 | -4,2 | -4,3 | 7,8 | 8,5 | ja |



SoundPLAN 7.2

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 3 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 31 | Am Heerdter Hof 38 | O | EG | M | 64 | 54 | 71 | 62 | ja | 64 | 55 | -7,1 | -7,0 | - | 0,7 | ja |
| 32 | Am Heerdter Hof 38 | N | EG | M | 64 | 54 | 77 | 67 | ja | 67 | 58 | -9,6 | -9,6 | 2,7 | 3,4 | ja |
| 33 | Am Heerdter Hof 38 | W | EG | M | 64 | 54 | 73 | 63 | ja | 64 | 55 | -8,5 | -8,6 | - | 0,4 | ja |
| 40 | Im Kämpchen 1 | NW | EG | W | 59 | 49 | 62 | 53 | nein | 59 | 50 | -3,4 | -3,5 | - | 0,3 | nein |
| | | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 72 | 63 | ja | 65 | 56 | -7,1 | -7,1 | 5,4 | 6,1 | ja |
| | | NW | 2.OG | W | 59 | 49 | 73 | 64 | ja | 67 | 58 | -5,9 | -5,8 | 8,0 | 8,8 | ja |
| | | NW | 3.OG | W | 59 | 49 | 74 | 65 | ja | 70 | 60 | -4,2 | -4,2 | 10,3 | 11,0 | ja |
| | | NW | 4.OG | W | 59 | 49 | 74 | 65 | ja | 71 | 62 | -3,3 | -3,2 | 11,5 | 12,3 | ja |
| 41 | Im Kämpchen 1 | SW | EG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 57 | 48 | -7,8 | -7,6 | - | - | nein |
| | | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 67 | 57 | nein | 61 | 51 | -6,1 | -6,1 | 1,1 | 1,9 | nein |
| | | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 68 | 58 | nein | 62 | 53 | -5,2 | -5,1 | 2,9 | 3,7 | nein |
| | | SW | 3.OG | W | 59 | 49 | 68 | 59 | nein | 64 | 55 | -4,2 | -4,2 | 4,8 | 5,5 | nein |
| | | SW | 4.OG | W | 59 | 49 | 69 | 60 | ja | 65 | 56 | -4,2 | -4,1 | 5,3 | 6,1 | ja |
| 42 | Im Kämpchen 1 | NO | EG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 61 | 52 | -6,4 | -6,3 | 1,6 | 2,5 | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 70 | 61 | ja | 64 | 55 | -5,8 | -5,8 | 4,5 | 5,3 | ja |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 71 | 61 | ja | 65 | 56 | -5,3 | -5,3 | 5,8 | 6,6 | ja |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 71 | 62 | ja | 68 | 58 | -3,5 | -3,5 | 8,1 | 8,9 | ja |
| | | NO | 4.OG | W | 59 | 49 | 71 | 62 | ja | 69 | 59 | -2,9 | -2,9 | 9,1 | 9,9 | ja |
| 43 | Im Kämpchen 2 | NO | EG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 57 | 48 | -6,9 | -6,8 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 59 | 50 | -6,1 | -5,9 | - | 0,5 | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 61 | 52 | -5,3 | -5,1 | 1,2 | 2,1 | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 63 | 54 | -3,8 | -3,8 | 3,5 | 4,3 | nein |
| 44 | Im Kämpchen 3 | NO | EG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 60 | 51 | -4,8 | -4,7 | 0,5 | 1,5 | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 62 | 53 | -4,5 | -4,4 | 2,9 | 3,8 | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 68 | 58 | nein | 64 | 54 | -4,0 | -4,0 | 4,1 | 4,9 | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 68 | 59 | nein | 65 | 56 | -3,0 | -2,9 | 6,0 | 6,9 | nein |



SoundPLAN 7.2

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 3 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 44 | Im Kämpchen 3 | NO | 4.OG | W | 59 | 49 | 69 | 60 | ja | 66 | 57 | -2,8 | -2,7 | 6,6 | 7,5 | ja |
| 45 | Im Kämpchen 3 | SW | EG | W | 59 | 49 | 64 | 54 | nein | 56 | 47 | -7,2 | -6,9 | - | - | nein |
| | | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 58 | 49 | -6,1 | -6,0 | - | - | nein |
| | | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 60 | 51 | -5,1 | -5,0 | 0,3 | 1,2 | nein |
| | | SW | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 56 | nein | 61 | 52 | -4,8 | -4,7 | 1,4 | 2,2 | nein |
| | | SW | 4.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 63 | 54 | -3,6 | -3,5 | 3,4 | 4,2 | nein |
| 46 | Im Kämpchen 4 | NO | EG | W | 59 | 49 | 62 | 53 | nein | 56 | 47 | -6,1 | -5,9 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 63 | 54 | nein | 58 | 49 | -5,4 | -5,3 | - | - | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 59 | 50 | -4,7 | -4,6 | - | 0,5 | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 65 | 55 | nein | 61 | 51 | -4,0 | -3,9 | 1,1 | 2,0 | nein |
| 47 | Im Kämpchen 5 | W | EG | W | 59 | 49 | 61 | 52 | nein | 55 | 46 | -6,6 | -6,2 | - | - | nein |
| | | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 62 | 53 | nein | 56 | 47 | -5,8 | -5,4 | - | - | nein |
| | | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 63 | 53 | nein | 58 | 49 | -4,7 | -4,6 | - | - | nein |
| | | W | 3.OG | W | 59 | 49 | 64 | 54 | nein | 60 | 50 | -4,0 | -3,9 | 0,1 | 1,0 | nein |
| | | W | 4.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 61 | 52 | -3,7 | -3,6 | 1,3 | 2,2 | nein |
| 48 | Im Kämpchen 5 | NO | EG | W | 59 | 49 | 63 | 54 | nein | 59 | 50 | -3,7 | -3,5 | - | 0,9 | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 61 | 52 | -3,5 | -3,4 | 2,0 | 3,0 | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 63 | 54 | -3,2 | -3,1 | 3,1 | 4,1 | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 67 | 57 | nein | 63 | 54 | -3,2 | -3,1 | 3,9 | 4,8 | nein |
| | | NO | 4.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 65 | 56 | -2,5 | -2,4 | 5,3 | 6,2 | nein |
| 54 | Nikolaus-Knopp-Platz 22c | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 65 | 56 | nein | 58 | 48 | -7,2 | -7,2 | - | - | nein |
| 56 | Pariser Straße 100 | O | EG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 63 | 55 | -0,8 | -0,7 | 3,5 | 5,1 | nein |
| | | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | nein | 64 | 55 | -0,8 | -0,7 | 4,2 | 5,8 | nein |
| | | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | nein | 64 | 56 | -0,8 | -0,7 | 4,8 | 6,5 | nein |
| | | O | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 65 | 56 | -0,9 | -0,7 | 5,2 | 6,9 | nein |
| | | O | 4.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 65 | 57 | -0,7 | -0,6 | 5,8 | 7,4 | nein |

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 3 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 56 | Pariser Straße 100 | O | 5.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | nein | 65 | 57 | -0,8 | -0,7 | 6,0 | 7,6 | nein |
| | | O | 6.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | nein | 65 | 57 | -0,8 | -0,6 | 6,0 | 7,7 | nein |
| 57 | Pariser Straße 100 | N | EG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 62 | 53 | -2,3 | -2,2 | 2,3 | 3,3 | nein |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 63 | 54 | -2,2 | -2,2 | 3,4 | 4,2 | nein |
| | | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 64 | 54 | -2,3 | -2,3 | 4,1 | 4,9 | nein |
| | | N | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 64 | 55 | -2,4 | -2,3 | 4,6 | 5,5 | nein |
| | | N | 4.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 65 | 56 | -2,0 | -2,0 | 5,6 | 6,4 | nein |
| | | N | 5.OG | W | 59 | 49 | 68 | 58 | nein | 65 | 56 | -2,1 | -2,1 | 6,0 | 6,8 | nein |
| | | N | 6.OG | W | 59 | 49 | 68 | 59 | nein | 66 | 57 | -2,0 | -2,0 | 6,4 | 7,2 | nein |
| 73 | Schiessstraße 8 | O | EG | M | 64 | 54 | 72 | 62 | ja | 60 | 51 | -11,4 | -11,4 | - | - | nein |
| | | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 72 | 63 | ja | 61 | 52 | -10,9 | -10,9 | - | - | nein |
| | | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 72 | 63 | ja | 62 | 53 | -9,8 | -9,8 | - | - | nein |
| | | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 72 | 63 | ja | 65 | 55 | -7,8 | -7,8 | 0,1 | 0,8 | ja |
| | | O | 4.OG | M | 64 | 54 | 73 | 63 | ja | 68 | 59 | -4,6 | -4,6 | 3,5 | 4,2 | ja |
| 74 | Schiessstraße 8 | N | EG | M | 64 | 54 | 72 | 63 | ja | 63 | 54 | -8,4 | -8,4 | - | - | nein |
| | | N | 1.OG | M | 64 | 54 | 73 | 63 | ja | 66 | 57 | -6,6 | -6,6 | 1,5 | 2,2 | ja |
| | | N | 2.OG | M | 64 | 54 | 74 | 65 | ja | 70 | 61 | -3,6 | -3,6 | 5,9 | 6,6 | ja |
| | | N | 3.OG | M | 64 | 54 | 75 | 65 | ja | 72 | 63 | -2,7 | -2,7 | 7,4 | 8,1 | ja |
| | | N | 4.OG | M | 64 | 54 | 75 | 66 | ja | 74 | 65 | -1,5 | -1,5 | 9,4 | 10,1 | ja |

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 4 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 12 | Am Heerdter Hof 11 | NW | EG | M | 64 | 54 | 67 | 58 | nein | 57 | 48 | -10,0 | -10,0 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 58 | 49 | -10,0 | -10,0 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 60 | 51 | -9,6 | -9,6 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 62 | 53 | -7,8 | -7,8 | - | - | nein |
| | | NW | 4.OG | M | 64 | 54 | 71 | 61 | ja | 64 | 55 | -6,5 | -6,5 | - | 0,4 | ja |
| 13 | Am Heerdter Hof 11 | NO | EG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 58 | 49 | -10,7 | -10,6 | - | - | nein |
| 14 | Am Heerdter Hof 11 | NW | EG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 59 | 50 | -11,0 | -10,9 | - | - | nein |
| 15 | Am Heerdter Hof 11 | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 57 | 48 | -10,4 | -10,4 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 59 | nein | 59 | 50 | -9,8 | -9,8 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 61 | 52 | -8,1 | -8,1 | - | - | nein |
| | | NW | 4.OG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 63 | 54 | -6,8 | -6,8 | - | - | nein |
| 16 | Am Heerdter Hof 14 | NW | EG | M | 64 | 54 | 58 | 48 | nein | 52 | 43 | -5,5 | -5,4 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 59 | 50 | nein | 54 | 45 | -5,1 | -5,0 | - | - | nein |
| 17 | Am Heerdter Hof 15 | N | EG | M | 64 | 54 | 74 | 64 | ja | 62 | 53 | -11,6 | -11,6 | - | - | nein |
| 18 | Am Heerdter Hof 15 | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 70 | 60 | ja | 60 | 51 | -9,1 | -9,1 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 71 | 61 | ja | 62 | 53 | -8,7 | -8,6 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 71 | 62 | ja | 64 | 54 | -7,6 | -7,6 | - | - | nein |
| 19 | Am Heerdter Hof 15 | O | EG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 59 | 49 | -11,4 | -11,3 | - | - | nein |
| 20 | Am Heerdter Hof 15 | N | EG | M | 64 | 54 | 73 | 64 | ja | 62 | 53 | -11,1 | -11,1 | - | - | nein |
| 21 | Am Heerdter Hof 15 | W | EG | M | 64 | 54 | 70 | 60 | ja | 59 | 50 | -10,2 | -10,2 | - | - | nein |
| 22 | Am Heerdter Hof 16 | NW | EG | M | 64 | 54 | 60 | 50 | nein | 53 | 44 | -6,6 | -6,4 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 61 | 52 | nein | 54 | 45 | -6,7 | -6,5 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 62 | 53 | nein | 56 | 47 | -5,8 | -5,6 | - | - | nein |
| 23 | Am Heerdter Hof 18 | NW | EG | M | 64 | 54 | 64 | 55 | nein | 55 | 46 | -9,2 | -9,2 | - | - | nein |
| 24 | Am Heerdter Hof 22 | NW | EG | M | 64 | 54 | 67 | 58 | nein | 58 | 49 | -9,1 | -9,1 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 59 | 50 | -8,7 | -8,7 | - | - | nein |



