



**Stadt Borgholzhausen
Fachbereich 3
Planen und Bauen
Masch 2
33829 Borgholzhausen**

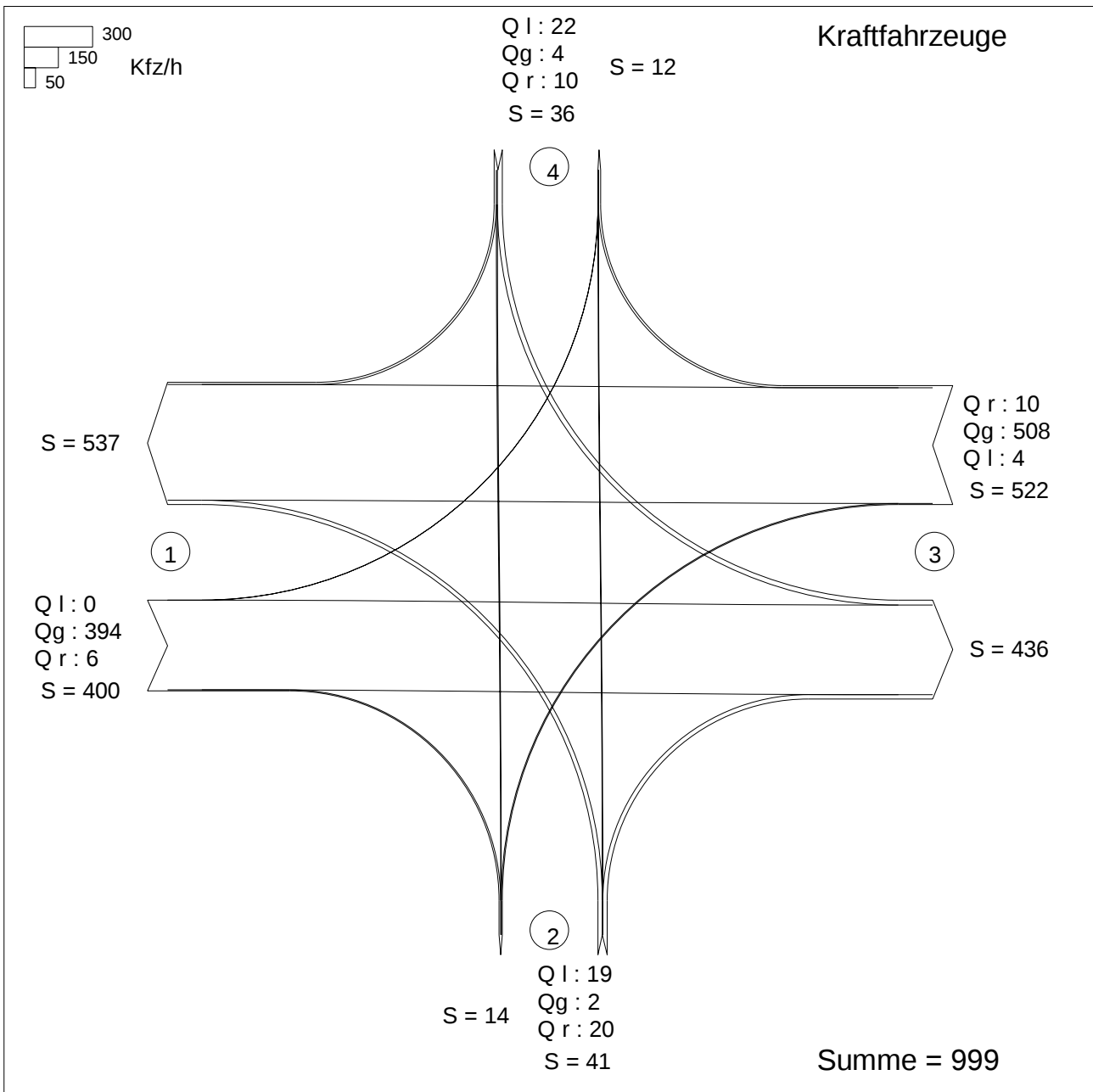
**Rahmenplanung
„südliche Erschließungsstraße / In der Lake“**

