



**Stadt Borgholzhausen
Fachbereich 3
Planen und Bauen
Masch 2
33829 Borgholzhausen**

**Rahmenplanung
„südliche Erschließungsstraße / In der Lake“**

**Bebauungsplan Nr. 12.2
„In der Lake Erweiterung II“**

**Verkehrsgutachten
Anlage 7
Zusammenfassung Prognose-Nullfall, Planfälle**

Prognose-Nullfall					Planfall P1					Planfall P2					Planfall P3				
	Straße / Abschnitt	DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [%]	Spitzenstunde [Kfz/h]	DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [%]	Spitzenstunde [Kfz/h]	Differenz P0 [Kfz/24h]	Differenz P0 [Kfz/h]	DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [%]	Spitzenstunde [Kfz/h]	Differenz P0 [Kfz/24h]	Differenz P0 [Kfz/h]	DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [%]	Spitzenstunde [Kfz/h]	Differenz P0 [Kfz/24h]	Differenz P0 [Kfz/h]
	Freistraße / Dr.-Wilh.-Upmeyer-Str. / Haller Weg																		
1	L 785 - Jammerpatt	4450	5,4	670	3800	3,2	570	-650	-100	4400	2,9	660	-50	-10	4450	5,4	670	0	0
2	Jammerpatt - Dr.-Wilh.-Upmeyer-Straße	4650	5,1	700	4000	3,0	600	-650	-100	4600	2,7	690	-50	-10	4650	5,1	700	0	0
3	Freistraße - Ravensberger Straße	2850	7,9	430	2200	5,1	330	-650	-100	2800	4,2	420	-50	-10	2850	7,9	430	0	0
4	Ravensberger Straße - Zufahrt Fa. Bartling	2650	9,6	400	2000	6,9	300	-650	-100	2650	5,4	400	0	0	2800	9,1	420	150	20
5	Zufahrt Fa. Bartling - Großes Moor	2350	1,6	360	1900	1,8	280	-450	-80	2500	1,5	380	150	20	2500	1,5	380	150	20
6	Großes Moor - Osningstraße	2200	1,6	330	2450	1,4	370	250	40	2450	1,4	370	250	40	2450	1,4	370	250	40
7	Osningstraße	1700	1,8	250	1850	1,7	280	150	30	1800	1,7	270	100	20	1800	1,7	270	100	20
	In der Lake / Südstraße / Schillerstraße / Jammerpatt / Ravensberger Str.																		
10	L785 - Südstraße	1750	10,8	260	850	4,6	130	-900	-130	850	4,6	130	-900	-130	900	4,3	140	-850	-120
11	In der Lake - Schillerstraße	800	4,5	120	750	4,8	110	-50	-10	650	5,6	100	-150	-20	650	5,6	100	-150	-20
12	Südstraße - Barenbergweg	700	4,5	110	650	4,8	100	-50	-10	550	5,7	80	-150	-30	550	5,7	80	-150	-30
