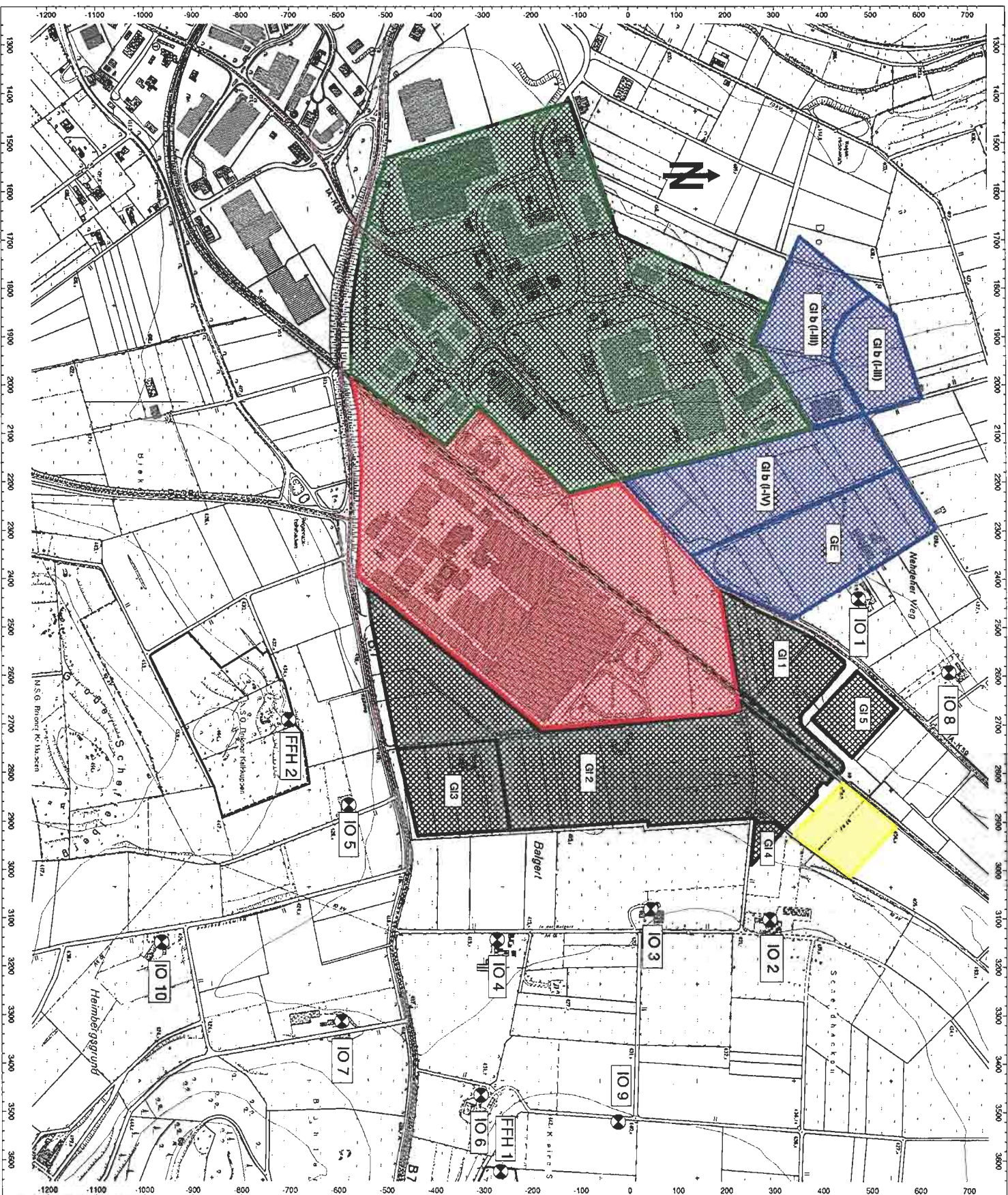




Auftrag: 07.3801 Anlage 2
 Projekt: Bebauungsplan Nr. 123/126
 Ort: "Balgert", "In den Plöchen"
 Brilon