**Bebauungsplan Nr. 12.2
„In der Lake Erweiterung II“**

**Verkehrsgutachten
Anlage 5
Prognose-Planfall 2**

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

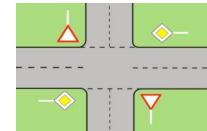
Projekt : Verkehrsgutachten Borgholzhausen, südl. Erschließungsstraße
 Knotenpunkt : L 785 Bahnhofstraße / In der Lake / Masurenweg
 Stunde : 07:00-08:00
 Datei : K7_P1-P3_SPITZE_MORGENS.kob



Zufahrt 1: Bahnhofstraße
 Zufahrt 2: In der Lake
 Zufahrt 3: Bahnhofstraße
 Zufahrt 4: Masurenweg

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Verkehrsgutachten Borgholzhausen, südl. Erschliessungsstraße
 Knotenpunkt : L 785 Bahnhofstraße / In der Lake / Masurenweg
 Stunde : 07:00-08:00
 Datei : K7_P1-P3_SPITZE_MORGENS.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		0	5,5	2,8	518	713		0,0	0	0	A
2		417				1800					A
3		6				1600					A
Misch-H		423				1800	1 + 2 + 3	2,8	1	2	A
4		20	6,5	3,2	928	307		13,2	1	1	B
5		2	6,7	3,3	919	298		12,2	1	1	B
6		22	5,9	3,0	397	739		5,5	1	1	A
Misch-N		44				581	4 + 5 + 6	7,2	1	1	A
9		10				1600					A
8		540				1800					A
7		4	5,5	2,8	400	815		4,4	1	1	A
Misch-H		554				1800	7 + 8 + 9	3,1	2	3	A
10		22	6,5	3,2	936	301		12,9	1	1	B
11		4	6,7	3,3	917	299		12,2	1	1	B
12		10	5,9	3,0	513	641		5,7	1	1	A
Misch-N		36				444	10+11+12	8,8	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : B

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

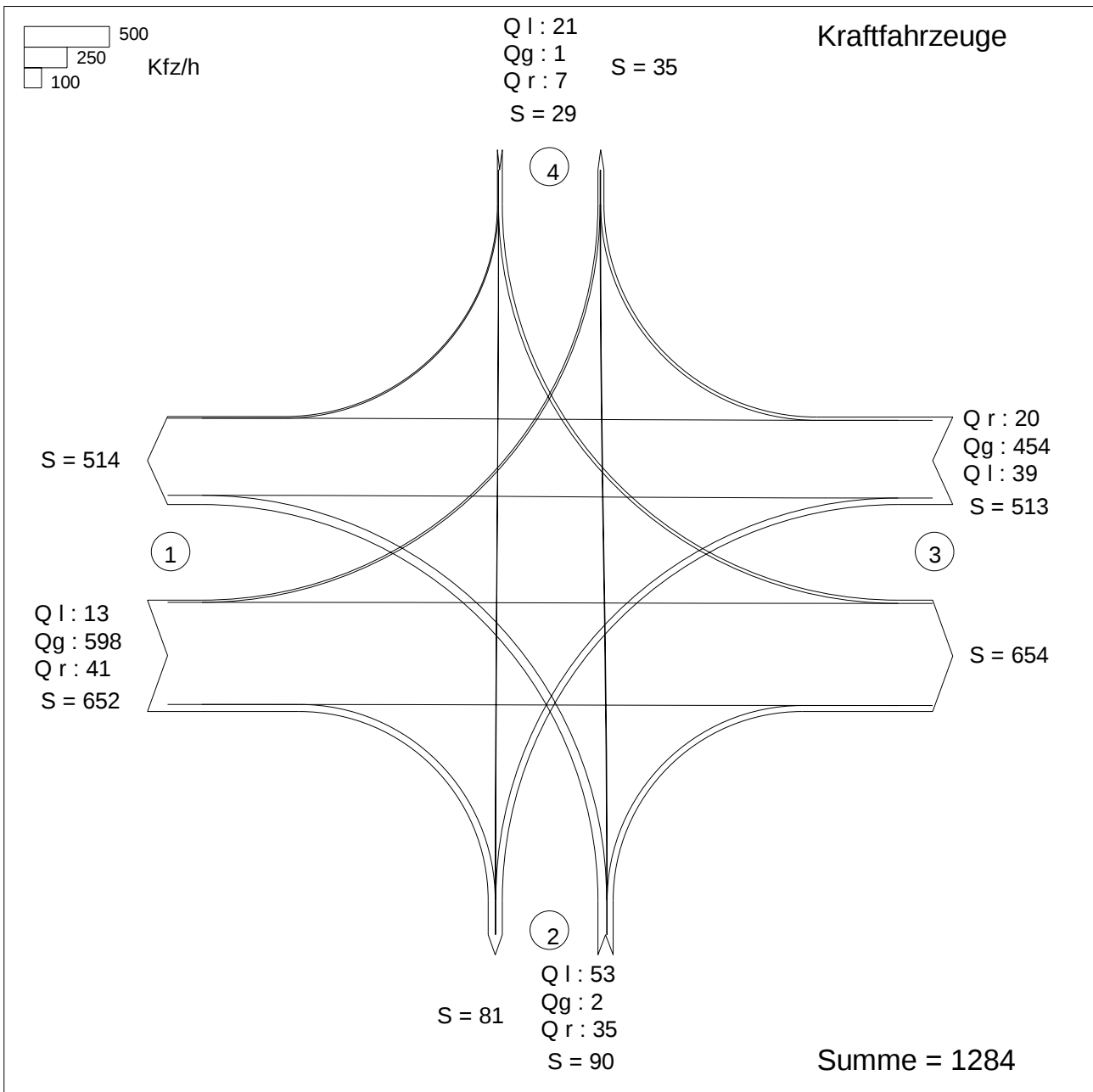
Strassennamen :

