



**Stadt Borgholzhausen
Fachbereich 3
Planen und Bauen
Masch 2
33829 Borgholzhausen**

**Rahmenplanung
„südliche Erschließungsstraße / In der Lake“**

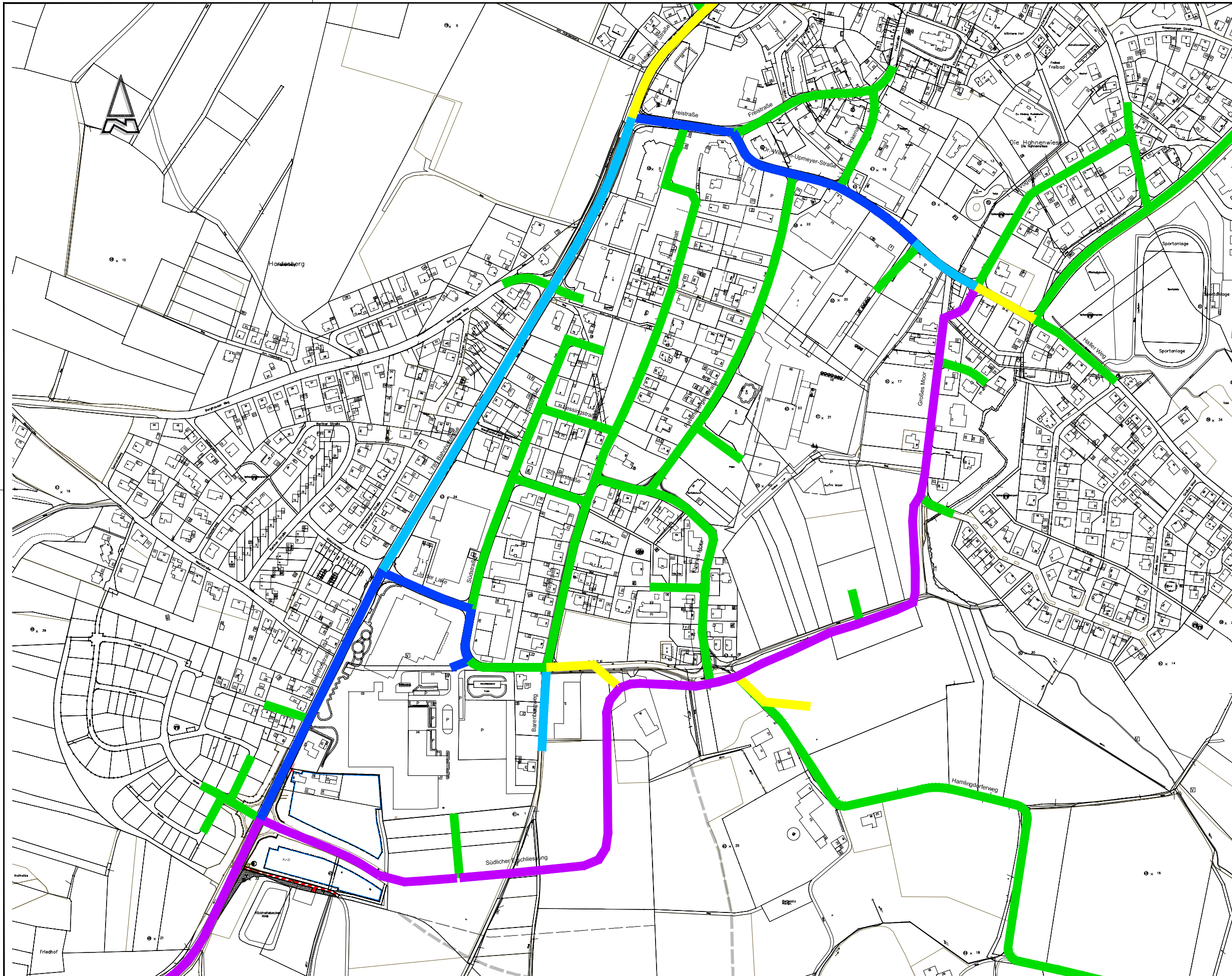
**Bebauungsplan Nr. 12.2
„In der Lake Erweiterung II“**

