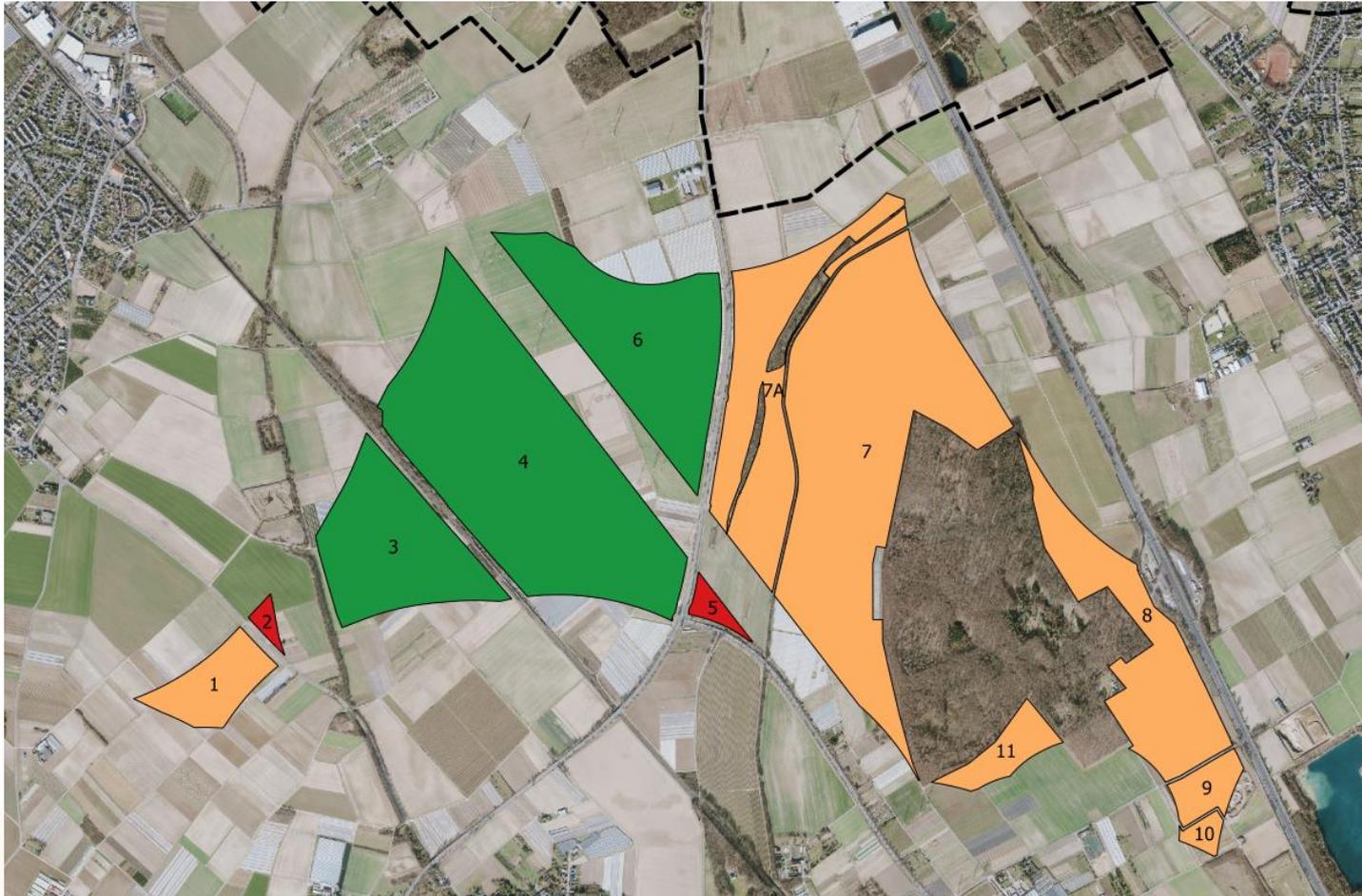


# Teilflächennutzungsplan Windenergie

## Visualisierung

der Windenergieanlagen auf den  
guten bis sehr guten Potenzialflächen

# Gute bis sehr gute Potenzialflächen Rheinebene / Tal (Nr. 3, 4, 6)



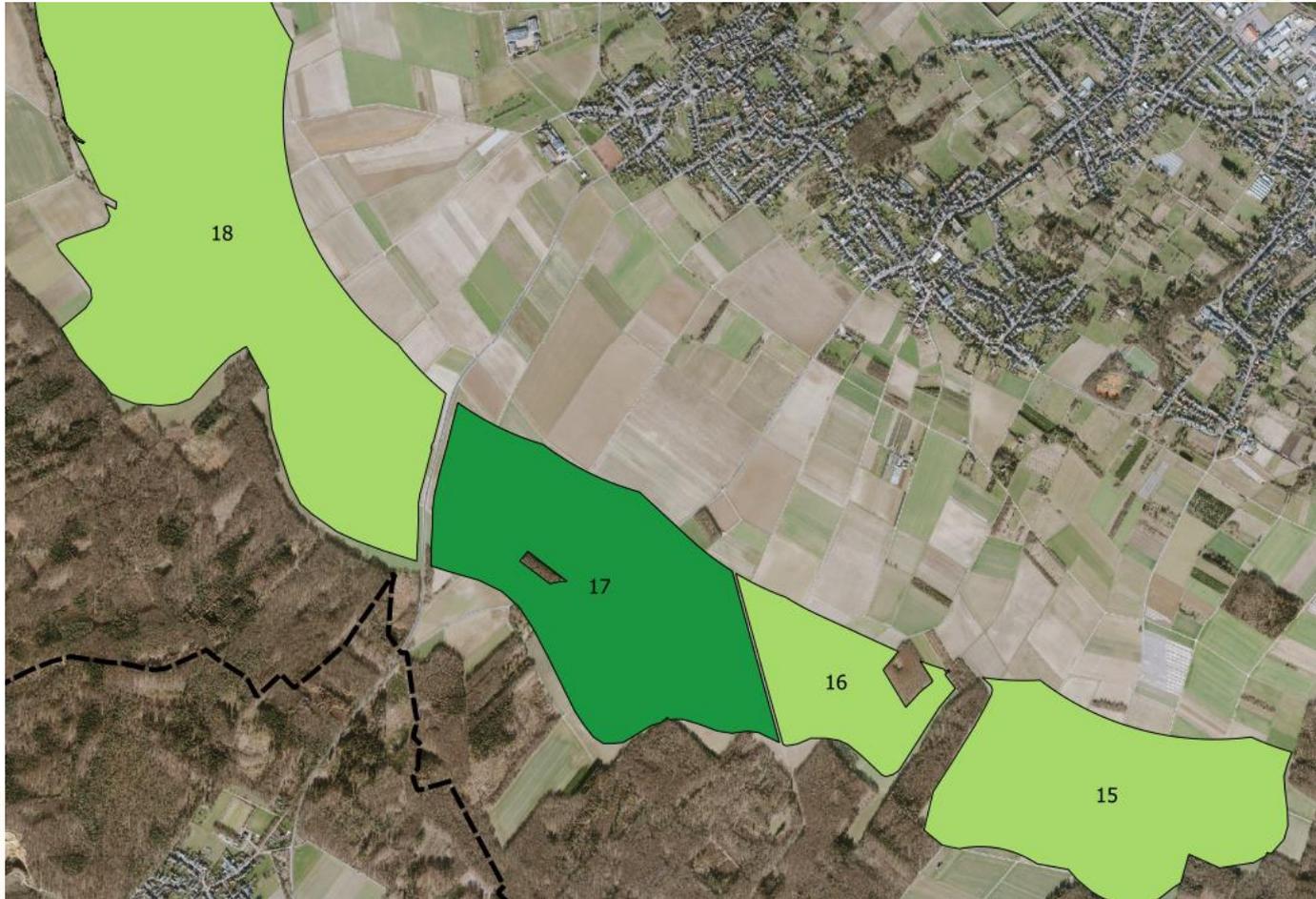
## Legende

□ Grenze des räumlichen Geltungsbereichs

### Eignung der Potenzialflächen

- gering
- mäßig
- gut
- gut bis sehr gut

# Gute bis sehr gute Potenzialflächen Villerücken (Nr. 17)



## Legende

□ Grenze des räumlichen Geltungsbereichs

### Eignung der Potenzialflächen

- gering
- mäßig
- gut
- gut bis sehr gut

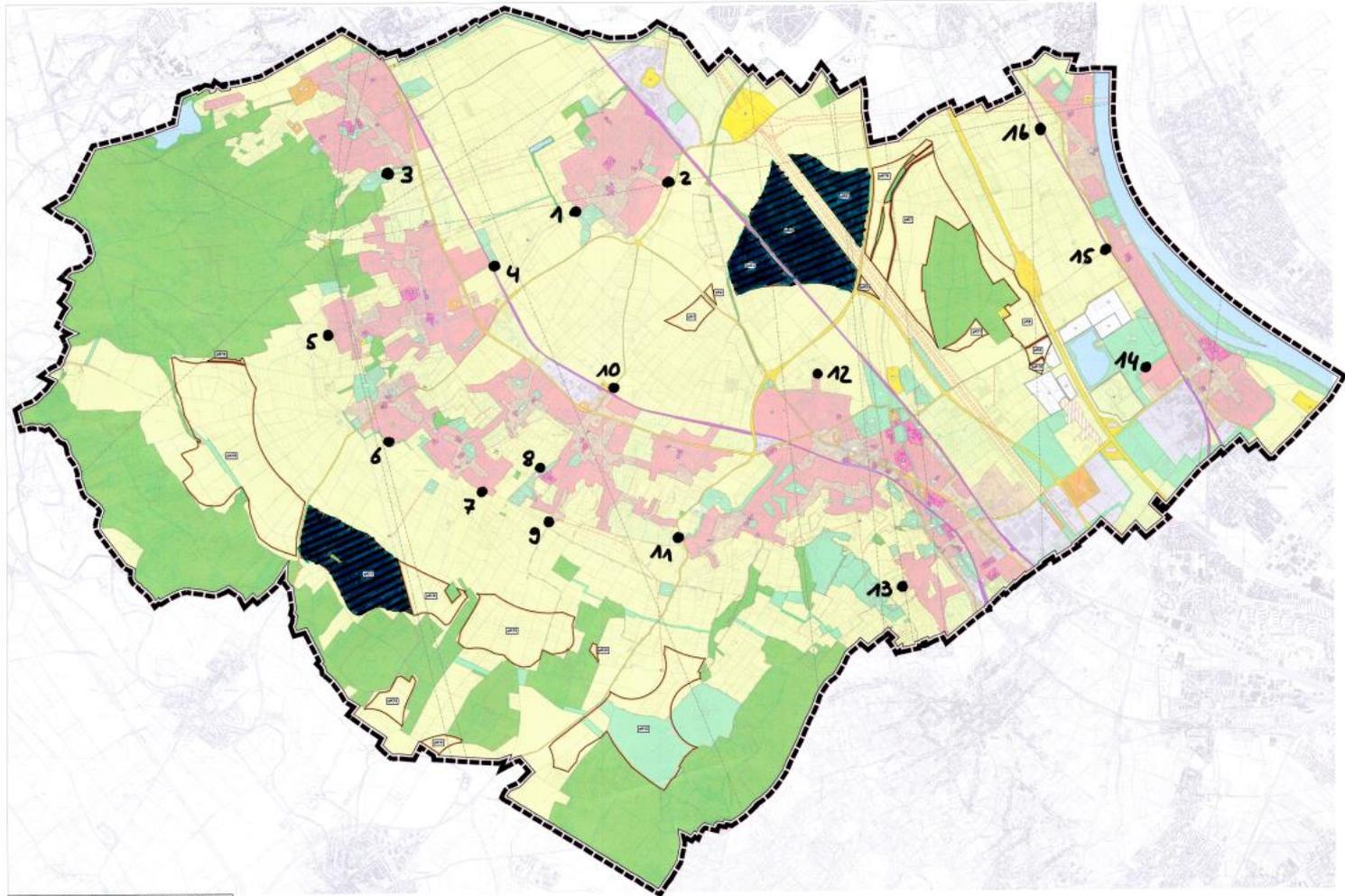
## Potenzialflächen Rheinebene / Tal (Nr. 3, 4, 6):