Hauptstrasse : Bahnhofstraße
 Bahnhofstraße
 Nebenstrasse : In der Lake
 Masurenweg

HBS 2015 S5

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

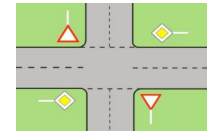
Projekt : Verkehrsgutachten Borgholzhausen, südl. Erschliessungsstraße
 Knotenpunkt : L 785 Bahnhofstraße / In der Lake / Masurenweg
 Stunde : 16:30-17:30
 Datei : K7_P1-P3_SPITZE_NACHMITTAGS.kob



Zufahrt 1: L 785 Bahnhofstraße
 Zufahrt 2: In der Lake
 Zufahrt 3: L 785 Bahnhofstraße
 Zufahrt 4: Masurenweg

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Verkehrsgutachten Borgholzhausen, südl. Erschliessungsstraße
 Knotenpunkt : L 785 Bahnhofstraße / In der Lake / Masurenweg
 Stunde : 16:30-17:30
 Datei : K7_P1-P3_SPITZE_NACHMITTAGS.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		13	5,5	2,8	474	749		4,9	1	1	A
2		610				1800					A
3		45				1600					A
Misch-H		668				1800	1 + 2 + 3	3,3	2	3	A
4		55	6,5	3,2	1143	206		24,6	2	2	C
5		2	6,7	3,3	1145	193		18,8	1	1	B
6		37	5,9	3,0	619	563		7,2	1	1	A
Misch-N		94				337	4 + 5 + 6	15,5	2	2	B
9		20				1600					A
8		475				1800					A
7		42	5,5	2,8	639	621		6,7	1	1	A
Misch-H		537				1800	7 + 8 + 9	3,0	2	2	A
10		21	6,5	3,2	1172	186		21,8	1	1	C
11		1	6,7	3,3	1155	190		19,0	1	1	B
12		7	5,9	3,0	464	681		5,3	1	1	A
Misch-N		29				254	10+11+12	16,0	1	1	B

