



**Stadt Borgholzhausen
Fachbereich 3
Planen und Bauen
Masch 2
33829 Borgholzhausen**

**Rahmenplanung
„südliche Erschließungsstraße / In der Lake“**

**Bebauungsplan Nr. 12.2
„In der Lake Erweiterung II“**

**Verkehrsgutachten
Anlage 8
Verkehrsmengen zur lärmtechnischen Abschätzung**

Tabelle zur Lärmabschätzung: Analyse

	Straße / Abschnitt	DTV [Kfz/24h]	DTV(Pkw) [Pkw/24h]	DTV(SV) [SV/24h]	SV-Anteil [%]	DTV(T) [Kfz/16h]	DTV(N) [Kfz/8h]	Pkw		LKW		P(T) [%]	P(N) [%]	Spitzenstunde [Kfz/h]
								Tag	Nacht	Tag	Nacht			
								[Pkw/6-22Uhr]	[Pkw/22-6Uhr]	[Lkw/6-22Uhr]	[Lkw/22-6Uhr]			
	Freistraße / Dr.-Wilh.-Upmeyer-Str. / Haller Weg													
1	L 785 - Jammerpatt	4100	3945	155	3,8	3830	270	3.695	250	135	20	3,5%	7,4%	620
2	Jammerpatt - Dr.-Wilh.-Upmeyer-Straße	4300	4163	153	3,5	4048	268	3.913	250	135	18	3,3%	6,7%	650
3	Freistraße - Ravensberger Straße	2550	2418	146	5,7	2351	213	2.218	200	133	13	5,7%	6,1%	380
4	Ravensberger Straße - Zufahrt Fa. Bartling	2400	2243	170	7,0	2283	130	2.123	120	160	10	7,0%	7,7%	360
5	Zufahrt Fa. Bartling - Großes Moor	2250	2203	38	1,7	2125	116	2.091	112	34	4	1,6%	3,4%	340
6	Großes Moor - Osningstraße	2100	2064	34	1,6	1984	114	1.954	110	30	4	1,5%	3,5%	320
7	Osningstraße	1600	1547	30	1,9	1493	84	1.467	80	26	4	1,7%	4,8%	240
	In der Lake / Südstraße / Schillerstraße / Jammerpatt / Ravensberger Str.													
10	L785 - Südstraße	1450	1379	86	5,9	1235	230	1.156	223	79	7	6,4%	3,0%	220
11	In der Lake - Schillerstraße	700	670	30	4,3	615	85	589	81	26	4	4,2%	4,7%	110
12	Südstraße - Barenbergweg	600	572	30	5,0	527	75	501	71	26	4	4,9%	5,3%	90
13	Schillerstraße - Ravensberger Str.	800	770	30	3,8	700	100	674	96	26	4	3,7%	4,0%	120
14	Jammerpatt - Kleines Moor	700	670	32	4,6	617	85	589	81	28	4	4,5%	4,7%	110
15	Kleines Moor - Zufahrt Schützenheim	800	776	32	4,0	720	88	692	84	28	4	3,9%	4,5%	120
16	Zufahrt Schützenheim - Haller Weg	950	901	40	4,3	825	116	789	112	36	4	4,4%	3,4%	140
	Osningstraße / Großes Moor													
7	Osningstraße	1600	1547	30	1,9	1493	84	1.467	80	26	4	1,7%	4,8%	240
36	Haller Weg - Haus Nr. 29	400	389	4	1,0	373	20	369	20	4	0	1,1%	0%	60
	Südstraße / Hamlingdorfer Weg													
17	Zufahrt Fa. Schüco - Barenbergweg	450	430	20	4,4	430	20	410	20	20	0	4,7%	0%	70
18	Barenbergweg - Kleines Moor	300	276	5	1,8	260	13	255	13	5	0	1,9%	0%	40
19	Kleines Moor - Haus Nr. 12	300	270	5	2,2	213	10	208	10	5	0	2,3%	0%	40
	Jammerpatt / Barenbergweg													
20	Südlich Zufahrt Edeka - Ravensberger Str.	300	296	4	1,3	274	26	272	24	2	2	0,7%	7,7%	50
21	Ravensberger Straße - Schillerstraße	800	770	30	3,8	701	99	674	96	27	3	3,9%	3,0%	120
22	Schillerstraße - Südstraße	300	285	2	0,7	273	14	272	13	1	1	0,4%	7,1%	40
23	Südstraße / Haus Nr. 28	450	429	21	4,7	426	24	407	22	19	2	4,5%	8,3%	70

