TAC – Technische Akustik | Heinrich-Hertz-Straße 3 | 41516 Grevenbroich

Stadt Bottrop
FB Immobilienwirtschaft (65)
Ernst-Wilczok-Platz 2
46236 Bottrop

27.09.2023

Stellungnahme TAC 5350-23-2

zur Schalltechnischen Untersuchung TAC 5350-23 „Ermittlung der Geräuschemissionen und -immissionen aus dem Betrieb einer geplanten Feuerwache am Standort In der Koppel 11 in 46244 Bottrop-Kirchhellen“ vom 03.08.2023

Hier: Eingangsdaten zu den Berechnungen der schalltechnischen Auswirkungen der planbedingten Zusatzverkehre

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Stadt Bottrop plant die Aufstellung des Bebauungsplanes zum Neubau der Feuerwache 2 am Standort In der Koppel 11 in 46244 Bottrop-Kirchhellen. Hierzu wurde eine schalltechnische Untersuchung durchgeführt, die mit dem o. g. Bericht dokumentiert wurde.

In Abschnitt 7.1 des Berichtes wurden die planbedingten Zusatzverkehre und deren schalltechnischen Auswirkungen auf die Bestandbebauung in der Umgebung untersucht. Die vorliegende Stellungnahme dokumentiert die dieser Untersuchung zugrundeliegenden Eingangsdaten für die Bestandssituation sowie den Prognose-Planfall.

Die Eingangsdaten des Bestands sind dem Vorgutachten TAC 5161-22-1 (Quelle [25] des o. g. Berichtes) entnommen bzw. um die Zahlen für die Straße In der Koppel ergänzt. Die planbedingten Zusatzverkehre wurden auf Grundlage der Betreiberdaten (Quellen [27]+[28]) vom Büro Rudolf Keller Verkehrsingenieure GmbH ermittelt (Quelle [30]).

Nachstehend ist ein Lageplan mit den einzelnen Straßenabschnitten dargestellt sowie die Tabellen mit den Eingangsdaten der Straßenabschnitte.

TAC Technische Akustik

Büro Grevenbroich
Heinrich-Hertz-Straße 3
41516 Grevenbroich
02182 - 83221-0

Büro Braunschweig
Ölschlägern 6
38100 Braunschweig
0531 – 44626

Ihr Ansprechpartner
Markus Rosendahl, M.Sc.
02182 - 83221-14
rosendahl@tac-akustik.de

tac-akustik.de

Leistungen
Raumakustik
Bauakustik
Elektroakustik
Immissionsschutz
Schwingungstechnik
Beratung
Messung
Schulung
Sachverständigengutachten

Qualifikationen
Von der Industrie- und Handelskammer Mittlerer Niederrhein öffentlich bestellte und vereidigte Sachverständige:
Prof. Dr.-Ing. Alfred Schmitz für Bau-, Raum- und Elektroakustik
Dipl.-Ing. Ulrich Wilms für Schallimmissionsschutz

Für das Büro Grevenbroich:

VMPA anerkannte Güteprüfstelle nach DIN 4109
VMPA-SPG-211-04-NRW

DAkkS Deutsche Akkreditierungsstelle D-PL-19989-01-00

Messstelle nach §29b BImSchG für Messungen nach §§ 26, 28 BImSchG zur Ermittlung von Geräuschen