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : C

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

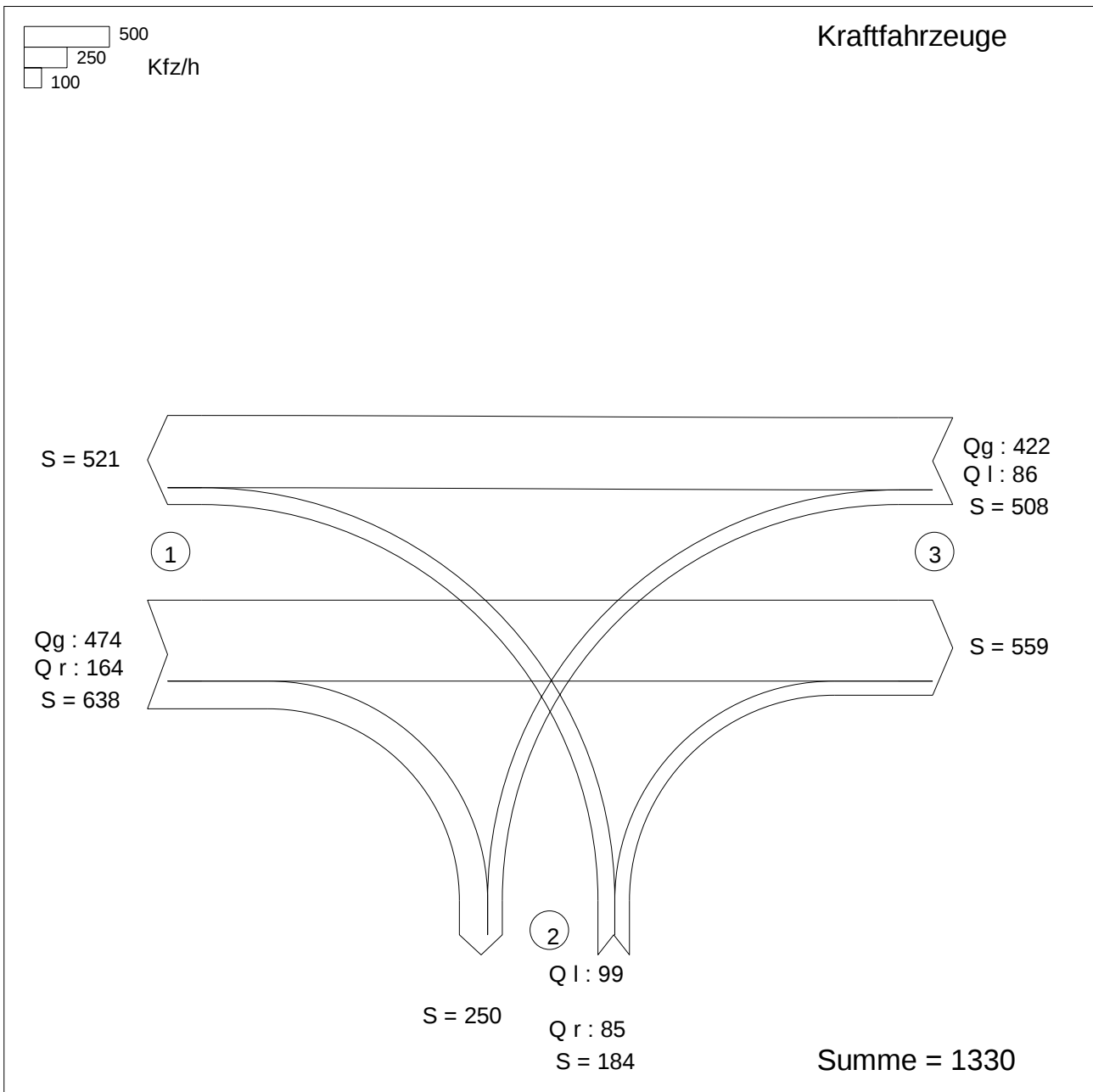
Hauptstrasse : L 785 Bahnhofstraße
L 785 Bahnhofstraße

Nebenstrasse : In der Lake
Masurenweg

HBS 2015 S5

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Verkehrsgutachten Borgholzhausen, südl. Erschliessungstraße
 Knotenpunkt : L 785 Bahnhofstraße / Freistraße
 Stunde : 16:30-17:30
 Datei : K1_P2_SPITZE_NACHMITTAGS.kob



Zufahrt 1: L 785 Bahnhofstraße
 Zufahrt 2: Freistraße
 Zufahrt 3: L 785 Bahnhofstraße

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Verkehrsgutachten Borgholzhausen, südl. Erschliessungstraße
 Knotenpunkt : L 785 Bahnhofstraße / Freistraße
 Stunde : 16:30-17:30
 Datei : K1_P2_SPITZE_NACHMITTAGS.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		495				1800					A
3		167				1600					A
4		100	6,5	3,2	1064	214		31,6	3	4	D
6		85	5,9	3,0	556	608		6,9	1	1	A
Misch-N		185				380	4 + 6	18,5	3	5	B
8		435				1800					A
7		89	5,5	2,8	638	622		7,0	1	1	A
Misch-H		524				1800	7 + 8	2,9	2	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

D

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : L 785 Bahnhofstraße
 L 785 Bahnhofstraße
 Nebenstrasse : Freistraße

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.3

RÖVER Ingenieurgesellschaft , Gütersloh