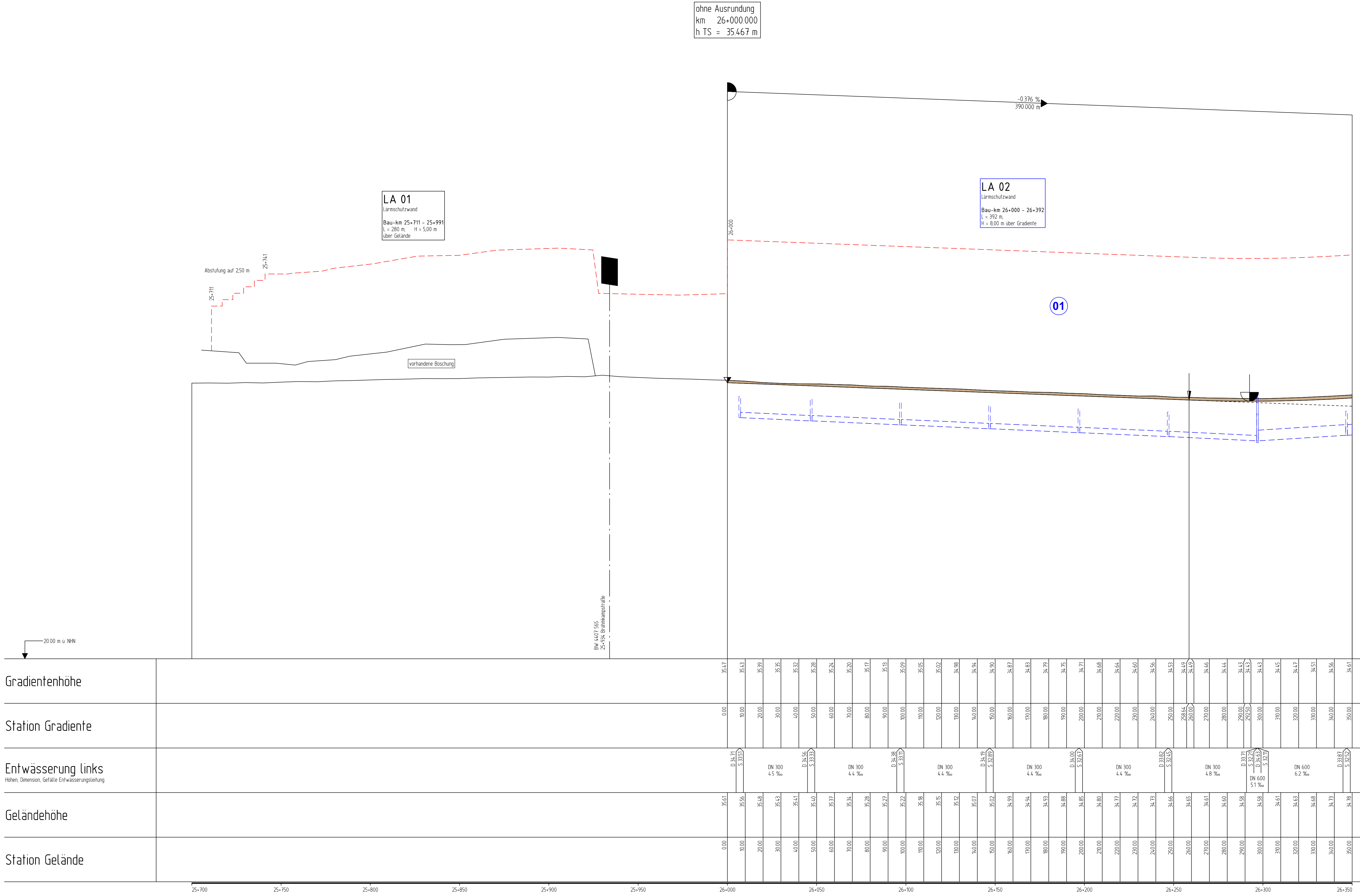


Zeichenerklärung
Höhenplan 1 : 1 000 / 100

Gradientenbruchpunkt
Gradientenstufpunkt
Ausrundungsbeginn / Ausrundungsende
Damm
Einschnitt

H = 15.000 m
T = 362.155 m
l = 4.372 m
km 0+601.335
h TS = 415.868 m

Neigungsbruchpunkt
mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stützweite, Bau-km, Höhe Tangentialpunkt, Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

1.500 %
0.700 %

531.000 m
725.000 m

Schacht links
Schacht mitte
Schacht rechts

Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung

DN 300
DN 300
DN 300

links
rechts
mitte

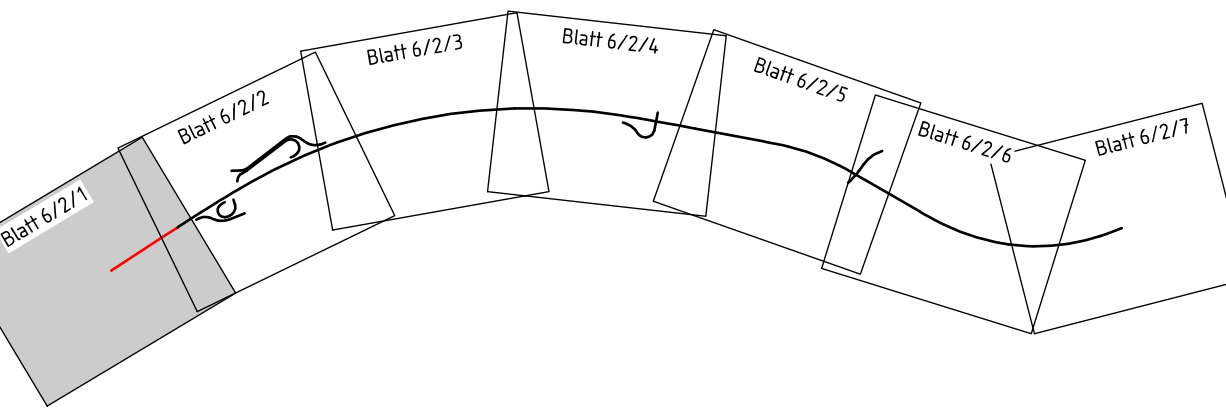
Lärmschutz

Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links
Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links

Bezugshöhe LSW: Gradiente der Fahrtrichtung

01

Nr. Änderung im Deckblatt



1 2 3 4 5 6 7

Die Autobahn
Niederlassung Westfalen
Lilienthalstraße 5, 59065 Hamm

bearbeitet
freigegeben
Projekt-Nr.
A.09037.00

01	LSW statt Wand/Wall-Kombination (LA02) zwischen km 26+000 und 26+392	02/2023	Du
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	ETRS89 UTM 32	Stand Kataster	07/2017
Höhensystem	NNH (DHHN 2016)	Bestandsvermessung	03/2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2 / 1 D I
A 42	Abs. 12, km 26+000 bis Abs. 14, km 30+750
Höhenplan	FR Oberhausen
km 26+000 - 26+350	Maßstab: 1 : 1.000 / 100

6-streifiger Ausbau der A 42 von w. AS Bottrop-Süd bis w. AK Essen-Nord Bau-km 26+000 - 30+750

Aufgestellt:
Strößen NRW, RNL Ruhr
Bochum, den 15.12.2020
i.A. gez. Anne Hübner

Deckblatt I
Aufgestellt:
Autobahn GmbH, NL Westfalen
i.A.
Bochum, den 28.02.2023