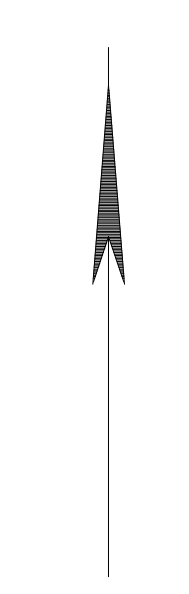




- Legende:**
- vorn. Gebäude
 - gepl. Gebäude
 - gepl. Fahrbahn in Asphalt
 - gepl. Pflaster, 24/8/10 cm, gerumelt, grau im Ebengerund
 - gepl. Pflaster, 24/8/10 cm, gerumelt, sonderbraun, quer zur Fahrbahn
 - gepl. Zufahrt, 24/8/10 cm, gerumelt, sonderbraun, längs zur Fahrbahn
 - gepl. wassergebundene Decke
 - gepl. Abgleichung - wassergebundene Decke
 - gepl. Grünflächen
 - vorn. Leuchte
 - gepl. Leuchte
 - gepl. Baum
 - gepl. Strauchpflanzung
 - gepl. 1-reihige Rinne 24/8/14 bzw. 30/8/14 cm
 - gepl. 2-reihige Rinne 24/8/14 bzw. 30/8/14 cm, im Bereich der Entwässerungsfurche wie im Planbild, scharfkantig
 - gepl. Rundkordstein R2 = 100/10/22 cm
 - gepl. Rundkordstein R5 = 100/10/22 cm
 - vorn. Baustraße
 - Bestandshöhe
 - gepl. Einlauf mit Höhe
 - gepl. Endausbauhöhe
 - gepl. Höhe an der Grundstücksgrenze
 - gepl. Poller
 - vorn. Zufahrt
 - vorn. Hauseingang
 - vorn. Wasserkuppe



NUR ZUR KALKULATION

01	Änderungen in Abgrenzung vom 14.12.2014	09.12.2014	C.J.
Index:	Änderungen:	Datum:	Gez:

Stadt Drensteinfurt
- Tiefbauamt -

Projekt: **Endausbau Borthas Halde 1. BA in Drensteinfurt**

Planbezeichnung: **Lageplan Abgrenzung Straße**

Maßstab: **1 : 250**

Datum: **12.03.2015**

Auftraggeber: **2010**

Stadt Drensteinfurt

Photo: Straße B. H. 1. BA

Projektnummer: **15075**

Bearbeitung:

Aufgestellt: **2010**