- 7 Anlagen
- Gesamthöhe 246 m
- Turmhöhe 166 m
- Rotordurchmesser 160 m

## Potenzialfläche Villerücken (Nr. 17):

- 8 Anlagen
- Gesamthöhe 150 m
- Turmhöhe 82 m
- Rotordurchmesser 136 m

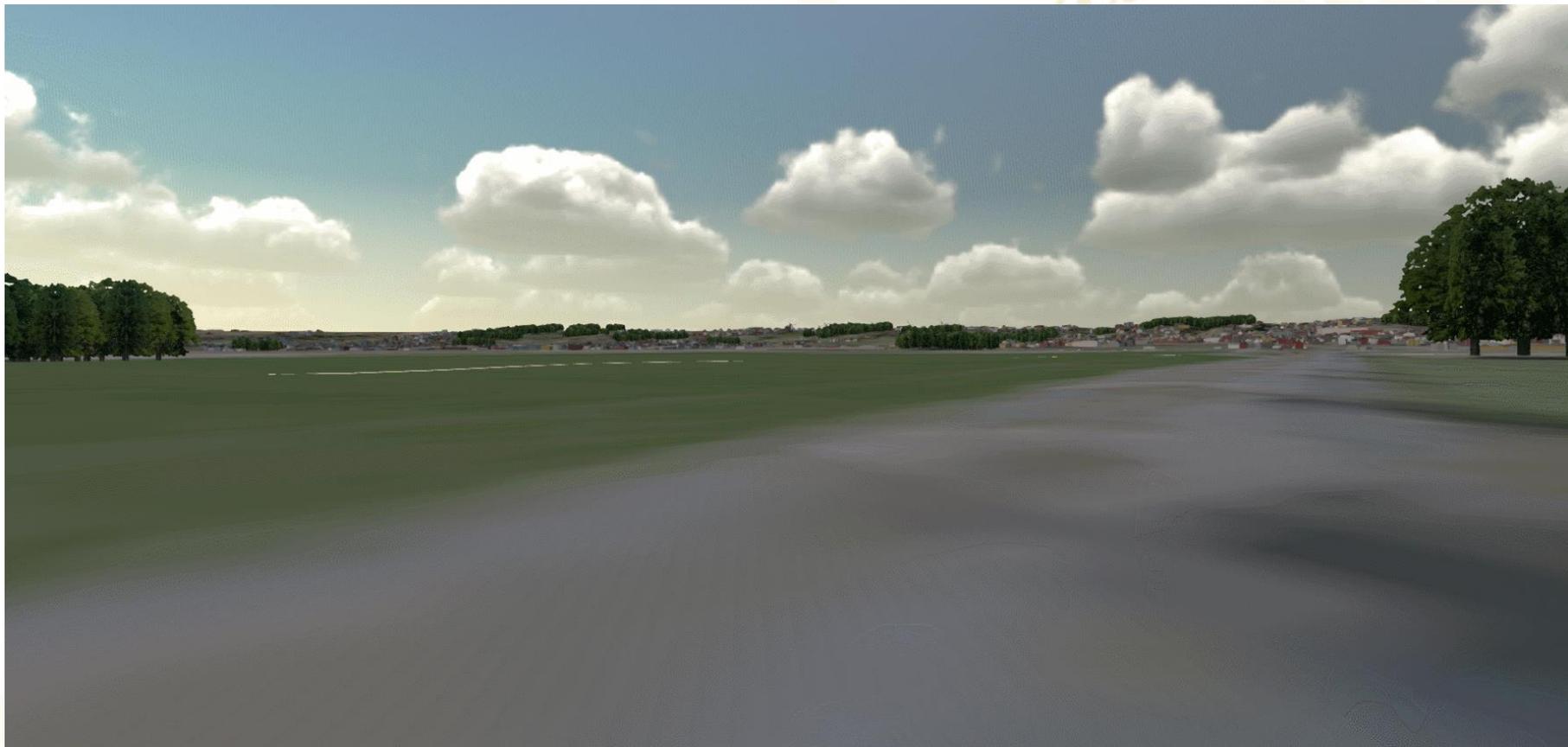