**Verkehrsgutachten
Anlage 7
Zusammenfassung Prognose-Nullfall, Planfälle**

Prognose-Nullfall				Planfall P1					Planfall P2					Planfall P3					Planfall P4					Planfall P5					
Straße / Abschnitt		DTV	SV-Anteil	Spitzenstunde	DTV	SV-Anteil	Spitzenstunde	Differenz P0	Differenz P0	DTV	SV-Anteil	Spitzenstunde	Differenz P0	Differenz P0	DTV	SV-Anteil	Spitzenstunde	Differenz P0	Differenz P0	DTV	SV-Anteil	Spitzenstunde	Differenz P0	Differenz P0	DTV	SV-Anteil	Spitzenstunde	Differenz P0	Differenz P0
		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]
Freistraße / Dr.-Wilh.-Upmeyer-Str. / Haller Weg																													
1	L 785 - Jammerpatt	4450	5,4	670	3800	3,2	570	-650	-100	4400	2,9	660	-50	-10	4450	5,4	670	0	0	4150	0,4	630	-300	-40	4500	5,3	670	50	0
2	Jammerpatt - Dr.-Wilh.-Upmeyer-Straße	4650	5,1	700	4000	3,0	600	-650	-100	4600	2,7	690	-50	-10	4650	5,1	700	0	0	4400	0	660	-250	-40	4700	5	700	50	0
3	Freistraße - Ravensberger Straße	2850	7,9	430	2200	5,1	330	-650	-100	2800	4,2	420	-50	-10	2850	7,9	430	0	0	2600	0,3	390	-250	-40	2850	7,9	430	0	0
4	Ravensberger Straße - Zufahrt Fa. Bartling	2650	9,6	400	2000	6,9	300	-650	-100	2650	5,4	400	0	0	2800	9,1	420	150	20	2350	1	350	-300	-50	2650	10	400	0	0
5	Zufahrt Fa. Bartling - Großes Moor	2350	1,6	360	1900	1,8	280	-450	-80	2500	1,5	380	150	20	2500	1,5	380	150	20	2350	1,6	360	0	0	2400	1,6	360	50	0
6	Großes Moor - Osningstraße	2300	1,5	350	2450	1,4	370	150	20	2450	1,4	370	150	20	2450	1,4	370	150	20	2300	2	350	0	0	2400	2	360	100	10
7	Osningstraße	1700	1,8	250	1850	1,7	280	150	30	1800	1,7	270	100	20	1800	1,7	270	100	20	1700	1,8	250	0	0	1750	1,8	270	50	20
In der Lake / Südstraße / Schillerstraße / Jammerpatt / Ravensberger Str.																													
10	L785 - Südstraße	1750	10,8	260	850	4,6	130	-900	-130	850	4,6	130	-900	-130	900	4,3	140	-850	-120	850	4,6	130	-900	-130	800	4,8	120	-950	-140
11	In der Lake - Schillerstraße	800	4,5	120	750	4,8	110	-50	-10	650	5,6	100	-150	-20	650	5,6	100	-150	-20	650	6	100	-150	-20	750	4,8	110	-50	-10
12	Südstraße - Barenbergweg	700	4,5	110	650	4,8	100	-50	-10	550	5,7	80	-150	-30	550	5,7	80	-150	-30	550	5,7	80	-150	-30	650	4,8	100	-50	-10
13	Schillerstraße - Ravensberger Str.	900	3,5	140	950	3,3	150	50	10	1250	2,6	180	350	40	1300	2,5	200	400	60	950	3	150	50	10	950	3,3	150	50	10
14	Jammerpatt - Kleines Moor	800	4,1	120	850	4,0	130	50	10	1000	3,4	150	200	30	1100	3,2	160	300	40	850	4,0	130	50	10	850	4,0	130	50	10
