



**Stadt Borgholzhausen
Fachbereich 3
Planen und Bauen
Masch 2
33829 Borgholzhausen**

**Rahmenplanung
„südliche Erschließungsstraße / In der Lake“**

**Bebauungsplan Nr. 12.2
„In der Lake Erweiterung II“**

**Verkehrsgutachten
Anlage 1
Ergebnisse Verkehrszählungen**



An den rot gekennzeichneten Zählstellen wurden am 1. und 2. März 2017 48-stündige Querschnittszählungen mittels Seitenradar durchgeführt. An den grün gekennzeichneten Zählstellen wurden an diesen Tagen Kurzzeitmessungen von 6:00 – 9:00 Uhr und 15:00 – 18:00 Uhr, an den Zählstellen 4 und 12 über 24 Stunden durchgeführt.

Für die weitere Analyse wurden die Ergebnisse der Zählung vom 2. März (Donnerstag) verwendet. Damit wird im Sinne einer „Worst Case“- Betrachtung ein höherer Werktagswert zugrunde gelegt. Das HBS geht hier in der Regel von gemittelten Tageswerten einer Woche im Jahresmittel aus.

BH-1701 VU Borgholzhausen Standort 1

Kunde

Firmenname: Röver Ingenieur Gesellschaft mbH
Straße: Robert-Bosch-Str. 11
Postleitzahl: 33334
Telefon: +49 (05241) 234 99 0
E-Mail: info@roever-gt.de
Url:



Ansprechpartner

Firmenname: Röver Ingenieur Gesellschaft mbH
Straße: Robert-Bosch-Str. 11
Postleitzahl: 33334
Telefon: +49 (05241) 234 99 15
E-Mail: kathrin.meyezurheda@roever-gt.de

Stammdaten zur Zählstelle

Standorttitel:	BH-1701-Standort 1	GPS-Lat:	52,0966886757775
Stadt:	Borgholzhausen	GPS-Lon:	8,29303622245787
Land:	Deutschland	Geräte-ID:	1630
Straße:	In der Lake	Gerätetyp:	bigbox
Hausnummer:		Startdatum:	27.02.2017 15:00:00
Postleitzahl:	33829	Enddatum:	06.03.2017 09:27:00
Fahrtrichtung:	Bahnhofstraße		
Gegenrichtung:	Südstraße		

Umgebung der Zählstelle

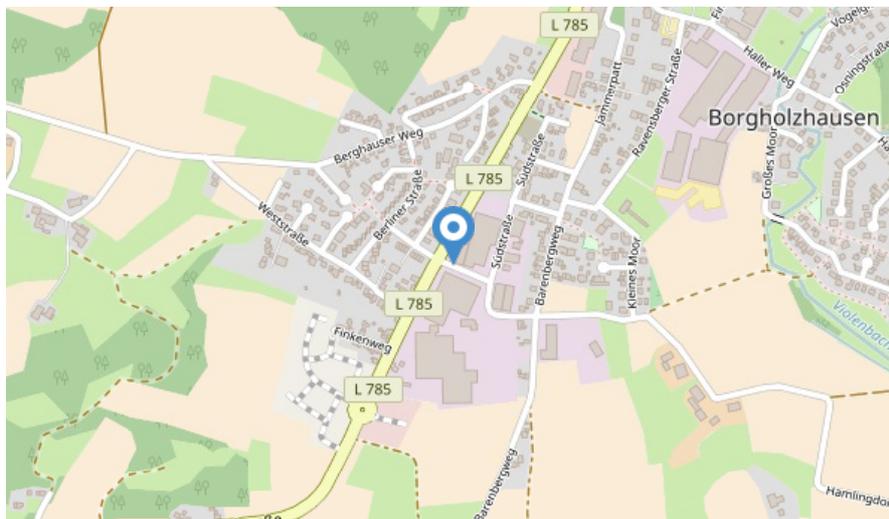


Foto Zählstelle



Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät:	1630 (bigbox)	Startdatum:	02.03.2017 00:00:00
Standort:	BH-1701-Standort 1	Enddatum:	03.03.2017 00:00:00
Auftrag:	Standort In der Lake	Intervall:	1 Tag
Erstellt:	14.06.2017 18:41	Diagrammtyp:	Tabelle
Auswertungsmodell:	II Klassifizierung		
Fahrzeugklasse:	Klasse 1 Kfz		
Fahrspur:	FS1 & FS2 (Zu- Wegfahrend)		

Notizen

Datentabelle

Datum	Kfz	Kfz FS1	Kfz FS2
02.03.2017 00:00	1465	720	745

Legende

GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Fahrrad:	Fahrrad
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	Kfz:	Kraftfahrzeug
		nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
		Krad:	Kraftrad
		Pkw:	Personenkraftwagen
		PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
		Lfw:	Lieferwagen
		Lkw:	Lastkraftwagen
		LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger
		Sattel- Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
		Bus:	Bus
		KfzTv:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
		PkwÄ:	Pkw Ähnliche
		LkwÄ:	Lkw Ähnliche
		SV:	Schwerer Verkehr
		SGV:	Schwerer Güterverkehr
		PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lwf)
		LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)
		LVm:	Leichtverkehr

Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät:	1630 (bigbox)	Startdatum:	02.03.2017 00:00:00
Standort:	BH-1701-Standort 1	Enddatum:	03.03.2017 00:00:00
Auftrag:	Standort In der Lake	Intervall:	1 Tag
Erstellt:	14.06.2017 18:41	Diagrammtyp:	Tabelle
Auswertungsmodell:	II Klassifizierung		
Fahrzeugklasse:	TZ2 Kfz, SV		
Fahrspur:	FS1 & FS2 (Zu- Wegfahrend)		

Notizen

Datentabelle

Datum	SV	SV FS1	SV FS2	Kfz	Kfz FS1	Kfz FS2
02.03.2017 00:00	86	48	38	1465	720	745

Legende

GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Fahrrad:	Fahrrad
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	Kfz:	Kraftfahrzeug
		nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
		Krad:	Kraftrad
		Pkw:	Personenkraftwagen
		PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
		Lfw:	Lieferwagen
		Lkw:	Lastkraftwagen
		LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger
		Sattel- Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
		Bus:	Bus
		KfzTv:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
		PkwÄ:	Pkw Ähnliche
		LkwÄ:	Lkw Ähnliche
		SV:	Schwerer Verkehr
		SGV:	Schwerer Güterverkehr
		PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lwf)
		LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)
		LVm:	Leichtverkehr

Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät:	1630 (bigbox)	Startdatum:	02.03.2017 00:00:00
Standort:	BH-1701-Standort 1	Enddatum:	03.03.2017 00:00:00
Auftrag:	Standort In der Lake	Intervall:	1 Stunde
Erstellt:	14.06.2017 18:41	Diagrammtyp:	Tabelle
Auswertungsmodell:	II Klassifizierung		
Fahrzeugklasse:	TZ2 Kfz, SV		
Fahrspur:	FS1 & FS2 (Zu- Wegfahrend)		

Notizen

Datentabelle

Datum	SV	SV FS1	SV FS2	Kfz	Kfz FS1	Kfz FS2
02.03.2017 00:00	0	0	0	1	0	1
02.03.2017 01:00	0	0	0	2	1	1
02.03.2017 02:00	0	0	0	1	0	1
02.03.2017 03:00	0	0	0	2	1	1
02.03.2017 04:00	1	1	0	15	7	8
02.03.2017 05:00	3	1	2	134	11	123
02.03.2017 06:00	6	2	4	94	53	41
02.03.2017 07:00	2	2	0	105	36	69
02.03.2017 08:00	7	4	3	59	25	34
02.03.2017 09:00	6	3	3	61	38	23
02.03.2017 10:00	10	4	6	63	29	34
02.03.2017 11:00	11	6	5	56	31	25
02.03.2017 12:00	7	2	5	65	32	33
02.03.2017 13:00	10	3	7	124	44	80
02.03.2017 14:00	7	6	1	111	89	22
02.03.2017 15:00	8	7	1	108	74	34
02.03.2017 16:00	4	4	0	107	69	38
02.03.2017 17:00	1	0	1	88	48	40
02.03.2017 18:00	0	0	0	60	29	31
02.03.2017 19:00	0	0	0	46	23	23
02.03.2017 20:00	0	0	0	31	15	16
02.03.2017 21:00	0	0	0	64	11	53
02.03.2017 22:00	2	2	0	59	49	10
02.03.2017 23:00	1	1	0	9	5	4

Legende

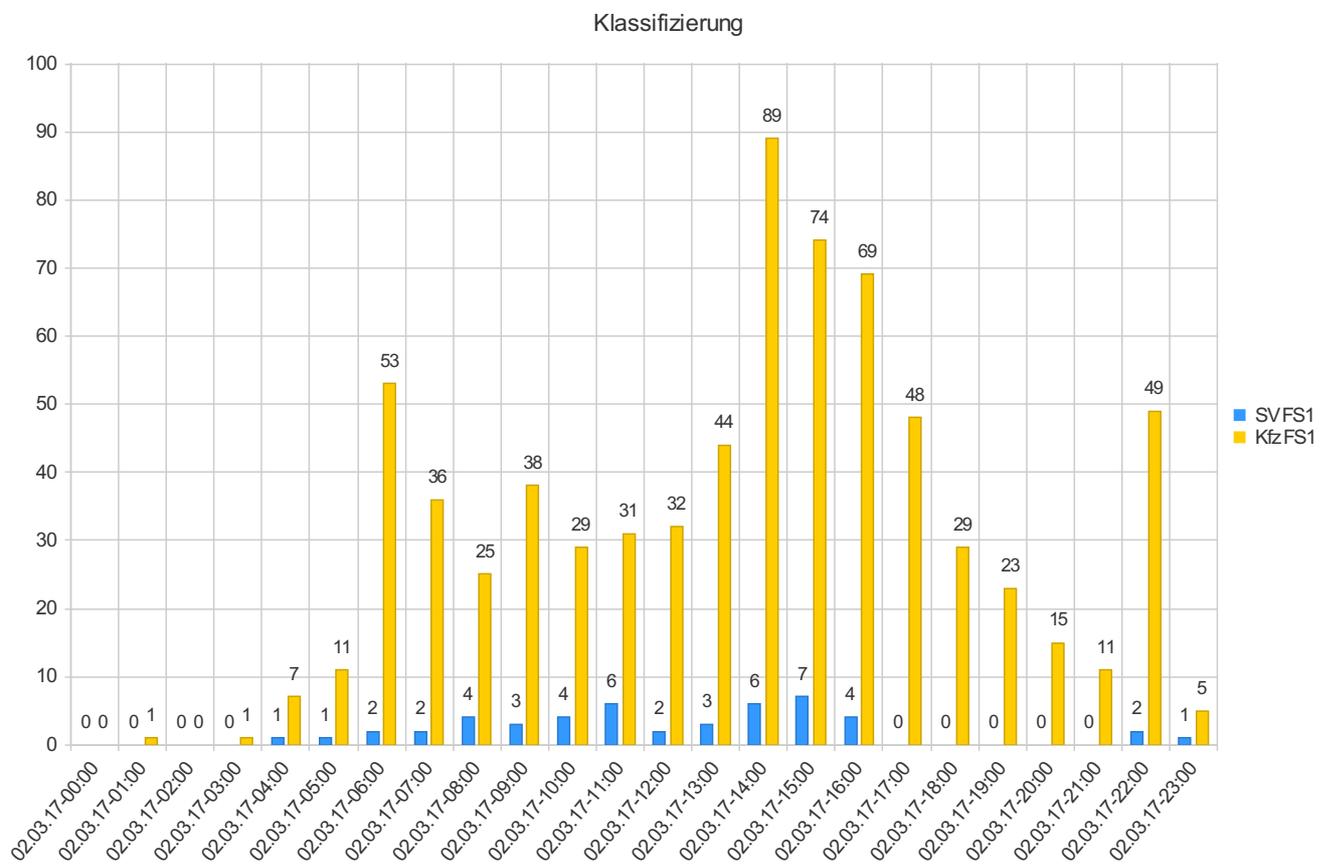
GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Fahrrad:	Fahrrad
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	Kfz:	Kraftfahrzeug
		nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
		Krad:	Kraftrad
		Pkw:	Personenkraftwagen
		PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
		Lfw:	Lieferwagen
		Lkw:	Lastkraftwagen
		LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger
		Sattel- Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
		Bus:	Bus
		KfzTv:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
		PkwÄ:	Pkw Ähnliche
		LkwÄ:	Lkw Ähnliche
		SV:	Schwerer Verkehr
		SGV:	Schwerer Güterverkehr
		PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lwf)
		LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)
		LVm:	Leichtverkehr

Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät:	1630 (bigbox)	Startdatum:	02.03.2017 00:00:00
Standort:	BH-1701-Standort 1	Enddatum:	03.03.2017 00:00:00
Auftrag:	Standort In der Lake	Intervall:	1 Stunde
Erstellt:	14.06.2017 18:41	Diagrammtyp:	Säulendiagramm
Auswertungsmodell:	II Klassifizierung		
Fahrzeugklasse:	TZ2		
	Kfz, SV		
Fahrspur:	FS1 (Zufahrend)		

Grafische Darstellung



Notizen

Datentabelle

Datum	SV FSI	Kfz FSI
02.03.2017 00:00	0	0
02.03.2017 01:00	0	1
02.03.2017 02:00	0	0
02.03.2017 03:00	0	1
02.03.2017 04:00	1	7
02.03.2017 05:00	1	11
02.03.2017 06:00	2	53
02.03.2017 07:00	2	36
02.03.2017 08:00	4	25
02.03.2017 09:00	3	38
02.03.2017 10:00	4	29
02.03.2017 11:00	6	31
02.03.2017 12:00	2	32
02.03.2017 13:00	3	44
02.03.2017 14:00	6	89
02.03.2017 15:00	7	74
02.03.2017 16:00	4	69
02.03.2017 17:00	0	48
02.03.2017 18:00	0	29
02.03.2017 19:00	0	23
02.03.2017 20:00	0	15
02.03.2017 21:00	0	11
02.03.2017 22:00	2	49
02.03.2017 23:00	1	5

Legende

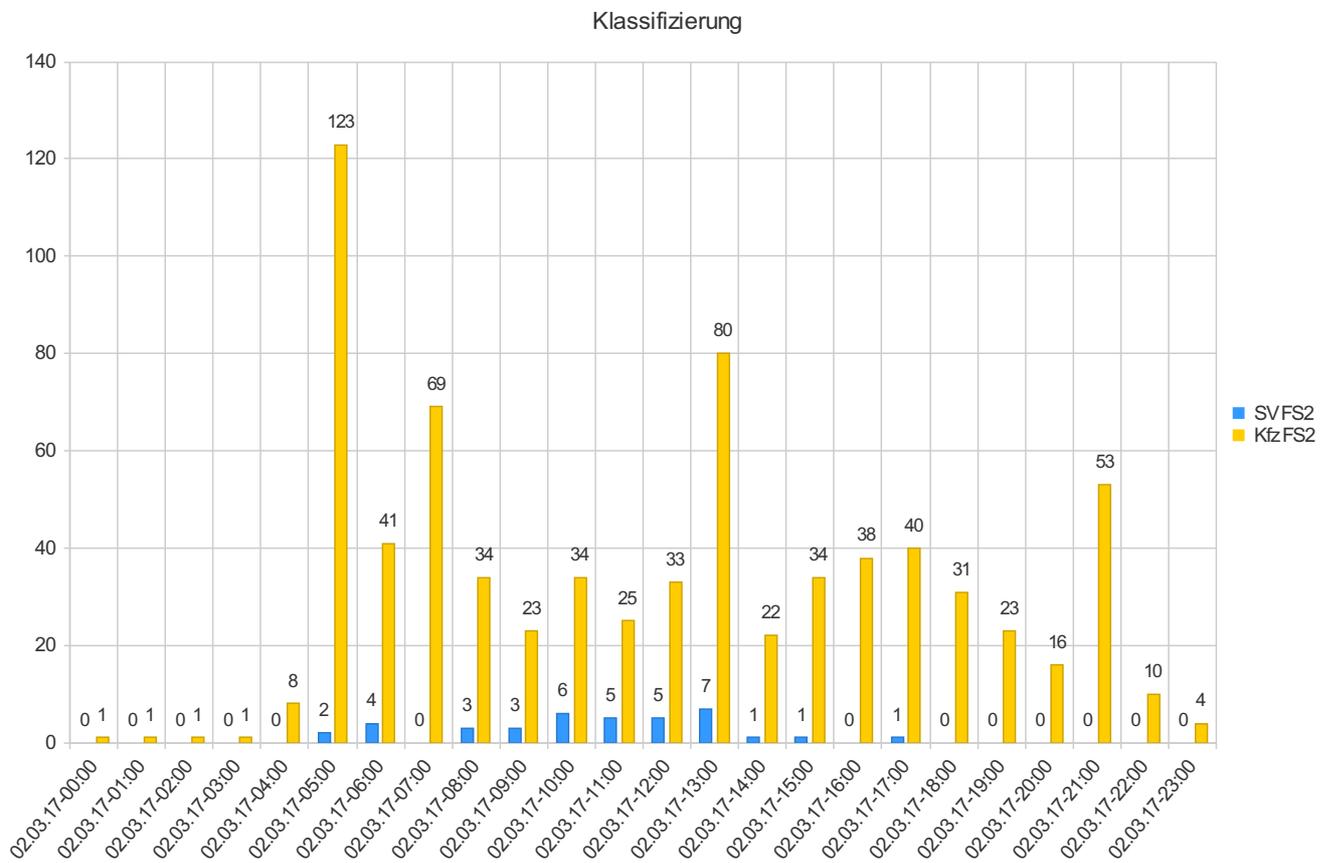
GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Fahrrad:	Fahrrad
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	Kfz:	Kraftfahrzeug
		nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
		Krad:	Kraftrad
		Pkw:	Personenkraftwagen
		PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
		Lfw:	Lieferwagen
		Lkw:	Lastkraftwagen
		LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger
		Sattel- Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
		Bus:	Bus
		KfzTv:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
		PkwÄ:	Pkw Ähnliche
		LkwÄ:	Lkw Ähnliche
		SV:	Schwerverkehr
		SGV:	Schwerer Güterverkehr
		PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lwf)
		LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)
		LVm:	Leichtverkehr

Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät:	1630 (bigbox)	Startdatum:	02.03.2017 00:00:00
Standort:	BH-1701-Standort 1	Enddatum:	03.03.2017 00:00:00
Auftrag:	Standort In der Lake	Intervall:	1 Stunde
Erstellt:	14.06.2017 18:41	Diagrammtyp:	Säulendiagramm
Auswertungsmodell:	II Klassifizierung		
Fahrzeugklasse:	TZ2		
	Kfz, SV		
Fahrspur:	FS2 (Wegfahrend)		

Grafische Darstellung



Notizen

Datentabelle

Datum	SV FS2	Kfz FS2
02.03.2017 00:00	0	1
02.03.2017 01:00	0	1
02.03.2017 02:00	0	1
02.03.2017 03:00	0	1
02.03.2017 04:00	0	8
02.03.2017 05:00	2	123
02.03.2017 06:00	4	41
02.03.2017 07:00	0	69
02.03.2017 08:00	3	34
02.03.2017 09:00	3	23
02.03.2017 10:00	6	34
02.03.2017 11:00	5	25
02.03.2017 12:00	5	33
02.03.2017 13:00	7	80
02.03.2017 14:00	1	22
02.03.2017 15:00	1	34
02.03.2017 16:00	0	38
02.03.2017 17:00	1	40
02.03.2017 18:00	0	31
02.03.2017 19:00	0	23
02.03.2017 20:00	0	16
02.03.2017 21:00	0	53
02.03.2017 22:00	0	10
02.03.2017 23:00	0	4

Legende

GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Fahrrad:	Fahrrad
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	Kfz:	Kraftfahrzeug
		nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
		Krad:	Kraftrad
		Pkw:	Personenkraftwagen
		PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
		Lfw:	Lieferwagen
		Lkw:	Lastkraftwagen
		LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger
		Sattel- Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
		Bus:	Bus
		KfzTv:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
		PkwÄ:	Pkw Ähnliche
		LkwÄ:	Lkw Ähnliche
		SV:	Schwerer Verkehr
		SGV:	Schwerer Güterverkehr
		PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lwf)
		LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)
		LVm:	Leichtverkehr

BH-1701 VU Borgholzhausen Standort 2

Kunde

Firmenname: Röver Ingenieur Gesellschaft mbH
Straße: Robert-Bosch-Str. 11
Postleitzahl: 33334
Telefon: +49 (05241) 234 99 0
E-Mail: info@roever-gt.de
Url:



Ansprechpartner

Firmenname: Röver Ingenieur Gesellschaft mbH
Straße: Robert-Bosch-Str. 11
Postleitzahl: 33334
Telefon: +49 (05241) 234 99 15
E-Mail: kathrin.meyerzurheda@roever-gt.de

Stammdaten zur Zählstelle

Standorttitel:	BH-1701-Standort 2	GPS-Lat:	52,0966541893908
Stadt:	Borgholzhausen	GPS-Lon:	8,29571306705476
Land:	Deutschland	Geräte-ID:	3995
Straße:	Barenbergweg	Gerätetyp:	box
Hausnummer:	10	Startdatum:	27.02.2017 15:00:00
Postleitzahl:	33829	Enddatum:	06.03.2017 09:27:00
Fahrtrichtung:	Südstraße		
Gegenrichtung:	Schillerstraße		

Umgebung der Zählstelle

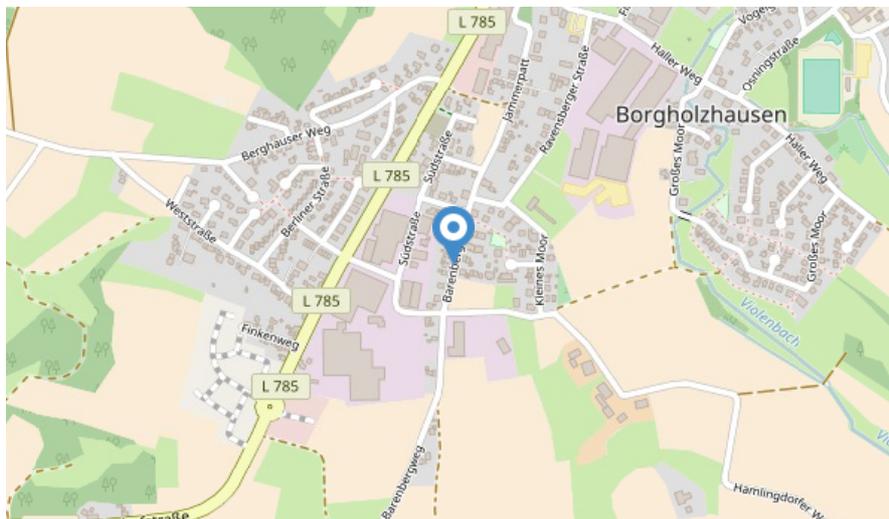


Foto Zählstelle



Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät:	3995 (box)	Startdatum:	02.03.2017 00:00:00
Standort:	BH-1701-Standort 2	Enddatum:	03.03.2017 00:00:00
Auftrag:	Barenbergweg	Intervall:	1 Tag
Erstellt:	14.06.2017 18:42	Diagrammtyp:	Tabelle
Auswertungsmodell:	II Klassifizierung		
Fahrzeugklasse:	Klasse 1		
	Kfz		
Fahrspur:	FS1 & FS2 (Zu- Wegfahrend)		