SoundPLAN 7.2

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 4 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 24 | Am Heerdter Hof 22 | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 60 | 51 | -8,4 | -8,4 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 62 | 53 | -7,3 | -7,4 | - | - | nein |
| 25 | Am Heerdter Hof 22 | SW | EG | M | 64 | 54 | 62 | 52 | nein | 55 | 46 | -6,6 | -6,5 | - | - | nein |
| | | SW | 1.OG | M | 64 | 54 | 62 | 53 | nein | 56 | 47 | -6,1 | -6,0 | - | - | nein |
| | | SW | 2.OG | M | 64 | 54 | 64 | 54 | nein | 57 | 48 | -6,3 | -6,2 | - | - | nein |
| | | SW | 3.OG | M | 64 | 54 | 64 | 55 | nein | 59 | 50 | -5,5 | -5,5 | - | - | nein |
| 26 | Am Heerdter Hof 24 | NW | EG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 58 | 49 | -9,5 | -9,4 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 69 | 59 | nein | 60 | 51 | -8,8 | -8,7 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 61 | 52 | -8,4 | -8,3 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 63 | 53 | -7,1 | -7,2 | - | - | nein |
| 27 | Am Heerdter Hof 26 | NO | EG | M | 64 | 54 | 65 | 55 | nein | 53 | 44 | -11,5 | -11,3 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | M | 64 | 54 | 65 | 56 | nein | 55 | 46 | -10,4 | -10,3 | - | - | nein |
| | | NO | 2.OG | M | 64 | 54 | 66 | 57 | nein | 57 | 48 | -9,0 | -8,9 | - | - | nein |
| | | NO | 3.OG | M | 64 | 54 | 67 | 58 | nein | 60 | 51 | -7,4 | -7,3 | - | - | nein |
| 28 | Am Heerdter Hof 26 | NW | EG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 59 | 49 | -9,9 | -9,8 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 60 | 51 | -8,9 | -8,9 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 62 | 52 | -8,3 | -8,4 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 71 | 61 | ja | 63 | 54 | -7,2 | -7,2 | - | - | nein |
| 29 | Am Heerdter Hof 28 | NO | EG | W | 59 | 49 | 68 | 58 | nein | 56 | 47 | -11,3 | -11,4 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 69 | 59 | nein | 59 | 49 | -10,0 | -10,1 | - | - | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 70 | 60 | ja | 61 | 52 | -8,2 | -8,1 | 1,9 | 2,7 | ja |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 69 | 60 | ja | 62 | 53 | -6,7 | -6,6 | 2,7 | 3,5 | ja |
| 30 | Am Heerdter Hof 28 | NW | EG | W | 59 | 49 | 69 | 60 | ja | 60 | 50 | -9,7 | -9,7 | 0,1 | 0,8 | ja |
| | | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 70 | 61 | ja | 61 | 52 | -8,8 | -8,8 | 1,9 | 2,6 | ja |
| | | NW | 2.OG | W | 59 | 49 | 71 | 62 | ja | 63 | 54 | -7,7 | -7,7 | 3,8 | 4,5 | ja |
| | | NW | 3.OG | W | 59 | 49 | 71 | 62 | ja | 65 | 55 | -6,8 | -6,9 | 5,2 | 5,9 | ja |



SoundPLAN 7.2

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 4 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 31 | Am Heerdter Hof 38 | O | EG | M | 64 | 54 | 71 | 62 | ja | 62 | 53 | -9,3 | -9,1 | - | - | nein |
| 32 | Am Heerdter Hof 38 | N | EG | M | 64 | 54 | 77 | 67 | ja | 64 | 55 | -12,7 | -12,6 | - | 0,4 | ja |
| 33 | Am Heerdter Hof 38 | W | EG | M | 64 | 54 | 73 | 63 | ja | 62 | 53 | -10,8 | -10,9 | - | - | nein |
| 40 | Im Kämpchen 1 | NW | EG | W | 59 | 49 | 62 | 53 | nein | 57 | 48 | -5,0 | -5,0 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 72 | 63 | ja | 62 | 53 | -10,0 | -9,9 | 2,5 | 3,3 | ja |
| | | NW | 2.OG | W | 59 | 49 | 73 | 64 | ja | 65 | 56 | -8,2 | -8,2 | 5,7 | 6,4 | ja |
| | | NW | 3.OG | W | 59 | 49 | 74 | 65 | ja | 69 | 60 | -5,1 | -5,1 | 9,4 | 10,1 | ja |
| | | NW | 4.OG | W | 59 | 49 | 74 | 65 | ja | 70 | 61 | -4,2 | -4,2 | 10,6 | 11,3 | ja |
| 41 | Im Kämpchen 1 | SW | EG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 55 | 46 | -9,5 | -9,2 | - | - | nein |
| | | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 67 | 57 | nein | 59 | 50 | -7,9 | -7,8 | - | 0,2 | nein |
| | | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 68 | 58 | nein | 61 | 51 | -7,0 | -6,9 | 1,1 | 1,9 | nein |
| | | SW | 3.OG | W | 59 | 49 | 68 | 59 | nein | 62 | 53 | -6,3 | -6,2 | 2,7 | 3,5 | nein |
| | | SW | 4.OG | W | 59 | 49 | 69 | 60 | ja | 64 | 55 | -4,5 | -4,4 | 5,0 | 5,8 | ja |
| 42 | Im Kämpchen 1 | NO | EG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 60 | 51 | -7,9 | -7,7 | 0,1 | 1,1 | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 70 | 61 | ja | 61 | 52 | -8,6 | -8,4 | 1,7 | 2,7 | ja |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 71 | 61 | ja | 63 | 54 | -7,2 | -7,1 | 3,9 | 4,8 | ja |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 71 | 62 | ja | 65 | 56 | -5,8 | -5,7 | 5,8 | 6,7 | ja |
| | | NO | 4.OG | W | 59 | 49 | 71 | 62 | ja | 68 | 59 | -3,7 | -3,7 | 8,3 | 9,1 | ja |
| 43 | Im Kämpchen 2 | NO | EG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 56 | 47 | -8,7 | -8,5 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 57 | 48 | -8,1 | -7,9 | - | - | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 59 | 50 | -7,2 | -7,0 | - | 0,2 | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 61 | 52 | -5,9 | -5,9 | 1,4 | 2,2 | nein |
| 44 | Im Kämpchen 3 | NO | EG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 59 | 50 | -6,1 | -5,9 | - | 0,3 | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 60 | 51 | -6,5 | -6,2 | 0,9 | 2,0 | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 68 | 58 | nein | 62 | 53 | -5,8 | -5,6 | 2,3 | 3,3 | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 68 | 59 | nein | 63 | 54 | -5,3 | -5,2 | 3,7 | 4,6 | nein |

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 4 m
(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 44 | Im Kämpchen 3 | NO | 4.OG | W | 59 | 49 | 69 | 60 | ja | 66 | 56 | -3,2 | -3,2 | 6,2 | 7,0 | ja |
| 45 | Im Kämpchen 3 | SW | EG | W | 59 | 49 | 64 | 54 | nein | 54 | 46 | -9,1 | -8,7 | - | - | nein |
| | | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 56 | 47 | -8,1 | -7,9 | - | - | nein |
| | | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 58 | 49 | -7,1 | -7,0 | - | - | nein |
| | | SW | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 56 | nein | 60 | 50 | -6,0 | -5,9 | 0,2 | 1,0 | nein |
| | | SW | 4.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 61 | 52 | -5,5 | -5,3 | 1,5 | 2,4 | nein |
| 46 | Im Kämpchen 4 | NO | EG | W | 59 | 49 | 62 | 53 | nein | 55 | 46 | -7,8 | -7,5 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 63 | 54 | nein | 56 | 47 | -7,1 | -6,8 | - | - | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 57 | 48 | -6,3 | -6,1 | - | - | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 65 | 55 | nein | 59 | 50 | -5,3 | -5,2 | - | 0,7 | nein |
| 47 | Im Kämpchen 5 | W | EG | W | 59 | 49 | 61 | 52 | nein | 53 | 45 | -8,1 | -7,5 | - | - | nein |
| | | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 62 | 53 | nein | 54 | 46 | -7,5 | -7,0 | - | - | nein |
| | | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 63 | 53 | nein | 56 | 47 | -6,6 | -6,3 | - | - | nein |
| | | W | 3.OG | W | 59 | 49 | 64 | 54 | nein | 58 | 49 | -5,4 | -5,2 | - | - | nein |
| | | W | 4.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 60 | 51 | -4,8 | -4,6 | 0,2 | 1,2 | nein |
| 48 | Im Kämpchen 5 | NO | EG | W | 59 | 49 | 63 | 54 | nein | 58 | 49 | -4,8 | -4,6 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 60 | 51 | -5,0 | -4,8 | 0,5 | 1,6 | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 61 | 52 | -4,7 | -4,6 | 1,6 | 2,6 | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 67 | 57 | nein | 62 | 53 | -4,4 | -4,2 | 2,7 | 3,7 | nein |
| | | NO | 4.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 63 | 54 | -4,4 | -4,2 | 3,4 | 4,4 | nein |
| 54 | Nikolaus-Knopp-Platz 22c | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 65 | 56 | nein | 55 | 46 | -9,6 | -9,5 | - | - | nein |
| 56 | Pariser Straße 100 | O | EG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 63 | 54 | -1,2 | -1,0 | 3,1 | 4,8 | nein |
| | | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | nein | 63 | 55 | -1,2 | -1,0 | 3,8 | 5,5 | nein |
| | | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | nein | 64 | 56 | -1,1 | -1,0 | 4,5 | 6,2 | nein |
| | | O | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 64 | 56 | -1,1 | -0,9 | 5,0 | 6,7 | nein |
| | | O | 4.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 65 | 57 | -1,1 | -0,9 | 5,4 | 7,1 | nein |



SoundPLAN 7.2

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 4 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 56 | Pariser Straße 100 | O | 5.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | nein | 65 | 57 | -1,3 | -1,1 | 5,5 | 7,2 | nein |
| | | O | 6.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | nein | 65 | 57 | -0,9 | -0,8 | 5,9 | 7,5 | nein |
| 57 | Pariser Straße 100 | N | EG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 61 | 52 | -3,4 | -3,4 | 1,2 | 2,1 | nein |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 61 | 52 | -3,6 | -3,6 | 2,0 | 2,8 | nein |
| | | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 62 | 53 | -3,4 | -3,4 | 3,0 | 3,8 | nein |
| | | N | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 63 | 54 | -3,2 | -3,2 | 3,8 | 4,6 | nein |
| | | N | 4.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 64 | 55 | -3,2 | -3,2 | 4,4 | 5,2 | nein |
| | | N | 5.OG | W | 59 | 49 | 68 | 58 | nein | 65 | 56 | -2,6 | -2,6 | 5,5 | 6,3 | nein |
| | | N | 6.OG | W | 59 | 49 | 68 | 59 | nein | 65 | 56 | -2,6 | -2,6 | 5,8 | 6,6 | nein |
| 73 | Schiessstraße 8 | O | EG | M | 64 | 54 | 72 | 62 | ja | 59 | 50 | -12,6 | -12,6 | - | - | nein |
| | | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 72 | 63 | ja | 59 | 50 | -12,6 | -12,5 | - | - | nein |
| | | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 72 | 63 | ja | 60 | 51 | -12,0 | -12,0 | - | - | nein |
| | | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 72 | 63 | ja | 62 | 53 | -10,2 | -10,2 | - | - | nein |
| | | O | 4.OG | M | 64 | 54 | 73 | 63 | ja | 64 | 55 | -8,4 | -8,4 | - | 0,4 | ja |
| 74 | Schiessstraße 8 | N | EG | M | 64 | 54 | 72 | 63 | ja | 63 | 54 | -8,8 | -8,8 | - | - | nein |
| | | N | 1.OG | M | 64 | 54 | 73 | 63 | ja | 66 | 56 | -6,9 | -6,9 | 1,2 | 1,9 | ja |
| | | N | 2.OG | M | 64 | 54 | 74 | 65 | ja | 70 | 61 | -3,8 | -3,8 | 5,7 | 6,4 | ja |
| | | N | 3.OG | M | 64 | 54 | 75 | 65 | ja | 72 | 62 | -3,0 | -3,0 | 7,1 | 7,8 | ja |
| | | N | 4.OG | M | 64 | 54 | 75 | 66 | ja | 74 | 64 | -1,6 | -1,6 | 9,3 | 10,0 | ja |

