



**Stadt Borgholzhausen
Fachbereich 3
Planen und Bauen
Masch 2
33829 Borgholzhausen**

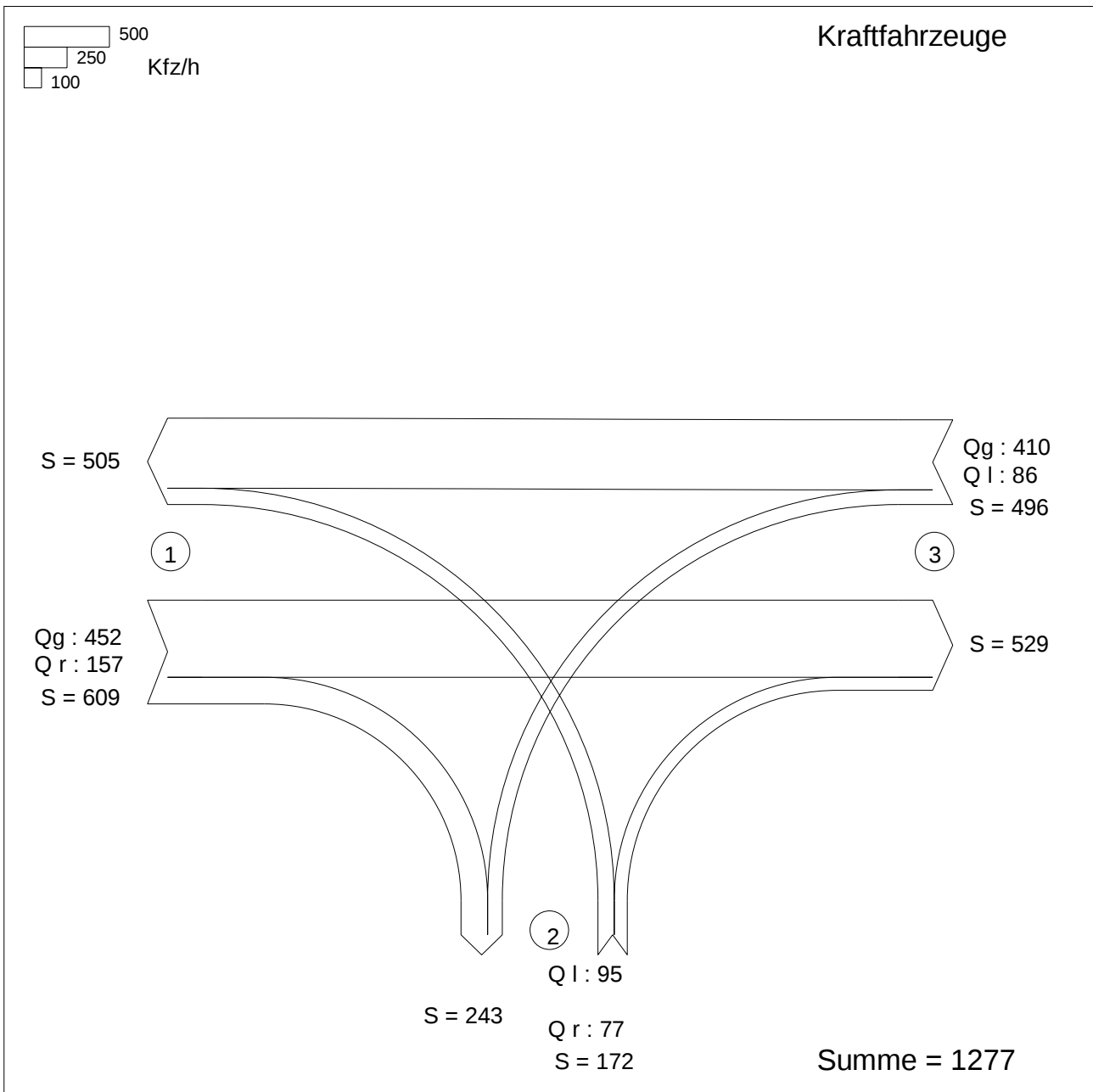
**Rahmenplanung
„südliche Erschließungsstraße / In der Lake“**

**Bebauungsplan Nr. 12.2
„In der Lake Erweiterung II“**

**Verkehrsgutachten
Anlage 3
Prognose-Nullfall**

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Verkehrsgutachten Borgholzhausen, südl. Erschliessungstraße
 Knotenpunkt : L 785 Bahnhofstraße / Freistraße
 Stunde : 16:30-17:30
 Datei : K1_PROGNULL_SPITZE_NACHMITTAGS.kob



Zufahrt 1: L 785 Bahnhofstraße
 Zufahrt 2: Freistraße
 Zufahrt 3: L 785 Bahnhofstraße