Notizen

Datentabelle

Datum	Kfz	Kfz FS1	Kfz FS2
02.03.2017 00:00	285	157	128

Legende

GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Fahrrad:	Fahrrad
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	Kfz:	Kraftfahrzeug
		nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
		Krad:	Kraftrad
		Pkw:	Personenkraftwagen
		PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
		Lfw:	Lieferwagen
		Lkw:	Lastkraftwagen
		LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger
		Sattel- Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
		Bus:	Bus
		KfzTv:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
		PkwÄ:	Pkw Ähnliche
		LkwÄ:	Lkw Ähnliche
		SV:	Schwerer Verkehr
		SGV:	Schwerer Güterverkehr
		PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lwf)
		LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)
		LVm:	Leichtverkehr

Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät:	3995 (box)	Startdatum:	02.03.2017 00:00:00
Standort:	BH-1701-Standort 2	Enddatum:	03.03.2017 00:00:00
Auftrag:	Barenbergweg	Intervall:	1 Tag
Erstellt:	14.06.2017 18:42	Diagrammtyp:	Tabelle
Auswertungsmodell:	II Klassifizierung		
Fahrzeugklasse:	TZ2 Kfz, SV		
Fahrspur:	FS1 & FS2 (Zu- Wegfahrend)		

Notizen

Datentabelle

Datum	SV	SV FS1	SV FS2	Kfz	Kfz FS1	Kfz FS2
02.03.2017 00:00	2	2	0	285	157	128

Legende

GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Fahrrad:	Fahrrad
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	Kfz:	Kraftfahrzeug
		nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
		Krad:	Kraftrad
		Pkw:	Personenkraftwagen
		PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
		Lfw:	Lieferwagen
		Lkw:	Lastkraftwagen
		LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger
		Sattel- Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
		Bus:	Bus
		KfzTv:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
		PkwÄ:	Pkw Ähnliche
		LkwÄ:	Lkw Ähnliche
		SV:	Schwerverkehr
		SGV:	Schwerer Güterverkehr
		PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lwf)
		LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)
		LVm:	Leichtverkehr

Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät:	3995 (box)	Startdatum:	02.03.2017 00:00:00
Standort:	BH-1701-Standort 2	Enddatum:	03.03.2017 00:00:00
Auftrag:	Barenbergweg	Intervall:	1 Stunde
Erstellt:	14.06.2017 18:42	Diagrammtyp:	Tabelle
Auswertungsmodell:	II Klassifizierung		
Fahrzeugklasse:	TZ2 Kfz, SV		
Fahrspur:	FS1 & FS2 (Zu- Wegfahrend)		

Notizen

Datentabelle

Datum	SV	SV FS1	SV FS2	Kfz	Kfz FS1	Kfz FS2
02.03.2017 00:00	0	0	0	0	0	0
02.03.2017 01:00	0	0	0	0	0	0
02.03.2017 02:00	0	0	0	0	0	0
02.03.2017 03:00	1	1	0	1	1	0
02.03.2017 04:00	0	0	0	3	1	2
02.03.2017 05:00	0	0	0	8	4	4
02.03.2017 06:00	0	0	0	16	11	5
02.03.2017 07:00	0	0	0	20	11	9
02.03.2017 08:00	0	0	0	10	2	8
02.03.2017 09:00	1	1	0	6	5	1
02.03.2017 10:00	0	0	0	19	12	7
02.03.2017 11:00	0	0	0	19	10	9
02.03.2017 12:00	0	0	0	15	9	6
02.03.2017 13:00	0	0	0	25	12	13
02.03.2017 14:00	0	0	0	25	18	7
02.03.2017 15:00	0	0	0	28	14	14
02.03.2017 16:00	0	0	0	17	7	10
02.03.2017 17:00	0	0	0	22	7	15
02.03.2017 18:00	0	0	0	17	12	5
02.03.2017 19:00	0	0	0	15	12	3
02.03.2017 20:00	0	0	0	5	1	4
02.03.2017 21:00	0	0	0	6	1	5
02.03.2017 22:00	0	0	0	7	7	0
02.03.2017 23:00	0	0	0	1	0	1

Legende

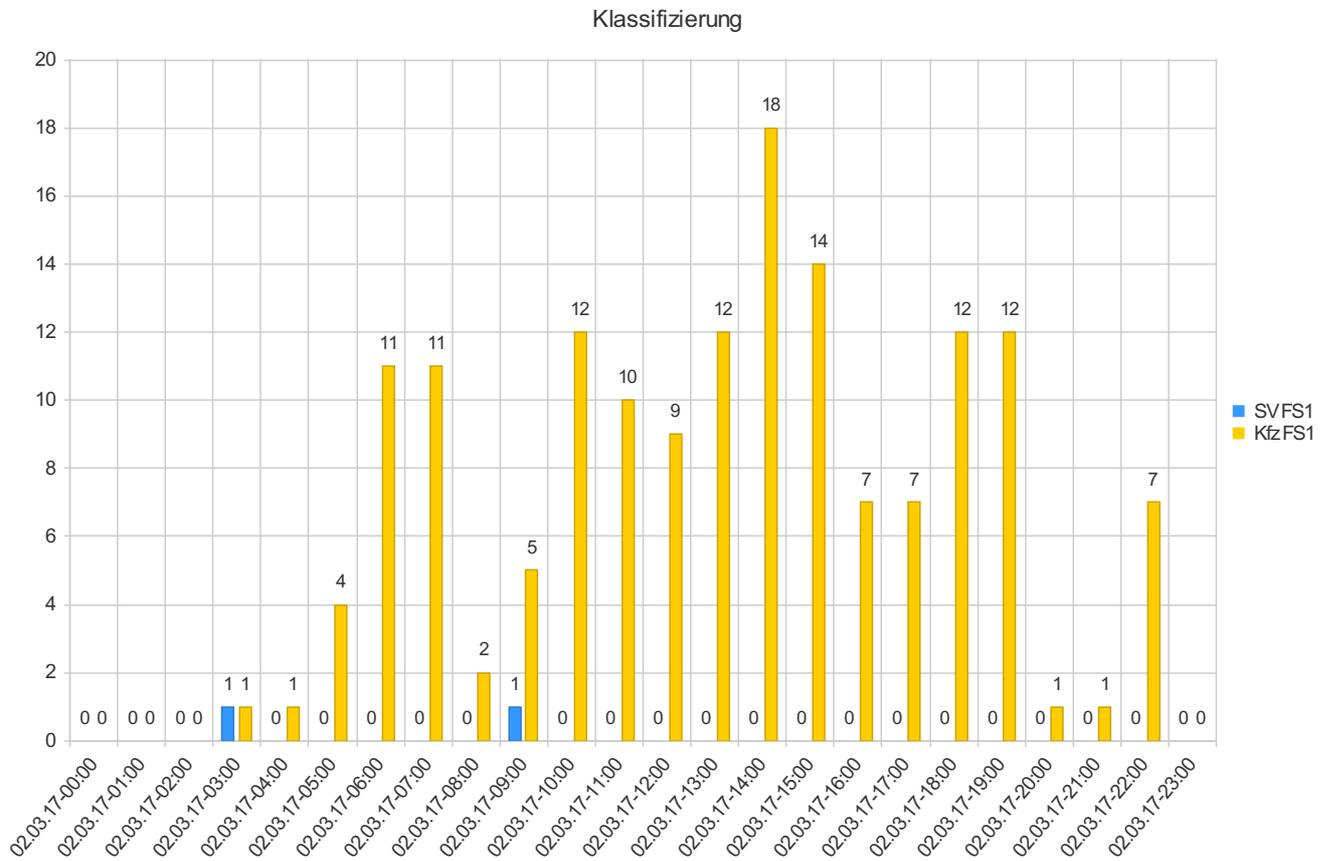
GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Fahrrad:	Fahrrad
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	Kfz:	Kraftfahrzeug
		nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
		Krad:	Kraftrad
		Pkw:	Personenkraftwagen
		PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
		Lfw:	Lieferwagen
		Lkw:	Lastkraftwagen
		LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger
		Sattel- Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
		Bus:	Bus
		KfzTv:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
		PkwÄ:	Pkw Ähnliche
		LkwÄ:	Lkw Ähnliche
		SV:	Schwerverkehr
		SGV:	Schwerer Güterverkehr
		PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lwf)
		LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)
		LVm:	Leichtverkehr

Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät:	3995 (box)	Startdatum:	02.03.2017 00:00:00
Standort:	BH-1701-Standort 2	Enddatum:	03.03.2017 00:00:00
Auftrag:	Barenbergweg	Intervall:	1 Stunde
Erstellt:	14.06.2017 18:42	Diagrammtyp:	Säulendiagramm
Auswertungsmodell:	II Klassifizierung		
Fahrzeugklasse:	TZ2		
	Kfz, SV		
Fahrspur:	FS1 (Zufahrend)		

Grafische Darstellung



Notizen

Datentabelle

Datum	SV FSI	Kfz FSI
02.03.2017 00:00	0	0
02.03.2017 01:00	0	0
02.03.2017 02:00	0	0
02.03.2017 03:00	1	1
02.03.2017 04:00	0	1
02.03.2017 05:00	0	4
02.03.2017 06:00	0	11
02.03.2017 07:00	0	11
02.03.2017 08:00	0	2
02.03.2017 09:00	1	5
02.03.2017 10:00	0	12
02.03.2017 11:00	0	10
02.03.2017 12:00	0	9
02.03.2017 13:00	0	12
02.03.2017 14:00	0	18
02.03.2017 15:00	0	14
02.03.2017 16:00	0	7
02.03.2017 17:00	0	7
02.03.2017 18:00	0	12
02.03.2017 19:00	0	12
02.03.2017 20:00	0	1
02.03.2017 21:00	0	1
02.03.2017 22:00	0	7
02.03.2017 23:00	0	0

Legende

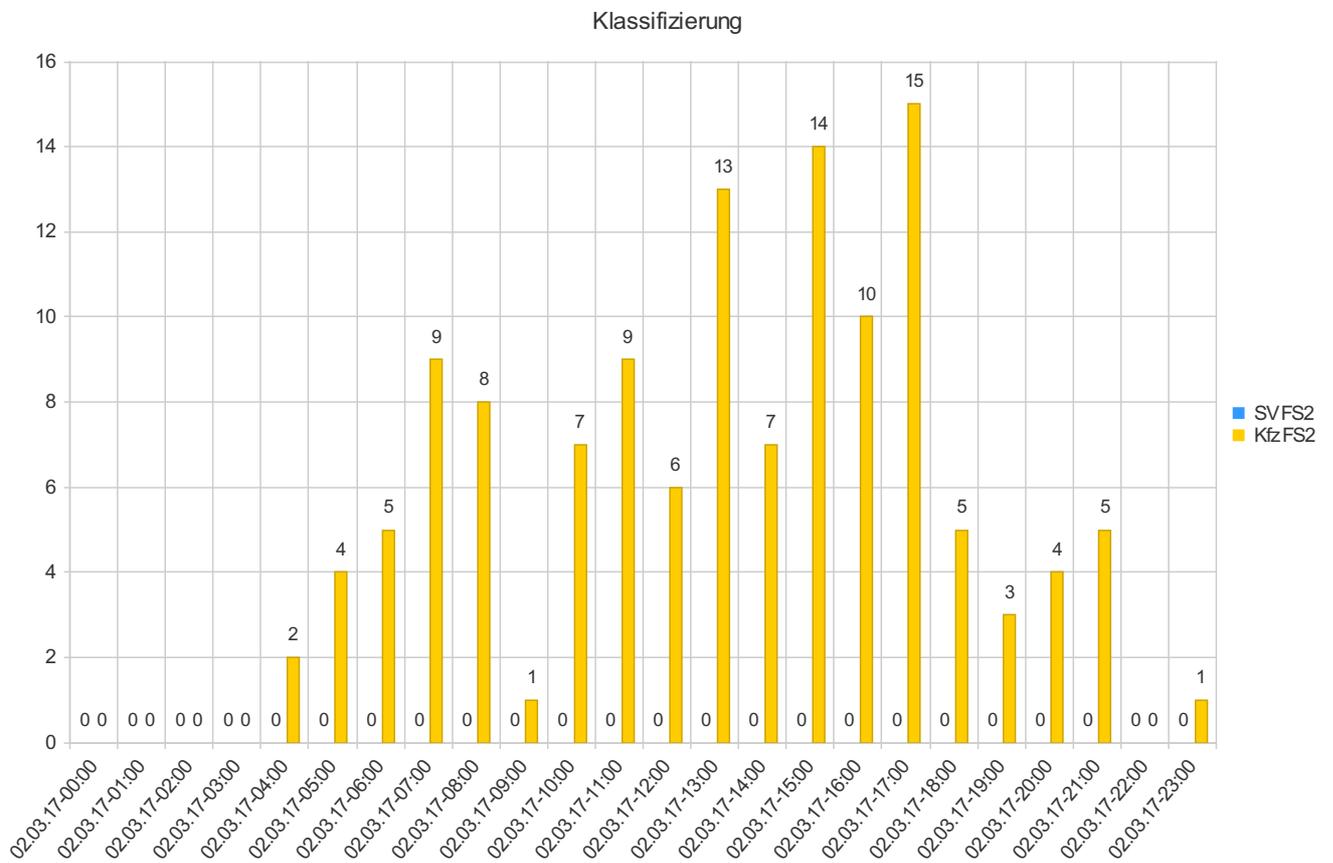
GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Fahrrad:	Fahrrad
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	Kfz:	Kraftfahrzeug
		nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
		Krad:	Kraftrad
		Pkw:	Personenkraftwagen
		PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
		Lfw:	Lieferwagen
		Lkw:	Lastkraftwagen
		LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger
		Sattel- Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
		Bus:	Bus
		KfzTv:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
		PkwÄ:	Pkw Ähnliche
		LkwÄ:	Lkw Ähnliche
		SV:	Schwerverkehr
		SGV:	Schwerer Güterverkehr
		PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lwf)
		LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)
		LVm:	Leichtverkehr

Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät:	3995 (box)	Startdatum:	02.03.2017 00:00:00
Standort:	BH-1701-Standort 2	Enddatum:	03.03.2017 00:00:00
Auftrag:	Barenbergweg	Intervall:	1 Stunde
Erstellt:	14.06.2017 18:42	Diagrammtyp:	Säulendiagramm
Auswertungsmodell:	II Klassifizierung		
Fahrzeugklasse:	TZ2		
	Kfz, SV		
Fahrspur:	FS2 (Wegfahrend)		

Grafische Darstellung



Notizen

Datentabelle

Datum	SV FS2	Kfz FS2
02.03.2017 00:00	0	0
02.03.2017 01:00	0	0
02.03.2017 02:00	0	0
02.03.2017 03:00	0	0
02.03.2017 04:00	0	2
02.03.2017 05:00	0	4
02.03.2017 06:00	0	5
02.03.2017 07:00	0	9
02.03.2017 08:00	0	8
02.03.2017 09:00	0	1
02.03.2017 10:00	0	7
02.03.2017 11:00	0	9
02.03.2017 12:00	0	6
02.03.2017 13:00	0	13
02.03.2017 14:00	0	7
02.03.2017 15:00	0	14
02.03.2017 16:00	0	10
02.03.2017 17:00	0	15
02.03.2017 18:00	0	5
02.03.2017 19:00	0	3
02.03.2017 20:00	0	4
02.03.2017 21:00	0	5
02.03.2017 22:00	0	0
02.03.2017 23:00	0	1

Legende

GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Fahrrad:	Fahrrad
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	Kfz:	Kraftfahrzeug
		nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
		Krad:	Kraftrad
		Pkw:	Personenkraftwagen
		PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
		Lfw:	Lieferwagen
		Lkw:	Lastkraftwagen
		LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger
		Sattel- Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
		Bus:	Bus
		KfzTv:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
		PkwÄ:	Pkw Ähnliche
		LkwÄ:	Lkw Ähnliche
		SV:	Schwerverkehr
		SGV:	Schwerer Güterverkehr
		PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lwf)
		LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)
		LVm:	Leichtverkehr

BH-1701 VU Borgholzhausen Standort 3

Kunde

Firmenname: Röver Ingenieur Gesellschaft mbH
Straße: Robert-Bosch-Str. 11
Postleitzahl: 33334
Telefon: +49 (05241) 234 99 0
E-Mail: info@roever-gt.de
Url:



Ansprechpartner

Firmenname: Röver Ingenieur Gesellschaft mbH
Straße: Robert-Bosch-Str. 11
Postleitzahl: 33334
Telefon: +49 (05241) 234 99 15
E-Mail: kathrin.meyerzurheda@roever-gt.de

Stammdaten zur Zählstelle

Standorttitel:	BH-1701-Standort 3	GPS-Lat:	52,100011225946
Stadt:	Borgholzhausen	GPS-Lon:	8,29922286790467
Land:	Deutschland	Geräte-ID:	3671
Straße:	Ravensburger Weg	Gerätetyp:	bigbox
Hausnummer:		Startdatum:	27.02.2017 15:00:00
Postleitzahl:	33829	Enddatum:	06.03.2017 09:27:00
Fahrtrichtung:	Barenbergweg		
Gegenrichtung:	Haller Weg		

Umgebung der Zählstelle

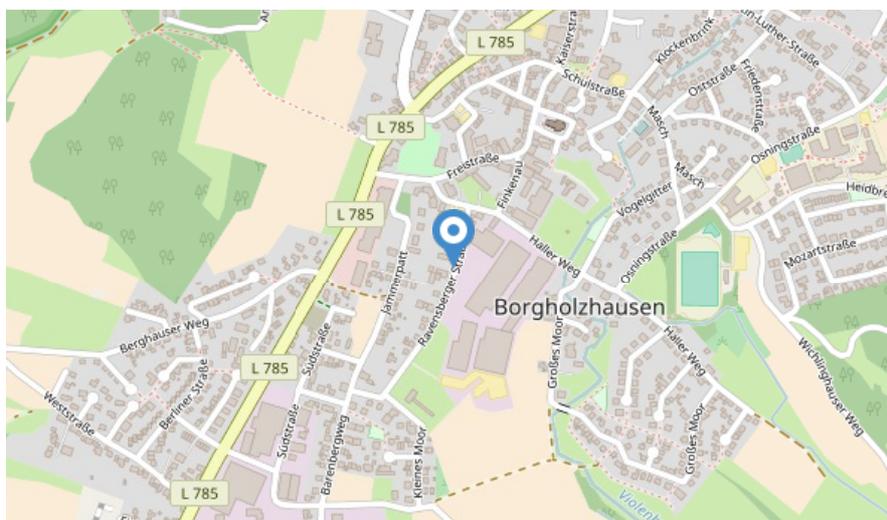


Foto Zählstelle



Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät:	3671 (bigbox)	Startdatum:	02.03.2017 00:00:00
Standort:	BH-1701-Standort 3	Enddatum:	03.03.2017 00:00:00
Auftrag:	Ravensburger Weg	Intervall:	1 Tag
Erstellt:	14.06.2017 18:43	Diagrammtyp:	Tabelle
Auswertungsmodell:	II Klassifizierung		
Fahrzeugklasse:	Klasse 1 Kfz		
Fahrspur:	FS1 & FS2 (Zu- Wegfahrend)		

Notizen

Datentabelle

Datum	Kfz	Kfz FS1	Kfz FS2
02.03.2017 00:00	901	473	428

Legende

GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Fahrrad:	Fahrrad
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	Kfz:	Kraftfahrzeug
		nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
		Krad:	Kraftrad
		Pkw:	Personenkraftwagen
		PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
		Lfw:	Lieferwagen
		Lkw:	Lastkraftwagen
		LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger
		Sattel- Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
		Bus:	Bus
		KfzTv:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
		PkwÄ:	Pkw Ähnliche
		LkwÄ:	Lkw Ähnliche
		SV:	Schwerverkehr
		SGV:	Schwerer Güterverkehr
		PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lwf)
		LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)
		LVm:	Leichtverkehr

Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät:	3671 (bigbox)	Startdatum:	02.03.2017 00:00:00
Standort:	BH-1701-Standort 3	Enddatum:	03.03.2017 00:00:00
Auftrag:	Ravensburger Weg	Intervall:	1 Tag
Erstellt:	14.06.2017 18:43	Diagrammtyp:	Tabelle
Auswertungsmodell:	II Klassifizierung		
Fahrzeugklasse:	Klasse 1 Kfz		
Fahrspur:	FS1 & FS2 (Zu- Wegfahrend)		

Notizen

Datentabelle

Datum	Kfz	Kfz FS1	Kfz FS2
02.03.2017 00:00	901	473	428

Legende

GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Fahrrad:	Fahrrad
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	Kfz:	Kraftfahrzeug
		nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
		Krad:	Kraftrad
		Pkw:	Personenkraftwagen
		PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
		Lfw:	Lieferwagen
		Lkw:	Lastkraftwagen
		LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger
		Sattel- Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
		Bus:	Bus
		KfzTv:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
		PkwÄ:	Pkw Ähnliche
		LkwÄ:	Lkw Ähnliche
		SV:	Schwerer Verkehr
		SGV:	Schwerer Güterverkehr
		PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lwf)
		LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)
		LVm:	Leichtverkehr

Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät:	3671 (bigbox)	Startdatum:	02.03.2017 00:00:00
Standort:	BH-1701-Standort 3	Enddatum:	03.03.2017 00:00:00
Auftrag:	Ravensburger Weg	Intervall:	1 Stunde
Erstellt:	14.06.2017 18:43	Diagrammtyp:	Tabelle
Auswertungsmodell:	II Klassifizierung		
Fahrzeugklasse:	TZ2 Kfz, SV		
Fahrspur:	FS1 & FS2 (Zu- Wegfahrend)		

Notizen

Datentabelle

Datum	SV	SV FS1	SV FS2	Kfz	Kfz FS1	Kfz FS2
02.03.2017 00:00	0	0	0	0	0	0
02.03.2017 01:00	0	0	0	2	0	2
02.03.2017 02:00	0	0	0	0	0	0
02.03.2017 03:00	0	0	0	2	1	1
02.03.2017 04:00	0	0	0	6	3	3
02.03.2017 05:00	1	1	0	49	42	7
02.03.2017 06:00	2	2	0	38	15	23
02.03.2017 07:00	3	2	1	98	50	48
02.03.2017 08:00	2	1	1	32	13	19
02.03.2017 09:00	1	1	0	25	12	13
02.03.2017 10:00	2	2	0	39	24	15
02.03.2017 11:00	4	2	2	39	22	17
02.03.2017 12:00	2	1	1	31	18	13
02.03.2017 13:00	5	4	1	81	54	27
02.03.2017 14:00	3	2	1	98	33	65
02.03.2017 15:00	4	2	2	64	38	26
02.03.2017 16:00	2	2	0	64	32	32
02.03.2017 17:00	1	1	0	51	24	27
02.03.2017 18:00	1	1	0	47	28	19
02.03.2017 19:00	3	2	1	38	22	16
02.03.2017 20:00	1	1	0	19	10	9
02.03.2017 21:00	1	1	0	25	21	4
02.03.2017 22:00	1	1	0	49	10	39
02.03.2017 23:00	1	1	0	4	1	3