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 5 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 12 | Am Heerdter Hof 11 | NW | EG | M | 64 | 54 | 67 | 58 | nein | 56 | 47 | -11,0 | -11,0 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 57 | 48 | -11,0 | -10,9 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 59 | 49 | -10,8 | -10,8 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 61 | 52 | -9,0 | -9,0 | - | - | nein |
| | | NW | 4.OG | M | 64 | 54 | 71 | 61 | ja | 63 | 54 | -7,8 | -7,8 | - | - | nein |
| 13 | Am Heerdter Hof 11 | NO | EG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 57 | 48 | -11,5 | -11,5 | - | - | nein |
| 14 | Am Heerdter Hof 11 | NW | EG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 58 | 49 | -11,6 | -11,6 | - | - | nein |
| 15 | Am Heerdter Hof 11 | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 56 | 47 | -11,4 | -11,4 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 59 | nein | 58 | 48 | -11,0 | -11,0 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 60 | 51 | -9,2 | -9,2 | - | - | nein |
| | | NW | 4.OG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 62 | 53 | -7,9 | -7,9 | - | - | nein |
| 16 | Am Heerdter Hof 14 | NW | EG | M | 64 | 54 | 58 | 48 | nein | 51 | 42 | -6,7 | -6,5 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 59 | 50 | nein | 53 | 44 | -6,2 | -6,0 | - | - | nein |
| 17 | Am Heerdter Hof 15 | N | EG | M | 64 | 54 | 74 | 64 | ja | 61 | 52 | -12,3 | -12,3 | - | - | nein |
| 18 | Am Heerdter Hof 15 | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 70 | 60 | ja | 59 | 50 | -10,1 | -10,1 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 71 | 61 | ja | 61 | 51 | -9,9 | -9,9 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 71 | 62 | ja | 62 | 53 | -9,0 | -8,9 | - | - | nein |
| 19 | Am Heerdter Hof 15 | O | EG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 57 | 48 | -12,9 | -12,8 | - | - | nein |
| 20 | Am Heerdter Hof 15 | N | EG | M | 64 | 54 | 73 | 64 | ja | 61 | 52 | -12,0 | -12,0 | - | - | nein |
| 21 | Am Heerdter Hof 15 | W | EG | M | 64 | 54 | 70 | 60 | ja | 59 | 50 | -10,6 | -10,5 | - | - | nein |
| 22 | Am Heerdter Hof 16 | NW | EG | M | 64 | 54 | 60 | 50 | nein | 52 | 43 | -8,1 | -7,8 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 61 | 52 | nein | 53 | 44 | -8,1 | -7,8 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 62 | 53 | nein | 55 | 46 | -7,0 | -6,9 | - | - | nein |
| 23 | Am Heerdter Hof 18 | NW | EG | M | 64 | 54 | 64 | 55 | nein | 53 | 44 | -11,0 | -10,9 | - | - | nein |
| 24 | Am Heerdter Hof 22 | NW | EG | M | 64 | 54 | 67 | 58 | nein | 57 | 47 | -10,3 | -10,3 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 58 | 48 | -10,3 | -10,2 | - | - | nein |



SoundPLAN 7.2

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 5 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 24 | Am Heerdter Hof 22 | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 59 | 49 | -10,1 | -10,1 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 60 | 51 | -9,2 | -9,2 | - | - | nein |
| 25 | Am Heerdter Hof 22 | SW | EG | M | 64 | 54 | 62 | 52 | nein | 54 | 45 | -7,4 | -7,3 | - | - | nein |
| | | SW | 1.OG | M | 64 | 54 | 62 | 53 | nein | 55 | 46 | -7,1 | -7,0 | - | - | nein |
| | | SW | 2.OG | M | 64 | 54 | 64 | 54 | nein | 56 | 47 | -7,3 | -7,2 | - | - | nein |
| | | SW | 3.OG | M | 64 | 54 | 64 | 55 | nein | 58 | 48 | -6,6 | -6,6 | - | - | nein |
| 26 | Am Heerdter Hof 24 | NW | EG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 57 | 48 | -10,9 | -10,8 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 69 | 59 | nein | 58 | 49 | -10,5 | -10,4 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 59 | 50 | -10,2 | -10,2 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 61 | 51 | -9,1 | -9,2 | - | - | nein |
| 27 | Am Heerdter Hof 26 | NO | EG | M | 64 | 54 | 65 | 55 | nein | 52 | 43 | -13,1 | -12,7 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | M | 64 | 54 | 65 | 56 | nein | 53 | 44 | -12,3 | -12,1 | - | - | nein |
| | | NO | 2.OG | M | 64 | 54 | 66 | 57 | nein | 55 | 46 | -11,1 | -11,0 | - | - | nein |
| | | NO | 3.OG | M | 64 | 54 | 67 | 58 | nein | 58 | 48 | -9,6 | -9,4 | - | - | nein |
| 28 | Am Heerdter Hof 26 | NW | EG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 57 | 48 | -11,4 | -11,3 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 59 | 49 | -10,6 | -10,6 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 60 | 50 | -10,3 | -10,4 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 71 | 61 | ja | 61 | 52 | -9,3 | -9,2 | - | - | nein |
| 29 | Am Heerdter Hof 28 | NO | EG | W | 59 | 49 | 68 | 58 | nein | 54 | 45 | -13,3 | -13,3 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 69 | 59 | nein | 56 | 47 | -12,5 | -12,5 | - | - | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 70 | 60 | ja | 59 | 49 | -11,0 | -10,9 | - | - | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 69 | 60 | ja | 60 | 51 | -8,6 | -8,5 | 0,8 | 1,6 | ja |
| 30 | Am Heerdter Hof 28 | NW | EG | W | 59 | 49 | 69 | 60 | ja | 58 | 49 | -11,2 | -11,2 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 70 | 61 | ja | 60 | 50 | -10,6 | -10,6 | 0,1 | 0,8 | ja |
| | | NW | 2.OG | W | 59 | 49 | 71 | 62 | ja | 61 | 51 | -10,2 | -10,2 | 1,3 | 2,0 | ja |
| | | NW | 3.OG | W | 59 | 49 | 71 | 62 | ja | 63 | 54 | -8,7 | -8,7 | 3,3 | 4,1 | ja |



SoundPLAN 7.2

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 5 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 31 | Am Heerdter Hof 38 | O | EG | M | 64 | 54 | 71 | 62 | ja | 61 | 52 | -10,8 | -10,5 | - | - | nein |
| 32 | Am Heerdter Hof 38 | N | EG | M | 64 | 54 | 77 | 67 | ja | 62 | 53 | -15,0 | -14,9 | - | - | nein |
| 33 | Am Heerdter Hof 38 | W | EG | M | 64 | 54 | 73 | 63 | ja | 60 | 51 | -12,4 | -12,5 | - | - | nein |
| 40 | Im Kämpchen 1 | NW | EG | W | 59 | 49 | 62 | 53 | nein | 56 | 47 | -6,4 | -6,5 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 72 | 63 | ja | 60 | 51 | -12,0 | -11,9 | 0,5 | 1,3 | ja |
| | | NW | 2.OG | W | 59 | 49 | 73 | 64 | ja | 62 | 53 | -10,9 | -10,8 | 3,0 | 3,8 | ja |
| | | NW | 3.OG | W | 59 | 49 | 74 | 65 | ja | 66 | 57 | -8,2 | -8,1 | 6,3 | 7,1 | ja |
| | | NW | 4.OG | W | 59 | 49 | 74 | 65 | ja | 70 | 60 | -4,5 | -4,5 | 10,3 | 11,0 | ja |
| 41 | Im Kämpchen 1 | SW | EG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 54 | 45 | -10,7 | -10,4 | - | - | nein |
| | | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 67 | 57 | nein | 57 | 48 | -9,2 | -9,1 | - | - | nein |
| | | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 68 | 58 | nein | 59 | 50 | -8,7 | -8,5 | - | 0,3 | nein |
| | | SW | 3.OG | W | 59 | 49 | 68 | 59 | nein | 60 | 51 | -8,1 | -8,0 | 0,9 | 1,7 | nein |
| | | SW | 4.OG | W | 59 | 49 | 69 | 60 | ja | 62 | 53 | -6,8 | -6,7 | 2,7 | 3,5 | ja |
| 42 | Im Kämpchen 1 | NO | EG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 58 | 49 | -9,1 | -8,9 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 70 | 61 | ja | 60 | 51 | -10,1 | -9,8 | 0,2 | 1,3 | ja |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 71 | 61 | ja | 61 | 52 | -9,2 | -9,0 | 1,9 | 2,9 | ja |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 71 | 62 | ja | 64 | 54 | -7,5 | -7,4 | 4,1 | 5,0 | ja |
| | | NO | 4.OG | W | 59 | 49 | 71 | 62 | ja | 67 | 58 | -4,0 | -4,0 | 8,0 | 8,8 | ja |
| 43 | Im Kämpchen 2 | NO | EG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 54 | 45 | -10,1 | -9,8 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 56 | 46 | -9,6 | -9,4 | - | - | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 57 | 48 | -8,9 | -8,6 | - | - | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 59 | 50 | -7,5 | -7,4 | - | 0,7 | nein |
| 44 | Im Kämpchen 3 | NO | EG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 58 | 49 | -7,2 | -7,0 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 59 | 50 | -7,6 | -7,3 | - | 0,9 | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 68 | 58 | nein | 60 | 51 | -7,3 | -7,0 | 0,8 | 1,9 | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 68 | 59 | nein | 62 | 53 | -6,9 | -6,7 | 2,1 | 3,1 | nein |

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 5 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 44 | Im Kämpchen 3 | NO | 4.OG | W | 59 | 49 | 69 | 60 | ja | 63 | 54 | -6,0 | -5,8 | 3,4 | 4,4 | ja |
| 45 | Im Kämpchen 3 | SW | EG | W | 59 | 49 | 64 | 54 | nein | 53 | 44 | -10,5 | -10,0 | - | - | nein |
| | | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 54 | 46 | -9,8 | -9,4 | - | - | nein |
| | | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 56 | 47 | -9,0 | -8,8 | - | - | nein |
| | | SW | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 56 | nein | 58 | 49 | -7,9 | -7,7 | - | - | nein |
| | | SW | 4.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 60 | 51 | -6,7 | -6,5 | 0,3 | 1,2 | nein |
| 46 | Im Kämpchen 4 | NO | EG | W | 59 | 49 | 62 | 53 | nein | 53 | 44 | -9,2 | -8,8 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 63 | 54 | nein | 55 | 46 | -8,5 | -8,2 | - | - | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 56 | 47 | -7,7 | -7,4 | - | - | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 65 | 55 | nein | 58 | 49 | -6,6 | -6,4 | - | - | nein |
| 47 | Im Kämpchen 5 | W | EG | W | 59 | 49 | 61 | 52 | nein | 52 | 44 | -9,0 | -8,3 | - | - | nein |
| | | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 62 | 53 | nein | 53 | 45 | -8,6 | -8,0 | - | - | nein |
| | | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 63 | 53 | nein | 55 | 46 | -7,9 | -7,5 | - | - | nein |
| | | W | 3.OG | W | 59 | 49 | 64 | 54 | nein | 57 | 48 | -6,8 | -6,5 | - | - | nein |
| | | W | 4.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 58 | 49 | -6,3 | -6,0 | - | - | nein |
| 48 | Im Kämpchen 5 | NO | EG | W | 59 | 49 | 63 | 54 | nein | 57 | 49 | -5,7 | -5,3 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 59 | 50 | -5,9 | -5,7 | - | 0,7 | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 60 | 51 | -5,9 | -5,7 | 0,4 | 1,5 | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 67 | 57 | nein | 61 | 52 | -5,8 | -5,5 | 1,3 | 2,4 | nein |
| | | NO | 4.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 62 | 53 | -5,5 | -5,2 | 2,3 | 3,4 | nein |
| 54 | Nikolaus-Knopp-Platz 22c | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 65 | 56 | nein | 54 | 44 | -11,3 | -11,3 | - | - | nein |
| 56 | Pariser Straße 100 | O | EG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 62 | 54 | -1,4 | -1,2 | 2,9 | 4,6 | nein |
| | | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | nein | 63 | 55 | -1,5 | -1,2 | 3,5 | 5,3 | nein |
| | | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | nein | 64 | 55 | -1,4 | -1,2 | 4,2 | 6,0 | nein |
| | | O | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 64 | 56 | -1,5 | -1,1 | 4,6 | 6,5 | nein |
| | | O | 4.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 65 | 56 | -1,4 | -1,1 | 5,1 | 6,9 | nein |



SoundPLAN 7.2

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 5 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 56 | Pariser Straße 100 | O | 5.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | nein | 65 | 57 | -1,4 | -1,2 | 5,4 | 7,1 | nein |
| | | O | 6.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | nein | 65 | 57 | -1,4 | -1,1 | 5,4 | 7,2 | nein |
| 57 | Pariser Straße 100 | N | EG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 60 | 51 | -4,1 | -4,0 | 0,5 | 1,5 | nein |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 61 | 51 | -4,5 | -4,5 | 1,1 | 1,9 | nein |
| | | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 61 | 52 | -4,5 | -4,5 | 1,9 | 2,7 | nein |
| | | N | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 62 | 53 | -4,3 | -4,2 | 2,7 | 3,6 | nein |
| | | N | 4.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 63 | 54 | -4,0 | -4,0 | 3,6 | 4,4 | nein |
| | | N | 5.OG | W | 59 | 49 | 68 | 58 | nein | 64 | 54 | -3,9 | -3,9 | 4,2 | 5,0 | nein |
| | | N | 6.OG | W | 59 | 49 | 68 | 59 | nein | 64 | 55 | -3,7 | -3,7 | 4,7 | 5,5 | nein |
| 73 | Schiessstraße 8 | O | EG | M | 64 | 54 | 72 | 62 | ja | 58 | 49 | -13,4 | -13,4 | - | - | nein |
| | | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 72 | 63 | ja | 58 | 49 | -13,8 | -13,8 | - | - | nein |
| | | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 72 | 63 | ja | 58 | 49 | -13,7 | -13,7 | - | - | nein |
| | | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 72 | 63 | ja | 60 | 51 | -12,3 | -12,2 | - | - | nein |
| | | O | 4.OG | M | 64 | 54 | 73 | 63 | ja | 62 | 53 | -10,6 | -10,5 | - | - | nein |
| 74 | Schiessstraße 8 | N | EG | M | 64 | 54 | 72 | 63 | ja | 63 | 53 | -9,1 | -9,1 | - | - | nein |
| | | N | 1.OG | M | 64 | 54 | 73 | 63 | ja | 65 | 56 | -7,1 | -7,1 | 1,0 | 1,7 | ja |
| | | N | 2.OG | M | 64 | 54 | 74 | 65 | ja | 70 | 61 | -4,0 | -4,0 | 5,5 | 6,2 | ja |
| | | N | 3.OG | M | 64 | 54 | 75 | 65 | ja | 71 | 62 | -3,2 | -3,2 | 6,9 | 7,6 | ja |
| | | N | 4.OG | M | 64 | 54 | 75 | 66 | ja | 73 | 64 | -2,3 | -2,3 | 8,6 | 9,3 | ja |