# Übersicht der Standorte



Grundlage Flächennutzungsplan 2011 der Stadt Bornheim

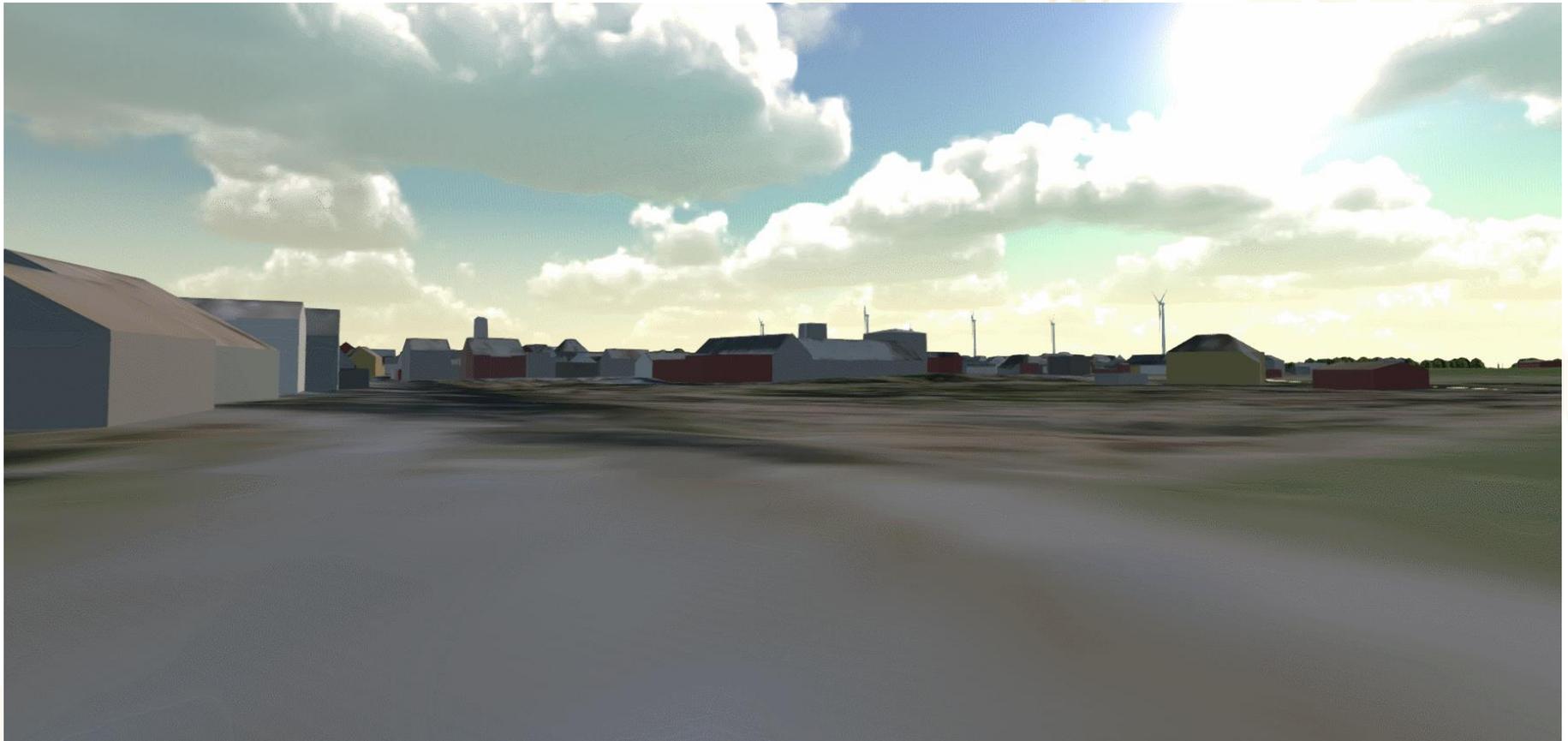
# Sechtem

Nr. 1 Brüsseler Straße → Richtung Ville



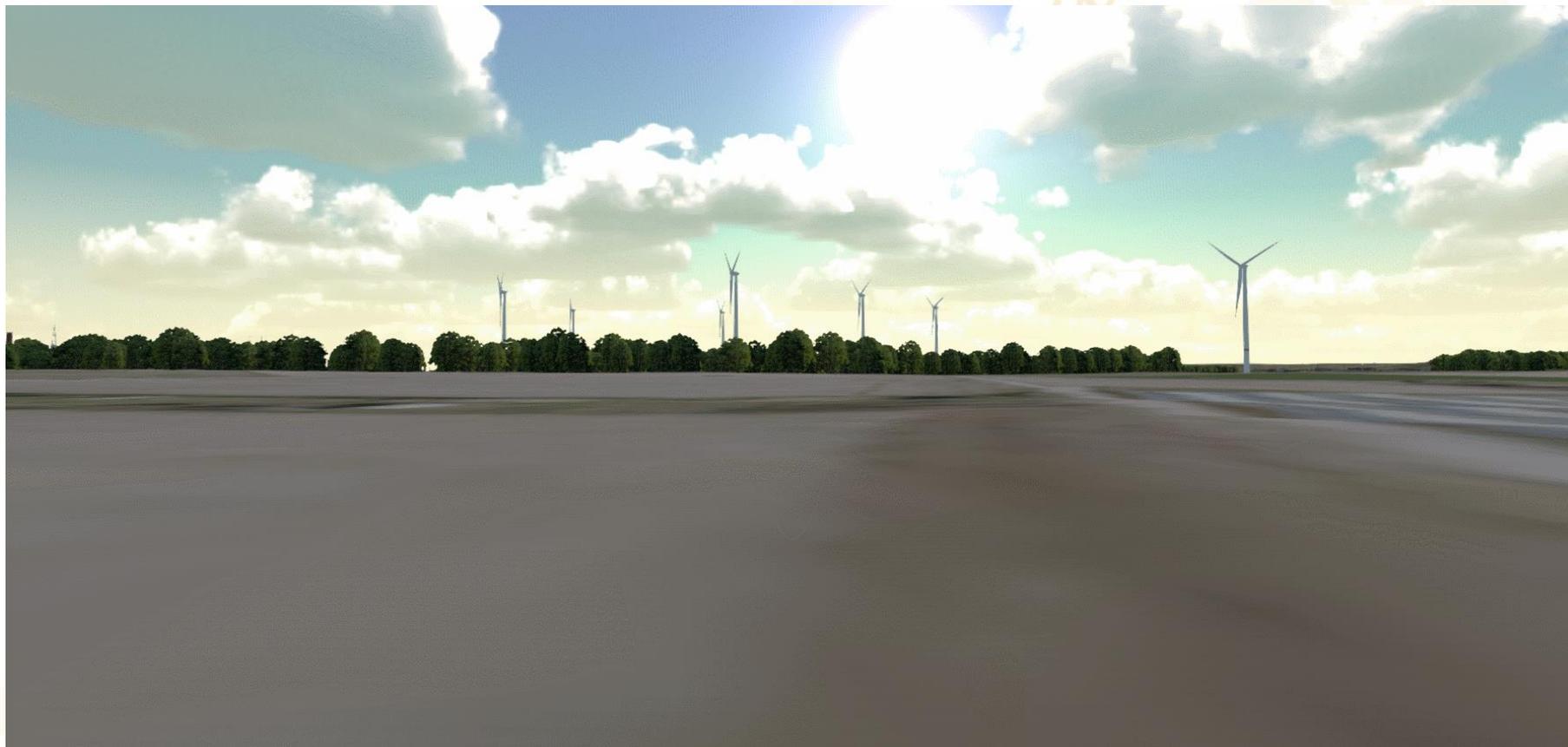
# Sechtem

Nr. 1 Brüsseler Straße → Richtung Tal