15	Kleines Moor - Zufahrt Schützenheim	950	3,7	140	1000	3,5	150	50	10	1100	3,1	170	150	30	1200	2,8	180	250	40	950	4	140	0	0	950	4	140	0	0
16	Zufahrt Schützenheim - Haller Weg	1050	3,9	160	1050	4,0	160	0	0	1250	3,4	190	200	30	1250	3,4	190	200	30	1000	4,2	150	-50	-10	1050	4,1	160	0	0
Südstraße / Hamlingdorfer Weg																													
17	Zufahrt Fa. Schüco - Barenbergweg	450	4,7	70	400	3,5	60	-50	-10	400	3,5	60	-50	-10	400	5,3	60	-50	-10	350	6,3	50	-100	-20	400	3,7	60	-50	-10
18	Barenbergweg - südl. Erschl. (West)	300	2,1	40	750	3,7	110	450	70	950	5,4	140	650	100	650	1,3	100	350	60	650	34	100	350	60	700	4,1	100	400	60
19	Südl. Erschl. (Ost) - B-Plan Hamlingd.	300	2,6	40	650	1,1	90	350	50	650	1,1	90	350	50	650	1,1	90	350	50	650	34,0	100	350	60	300	2,5	40	0	0
Jammerpatt / Barenbergweg																													
20	Südlich Zufahrt Edeka - Ravensberger Str.	300	1,3	50	400	1,0	60	100	10	400	1	60	100	10	400	1,0	60	100	10	350	1	50	50	0	350	1	50	50	0
21	Ravensberger Straße - Schillerstraße	900	3,5	140	1000	3,3	150	100	10	1250	2,7	180	350	40	1300	4,4	190	400	50	1000	5,7	150	100	10	950	3,4	140	50	0
22	Schillerstraße - Südstraße	300	2,0	40	450	2,3	60	150	20	700	5	100	400	60	800	4,2	120	500	80	500	7	80	200	40	400	2,6	60	100	20
23	Südstraße - Haus Nr. 28 (Wendebereich)	450	4,9	70	150	16,8	20	-300	-50	150	16,8	20	-300	-50	1400	3,4	210	950	140	900	5	130	450	60	150	16,8	20	-300	-50
Südliche Erschließungsstraße																													
30	L 785 - Anschl. Fa. Schüco	250	20,0	40	3800	15,6	570	3550	530	3050	19,6	450	2800	410	3000	15,8	450	2750	410	2000	21,2	300	1750	260	2450	19,0	370	2200	330
31	Anschl. Fa. Schüco - Hamlingd. Weg (West)				3450	13,4	510	3450	370	2650	17,4	400	2650	260	2600	13,0	390	2600	250	1800	25	270	1800	130	2050	16	310	2050	170
32	Hamlingd. Weg (West) - Kleines Moor				2400	12,2	360	2400	320	1350	20,9	210	1350	170															
33	Kleines Moor - Hamlingd. Weg (Ost)				1800	8,9	270	1800	200	600	22,2	90	600	20															
34	Hamlingd. Weg (Ost) - Anschl. Fa. Bartling				1450	10,9	220	1450	220	150	100	20	150	20															
35	Anschl. Fa. Bartling - Großes Moor				1350	2,7	200	1350	200	0	0	0	0	0															
36	Großes Moor (Haus Nr. 29) - Haller Weg	400	1,2	60	1450	2,8	220	1050	160	600	2,1	90	200	30	600	2,9	90	200	30	400	1,2	60	0	0	400	1,2	60	0	0