Legende

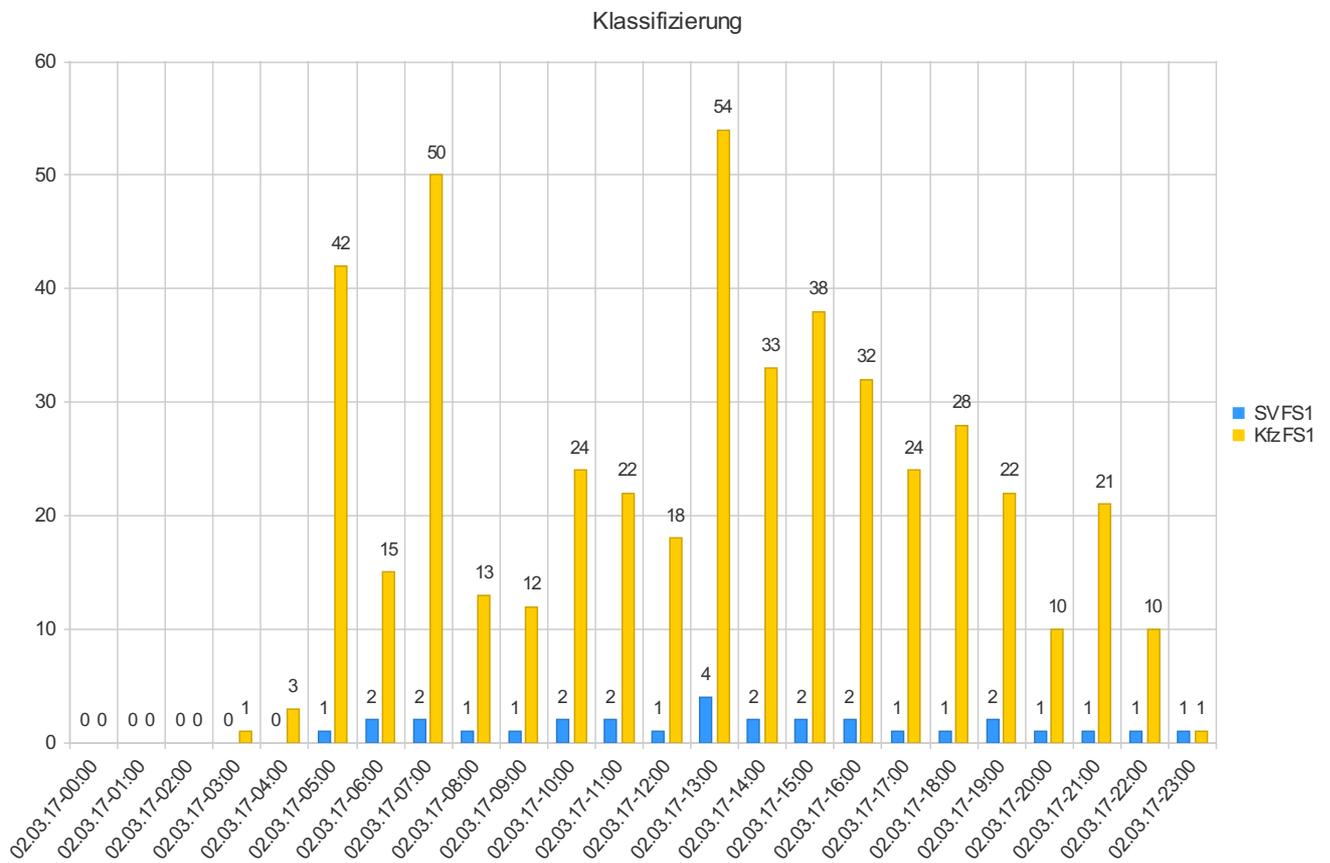
GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Fahrrad:	Fahrrad
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	Kfz:	Kraftfahrzeug
		nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
		Krad:	Kraftrad
		Pkw:	Personenkraftwagen
		PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
		Lfw:	Lieferwagen
		Lkw:	Lastkraftwagen
		LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger
		Sattel- Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
		Bus:	Bus
		KfzTv:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
		PkwÄ:	Pkw Ähnliche
		LkwÄ:	Lkw Ähnliche
		SV:	Schwerverkehr
		SGV:	Schwerer Güterverkehr
		PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lwf)
		LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)
		LVm:	Leichtverkehr

Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät:	3671 (bigbox)	Startdatum:	02.03.2017 00:00:00
Standort:	BH-1701-Standort 3	Enddatum:	03.03.2017 00:00:00
Auftrag:	Ravensburger Weg	Intervall:	1 Stunde
Erstellt:	14.06.2017 18:43	Diagrammtyp:	Säulendiagramm
Auswertungsmodell:	II Klassifizierung		
Fahrzeugklasse:	TZ2		
	Kfz, SV		
Fahrspur:	FS1 (Zufahrend)		

Grafische Darstellung



Notizen

Datentabelle

Datum	SV FSI	Kfz FSI
02.03.2017 00:00	0	0
02.03.2017 01:00	0	0
02.03.2017 02:00	0	0
02.03.2017 03:00	0	1
02.03.2017 04:00	0	3
02.03.2017 05:00	1	42
02.03.2017 06:00	2	15
02.03.2017 07:00	2	50
02.03.2017 08:00	1	13
02.03.2017 09:00	1	12
02.03.2017 10:00	2	24
02.03.2017 11:00	2	22
02.03.2017 12:00	1	18
02.03.2017 13:00	4	54
02.03.2017 14:00	2	33
02.03.2017 15:00	2	38
02.03.2017 16:00	2	32
02.03.2017 17:00	1	24
02.03.2017 18:00	1	28
02.03.2017 19:00	2	22
02.03.2017 20:00	1	10
02.03.2017 21:00	1	21
02.03.2017 22:00	1	10
02.03.2017 23:00	1	1

Legende

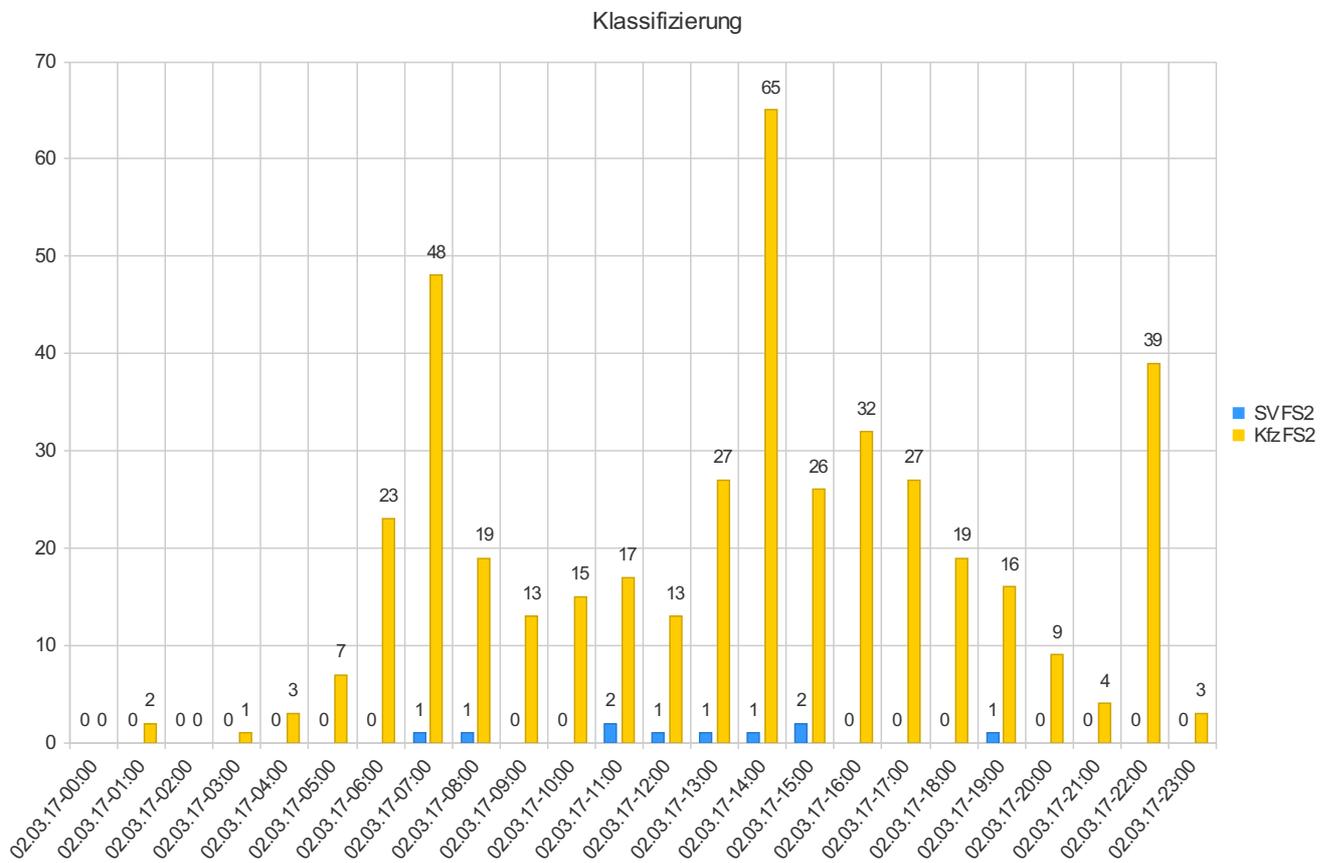
GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Fahrrad:	Fahrrad
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	Kfz:	Kraftfahrzeug
		nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
		Krad:	Kraftrad
		Pkw:	Personenkraftwagen
		PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
		Lfw:	Lieferwagen
		Lkw:	Lastkraftwagen
		LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger
		Sattel- Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
		Bus:	Bus
		KfzTv:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
		PkwÄ:	Pkw Ähnliche
		LkwÄ:	Lkw Ähnliche
		SV:	Schwerer Verkehr
		SGV:	Schwerer Güterverkehr
		PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lwf)
		LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)
		LVm:	Leichtverkehr

Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät:	3671 (bigbox)	Startdatum:	02.03.2017 00:00:00
Standort:	BH-1701-Standort 3	Enddatum:	03.03.2017 00:00:00
Auftrag:	Ravensburger Weg	Intervall:	1 Stunde
Erstellt:	14.06.2017 18:43	Diagrammtyp:	Säulendiagramm
Auswertungsmodell:	II Klassifizierung		
Fahrzeugklasse:	TZ2		
	Kfz, SV		
Fahrspur:	FS2 (Wegfahrend)		

Grafische Darstellung



Notizen

Datentabelle

Datum	SV FS2	Kfz FS2
02.03.2017 00:00	0	0
02.03.2017 01:00	0	2
02.03.2017 02:00	0	0
02.03.2017 03:00	0	1
02.03.2017 04:00	0	3
02.03.2017 05:00	0	7
02.03.2017 06:00	0	23
02.03.2017 07:00	1	48
02.03.2017 08:00	1	19
02.03.2017 09:00	0	13
02.03.2017 10:00	0	15
02.03.2017 11:00	2	17
02.03.2017 12:00	1	13
02.03.2017 13:00	1	27
02.03.2017 14:00	1	65
02.03.2017 15:00	2	26
02.03.2017 16:00	0	32
02.03.2017 17:00	0	27
02.03.2017 18:00	0	19
02.03.2017 19:00	1	16
02.03.2017 20:00	0	9
02.03.2017 21:00	0	4
02.03.2017 22:00	0	39
02.03.2017 23:00	0	3

Legende

GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Fahrrad:	Fahrrad
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	Kfz:	Kraftfahrzeug
		nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
		Krad:	Kraftrad
		Pkw:	Personenkraftwagen
		PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
		Lfw:	Lieferwagen
		Lkw:	Lastkraftwagen
		LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger
		Sattel- Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
		Bus:	Bus
		KfzTv:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
		PkwÄ:	Pkw Ähnliche
		LkwÄ:	Lkw Ähnliche
		SV:	Schwerverkehr
		SGV:	Schwerer Güterverkehr
		PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lwf)
		LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)
		LVm:	Leichtverkehr

BH-1701 VU Borgholzhausen Standort 4

Kunde

Firmenname: Röver Ingenieur Gesellschaft mbH
Straße: Robert-Bosch-Str. 11
Postleitzahl: 33334
Telefon: +49 (05241) 234 99 0
E-Mail: info@roever-gt.de
Url:



Ansprechpartner

Firmenname: Röver Ingenieur Gesellschaft mbH
Straße: Robert-Bosch-Str. 11
Postleitzahl: 33334
Telefon: +49 (05241) 234 99 15
E-Mail: kathrin.meyerzurheda@roever-gt.de

Stammdaten zur Zählstelle

Standorttitel:	BH-1701-Standort 4	GPS-Lat:	52,101646520969
Stadt:	Borgholzhausen	GPS-Lon:	8,29756647348403
Land:	Deutschland	Geräte-ID:	2060
Straße:	Freistraße	Gerätetyp:	box
Hausnummer:		Startdatum:	27.02.2017 15:00:00
Postleitzahl:	33829	Enddatum:	06.03.2017 09:27:00
Fahrtrichtung:	Haller Weg		
Gegenrichtung:	Bahnhofstraße		

Umgebung der Zählstelle

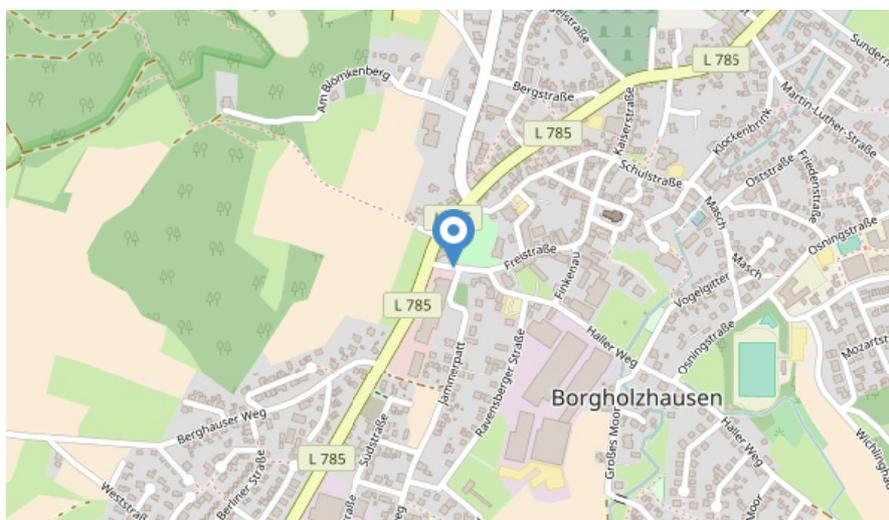


Foto Zählstelle



Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät:	2060 (box)	Startdatum:	02.03.2017 00:00:00
Standort:	BH-1701-Standort 4	Enddatum:	03.03.2017 00:00:00
Auftrag:	Freistraße	Intervall:	1 Tag
Erstellt:	14.06.2017 18:44	Diagrammtyp:	Tabelle
Auswertungsmodell:	II Klassifizierung		
Fahrzeugklasse:	Klasse 1		
	Kfz		
Fahrspur:	FS1 & FS2 (Zu- Wegfahrend)		

Notizen

Datentabelle

Datum	Kfz	Kfz FS1	Kfz FS2
02.03.2017 00:00	3229	2164	1065

Legende

GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Fahrrad:	Fahrrad
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	Kfz:	Kraftfahrzeug
		nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
		Krad:	Kraftrad
		Pkw:	Personenkraftwagen
		PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
		Lfw:	Lieferwagen
		Lkw:	Lastkraftwagen
		LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger
		Sattel- Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
		Bus:	Bus
		KfzTv:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
		PkwÄ:	Pkw Ähnliche
		LkwÄ:	Lkw Ähnliche
		SV:	Schwerer Verkehr
		SGV:	Schwerer Güterverkehr
		PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lwf)
		LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)
		LVm:	Leichtverkehr

Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät:	2060 (box)	Startdatum:	02.03.2017 00:00:00
Standort:	BH-1701-Standort 4	Enddatum:	03.03.2017 00:00:00
Auftrag:	Freistraße	Intervall:	1 Tag
Erstellt:	14.06.2017 18:44	Diagrammtyp:	Tabelle
Auswertungsmodell:	II Klassifizierung		
Fahrzeugklasse:	TZ2 Kfz, SV		
Fahrspur:	FS1 & FS2 (Zu- Wegfahrend)		

Notizen

Datentabelle

Datum	SV	SV FS1	SV FS2	Kfz	Kfz FS1	Kfz FS2
02.03.2017 00:00	155	94	61	3229	2164	1065

Legende

GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Fahrrad:	Fahrrad
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	Kfz:	Kraftfahrzeug
		nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
		Krad:	Kraftrad
		Pkw:	Personenkraftwagen
		PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
		Lfw:	Lieferwagen
		Lkw:	Lastkraftwagen
		LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger
		Sattel- Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
		Bus:	Bus
		KfzTv:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
		PkwÄ:	Pkw Ähnliche
		LkwÄ:	Lkw Ähnliche
		SV:	Schwerer Verkehr
		SGV:	Schwerer Güterverkehr
		PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lwf)
		LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)
		LVm:	Leichtverkehr

Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät:	2060 (box)	Startdatum:	02.03.2017 00:00:00
Standort:	BH-1701-Standort 4	Enddatum:	03.03.2017 00:00:00
Auftrag:	Freistraße	Intervall:	1 Stunde
Erstellt:	14.06.2017 18:44	Diagrammtyp:	Tabelle
Auswertungsmodell:	II Klassifizierung		
Fahrzeugklasse:	TZ2 Kfz, SV		
Fahrspur:	FS1 & FS2 (Zu- Wegfahrend)		

Notizen

Datentabelle

Datum	SV	SV FS1	SV FS2	Kfz	Kfz FS1	Kfz FS2
02.03.2017 00:00	2	2	0	10	4	6
02.03.2017 01:00	2	2	0	10	4	6
02.03.2017 02:00	1	0	1	8	4	4
02.03.2017 03:00	2	1	1	7	5	2
02.03.2017 04:00	5	2	3	18	6	12
02.03.2017 05:00	4	1	3	72	53	19
02.03.2017 06:00	7	6	1	125	55	70
02.03.2017 07:00	11	6	5	227	157	70
02.03.2017 08:00	17	9	8	234	155	79
02.03.2017 09:00	7	5	2	191	125	66
02.03.2017 10:00	11	6	5	196	140	56
02.03.2017 11:00	14	10	4	173	114	59
02.03.2017 12:00	7	2	5	162	95	67
02.03.2017 13:00	9	5	4	182	134	48
02.03.2017 14:00	13	8	5	209	156	53
02.03.2017 15:00	12	8	4	275	201	74
02.03.2017 16:00	9	5	4	268	190	78
02.03.2017 17:00	4	3	1	209	159	50
02.03.2017 18:00	4	3	1	208	146	62
02.03.2017 19:00	3	2	1	135	83	52
02.03.2017 20:00	5	4	1	111	65	46
02.03.2017 21:00	2	1	1	74	52	22
02.03.2017 22:00	1	1	0	86	33	53
02.03.2017 23:00	3	2	1	39	28	11

Legende

GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Fahrrad:	Fahrrad
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	Kfz:	Kraftfahrzeug
		nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
		Krad:	Kraftrad
		Pkw:	Personenkraftwagen
		PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
		Lfw:	Lieferwagen
		Lkw:	Lastkraftwagen
		LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger
		Sattel- Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
		Bus:	Bus
		KfzTv:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
		PkwÄ:	Pkw Ähnliche
		LkwÄ:	Lkw Ähnliche
		SV:	Schwerverkehr
		SGV:	Schwerer Güterverkehr
		PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lwf)
		LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)
		LVm:	Leichtverkehr

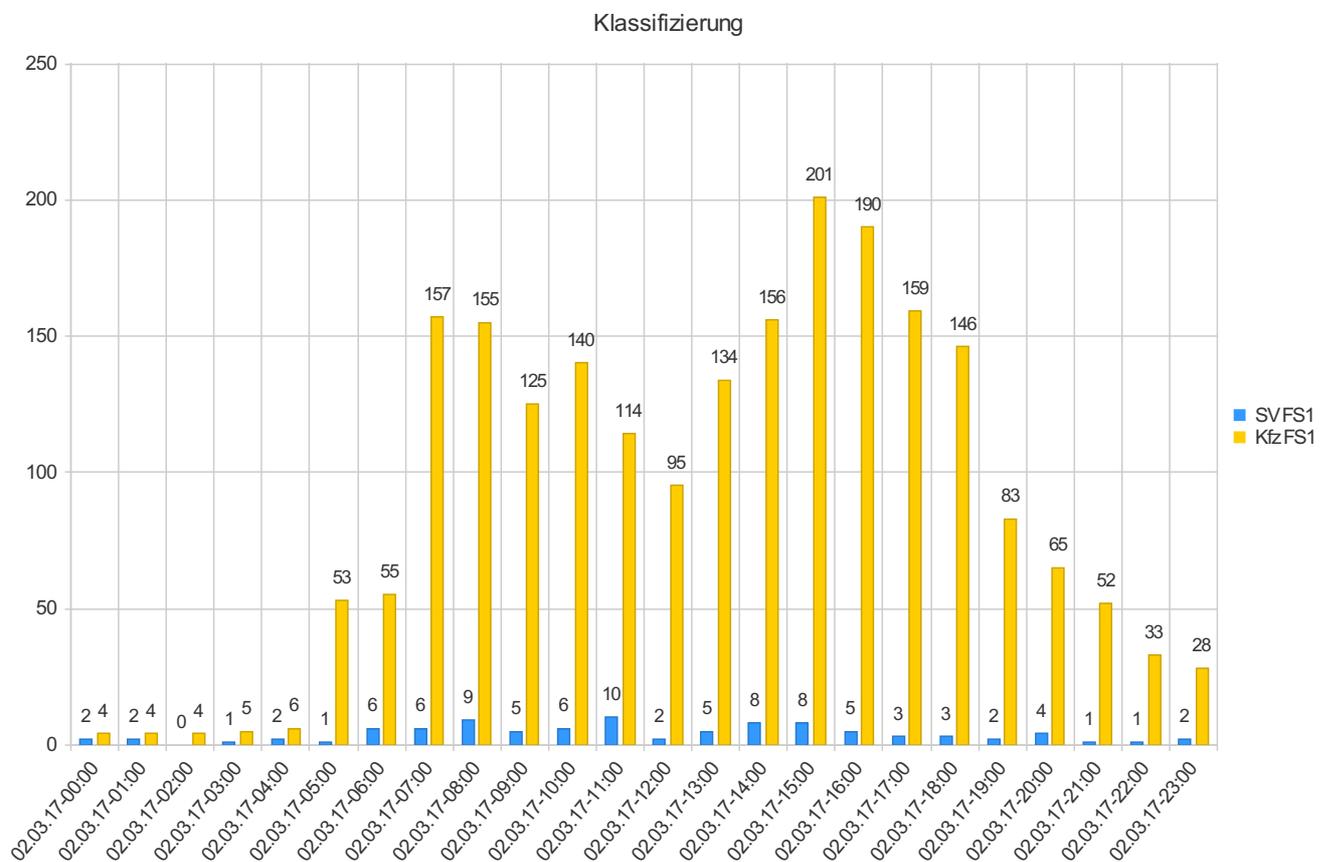
Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät: 2060 (box)
Standort: BH-1701-Standort 4
Auftrag: Freistraße
Erstellt: 14.06.2017 18:44
Auswertungsmodell: II Klassifizierung
Fahrzeugklasse: TZ2
 Kfz, SV
Fahrspur: FS1 (Zufahrend)

Startdatum: 02.03.2017 00:00:00
Enddatum: 03.03.2017 00:00:00
Intervall: 1 Stunde
Diagrammtyp: Säulendiagramm

Grafische Darstellung



Notizen

Datentabelle

Datum	SV FSI	Kfz FSI
02.03.2017 00:00	2	4
02.03.2017 01:00	2	4
02.03.2017 02:00	0	4
02.03.2017 03:00	1	5
02.03.2017 04:00	2	6
02.03.2017 05:00	1	53
02.03.2017 06:00	6	55
02.03.2017 07:00	6	157
02.03.2017 08:00	9	155
02.03.2017 09:00	5	125
02.03.2017 10:00	6	140
02.03.2017 11:00	10	114
02.03.2017 12:00	2	95
02.03.2017 13:00	5	134
02.03.2017 14:00	8	156
02.03.2017 15:00	8	201
02.03.2017 16:00	5	190
02.03.2017 17:00	3	159
02.03.2017 18:00	3	146
02.03.2017 19:00	2	83
02.03.2017 20:00	4	65
02.03.2017 21:00	1	52
02.03.2017 22:00	1	33
02.03.2017 23:00	2	28