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 6 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 12 | Am Heerdter Hof 11 | NW | EG | M | 64 | 54 | 67 | 58 | nein | 56 | 46 | -11,7 | -11,7 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 57 | 47 | -11,6 | -11,6 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 58 | 49 | -11,5 | -11,5 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 60 | 51 | -9,7 | -9,7 | - | - | nein |
| | | NW | 4.OG | M | 64 | 54 | 71 | 61 | ja | 62 | 53 | -8,6 | -8,6 | - | - | nein |
| 13 | Am Heerdter Hof 11 | NO | EG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 57 | 48 | -12,1 | -12,1 | - | - | nein |
| 14 | Am Heerdter Hof 11 | NW | EG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 58 | 49 | -12,1 | -12,1 | - | - | nein |
| 15 | Am Heerdter Hof 11 | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 56 | 47 | -12,1 | -12,0 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 59 | nein | 57 | 48 | -11,7 | -11,7 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 59 | 50 | -9,9 | -9,8 | - | - | nein |
| | | NW | 4.OG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 61 | 52 | -8,6 | -8,6 | - | - | nein |
| 16 | Am Heerdter Hof 14 | NW | EG | M | 64 | 54 | 58 | 48 | nein | 50 | 41 | -7,4 | -7,2 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 59 | 50 | nein | 52 | 43 | -6,9 | -6,7 | - | - | nein |
| 17 | Am Heerdter Hof 15 | N | EG | M | 64 | 54 | 74 | 64 | ja | 61 | 52 | -12,8 | -12,8 | - | - | nein |
| 18 | Am Heerdter Hof 15 | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 70 | 60 | ja | 59 | 50 | -10,8 | -10,8 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 71 | 61 | ja | 60 | 51 | -10,7 | -10,7 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 71 | 62 | ja | 61 | 52 | -9,9 | -9,8 | - | - | nein |
| 19 | Am Heerdter Hof 15 | O | EG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 56 | 47 | -14,2 | -14,1 | - | - | nein |
| 20 | Am Heerdter Hof 15 | N | EG | M | 64 | 54 | 73 | 64 | ja | 60 | 51 | -12,7 | -12,7 | - | - | nein |
| 21 | Am Heerdter Hof 15 | W | EG | M | 64 | 54 | 70 | 60 | ja | 59 | 50 | -10,8 | -10,8 | - | - | nein |
| 22 | Am Heerdter Hof 16 | NW | EG | M | 64 | 54 | 60 | 50 | nein | 51 | 42 | -9,1 | -8,7 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 61 | 52 | nein | 52 | 43 | -9,1 | -8,8 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 62 | 53 | nein | 54 | 45 | -8,0 | -7,8 | - | - | nein |
| 23 | Am Heerdter Hof 18 | NW | EG | M | 64 | 54 | 64 | 55 | nein | 52 | 43 | -12,3 | -12,2 | - | - | nein |
| 24 | Am Heerdter Hof 22 | NW | EG | M | 64 | 54 | 67 | 58 | nein | 56 | 46 | -11,3 | -11,3 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 57 | 47 | -11,3 | -11,2 | - | - | nein |



SoundPLAN 7.2

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 6 m
(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 24 | Am Heerdter Hof 22 | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 58 | 48 | -11,3 | -11,2 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 59 | 50 | -10,6 | -10,6 | - | - | nein |
| 25 | Am Heerdter Hof 22 | SW | EG | M | 64 | 54 | 62 | 52 | nein | 54 | 45 | -8,0 | -7,9 | - | - | nein |
| | | SW | 1.OG | M | 64 | 54 | 62 | 53 | nein | 55 | 45 | -7,7 | -7,6 | - | - | nein |
| | | SW | 2.OG | M | 64 | 54 | 64 | 54 | nein | 56 | 46 | -7,9 | -7,8 | - | - | nein |
| | | SW | 3.OG | M | 64 | 54 | 64 | 55 | nein | 57 | 48 | -7,3 | -7,3 | - | - | nein |
| 26 | Am Heerdter Hof 24 | NW | EG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 56 | 47 | -11,9 | -11,8 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 69 | 59 | nein | 57 | 48 | -11,6 | -11,6 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 58 | 49 | -11,5 | -11,5 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 59 | 50 | -10,7 | -10,7 | - | - | nein |
| 27 | Am Heerdter Hof 26 | NO | EG | M | 64 | 54 | 65 | 55 | nein | 50 | 42 | -14,2 | -13,8 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | M | 64 | 54 | 65 | 56 | nein | 52 | 43 | -13,5 | -13,2 | - | - | nein |
| | | NO | 2.OG | M | 64 | 54 | 66 | 57 | nein | 54 | 45 | -12,5 | -12,3 | - | - | nein |
| | | NO | 3.OG | M | 64 | 54 | 67 | 58 | nein | 56 | 47 | -11,2 | -10,9 | - | - | nein |
| 28 | Am Heerdter Hof 26 | NW | EG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 56 | 47 | -12,5 | -12,5 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 57 | 48 | -11,9 | -11,9 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 58 | 49 | -11,8 | -11,8 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 71 | 61 | ja | 59 | 50 | -11,1 | -11,0 | - | - | nein |
| 29 | Am Heerdter Hof 28 | NO | EG | W | 59 | 49 | 68 | 58 | nein | 53 | 44 | -14,8 | -14,8 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 69 | 59 | nein | 54 | 45 | -14,3 | -14,3 | - | - | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 70 | 60 | ja | 56 | 47 | -13,2 | -13,1 | - | - | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 69 | 60 | ja | 58 | 49 | -10,9 | -10,7 | - | - | nein |
| 30 | Am Heerdter Hof 28 | NW | EG | W | 59 | 49 | 69 | 60 | ja | 57 | 48 | -12,4 | -12,3 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 70 | 61 | ja | 58 | 49 | -12,0 | -11,9 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | W | 59 | 49 | 71 | 62 | ja | 59 | 50 | -12,0 | -11,9 | - | 0,3 | ja |
| | | NW | 3.OG | W | 59 | 49 | 71 | 62 | ja | 61 | 51 | -10,8 | -10,9 | 1,2 | 1,9 | ja |



SoundPLAN 7.2

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 6 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 31 | Am Heerdter Hof 38 | O | EG | M | 64 | 54 | 71 | 62 | ja | 59 | 51 | -11,9 | -11,6 | - | - | nein |
| 32 | Am Heerdter Hof 38 | N | EG | M | 64 | 54 | 77 | 67 | ja | 60 | 51 | -16,8 | -16,8 | - | - | nein |
| 33 | Am Heerdter Hof 38 | W | EG | M | 64 | 54 | 73 | 63 | ja | 59 | 50 | -13,6 | -13,6 | - | - | nein |
| 40 | Im Kämpchen 1 | NW | EG | W | 59 | 49 | 62 | 53 | nein | 55 | 46 | -7,7 | -7,7 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 72 | 63 | ja | 58 | 49 | -13,5 | -13,5 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | W | 59 | 49 | 73 | 64 | ja | 60 | 51 | -13,0 | -12,9 | 0,9 | 1,7 | ja |
| | | NW | 3.OG | W | 59 | 49 | 74 | 65 | ja | 63 | 54 | -10,7 | -10,7 | 3,8 | 4,5 | ja |
| | | NW | 4.OG | W | 59 | 49 | 74 | 65 | ja | 67 | 57 | -7,7 | -7,6 | 7,1 | 7,9 | ja |
| 41 | Im Kämpchen 1 | SW | EG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 53 | 44 | -11,6 | -11,2 | - | - | nein |
| | | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 67 | 57 | nein | 56 | 47 | -10,2 | -10,1 | - | - | nein |
| | | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 68 | 58 | nein | 58 | 48 | -10,0 | -9,8 | - | - | nein |
| | | SW | 3.OG | W | 59 | 49 | 68 | 59 | nein | 59 | 49 | -9,8 | -9,7 | - | - | nein |
| | | SW | 4.OG | W | 59 | 49 | 69 | 60 | ja | 61 | 51 | -8,3 | -8,2 | 1,2 | 2,0 | ja |
| 42 | Im Kämpchen 1 | NO | EG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 57 | 48 | -10,1 | -9,8 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 70 | 61 | ja | 59 | 50 | -11,1 | -10,8 | - | 0,3 | ja |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 71 | 61 | ja | 60 | 51 | -10,6 | -10,4 | 0,5 | 1,5 | ja |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 71 | 62 | ja | 62 | 53 | -9,4 | -9,3 | 2,2 | 3,1 | ja |
| | | NO | 4.OG | W | 59 | 49 | 71 | 62 | ja | 64 | 55 | -7,6 | -7,5 | 4,4 | 5,3 | ja |
| 43 | Im Kämpchen 2 | NO | EG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 53 | 44 | -11,2 | -10,8 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 54 | 45 | -10,8 | -10,5 | - | - | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 56 | 47 | -10,2 | -9,9 | - | - | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 58 | 49 | -8,8 | -8,7 | - | - | nein |
| 44 | Im Kämpchen 3 | NO | EG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 57 | 48 | -7,9 | -7,6 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 58 | 50 | -8,4 | -8,0 | - | 0,2 | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 68 | 58 | nein | 59 | 50 | -8,3 | -8,0 | - | 0,9 | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 68 | 59 | nein | 60 | 51 | -8,2 | -7,9 | 0,8 | 1,9 | nein |



SoundPLAN 7.2

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 6 m
(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 44 | Im Kämpchen 3 | NO | 4.OG | W | 59 | 49 | 69 | 60 | ja | 61 | 52 | -7,4 | -7,2 | 2,0 | 3,0 | ja |
| 45 | Im Kämpchen 3 | SW | EG | W | 59 | 49 | 64 | 54 | nein | 52 | 43 | -11,5 | -10,9 | - | - | nein |
| | | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 53 | 44 | -11,0 | -10,5 | - | - | nein |
| | | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 54 | 46 | -10,5 | -10,1 | - | - | nein |
| | | SW | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 56 | nein | 56 | 47 | -9,6 | -9,2 | - | - | nein |
| | | SW | 4.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 58 | 49 | -8,4 | -8,1 | - | - | nein |
| 46 | Im Kämpchen 4 | NO | EG | W | 59 | 49 | 62 | 53 | nein | 52 | 43 | -10,3 | -9,8 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 63 | 54 | nein | 53 | 45 | -9,7 | -9,2 | - | - | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 55 | 46 | -8,9 | -8,5 | - | - | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 65 | 55 | nein | 57 | 48 | -7,7 | -7,4 | - | - | nein |
| 47 | Im Kämpchen 5 | W | EG | W | 59 | 49 | 61 | 52 | nein | 52 | 43 | -9,6 | -8,8 | - | - | nein |
| | | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 62 | 53 | nein | 52 | 44 | -9,4 | -8,6 | - | - | nein |
| | | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 63 | 53 | nein | 54 | 45 | -8,8 | -8,3 | - | - | nein |
| | | W | 3.OG | W | 59 | 49 | 64 | 54 | nein | 56 | 47 | -7,8 | -7,4 | - | - | nein |
| | | W | 4.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 57 | 48 | -7,7 | -7,4 | - | - | nein |
| 48 | Im Kämpchen 5 | NO | EG | W | 59 | 49 | 63 | 54 | nein | 57 | 48 | -6,2 | -5,9 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 58 | 50 | -6,6 | -6,2 | - | 0,2 | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 59 | 50 | -6,7 | -6,4 | - | 0,8 | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 67 | 57 | nein | 60 | 51 | -6,7 | -6,4 | 0,4 | 1,5 | nein |
| | | NO | 4.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 61 | 52 | -6,7 | -6,3 | 1,1 | 2,3 | nein |
| 54 | Nikolaus-Knopp-Platz 22c | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 65 | 56 | nein | 52 | 43 | -12,6 | -12,5 | - | - | nein |
| 56 | Pariser Straße 100 | O | EG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 62 | 54 | -1,5 | -1,2 | 2,8 | 4,6 | nein |
| | | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | nein | 63 | 55 | -1,6 | -1,3 | 3,4 | 5,2 | nein |
| | | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | nein | 64 | 55 | -1,5 | -1,3 | 4,1 | 5,9 | nein |
| | | O | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 64 | 56 | -1,6 | -1,3 | 4,5 | 6,3 | nein |
| | | O | 4.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 64 | 56 | -1,6 | -1,3 | 4,9 | 6,7 | nein |