Tabelle zur Lärmabschätzung: Prognose-Nullfall

	Straße / Abschnitt	DTV [Kfz/24h]	DTV(Pkw) [Pkw/24h]	DTV(SV) [SV/24h]	SV-Anteil [%]	DTV(T) [Kfz/16h]	DTV(N) [Kfz/8h]	Pkw		LKW		P(T) [%]	P(N) [%]
								Tag [Pkw/6-22Uhr]	Nacht [Pkw/22-6Uhr]	Tag [Lkw/6-22Uhr]	Nacht [Lkw/22-6Uhr]		
	Freistraße / Dr.-Wilh.-Upmeyer-Str. / Haller Weg												
1	L 785 - Jammerpatt	4450	4204	238	5,4	4137	305	3.926	278	211	27	5,1%	8,9%
2	Jammerpatt - Dr.-Wilh.-Upmeyer-Straße	4650	4428	236	5,1	4361	303	4.150	278	211	25	4,8%	8,3%
3	Freistraße - Ravensberger Straße	2850	2631	227	7,9	2612	246	2.405	226	207	20	7,9%	8,1%
4	Ravensberger Straße - Zufahrt Fa. Bartling	2650	2383	254	9,6	2486	151	2.249	134	237	17	9,5%	11,3%
5	Zufahrt Fa. Bartling - Großes Moor	2350	2332	39	1,6	2242	129	2.207	125	35	4	1,6%	3,1%
6	Großes Moor - Osningstraße	2200	2288	35	1,6	2196	127	2.165	123	31	4	1,4%	3,1%
7	Osningstraße	1700	1668	31	1,8	1603	96	1.576	92	27	4	1,7%	4,2%
	In der Lake / Südstraße / Schillerstraße / Jammerpatt / Ravensberger Str.												
10	L785 - Südstraße	1750	1568	189	10,8	1468	289	1.287	281	181	8	12,3%	2,8%
11	In der Lake - Schillerstraße	800	782	37	4,5	665	154	634	148	31	6	4,7%	3,9%
12	Südstraße - Barenbergweg	700	686	32	4,5	596	122	568	118	28	4	4,7%	3,3%
13	Schillerstraße - Ravensberger Str.	900	887	34	3,7	789	132	759	128	30	4	3,8%	3,0%
14	Jammerpatt - Kleines Moor	800	787	34	4,1	689	132	659	128	30	4	4,4%	3,0%
15	Kleines Moor - Zufahrt Schützenheim	950	897	34	3,7	795	136	765	132	30	4	3,8%	2,9%
16	Zufahrt Schützenheim - Haller Weg	1050	1025	42	3,9	903	164	865	160	38	4	4,2%	2,4%
	Osningstraße / Großes Moor												
7	Osningstraße	1700	1668	31	1,8	1603	96	1.576	92	27	4	1,7%	4,2%
36	Haller Weg - Haus Nr. 29	400	415	5	1,2	395	25	390	25	5	0	1,3%	0%
	Südstraße / Hamlingdorfer Weg												
17	Zufahrt Fa. Schüco - Barenbergweg	450	443	22	4,7	442	23	422	21	20	2	4,5%	8,7%
18	Barenbergweg - Kleines Moor	300	277	6	2,1	269	14	263	14	6	0	2,2%	0%
19	Kleines Moor - Haus Nr. 12	300	275	6	2,6	220	11	214	11	6	0	2,7%	0%
	Jammerpatt / Barenbergweg												
20	Südlich Zufahrt Edeka - Ravensberger Str.	300	296	4	1,3	274	26	272	24	2	2	0,7%	7,7%
21	Ravensberger Straße - Schillerstraße	900	887	32	3,5	775	144	746	141	29	3	3,7%	2,1%
22	Schillerstraße - Südstraße	300	294	6	2,0	284	16	280	14	4	2	1,4%	12,5%
23	Südstraße / Haus Nr. 28	450	462	23	4,9	460	25	439	23	21	2	4,6%	8,0%
	Stichstraße Gewerbe Enkefeld												
20	Kreisverkehr Enkefeld - Ausbauende.	250	200	50	20,0	217	33	170	30	47	3	21,7%	9,1%

Spitzenstunde [Kfz/h]	Differenz Analyse [Kfz/24h]	Differenz Analyse [Kfz/h]
670	350	50
700	350	50
430	300	50
400	250	40
360	100	20
330	100	10
250	100	10
260	300	40
120	100	10
110	100	20
140	100	20
120	100	10
140	150	20
160	100	20
250	100	10
60	<50	<10
70	<50	<10
40	<50	<10
40	<50	<10
50	<50	<10
140	100	20
40	<50	<10
70	<50	<10
40	<50	<10