Legende

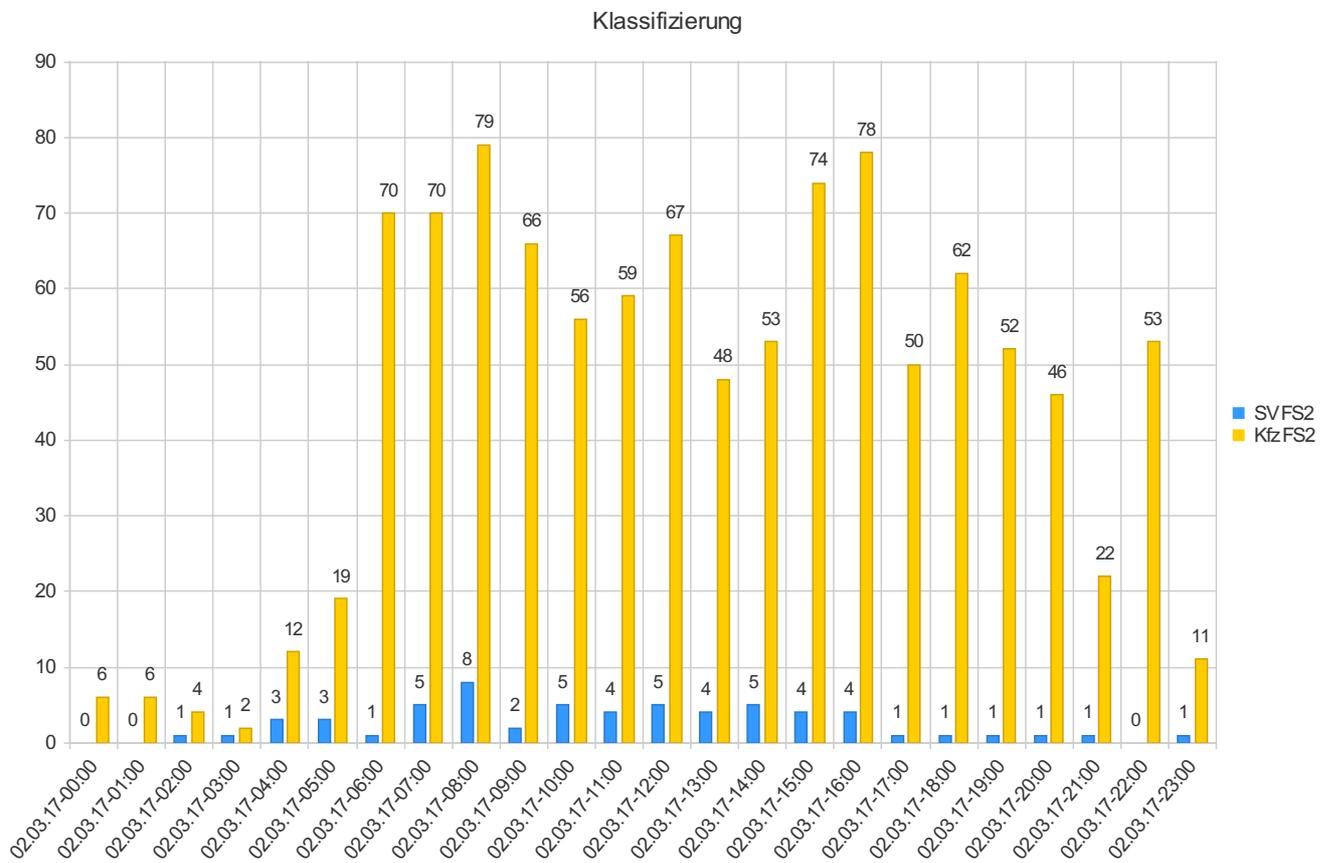
GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Fahrrad:	Fahrrad
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	Kfz:	Kraftfahrzeug
		nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
		Krad:	Kraftrad
		Pkw:	Personenkraftwagen
		PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
		Lfw:	Lieferwagen
		Lkw:	Lastkraftwagen
		LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger
		Sattel- Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
		Bus:	Bus
		KfzTv:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
		PkwÄ:	Pkw Ähnliche
		LkwÄ:	Lkw Ähnliche
		SV:	Schwerverkehr
		SGV:	Schwerer Güterverkehr
		PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lwf)
		LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)
		LVm:	Leichtverkehr

Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät:	2060 (box)	Startdatum:	02.03.2017 00:00:00
Standort:	BH-1701-Standort 4	Enddatum:	03.03.2017 00:00:00
Auftrag:	Freistraße	Intervall:	1 Stunde
Erstellt:	14.06.2017 18:44	Diagrammtyp:	Säulendiagramm
Auswertungsmodell:	II Klassifizierung		
Fahrzeugklasse:	TZ2		
	Kfz, SV		
Fahrspur:	FS2 (Wegfahrend)		

Grafische Darstellung



Notizen

Datentabelle

Datum	SV FS2	Kfz FS2
02.03.2017 00:00	0	6
02.03.2017 01:00	0	6
02.03.2017 02:00	1	4
02.03.2017 03:00	1	2
02.03.2017 04:00	3	12
02.03.2017 05:00	3	19
02.03.2017 06:00	1	70
02.03.2017 07:00	5	70
02.03.2017 08:00	8	79
02.03.2017 09:00	2	66
02.03.2017 10:00	5	56
02.03.2017 11:00	4	59
02.03.2017 12:00	5	67
02.03.2017 13:00	4	48
02.03.2017 14:00	5	53
02.03.2017 15:00	4	74
02.03.2017 16:00	4	78
02.03.2017 17:00	1	50
02.03.2017 18:00	1	62
02.03.2017 19:00	1	52
02.03.2017 20:00	1	46
02.03.2017 21:00	1	22
02.03.2017 22:00	0	53
02.03.2017 23:00	1	11

Legende

GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Fahrrad:	Fahrrad
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	Kfz:	Kraftfahrzeug
		nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
		Krad:	Kraftrad
		Pkw:	Personenkraftwagen
		PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
		Lfw:	Lieferwagen
		Lkw:	Lastkraftwagen
		LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger
		Sattel- Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
		Bus:	Bus
		KfzTv:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
		PkwÄ:	Pkw Ähnliche
		LkwÄ:	Lkw Ähnliche
		SV:	Schwerer Verkehr
		SGV:	Schwerer Güterverkehr
		PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lwf)
		LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)
		LVm:	Leichtverkehr

BH-1701 VU Borgholzhausen Standort 5

Kunde

Firmenname: Röver Ingenieur Gesellschaft mbH
Straße: Robert-Bosch-Str. 11
Postleitzahl: 33334
Telefon: +49 (05241) 234 99 0
E-Mail: info@roever-gt.de
Url:



Ansprechpartner

Firmenname: Röver Ingenieur Gesellschaft mbH
Straße: Robert-Bosch-Str. 11
Postleitzahl: 33334
Telefon: +49 (05241) 234 99 15
E-Mail: kathrin.meyerzurheda@roever-gt.de

Stammdaten zur Zählstelle

Standorttitel:	BH-1701-Standort 5	GPS-Lat:	52,0982457852196
Stadt:	Borgholzhausen	GPS-Lon:	8,29387038946152
Land:	Deutschland	Geräte-ID:	3045
Straße:	Bahnhofstraße	Gerätetyp:	bigbox
Hausnummer:		Startdatum:	27.02.2017 15:00:00
Postleitzahl:	33829	Enddatum:	06.03.2017 09:27:00
Fahrtrichtung:	Süden		
Gegenrichtung:	Norden		

Umgebung der Zählstelle

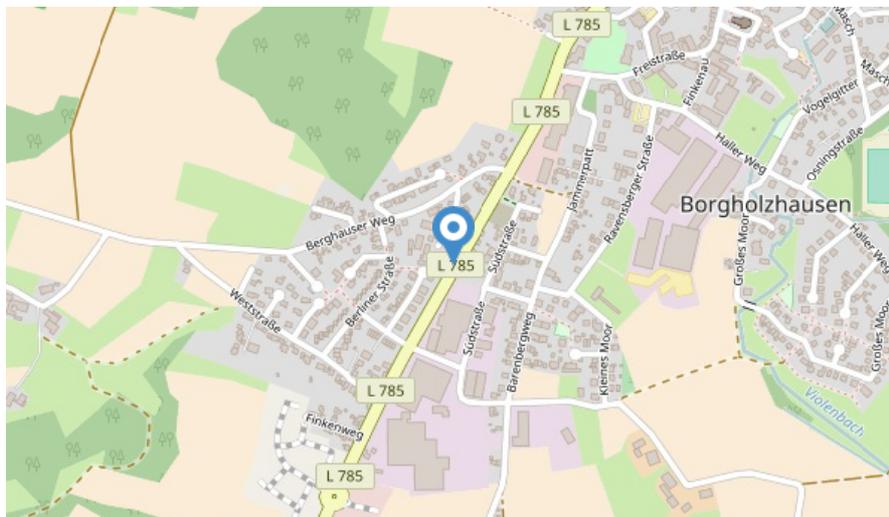


Foto Zählstelle



Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät:	3045 (bigbox)	Startdatum:	02.03.2017 00:00:00
Standort:	BH-1701-Standort 5	Enddatum:	03.03.2017 00:00:00
Auftrag:	Bahnhofstraße	Intervall:	1 Tag
Erstellt:	14.06.2017 18:44	Diagrammtyp:	Tabelle
Auswertungsmodell:	II Klassifizierung		
Fahrzeugklasse:	Klasse 1		
	Kfz		
Fahrspur:	FS1 & FS2 (Zu- Wegfahrend)		

Notizen

Datentabelle

Datum	Kfz	Kfz FS1	Kfz FS2
02.03.2017 00:00	11608	5823	5785

Legende

GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Fahrrad:	Fahrrad
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	Kfz:	Kraftfahrzeug
		nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
		Krad:	Kraftrad
		Pkw:	Personenkraftwagen
		PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
		Lfw:	Lieferwagen
		Lkw:	Lastkraftwagen
		LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger
		Sattel- Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
		Bus:	Bus
		KfzTv:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
		PkwÄ:	Pkw Ähnliche
		LkwÄ:	Lkw Ähnliche
		SV:	Schwerer Verkehr
		SGV:	Schwerer Güterverkehr
		PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lwf)
		LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)
		LVm:	Leichtverkehr

Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät:	3045 (bigbox)	Startdatum:	02.03.2017 00:00:00
Standort:	BH-1701-Standort 5	Enddatum:	03.03.2017 00:00:00
Auftrag:	Bahnhofstraße	Intervall:	1 Tag
Erstellt:	14.06.2017 18:44	Diagrammtyp:	Tabelle
Auswertungsmodell:	II Klassifizierung		
Fahrzeugklasse:	TZ2 Kfz, SV		
Fahrspur:	FS1 & FS2 (Zu- Wegfahrend)		

Notizen

Datentabelle

Datum	SV	SV FS1	SV FS2	Kfz	Kfz FS1	Kfz FS2
02.03.2017 00:00	892	467	425	11608	5823	5785

Legende

GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Fahrrad:	Fahrrad
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	Kfz:	Kraftfahrzeug
		nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
		Krad:	Kraftrad
		Pkw:	Personenkraftwagen
		PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
		Lfw:	Lieferwagen
		Lkw:	Lastkraftwagen
		LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger
		Sattel- Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
		Bus:	Bus
		KfzTv:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
		PkwÄ:	Pkw Ähnliche
		LkwÄ:	Lkw Ähnliche
		SV:	Schwerverkehr
		SGV:	Schwerer Güterverkehr
		PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lwf)
		LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)
		LVm:	Leichtverkehr

Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät:	3045 (bigbox)	Startdatum:	02.03.2017 00:00:00
Standort:	BH-1701-Standort 5	Enddatum:	03.03.2017 00:00:00
Auftrag:	Bahnhofstraße	Intervall:	1 Stunde
Erstellt:	14.06.2017 18:44	Diagrammtyp:	Tabelle
Auswertungsmodell:	II Klassifizierung		
Fahrzeugklasse:	TZ2 Kfz, SV		
Fahrspur:	FS1 & FS2 (Zu- Wegfahrend)		

Notizen

Datentabelle

Datum	SV	SV FS1	SV FS2	Kfz	Kfz FS1	Kfz FS2
02.03.2017 00:00	8	2	6	34	14	20
02.03.2017 01:00	6	0	6	17	3	14
02.03.2017 02:00	10	4	6	38	23	15
02.03.2017 03:00	7	5	2	28	15	13
02.03.2017 04:00	20	9	11	100	68	32
02.03.2017 05:00	26	19	7	358	246	112
02.03.2017 06:00	53	32	21	618	335	283
02.03.2017 07:00	74	39	35	933	549	384
02.03.2017 08:00	74	39	35	743	394	349
02.03.2017 09:00	44	23	21	541	276	265
02.03.2017 10:00	64	41	23	562	302	260
02.03.2017 11:00	74	36	38	575	276	299
02.03.2017 12:00	65	33	32	613	319	294
02.03.2017 13:00	64	37	27	657	356	301
02.03.2017 14:00	71	44	27	797	348	449
02.03.2017 15:00	58	24	34	864	397	467
02.03.2017 16:00	44	23	21	968	422	546
02.03.2017 17:00	29	14	15	952	420	532
02.03.2017 18:00	25	12	13	793	371	422
02.03.2017 19:00	18	7	11	471	248	223
02.03.2017 20:00	16	11	5	287	158	129
02.03.2017 21:00	10	3	7	257	112	145
02.03.2017 22:00	14	4	10	270	120	150
02.03.2017 23:00	18	6	12	132	51	81

Legende

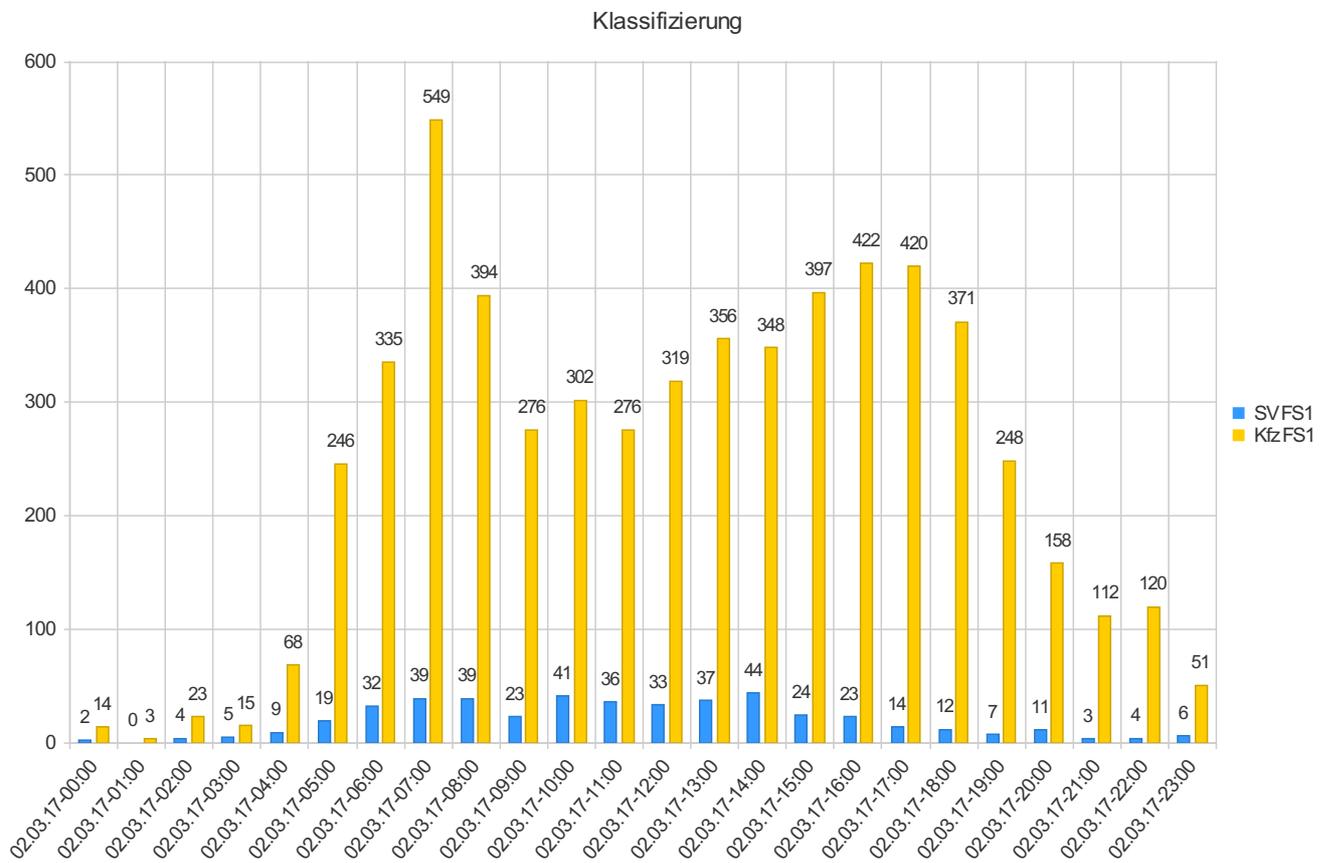
GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Fahrrad:	Fahrrad
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	Kfz:	Kraftfahrzeug
		nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
		Krad:	Kraftrad
		Pkw:	Personenkraftwagen
		PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
		Lfw:	Lieferwagen
		Lkw:	Lastkraftwagen
		LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger
		Sattel- Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
		Bus:	Bus
		KfzTv:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
		PkwÄ:	Pkw Ähnliche
		LkwÄ:	Lkw Ähnliche
		SV:	Schwerverkehr
		SGV:	Schwerer Güterverkehr
		PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lwf)
		LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)
		LVm:	Leichtverkehr

Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät:	3045 (bigbox)	Startdatum:	02.03.2017 00:00:00
Standort:	BH-1701-Standort 5	Enddatum:	03.03.2017 00:00:00
Auftrag:	Bahnhofstraße	Intervall:	1 Stunde
Erstellt:	14.06.2017 18:44	Diagrammtyp:	Säulendiagramm
Auswertungsmodell:	II Klassifizierung		
Fahrzeugklasse:	TZ2		
	Kfz, SV		
Fahrspur:	FS1 (Zufahrend)		

Grafische Darstellung



Notizen

Datentabelle

Datum	SV FSI	Kfz FSI
02.03.2017 00:00	2	14
02.03.2017 01:00	0	3
02.03.2017 02:00	4	23
02.03.2017 03:00	5	15
02.03.2017 04:00	9	68
02.03.2017 05:00	19	246
02.03.2017 06:00	32	335
02.03.2017 07:00	39	549
02.03.2017 08:00	39	394
02.03.2017 09:00	23	276
02.03.2017 10:00	41	302
02.03.2017 11:00	36	276
02.03.2017 12:00	33	319
02.03.2017 13:00	37	356
02.03.2017 14:00	44	348
02.03.2017 15:00	24	397
02.03.2017 16:00	23	422
02.03.2017 17:00	14	420
02.03.2017 18:00	12	371
02.03.2017 19:00	7	248
02.03.2017 20:00	11	158
02.03.2017 21:00	3	112
02.03.2017 22:00	4	120
02.03.2017 23:00	6	51

Legende

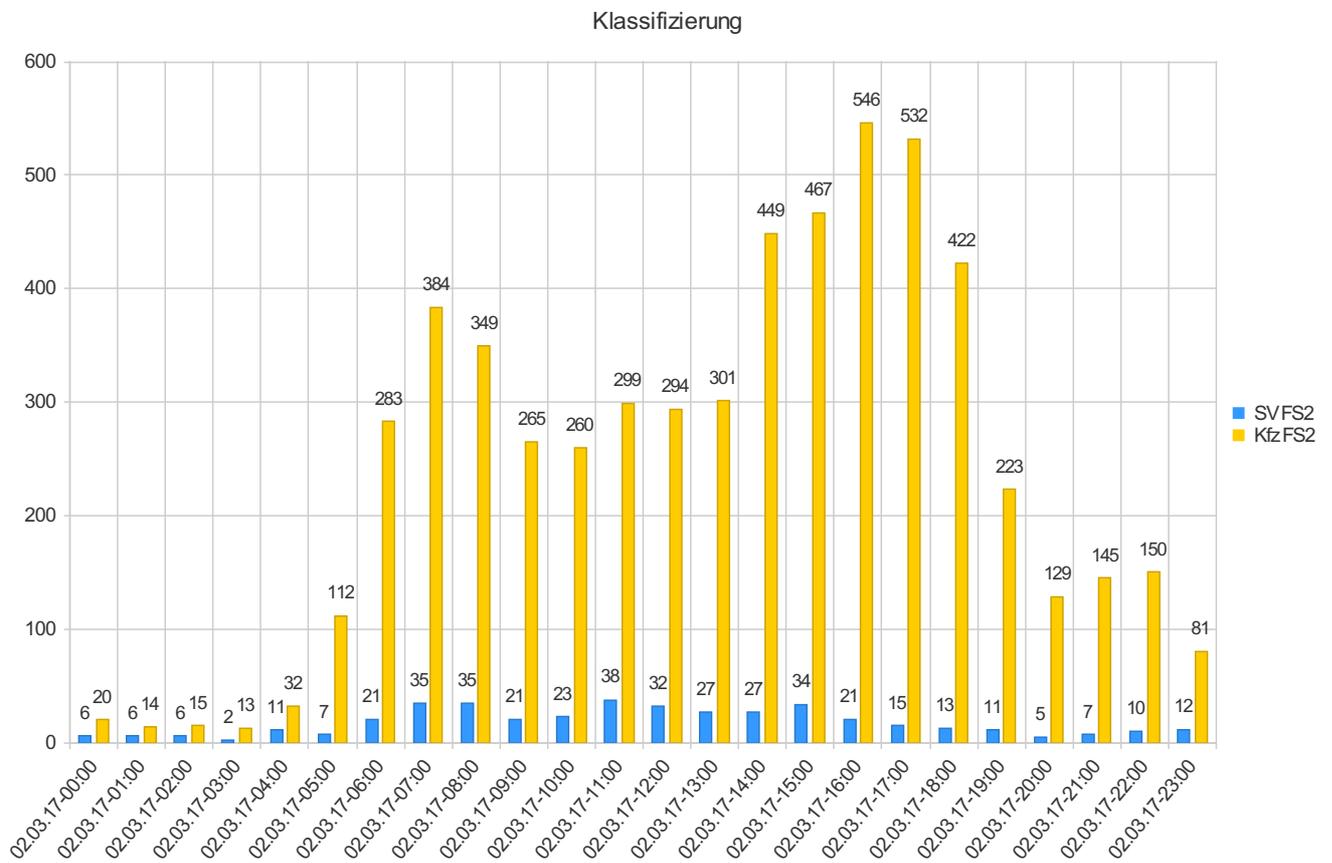
GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Fahrrad:	Fahrrad
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	Kfz:	Kraftfahrzeug
		nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
		Krad:	Kraftrad
		Pkw:	Personenkraftwagen
		PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
		Lfw:	Lieferwagen
		Lkw:	Lastkraftwagen
		LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger
		Sattel- Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
		Bus:	Bus
		KfzTv:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
		PkwÄ:	Pkw Ähnliche
		LkwÄ:	Lkw Ähnliche
		SV:	Schwerverkehr
		SGV:	Schwerer Güterverkehr
		PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lwf)
		LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)
		LVm:	Leichtverkehr

Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät:	3045 (bigbox)	Startdatum:	02.03.2017 00:00:00
Standort:	BH-1701-Standort 5	Enddatum:	03.03.2017 00:00:00
Auftrag:	Bahnhofstraße	Intervall:	1 Stunde
Erstellt:	14.06.2017 18:44	Diagrammtyp:	Säulendiagramm
Auswertungsmodell:	II Klassifizierung		
Fahrzeugklasse:	TZ2		
	Kfz, SV		
Fahrspur:	FS2 (Wegfahrend)		

Grafische Darstellung



Notizen

Datentabelle

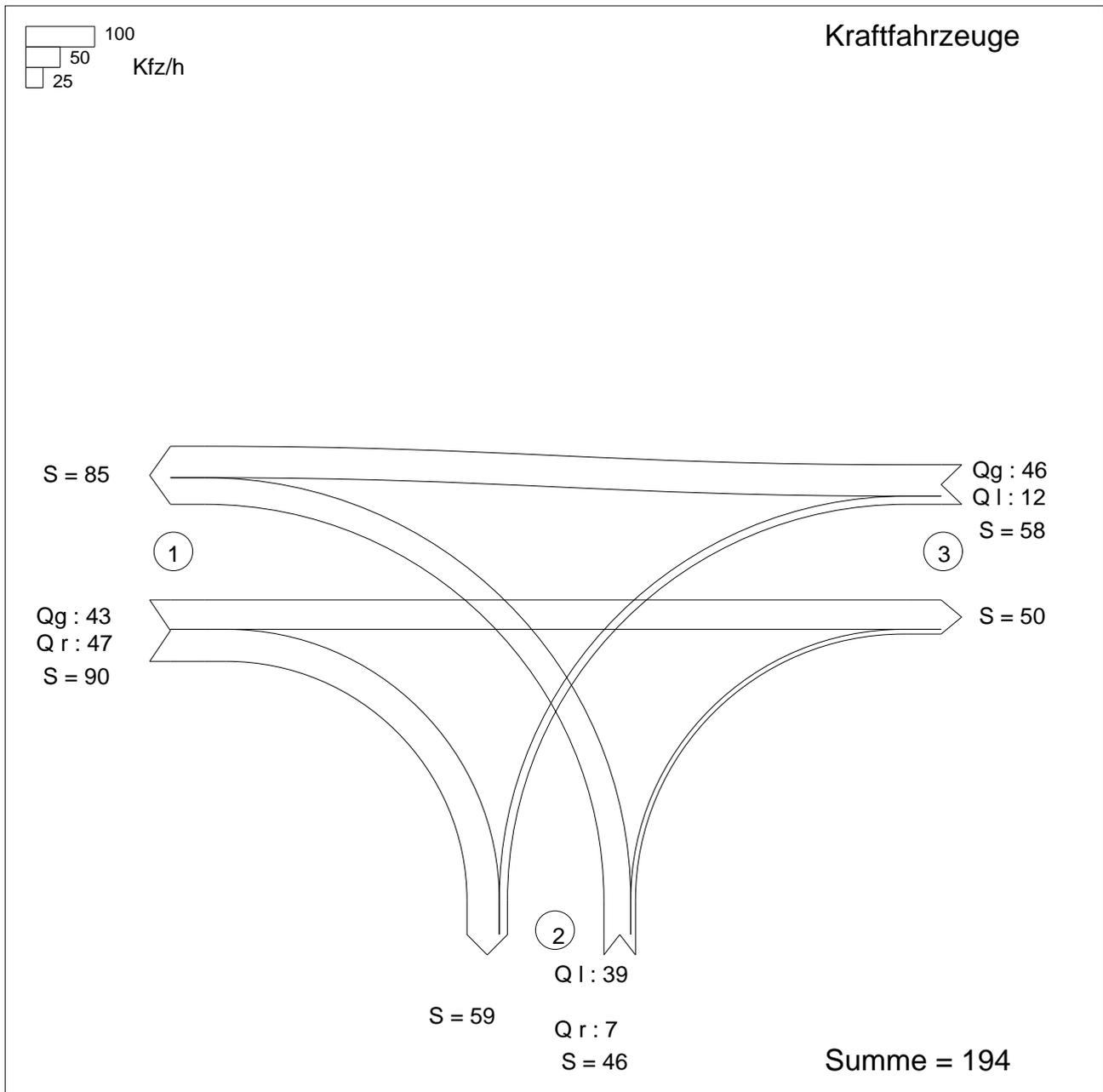
Datum	SV FS2	Kfz FS2
02.03.2017 00:00	6	20
02.03.2017 01:00	6	14
02.03.2017 02:00	6	15
02.03.2017 03:00	2	13
02.03.2017 04:00	11	32
02.03.2017 05:00	7	112
02.03.2017 06:00	21	283
02.03.2017 07:00	35	384
02.03.2017 08:00	35	349
02.03.2017 09:00	21	265
02.03.2017 10:00	23	260
02.03.2017 11:00	38	299
02.03.2017 12:00	32	294
02.03.2017 13:00	27	301
02.03.2017 14:00	27	449
02.03.2017 15:00	34	467
02.03.2017 16:00	21	546
02.03.2017 17:00	15	532
02.03.2017 18:00	13	422
02.03.2017 19:00	11	223
02.03.2017 20:00	5	129
02.03.2017 21:00	7	145
02.03.2017 22:00	10	150
02.03.2017 23:00	12	81

Legende

GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Fahrrad:	Fahrrad
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	Kfz:	Kraftfahrzeug
		nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
		Krad:	Kraftrad
		Pkw:	Personenkraftwagen
		PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
		Lfw:	Lieferwagen
		Lkw:	Lastkraftwagen
		LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger
		Sattel- Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
		Bus:	Bus
		KfzTv:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
		PkwÄ:	Pkw Ähnliche
		LkwÄ:	Lkw Ähnliche
		SV:	Schwerverkehr
		SGV:	Schwerer Güterverkehr
		PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lwf)
		LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)
		LVm:	Leichtverkehr

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

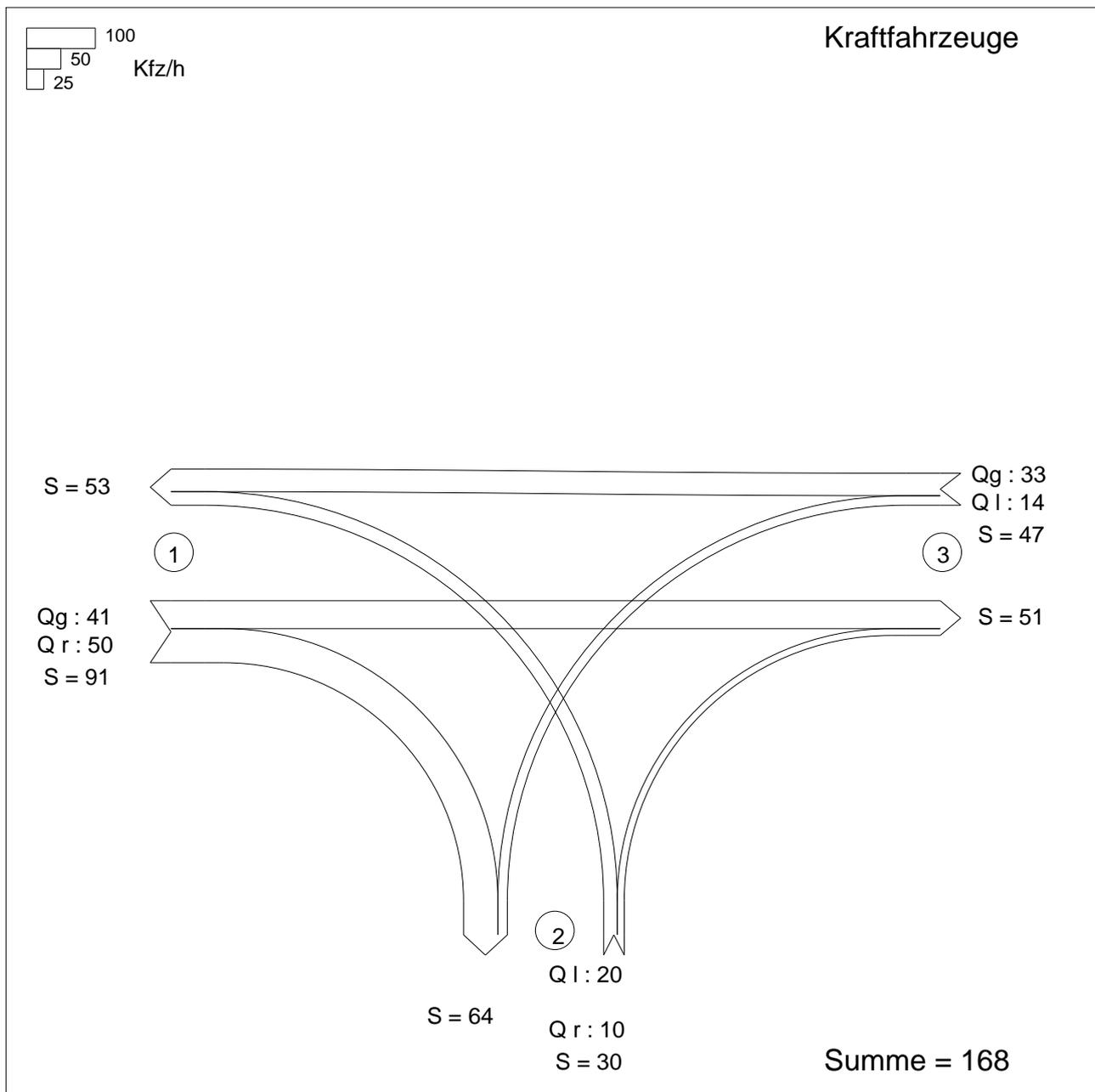
Projekt : BH-1701
 Knotenpunkt : Jammerpatt - Schillerstraße - Barenbergweg
 Stunde : Abends 3 Std
 Datei : ANALYSE-K10-JAMMERPATT-SCHILLERSTRASSE-BARENBERGWEG-ABENDS-3STD-DO.kob



Zufahrt 1: Jammerpatt
 Zufahrt 2: Schillerstraße
 Zufahrt 3: Barenbergweg

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

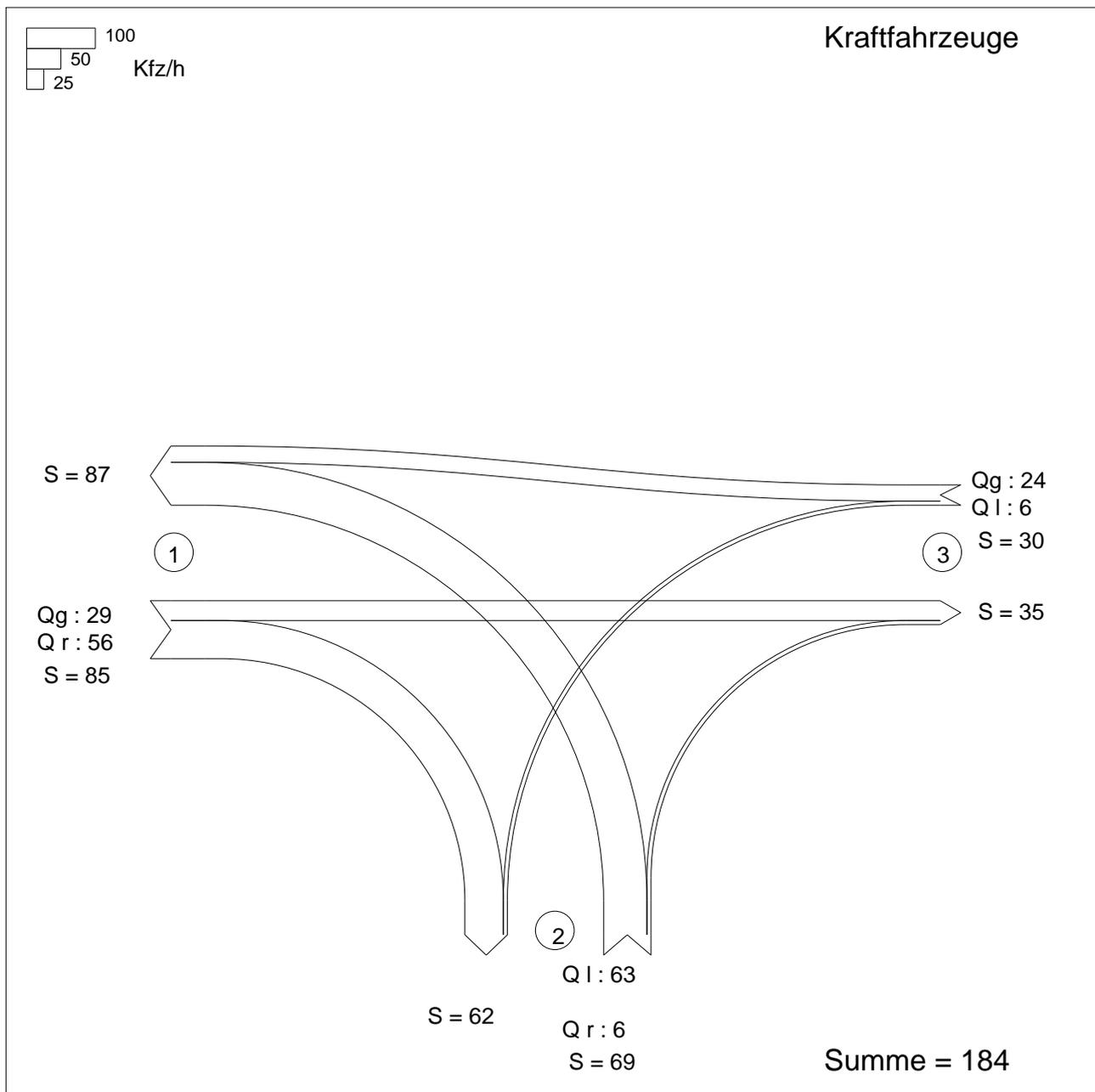
Projekt : BH-1701
 Knotenpunkt : Jammerpatt - Schillerstraße - Barenbergweg
 Stunde : Morgens 3 Std
 Datei : ANALYSE-K10-JAMMERPATT-SCHILLERSTRASSE-BARENBERGWEG-MORGENS-3STD-DO.kob



Zufahrt 1: Jammerpatt
 Zufahrt 2: Schillerstraße
 Zufahrt 3: Barenbergweg

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

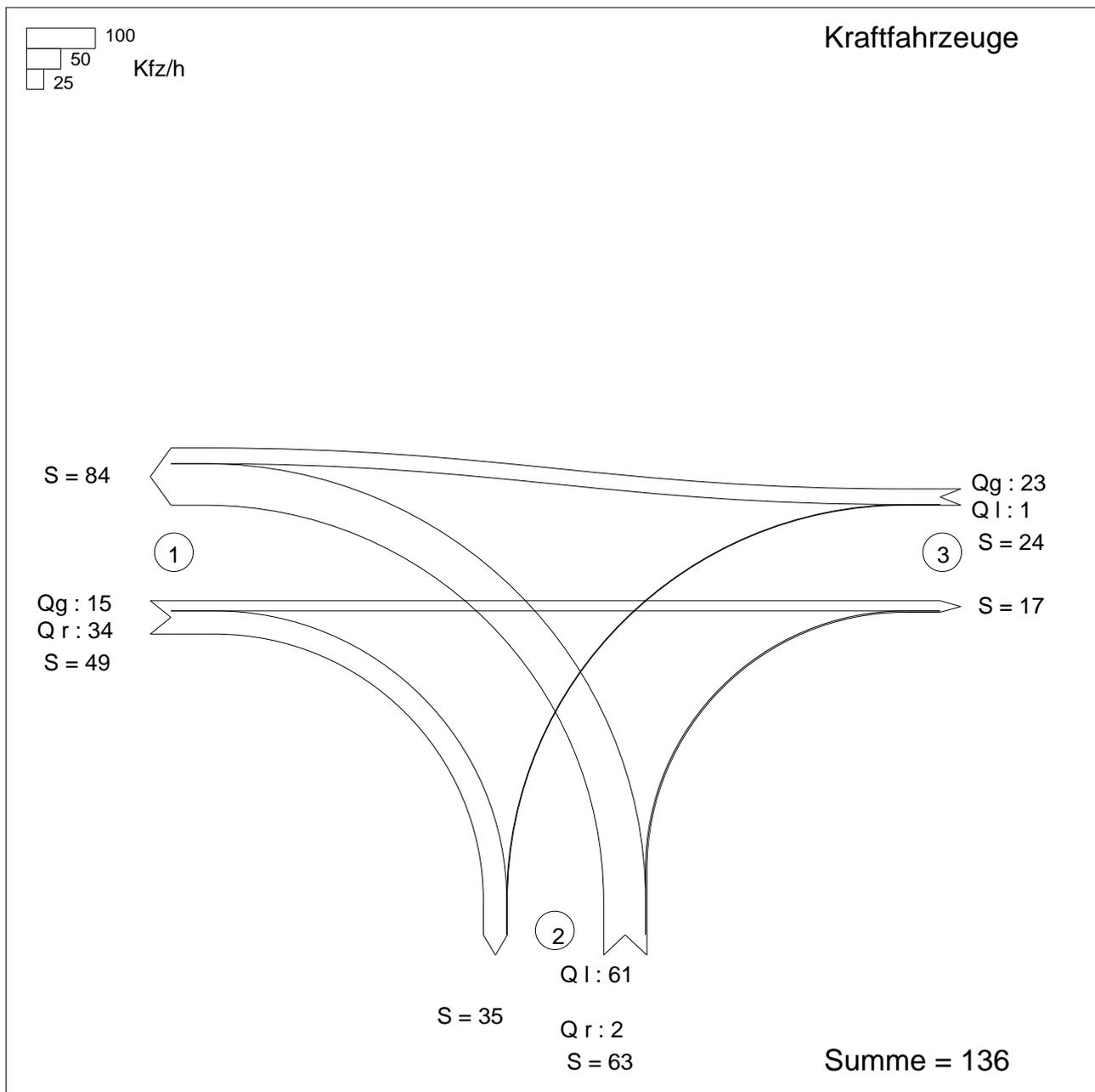
Projekt : BH-1701
 Knotenpunkt : Jammerpatt - Ravensberger Straße
 Stunde : Abends 3 Std
 Datei : ANALYSE-K11-JAMMERPATT-RAVENSBERGER STRAÙE-ABENDS-3STD-DO.kob



Zufahrt 1: Jammerpatt
 Zufahrt 2: Ravensberger Straße
 Zufahrt 3: Jammerpatt

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

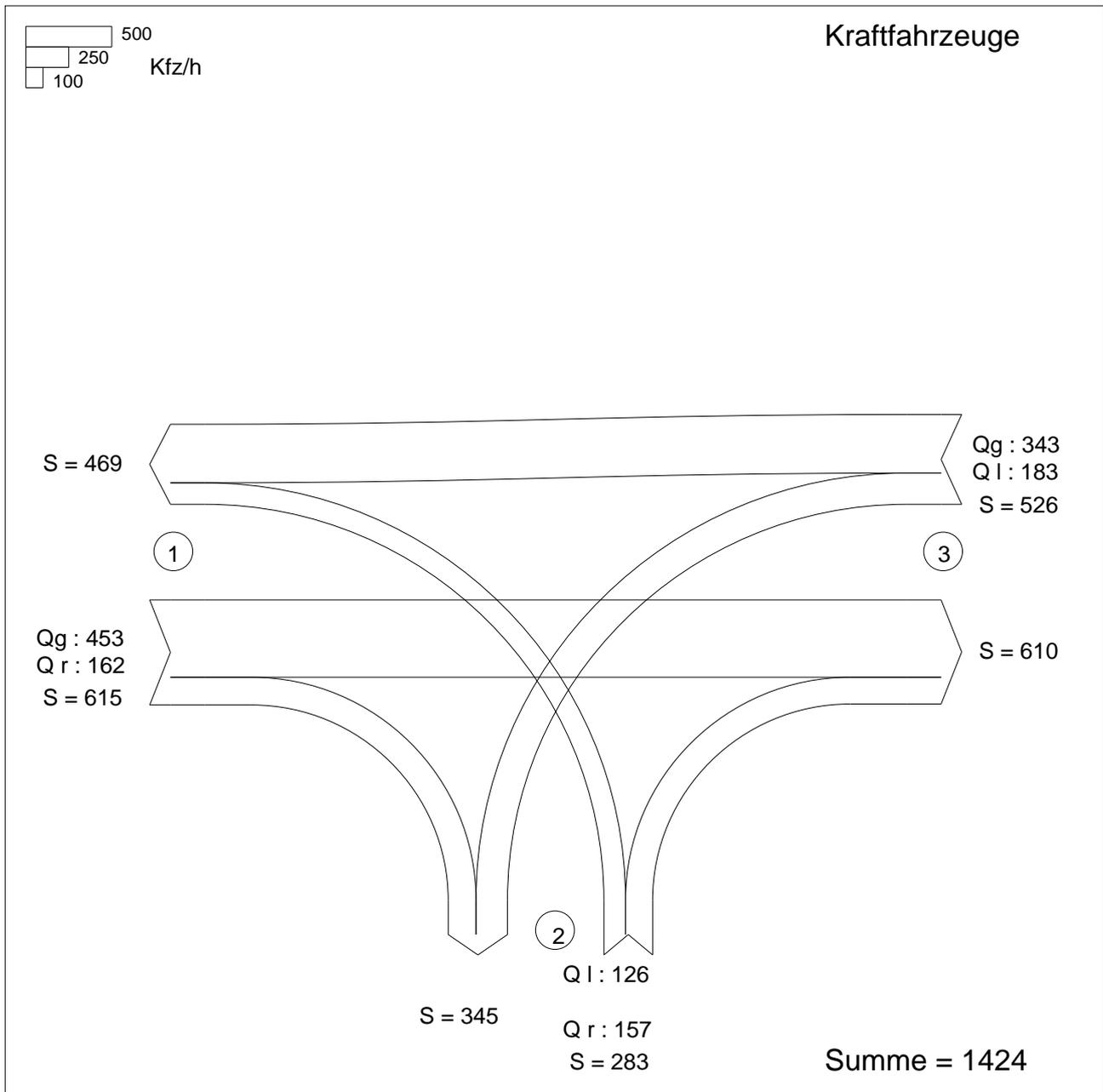
Projekt : BH-1701
 Knotenpunkt : Jammerpatt - Ravensberger Straße
 Stunde : Morgens 3 Std
 Datei : ANALYSE-K11-JAMMERPATT-RAVENSBERGER STRAÙE-MORGENS-3STD-DO.kob