Lageplan

- Legende**
- Strabe
 - Schlene
 - Höhenlinie
 - Immissionspunkt

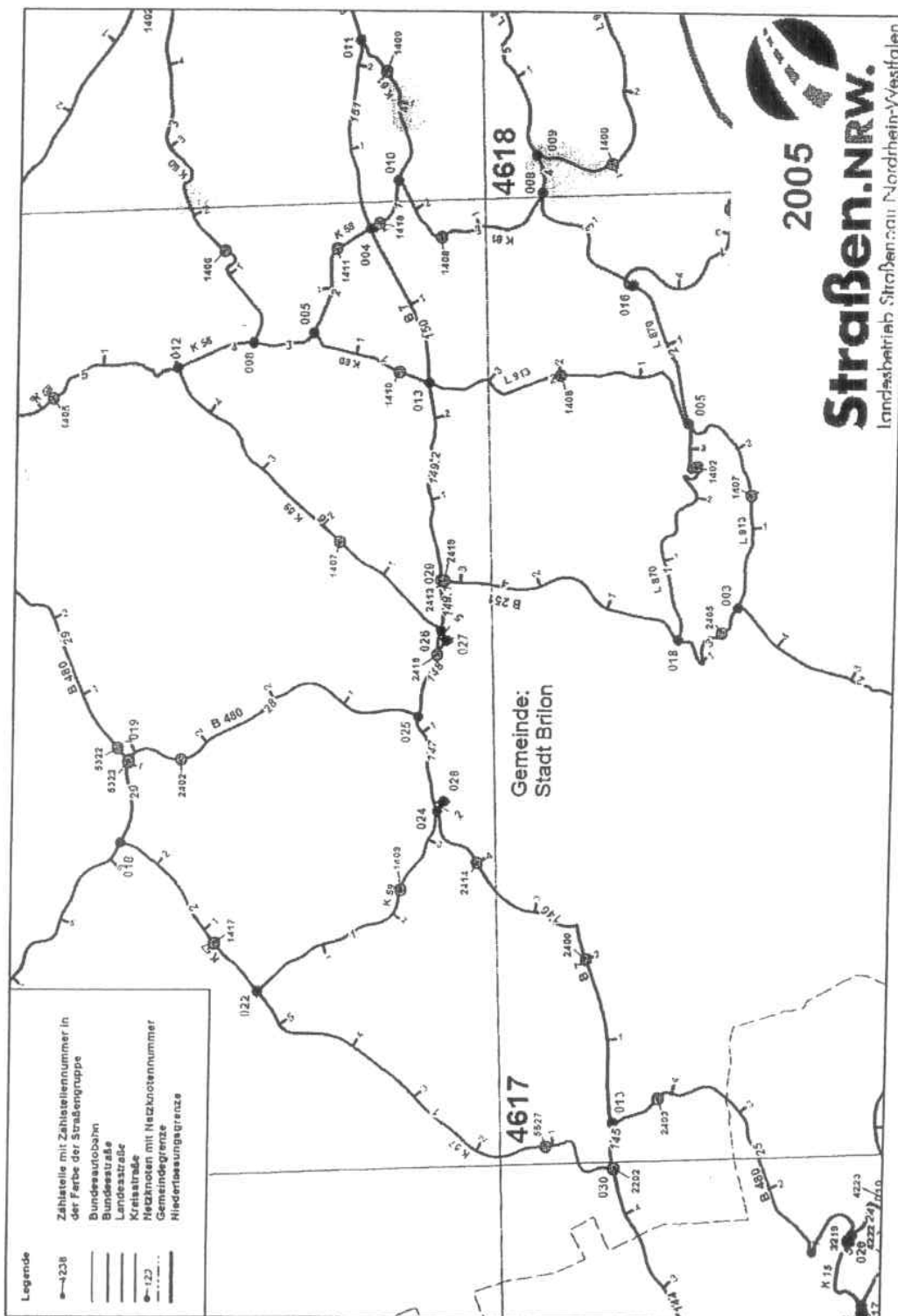
- B-Plan 36
- B-Plan 7 und 98
- B-Plan 108
- B-Plan 123
- B-Plan 126

