



**Stadt Borgholzhausen
Fachbereich 3
Planen und Bauen
Masch 2
33829 Borgholzhausen**

**Rahmenplanung
„Südl. Erschließungsstraße / In der Lake“**

**Bebauungsplan Nr. 12.2
„Gewerbegebiet Am Stadtgraben“**

Verkehrsgutachten
Fortschreibung
Oktober 2019

Anlage F4
Verkehrsmengen zur lärmtechnischen Abschätzung

Tabelle zur Lärmabschätzung: Prognose-Planfall P1.1 mit Parkhaus Fa. Bartling Stand: Oktober 2019

	Straße / Abschnitt	DTV [Kfz/24h]	DTV(Pkw) [Pkw/24h]	DTV(SV) [SV/24h]	SV-Anteil [%]	DTV(T) [Kfz/16h]	DTV(N) [Kfz/8h]	Pkw		LKW		P(T) [%]	P(N) [%]
								Tag [Pkw/6-22Uhr]	Nacht [Pkw/22-6Uhr]	Tag [Lkw/6-22Uhr]	Nacht [Lkw/22-6Uhr]		
	Freistraße / Dr.-Wilh.-Upmeyer-Str. / Haller Weg												
1	L 785 - Jammerpatt	4200	4.069	123	2,9	3897	295	3.791	278	106	17	2,7%	5,8%
2	Jammerpatt - Dr.-Wilh.-Upmeyer-Straße	4400	4258	121	2,8	4091	288	3.985	273	106	15	2,6%	5,2%
3	Freistraße - Ravensberger Straße	2550	2461	112	4,4	2342	231	2.240	221	102	10	4,4%	4,3%
4	Ravensberger Straße - Zufahrt Fa. Bartling	2450	2293	139	5,7	2268	164	2.136	157	132	7	5,8%	4,3%
5	Zufahrt Fa. Bartling - Großes Moor	2200	2175	34	1,5	2072	137	2.042	133	30	4	1,4%	2,9%
6	Großes Moor - Osnungstraße	3050	3012	53	1,7	2884	181	2.835	177	49	4	1,7%	2,2%
7	Osnungstraße	2450	2392	49	2,0	2291	150	2.246	146	45	4	2,0%	2,7%
	In der Lake / Südstraße / Schillerstraße / Jammerpatt / Ravensberger Str.												
10	L785 - Südstraße	1300	1209	96	7,4	1073	232	980	229	93	3	8,7%	1,3%
11	In der Lake - Schillerstraße	700	665	37	5,3	577	125	546	119	31	6	5,4%	4,8%
12	Südstraße - Barenbergweg	600	569	32	5,3	508	93	480	89	28	4	5,5%	4,3%
13	Schillerstraße - Ravensberger Str.	1050	996	32	3,1	883	145	855	141	28	4	3,2%	2,8%
14	Jammerpatt - Kleines Moor	650	638	34	5,1	566	106	536	102	30	4	5,3%	3,8%
15	Kleines Moor - Zufahrt Schützenheim	850	799	34	4,1	719	114	689	110	30	4	4,2%	3,5%
16	Zufahrt Schützenheim - Haller Weg	950	927	42	4,3	827	142	789	138	38	4	4,6%	2,8%
	Südstraße / Hamlingdorfer Weg												
17	Zufahrt Fa. Schüco - Barenbergweg	900	760	115	13,1	799	76	691	69	108	7	13,5%	9,2%
18	Barenbergweg - südl. Erschl. (West)	1200	1.079	101	8,6	1077	103	983	96	94	7	8,7%	6,8%
19	Südl. Erschl. (Ost) - B-Plan Hamlingd.	1000	989	7	0,7	878	68	872	67	6	1	0,7%	1,5%
	Jammerpatt / Barenbergweg												
20	Südlich Zufahrt Edeka - Ravensberger Str.	450	434	4	0,9	398	40	396	38	2	2	0,5%	5,0%
21	Ravensberger Straße - Schillerstraße	1050	996	33	3,2	871	158	842	154	29	4	3,3%	2,5%
22	Schillerstraße - Südstraße	450	431	14	3,1	403	42	391	40	12	2	3,0%	4,8%
23	Südstraße - Haus Nr. 28 (Wendebereich)	150	114	23	16,8	130	7	109	5	21	2	16,2%	28,6%
	Südliche Erschließungsstraße												
30	L 785 - Am Stadtgraben (Ausbauende)	4100	3.506	603	14,7	3696	413	3.138	368	558	45	15,1%	10,9%
31	Ausbauende - Hamlingd. Weg (West)	3850	3.306	553	14,3	3479	380	2.968	338	511	42	14,7%	11,1%
32	Hamlingd. Weg (West) - Kleines Moor	3400	3.083	313	9,2	3054	342	2.766	317	288	25	9,4%	7,3%
33	Kleines Moor - Hamlingd. Weg (Ost)	2850	2.666	183	6,4	2588	261	2.420	246	168	15	6,5%	5,7%
34	Hamlingd. Weg (Ost) - Anschl. Fa. Bartling	2150	1952	183	8,6	1925	210	1.757	195	168	15	8,7%	7,1%
35	Anschl. Fa. Bartling - Großes Moor	2000	1952	58	2,9	1811	199	1.757	195	54	4	3,0%	2,0%
36	Großes Moor (Haus Nr. 29) - Haller Weg	2000	1954	63	3,1	1833	184	1.774	180	59	4	3,2%	2,2%