SoundPLAN 7.2

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 6 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 56 | Pariser Straße 100 | O | 5.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | nein | 65 | 56 | -1,7 | -1,4 | 5,1 | 6,9 | nein |
| | | O | 6.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | nein | 65 | 56 | -1,6 | -1,3 | 5,2 | 7,0 | nein |
| 57 | Pariser Straße 100 | N | EG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 59 | 50 | -4,6 | -4,5 | - | 1,0 | nein |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 60 | 51 | -5,1 | -5,0 | 0,5 | 1,4 | nein |
| | | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 61 | 52 | -5,2 | -5,1 | 1,2 | 2,1 | nein |
| | | N | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 61 | 52 | -5,1 | -5,0 | 1,9 | 2,8 | nein |
| | | N | 4.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 62 | 53 | -5,0 | -4,9 | 2,6 | 3,5 | nein |
| | | N | 5.OG | W | 59 | 49 | 68 | 58 | nein | 63 | 54 | -4,8 | -4,8 | 3,3 | 4,1 | nein |
| | | N | 6.OG | W | 59 | 49 | 68 | 59 | nein | 63 | 54 | -4,6 | -4,6 | 3,8 | 4,6 | nein |
| 73 | Schiessstraße 8 | O | EG | M | 64 | 54 | 72 | 62 | ja | 57 | 48 | -14,2 | -14,1 | - | - | nein |
| | | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 72 | 63 | ja | 57 | 48 | -14,8 | -14,7 | - | - | nein |
| | | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 72 | 63 | ja | 57 | 48 | -15,0 | -15,0 | - | - | nein |
| | | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 72 | 63 | ja | 58 | 49 | -13,9 | -13,9 | - | - | nein |
| | | O | 4.OG | M | 64 | 54 | 73 | 63 | ja | 60 | 51 | -12,7 | -12,6 | - | - | nein |
| 74 | Schiessstraße 8 | N | EG | M | 64 | 54 | 72 | 63 | ja | 63 | 53 | -9,2 | -9,2 | - | - | nein |
| | | N | 1.OG | M | 64 | 54 | 73 | 63 | ja | 65 | 56 | -7,2 | -7,2 | 0,9 | 1,6 | ja |
| | | N | 2.OG | M | 64 | 54 | 74 | 65 | ja | 70 | 61 | -4,0 | -4,0 | 5,5 | 6,2 | ja |
| | | N | 3.OG | M | 64 | 54 | 75 | 65 | ja | 71 | 62 | -3,3 | -3,3 | 6,8 | 7,5 | ja |
| | | N | 4.OG | M | 64 | 54 | 75 | 66 | ja | 73 | 64 | -2,5 | -2,5 | 8,4 | 9,1 | ja |

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 8 m
(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 12 | Am Heerdter Hof 11 | NW | EG | M | 64 | 54 | 67 | 58 | nein | 55 | 46 | -12,5 | -12,5 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 56 | 47 | -12,2 | -12,2 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 57 | 48 | -12,3 | -12,3 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 60 | 50 | -10,4 | -10,3 | - | - | nein |
| | | NW | 4.OG | M | 64 | 54 | 71 | 61 | ja | 61 | 52 | -9,4 | -9,4 | - | - | nein |
| 13 | Am Heerdter Hof 11 | NO | EG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 56 | 47 | -12,9 | -12,8 | - | - | nein |
| 14 | Am Heerdter Hof 11 | NW | EG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 57 | 48 | -12,8 | -12,7 | - | - | nein |
| 15 | Am Heerdter Hof 11 | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 55 | 46 | -12,9 | -12,8 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 59 | nein | 56 | 47 | -12,6 | -12,5 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 59 | 50 | -10,5 | -10,5 | - | - | nein |
| | | NW | 4.OG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 61 | 51 | -9,3 | -9,3 | - | - | nein |
| 16 | Am Heerdter Hof 14 | NW | EG | M | 64 | 54 | 58 | 48 | nein | 49 | 40 | -8,4 | -8,0 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 59 | 50 | nein | 51 | 42 | -7,8 | -7,5 | - | - | nein |
| 17 | Am Heerdter Hof 15 | N | EG | M | 64 | 54 | 74 | 64 | ja | 60 | 51 | -13,3 | -13,3 | - | - | nein |
| 18 | Am Heerdter Hof 15 | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 70 | 60 | ja | 58 | 49 | -11,6 | -11,7 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 71 | 61 | ja | 59 | 50 | -11,7 | -11,7 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 71 | 62 | ja | 61 | 51 | -10,8 | -10,8 | - | - | nein |
| 19 | Am Heerdter Hof 15 | O | EG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 54 | 45 | -16,3 | -16,1 | - | - | nein |
| 20 | Am Heerdter Hof 15 | N | EG | M | 64 | 54 | 73 | 64 | ja | 59 | 50 | -13,5 | -13,5 | - | - | nein |
| 21 | Am Heerdter Hof 15 | W | EG | M | 64 | 54 | 70 | 60 | ja | 59 | 49 | -11,1 | -11,0 | - | - | nein |
| 22 | Am Heerdter Hof 16 | NW | EG | M | 64 | 54 | 60 | 50 | nein | 49 | 40 | -10,4 | -9,9 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 61 | 52 | nein | 51 | 42 | -10,3 | -9,9 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 62 | 53 | nein | 53 | 44 | -9,1 | -8,8 | - | - | nein |
| 23 | Am Heerdter Hof 18 | NW | EG | M | 64 | 54 | 64 | 55 | nein | 50 | 41 | -14,3 | -14,2 | - | - | nein |
| 24 | Am Heerdter Hof 22 | NW | EG | M | 64 | 54 | 67 | 58 | nein | 54 | 45 | -12,5 | -12,5 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 55 | 46 | -12,6 | -12,5 | - | - | nein |



SoundPLAN 7.2

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 8 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 24 | Am Heerdter Hof 22 | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 56 | 47 | -12,7 | -12,7 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 57 | 48 | -12,1 | -12,2 | - | - | nein |
| 25 | Am Heerdter Hof 22 | SW | EG | M | 64 | 54 | 62 | 52 | nein | 53 | 44 | -8,7 | -8,6 | - | - | nein |
| | | SW | 1.OG | M | 64 | 54 | 62 | 53 | nein | 54 | 45 | -8,3 | -8,2 | - | - | nein |
| | | SW | 2.OG | M | 64 | 54 | 64 | 54 | nein | 55 | 46 | -8,6 | -8,5 | - | - | nein |
| | | SW | 3.OG | M | 64 | 54 | 64 | 55 | nein | 56 | 47 | -8,1 | -8,1 | - | - | nein |
| 26 | Am Heerdter Hof 24 | NW | EG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 55 | 45 | -13,3 | -13,3 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 69 | 59 | nein | 56 | 46 | -13,1 | -13,0 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 56 | 47 | -13,1 | -13,1 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 57 | 48 | -12,5 | -12,6 | - | - | nein |
| 27 | Am Heerdter Hof 26 | NO | EG | M | 64 | 54 | 65 | 55 | nein | 49 | 40 | -15,6 | -15,1 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | M | 64 | 54 | 65 | 56 | nein | 50 | 42 | -15,0 | -14,6 | - | - | nein |
| | | NO | 2.OG | M | 64 | 54 | 66 | 57 | nein | 52 | 43 | -14,0 | -13,7 | - | - | nein |
| | | NO | 3.OG | M | 64 | 54 | 67 | 58 | nein | 54 | 45 | -12,9 | -12,5 | - | - | nein |
| 28 | Am Heerdter Hof 26 | NW | EG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 54 | 45 | -14,1 | -14,1 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 56 | 46 | -13,5 | -13,5 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 56 | 47 | -13,5 | -13,6 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 71 | 61 | ja | 57 | 48 | -13,3 | -13,2 | - | - | nein |
| 29 | Am Heerdter Hof 28 | NO | EG | W | 59 | 49 | 68 | 58 | nein | 51 | 41 | -16,9 | -16,9 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 69 | 59 | nein | 52 | 43 | -16,7 | -16,7 | - | - | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 70 | 60 | ja | 54 | 45 | -15,7 | -15,6 | - | - | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 69 | 60 | ja | 55 | 46 | -13,5 | -13,2 | - | - | nein |
| 30 | Am Heerdter Hof 28 | NW | EG | W | 59 | 49 | 69 | 60 | ja | 55 | 46 | -14,0 | -13,9 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 70 | 61 | ja | 56 | 47 | -13,8 | -13,7 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | W | 59 | 49 | 71 | 62 | ja | 57 | 48 | -14,1 | -14,0 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | W | 59 | 49 | 71 | 62 | ja | 58 | 49 | -13,6 | -13,7 | - | - | nein |



SoundPLAN 7.2

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 8 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 31 | Am Heerdter Hof 38 | O | EG | M | 64 | 54 | 71 | 62 | ja | 58 | 49 | -13,3 | -12,9 | - | - | nein |
| 32 | Am Heerdter Hof 38 | N | EG | M | 64 | 54 | 77 | 67 | ja | 57 | 48 | -19,8 | -19,7 | - | - | nein |
| 33 | Am Heerdter Hof 38 | W | EG | M | 64 | 54 | 73 | 63 | ja | 57 | 48 | -15,3 | -15,2 | - | - | nein |
| 40 | Im Kämpchen 1 | NW | EG | W | 59 | 49 | 62 | 53 | nein | 53 | 44 | -9,4 | -9,5 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 72 | 63 | ja | 56 | 47 | -15,6 | -15,6 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | W | 59 | 49 | 73 | 64 | ja | 57 | 48 | -15,9 | -15,8 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | W | 59 | 49 | 74 | 65 | ja | 59 | 50 | -14,7 | -14,7 | - | 0,5 | ja |
| | | NW | 4.OG | W | 59 | 49 | 74 | 65 | ja | 62 | 53 | -12,4 | -12,3 | 2,4 | 3,2 | ja |
| 41 | Im Kämpchen 1 | SW | EG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 52 | 43 | -12,7 | -12,2 | - | - | nein |
| | | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 67 | 57 | nein | 55 | 46 | -11,5 | -11,4 | - | - | nein |
| | | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 68 | 58 | nein | 56 | 47 | -11,8 | -11,5 | - | - | nein |
| | | SW | 3.OG | W | 59 | 49 | 68 | 59 | nein | 56 | 47 | -12,0 | -11,8 | - | - | nein |
| | | SW | 4.OG | W | 59 | 49 | 69 | 60 | ja | 58 | 49 | -11,0 | -10,8 | - | - | nein |
| 42 | Im Kämpchen 1 | NO | EG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 56 | 47 | -11,3 | -10,9 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 70 | 61 | ja | 57 | 48 | -12,5 | -12,1 | - | - | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 71 | 61 | ja | 58 | 49 | -12,4 | -12,1 | - | - | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 71 | 62 | ja | 59 | 50 | -11,9 | -11,6 | - | 0,8 | ja |
| | | NO | 4.OG | W | 59 | 49 | 71 | 62 | ja | 60 | 52 | -11,0 | -10,7 | 1,0 | 2,1 | ja |
| 43 | Im Kämpchen 2 | NO | EG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 52 | 43 | -12,6 | -12,1 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 53 | 44 | -12,5 | -12,0 | - | - | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 54 | 45 | -12,0 | -11,6 | - | - | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 56 | 47 | -10,7 | -10,4 | - | - | nein |
| 44 | Im Kämpchen 3 | NO | EG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 56 | 47 | -8,8 | -8,4 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 57 | 49 | -9,4 | -8,9 | - | - | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 68 | 58 | nein | 58 | 49 | -9,5 | -9,0 | - | - | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 68 | 59 | nein | 59 | 50 | -9,8 | -9,4 | - | 0,4 | nein |