Tabelle zur Lärmabschätzung: Prognose-Planfall P1

	Straße / Abschnitt	DTV	DTV(Pkw)	DTV(SV)	SV-Anteil	DTV(T)	DTV(N)	Pkw		LKW		P(T)	P(N)
								Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		[Kfz/24h]	[Pkw/24h]	[SV/24h]	[%]	[Kfz/16h]	[Kfz/8h]	[Pkw/6-22Uhr]	[Pkw/22-6Uhr]	[Lkw/6-22Uhr]	[Lkw/22-6Uhr]		
	Freistraße / Dr.-Wilh.-Upmeyer-Str. / Haller Weg												
1	L 785 - Jammerpatt	3800	3.679	123	3,2	3555	247	3.449	230	106	17	3,0%	6,9%
2	Jammerpatt - Dr.-Wilh.-Upmeyer-Straße	4000	3867	121	3,0	3749	239	3.643	224	106	15	2,8%	6,3%
3	Freistraße - Ravensberger Straße	2200	2070	112	5,1	2000	182	1.898	172	102	10	5,1%	5,5%
4	Ravensberger Straße - Zufahrt Fa. Bartling	2000	1872	139	6,9	1901	110	1.769	103	132	7	6,9%	6,4%
5	Zufahrt Fa. Bartling - Großes Moor	1900	1849	34	1,8	1777	106	1.747	102	30	4	1,7%	3,8%
6	Großes Moor - Osningstraße	2450	2434	35	1,4	2325	144	2.294	140	31	4	1,3%	2,8%
7	Osningstraße	1850	1814	31	1,7	1732	113	1.705	109	27	4	1,6%	3,5%
	In der Lake / Südstraße / Schillerstraße / Jammerpatt / Ravensberger Str.												
10	L785 - Südstraße	850	805	39	4,6	654	190	623	182	31	8	4,7%	4,2%
11	In der Lake - Schillerstraße	750	727	37	4,8	625	139	594	133	31	6	5,0%	4,3%
12	Südstraße - Barenbergweg	650	631	32	4,8	556	107	528	103	28	4	5,0%	3,7%
13	Schillerstraße - Ravensberger Str.	1000	942	34	3,5	829	147	799	143	30	4	3,6%	2,7%
14	Jammerpatt - Kleines Moor	850	810	34	4,0	694	150	664	146	30	4	4,3%	2,7%
15	Kleines Moor - Zufahrt Schützenheim	1000	945	34	3,5	823	156	793	152	30	4	3,6%	2,6%
16	Zufahrt Schützenheim - Haller Weg	1050	1018	42	4,0	891	169	853	165	38	4	4,3%	2,4%
	Südstraße / Hamlingdorfer Weg												
17	Zufahrt Fa. Schüco - Barenbergweg	400	391	14	3,5	380	25	368	23	12	2	3,2%	8,0%
18	Barenbergweg - südl. Erschl. (West)	750	734	28	3,7	692	70	666	68	26	2	3,8%	2,9%
19	Südl. Erschl. (Ost) - B-Plan Hamlingd.	650	625	7	1,1	542	40	536	39	6	1	1,1%	2,5%
	Jammerpatt / Barenbergweg												
20	Südlich Zufahrt Edeka - Ravensberger Str.	400	382	4	1,0	350	36	348	34	2	2	0,6%	5,6%
21	Ravensberger Straße - Schillerstraße	1000	982	33	3,3	847	168	818	164	29	4	3,4%	2,4%
22	Schillerstraße - Südstraße	450	422	10	2,3	379	53	371	51	8	2	2,1%	3,8%
23	Südstraße - Haus Nr. 28 (Wendebereich)	150	114	23	16,8	130	7	109	5	21	2	16,2%	28,6%
	Südliche Erschließungsstraße												
30	L 785 - Anschl. Fa. Schüco	3800	3217	594	15,6	3427	384	2.872	345	555	39	16,2%	10,2%
31	Anschl. Fa. Schüco - Hamlingd. Weg (West)	3450	2971	461	13,4	3093	339	2.671	300	422	39	13,6%	11,5%
32	Hamlingd. Weg (West) - Kleines Moor	2400	2090	291	12,2	2126	255	1.860	230	266	25	12,5%	9,8%
33	Kleines Moor - Hamlingd. Weg (Ost)	1800	1654	161	8,9	1639	176	1.493	161	146	15	8,9%	8,5%
34	Hamlingd. Weg (Ost) - Anschl. Fa. Bartling	1450	1313	161	10,9	1323	151	1.177	136	146	15	11,0%	9,9%
35	Anschl. Fa. Bartling - Großes Moor	1350	1313	36	2,7	1209	140	1.177	136	32	4	2,6%	2,9%
36	Großes Moor (Haus Nr. 29) - Haller Weg	1450	1.398	41	2,8	1307	132	1.270	128	37	4	2,8%	3,0%

Spitzenstunde [Kfz/h]	Differenz P0 [Kfz/24h]	Differenz P0 [Kfz/h]
570	-650	-100
600	-650	-100
330	-650	-100
300	-650	-100
280	-450	-80
370	250	40
280	150	30
130	-900	-130
110	-50	-10
100	-50	-10
150	100	10
130	50	10
150	50	10
160	0	0
60	-50	-10
110	450	70
90	350	50
60	100	10
150	100	10
60	150	20
20	-300	-50
570	3550	530
510	3450	370
360	2400	320
270	1800	200
220	1450	220
200	1350	200
220	1050	160