Spitzenstunde [Kfz/h]	Differenz P0 [Kfz/24h]	Differenz P0 [Kfz/h]
630	-250	-40
660	-250	-40
390	-300	-40
360	-200	-40
330	-150	-30
460	750	110
370	750	120
200	-450	-60
110	-100	-10
90	-100	-20
150	150	10
100	-150	-20
120	-100	-20
150	-100	-10
130	450	60
180	900	140
150	700	110
70	150	20
150	150	10
70	150	30
20	-300	-50
620	4100	570
580	3850	440
510	3400	470
430	2850	360
320	2150	320
300	2000	300
300	1600	240

Tabelle zur Lärmabschätzung: Prognose-Planfall P2.1 mit Pakhaus Bartling

Stand: August 2019

	Straße / Abschnitt	DTV [Kfz/24h]	DTV(Pkw) [Pkw/24h]	DTV(SV) [SV/24h]	SV-Anteil [%]	DTV(T) [Kfz/16h]	DTV(N) [Kfz/8h]	Pkw		LKW		P(T) [%]	P(N) [%]	Spitzenstunde [Kfz/h]	Differenz P0 [Kfz/24h]	Differenz P0 [Kfz/h]
								Tag [Pkw/6-22Uhr]	Nacht [Pkw/22-6Uhr]	Tag [Lkw/6-22Uhr]	Nacht [Lkw/22-6Uhr]					
	Freistraße / Dr.-Wilh.-Upmeyer-Str. / Haller Weg															
1	L 785 - Jammerpatt	5100	4.965	131	2,6	4727	369	4.613	352	114	17	2,4%	4,6%	760	650	90
2	Jammerpatt - Dr.-Wilh.-Upmeyer-Straße	5300	5148	129	2,4	4912	365	4.798	350	114	15	2,3%	4,1%	790	650	90
3	Freistraße - Ravensberger Straße	3450	3351	120	3,5	3163	308	3.053	298	110	10	3,5%	3,2%	520	600	90
4	Ravensberger Straße - Zufahrt Fa. Bartling	3400	3251	147	4,3	3123	275	2.983	268	140	7	4,5%	2,5%	510	750	110
5	Zufahrt Fa. Bartling - Großes Moor	2850	2805	42	1,5	2680	167	2.642	163	38	4	1,4%	2,4%	430	500	70
6	Großes Moor - Osningstraße	2750	2710	38	1,4	2587	161	2.553	157	34	4	1,3%	2,5%	410	450	60
7	Osningstraße	2100	2090	34	1,6	1994	130	1.964	126	30	4	1,5%	3,1%	320	400	70
	In der Lake / Südstraße / Schillerstraße / Jammerpatt / Ravensberger Str.															
10	L785 - Südstraße	1300	1213	96	7,3	1194	115	1.101	112	93	3	7,8%	2,6%	200	-450	-60
11	In der Lake - Schillerstraße	750	715	37	4,9	613	139	582	133	31	6	5,1%	4,3%	110	-50	-10
12	Südstraße - Barenbergweg	650	619	32	4,9	544	107	516	103	28	4	5,1%	3,7%	100	-50	-10