Prognose-Nullfall					Planfall P1					Planfall P2					Planfall P3				
	Straße / Abschnitt	DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [%]	Spitzenstunde [Kfz/h]	DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [%]	Spitzenstunde [Kfz/h]	Differenz P0 [Kfz/24h]	Differenz P0 [Kfz/h]	DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [%]	Spitzenstunde [Kfz/h]	Differenz P0 [Kfz/24h]	Differenz P0 [Kfz/h]	DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [%]	Spitzenstunde [Kfz/h]	Differenz P0 [Kfz/24h]	Differenz P0 [Kfz/h]
	Freistraße / Dr.-Wilh.-Upmeyer-Str. / Haller Weg																		
1	L 785 - Jammerpatt	4450	5,4	670	3800	3,2	570	-650	-100	4400	2,9	660	-50	-10	4450	5,4	670	0	0
2	Jammerpatt - Dr.-Wilh.-Upmeyer-Straße	4650	5,1	700	4000	3,0	600	-650	-100	4600	2,7	690	-50	-10	4650	5,1	700	0	0
3	Freistraße - Ravensberger Straße	2850	7,9	430	2200	5,1	330	-650	-100	2800	4,2	420	-50	-10	2850	7,9	430	0	0
4	Ravensberger Straße - Zufahrt Fa. Bartling	2650	9,6	400	2000	6,9	300	-650	-100	2650	5,4	400	0	0	2800	9,1	420	150	20
5	Zufahrt Fa. Bartling - Großes Moor	2350	1,6	360	1900	1,8	280	-450	-80	2500	1,5	380	150	20	2500	1,5	380	150	20
6	Großes Moor - Osningstraße	2200	1,6	330	2450	1,4	370	250	40	2450	1,4	370	250	40	2450	1,4	370	250	40
7	Osningstraße	1700	1,8	250	1850	1,7	280	150	30	1800	1,7	270	100	20	1800	1,7	270	100	20
	In der Lake / Südstraße / Schillerstraße / Jammerpatt / Ravensberger Str.																		
10	L785 - Südstraße	1750	10,8	260	850	4,6	130	-900	-130	850	4,6	130	-900	-130	900	4,3	140	-850	-120
11	In der Lake - Schillerstraße	800	4,5	120	750	4,8	110	-50	-10	650	5,6	100	-150	-20	650	5,6	100	-150	-20
12	Südstraße - Barenbergweg	700	4,5	110	650	4,8	100	-50	-10	550	5,7	80	-150	-30	550	5,7	80	-150	-30
13	Schillerstraße - Ravensberger Str.	900	3,7	140	1000	3,5	150	100	10	1250	2,8	180	350	40	1300	2,6	200	400	60
14	Jammerpatt - Kleines Moor	800	4,1	120	850	4,0	130	50	10	1000	3,4	150	200	30	1100	3,2	160	300	40
15	Kleines Moor - Zufahrt Schützenheim	950	3,7	140	1000	3,5	150	50	10	1100	3,1	170	150	30	1200	2,8	180	250	40
16	Zufahrt Schützenheim - Haller Weg	1050	3,9	160	1050	4,0	160	0	0	1250	3,4	190	200	30	1250	3,4	190	200	30
	Südstraße / Hamlingdorfer Weg																		
17	Zufahrt Fa. Schüco - Barenbergweg	450	4,7	70	400	3,5	60	-50	-10	400	3,5	60	-50	-10	400	5,3	60	-50	-10
18	Barenbergweg - südl. Erschl. (West)	300	2,1	40	750	3,7	110	450	70	950	5,4	140	650	100	650	1,3	100	350	60
19	Südl. Erschl. (Ost) - B-Plan Hamlingd.	300	2,6	40	650	1,1	90	350	50	650	1,1	90	350	50	650	1,1	90	350	50
	Jammerpatt / Barenbergweg																		
20	Südlich Zufahrt Edeka - Ravensberger Str.	300	1,3	50	400	1,0	60	100	10	400	1	60	100	10	400	1,0	60	100	10
21	Ravensberger Straße - Schillerstraße	900	3,5	140	1000	3,3	150	100	10	1250	2,7	180	350	40	1300	4,4	190	400	50
22	Schillerstraße - Südstraße	300	2,0	40	450	2,3	60	150	20	700	5	100	400	60	800	4,2	120	500	80
23	Südstraße - Haus Nr. 28 (Wendebereich)	450	4,9	70	150	16,8	20	-300	-50	150	16,8	20	-300	-50	1400	3,4	210	950	140
	Südliche Erschließungsstraße																		
30	L 785 - Anschl. Fa. Schüco	250	20,0	40	3800	15,6	570	3550	530	3050	19,6	450	2800	410	3000	15,8	450	2750	410
31	Anschl. Fa. Schüco - Hamlingd. Weg (West)				3450	13,4	510	3450	370	2650	17,4	400	2650	260	2600	13,0	390	2600	250
32	Hamlingd. Weg (West) - Kleines Moor				2400	12,2	360	2400	320	1350	20,9	210	1350	170					
33	Kleines Moor - Hamlingd. Weg (Ost)				1800	8,9	270	1800	200	600	22,2	90	600	20					
34	Hamlingd. Weg (Ost) - Anschl. Fa. Bartling				1450	10,9	220	1450	220	150	100	20	150	20					
35	Anschl. Fa. Bartling - Großes Moor				1350	2,7	200	1350	200	0	0	0	0	0					
36	Großes Moor (Haus Nr. 29) - Haller Weg	400	1,2	60	1450	2,8	220	1050	160	600	2,1	90	200	30	600	2,9	90	200	30