SoundPLAN 7.2

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 8 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 44 | Im Kämpchen 3 | NO | 4.OG | W | 59 | 49 | 69 | 60 | ja | 59 | 51 | -9,5 | -9,1 | - | 1,1 | ja |
| 45 | Im Kämpchen 3 | SW | EG | W | 59 | 49 | 64 | 54 | nein | 51 | 42 | -12,9 | -12,0 | - | - | nein |
| | | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 52 | 43 | -12,5 | -11,9 | - | - | nein |
| | | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 52 | 44 | -12,4 | -11,9 | - | - | nein |
| | | SW | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 56 | nein | 54 | 45 | -11,8 | -11,2 | - | - | nein |
| | | SW | 4.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 56 | 47 | -10,8 | -10,4 | - | - | nein |
| 46 | Im Kämpchen 4 | NO | EG | W | 59 | 49 | 62 | 53 | nein | 51 | 42 | -11,8 | -10,9 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 63 | 54 | nein | 52 | 43 | -11,3 | -10,6 | - | - | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 53 | 45 | -10,6 | -10,0 | - | - | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 65 | 55 | nein | 55 | 46 | -9,4 | -8,9 | - | - | nein |
| 47 | Im Kämpchen 5 | W | EG | W | 59 | 49 | 61 | 52 | nein | 51 | 43 | -10,4 | -9,4 | - | - | nein |
| | | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 62 | 53 | nein | 52 | 43 | -10,3 | -9,4 | - | - | nein |
| | | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 63 | 53 | nein | 53 | 44 | -9,9 | -9,2 | - | - | nein |
| | | W | 3.OG | W | 59 | 49 | 64 | 54 | nein | 55 | 46 | -9,0 | -8,4 | - | - | nein |
| | | W | 4.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 55 | 46 | -9,4 | -8,9 | - | - | nein |
| 48 | Im Kämpchen 5 | NO | EG | W | 59 | 49 | 63 | 54 | nein | 56 | 47 | -6,9 | -6,5 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 58 | 49 | -7,2 | -6,8 | - | - | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 58 | 50 | -7,5 | -7,1 | - | 0,1 | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 67 | 57 | nein | 59 | 50 | -7,8 | -7,3 | - | 0,6 | nein |
| | | NO | 4.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 59 | 51 | -8,0 | -7,5 | - | 1,1 | nein |
| 54 | Nikolaus-Knopp-Platz 22c | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 65 | 56 | nein | 51 | 41 | -14,2 | -14,1 | - | - | nein |
| 56 | Pariser Straße 100 | O | EG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 62 | 54 | -1,6 | -1,3 | 2,7 | 4,5 | nein |
| | | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | nein | 63 | 55 | -1,7 | -1,4 | 3,3 | 5,1 | nein |
| | | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | nein | 63 | 55 | -1,7 | -1,4 | 3,9 | 5,8 | nein |
| | | O | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 64 | 56 | -1,8 | -1,4 | 4,3 | 6,2 | nein |
| | | O | 4.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 64 | 56 | -1,8 | -1,5 | 4,7 | 6,5 | nein |



SoundPLAN 7.2

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 8 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 56 | Pariser Straße 100 | O | 5.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | nein | 64 | 56 | -1,9 | -1,5 | 4,9 | 6,8 | nein |
| | | O | 6.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | nein | 64 | 56 | -1,9 | -1,5 | 4,9 | 6,8 | nein |
| 57 | Pariser Straße 100 | N | EG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 59 | 50 | -5,1 | -4,9 | - | 0,6 | nein |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 59 | 50 | -5,7 | -5,5 | - | 0,9 | nein |
| | | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 60 | 51 | -5,9 | -5,7 | 0,5 | 1,5 | nein |
| | | N | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 60 | 51 | -6,0 | -5,9 | 1,0 | 1,9 | nein |
| | | N | 4.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 61 | 52 | -6,1 | -6,0 | 1,5 | 2,4 | nein |
| | | N | 5.OG | W | 59 | 49 | 68 | 58 | nein | 61 | 52 | -6,3 | -6,2 | 1,8 | 2,7 | nein |
| | | N | 6.OG | W | 59 | 49 | 68 | 59 | nein | 62 | 52 | -6,2 | -6,2 | 2,2 | 3,0 | nein |
| 73 | Schiessstraße 8 | O | EG | M | 64 | 54 | 72 | 62 | ja | 57 | 47 | -15,0 | -14,9 | - | - | nein |
| | | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 72 | 63 | ja | 56 | 46 | -16,2 | -16,1 | - | - | nein |
| | | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 72 | 63 | ja | 55 | 46 | -17,1 | -17,0 | - | - | nein |
| | | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 72 | 63 | ja | 56 | 47 | -16,4 | -16,2 | - | - | nein |
| | | O | 4.OG | M | 64 | 54 | 73 | 63 | ja | 57 | 48 | -15,9 | -15,7 | - | - | nein |
| 74 | Schiessstraße 8 | N | EG | M | 64 | 54 | 72 | 63 | ja | 62 | 53 | -9,5 | -9,4 | - | - | nein |
| | | N | 1.OG | M | 64 | 54 | 73 | 63 | ja | 65 | 56 | -7,4 | -7,4 | 0,7 | 1,4 | ja |
| | | N | 2.OG | M | 64 | 54 | 74 | 65 | ja | 70 | 61 | -4,1 | -4,1 | 5,4 | 6,1 | ja |
| | | N | 3.OG | M | 64 | 54 | 75 | 65 | ja | 71 | 62 | -3,4 | -3,4 | 6,7 | 7,4 | ja |
| | | N | 4.OG | M | 64 | 54 | 75 | 66 | ja | 73 | 63 | -2,6 | -2,6 | 8,3 | 9,0 | ja |

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 10 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 12 | Am Heerdter Hof 11 | NW | EG | M | 64 | 54 | 67 | 58 | nein | 54 | 45 | -13,0 | -13,0 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 56 | 46 | -12,6 | -12,6 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 57 | 48 | -12,7 | -12,6 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 59 | 50 | -10,6 | -10,6 | - | - | nein |
| | | NW | 4.OG | M | 64 | 54 | 71 | 61 | ja | 61 | 52 | -9,8 | -9,8 | - | - | nein |
| 13 | Am Heerdter Hof 11 | NO | EG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 56 | 46 | -13,4 | -13,3 | - | - | nein |
| 14 | Am Heerdter Hof 11 | NW | EG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 57 | 48 | -13,1 | -13,1 | - | - | nein |
| 15 | Am Heerdter Hof 11 | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 54 | 45 | -13,4 | -13,3 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 59 | nein | 56 | 46 | -13,1 | -13,0 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 58 | 49 | -10,9 | -10,9 | - | - | nein |
| | | NW | 4.OG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 60 | 51 | -9,6 | -9,6 | - | - | nein |
| 16 | Am Heerdter Hof 14 | NW | EG | M | 64 | 54 | 58 | 48 | nein | 49 | 40 | -9,0 | -8,6 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 59 | 50 | nein | 50 | 41 | -8,4 | -8,1 | - | - | nein |
| 17 | Am Heerdter Hof 15 | N | EG | M | 64 | 54 | 74 | 64 | ja | 60 | 51 | -13,7 | -13,7 | - | - | nein |
| 18 | Am Heerdter Hof 15 | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 70 | 60 | ja | 57 | 48 | -12,1 | -12,2 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 71 | 61 | ja | 58 | 49 | -12,2 | -12,2 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 71 | 62 | ja | 60 | 51 | -11,3 | -11,3 | - | - | nein |
| 19 | Am Heerdter Hof 15 | O | EG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 52 | 43 | -18,0 | -17,8 | - | - | nein |
| 20 | Am Heerdter Hof 15 | N | EG | M | 64 | 54 | 73 | 64 | ja | 59 | 50 | -13,9 | -13,9 | - | - | nein |
| 21 | Am Heerdter Hof 15 | W | EG | M | 64 | 54 | 70 | 60 | ja | 58 | 49 | -11,2 | -11,2 | - | - | nein |
| 22 | Am Heerdter Hof 16 | NW | EG | M | 64 | 54 | 60 | 50 | nein | 48 | 40 | -11,2 | -10,7 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 61 | 52 | nein | 50 | 41 | -11,1 | -10,7 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 62 | 53 | nein | 52 | 43 | -9,8 | -9,5 | - | - | nein |
| 23 | Am Heerdter Hof 18 | NW | EG | M | 64 | 54 | 64 | 55 | nein | 49 | 39 | -15,8 | -15,7 | - | - | nein |
| 24 | Am Heerdter Hof 22 | NW | EG | M | 64 | 54 | 67 | 58 | nein | 54 | 44 | -13,2 | -13,3 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 55 | 45 | -13,3 | -13,2 | - | - | nein |



SoundPLAN 7.2

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 10 m
(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 24 | Am Heerdter Hof 22 | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 55 | 46 | -13,5 | -13,4 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 56 | 47 | -13,0 | -13,0 | - | - | nein |
| 25 | Am Heerdter Hof 22 | SW | EG | M | 64 | 54 | 62 | 52 | nein | 53 | 43 | -9,1 | -9,0 | - | - | nein |
| | | SW | 1.OG | M | 64 | 54 | 62 | 53 | nein | 54 | 44 | -8,7 | -8,5 | - | - | nein |
| | | SW | 2.OG | M | 64 | 54 | 64 | 54 | nein | 55 | 45 | -9,0 | -8,9 | - | - | nein |
| | | SW | 3.OG | M | 64 | 54 | 64 | 55 | nein | 56 | 47 | -8,5 | -8,5 | - | - | nein |
| 26 | Am Heerdter Hof 24 | NW | EG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 54 | 44 | -14,2 | -14,2 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 69 | 59 | nein | 55 | 46 | -13,9 | -13,8 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 55 | 46 | -14,0 | -14,0 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 56 | 47 | -13,5 | -13,5 | - | - | nein |
| 27 | Am Heerdter Hof 26 | NO | EG | M | 64 | 54 | 65 | 55 | nein | 48 | 39 | -16,5 | -15,9 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | M | 64 | 54 | 65 | 56 | nein | 50 | 41 | -15,9 | -15,4 | - | - | nein |
| | | NO | 2.OG | M | 64 | 54 | 66 | 57 | nein | 51 | 43 | -14,9 | -14,5 | - | - | nein |
| | | NO | 3.OG | M | 64 | 54 | 67 | 58 | nein | 53 | 45 | -13,7 | -13,2 | - | - | nein |
| 28 | Am Heerdter Hof 26 | NW | EG | M | 64 | 54 | 68 | 59 | nein | 53 | 44 | -15,2 | -15,1 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 69 | 60 | ja | 55 | 46 | -14,5 | -14,4 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | M | 64 | 54 | 70 | 61 | ja | 55 | 46 | -14,5 | -14,5 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | M | 64 | 54 | 71 | 61 | ja | 56 | 47 | -14,3 | -14,3 | - | - | nein |
| 29 | Am Heerdter Hof 28 | NO | EG | W | 59 | 49 | 68 | 58 | nein | 49 | 40 | -18,2 | -18,2 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 69 | 59 | nein | 50 | 41 | -18,2 | -18,2 | - | - | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 70 | 60 | ja | 52 | 43 | -17,2 | -17,0 | - | - | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 69 | 60 | ja | 54 | 45 | -14,7 | -14,3 | - | - | nein |
| 30 | Am Heerdter Hof 28 | NW | EG | W | 59 | 49 | 69 | 60 | ja | 54 | 45 | -15,0 | -15,0 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 70 | 61 | ja | 55 | 46 | -14,9 | -14,9 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | W | 59 | 49 | 71 | 62 | ja | 56 | 47 | -15,2 | -15,1 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | W | 59 | 49 | 71 | 62 | ja | 56 | 47 | -15,0 | -15,0 | - | - | nein |



SoundPLAN 7.2

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 10 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 31 | Am Heerdter Hof 38 | O | EG | M | 64 | 54 | 71 | 62 | ja | 57 | 49 | -14,1 | -13,6 | - | - | nein |
| 32 | Am Heerdter Hof 38 | N | EG | M | 64 | 54 | 77 | 67 | ja | 55 | 45 | -22,1 | -22,0 | - | - | nein |
| 33 | Am Heerdter Hof 38 | W | EG | M | 64 | 54 | 73 | 63 | ja | 56 | 47 | -16,2 | -16,2 | - | - | nein |
| 40 | Im Kämpchen 1 | NW | EG | W | 59 | 49 | 62 | 53 | nein | 52 | 43 | -10,7 | -10,7 | - | - | nein |
| | | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 72 | 63 | ja | 55 | 46 | -16,9 | -16,9 | - | - | nein |
| | | NW | 2.OG | W | 59 | 49 | 73 | 64 | ja | 56 | 46 | -17,7 | -17,6 | - | - | nein |
| | | NW | 3.OG | W | 59 | 49 | 74 | 65 | ja | 57 | 48 | -16,9 | -16,8 | - | - | nein |
| | | NW | 4.OG | W | 59 | 49 | 74 | 65 | ja | 59 | 50 | -15,4 | -15,4 | - | 0,1 | ja |
| 41 | Im Kämpchen 1 | SW | EG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 52 | 43 | -13,4 | -12,8 | - | - | nein |
| | | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 67 | 57 | nein | 54 | 45 | -12,3 | -12,1 | - | - | nein |
| | | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 68 | 58 | nein | 55 | 46 | -12,7 | -12,4 | - | - | nein |
| | | SW | 3.OG | W | 59 | 49 | 68 | 59 | nein | 55 | 46 | -13,0 | -12,7 | - | - | nein |
| | | SW | 4.OG | W | 59 | 49 | 69 | 60 | ja | 57 | 48 | -12,3 | -12,0 | - | - | nein |
| 42 | Im Kämpchen 1 | NO | EG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 55 | 47 | -12,0 | -11,6 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 70 | 61 | ja | 56 | 48 | -13,3 | -12,8 | - | - | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 71 | 61 | ja | 57 | 48 | -13,5 | -13,1 | - | - | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 71 | 62 | ja | 58 | 49 | -13,3 | -12,8 | - | - | nein |
| | | NO | 4.OG | W | 59 | 49 | 71 | 62 | ja | 59 | 50 | -12,8 | -12,5 | - | 0,3 | ja |
| 43 | Im Kämpchen 2 | NO | EG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 51 | 42 | -13,4 | -12,8 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 52 | 43 | -13,4 | -12,8 | - | - | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 53 | 44 | -13,1 | -12,5 | - | - | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 55 | 46 | -11,7 | -11,4 | - | - | nein |
| 44 | Im Kämpchen 3 | NO | EG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 56 | 47 | -9,2 | -8,8 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 57 | 48 | -9,9 | -9,4 | - | - | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 68 | 58 | nein | 57 | 49 | -10,1 | -9,6 | - | - | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 68 | 59 | nein | 58 | 49 | -10,6 | -10,1 | - | - | nein |