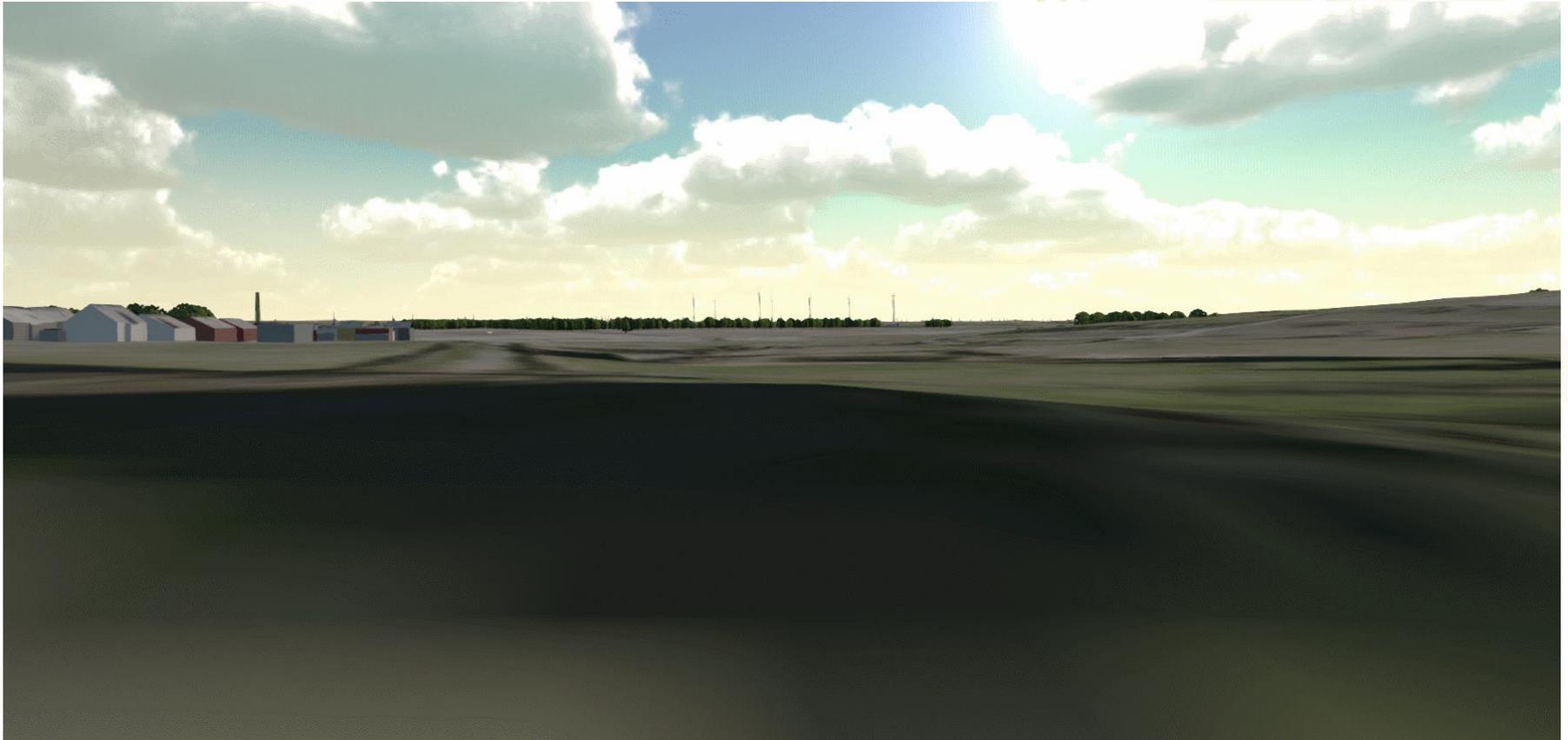
# Sechtem

Nr. 2 Erfurter Straße → Richtung Tal



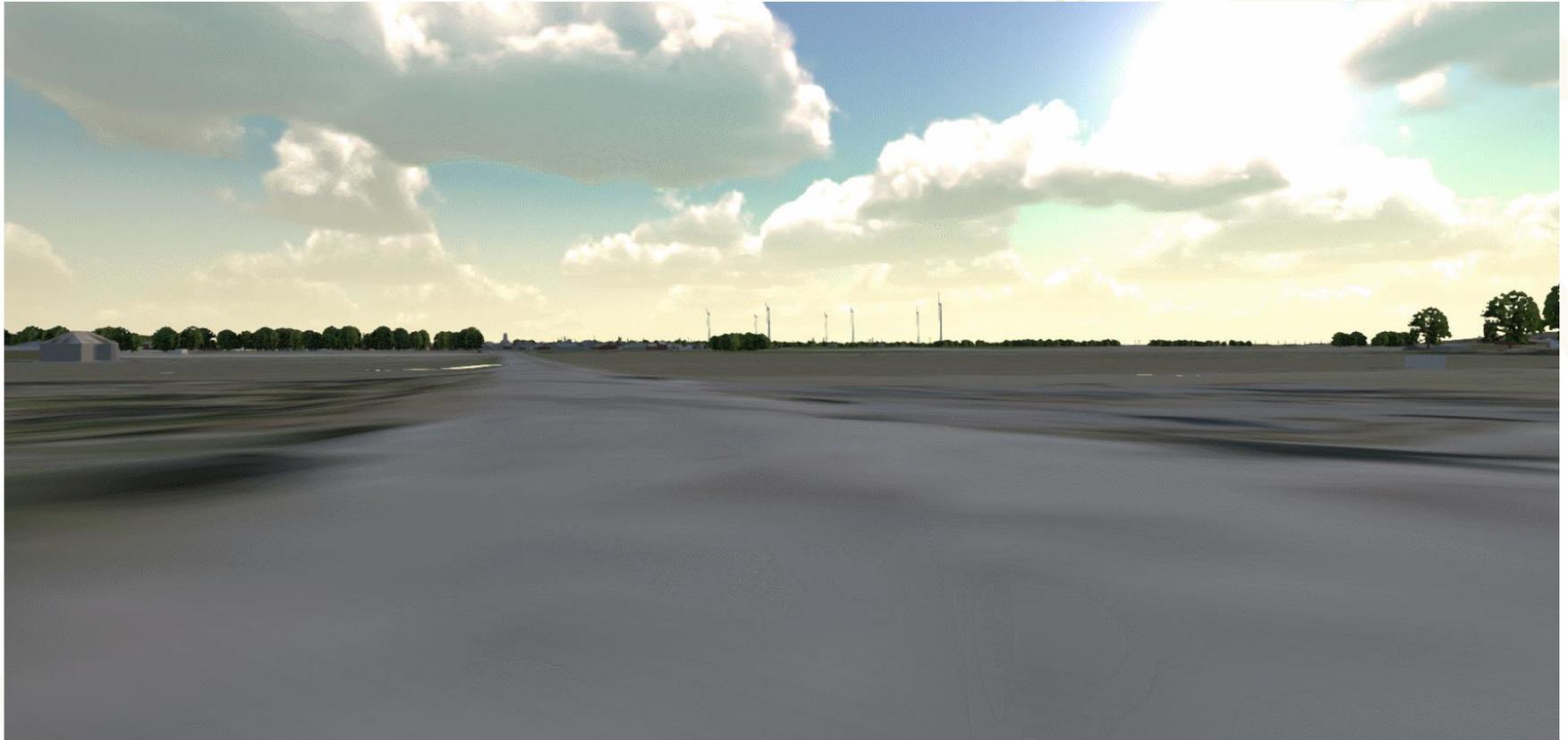
# Walberberg

Nr. 3 Kitzburg → Richtung Tal



# Merten

Nr. 4 Stadtbahnhaltestelle → Richtung Tal



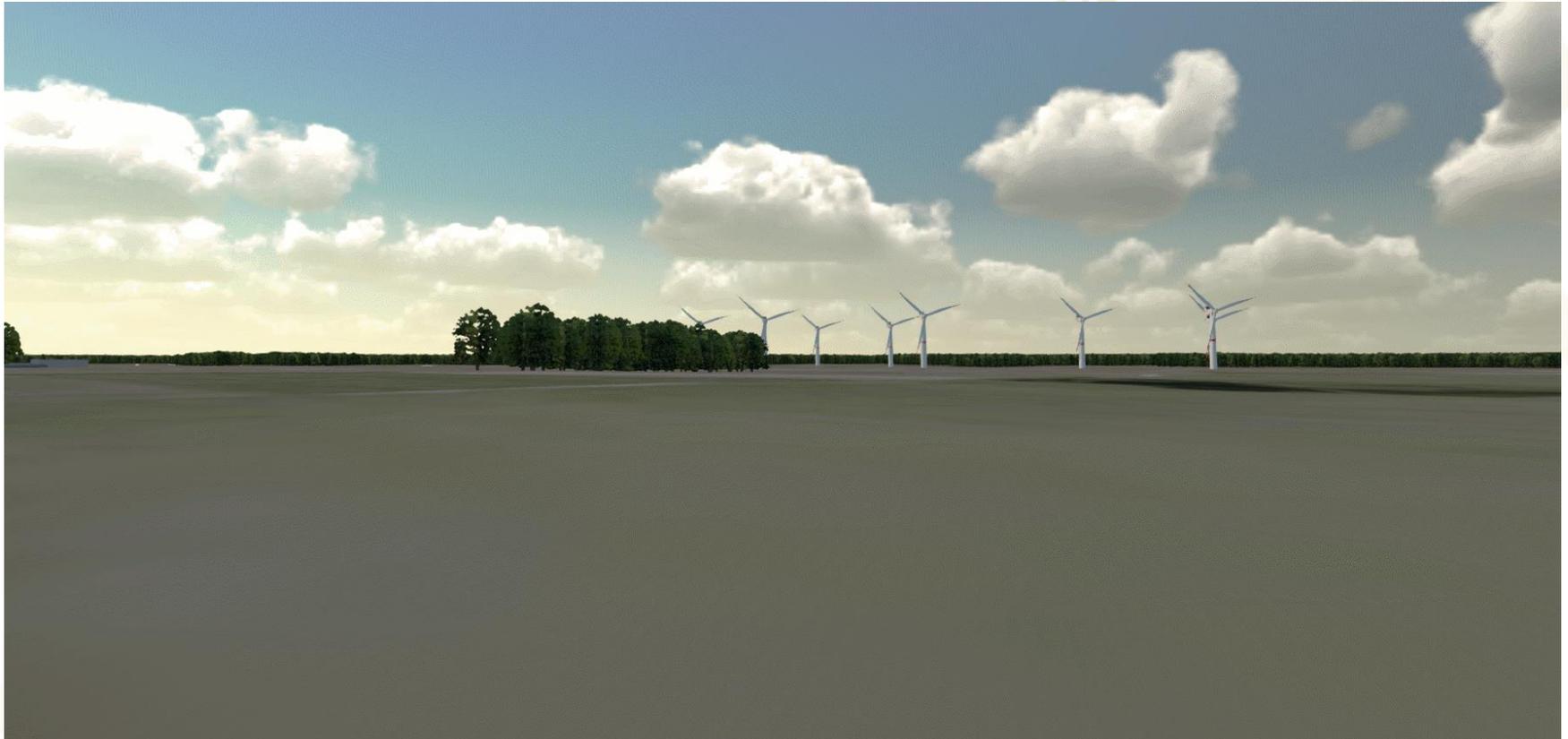