Prognose-Nullfall					Planfall P1.1 mit Parkhaus Bartling					Planfall P2.1 mit Parkhaus Bartling					Planfall P3.1 mit Parkhaus Bartling				
	Straße / Abschnitt	DTV	SV-Anteil	Spitzenstunde	DTV	SV-Anteil	Spitzenstunde	Differenz P0	Differenz P0	DTV	SV-Anteil	Spitzenstunde	Differenz P0	Differenz P0	DTV	SV-Anteil	Spitzenstunde	Differenz P0	Differenz P0
		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]
	Freistraße / Dr.-Wilh.-Upmeyer-Str. / Haller Weg																		
1	L 785 - Jammerpatt	4450	5,4	670	3950	3,1	590	-500	-80	4500	2,8	680	50	10	4650	5,1	690	200	20
2	Jammerpatt - Dr.-Wilh.-Upmeyer-Straße	4650	5,1	700	4150	2,9	620	-500	-80	4750	2,7	710	100	10	4850	4,9	730	200	30
3	Freistraße - Ravensberger Straße	2850	7,9	430	2350	4,8	350	-500	-80	2950	4	440	100	10	3050	7,4	460	200	30
4	Ravensberger Straße - Zufahrt Fa. Bartling	2650	9,6	400	2200	6,3	330	-450	-70	3100	4,6	470	450	70	3200	7,9	480	550	80
5	Zufahrt Fa. Bartling - Großes Moor	2350	1,6	360	2000	1,7	300	-350	-60	2500	1,5	380	150	20	2500	1,5	380	150	20
6	Großes Moor - Osningstraße	2200	1,6	330	2450	1,4	370	250	40	2450	1,4	370	250	40	2450	1,4	370	250	40
7	Osningstraße	1700	1,8	250	1850	1,7	280	150	30	1800	1,7	270	100	20	1800	1,7	270	100	20
	In der Lake / Südstraße / Schillerstraße / Jammerpatt / Ravensberger Str.																		
10	L785 - Südstraße	1750	10,8	260	750	5,1	110	-1000	-150	800	4,9	120	-950	-140	850	4,5	130	-900	-130
11	In der Lake - Schillerstraße	800	4,5	120	700	5,4	100	-100	-20	600	6	90	-200	-30	600	6,0	90	-200	-30
12	Südstraße - Barenbergweg	700	4,5	110	600	5,5	90	-100	-20	500	6,2	80	-200	-30	500	6,2	80	-200	-30
13	Schillerstraße - Ravensberger Str.	900	3,7	140	800	4,3	120	-100	-20	1150	2,9	170	250	30	1200	2,9	180	300	40
14	Jammerpatt - Kleines Moor	800	4,1	120	650	5,2	100	-150	-20	900	3,7	140	100	20	950	3,6	140	150	20
15	Kleines Moor - Zufahrt Schützenheim	950	3,7	140	800	4,3	120	-150	-20	1050	3,3	160	100	20	1100	3,1	160	150	20
16	Zufahrt Schützenheim - Haller Weg	1050	3,9	160	950	4,5	140	-100	-20	1200	3,6	180	150	20	1200	3,4	180	150	20
	Südstraße / Hamlingdorfer Weg																		
17	Zufahrt Fa. Schüco - Barenbergweg	450	4,7	70	400	3,5	60	-50	-10	400	3,5	60	-50	-10	400	5,3	60	-50	-10
18	Barenbergweg - südl. Erschl. (West)	300	2,1	40	700	4,1	100	400	60	1000	5,2	150	700	110	650	1,3	100	350	60
19	Südl. Erschl. (Ost) - B-Plan Hamlingd.	300	2,6	40	650	1,1	90	350	50	650	1,1	90	350	50	650	1,1	90	350	50
	Jammerpatt / Barenbergweg																		
20	Südlich Zufahrt Edeka - Ravensberger Str.	300	1,3	50	400	1,0	60	100	10	400	1	60	100	10	400	1,0	60	100	10
21	Ravensberger Straße - Schillerstraße	900	3,5	140	1000	3,3	150	100	10	1150	2,8	170	250	30	1150	4,9	180	250	40
22	Schillerstraße - Südstraße	300	2,0	40	400	2,6	60	100	20	750	4,7	110	450	70	850	4,0	130	550	90
23	Südstraße - Haus Nr. 28 (Wendebereich)	450	4,9	70	150	16,8	20	-300	-50	150	16,8	20	-300	-50	1450	3,3	210	1000	140
	Südliche Erschließungsstraße																		
30	L 785 - Anschl. Fa. Schüco	250	20,0	40	3850	15,4	580	3600	540	3100	19,3	460	2850	420	3000	15,7	450	2750	410
31	Anschl. Fa. Schüco - Hamlingd. Weg (West)				3450	13,3	520	3450	380	2700	17,1	410	2700	270	2650	12,9	400	2650	260
32	Hamlingd. Weg (West) - Kleines Moor				2500	11,6	370	2500	330	1350	20,9	210	1350	170					
33	Kleines Moor - Hamlingd. Weg (Ost)				1950	8,3	290	1950	220	600	22,2	90	600	20					
34	Hamlingd. Weg (Ost) - Anschl. Fa. Bartling				1600	10,1	240	1600	240	150	100	20	150	20					
35	Anschl. Fa. Bartling - Großes Moor				1450	2,5	220	1450	220	0	0	0	0	0					
36	Großes Moor (Haus Nr. 29) - Haller Weg	400	1,2	60	1550	2,6	230	1150	170	600	2,1	90	200	30	600	2,9	90	200	30