SoundPLAN 7.2

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 10 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 44 | Im Kämpchen 3 | NO | 4.OG | W | 59 | 49 | 69 | 60 | ja | 58 | 50 | -10,5 | -10,0 | - | 0,2 | ja |
| 45 | Im Kämpchen 3 | SW | EG | W | 59 | 49 | 64 | 54 | nein | 50 | 42 | -13,7 | -12,7 | - | - | nein |
| | | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 51 | 42 | -13,5 | -12,7 | - | - | nein |
| | | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 51 | 43 | -13,6 | -12,8 | - | - | nein |
| | | SW | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 56 | nein | 53 | 44 | -12,9 | -12,2 | - | - | nein |
| | | SW | 4.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 55 | 46 | -11,9 | -11,4 | - | - | nein |
| 46 | Im Kämpchen 4 | NO | EG | W | 59 | 49 | 62 | 53 | nein | 50 | 42 | -12,6 | -11,6 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 63 | 54 | nein | 51 | 43 | -12,2 | -11,3 | - | - | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 52 | 44 | -11,5 | -10,8 | - | - | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 65 | 55 | nein | 54 | 46 | -10,3 | -9,7 | - | - | nein |
| 47 | Im Kämpchen 5 | W | EG | W | 59 | 49 | 61 | 52 | nein | 50 | 42 | -10,9 | -9,8 | - | - | nein |
| | | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 62 | 53 | nein | 51 | 43 | -10,9 | -9,8 | - | - | nein |
| | | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 63 | 53 | nein | 52 | 44 | -10,5 | -9,7 | - | - | nein |
| | | W | 3.OG | W | 59 | 49 | 64 | 54 | nein | 54 | 45 | -9,7 | -9,0 | - | - | nein |
| | | W | 4.OG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 54 | 46 | -10,3 | -9,6 | - | - | nein |
| 48 | Im Kämpchen 5 | NO | EG | W | 59 | 49 | 63 | 54 | nein | 56 | 47 | -7,2 | -6,8 | - | - | nein |
| | | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 57 | 49 | -7,6 | -7,2 | - | - | nein |
| | | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 58 | 49 | -7,9 | -7,5 | - | - | nein |
| | | NO | 3.OG | W | 59 | 49 | 67 | 57 | nein | 58 | 50 | -8,3 | -7,7 | - | 0,2 | nein |
| | | NO | 4.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 59 | 50 | -8,6 | -8,0 | - | 0,6 | nein |
| 54 | Nikolaus-Knopp-Platz 22c | NW | 1.OG | M | 64 | 54 | 65 | 56 | nein | 49 | 40 | -15,4 | -15,3 | - | - | nein |
| 56 | Pariser Straße 100 | O | EG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 62 | 54 | -1,6 | -1,4 | 2,7 | 4,4 | nein |
| | | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | nein | 63 | 55 | -1,7 | -1,4 | 3,3 | 5,1 | nein |
| | | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | nein | 63 | 55 | -1,7 | -1,4 | 3,9 | 5,8 | nein |
| | | O | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 64 | 56 | -1,8 | -1,4 | 4,3 | 6,2 | nein |
| | | O | 4.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 64 | 56 | -1,9 | -1,5 | 4,6 | 6,5 | nein |



SoundPLAN 7.2

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Brüsseler Straße Süd, Höhe: 10 m
(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 56 | Pariser Straße 100 | O | 5.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | nein | 64 | 56 | -2,0 | -1,6 | 4,8 | 6,7 | nein |
| | | O | 6.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | nein | 64 | 56 | -2,0 | -1,6 | 4,8 | 6,7 | nein |
| 57 | Pariser Straße 100 | N | EG | W | 59 | 49 | 64 | 55 | nein | 59 | 50 | -5,3 | -5,2 | - | 0,3 | nein |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 59 | 50 | -6,0 | -5,8 | - | 0,6 | nein |
| | | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 60 | 51 | -6,2 | -6,1 | 0,2 | 1,1 | nein |
| | | N | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | nein | 60 | 51 | -6,3 | -6,2 | 0,7 | 1,6 | nein |
| | | N | 4.OG | W | 59 | 49 | 67 | 58 | nein | 60 | 51 | -6,6 | -6,4 | 1,0 | 2,0 | nein |
| | | N | 5.OG | W | 59 | 49 | 68 | 58 | nein | 61 | 52 | -6,8 | -6,7 | 1,3 | 2,2 | nein |
| | | N | 6.OG | W | 59 | 49 | 68 | 59 | nein | 61 | 52 | -7,0 | -6,9 | 1,4 | 2,3 | nein |
| 73 | Schiessstraße 8 | O | EG | M | 64 | 54 | 72 | 62 | ja | 56 | 47 | -15,5 | -15,4 | - | - | nein |
| | | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 72 | 63 | ja | 55 | 46 | -17,1 | -17,0 | - | - | nein |
| | | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 72 | 63 | ja | 54 | 45 | -18,5 | -18,4 | - | - | nein |
| | | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 72 | 63 | ja | 54 | 45 | -18,0 | -17,8 | - | - | nein |
| | | O | 4.OG | M | 64 | 54 | 73 | 63 | ja | 55 | 46 | -17,8 | -17,5 | - | - | nein |
| 74 | Schiessstraße 8 | N | EG | M | 64 | 54 | 72 | 63 | ja | 62 | 53 | -9,6 | -9,6 | - | - | nein |
| | | N | 1.OG | M | 64 | 54 | 73 | 63 | ja | 65 | 56 | -7,5 | -7,5 | 0,6 | 1,3 | ja |
| | | N | 2.OG | M | 64 | 54 | 74 | 65 | ja | 70 | 61 | -4,2 | -4,1 | 5,3 | 6,1 | ja |
| | | N | 3.OG | M | 64 | 54 | 75 | 65 | ja | 71 | 62 | -3,5 | -3,5 | 6,6 | 7,3 | ja |
| | | N | 4.OG | M | 64 | 54 | 75 | 66 | ja | 73 | 63 | -2,7 | -2,7 | 8,2 | 8,9 | ja |

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Heerdter Lohweg Ost, Höhe: 2 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 79 | Viersener Straße 8 | N | EG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | ja | 67 | 59 | 0,0 | 0,0 | 7,6 | 9,9 | ja |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | ja | 67 | 59 | 0,0 | 0,0 | 7,3 | 9,7 | ja |
| | | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | ja | 67 | 59 | 0,0 | 0,0 | 7,1 | 9,5 | ja |
| | | N | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 59 | ja | 66 | 59 | 0,0 | 0,0 | 6,7 | 9,1 | ja |
| | | N | 4.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | ja | 66 | 58 | 0,0 | 0,0 | 6,4 | 8,9 | ja |
| 80 | Viersener Straße 8 | W | EG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | ja | 65 | 57 | -0,9 | -1,0 | 5,2 | 7,2 | ja |
| | | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | ja | 66 | 58 | -0,5 | -0,6 | 6,3 | 8,4 | ja |
| | | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | ja | 67 | 59 | -0,3 | -0,3 | 7,2 | 9,5 | ja |
| | | W | 3.OG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | ja | 67 | 59 | 0,0 | 0,0 | 7,7 | 10,0 | ja |
| | | W | 4.OG | W | 59 | 49 | 67 | 60 | ja | 67 | 60 | 0,0 | 0,0 | 7,9 | 10,1 | ja |
| 81 | Viersener Straße 10 | W | EG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | ja | 63 | 55 | -1,1 | -1,3 | 3,8 | 5,6 | ja |
| | | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | ja | 64 | 56 | -0,9 | -1,0 | 4,9 | 6,8 | ja |
| | | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | ja | 65 | 57 | -0,5 | -0,7 | 6,0 | 7,9 | ja |
| | | W | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | ja | 66 | 58 | 0,0 | 0,0 | 7,0 | 9,0 | ja |
| | | W | 4.OG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | ja | 67 | 59 | -0,1 | -0,1 | 7,2 | 9,2 | ja |
| 82 | Viersener Straße 10 | S | EG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | nein | 64 | 55 | -0,4 | -0,5 | 4,5 | 5,6 | nein |
| | | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 65 | 56 | -0,3 | -0,4 | 5,2 | 6,3 | nein |
| | | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | ja | 65 | 56 | -0,2 | -0,2 | 5,8 | 7,0 | ja |
| | | S | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | ja | 66 | 57 | -0,2 | -0,2 | 6,2 | 7,4 | ja |
| | | S | 4.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | ja | 66 | 57 | 0,0 | 0,0 | 6,7 | 7,9 | ja |
| 84 | Viersener Straße 12 | N | EG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | ja | 66 | 58 | 0,0 | 0,0 | 6,1 | 8,3 | ja |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | ja | 65 | 57 | 0,0 | 0,0 | 5,6 | 7,9 | ja |
| | | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 64 | 57 | ja | 64 | 57 | 0,0 | 0,0 | 5,0 | 7,3 | ja |
| | | N | 3.OG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | ja | 64 | 56 | 0,0 | 0,0 | 4,6 | 6,9 | ja |
| 86 | Viersener Straße 14 | N | EG | W | 59 | 49 | 65 | 58 | ja | 65 | 58 | 0,0 | 0,0 | 6,0 | 8,1 | ja |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | ja | 65 | 57 | -0,1 | 0,0 | 5,5 | 7,7 | ja |



SoundPLAN 7.2

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Heerdter Lohweg Ost, Höhe: 2 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 86 | Viersener Straße 14 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | ja | 65 | 57 | 0,0 | 0,0 | 5,1 | 7,2 | ja |
| 88 | Viersener Straße 16 | N | EG | W | 59 | 49 | 64 | 57 | nein | 64 | 57 | -0,1 | 0,0 | 4,9 | 7,1 | nein |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | nein | 64 | 56 | 0,0 | 0,0 | 4,8 | 6,9 | nein |
| | | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | nein | 64 | 56 | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 6,4 | nein |

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Heerdter Lohweg Ost, Höhe: 3 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 79 | Viersener Straße 8 | N | EG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | ja | 67 | 59 | 0,0 | 0,0 | 7,6 | 9,9 | ja |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | ja | 67 | 59 | 0,0 | 0,0 | 7,3 | 9,7 | ja |
| | | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | ja | 67 | 59 | 0,0 | 0,0 | 7,1 | 9,5 | ja |
| | | N | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 59 | ja | 66 | 59 | 0,0 | 0,0 | 6,7 | 9,1 | ja |
| | | N | 4.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | ja | 66 | 58 | 0,0 | 0,0 | 6,4 | 8,9 | ja |
| 80 | Viersener Straße 8 | W | EG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | ja | 64 | 56 | -1,3 | -1,4 | 4,8 | 6,8 | ja |
| | | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | ja | 65 | 57 | -1,0 | -1,1 | 5,8 | 7,9 | ja |
| | | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | ja | 66 | 58 | -0,8 | -0,9 | 6,7 | 8,9 | ja |
| | | W | 3.OG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | ja | 67 | 59 | -0,5 | -0,6 | 7,2 | 9,4 | ja |
| | | W | 4.OG | W | 59 | 49 | 67 | 60 | ja | 67 | 59 | -0,3 | -0,4 | 7,6 | 9,7 | ja |
| 81 | Viersener Straße 10 | W | EG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | ja | 63 | 55 | -1,6 | -1,8 | 3,3 | 5,1 | ja |
| | | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | ja | 64 | 56 | -1,3 | -1,5 | 4,5 | 6,3 | ja |
| | | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | ja | 65 | 57 | -1,1 | -1,4 | 5,4 | 7,2 | ja |
| | | W | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | ja | 66 | 58 | -0,6 | -0,7 | 6,4 | 8,3 | ja |
| | | W | 4.OG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | ja | 66 | 58 | -0,4 | -0,5 | 6,9 | 8,8 | ja |
| 82 | Viersener Straße 10 | S | EG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | nein | 64 | 55 | -0,6 | -0,7 | 4,3 | 5,4 | nein |
| | | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 64 | 56 | -0,5 | -0,6 | 5,0 | 6,1 | nein |
| | | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | ja | 65 | 56 | -0,4 | -0,4 | 5,6 | 6,8 | ja |
| | | S | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | ja | 66 | 57 | -0,3 | -0,3 | 6,1 | 7,3 | ja |
| | | S | 4.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | ja | 66 | 57 | -0,2 | -0,2 | 6,5 | 7,7 | ja |
| 84 | Viersener Straße 12 | N | EG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | ja | 66 | 58 | 0,0 | 0,0 | 6,1 | 8,3 | ja |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | ja | 65 | 57 | 0,0 | -0,1 | 5,6 | 7,8 | ja |
| | | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 64 | 57 | ja | 64 | 57 | 0,0 | 0,0 | 5,0 | 7,3 | ja |
| | | N | 3.OG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | ja | 64 | 56 | 0,0 | 0,0 | 4,6 | 6,9 | ja |
| 86 | Viersener Straße 14 | N | EG | W | 59 | 49 | 65 | 58 | ja | 65 | 58 | -0,1 | 0,0 | 5,9 | 8,1 | ja |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | ja | 65 | 57 | -0,1 | -0,1 | 5,5 | 7,6 | ja |