13	Schillerstraße - Ravensberger Str.	1300	1246	32	2,5	1117	161	1.089	157	28	4	2,5%	2,5%	190	400	50
14	Jammerpatt - Kleines Moor	950	940	34	3,5	830	144	800	140	30	4	3,6%	2,8%	150	150	30
15	Kleines Moor - Zufahrt Schützenheim	1150	1101	34	3,0	983	152	953	148	30	4	3,1%	2,6%	170	200	30
16	Zufahrt Schützenheim - Haller Weg	1250	1229	42	3,3	1091	180	1.053	176	38	4	3,5%	2,2%	190	200	30
	Südstraße / Hamlingdorfer Weg															
17	Zufahrt Fa. Schüco - Barenbergweg	1000	895	115	11,4	712	298	604	291	108	7	15,2%	2,3%	150	550	80
18	Barenbergweg - südl. Erschl. (West)	1550	1.402	125	8,2	1168	359	1.054	348	114	11	9,8%	3,1%	230	1250	190
19	Südl. Erschl. (Ost) - B-Plan Hamlingd.	1000	989	7	0,7	878	68	872	67	6	1	0,7%	1,5%	150	700	110
	Jammerpatt / Barenbergweg															
20	Südlich Zufahrt Edeka - Ravensberger Str.	550	522	4	0,8	433	93	431	91	2	2	0,5%	2,2%	80	250	30
21	Ravensberger Straße - Schillerstraße	1300	1246	33	2,6	1105	174	1.076	170	29	4	2,6%	2,3%	190	400	50
22	Schillerstraße - Südstraße	850	823	38	4,4	726	135	694	129	32	6	4,4%	4,4%	130	550	90
23	Südstraße - Haus Nr. 28 (Wendebereich)	150	114	23	16,8	130	7	109	5	21	2	16,2%	28,6%	20	-300	-50
	Südliche Erschließungsstraße															
30	L 785 - Am Stadtgraben (Ausbauende)	3250	2676	588	18,0	2716	548	2.173	503	543	45	20,0%	8,2%	490	3250	440
31	Ausbauende - Hamlingd. Weg (West)	3000	2476	538	17,9	2499	515	2.003	473	496	42	19,8%	8,2%	450	3000	310
32	Hamlingd. Weg (West) - Kleines Moor	1850	1558	290	15,7	1663	185	1.398	160	265	25	15,9%	13,5%	280	1850	240
33	Kleines Moor - Hamlingd. Weg (Ost)	1100	940	136	12,6	997	79	872	68	125	11	12,5%	13,9%	160	1100	90
34	Hamlingd. Weg (Ost) - Anschl. Fa. Bartling	150	0	127	100,0	116	11	0	0	116	11	100,0%	100,0%	20	150	20
35																
36	Großes Moor (Haus Nr. 29) - Haller Weg	750	721	16	2,2	688	49	672	49	16	0	2,3%	0%	110	350	50

Tabelle zur Lärmabschätzung: Prognose-Planfall P6.1 mit Parkhaus Fa. Bartling Stand: Oktober 2019