Verkehrszahlen

Abnahme	>600 KFZ/24h	90 KFZ/h
Abnahme	>200 KFZ/24h	30 KFZ/h
zu-/Abnahme	<200 KFZ/24h	30 KFZ/h
Zunahme	>200 KFZ/24h	30 KFZ/h
Zunahme	>600 KFZ/24h	90 KFZ/h
Zunahme	>1000 KFZ/24h	150 KFZ/h

STADTGESTALTUNG • STRASSENBAU • SIEDLUNGSWASSERWIRTSCHAFT • PROJEKTSTEUERUNG

ROVER ROVER Ingenieurgesellschaft mbH tel (0 52 41) 2 34 99-0
Robert-Bosch-Straße 11 • 33334 Gütersloh fax (0 52 41) 2 34 99-20
BERATENDE INGENIEURE VBI Internet www.rover-gt.de mail info@rover-gt.de

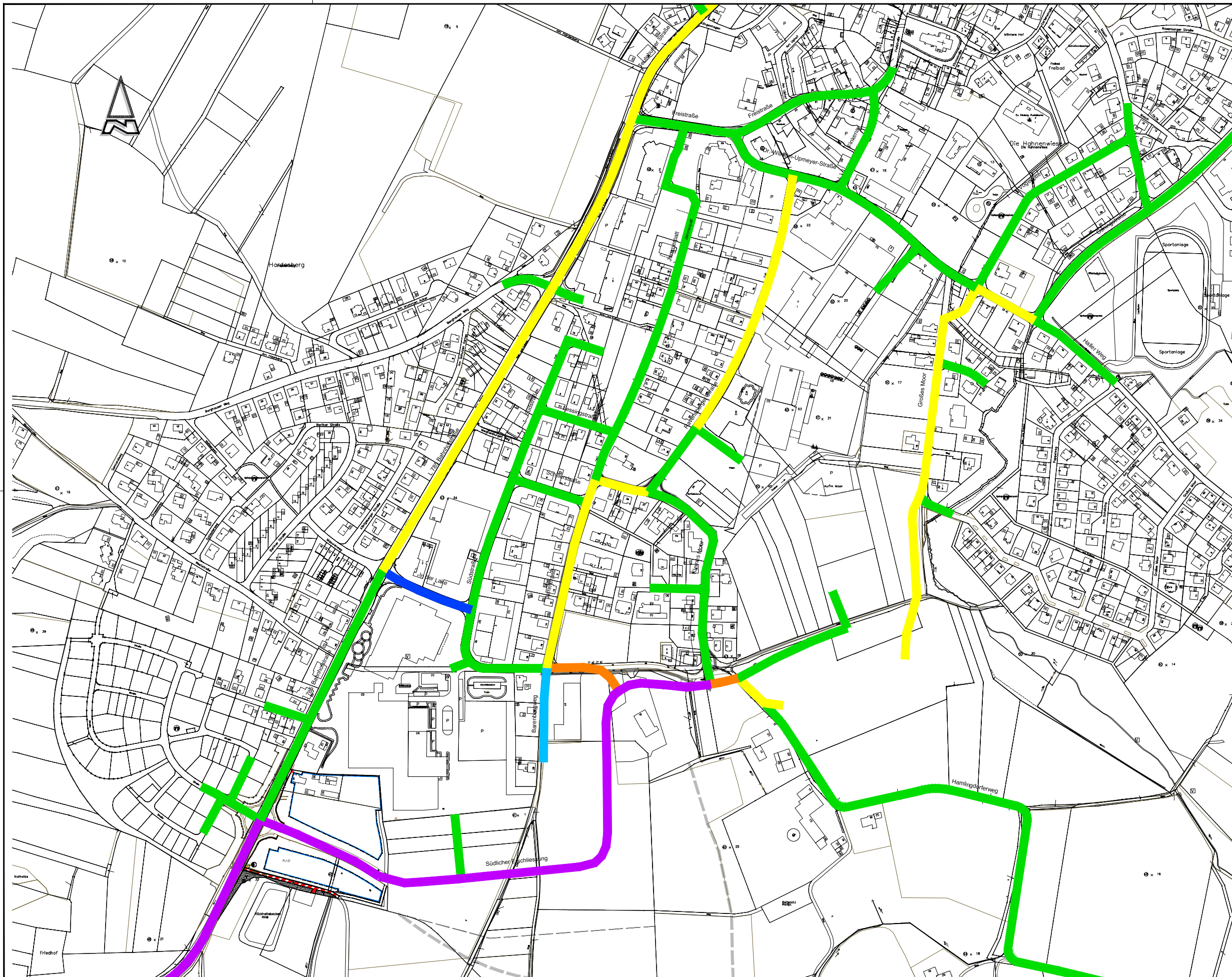


Stadt
Borgholzhausen

Rahmenplanung
"südliche Erschließungsstraße" /
"In der Lake"
Bebauungsplan Nr. 12.2
"In der Lake Erweiterung"

ANLAGE	BLATT
3	1
ÜBERSICHTSLAGEPLAN Planfall 1	
MAßSTAB 1:2000	
DATUM	14.09.2017
PROJEKT	BH-1701
BEARBEITET	St
FORMAT	950 x 594

AUFTRAGGEBER:	ENTWURFSVERFASSER:
DATUM, UNTERSCHRIFT	DATUM, UNTERSCHRIFT
Lage-system: ETRS89	Höhen-system: -



Verkehrszahlen

Abnahme	>600 KFZ/24h	90 KFZ/h
Abnahme	>200 KFZ/24h	30 KFZ/h
zu-/Abnahme	<200 KFZ/24h	30 KFZ/h
Zunahme	>200 KFZ/24h	30 KFZ/h
Zunahme	>600 KFZ/24h	90 KFZ/h
Zunahme	>1000 KFZ/24h	150 KFZ/h

STADTGESTALTUNG • STRASSENBAU • SIEDLUNGSWASSERWIRTSCHAFT • PROJEKTSTEUERUNG

ROVER ROVER Ingenieurgesellschaft mbH tel (0 52 41) 2 34 99 - 0
Robert-Bosch-Straße 11 • 33334 Gütersloh fax (0 52 41) 2 34 99-20
BERATENDE INGENIEURE VBI Internet www.rover-gt.de mail info@rover-gt.de

