

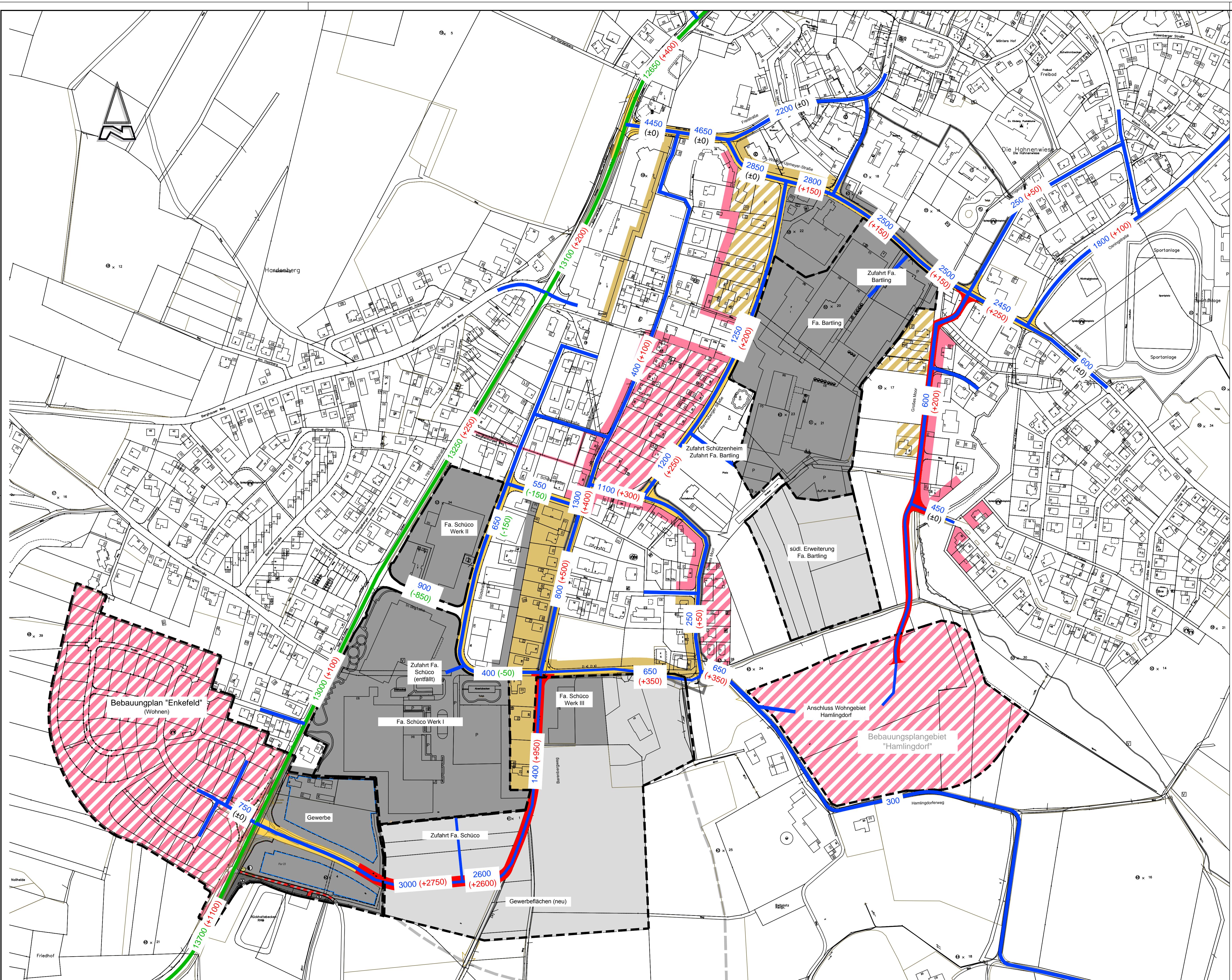


**Stadt Borgholzhausen**  
**Fachbereich 3**  
**Planen und Bauen**  
**Masch 2**  
**33829 Borgholzhausen**

**Rahmenplanung**  
**„südliche Erschließungsstraße / In der Lake“**

**Bebauungsplan Nr. 12.2**  
**„In der Lake Erweiterung II“**

**Verkehrsgutachten**  
**Anlage 6**  
Prognose-Planfall 3



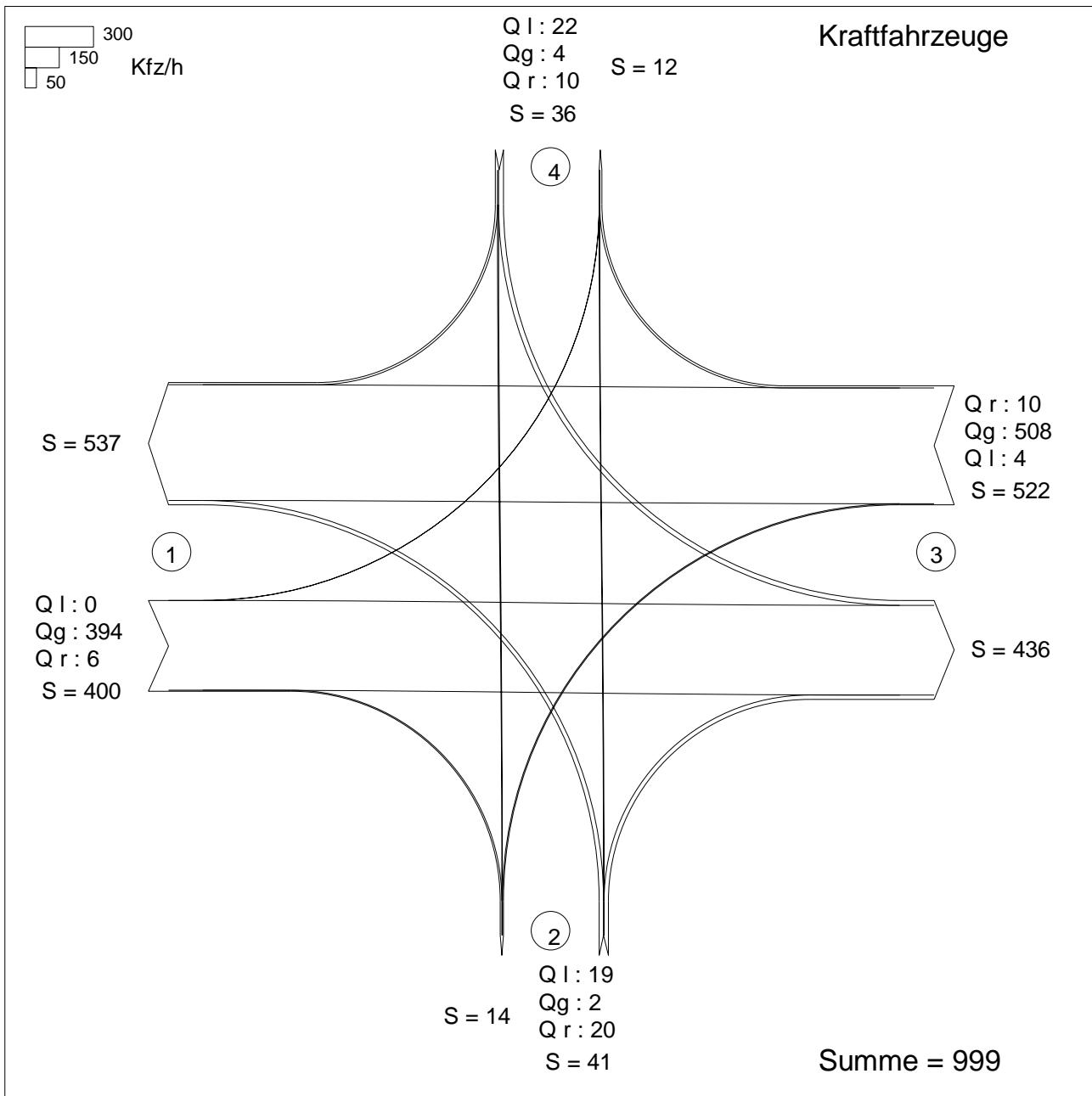
STADTGESTALTUNG • STRASSENBAU • SIEDLUNGSWASSERWIRTSCHAFT • PROJEKTSTEUERUNG  
**RÖVER** Ingenieurgesellschaft mbH  
 BERATENDE INGENIEURE VBI  
 Robert-Bosch-Straße 11 • 33334 Gütersloh  
 Internet: [www.roever-gt.de](http://www.roever-gt.de)  
 tel (0 52 41) 2 34 99 - 0  
 fax (0 52 41) 2 34 99 - 20  
 mail: [info@roever-gt.de](mailto:info@roever-gt.de)