# Merten

Nr. 5 Ulrichstraße → Richtung Ville



# Rösberg

Nr. 6 Kuckucksweg → Richtung Ville



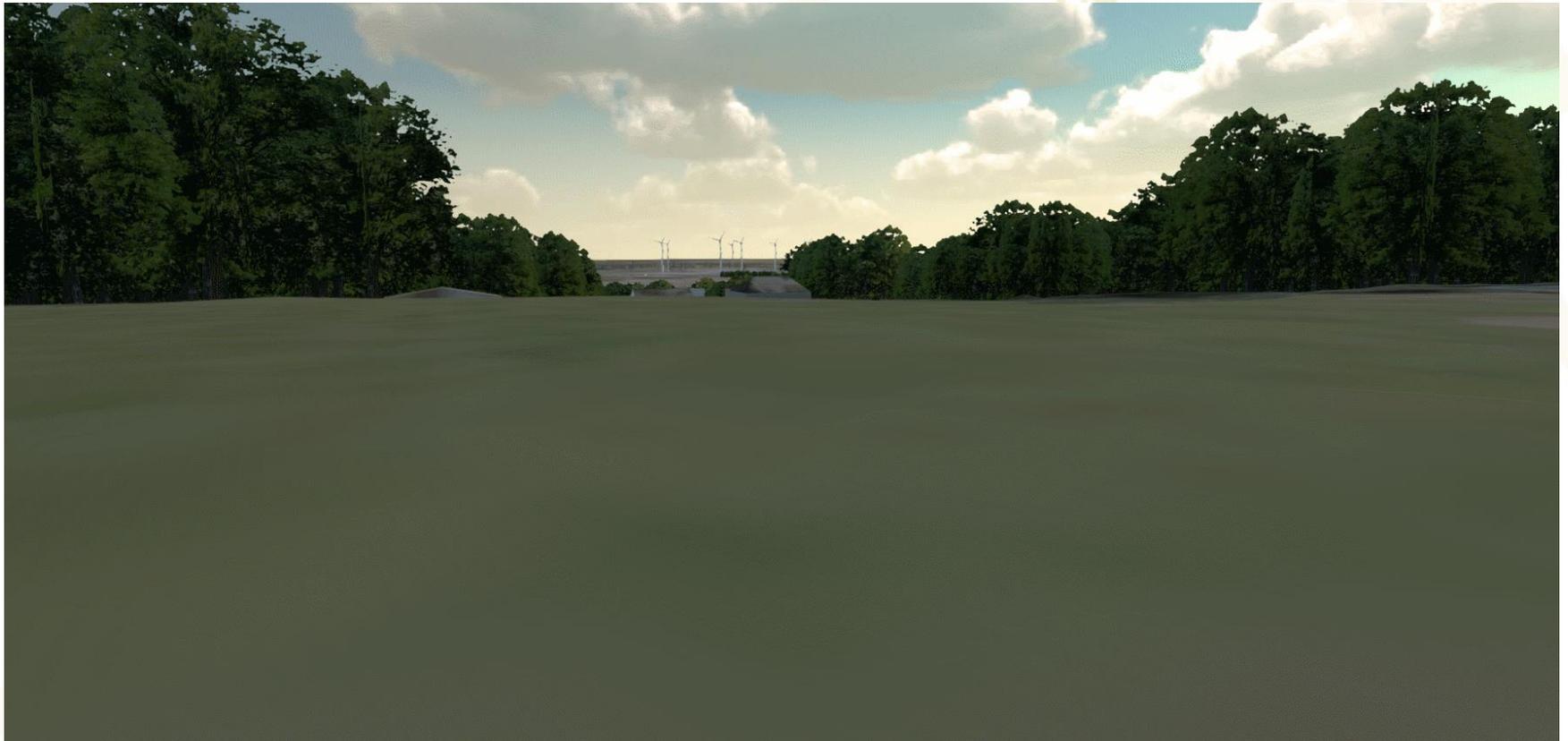
# Hemmerich

Nr. 7 Heerweg → Richtung Ville



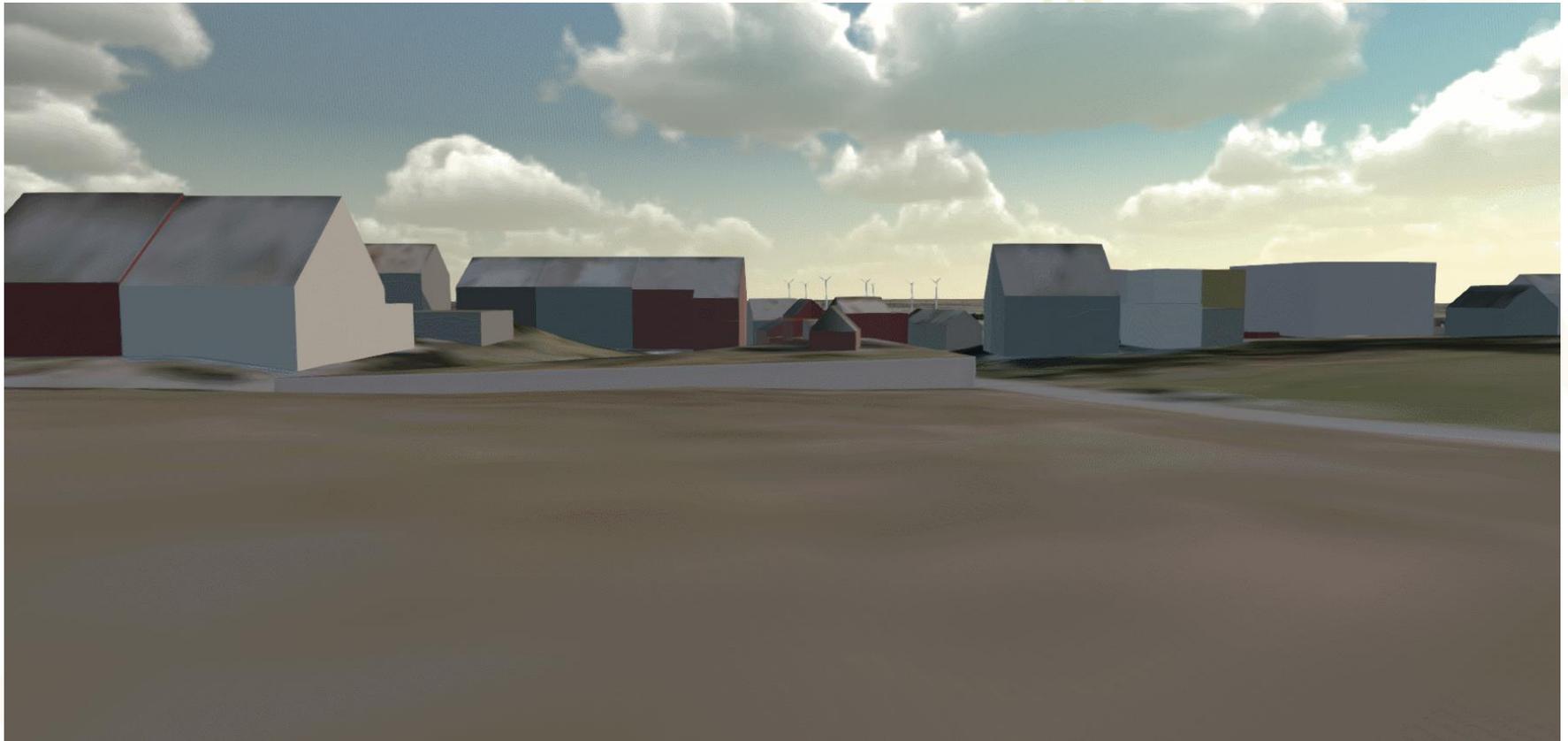
# Waldorf

Nr. 8 Sportplatz → Richtung Tal