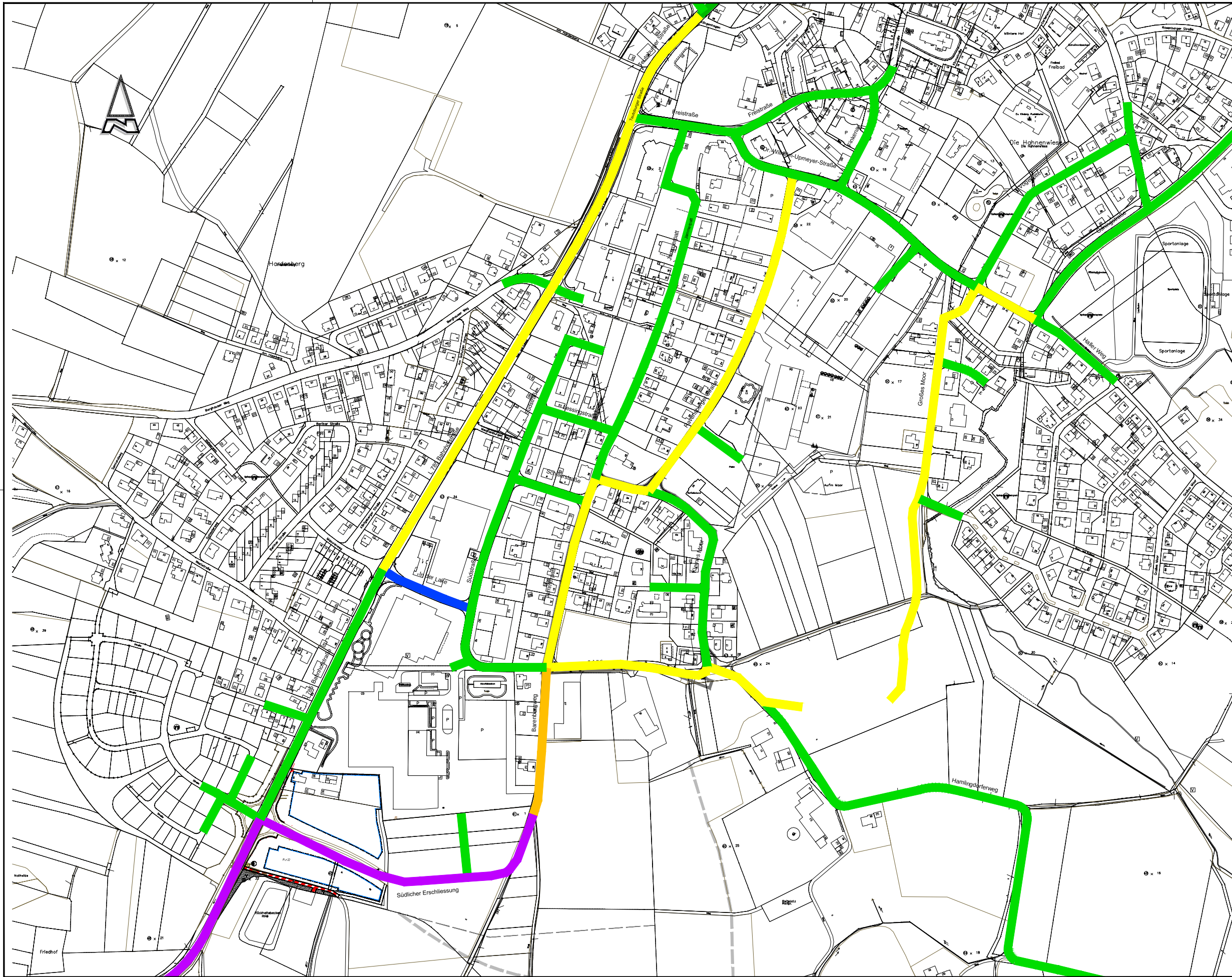


Stadt
Borgholzhausen

Rahmenplanung
"südliche Erschließungsstraße" /
In der Lake"
Bebauungsplan Nr. 12.2
"In der Lake Erweiterung"

ANLAGE	BLATT
3	2
ÜBERSICHTSLAGEPLAN Planfall 2	
MAßSTAB 1:2000	
DATUM	14.09.2017
PROJEKT	BH-1701
BEARBEITET	St
FORMAT	950 x 594

AUFTRAGGEBER:	ENTWURFSVERFASSER:
DATUM, UNTERSCHRIFT	DATUM, UNTERSCHRIFT
Lage-system: ETRS89	Höhen-system: -



Verkehrszahlen

Abnahme	>600 KFZ/24h	90 KFZ/h
Abnahme	>200 KFZ/24h	30 KFZ/h
zu-/Abnahme	<200 KFZ/24h	30 KFZ/h
Zunahme	>200 KFZ/24h	30 KFZ/h
Zunahme	>600 KFZ/24h	90 KFZ/h
Zunahme	>1000 KFZ/24h	150 KFZ/h

STADTGESTALTUNG • STRASSENBAU • SIEDLUNGSWASSERWIRTSCHAFT • PROJEKTSTEUERUNG

ROVER ROVER Ingenieurgesellschaft mbH tel (0 52 41) 2 34 99-0
Robert-Bosch-Straße 11 • 33334 Gütersloh fax (0 52 41) 2 34 99-20
BERATENDE INGENIEURE VBI Internet www.rover-gt.de mail info@rover-gt.de



Stadt
Borgholzhausen

Rahmenplanung
"südliche Erschließungsstraße" /
In der Lake"
Bebauungsplan Nr. 12.2
"In der Lake Erweiterung"

ANLAGE	BLATT
3	3
ÜBERSICHTSLAGEPLAN Planfall 3	
MAßSTAB 1:2000	
DATUM	14.09.2017
PROJEKT	BH-1701
BEARBEITET	St
FORMAT	950 x 594