ANLAGE 6 BLATT 1  
 ÜBERSICHTS LAGEPLAN  
 Planfall 3  
 MAßSTAB 1:2000  
 DATUM 29.08.2017  
 PROJEKT BH-1701  
 BEARBEITET St  
 FORMAT 950 x 594  
 Stadt Borgholzhausen  
 Rahmenplanung  
 "südliche Erschließungsstraße" /  
 In der Lake  
 Bebauungsplan Nr. 12.2  
 "In der Lake Erweiterung"

AUFTRAGGEBER: ENTWURFSVERFASSER:  
 DATUM, UNTERSCHRIFT 29.08.2017  
 DATUM, UNTERSCHRIFT  
 Lagesystem: ETRS89 Höhensystem: -

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

Projekt : Verkehrsgutachten Borgholzhausen, südl. Erschliessungsstraße  
 Knotenpunkt : L 785 Bahnhofstraße / In der Lake / Masurenweg  
 Stunde : 07:00-08:00  
 Datei : K7\_P1-P3\_SPITZE\_MORGENS.kob



Zufahrt 1: Bahnhofstraße  
 Zufahrt 2: In der Lake  
 Zufahrt 3: Bahnhofstraße  
 Zufahrt 4: Masurenweg

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Verkehrsgutachten Borgholzhausen, südl. Erschliessungsstraße



Knotenpunkt : L 785 Bahnhofstraße / In der Lake / Masurenweg

Stunde : 07:00-08:00

Datei : K7\_P1-P3\_SPITZE\_MORGENS.kob

Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		0	5,5	2,8	518	713		0,0	0	0	A
2		417				1800					A
3		6				1600					A
Misch-H		423				1800	1 + 2 + 3	2,8	1	2	A
4		20	6,5	3,2	928	307		13,2	1	1	B
5		2	6,7	3,3	919	298		12,2	1	1	B
6		22	5,9	3,0	397	739		5,5	1	1	A
Misch-N		44				581	4 + 5 + 6	7,2	1	1	A
9		10				1600					A
8		540				1800					A
7		4	5,5	2,8	400	815		4,4	1	1	A
Misch-H		554				1800	7 + 8 + 9	3,1	2	3	A
10		22	6,5	3,2	936	301		12,9	1	1	B
11		4	6,7	3,3	917	299		12,2	1	1	B
12		10	5,9	3,0	513	641		5,7	1	1	A
Misch-N		36				444	10+11+12	8,8	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : B

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

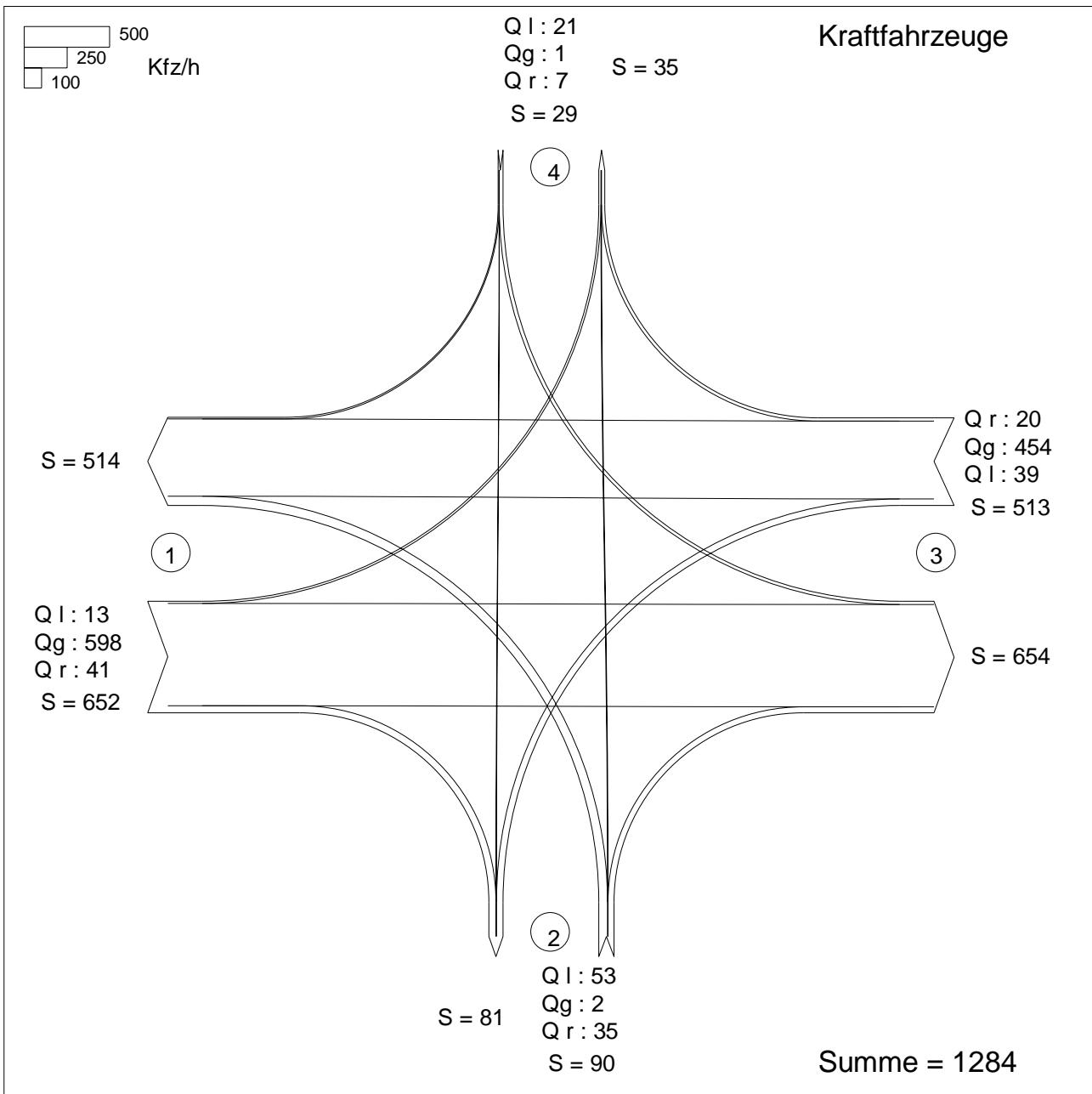
Strassennamen :