Tabelle zur Lärmabschätzung: Prognose-Planfall P1.1 mit Parkhaus Fa. Bartling

	Straße / Abschnitt	DTV	DTV(Pkw)	DTV(SV)	SV-Anteil	DTV(T)	DTV(N)	Pkw		LKW		P(T)	P(N)
		[Kfz/24h]	[Pkw/24h]	[SV/24h]	[%]	[Kfz/16h]	[Kfz/8h]	Tag	Nacht	Tag	Nacht	[%]	[%]
								[Pkw/6-22Uhr]	[Pkw/22-6Uhr]	[Lkw/6-22Uhr]	[Lkw/22-6Uhr]		
	Freistraße / Dr.-Wilh.-Upmeyer-Str. / Haller Weg												
1	L 785 - Jammerpatt	3950	3.831	123	3,1	3674	280	3.568	263	106	17	2,9%	6,1%
2	Jammerpatt - Dr.-Wilh.-Upmeyer-Straße	4150	4019	121	2,9	3868	272	3.762	257	106	15	2,7%	5,5%
3	Freistraße - Ravensberger Straße	2350	2222	112	4,8	2119	215	2.017	205	102	10	4,8%	4,7%
4	Ravensberger Straße - Zufahrt Fa. Bartling	2200	2082	139	6,3	2070	151	1.938	144	132	7	6,4%	4,6%
5	Zufahrt Fa. Bartling - Großes Moor	2000	1964	34	1,7	1874	124	1.844	120	30	4	1,6%	3,2%
6	Großes Moor - Osningstraße	2450	2434	35	1,4	2325	144	2.294	140	31	4	1,3%	2,8%
7	Osningstraße	1850	1814	31	1,7	1732	113	1.705	109	27	4	1,6%	3,5%
	In der Lake / Südstraße / Schillerstraße / Jammerpatt / Ravensberger Str.												
10	L785 - Südstraße	750	726	39	5,1	590	175	559	167	31	8	5,3%	4,6%
11	In der Lake - Schillerstraße	700	648	37	5,4	561	124	530	118	31	6	5,5%	4,8%
12	Südstraße - Barenbergweg	600	552	32	5,5	492	92	464	88	28	4	5,7%	4,3%
13	Schillerstraße - Ravensberger Str.	800	753	34	4,3	685	102	655	98	30	4	4,4%	3,9%
14	Jammerpatt - Kleines Moor	650	621	34	5,2	550	105	520	101	30	4	5,5%	3,8%
15	Kleines Moor - Zufahrt Schützenheim	800	756	34	4,3	679	111	649	107	30	4	4,4%	3,6%
16	Zufahrt Schützenheim - Haller Weg	950	884	42	4,5	787	139	749	135	38	4	4,8%	2,9%
	Südstraße / Hamlingdorfer Weg												
17	Zufahrt Fa. Schüco - Barenbergweg	400	391	14	3,5	380	25	368	23	12	2	3,2%	8,0%
18	Barenbergweg - südl. Erschl. (West)	700	658	28	4,1	638	48	612	46	26	2	4,1%	4,2%
19	Südl. Erschl. (Ost) - B-Plan Hamlingd.	650	625	7	1,1	542	40	536	39	6	1	1,1%	2,5%
	Jammerpatt / Barenbergweg												
20	Südlich Zufahrt Edeka - Ravensberger Str.	400	382	4	1,0	350	36	348	34	2	2	0,6%	5,6%
21	Ravensberger Straße - Schillerstraße	1000	961	33	3,3	833	161	804	157	29	4	3,5%	2,5%
22	Schillerstraße - Südstraße	400	379	10	2,6	351	38	343	36	8	2	2,3%	5,3%
23	Südstraße - Haus Nr. 28 (Wendebereich)	150	114	23	16,8	130	7	109	5	21	2	16,2%	28,6%
	Südliche Erschließungsstraße												
30	L 785 - Anschl. Fa. Schüco	3850	3259	594	15,4	3469	384	2.914	345	555	39	16,0%	10,2%
31	Anschl. Fa. Schüco - Hamlingd. Weg (West)	3450	3013	461	13,3	3135	339	2.713	300	422	39	13,5%	11,5%
32	Hamlingd. Weg (West) - Kleines Moor	2500	2208	291	11,6	2222	277	1.956	252	266	25	12,0%	9,0%
33	Kleines Moor - Hamlingd. Weg (Ost)	1950	1772	161	8,3	1735	198	1.589	183	146	15	8,4%	7,6%
34	Hamlingd. Weg (Ost) - Anschl. Fa. Bartling	1600	1431	161	10,1	1419	173	1.273	158	146	15	10,3%	8,7%
35	Anschl. Fa. Bartling - Großes Moor	1450	1431	36	2,5	1305	162	1.273	158	32	4	2,5%	2,5%
36	Großes Moor (Haus Nr. 29) - Haller Weg	1550	1.516	41	2,6	1403	154	1.366	150	37	4	2,6%	2,6%

Spitzenstunde	Differenz P0	Differenz P0
[Kfz/h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]
590	-500	-80
620	-500	-80
350	-500	-80
330	-450	-70
300	-350	-60
370	250	40
280	150	30
110	-1000	-150
100	-100	-20
90	-100	-20
120	-100	-20
100	-150	-20
120	-150	-20
140	-100	-20
60	-50	-10
100	400	60
90	350	50
60	100	10
150	100	10
60	100	20
20	-300	-50
580	3600	540
520	3450	380
370	2500	330
290	1950	220
240	1600	240
220	1450	220
230	1150	170