Zufahrt 1: Jammerpatt
 Zufahrt 2: Ravensberger Straße
 Zufahrt 3: Jammerpatt

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

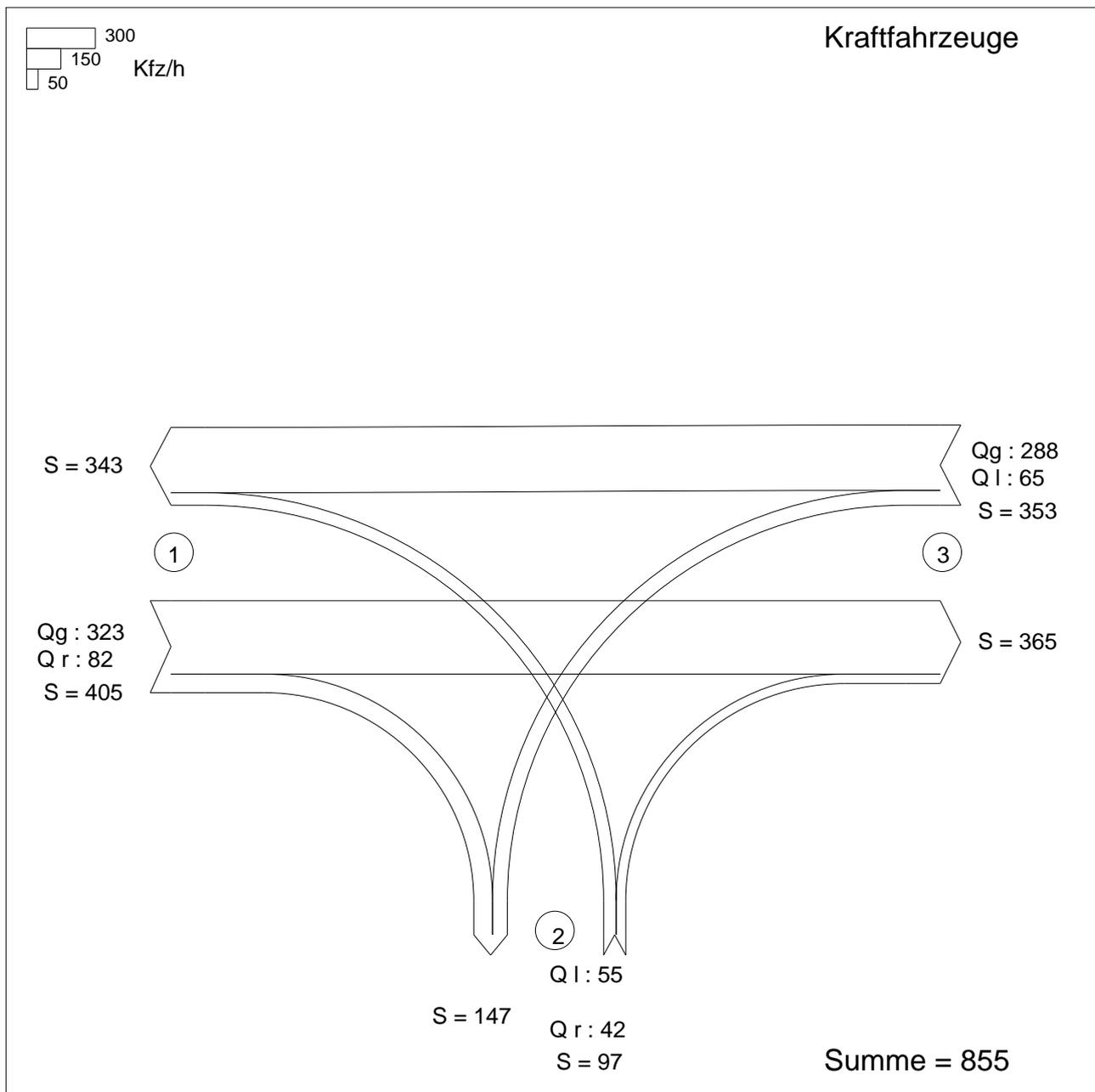
Projekt : TL-1701
 Knotenpunkt : Freistaße - Jammerpatt
 Stunde : Abends 3 Std
 Datei : ANALYSE-K1A-FREISTRAÙE-JAMMERPATT-ABENDS-3STD-DO.kob



Zufahrt 1: FreistaÙe
 Zufahrt 2: Jammerpatt
 Zufahrt 3: FreistaÙe

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

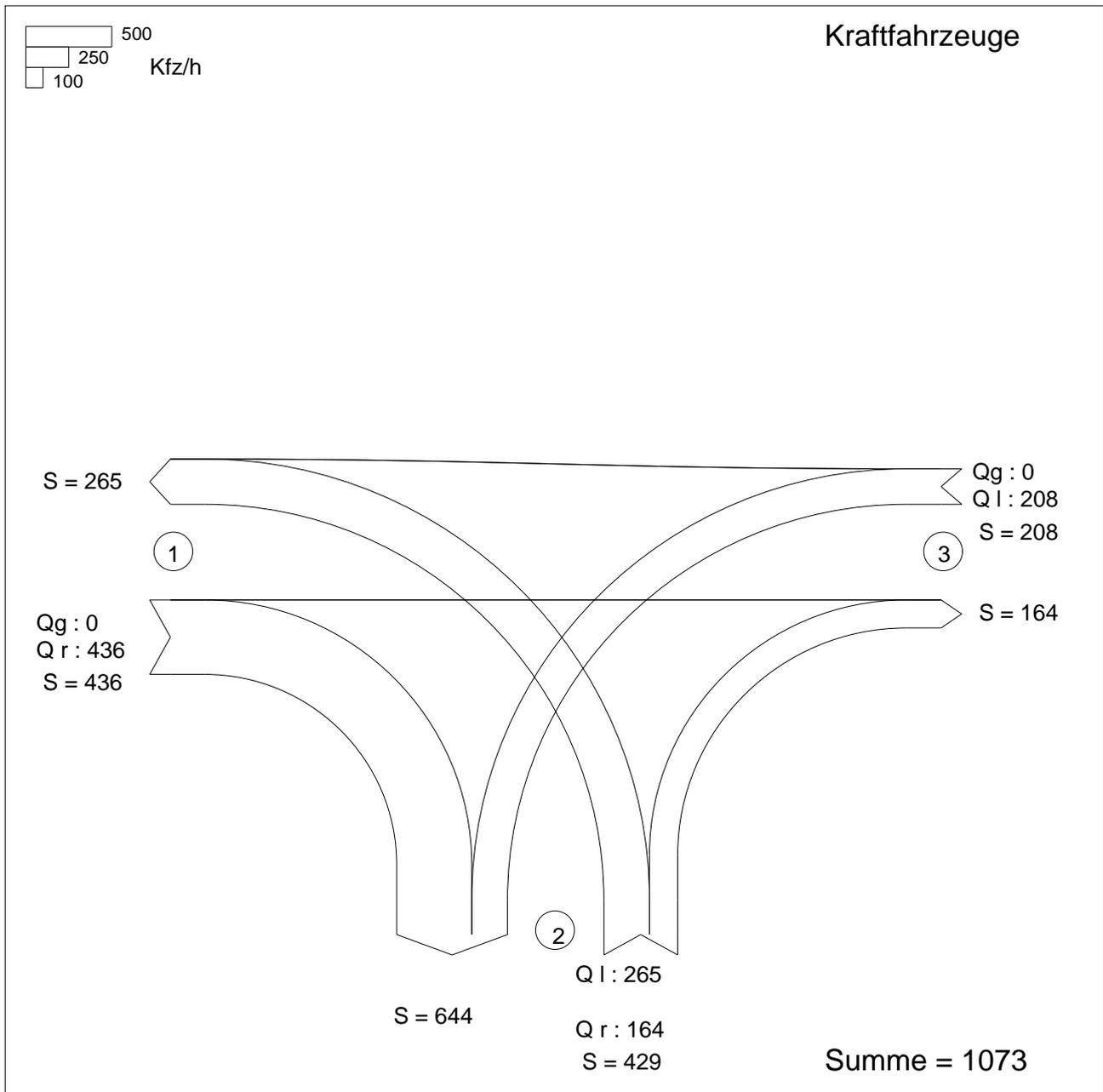
Projekt : BH-1701
 Knotenpunkt : Freistraße- Jammerpatt
 Stunde : Morgens 3 Std
 Datei : ANALYSE-K1A-FREISTRAÙE-JAMMERPATT-MORGENS-3STD-DO.kob



Zufahrt 1: FreistraÙe
 Zufahrt 2: Jammerpatt
 Zufahrt 3: FreistraÙe

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

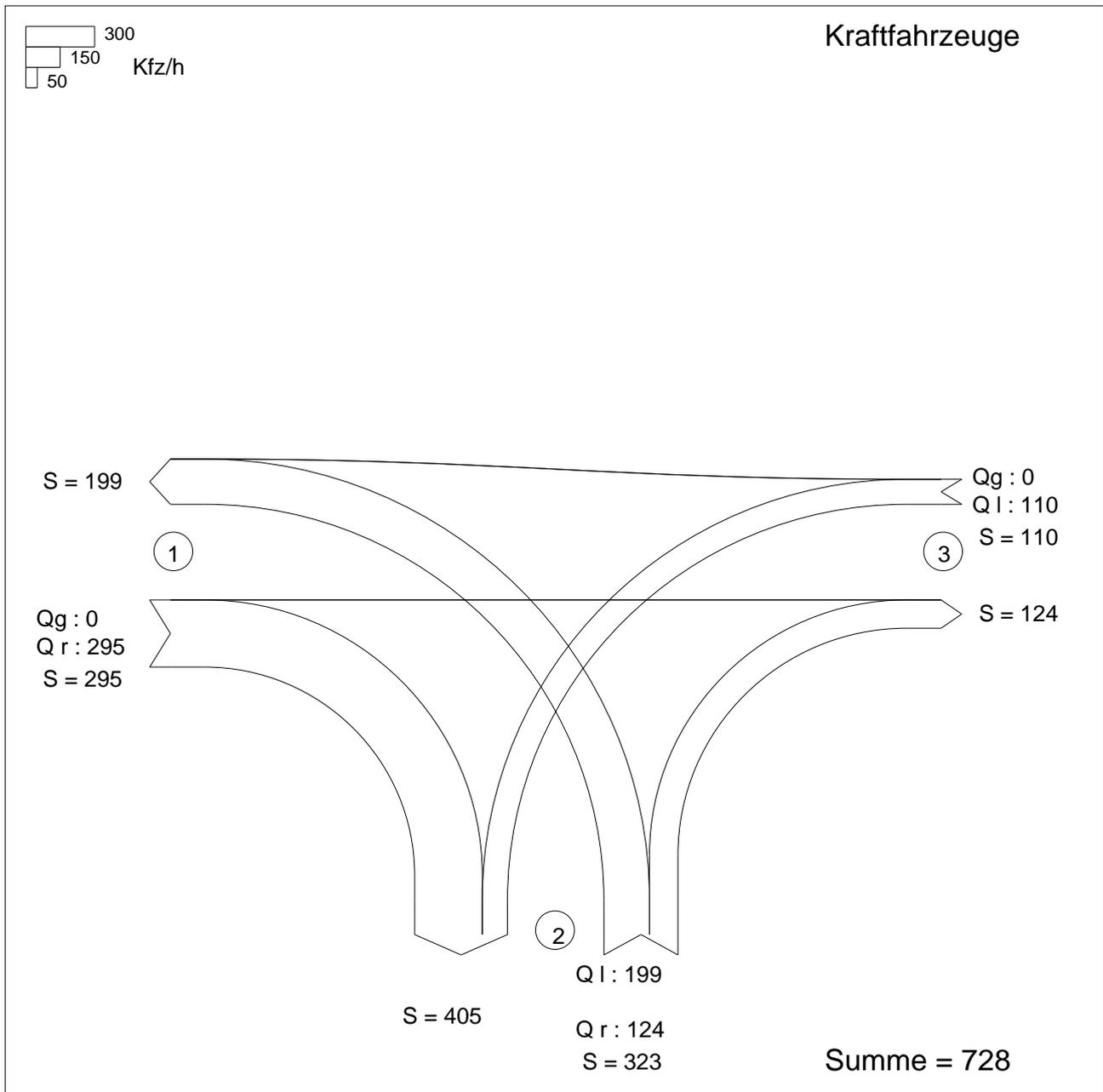
Projekt : BH-1701
 Knotenpunkt : Bahnhofstraße - Freistraße
 Stunde : Abends 3 Std
 Datei : ANALYSE-K1-BAHNHOFSTR-FREISTRAßE ABENDS-3STD-DO.kob



Zufahrt 1: Bahnhofstraße
 Zufahrt 2: Freistraße
 Zufahrt 3: Bahnhofstraße

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

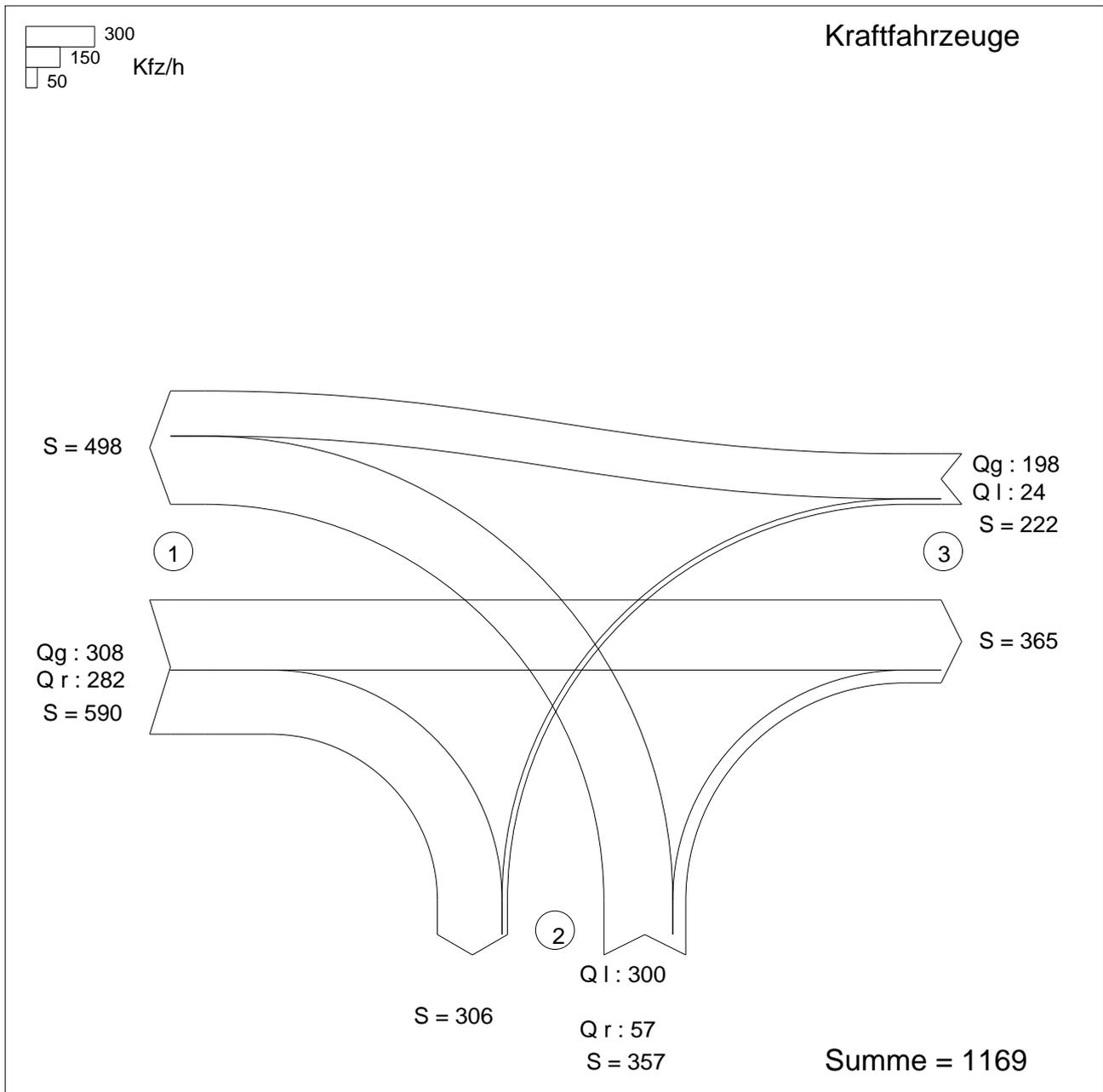
Projekt : Verkehrsuntersuchung Borgholzhausen
 Knotenpunkt : Bahnhofstraße-Freistraße
 Stunde : 3 Stunden morgens
 Datei : ANALYSE-K1-BAHNHOFSTR-FREISTRASSE MORGENS-3STD.kob



Zufahrt 1: Bahnhofstraße
 Zufahrt 2: Freistraße
 Zufahrt 3: Bahnhofstraße

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

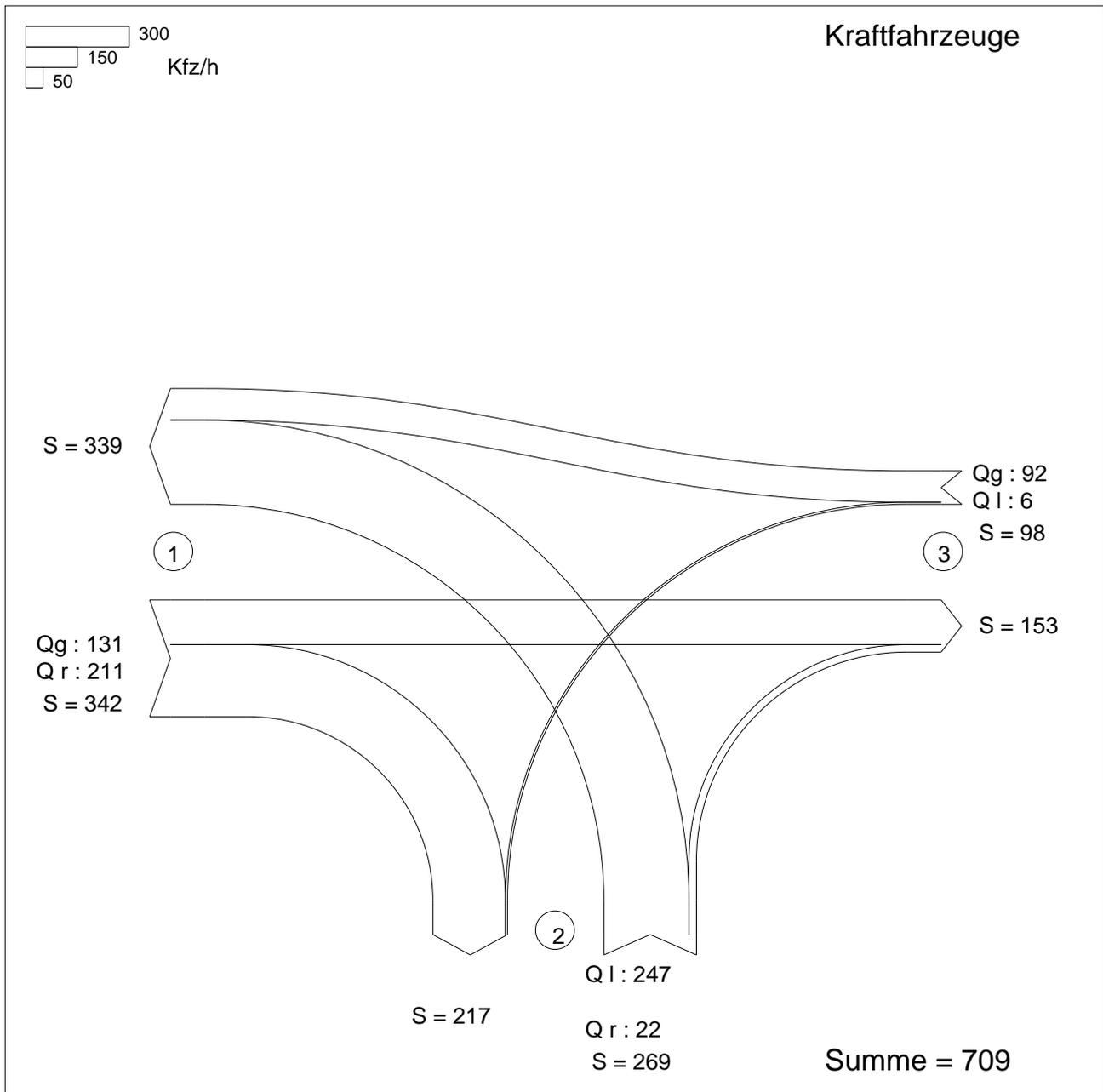
Projekt : TL-1701
 Knotenpunkt : Freistraße - DR.-M.-Upmeyerstraße
 Stunde : ABends 3 Std
 Datei : ANALYSE-K2-FREISTRASSE-DR.-W.-UPMEYER-STRAßE-ABENDS-3STD-DO.kob



Zufahrt 1: Freistraße
 Zufahrt 2: Dr.-W.-Upmeyer-Straße
 Zufahrt 3: Freistraße

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

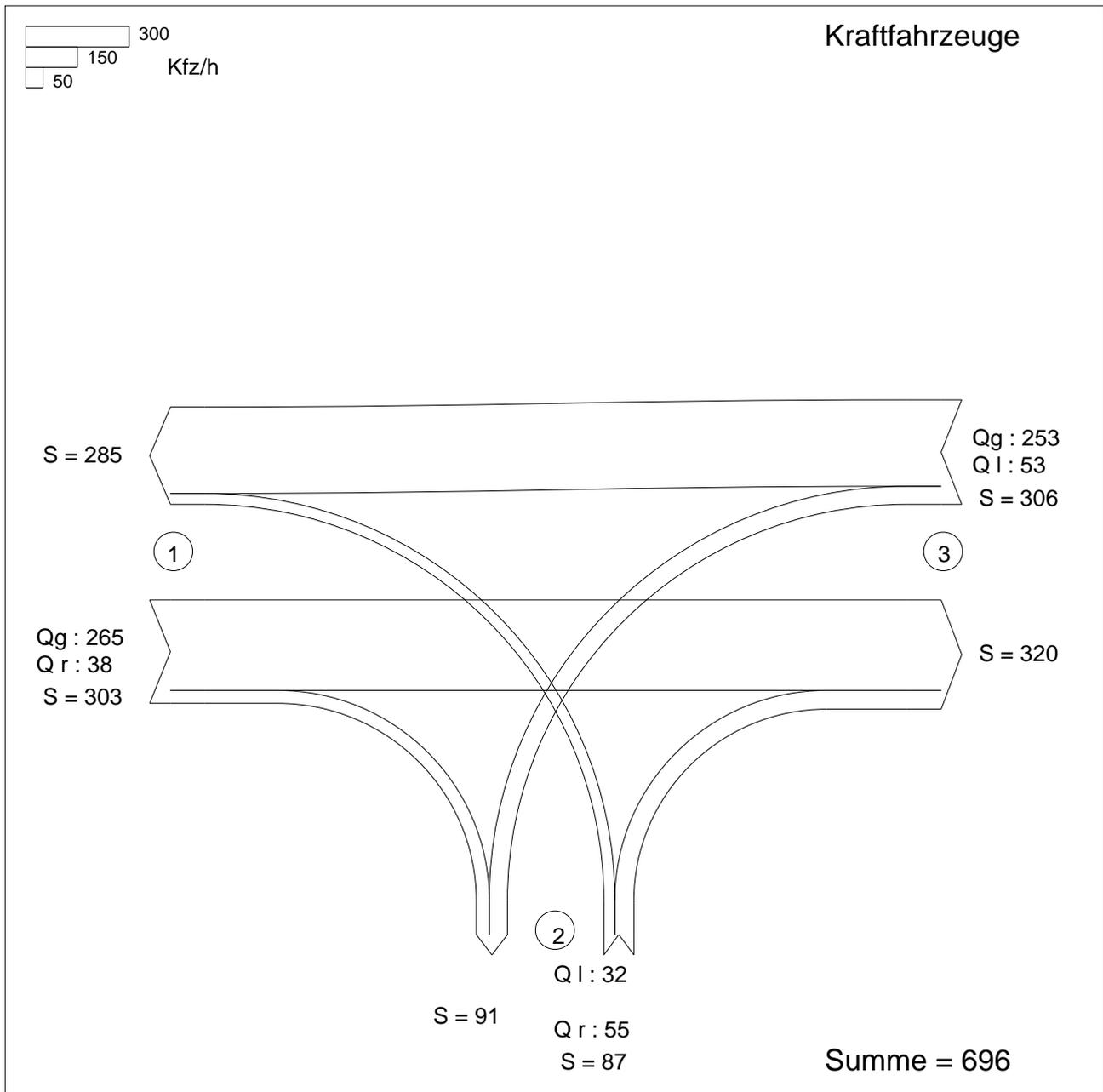
Projekt : BH-1701
 Knotenpunkt : Freistraße-Dr.-M.-Upmeyer-Straße
 Stunde : Morgens 3 Std
 Datei : ANALYSE-K2-FREISTRASSE-DR.-W.-UPMEYER-STRAßE-MORGENS-3STD-DO.kob