Hauptstrasse : Bahnhofstraße  
Bahnhofstraße

Nebenstrasse : In der Lake  
Masurenweg

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

Projekt : Verkehrsgutachten Borgholzhausen, südl. Erschliessungsstraße  
 Knotenpunkt : L 785 Bahnhofstraße / In der Lake / Masurenweg  
 Stunde : 16:30-17:30  
 Datei : K7\_P1-P3\_SPITZE\_NACHMITTAGS.kob



Zufahrt 1: L 785 Bahnhofstraße

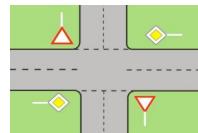
Zufahrt 2: In der Lake

Zufahrt 3: L 785 Bahnhofstraße

Zufahrt 4: Masurenweg

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Verkehrsgutachten Borgholzhausen, südl. Erschliessungsstraße  
 Knotenpunkt : L 785 Bahnhofstraße / In der Lake / Masurenweg  
 Stunde : 16:30-17:30  
 Datei : K7\_P1-P3\_SPITZE\_NACHMITTAGS.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		13	5,5	2,8	474	749		4,9	1	1	A
2		610				1800					A
3		45				1600					A
Misch-H		668				1800	1 + 2 + 3	3,3	2	3	A
4		55	6,5	3,2	1143	206		24,6	2	2	C
5		2	6,7	3,3	1145	193		18,8	1	1	B
6		37	5,9	3,0	619	563		7,2	1	1	A
Misch-N		94				337	4 + 5 + 6	15,5	2	2	B
9		20				1600					A
8		475				1800					A
7		42	5,5	2,8	639	621		6,7	1	1	A
Misch-H		537				1800	7 + 8 + 9	3,0	2	2	A
10		21	6,5	3,2	1172	186		21,8	1	1	C
11		1	6,7	3,3	1155	190		19,0	1	1	B
12		7	5,9	3,0	464	681		5,3	1	1	A
Misch-N		29				254	10+11+12	16,0	1	1	B