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Verkehrsgutachten Borgholzhausen, südl. Erschliessungstraße
 Knotenpunkt : L 785 Bahnhofstraße / Freistraße
 Stunde : 16:30-17:30
 Datei : K1_PROGNULL_SPITZE_NACHMITTAGS.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		467				1800					A
3		160				1600					A
4		99	6,5	3,2	1027	228		28,9	3	4	C
6		79	5,9	3,0	531	627		6,7	1	1	A
Misch-N		178				394	4 + 6	17,2	3	4	B
8		420				1800					A
7		89	5,5	2,8	609	643		6,7	1	1	A
Misch-H		509				1800	7 + 8	2,9	2	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : C

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

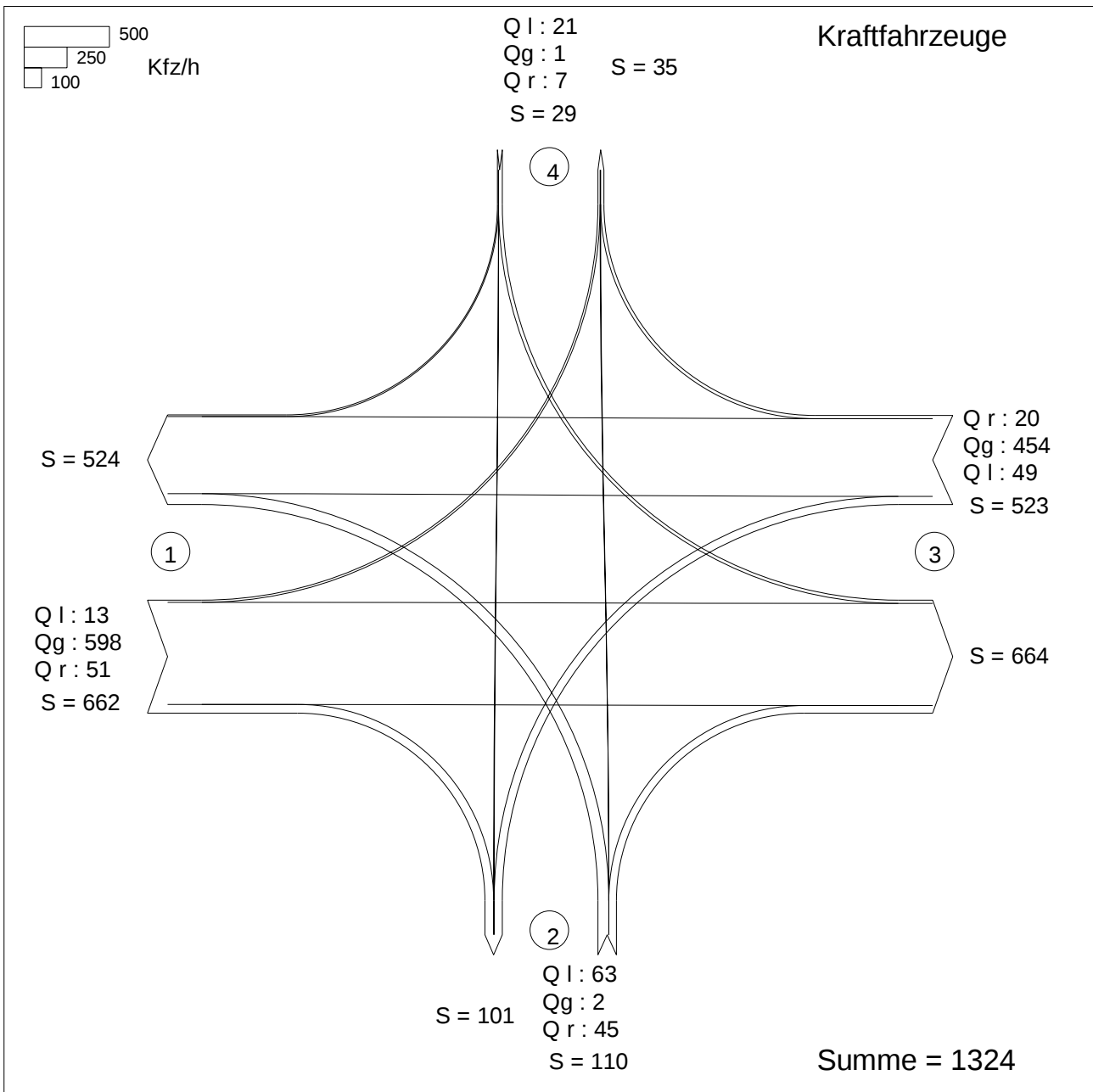
Hauptstrasse : L 785 Bahnhofstraße
 L 785 Bahnhofstraße
 Nebenstrasse : Freistraße

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.3

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

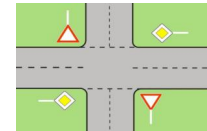
Projekt : Verkehrsgutachten Borgholzhausen, südl. Erschliessungsstraße
 Knotenpunkt : L 785 Bahnhofstraße / In der Lake / Masurenweg
 Stunde : 16:30-17:30
 Datei : K7_PROGNULL_SPITZE_NACHMITTAGS.kob