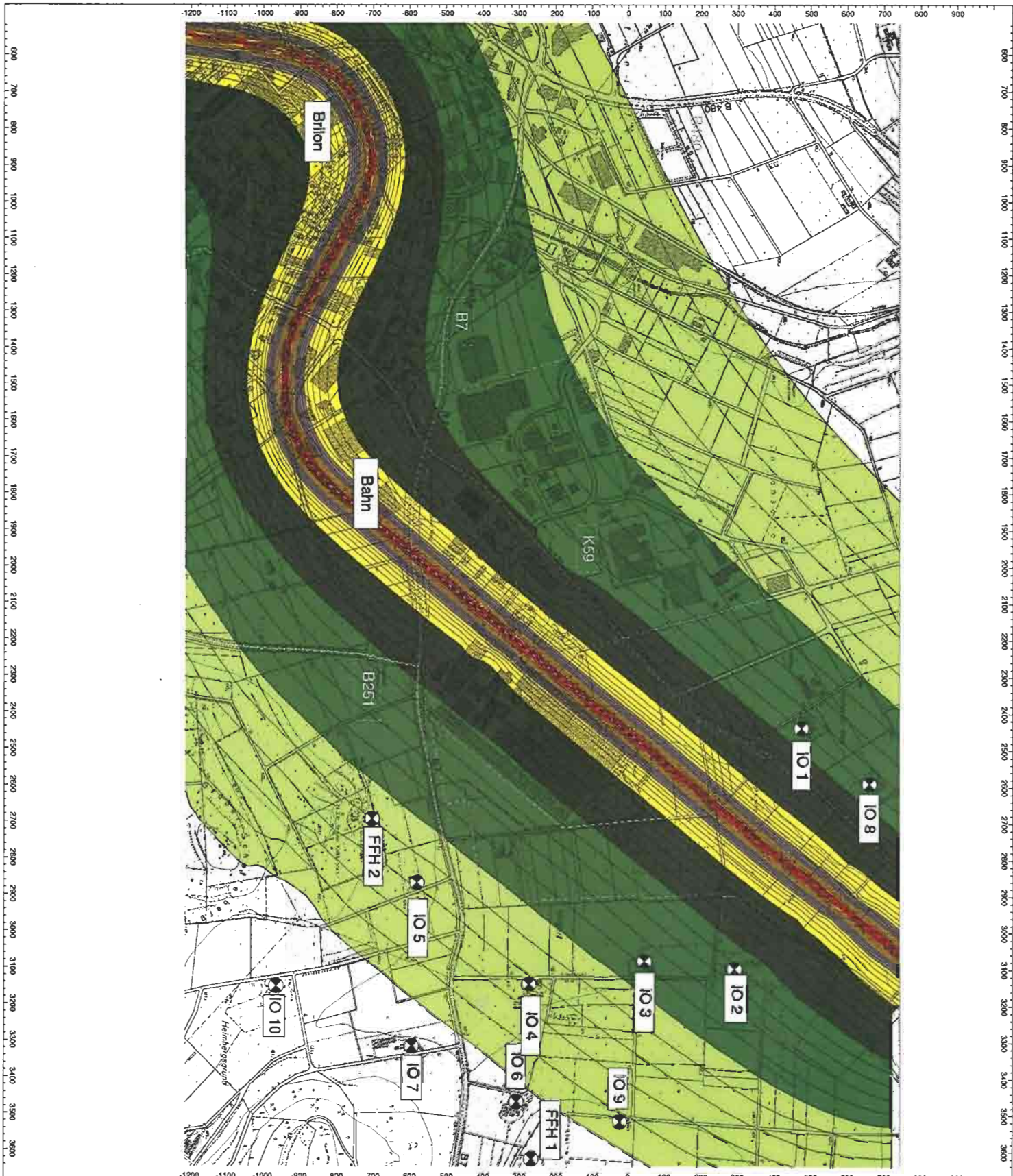
Maßstab: 1 : 7500
 (im Original)