Zufahrt 1: Freistraße
 Zufahrt 2: Dr.-M.-Upmeyer-Straße
 Zufahrt 3: Freistraße

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

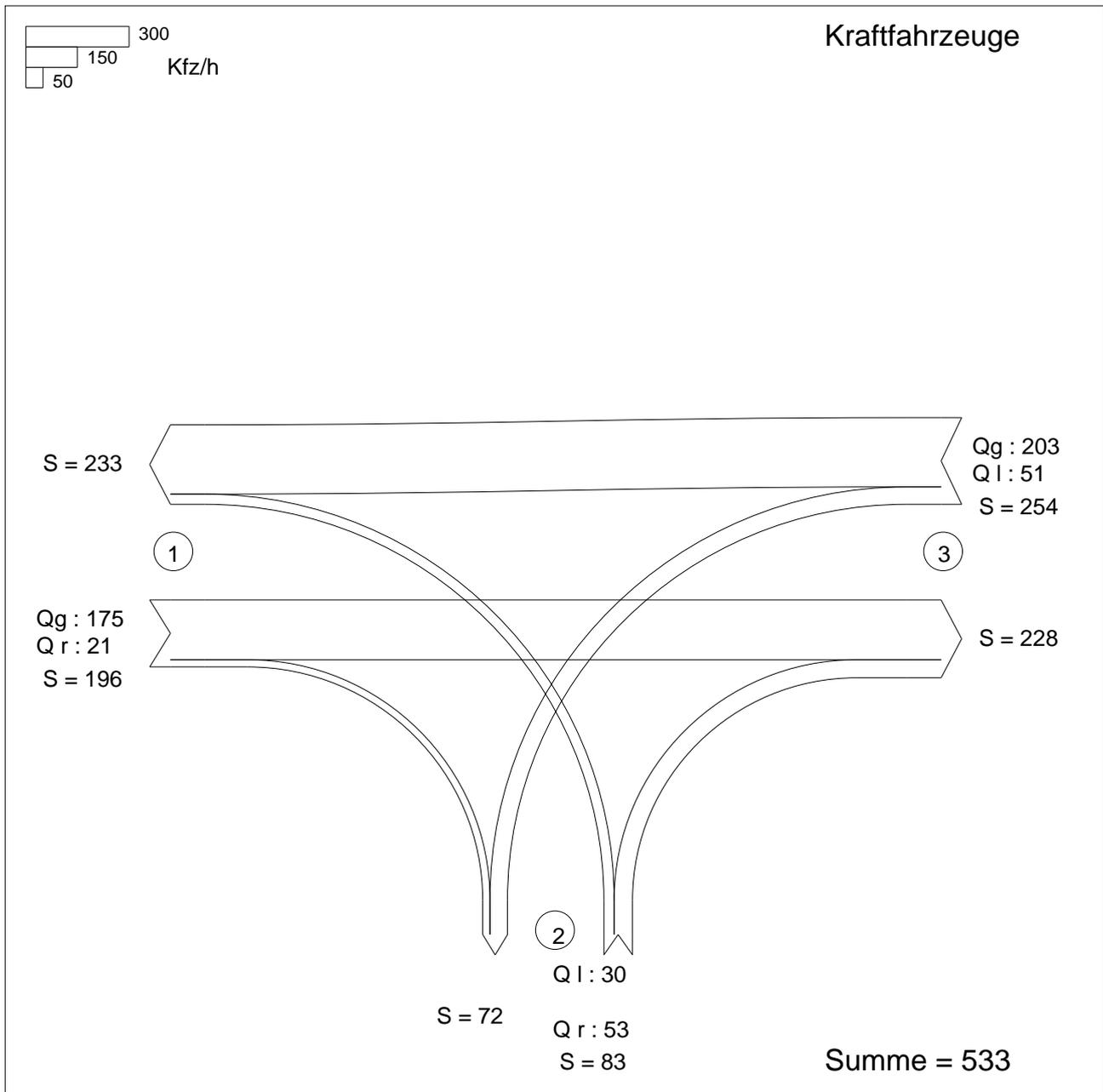
Projekt : TL-1701
 Knotenpunkt : Dr.-W.-Upmeyerstraße-Straße - Haller Weg - Ravensburger Straße
 Stunde : Abends 3 Std
 Datei : ANALYSE-K3-DR.-W.-UPMEYER-STRAÙE-HALLER-WEG-RAVENSBURGER-STRAÙE-ABENDS-3STD-DO.kob



Zufahrt 1: Dr.-W.-Upmeyer-StraÙe
 Zufahrt 2: Ravensburger Straße
 Zufahrt 3: Haller Weg

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

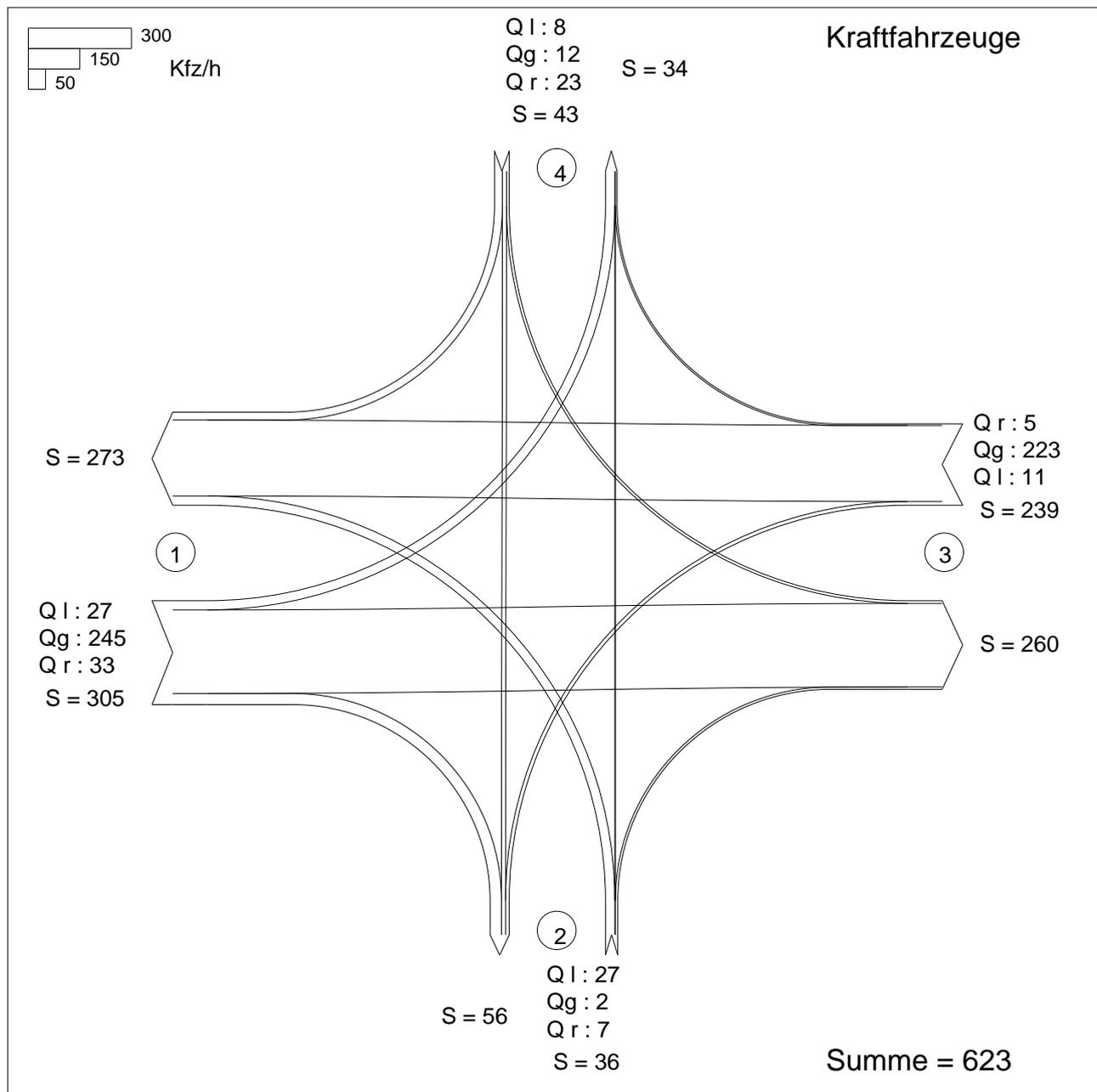
Projekt : TL-1701
 Knotenpunkt : Dr.-W.-Upmeyer-Straße - Haller Weg - Ravensburger Straße
 Stunde : Morgens 3 Std
 Datei : ANALYSE-K3-DR.-W.-UPMEYER-STRAÙE-HALLER-WEG-RAVENSBURGER-STRAÙE-MORGENS-3STD-DO.ko



Zufahrt 1: Dr.-W.-Upmeyer-StraÙe
 Zufahrt 2: Ravensburger Straße
 Zufahrt 3: Haller Weg

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

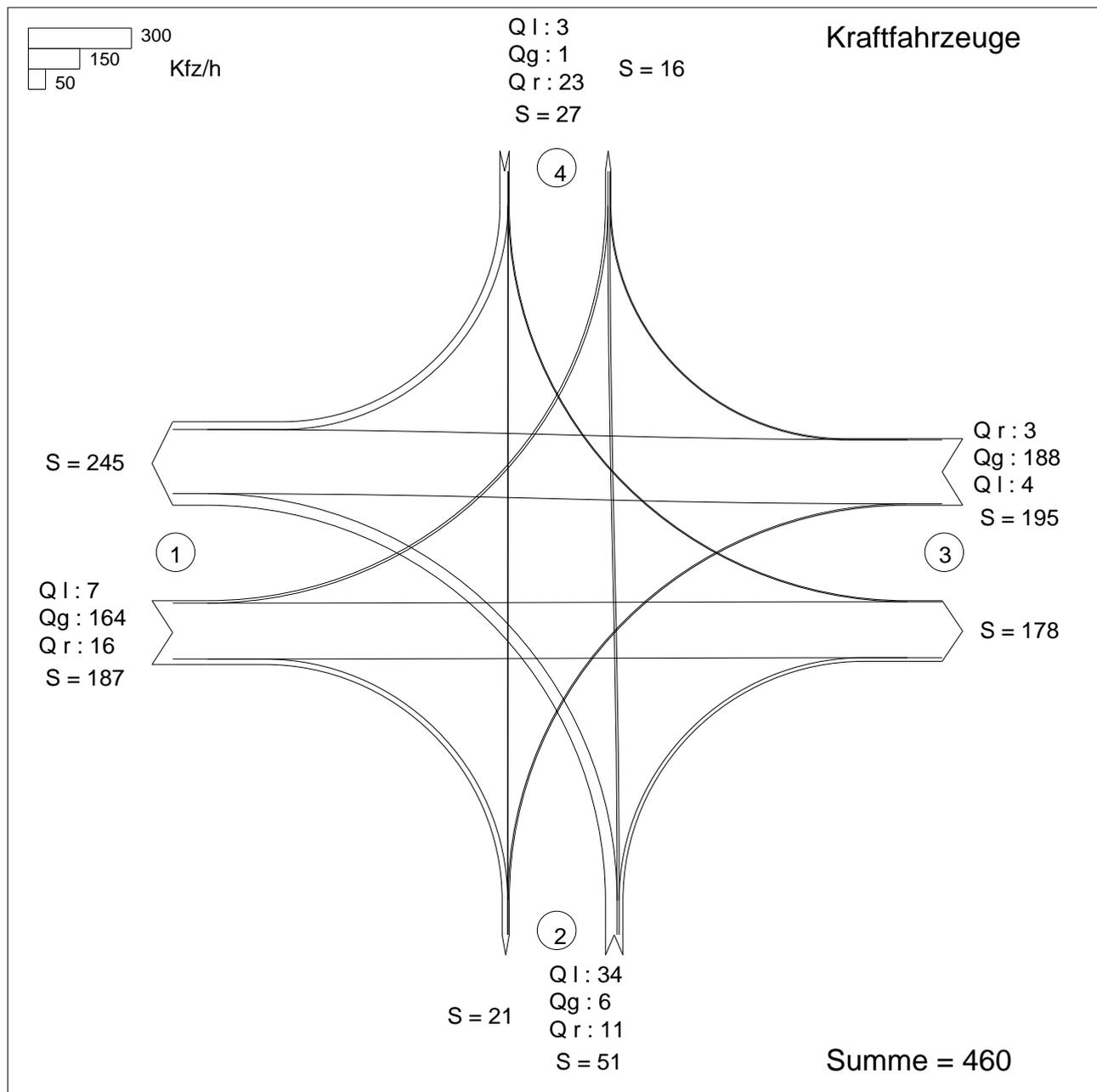
Projekt : BH-1701
 Knotenpunkt : Vogelgitter - Haller Weg
 Stunde : Abends 3 Std
 Datei : ANALYSE-K5-VOGELGITTER-HALLER-WEG-ABENDS-3STD-DO.kob



Zufahrt 1: Haller Weg
 Zufahrt 2: Vogelgitter
 Zufahrt 3: Haller Weg
 Zufahrt 4: Vogelgitter

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

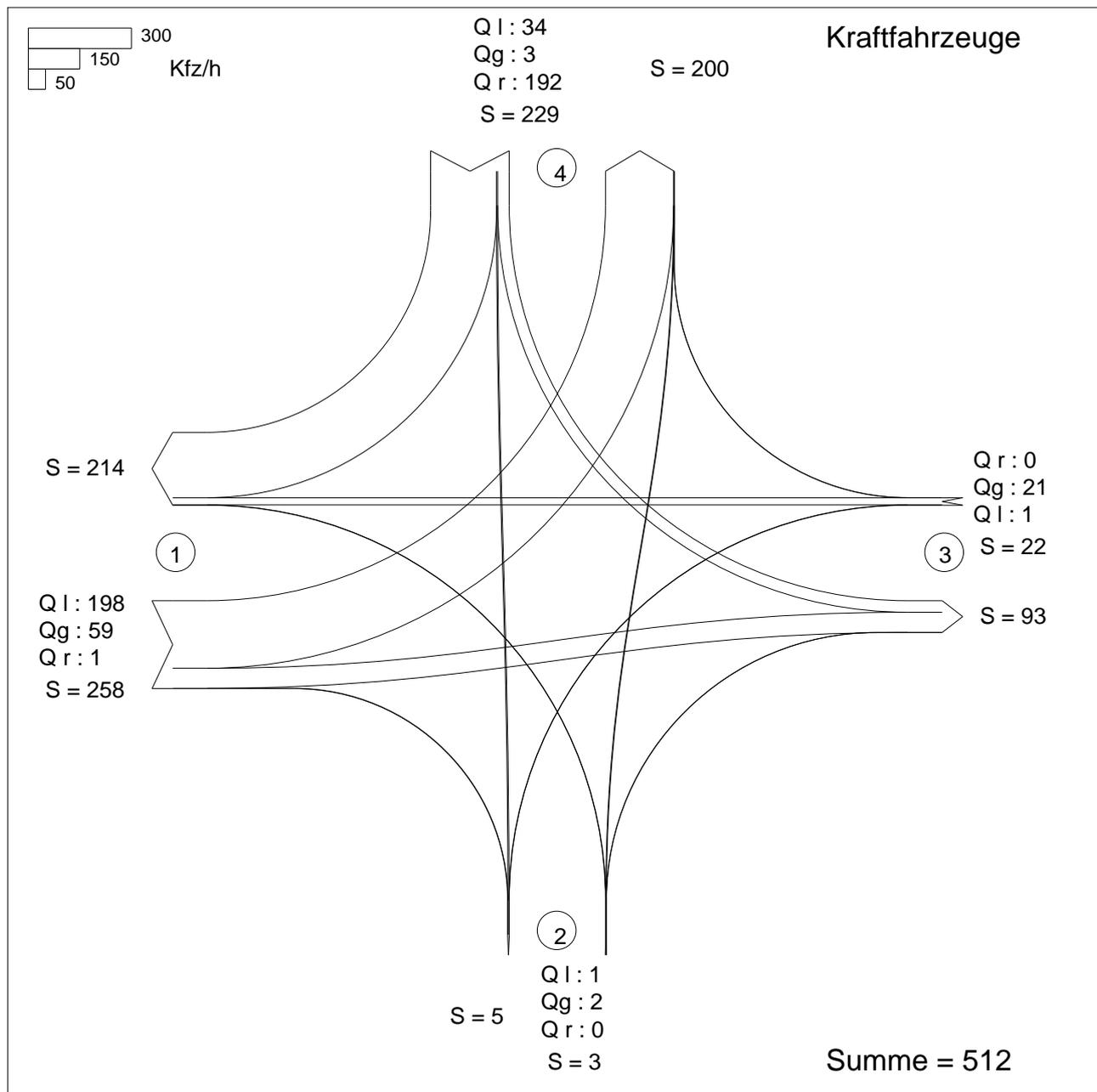
Projekt : TL-1701
 Knotenpunkt : Vogelgitter - Haller Weg
 Stunde : Morgens 3 Std
 Datei : ANALYSE-K5-VOGELGITTER-HALLER-WEG-MORGENS-3STD-DO.kob



Zufahrt 1: Haller Weg
 Zufahrt 2: Vogelgitter
 Zufahrt 3: Haller Weg
 Zufahrt 4: Vogelgitter

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

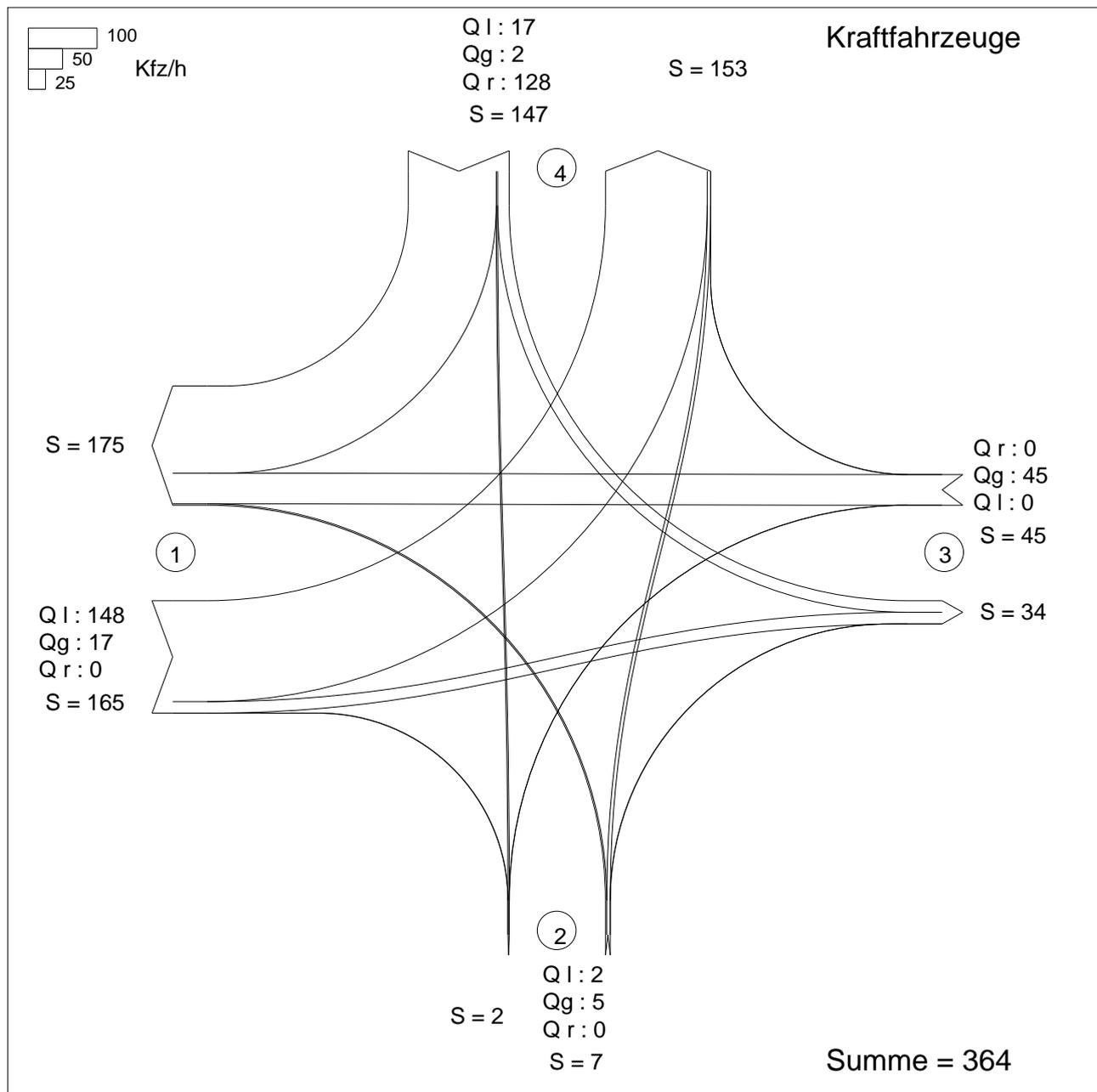
Projekt : BH-1701
 Knotenpunkt : Haller Weg - Osningsstraße
 Stunde : Abends 3 Std
 Datei : ANALYSE-K6-HALLER-WEG-OSNINGSTRASSE-ABENDS-3STD-DO.kob



Zufahrt 1: Haller Weg
 Zufahrt 2: Osningsstraße
 Zufahrt 3: Haller Weg
 Zufahrt 4: Osningsstraße

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

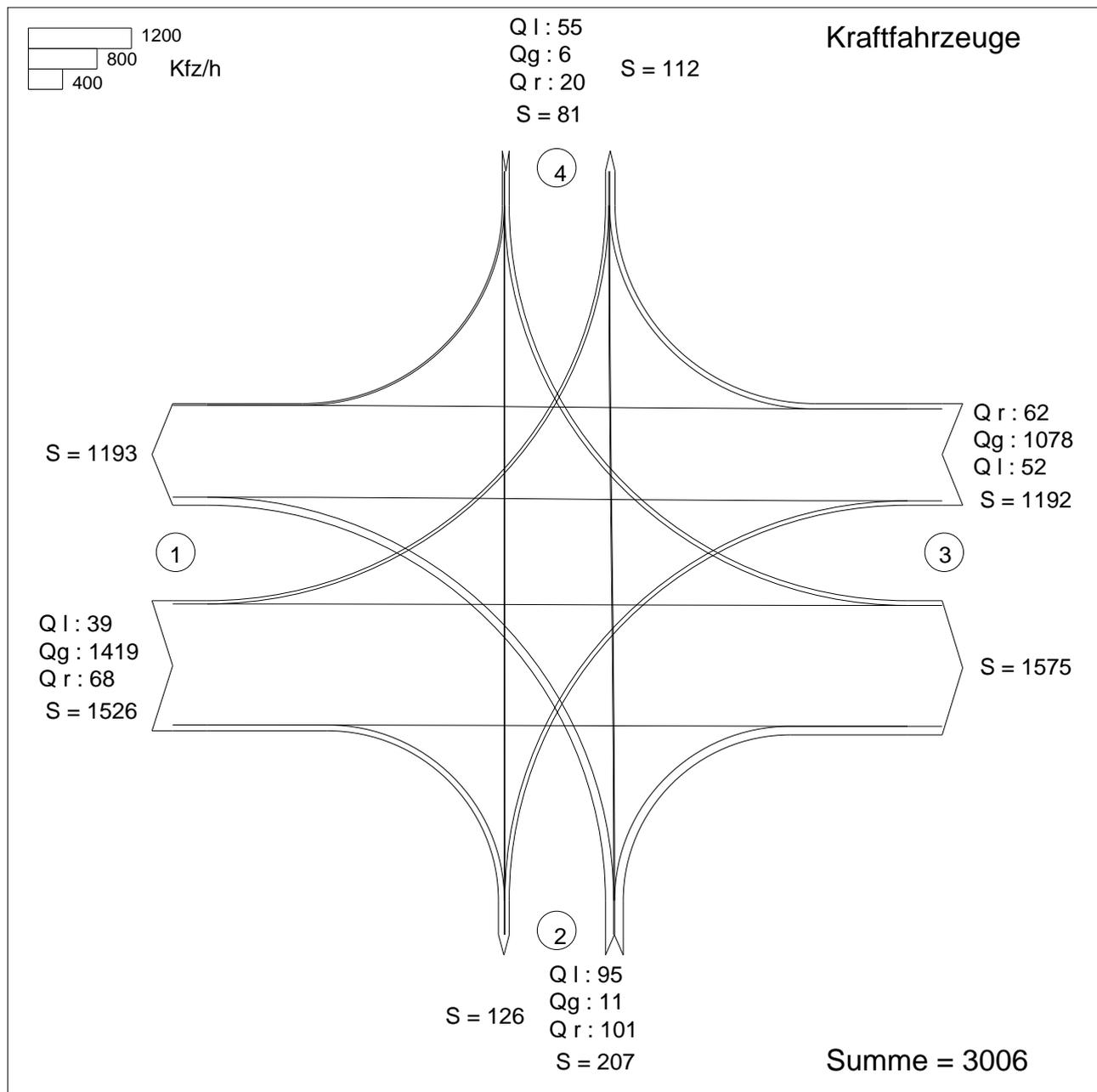
Projekt : BH-1701
 Knotenpunkt : Haller Weg - Osningsstraße
 Stunde : Morgens 3 Std
 Datei : ANALYSE-K6-HALLER-WEG-OSNINGSTRASSE-MORGENS-3STD-DO.kob