Tabelle zur Lärmabschätzung: Prognose-Planfall P2

	Straße / Abschnitt	DTV	DTV(Pkw)	DTV(SV)	SV-Anteil	DTV(T)	DTV(N)	Pkw		LKW		P(T)	P(N)
								Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		[Kfz/24h]	[Pkw/24h]	[SV/24h]	[%]	[Kfz/16h]	[Kfz/8h]	[Pkw/6-22Uhr]	[Pkw/22-6Uhr]	[Lkw/6-22Uhr]	[Lkw/22-6Uhr]		
	Freistraße / Dr.-Wilh.-Upmeyer-Str. / Haller Weg												
1	L 785 - Jammerpatt	4400	4.261	128	2,9	4083	306	3.972	289	111	17	2,7%	5,6%
2	Jammerpatt - Dr.-Wilh.-Upmeyer-Straße	4600	4485	126	2,7	4307	304	4.196	289	111	15	2,6%	4,9%
3	Freistraße - Ravensberger Straße	2800	2688	117	4,2	2558	247	2.451	237	107	10	4,2%	4,0%
4	Ravensberger Straße - Zufahrt Fa. Bartling	2650	2529	144	5,4	2515	158	2.378	151	137	7	5,4%	4,4%
5	Zufahrt Fa. Bartling - Großes Moor	2500	2478	39	1,5	2371	146	2.336	142	35	4	1,5%	2,7%
6	Großes Moor - Osningstraße	2450	2409	35	1,4	2302	142	2.271	138	31	4	1,3%	2,8%
7	Osningstraße	1800	1789	31	1,7	1709	111	1.682	107	27	4	1,6%	3,6%
	In der Lake / Südstraße / Schillerstraße / Jammerpatt / Ravensberger Str.												
10	L785 - Südstraße	850	805	39	4,6	654	190	623	182	31	8	4,7%	4,2%
11	In der Lake - Schillerstraße	650	623	37	5,6	535	125	504	119	31	6	5,8%	4,8%
12	Südstraße - Barenbergweg	550	527	32	5,7	466	93	438	89	28	4	6,0%	4,3%
13	Schillerstraße - Ravensberger Str.	1250	1194	34	2,8	1061	167	1.031	163	30	4	2,8%	2,4%
14	Jammerpatt - Kleines Moor	1000	968	34	3,4	840	162	810	158	30	4	3,6%	2,5%
15	Kleines Moor - Zufahrt Schützenheim	1100	1075	34	3,1	949	160	919	156	30	4	3,2%	2,5%
16	Zufahrt Schützenheim - Haller Weg	1250	1203	42	3,4	1057	188	1.019	184	38	4	3,6%	2,1%
	Südstraße / Hamlingdorfer Weg												
17	Zufahrt Fa. Schüco - Barenbergweg	400	391	14	3,5	380	25	368	23	12	2	3,2%	8,0%
18	Barenbergweg - südl. Erschl. (West)	950	904	52	5,4	868	88	822	82	46	6	5,3%	6,8%
19	Südl. Erschl. (Ost) - B-Plan Hamlingd.	650	625	7	1,1	542	40	536	39	6	1	1,1%	2,5%
	Jammerpatt / Barenbergweg												
20	Südlich Zufahrt Edeka - Ravensberger Str.	400	417	4	1,0	380	41	378	39	2	2	0,5%	4,9%
21	Ravensberger Straße - Schillerstraße	1250	1194	33	2,7	1047	180	1.018	176	29	4	2,8%	2,2%
22	Schillerstraße - Südstraße	700	647	34	5,0	608	73	580	67	28	6	4,6%	8,2%
23	Südstraße - Haus Nr. 28 (Wendebereich)	150	114	23	16,8	130	7	109	5	21	2	16,2%	28,6%
	Südliche Erschließungsstraße												
30	L 785 - Anschl. Fa. Schüco	3050	2439	594	19,6	2736	297	2.181	258	555	39	20,3%	13,1%
31	Anschl. Fa. Schüco - Hamlingd. Weg (West)	2650	2193	461	17,4	2402	252	1.980	213	422	39	17,6%	15,5%
32	Hamlingd. Weg (West) - Kleines Moor	1350	1081	286	20,9	1216	151	955	126	261	25	21,5%	16,6%
33	Kleines Moor - Hamlingd. Weg (Ost)	600	463	132	22,2	550	45	429	34	121	11	22,0%	24,4%
34	Hamlingd. Weg (Ost) - Anschl. Fa. Bartling	150	0	127	100,0	116	11	0	0	116	11	100,0%	100,0%
35													
36	Großes Moor (Haus Nr. 29) - Haller Weg	600	565	12	2,1	540	37	528	37	12	0	2,2%	0%