Straße	TK/ZST.-Nr.	Zählart Reduktion	PV	Kfz	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toran	MSV _R	M	p L _n (2 s)	SGQ f
E-Str.	Nr.	Baumrt Region von nach Anz. FS FS/OD Zabl. [km] 4517 2402 93 05 05 B7 B516	1995	2000	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U S				Anteil DTV Kfz	Mo-So W U S			fcr	Mo-So W U S		Tag 08-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 08-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr R I Uw So R II [Pkwzh]

[illegible]

Gutachten STB/946/06 vom 20.07.07
Industriegebiet „Balgert“ und „In den Plöchen“
BPlan Nr. 123 und Nr. 126 der Stadt Brilon - Geräusche
Datenblatt 2





Auftrag: 07 3891
 Projekt: Bebauungsplan Nr. 123/126
 "Balgert", "In den Plöchen"
 Ort: Brilon

Rasterlärnkarte
 Höhe = 4 m

Tagzeit

Planfall

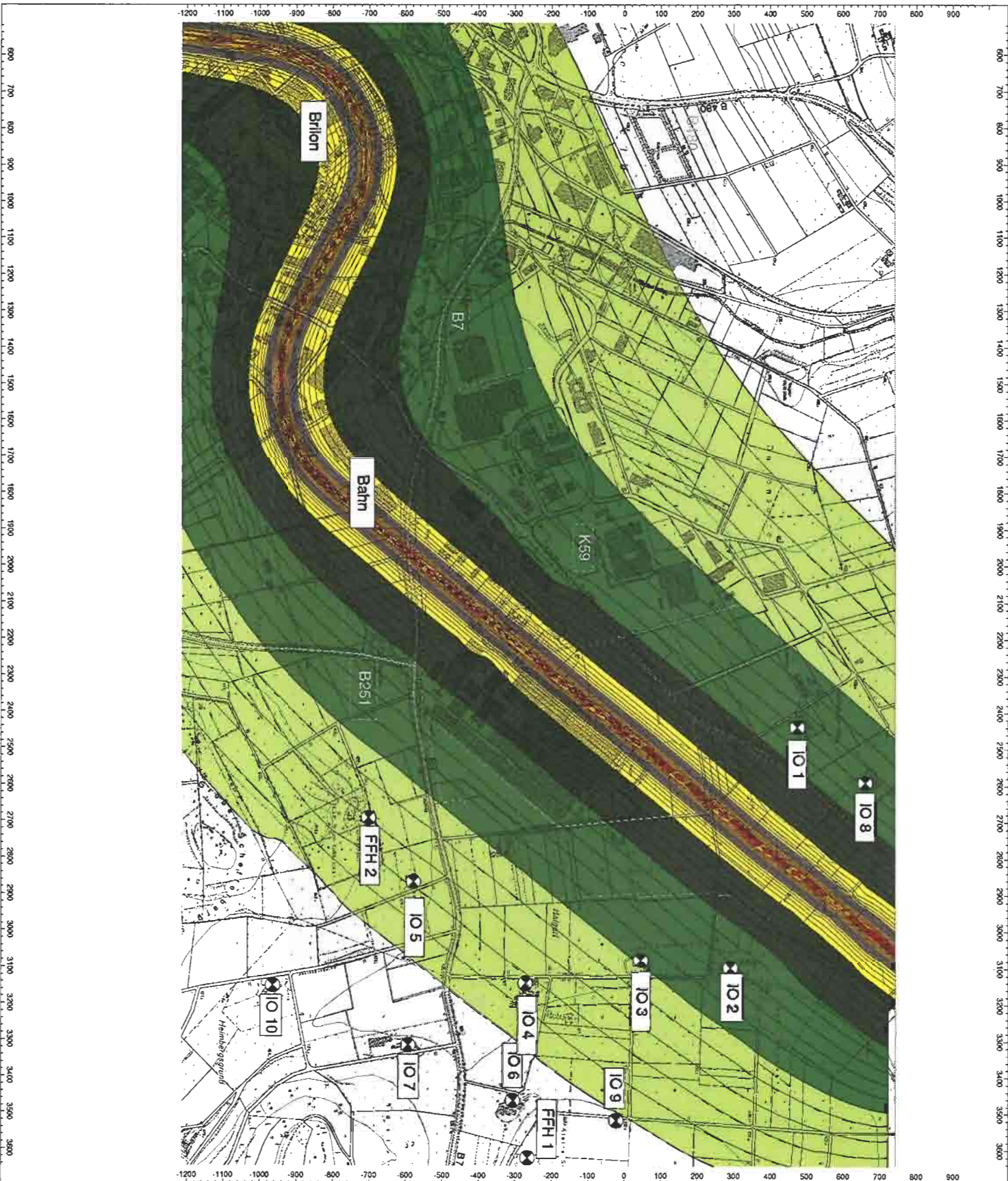
Schienenverkehrslärm

Legende

- Flächenquelle
- Strabe
- Schiene
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Rechengebiet

- Pegel in dB(A)
- > 99,0 dB
 - > 95,0 dB
 - > 90,0 dB
 - > 85,0 dB
 - > 80,0 dB
 - > 75,0 dB
 - > 70,0 dB
 - > 65,0 dB
 - > 60,0 dB
 - > 55,0 dB
 - > 50,0 dB
 - > 45,0 dB
 - > 40,0 dB
 - > 35,0 dB
 - > 30,0 dB

Maßstab: 1 : 10000
 (im Original)



Auftrag: 07 3891 **Anlage:** 3.10
Projekt: Bebauungsplan Nr. 1231/26
Ort: "Baigert", "In den Plöchen"
 Brilon

Rasterlärmkarte
 Höhe = 4 m

Nachtzeit

Planfall
Schienenverkehrslärm

Legende

- Flächenquelle
- Strasse
- Schiene
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Rechengebiet

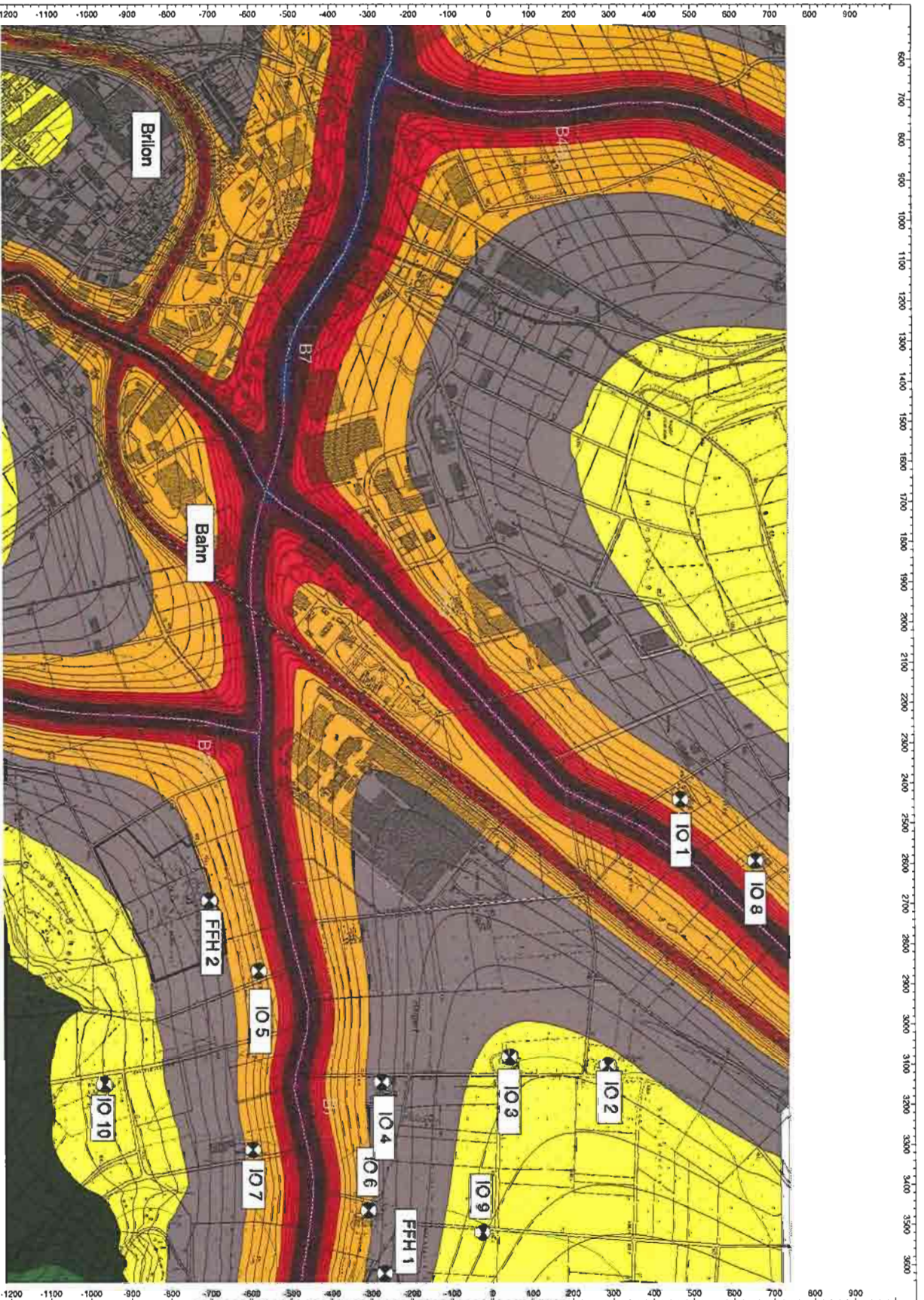
Pegel in dB(A)