Zufahrt 1: Haller Weg
 Zufahrt 2: Osningsstraße
 Zufahrt 3: Haller Weg
 Zufahrt 4: Osningsstraße

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

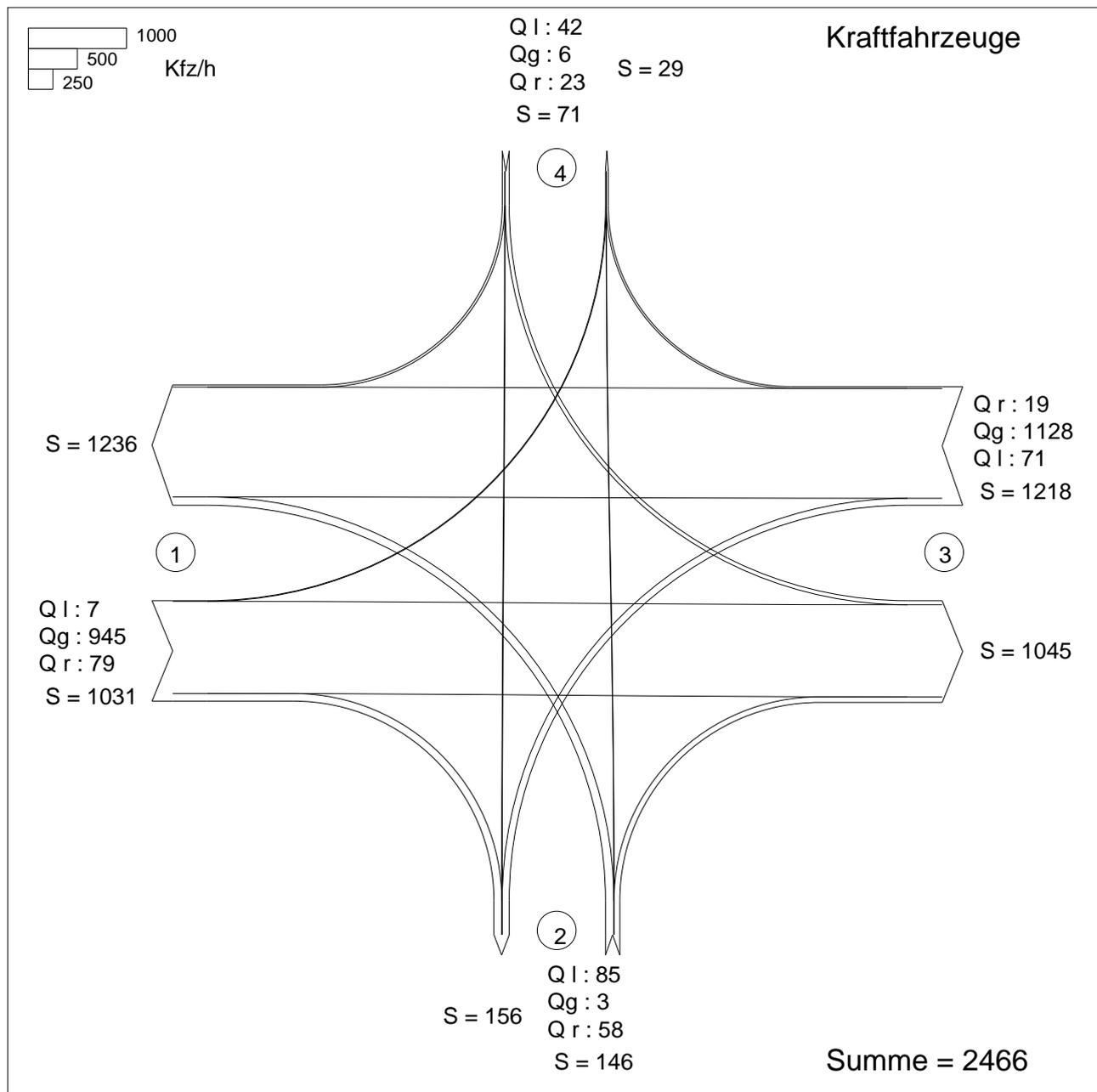
Projekt : BH-1701
 Knotenpunkt : Bahnhofstraße - In der Lake - Masurenweg
 Stunde : Abends 3 Std
 Datei : ANALYSE-K7-BAHNHOFSTRASSE-IN DER LAKE-MASURENWEG-ABENDS-3STD-DO.kob



Zufahrt 1: Bahnhofstraße
 Zufahrt 2: In der Lake
 Zufahrt 3: Bahnhofstraße
 Zufahrt 4: Masurenweg

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

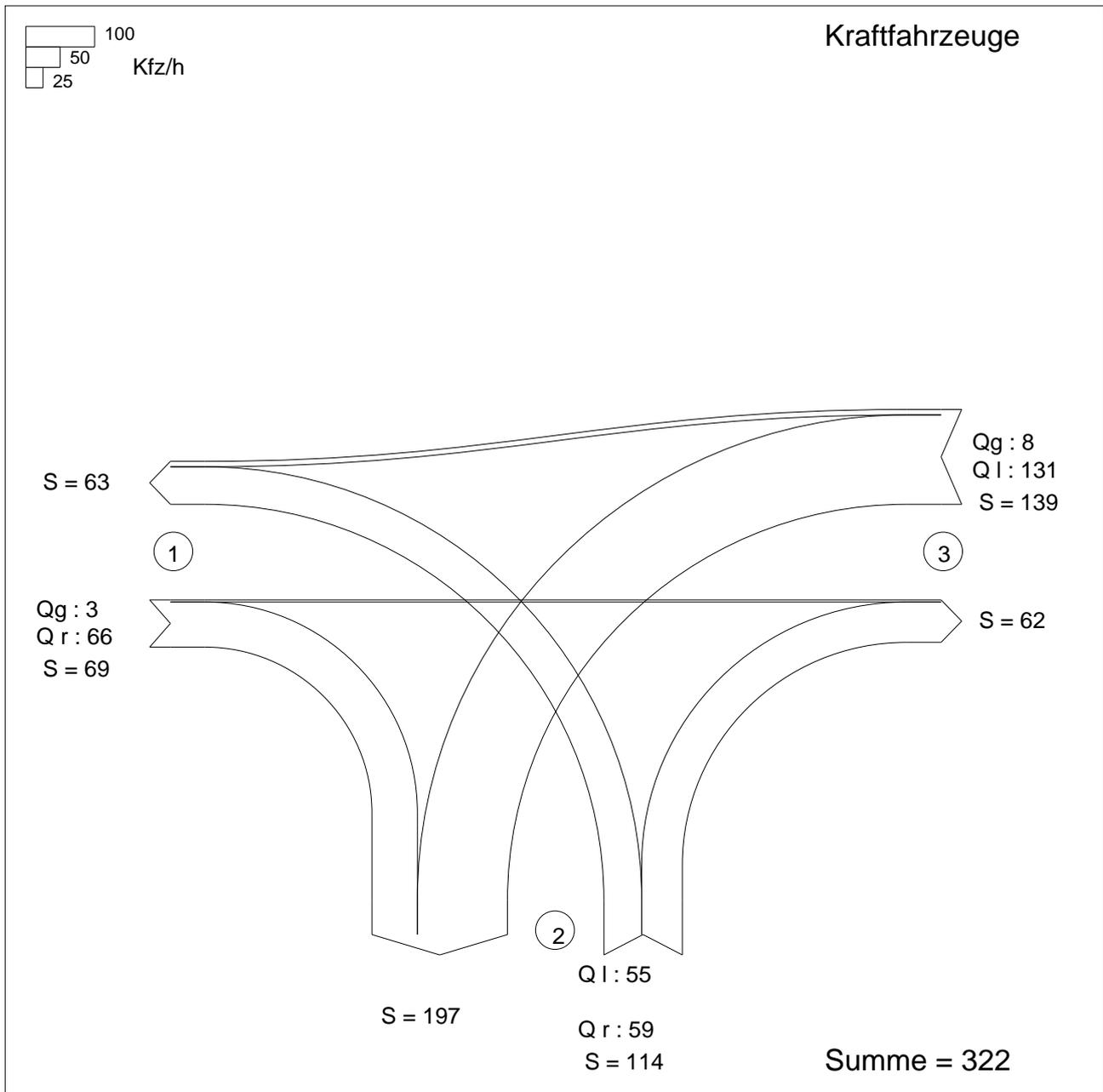
Projekt : BH-1701
 Knotenpunkt : Bahnhofstraße - In der Lake - Masurenweg
 Stunde : Morgens 3 Std
 Datei : ANALYSE-K7-BAHNHOFSTRASSE-IN DER LAKE-MASURENWEG-MORGENS-3STD-DO.kob



Zufahrt 1: Bahnhofstraße
 Zufahrt 2: In der Lake
 Zufahrt 3: Bahnhofstraße
 Zufahrt 4: Masurenweg

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

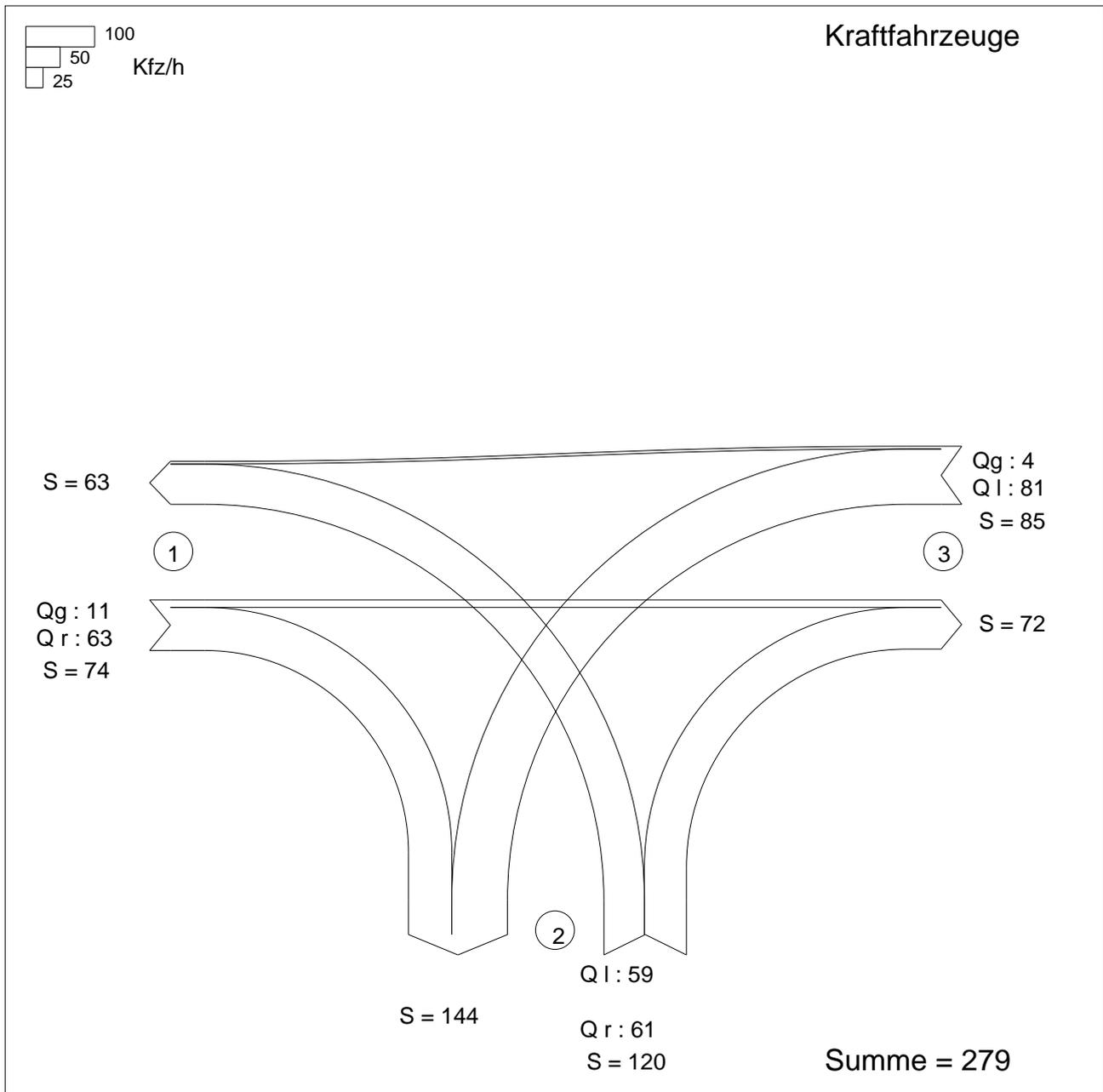
Projekt : BH-1701
 Knotenpunkt : Südstraße - In der Lake
 Stunde : Abends 3 Std
 Datei : ANALYSE-K8-SÜDSTRAÙE-IN DER LAKE-ABENDS-3STD-DO.kob



Zufahrt 1: Südstraße
 Zufahrt 2: In der Lake
 Zufahrt 3: Südstraße

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

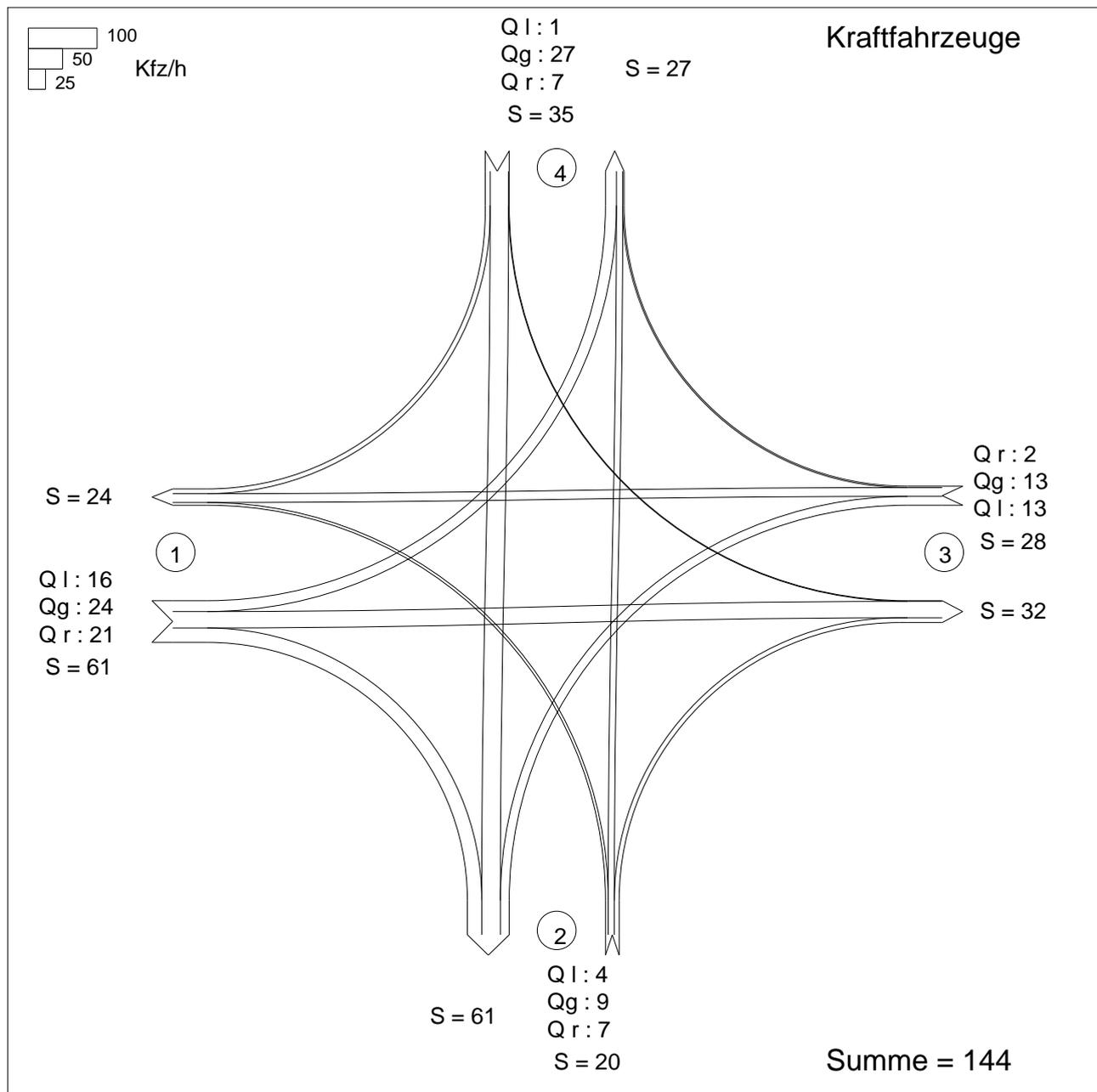
Projekt : BH-1701
 Knotenpunkt : Südstraße - In der Lake
 Stunde : Morgens 3 Std
 Datei : ANALYSE-K8-SÜDSTRAÙE-IN DER LAKE-MORGENS-3STD-DO.kob



Zufahrt 1: Südstraße
 Zufahrt 2: In der Lake
 Zufahrt 3: Südstraße

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

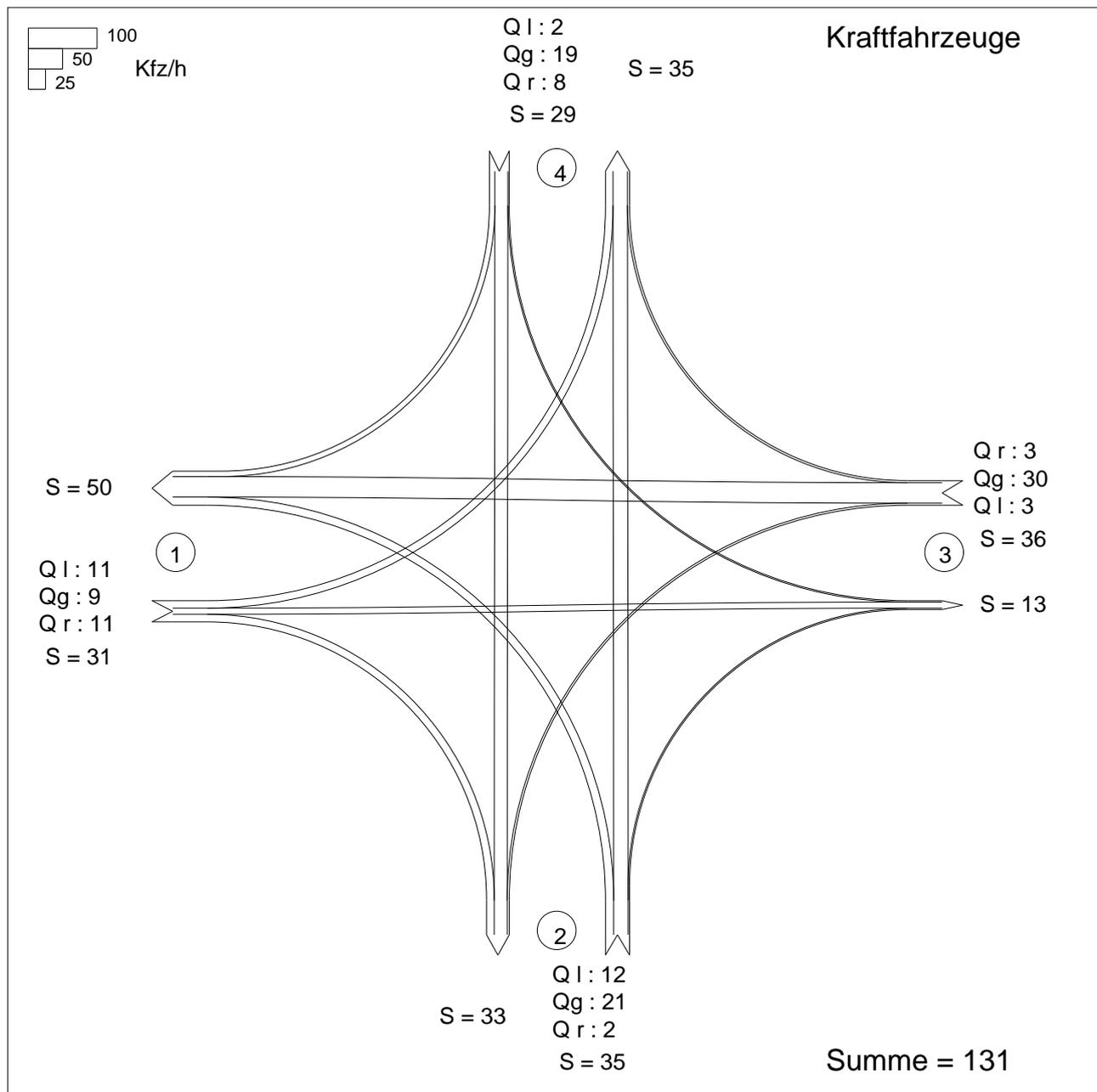
Projekt : BH-1701
 Knotenpunkt : Südstraße - Barenbergweg - Hamlingdorfer Weg
 Stunde : Abends 3 Std
 Datei : ANALYSE-K9-SÜDSTRASSE-BARENBERGWEG-HAMLINGDORFER WEG-ABENDS-3STD-DO.kob



Zufahrt 1: Südstraße
 Zufahrt 2: Barenbergweg
 Zufahrt 3: Hamlingdorfer Weg
 Zufahrt 4: Barenbergweg

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

Projekt : BH-1701
 Knotenpunkt : Südstraße - Barenbergweg - Hamlingdorfer Weg
 Stunde : Morgens 3 Std
 Datei : ANALYSE-K9-SÜDSTRAÙE-BARENBERGWEG-HAMLINGDORFER WEG-MORGENS-3STD-DO.kob



Zufahrt 1: Südstraße
 Zufahrt 2: Barenbergweg
 Zufahrt 3: Hamlingdorfer Weg
 Zufahrt 4: Barenbergweg