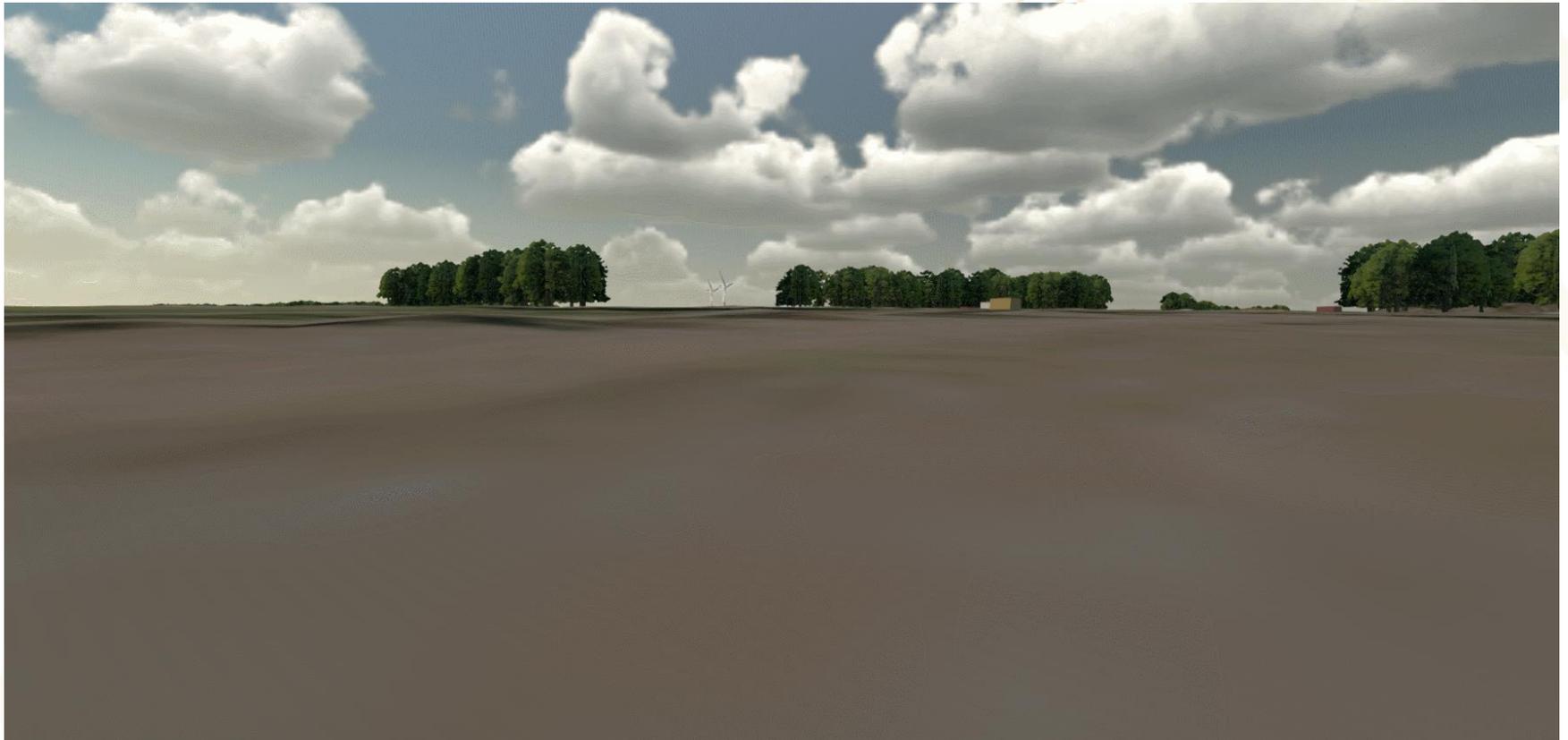
# Waldorf

Nr. 9 Rheinbacher Straße → Richtung Tal



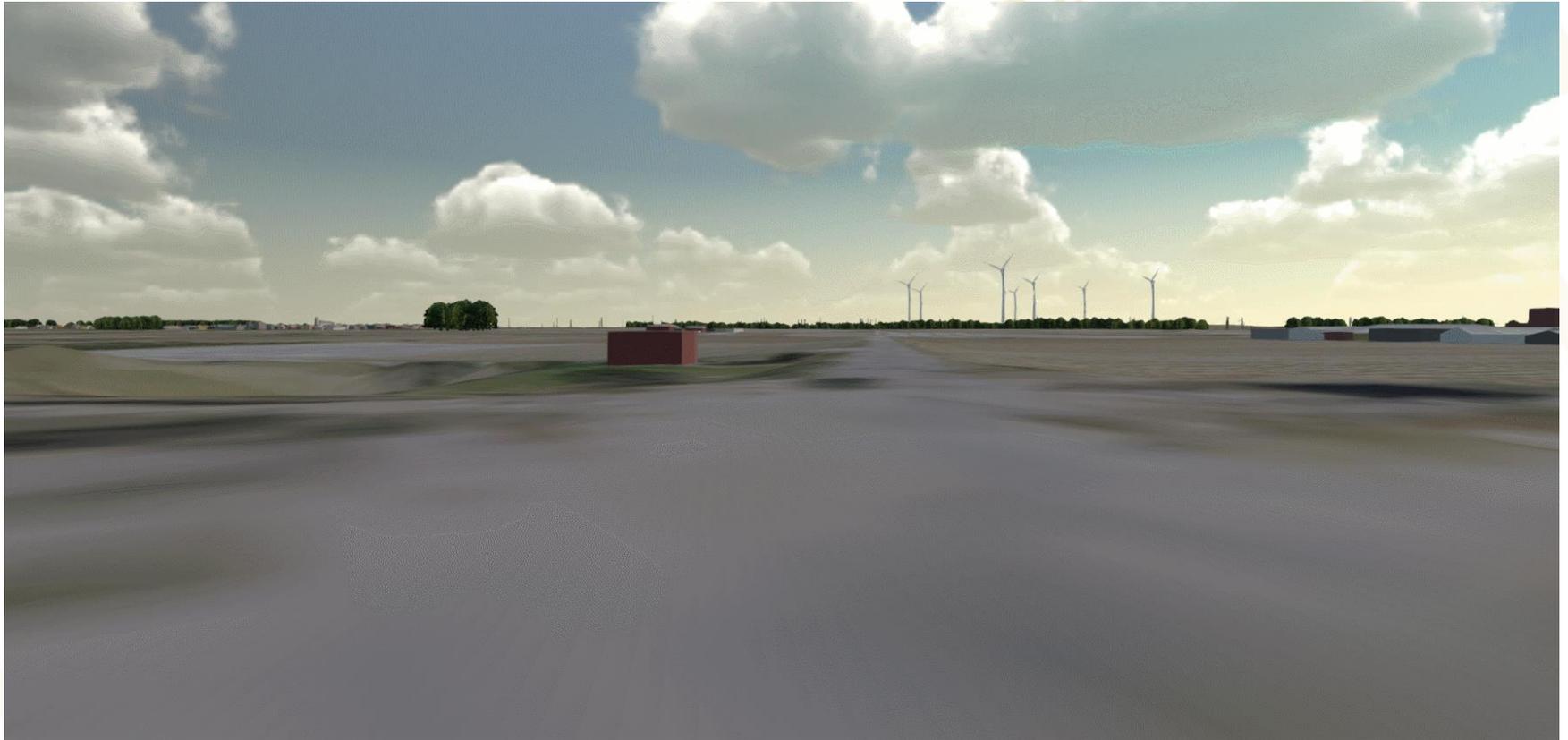
# Waldorf

Nr. 9 Rheinbacher Straße → Richtung Ville



# Waldorf

Nr. 10 Stadtbahnhaltestelle → Richtung Tal