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : C

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

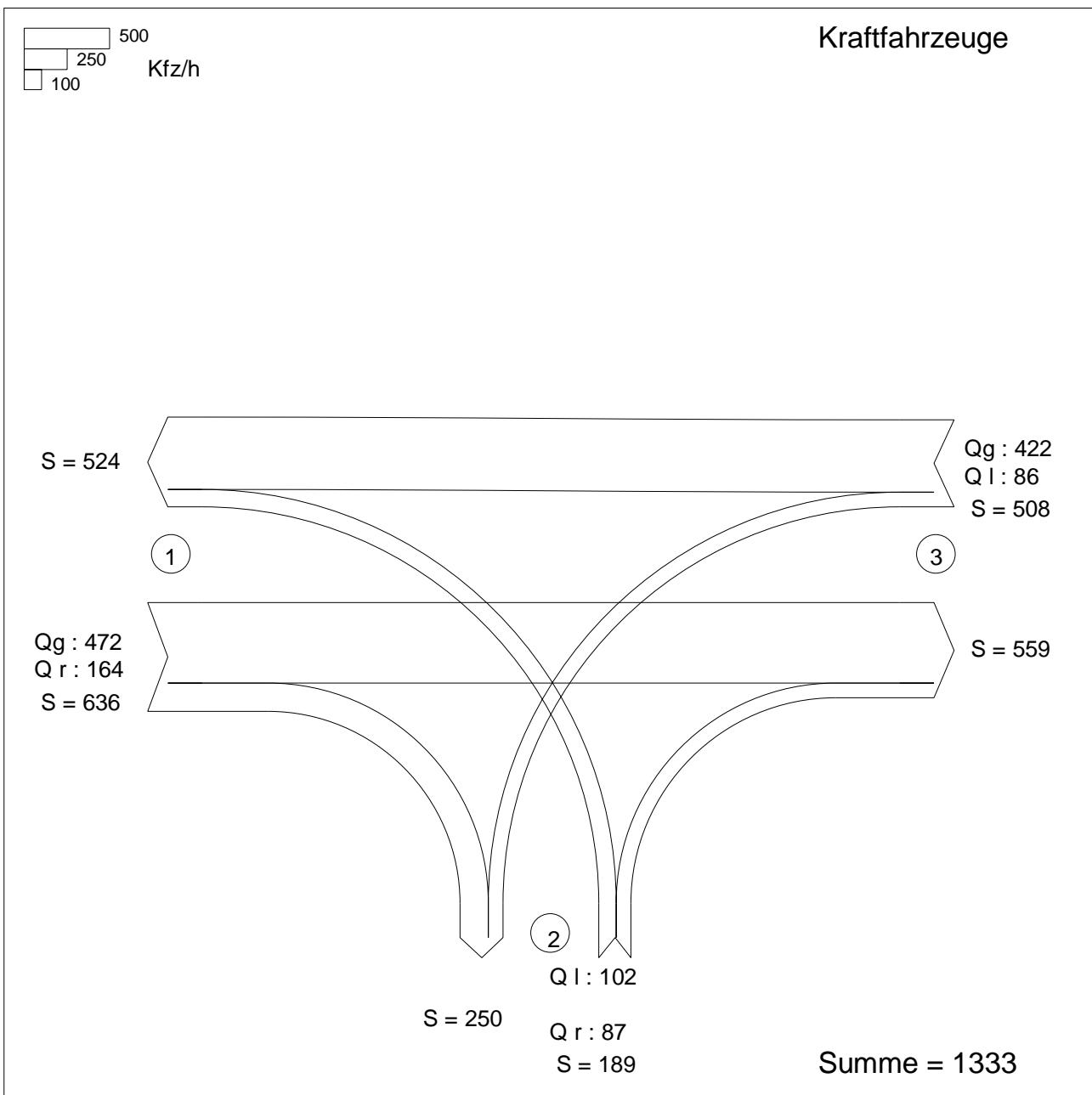
Strassennamen :

Hauptstrasse : L 785 Bahnhofstraße  
 L 785 Bahnhofstraße

Nebenstrasse : In der Lake  
 Masurenweg

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Verkehrsgutachten Borgholzhausen, südl. Erschliessungsstraße  
 Knotenpunkt : L 785 Bahnhofstraße / Freistraße  
 Stunde : 16:30-17:30  
 Datei : K1\_P3\_SPITZE\_NACHMITTAGS.kob



Zufahrt 1: L 785 Bahnhofstraße  
 Zufahrt 2: Freistraße  
 Zufahrt 3: L 785 Bahnhofstraße

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Verkehrsgutachten Borgholzhausen, südl. Erschließungsstraße



Knotenpunkt : L 785 Bahnhofstraße / Freistraße

Stunde : 16:30-17:30

Datei : K1\_P3\_SPITZE\_NACHMITTAGS.kob

Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2	→	491				1800					A
3	↓	167				1600					A
4	↖	106	6,5	3,2	1062	215		34,0	3	5	D
6	↗	89	5,9	3,0	554	610		7,1	1	1	A
Misch-N		195				379	4 + 6	20,1	4	5	C
8	←	435				1800					A
7	↙	89	5,5	2,8	636	623		7,0	1	1	A
Misch-H		524				1800	7 + 8	2,9	2	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : D

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : L 785 Bahnhofstraße  
L 785 Bahnhofstraße

Nebenstrasse : Freistraße