	Straße / Abschnitt	DTV [Kfz/24h]	DTV(Pkw) [Pkw/24h]	DTV(SV) [SV/24h]	SV-Anteil [%]	DTV(T) [Kfz/16h]	DTV(N) [Kfz/8h]	Pkw		LKW		P(T) [%]	P(N) [%]	Spitzenstunde [Kfz/h]	Differenz P0 [Kfz/24h]	Differenz P0 [Kfz/h]
								Tag [Pkw/6-22Uhr]	Nacht [Pkw/22-6Uhr]	Tag [Lkw/6-22Uhr]	Nacht [Lkw/22-6Uhr]					
	Freistraße / Dr.-Wilh.-Upmeyer-Str. / Haller Weg															
1	L 785 - Jammerpatt	4200	4.069	123	2,9	3897	295	3.791	278	106	17	2,7%	5,8%	630	-250	-40
2	Jammerpatt - Dr.-Wilh.-Upmeyer-Straße	4400	4258	121	2,8	4091	288	3.985	273	106	15	2,6%	5,2%	660	-250	-40
3	Freistraße - Ravensberger Straße	2550	2461	112	4,4	2342	231	2.240	221	102	10	4,4%	4,3%	390	-300	-40
4	Ravensberger Straße - Zufahrt Fa. Bartling	2450	2293	139	5,7	2268	164	2.136	157	132	7	5,8%	4,3%	360	-200	-40
5	Zufahrt Fa. Bartling - Großes Moor	2200	2175	34	1,5	2072	137	2.042	133	30	4	1,4%	2,9%	330	-150	-30
6	Großes Moor - Osningstraße	3050	3012	53	1,7	2884	181	2.835	177	49	4	1,7%	2,2%	460	750	110
7	Osningstraße	2450	2392	49	2,0	2291	150	2.246	146	45	4	2,0%	2,7%	370	750	120
	In der Lake / Südstraße / Schillerstraße / Jammerpatt / Ravensberger Str.															
10	L785 - Südstraße	1300	1209	96	7,4	1073	232	980	229	93	3	8,7%	1,3%	200	-450	-60
11	In der Lake - Schillerstraße	700	665	37	5,3	577	125	546	119	31	6	5,4%	4,8%	110	-100	-10
12	Südstraße - Barenbergweg	600	569	32	5,3	508	93	480	89	28	4	5,5%	4,3%	90	-100	-20
13	Schillerstraße - Ravensberger Str.	1150	1094	32	2,8	965	161	937	157	28	4	2,9%	2,5%	170	250	30
14	Jammerpatt - Kleines Moor	700	651	34	5,0	575	110	545	106	30	4	5,2%	3,6%	100	-100	-20
15	Kleines Moor - Zufahrt Schützenheim	850	812	34	4,0	728	118	698	114	30	4	4,1%	3,4%	130	-100	-10
16	Zufahrt Schützenheim - Haller Weg	1000	940	42	4,3	836	146	798	142	38	4	4,5%	2,7%	150	-50	-10
	Südstraße / Hamlingdorfer Weg															
17	Zufahrt Fa. Schüco - Barenbergweg	900	760	115	13,1	799	76	691	69	108	7	13,5%	9,2%	130	450	60
18	Barenbergweg - Kleines Moor	2850	2.632	189	6,7	2565	256	2.393	239	172	17	6,7%	6,6%	420	2550	380
19	Kleines Moor - Hamlingd. Weg	2850	2.665	188	6,6	2546	257	2.374	241	172	16	6,8%	6,2%	430	2550	390
	Jammerpatt / Barenbergweg															
20	Südlich Zufahrt Edeka - Ravensberger Str.	500	485	4	0,8	445	44	443	42	2	2	0,4%	4,5%	70	200	20
21	Ravensberger Straße - Schillerstraße	1150	1094	33	2,9	953	174	924	170	29	4	3,0%	2,3%	170	250	30
22	Schillerstraße - Südstraße	550	517	14	2,6	480	51	468	49	12	2	2,5%	3,9%	80	250	40
23	Südstraße - Haus Nr. 28 (Wendebereich)	3300	2988	295	9,0	2980	303	2.707	281	273	22	9,2%	7,3%	490	2850	420
	Südliche Erschließungsstraße															
30	L 785 - Barenbergweg	4100	3.503	576	14,1	3694	412	3.136	367	558	45	15,1%	10,9%	610	4100	560
31	Südl. Erschliessung - Südstraße (23)	3300	2.988	295	9,0	2980	303	2.707	281	273	22	9,2%	7,3%	490	3300	350
32	Barenbergweg - Kleines Moor (18)	2850	2.632	187	6,6	2565	254	2.393	239	172	15	6,7%	5,9%	420	2850	380
33	Kleines Moor - Hamlingd. Weg (19)	2850	2.665	187	6,6	2546	256	2.374	241	172	15	6,8%	5,9%	430	2850	360
34	Hamlingd. Weg (Ost) - Anschl. Fa. Bartling	2000	1800	181	9,1	1783	198	1.617	183	166	15	9,3%	7,6%	300	2000	300
35	Anschl. Fa. Bartling - Großes Moor	1850	1800	56	3,0	1669	187	1.617	183	52	4	3,1%	2,1%	280	1850	280
36	Großes Moor (Haus Nr. 29) - Haller Weg	1900	1853	61	3,2	1738	176	1.681	172	57	4	3,3%	2,3%	290	1500	230