Spitzenstunde [Kfz/h]	Differenz P0 [Kfz/24h]	Differenz P0 [Kfz/h]
660	-50	-10
690	-50	-10
420	-50	-10
400	0	0
380	150	20
370	250	40
270	100	20
130	-900	-130
100	-150	-20
80	-150	-30
180	350	40
150	200	30
170	150	30
190	200	30
60	-50	-10
140	650	100
90	350	50
60	100	10
180	350	40
100	400	60
20	-300	-50
450	2800	410
400	2650	260
210	1350	170
90	600	20
20	150	20
90	200	30

Tabelle zur Lärmabschätzung: Prognose-Planfall P2.1 mit Pakhaus Bartling

	Straße / Abschnitt	DTV	DTV(Pkw)	DTV(SV)	SV-Anteil	DTV(T)	DTV(N)	Pkw		LKW		P(T)	P(N)
								Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		[Kfz/24h]	[Pkw/24h]	[SV/24h]	[%]	[Kfz/16h]	[Kfz/8h]	[Pkw/6-22Uhr]	[Pkw/22-6Uhr]	[Lkw/6-22Uhr]	[Lkw/22-6Uhr]		
	Freistraße / Dr.-Wilh.-Upmeyer-Str. / Haller Weg												
1	L 785 - Jammerpatt	4500	4.395	128	2,8	4187	336	4.076	319	111	17	2,7%	5,1%
2	Jammerpatt - Dr.-Wilh.-Upmeyer-Straße	4750	4619	126	2,7	4411	334	4.300	319	111	15	2,5%	4,5%
3	Freistraße - Ravensberger Straße	2950	2822	117	4,0	2662	277	2.555	267	107	10	4,0%	3,6%
4	Ravensberger Straße - Zufahrt Fa. Bartling	3100	2965	144	4,6	2853	256	2.716	249	137	7	4,8%	2,7%
5	Zufahrt Fa. Bartling - Großes Moor	2500	2478	39	1,5	2371	146	2.336	142	35	4	1,5%	2,7%
6	Großes Moor - Osningstraße	2450	2409	35	1,4	2302	142	2.271	138	31	4	1,3%	2,8%
7	Osningstraße	1800	1789	31	1,7	1709	111	1.682	107	27	4	1,6%	3,6%
	In der Lake / Südstraße / Schillerstraße / Jammerpatt / Ravensberger Str.												
10	L785 - Südstraße	800	759	39	4,9	616	182	585	174	31	8	5,0%	4,4%
11	In der Lake - Schillerstraße	600	577	37	6,0	497	117	466	111	31	6	6,2%	5,1%
12	Südstraße - Barenbergweg	500	481	32	6,2	428	85	400	81	28	4	6,5%	4,7%
13	Schillerstraße - Ravensberger Str.	1150	1127	34	2,9	1009	152	979	148	30	4	3,0%	2,6%
14	Jammerpatt - Kleines Moor	900	873	34	3,7	768	139	738	135	30	4	3,9%	2,9%
15	Kleines Moor - Zufahrt Schützenheim	1050	1008	34	3,3	897	145	867	141	30	4	3,3%	2,8%
16	Zufahrt Schützenheim - Haller Weg	1200	1136	42	3,6	1005	173	967	169	38	4	3,8%	2,3%
	Südstraße / Hamlingdorfer Weg												
17	Zufahrt Fa. Schüco - Barenbergweg	400	391	14	3,5	380	25	368	23	12	2	3,2%	8,0%
18	Barenbergweg - südl. Erschl. (West)	1000	950	52	5,2	906	96	860	90	46	6	5,1%	6,3%
19	Südl. Erschl. (Ost) - B-Plan Hamlingd.	650	625	7	1,1	542	40	536	39	6	1	1,1%	2,5%
	Jammerpatt / Barenbergweg												
20	Südlich Zufahrt Edeka - Ravensberger Str.	400	417	4	1,0	380	41	378	39	2	2	0,5%	4,9%
21	Ravensberger Straße - Schillerstraße	1150	1127	33	2,8	995	165	966	161	29	4	2,9%	2,4%
22	Schillerstraße - Südstraße	750	693	34	4,7	646	81	618	75	28	6	4,3%	7,4%
23	Südstraße - Haus Nr. 28 (Wendebereich)	150	114	23	16,8	130	7	109	5	21	2	16,2%	28,6%
	Südliche Erschließungsstraße												
30	L 785 - Anschl. Fa. Schüco	3100	2485	594	19,3	2774	305	2.219	266	555	39	20,0%	12,8%
31	Anschl. Fa. Schüco - Hamlingd. Weg (West)	2700	2239	461	17,1	2440	260	2.018	221	422	39	17,3%	15,0%
32	Hamlingd. Weg (West) - Kleines Moor	1350	1081	286	20,9	1216	151	955	126	261	25	21,5%	16,6%
33	Kleines Moor - Hamlingd. Weg (Ost)	600	463	132	22,2	550	45	429	34	121	11	22,0%	24,4%
34	Hamlingd. Weg (Ost) - Anschl. Fa. Bartling	150	0	127	100,0	116	11	0	0	116	11	100,0%	100,0%
35													
36	Großes Moor (Haus Nr. 29) - Haller Weg	600	565	12	2,1	540	37	528	37	12	0	2,2%	0%