Zufahrt 1: L 785 Bahnhofstraße
 Zufahrt 2: In der Lake
 Zufahrt 3: L 785 Bahnhofstraße
 Zufahrt 4: Masurenweg

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Verkehrsgutachten Borgholzhausen, südl. Erschliessungsstraße
 Knotenpunkt : L 785 Bahnhofstraße / In der Lake / Masurenweg
 Stunde : 16:30-17:30
 Datei : K7_PROGNULL_SPITZE_NACHMITTAGS.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		13	5,5	2,8	474	749		4,9	1	1	A
2		610				1800					A
3		55				1600					A
Misch-H		678				1800	1 + 2 + 3	3,3	2	3	A
4		65	6,5	3,2	1158	197		28,1	2	3	C
5		2	6,7	3,3	1160	184		19,8	1	1	B
6		47	5,9	3,0	624	560		7,3	1	1	A
Misch-N		114				330	4 + 5 + 6	17,2	2	3	B
9		20				1600					A
8		475				1800					A
7		52	5,5	2,8	649	614		6,8	1	1	A
Misch-H		547				1800	7 + 8 + 9	3,0	2	3	A
10		21	6,5	3,2	1197	172		23,8	1	1	C
11		1	6,7	3,3	1175	180		20,1	1	1	C
12		7	5,9	3,0	464	681		5,3	1	1	A
Misch-N		29				234	10+11+12	17,6	1	1	B

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : C

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : L 785 Bahnhofstraße
L 785 Bahnhofstraße

Nebenstrasse : In der Lake
Masurenweg

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.3

RÖVER Ingenieurgesellschaft , Gütersloh

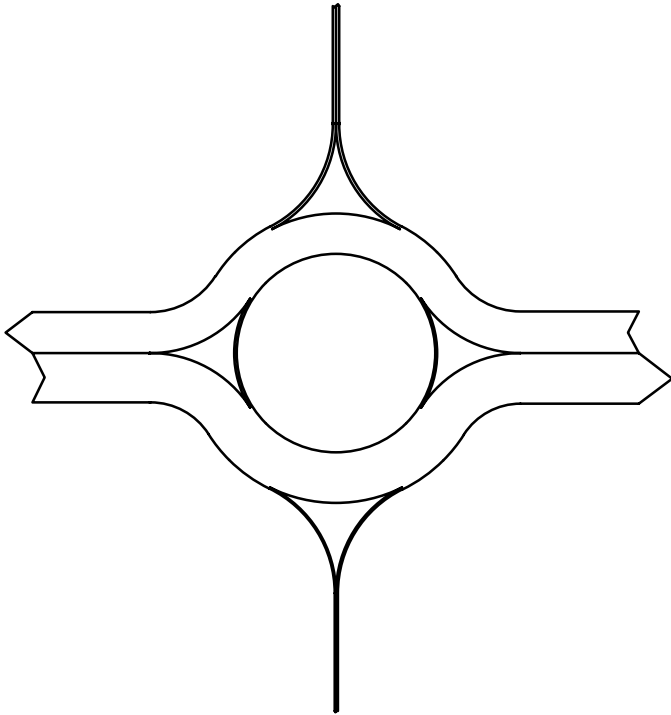
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

0



4 : Enkefeld
Qa = 40
Qe = 41
Qc = 516

1 : L 785
Qa = 522
Qe = 625
Qc = 35



3 : L 785
Qa = 644
Qe = 529
Qc = 27

2 : Erschliessungsstraße
Qa = 16
Qe = 27
Qc = 644

Sum = 1222

alle Kraftfahrzeuge

RÖVER Ingenieurgesellschaft mbH, Gütersloh

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss

Datei: Kreisverkehr Enkefeld_PROGNOLL_Spitze_Nachmittags.krs
 Projekt: Verkehrsgutachten Borgholzhausen, südl. Erschliessungsstraße
 Projekt-Nummer: BH-1701
 Knoten: L 785 Bahnhofstraße / Enkefeld
 Stunde: Spitze Nachmittags

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	L 785	1	70	38	647	1196	0,54	549	6,8	A
2	Erschliessungsstraße	1	70	665	31	680	0,05	649	6,4	A
3	L 785	1	70	30	547	1203	0,45	656	5,7	A
4	Enkefeld	1	70	535	43	780	0,06	737	5,1	A

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	L 785	1	70	38	647	1196	0,8	3	5	A
2	Erschliessungsstraße	1	70	665	31	680	0,0	0	0	A
3	L 785	1	70	30	547	1203	0,6	2	4	A
4	Enkefeld	1	70	535	43	780	0,0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1268 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1222 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 2,1 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 6,2 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015 Kapitel S5
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 Fußgänger-Einfluss : Stuwe, 1992
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)