Bankverbindung
Sparkasse Aachen
IBAN DE43390500000047678123
BIC AACSDE33XXX

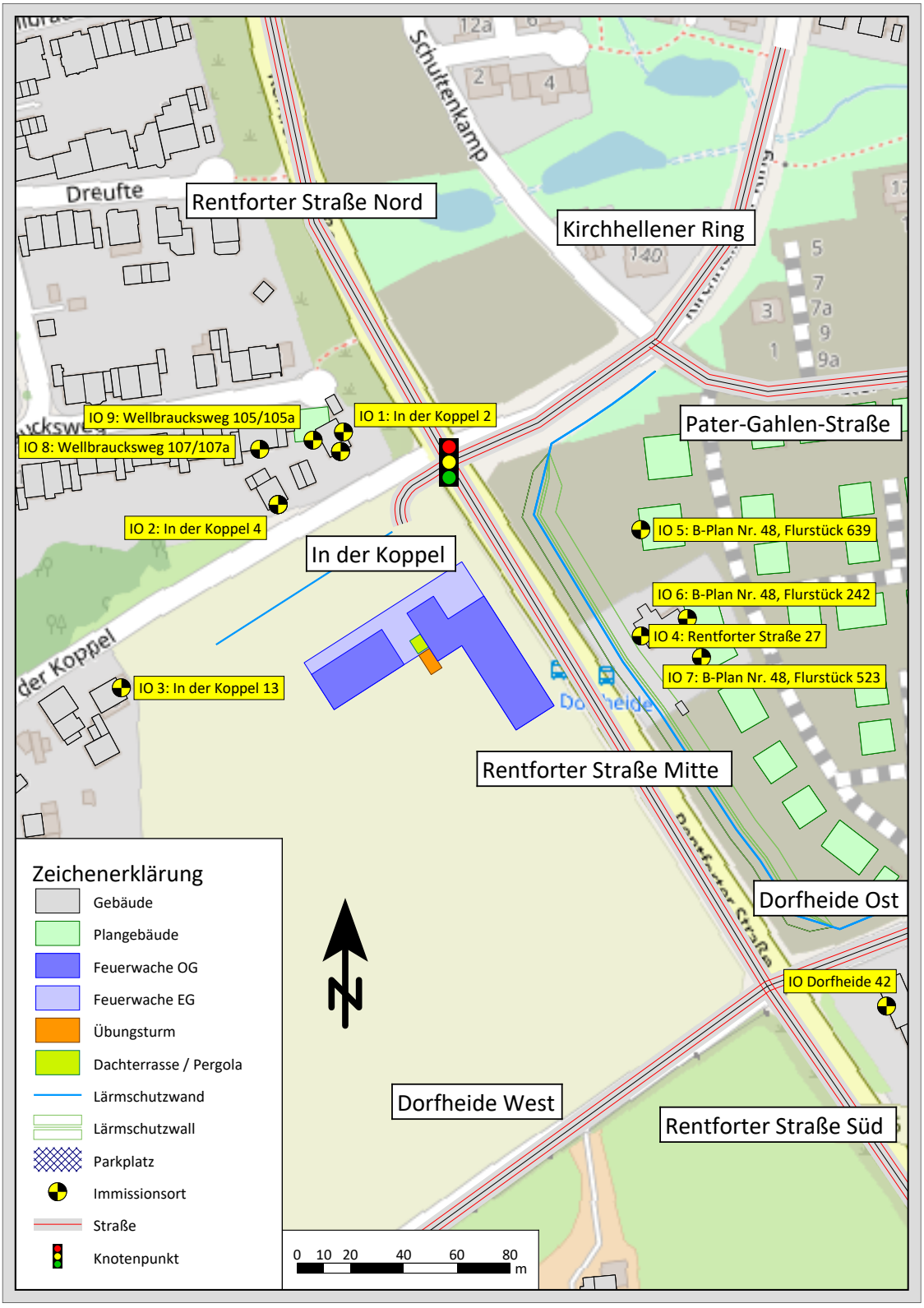

Abbildung 1: Lageplan der Umgebung mit Bezeichnung der Straßenabschnitte

Tabelle 1: Eingangsdaten der Straßen – Bestand

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	v Tag	v Nacht	Straßenoberfläche	Knotenpunkttyp	Drefl	L'w Tag	L'w Nacht
		km	Kfz/24h	km/h	km/h			dB	dB(A)	dB(A)
Rentforter Straße	Rentforter Straße Nord	0,000	9753	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		0,0	82,2	75,0
Rentforter Straße	Rentforter Straße Mitte/Süd	0,258	10550	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	0,0	85,4	78,1
Rentforter Straße	Rentforter Straße Mitte/Süd	0,488	10550	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		0,0	82,6	75,3
Kirchhellener Ring	Kirchhellener Ring	0,000	2754	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	0,0	76,6	69,0
Kirchhellener Ring	Kirchhellener Ring	0,140	2754	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		0,0	73,8	66,2
Dorfheide	Dorfheide West	0,000	2000	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		0,0	74,8	64,8
Dorfheide	Dorfheide Ost	0,197	2000	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		0,0	72,4	64,8
Pater-Gahlen-Straße	Pater-Gahlen-Straße	0,000	754	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		0,0	68,2	58,5
In der Koppel	In der Koppel	0,000	1957	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	0,0	72,4	64,8

Tabelle 2: Eingangsdaten der Straßen – Planfall

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	v Tag	v Nacht	Straßenoberfläche	Knotenpunkttyp	Drefl	L'w Tag	L'w Nacht
		km	Kfz/24h	km/h	km/h			dB	dB(A)	dB(A)
Rentforter Straße	Rentforter Straße Nord	0,000	9853	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		0,0	82,2	75,0
Rentforter Straße	Rentforter Straße Mitte/Süd	0,258	10650	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	0,0	85,4	78,1
Rentforter Straße	Rentforter Straße Mitte/Süd	0,488	10650	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		0,0	82,6	75,3
Kirchhellener Ring	Kirchhellener Ring	0,000	2754	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	0,0	76,6	69,0
Kirchhellener Ring	Kirchhellener Ring	0,140	2754	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		0,0	73,8	66,2
Dorfheide	Dorfheide West	0,000	2000	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		0,0	74,8	64,8
Dorfheide	Dorfheide Ost	0,197	2000	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		0,0	72,4	64,8
Pater-Gahlen-Straße	Pater-Gahlen-Straße	0,000	754	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		0,0	68,2	58,5
In der Koppel	In der Koppel	0,000	1985	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	0,0	72,4	64,8

Legende

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
KM	km	Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
v Tag	km/h	Geschwindigkeit im Zeitbereich
v Nacht	km/h	Geschwindigkeit im Zeitbereich
Straßenoberfläche		
Knotenpunkttyp		Knotenpunkttyp
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
L'w Tag	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L'w Nacht	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich

Grevenbroich, 27.09.2023

Markus Rosendahl, M.Sc.