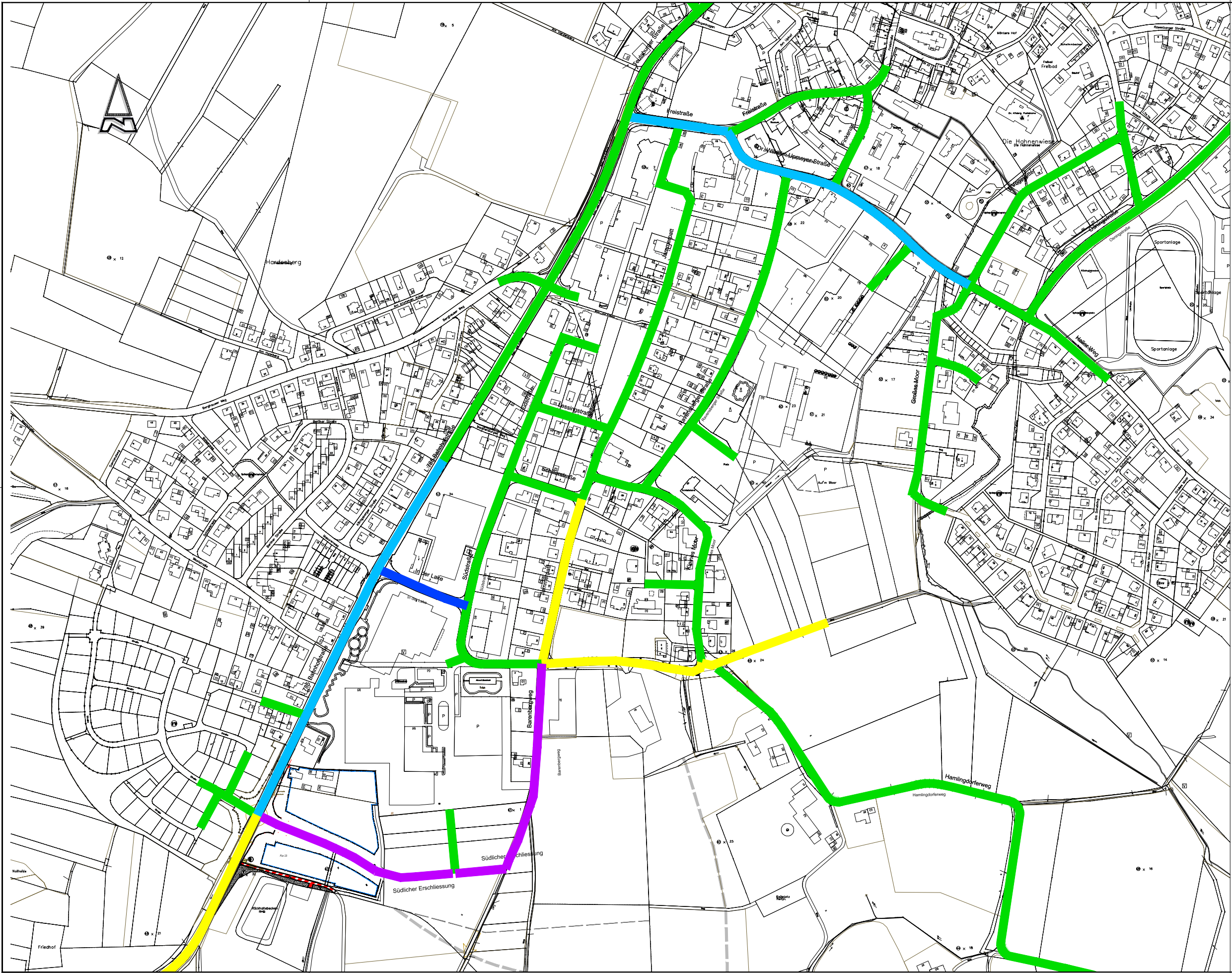
AUFTRAGGEBER:

DATUM, UNTERSCHRIFT

ENTWURFSVERFASSER:

14.09.2017
DATUM, UNTERSCHRIFT

Lage-system: ETRS89 Höhen-system: - -



Verkehrszahlen		
— Abnahme	>600 KFZ/24h	90 KFZ/h
— Abnahme	>200 KFZ/24h	30 KFZ/h
— zu-/Abnahme	<200 KFZ/24h	30 KFZ/h
— Zunahme	>200 KFZ/24h	30 KFZ/h
— Zunahme	>600 KFZ/24h	90 KFZ/h
— Zunahme	>1000 KFZ/24h	150 KFZ/h

STADTGESTALTUNG • STRASSENBAU • SIEDLUNGSWASSERWIRTSCHAFT • PROJEKTSTEUERUNG
RÖVER RÖVER Ingenieurgesellschaft mbH tel (0 52 41) 2 34 99 - 0
Robert-Bosch-Straße 11 • 33334 Gütersloh fax (0 52 41) 2 34 99-20
BERATUNGS INGENIEURE VBI Internet www.roever-gt.de mail info@roever-gt.de



Stadt
Borgholzhausen

Rahmenplanung
"südliche Erschließungsstraße" /
In der Lake
Bebauungsplan Nr. 12.2
"In der Lake Erweiterung"

ANLAGE	BLATT
3	4

ÜBERSICHTSLAGEPLAN
Planfall 4

MAßSTAB
1:2000

DATUM	06.10.2017
PROJEKT	BH-1701
BEARBEITET	St
FORMAT	950 x 594

AUFTRAGGEBER:

ENTWURFSVERFASSER:

DATUM, UNTERSCHRIFT

06.10.2017
DATUM, UNTERSCHRIFT

Lagesystem: ETRS89

Höhensystem: -