13	Schillerstraße - Ravensberger Str.	900	3,7	140	1000	3,5	150	100	10	1250	2,8	180	350	40	1300	2,6	200	400	60
14	Jammerpatt - Kleines Moor	800	4,1	120	850	4,0	130	50	10	1000	3,4	150	200	30	1100	3,2	160	300	40
15	Kleines Moor - Zufahrt Schützenheim	950	3,7	140	1000	3,5	150	50	10	1100	3,1	170	150	30	1200	2,8	180	250	40
16	Zufahrt Schützenheim - Haller Weg	1050	3,9	160	1050	4,0	160	0	0	1250	3,4	190	200	30	1250	3,4	190	200	30
	Südstraße / Hamlingdorfer Weg																		
17	Zufahrt Fa. Schüco - Barenbergweg	450	4,7	70	400	3,5	60	-50	-10	400	3,5	60	-50	-10	400	5,3	60	-50	-10
18	Barenbergweg - südl. Erschl. (West)	300	2,1	40	750	3,7	110	450	70	950	5,4	140	650	100	650	1,3	100	350	60
19	Südl. Erschl. (Ost) - B-Plan Hamlingd.	300	2,6	40	650	1,1	90	350	50	650	1,1	90	350	50	650	1,1	90	350	50
	Jammerpatt / Barenbergweg																		
20	Südlich Zufahrt Edeka - Ravensberger Str.	300	1,3	50	400	1,0	60	100	10	400	1	60	100	10	400	1,0	60	100	10
21	Ravensberger Straße - Schillerstraße	900	3,5	140	1000	3,3	150	100	10	1250	2,7	180	350	40	1300	4,4	190	400	50
22	Schillerstraße - Südstraße	300	2,0	40	450	2,3	60	150	20	700	5	100	400	60	800	4,2	120	500	80
23	Südstraße - Haus Nr. 28 (Wendebereich)	450	4,9	70	150	16,8	20	-300	-50	150	16,8	20	-300	-50	1400	3,4	210	950	140
	Südliche Erschließungsstraße																		
30	L 785 - Anschl. Fa. Schüco	250	20,0	40	3800	15,6	570	3550	530	3050	19,6	450	2800	410	3000	15,8	450	2750	410
31	Anschl. Fa. Schüco - Hamlingd. Weg (West)				3450	13,4	510	3450	370	2650	17,4	400	2650	260	2600	13,0	390	2600	250
32	Hamlingd. Weg (West) - Kleines Moor				2400	12,2	360	2400	320	1350	20,9	210	1350	170					
33	Kleines Moor - Hamlingd. Weg (Ost)				1800	8,9	270	1800	200	600	22,2	90	600	20					
34	Hamlingd. Weg (Ost) - Anschl. Fa. Bartling				1450	10,9	220	1450	220	150	100	20	150	20					
35	Anschl. Fa. Bartling - Großes Moor				1350	2,7	200	1350	200	0	0	0	0	0					
36	Großes Moor (Haus Nr. 29) - Haller Weg	400	1,2	60	1450	2,8	220	1050	160	600	2,1	90	200	30	600	2,9	90	200	30