> 99,0 dB
> 95,0 dB
> 90,0 dB
> 85,0 dB
> 80,0 dB
> 75,0 dB
> 70,0 dB
> 65,0 dB
> 60,0 dB
> 55,0 dB
> 50,0 dB
> 45,0 dB
> 40,0 dB
> 35,0 dB
> 30,0 dB

Maßstab: 1 : 10000
 (im Original)



Institut für Bauplanung und Schallanalyse
 34109 Kassel, Am Stadthaus 31, 34109 Kassel
 Tel.: 0561 807-1333
 Fax: 0561 807-1334
 E-Mail: info@ibas.de
 IBAS ist ein eingetragenes Unternehmen
 des Bundesverbandes der Ingenieure
 für Bauplanung und Schallanalyse (BBSA)



Auftrag: 07.3891 Anlage: 3.5
Projekt: Bebauungsplan Nr. 123/126
"Balger", "In den Plöchen"
Ort: Brilon

Rasterlärnkarte
Höhe = 4 m

Tagzeit

Planfall Straßen- und Schienenverkehrslärm

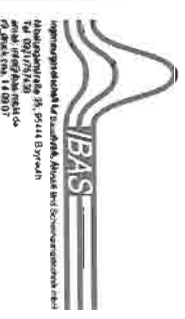
Legende

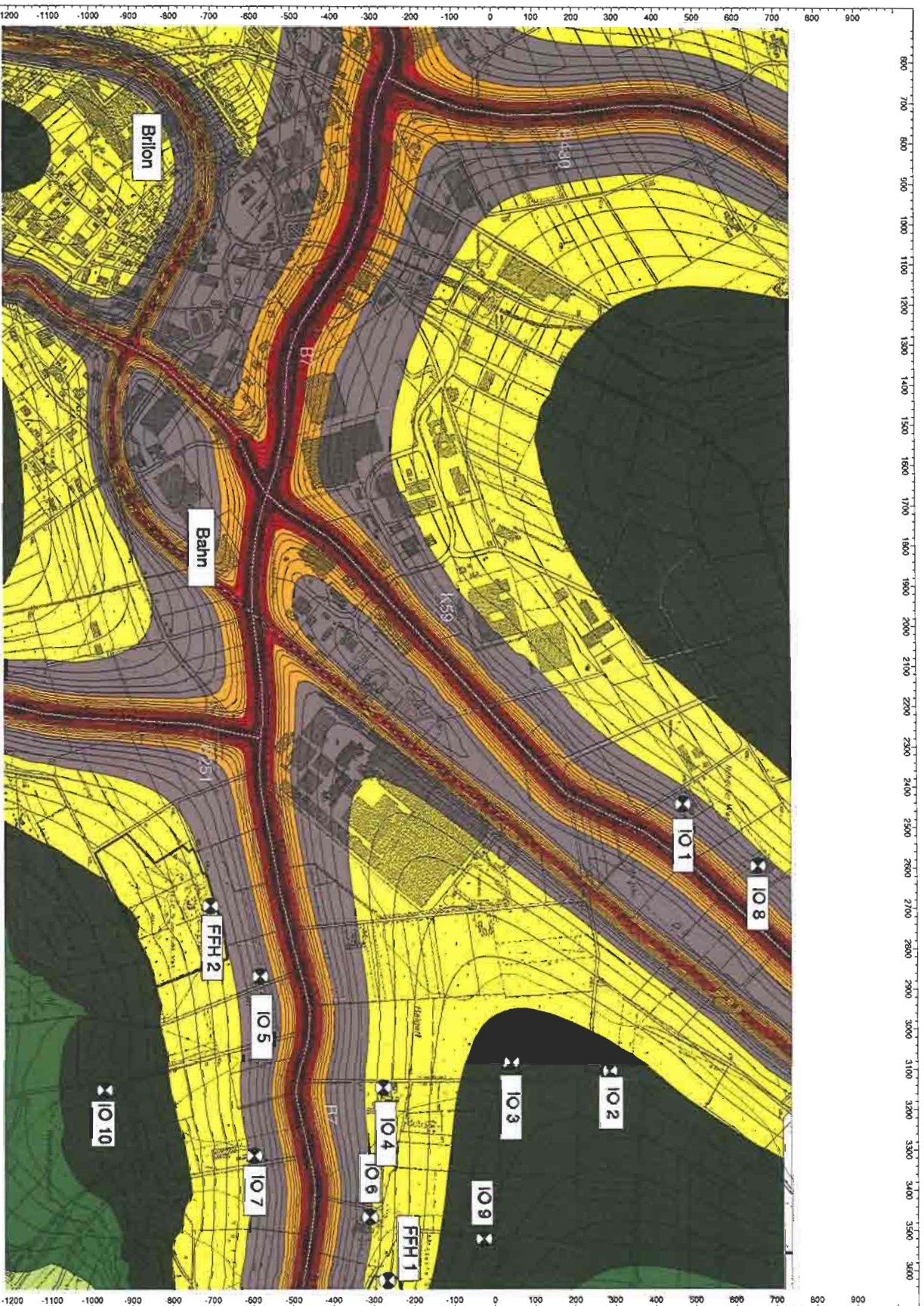
- Flächenquelle
Straße
Schiene
Höhenlinie
Immissionspunkt
Rechengebiet

Pegel in dB(A)

-
- | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| > -99.0 dB | > 35.0 dB | > 40.0 dB | > 45.0 dB | > 50.0 dB | > 55.0 dB | > 60.0 dB | > 65.0 dB | > 70.0 dB | > 75.0 dB | > 80.0 dB | > 85.0 dB |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

Maßstab: 1 : 10000
(im Original)





Auftrag: 07.3891
Anlage: 3.6
Projekt: Bebauungsplan Nr. 123/126
"Balgert", "In den Plöchen"
Ort: Brilon

Rasterlärmkarte
Höhe = 4 m

Nachtzeit

Planfall
Straßen- und
Schienenverkehrslärm

- Legende
- Flächenquelle
 - Straße
 - Schiene
 - Höhenlinie
 - Immissionspunkt
 - Rechengebiet

Pegel in dB(A)

> -39,0 dB
> 35,0 dB
> 40,0 dB
> 45,0 dB
> 50,0 dB
> 55,0 dB
> 60,0 dB
> 65,0 dB
> 70,0 dB
> 75,0 dB
> 80,0 dB
> 85,0 dB

Maßstab: 1 : 10000
(im Original)