Spitzenstunde [Kfz/h]	Differenz P0 [Kfz/24h]	Differenz P0 [Kfz/h]
680	50	10
710	100	10
440	100	10
470	450	70
380	150	20
370	250	40
270	100	20
120	-950	-140
90	-200	-30
80	-200	-30
170	250	30
140	100	20
160	100	20
180	150	20
60	-50	-10
150	700	110
90	350	50
60	100	10
170	250	30
110	450	70
20	-300	-50
460	2850	420
410	2700	270
210	1350	170
90	600	20
20	150	20
90	200	30

Tabelle zur Lärmabschätzung: Prognose-Planfall P3

	Straße / Abschnitt	DTV [Kfz/24h]	DTV(Pkw) [Pkw/24h]	DTV(SV) [SV/24h]	SV-Anteil [%]	DTV(T) [Kfz/16h]	DTV(N) [Kfz/8h]	Pkw		LKW		P(T) [%]	P(N) [%]
								Tag [Pkw/6-22Uhr]	Nacht [Pkw/22-6Uhr]	Tag [Lkw/6-22Uhr]	Nacht [Lkw/22-6Uhr]		
	Freistraße / Dr.-Wilh.-Upmeyer-Str. / Haller Weg												
1	L 785 - Jammerpatt	4450	4.206	238	5,4	4143	301	3.932	274	211	27	5,1%	9,0%
2	Jammerpatt - Dr.-Wilh.-Upmeyer-Straße	4650	4430	236	5,1	4367	299	4.156	274	211	25	4,8%	8,4%
3	Freistraße - Ravensberger Straße	2850	2633	227	7,9	2618	242	2.411	222	207	20	7,9%	8,3%
4	Ravensberger Straße - Zufahrt Fa. Bartling	2800	2529	254	9,1	2615	168	2.378	151	237	17	9,1%	10,1%
5	Zufahrt Fa. Bartling - Großes Moor	2500	2478	39	1,5	2371	146	2.336	142	35	4	1,5%	2,7%
6	Großes Moor - Osningstraße	2450	2409	35	1,4	2302	142	2.271	138	31	4	1,3%	2,8%
7	Osningstraße	1800	1789	31	1,7	1709	111	1.682	107	27	4	1,6%	3,6%
	In der Lake / Südstraße / Schillerstraße / Jammerpatt / Ravensberger Str.												
10	L785 - Südstraße	900	874	39	4,3	714	199	683	191	31	8	4,3%	4,0%
11	In der Lake - Schillerstraße	650	623	37	5,6	535	125	504	119	31	6	5,8%	4,8%
12	Südstraße - Barenbergweg	550	527	32	5,7	466	93	438	89	28	4	6,0%	4,3%
13	Schillerstraße - Ravensberger Str.	1300	1274	34	2,6	1124	184	1.094	180	30	4	2,7%	2,2%
14	Jammerpatt - Kleines Moor	1100	1041	34	3,2	904	171	874	167	30	4	3,3%	2,3%
15	Kleines Moor - Zufahrt Schützenheim	1200	1176	34	2,8	1033	177	1.003	173	30	4	2,9%	2,3%
16	Zufahrt Schützenheim - Haller Weg	1250	1194	42	3,4	1061	175	1.023	171	38	4	3,6%	2,3%
	Südstraße / Hamlingdorfer Weg												
17	Zufahrt Fa. Schüco - Barenbergweg	400	391	22	5,3	388	25	368	23	20	2	5,2%	8,0%
18	Barenbergweg - Kleines Moor	650	627	8	1,3	591	44	585	42	6	2	1,0%	4,5%
19	Kleines Moor - B-Plan Hamlingd.	650	625	7	1,1	542	40	536	39	6	1	1,1%	2,5%
	Jammerpatt / Barenbergweg												
20	Südlich Zufahrt Edeka - Ravensberger Str.	400	417	4	1,0	380	41	378	39	2	2	0,5%	4,9%
21	Ravensberger Straße - Schillerstraße	1300	1238	57	4,4	1100	195	1.051	187	49	8	4,5%	4,1%
22	Schillerstraße - Südstraße	800	782	34	4,2	722	94	694	88	28	6	3,9%	6,4%
23	Südstraße - Südl. Erschließung	1400	1355	47	3,4	1266	136	1.225	130	41	6	3,2%	4,4%
	Südliche Erschließungsstraße												
30	L 785 - Anschl. Fa. Schüco	3000	2525	473	15,8	2701	297	2.256	269	445	28	16,5%	9,4%
31	Anschl. Fa. Schüco - Barenbergweg	2600	2279	340	13,0	2367	252	2.055	224	312	28	13,2%	11,1%
32													
33													
34													
35													
36	Großes Moor (Haus Nr. 29) - Haller Weg	600	565	17	2,9	545	37	528	37	17	0	3,1%	0%