Prognose-Nullfall					Planfall P1.1 mit Parkhaus Bartling					Planfall P2.1 mit Parkhaus Bartling					Planfall P3.1 mit Parkhaus Bartling				
	Straße / Abschnitt	DTV	SV-Anteil	Spitzenstunde	DTV	SV-Anteil	Spitzenstunde	Differenz P0	Differenz P0	DTV	SV-Anteil	Spitzenstunde	Differenz P0	Differenz P0	DTV	SV-Anteil	Spitzenstunde	Differenz P0	Differenz P0
		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]
	Freistraße / Dr.-Wilh.-Upmeyer-Str. / Haller Weg																		
1	L 785 - Jammerpatt	4450	5,4	670	3950	3,1	590	-500	-80	4500	2,8	680	50	10	4650	5,1	690	200	20
2	Jammerpatt - Dr.-Wilh.-Upmeyer-Straße	4650	5,1	700	4150	2,9	620	-500	-80	4750	2,7	710	100	10	4850	4,9	730	200	30
3	Freistraße - Ravensberger Straße	2850	7,9	430	2350	4,8	350	-500	-80	2950	4	440	100	10	3050	7,4	460	200	30
4	Ravensberger Straße - Zufahrt Fa. Bartling	2650	9,6	400	2200	6,3	330	-450	-70	3100	4,6	470	450	70	3200	7,9	480	550	80
5	Zufahrt Fa. Bartling - Großes Moor	2350	1,6	360	2000	1,7	300	-350	-60	2500	1,5	380	150	20	2500	1,5	380	150	20
6	Großes Moor - Osningstraße	2200	1,6	330	2450	1,4	370	250	40	2450	1,4	370	250	40	2450	1,4	370	250	40
7	Osningstraße	1700	1,8	250	1850	1,7	280	150	30	1800	1,7	270	100	20	1800	1,7	270	100	20
	In der Lake / Südstraße / Schillerstraße / Jammerpatt / Ravensberger Str.																		
10	L785 - Südstraße	1750	10,8	260	750	5,1	110	-1000	-150	800	4,9	120	-950	-140	850	4,5	130	-900	-130
11	In der Lake - Schillerstraße	800	4,5	120	700	5,4	100	-100	-20	600	6	90	-200	-30	600	6,0	90	-200	-30
12	Südstraße - Barenbergweg	700	4,5	110	600	5,5	90	-100	-20	500	6,2	80	-200	-30	500	6,2	80	-200	-30
13	Schillerstraße - Ravensberger Str.	900	3,7	140	800	4,3	120	-100	-20	1150	2,9	170	250	30	1200	2,9	180	300	40
14	Jammerpatt - Kleines Moor	800	4,1	120	650	5,2	100	-150	-20	900	3,7	140	100	20	950	3,6	140	150	20
15	Kleines Moor - Zufahrt Schützenheim	950	3,7	140	800	4,3	120	-150	-20	1050	3,3	160	100	20	1100	3,1	160	150	20
16	Zufahrt Schützenheim - Haller Weg	1050	3,9	160	950	4,5	140	-100	-20	1200	3,6	180	150	20	1200	3,4	180	150	20
	Südstraße / Hamlingdorfer Weg																		
17	Zufahrt Fa. Schüco - Barenbergweg	450	4,7	70	400	3,5	60	-50	-10	400	3,5	60	-50	-10	400	5,3	60	-50	-10
18	Barenbergweg - südl. Erschl. (West)	300	2,1	40	700	4,1	100	400	60	1000	5,2	150	700	110	650	1,3	100	350	60
19	Südl. Erschl. (Ost) - B-Plan Hamlingd.	300	2,6	40	650	1,1	90	350	50	650	1,1	90	350	50	650	1,1	90	350	50
	Jammerpatt / Barenbergweg																		
20	Südlich Zufahrt Edeka - Ravensberger Str.	300	1,3	50	400	1,0	60	100	10	400	1	60	100	10	400	1,0	60	100	10
21	Ravensberger Straße - Schillerstraße	900	3,5	140	1000	3,3	150	100	10	1150	2,8	170	250	30	1150	4,9	180	250	40
22	Schillerstraße - Südstraße	300	2,0	40	400	2,6	60	100	20	750	4,7	110	450	70	850	4,0	130	550	90
23	Südstraße - Haus Nr. 28 (Wendebereich)	450	4,9	70	150	16,8	20	-300	-50	150	16,8	20	-300	-50	1450	3,3	210	1000	140
	Südliche Erschließungsstraße																		
30	L 785 - Anschl. Fa. Schüco	250	20,0	40	3850	15,4	580	3600	540	3100	19,3	460	2850	420	3000	15,7	450	2750	410
31	Anschl. Fa. Schüco - Hamlingd. Weg (West)				3450	13,3	520	3450	380	2700	17,1	410	2700	270	2650	12,9	400	2650	260
32	Hamlingd. Weg (West) - Kleines Moor				2500	11,6	370	2500	330	1350	20,9	210	1350	170					
33	Kleines Moor - Hamlingd. Weg (Ost)				1950	8,3	290	1950	220	600	22,2	90	600	20					
34	Hamlingd. Weg (Ost) - Anschl. Fa. Bartling				1600	10,1	240	1600	240	150	100	20	150	20					
35	Anschl. Fa. Bartling - Großes Moor				1450	2,5	220	1450	220	0	0	0	0	0					
36	Großes Moor (Haus Nr. 29) - Haller Weg	400	1,2	60	1550	2,6	230	1150	170	600	2,1	90	200	30	600	2,9	90	200	30