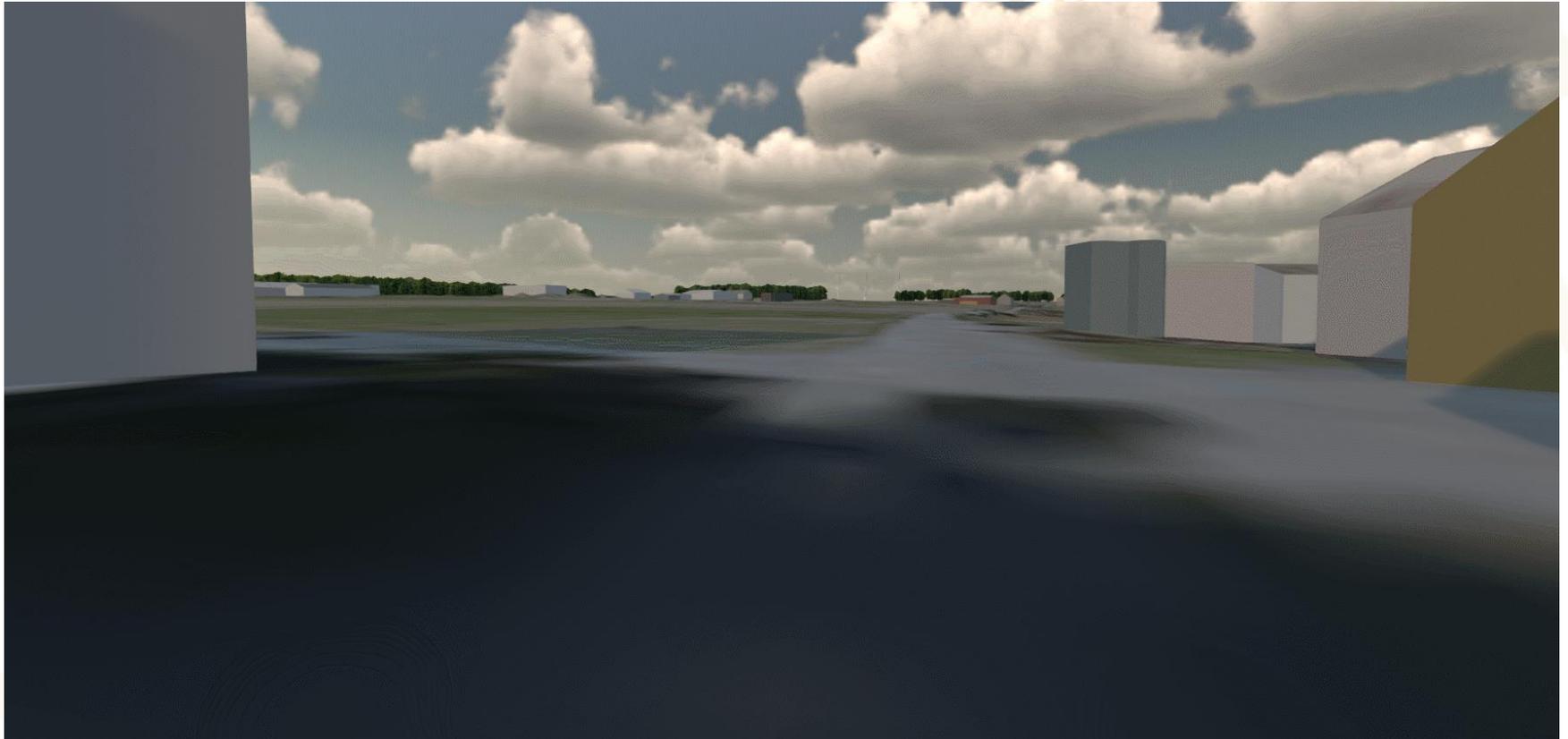
# Brenig

Nr. 11 Rankenberg / Heerweg → Richtung Tal



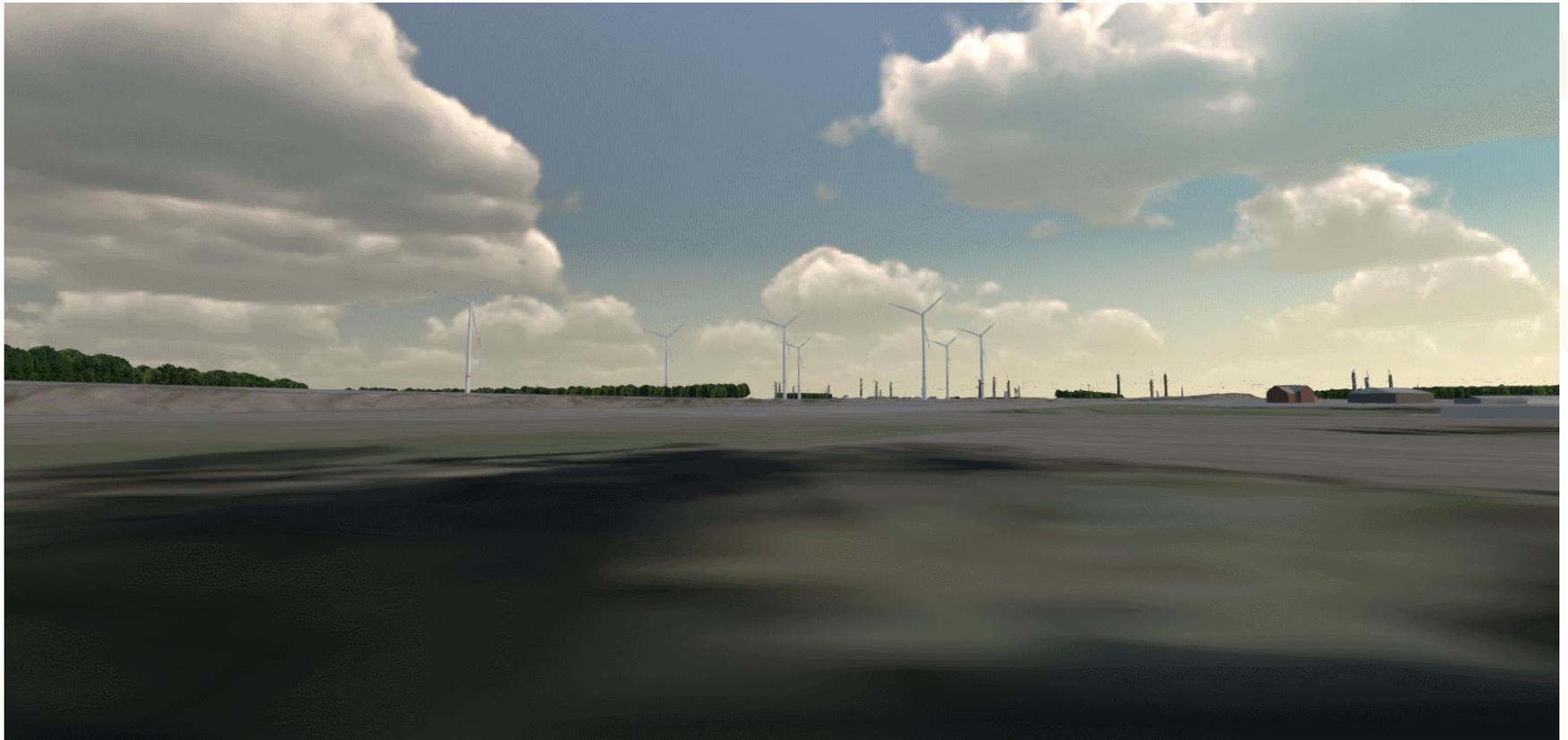
# Brenig

Nr. 11 Rankenberg / Heerweg → Richtung Ville



# Bornheim

Nr. 12 Hordorfer Weg → Richtung Tal