Spitzenstunde [Kfz/h]	Differenz P0 [Kfz/24h]	Differenz P0 [Kfz/h]
670	0	0
700	0	0
430	0	0
420	150	20
380	150	20
370	250	40
270	100	20
140	-850	-120
100	-150	-20
80	-150	-30
200	400	60
160	300	40
180	250	40
190	200	30
60	-50	-10
100	350	60
90	350	50
60	100	10
190	400	50
120	500	80
210	950	140
450	2750	410
390	2600	250
90	200	30

Tabelle zur Lärmabschätzung: Prognose-Planfall P3.1 mit Parkhaus Bartling

	Straße / Abschnitt	DTV	DTV(Pkw)	DTV(SV)	SV-Anteil	DTV(T)	DTV(N)	Pkw		LKW		P(T)	P(N)
								Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		[Kfz/24h]	[Pkw/24h]	[SV/24h]	[%]	[Kfz/16h]	[Kfz/8h]	[Pkw/6-22Uhr]	[Pkw/22-6Uhr]	[Lkw/6-22Uhr]	[Lkw/22-6Uhr]	[%]	[%]
	Freistraße / Dr.-Wilh.-Upmeyer-Str. / Haller Weg												
1	L 785 - Jammerpatt	4650	4.395	238	5,1	4287	346	4.076	319	211	27	4,9%	7,8%
2	Jammerpatt - Dr.-Wilh.-Upmeyer-Straße	4850	4619	236	4,9	4511	344	4.300	319	211	25	4,7%	7,3%
3	Freistraße - Ravensberger Straße	3050	2822	227	7,4	2762	287	2.555	267	207	20	7,5%	7,0%
4	Ravensberger Straße - Zufahrt Fa. Bartling	3200	2965	254	7,9	2953	266	2.716	249	237	17	8,0%	6,4%
5	Zufahrt Fa. Bartling - Großes Moor	2500	2478	39	1,5	2371	146	2.336	142	35	4	1,5%	2,7%
6	Großes Moor - Osningstraße	2450	2409	35	1,4	2302	142	2.271	138	31	4	1,3%	2,8%
7	Osningstraße	1800	1789	31	1,7	1709	111	1.682	107	27	4	1,6%	3,6%
	In der Lake / Südstraße / Schillerstraße / Jammerpatt / Ravensberger Str.												
10	L785 - Südstraße	850	828	39	4,5	676	191	645	183	31	8	4,6%	4,2%
11	In der Lake - Schillerstraße	600	577	37	6,0	497	117	466	111	31	6	6,2%	5,1%
12	Südstraße - Barenbergweg	500	481	32	6,2	428	85	400	81	28	4	6,5%	4,7%
13	Schillerstraße - Ravensberger Str.	1200	1152	34	2,9	1032	154	1.002	150	30	4	2,9%	2,6%
14	Jammerpatt - Kleines Moor	950	919	34	3,6	812	141	782	137	30	4	3,7%	2,8%
15	Kleines Moor - Zufahrt Schützenheim	1100	1054	34	3,1	941	147	911	143	30	4	3,2%	2,7%
16	Zufahrt Schützenheim - Haller Weg	1200	1182	42	3,4	1049	175	1.011	171	38	4	3,6%	2,3%
	Südstraße / Hamlingdorfer Weg												
17	Zufahrt Fa. Schüco - Barenbergweg	400	391	22	5,3	388	25	368	23	20	2	5,2%	8,0%
18	Barenbergweg - Kleines Moor	650	627	8	1,3	591	44	585	42	6	2	1,0%	4,5%
19	Kleines Moor - B-Plan Hamlingd.	650	625	7	1,1	542	40	536	39	6	1	1,1%	2,5%
	Jammerpatt / Barenbergweg												
20	Südlich Zufahrt Edeka - Ravensberger Str.	400	417	4	1,0	380	41	378	39	2	2	0,5%	4,9%
21	Ravensberger Straße - Schillerstraße	1150	1116	57	4,9	1008	165	959	157	49	8	4,9%	4,8%
22	Schillerstraße - Südstraße	850	806	34	4,0	746	94	718	88	28	6	3,8%	6,4%
23	Südstraße - Südl. Erschließung	1450	1379	47	3,3	1290	136	1.249	130	41	6	3,2%	4,4%
	Südliche Erschließungsstraße												
30	L 785 - Anschl. Fa. Schüco	3000	2549	473	15,7	2725	297	2.280	269	445	28	16,3%	9,4%
31	Anschl. Fa. Schüco - Barenbergweg	2650	2303	340	12,9	2391	252	2.079	224	312	28	13,0%	11,1%
32													
33													
34													
35													
36	Großes Moor (Haus Nr. 29) - Haller Weg	600	565	17	2,9	545	37	528	37	17	0	3,1%	0%

Spitzenstunde [Kfz/h]	Differenz P0 [Kfz/24h]	Differenz P0 [Kfz/h]
690	200	20
730	200	30
460	200	30
480	550	80
380	150	20
370	250	40
270	100	20
130	-900	-130
90	-200	-30
80	-200	-30
180	300	40
140	150	20
160	150	20
180	150	20
60	-50	-10
100	350	60
90	350	50
60	100	10
180	250	40
130	550	90
210	1000	140
450	2750	410
400	2650	260
90	200	30