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Heerdter Lohweg Ost, Höhe: 3 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 86 | Viersener Straße 14 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | ja | 64 | 57 | -0,1 | -0,1 | 5,0 | 7,1 | ja |
| 88 | Viersener Straße 16 | N | EG | W | 59 | 49 | 64 | 57 | nein | 64 | 56 | -0,1 | -0,1 | 4,9 | 7,0 | nein |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | nein | 64 | 56 | -0,1 | -0,1 | 4,7 | 6,8 | nein |
| | | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | nein | 64 | 56 | 0,0 | -0,1 | 4,3 | 6,3 | nein |

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Heerdter Lohweg Ost, Höhe: 4 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 79 | Viersener Straße 8 | N | EG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | ja | 67 | 59 | -0,1 | 0,0 | 7,5 | 9,9 | ja |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | ja | 67 | 59 | 0,0 | 0,0 | 7,3 | 9,7 | ja |
| | | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | ja | 67 | 59 | 0,0 | 0,0 | 7,1 | 9,5 | ja |
| | | N | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 59 | ja | 66 | 59 | -0,1 | 0,0 | 6,6 | 9,1 | ja |
| | | N | 4.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | ja | 66 | 58 | 0,0 | 0,0 | 6,4 | 8,9 | ja |
| 80 | Viersener Straße 8 | W | EG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | ja | 64 | 56 | -1,6 | -1,6 | 4,5 | 6,6 | ja |
| | | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | ja | 65 | 57 | -1,2 | -1,3 | 5,6 | 7,7 | ja |
| | | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | ja | 66 | 58 | -1,1 | -1,3 | 6,4 | 8,5 | ja |
| | | W | 3.OG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | ja | 66 | 58 | -0,8 | -1,1 | 6,9 | 8,9 | ja |
| | | W | 4.OG | W | 59 | 49 | 67 | 60 | ja | 67 | 59 | -0,6 | -0,7 | 7,3 | 9,4 | ja |
| 81 | Viersener Straße 10 | W | EG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | ja | 62 | 54 | -2,0 | -2,1 | 2,9 | 4,8 | ja |
| | | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | ja | 64 | 55 | -1,6 | -1,8 | 4,2 | 6,0 | ja |
| | | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | ja | 65 | 56 | -1,4 | -1,7 | 5,1 | 6,9 | ja |
| | | W | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | ja | 65 | 57 | -1,1 | -1,3 | 5,9 | 7,7 | ja |
| | | W | 4.OG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | ja | 66 | 58 | -0,7 | -0,8 | 6,6 | 8,5 | ja |
| 82 | Viersener Straße 10 | S | EG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | nein | 64 | 55 | -0,7 | -0,8 | 4,2 | 5,3 | nein |
| | | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 64 | 55 | -0,6 | -0,7 | 4,9 | 6,0 | nein |
| | | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | ja | 65 | 56 | -0,5 | -0,6 | 5,5 | 6,6 | ja |
| | | S | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | ja | 65 | 57 | -0,4 | -0,5 | 6,0 | 7,1 | ja |
| | | S | 4.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | ja | 66 | 57 | -0,3 | -0,4 | 6,4 | 7,5 | ja |
| 84 | Viersener Straße 12 | N | EG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | ja | 66 | 58 | 0,0 | 0,0 | 6,1 | 8,3 | ja |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | ja | 65 | 57 | 0,0 | -0,1 | 5,6 | 7,8 | ja |
| | | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 64 | 57 | ja | 64 | 57 | 0,0 | 0,0 | 5,0 | 7,3 | ja |
| | | N | 3.OG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | ja | 64 | 56 | 0,0 | -0,1 | 4,6 | 6,8 | ja |
| 86 | Viersener Straße 14 | N | EG | W | 59 | 49 | 65 | 58 | ja | 65 | 57 | -0,1 | -0,1 | 5,9 | 8,0 | ja |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | ja | 65 | 57 | -0,1 | -0,1 | 5,5 | 7,6 | ja |



SoundPLAN 7.2

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Heerdter Lohweg Ost, Höhe: 4 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 86 | Viersener Straße 14 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | ja | 64 | 57 | -0,1 | -0,1 | 5,0 | 7,1 | ja |
| 88 | Viersener Straße 16 | N | EG | W | 59 | 49 | 64 | 57 | nein | 64 | 56 | -0,1 | -0,1 | 4,9 | 7,0 | nein |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | nein | 64 | 56 | -0,1 | -0,1 | 4,7 | 6,8 | nein |
| | | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | nein | 64 | 56 | 0,0 | -0,1 | 4,3 | 6,3 | nein |

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Heerdter Lohweg Ost, Höhe: 5 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

PEUTZ

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 79 | Viersener Straße 8 | N | EG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | ja | 67 | 59 | -0,1 | -0,1 | 7,5 | 9,8 | ja |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | ja | 67 | 59 | 0,0 | 0,0 | 7,3 | 9,7 | ja |
| | | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | ja | 66 | 59 | -0,1 | 0,0 | 7,0 | 9,5 | ja |
| | | N | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 59 | ja | 66 | 59 | -0,1 | 0,0 | 6,6 | 9,1 | ja |
| | | N | 4.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | ja | 66 | 58 | 0,0 | -0,1 | 6,4 | 8,8 | ja |
| 80 | Viersener Straße 8 | W | EG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | ja | 64 | 56 | -1,9 | -1,8 | 4,2 | 6,4 | ja |
| | | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | ja | 65 | 57 | -1,4 | -1,5 | 5,4 | 7,5 | ja |
| | | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | ja | 66 | 58 | -1,3 | -1,5 | 6,2 | 8,3 | ja |
| | | W | 3.OG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | ja | 66 | 58 | -1,1 | -1,3 | 6,6 | 8,7 | ja |
| | | W | 4.OG | W | 59 | 49 | 67 | 60 | ja | 66 | 58 | -1,0 | -1,1 | 6,9 | 9,0 | ja |
| 81 | Viersener Straße 10 | W | EG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | ja | 62 | 54 | -2,3 | -2,4 | 2,6 | 4,5 | ja |
| | | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | ja | 63 | 55 | -1,9 | -2,1 | 3,9 | 5,7 | ja |
| | | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | ja | 64 | 56 | -1,6 | -1,9 | 4,9 | 6,7 | ja |
| | | W | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | ja | 65 | 57 | -1,3 | -1,6 | 5,7 | 7,4 | ja |
| | | W | 4.OG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | ja | 66 | 57 | -1,1 | -1,4 | 6,2 | 7,9 | ja |
| 82 | Viersener Straße 10 | S | EG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | nein | 63 | 55 | -0,9 | -0,9 | 4,0 | 5,2 | nein |
| | | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 64 | 55 | -0,7 | -0,8 | 4,8 | 5,9 | nein |
| | | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | ja | 65 | 56 | -0,6 | -0,7 | 5,4 | 6,5 | ja |
| | | S | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | ja | 65 | 56 | -0,5 | -0,6 | 5,9 | 7,0 | ja |
| | | S | 4.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | ja | 66 | 57 | -0,4 | -0,5 | 6,3 | 7,4 | ja |
| 84 | Viersener Straße 12 | N | EG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | ja | 65 | 58 | -0,1 | -0,1 | 6,0 | 8,2 | ja |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | ja | 65 | 57 | -0,1 | -0,1 | 5,5 | 7,8 | ja |
| | | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 64 | 57 | ja | 64 | 57 | 0,0 | -0,1 | 5,0 | 7,2 | ja |
| | | N | 3.OG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | ja | 64 | 56 | -0,1 | -0,1 | 4,5 | 6,8 | ja |
| 86 | Viersener Straße 14 | N | EG | W | 59 | 49 | 65 | 58 | ja | 65 | 57 | -0,2 | -0,1 | 5,8 | 8,0 | ja |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | ja | 65 | 57 | -0,2 | -0,1 | 5,4 | 7,6 | ja |



SoundPLAN 7.2

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Heerdter Lohweg Ost, Höhe: 5 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 86 | Viersener Straße 14 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | ja | 64 | 57 | -0,1 | -0,1 | 5,0 | 7,1 | ja |
| 88 | Viersener Straße 16 | N | EG | W | 59 | 49 | 64 | 57 | nein | 64 | 56 | -0,2 | -0,1 | 4,8 | 7,0 | nein |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | nein | 64 | 56 | -0,1 | -0,1 | 4,7 | 6,8 | nein |
| | | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | nein | 64 | 56 | -0,1 | -0,1 | 4,2 | 6,3 | nein |

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Heerdter Lohweg Ost, Höhe: 6 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 79 | Viersener Straße 8 | N | EG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | ja | 67 | 59 | -0,1 | -0,1 | 7,5 | 9,8 | ja |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | ja | 67 | 59 | -0,1 | -0,1 | 7,2 | 9,6 | ja |
| | | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | ja | 66 | 59 | -0,1 | 0,0 | 7,0 | 9,5 | ja |
| | | N | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 59 | ja | 66 | 59 | -0,1 | 0,0 | 6,6 | 9,1 | ja |
| | | N | 4.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | ja | 66 | 58 | 0,0 | -0,1 | 6,4 | 8,8 | ja |
| 80 | Viersener Straße 8 | W | EG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | ja | 64 | 56 | -2,0 | -2,0 | 4,1 | 6,2 | ja |
| | | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | ja | 65 | 57 | -1,6 | -1,6 | 5,2 | 7,4 | ja |
| | | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | ja | 66 | 58 | -1,4 | -1,6 | 6,1 | 8,2 | ja |
| | | W | 3.OG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | ja | 66 | 58 | -1,2 | -1,5 | 6,5 | 8,5 | ja |
| | | W | 4.OG | W | 59 | 49 | 67 | 60 | ja | 66 | 58 | -1,2 | -1,3 | 6,7 | 8,8 | ja |
| 81 | Viersener Straße 10 | W | EG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | ja | 62 | 54 | -2,5 | -2,6 | 2,4 | 4,3 | ja |
| | | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | ja | 63 | 55 | -2,2 | -2,3 | 3,6 | 5,5 | ja |
| | | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | ja | 64 | 56 | -1,8 | -2,1 | 4,7 | 6,5 | ja |
| | | W | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | ja | 65 | 57 | -1,5 | -1,7 | 5,5 | 7,3 | ja |
| | | W | 4.OG | W | 59 | 49 | 67 | 59 | ja | 65 | 57 | -1,3 | -1,6 | 6,0 | 7,7 | ja |
| 82 | Viersener Straße 10 | S | EG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | nein | 63 | 55 | -1,0 | -1,0 | 3,9 | 5,1 | nein |
| | | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 56 | nein | 64 | 55 | -0,8 | -0,9 | 4,7 | 5,8 | nein |
| | | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | ja | 65 | 56 | -0,7 | -0,8 | 5,3 | 6,4 | ja |
| | | S | 3.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | ja | 65 | 56 | -0,6 | -0,7 | 5,8 | 6,9 | ja |
| | | S | 4.OG | W | 59 | 49 | 66 | 57 | ja | 66 | 57 | -0,5 | -0,6 | 6,2 | 7,3 | ja |
| 84 | Viersener Straße 12 | N | EG | W | 59 | 49 | 66 | 58 | ja | 65 | 58 | -0,1 | -0,1 | 6,0 | 8,2 | ja |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | ja | 65 | 57 | -0,1 | -0,1 | 5,5 | 7,8 | ja |
| | | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 64 | 57 | ja | 64 | 57 | 0,0 | -0,1 | 5,0 | 7,2 | ja |
| | | N | 3.OG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | ja | 64 | 56 | -0,1 | -0,1 | 4,5 | 6,8 | ja |
| 86 | Viersener Straße 14 | N | EG | W | 59 | 49 | 65 | 58 | ja | 65 | 57 | -0,2 | -0,1 | 5,8 | 8,0 | ja |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | ja | 65 | 57 | -0,2 | -0,1 | 5,4 | 7,6 | ja |



SoundPLAN 7.2

# Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand an Heerdter Lohweg Ost, Höhe: 6 m

(v = 80 km/h tags und v = 60 km/h nachts auf der B 7)

| Immissionspunkt | | | | Gebiets-einstufung | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schallschutz | Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Name | Fassaden-orien-tierung | Geschoss | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 86 | Viersener Straße 14 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 65 | 57 | ja | 64 | 57 | -0,1 | -0,1 | 5,0 | 7,1 | ja |
| 88 | Viersener Straße 16 | N | EG | W | 59 | 49 | 64 | 57 | nein | 64 | 56 | -0,2 | -0,1 | 4,8 | 7,0 | nein |
| | | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | nein | 64 | 56 | -0,1 | -0,1 | 4,7 | 6,8 | nein |
| | | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 64 | 56 | nein | 64 | 56 | -0,1 | -0,1 | 4,2 | 6,3 | nein |