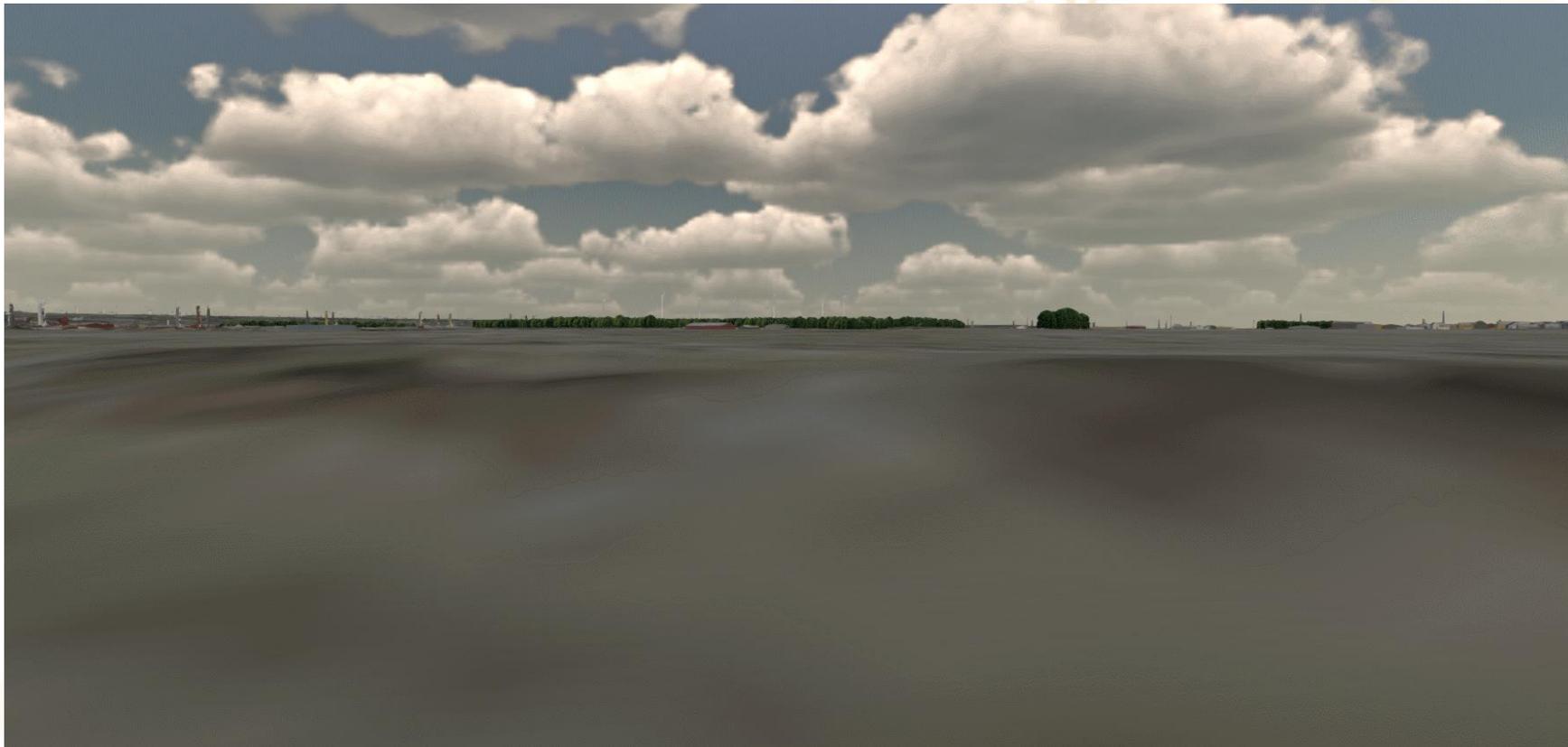
# Roisdorf

Nr. 13 Donnerstein → Richtung Tal



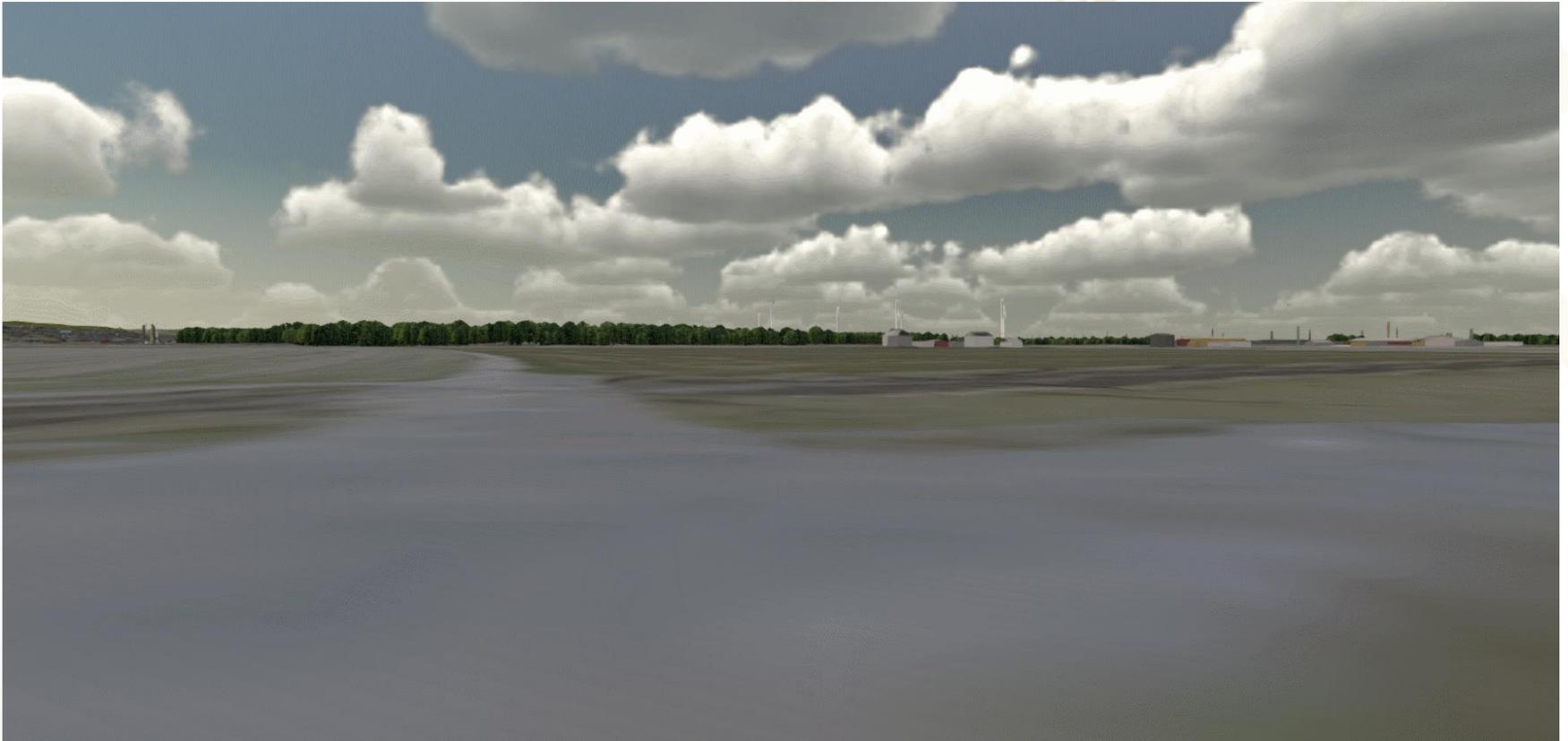
# Hersel

Nr. 14 Mittelweg → Richtung Tal



# Uedorf

Nr. 15 Isarstraße → Richtung Tal



# Widdig

Nr. 16 Stadtbahnhaltestelle → Richtung Tal