Tabelle zur Lärmabschätzung: Prognose-Planfall P7.1 mit Pakhaus Bartling Stand: Oktober 2019

	Straße / Abschnitt	DTV [Kfz/24h]	DTV(Pkw) [Pkw/24h]	DTV(SV) [SV/24h]	SV-Anteil [%]	DTV(T) [Kfz/16h]	DTV(N) [Kfz/8h]	Pkw		LKW		P(T) [%]	P(N) [%]	Spitzenstunde [Kfz/h]	Differenz P0 [Kfz/24h]	Differenz P0 [Kfz/h]
								Tag [Pkw/6-22Uhr]	Nacht [Pkw/22-6Uhr]	Tag [Lkw/6-22Uhr]	Nacht [Lkw/22-6Uhr]					
	Freistraße / Dr.-Wilh.-Upmeyer-Str. / Haller Weg															
1	L 785 - Jammerpatt	5100	4.965	131	2,6	4727	369	4.613	352	114	17	2,4%	4,6%	760	650	90
2	Jammerpatt - Dr.-Wilh.-Upmeyer-Straße	5300	5148	129	2,4	4912	365	4.798	350	114	15	2,3%	4,1%	790	650	90
3	Freistraße - Ravensberger Straße	3450	3351	120	3,5	3163	308	3.053	298	110	10	3,5%	3,2%	520	600	90
4	Ravensberger Straße - Zufahrt Fa. Bartling	3400	3251	147	4,3	3123	275	2.983	268	140	7	4,5%	2,5%	510	750	110
5	Zufahrt Fa. Bartling - Großes Moor	2850	2805	42	1,5	2680	167	2.642	163	38	4	1,4%	2,4%	430	500	70
6	Großes Moor - Osningstraße	2750	2710	38	1,4	2587	161	2.553	157	34	4	1,3%	2,5%	410	450	60
7	Osningstraße	2100	2090	34	1,6	1994	130	1.964	126	30	4	1,5%	3,1%	320	400	70
	In der Lake / Südstraße / Schillerstraße / Jammerpatt / Ravensberger Str.															
10	L785 - Südstraße	1250	1112	122	9,9	1140	94	1.023	89	117	5	10,3%	5,3%	190	-500	-70
11	In der Lake - Schillerstraße	650	614	37	5,7	535	116	504	110	31	6	5,8%	5,2%	100	-150	-20
12	Südstraße - Barenbergweg	550	518	32	5,8	466	84	438	80	28	4	6,0%	4,8%	80	-150	-30
13	Schillerstraße - Ravensberger Str.	1350	1329	32	2,4	1180	181	1.152	177	28	4	2,4%	2,2%	200	450	60
14	Jammerpatt - Kleines Moor	950	916	34	3,6	808	142	778	138	30	4	3,7%	2,8%	140	150	20
15	Kleines Moor - Zufahrt Schützenheim	1100	1077	34	3,1	961	150	931	146	30	4	3,1%	2,7%	170	150	30
16	Zufahrt Schützenheim - Haller Weg	1250	1205	42	3,4	1069	178	1.031	174	38	4	3,6%	2,2%	190	200	30
	Südstraße / Hamlingdorfer Weg															
17	Zufahrt Fa. Schüco - Barenbergweg	1050	895	141	13,6	736	300	604	291	132	9	17,9%	3,0%	160	600	90
18	Barenbergweg - Kleines Moor	1200	1.041	166	13,8	1116	91	967	74	149	17	13,4%	18,7%	180	900	140
19	Kleines Moor - Hamlingdorfer Weg	1150	989	141,4	12,5	1001	79	872	67	129	12,4	12,9%	15,6%	170	850	130
	Jammerpatt / Barenbergweg															
20	Südlich Zufahrt Edeka - Ravensberger Str.	550	557	4	0,7	463	98	461	96	2	2	0,4%	2,0%	80	250	30
21	Ravensberger Straße - Schillerstraße	1450	1399	33	2,3	1234	198	1.205	194	29	4	2,4%	2,0%	210	550	70
22	Schillerstraße - Südstraße	1050	1022	38	3,6	899	161	867	155	32	6	3,6%	3,7%	160	750	120
23	Südstraße - Südl- Erschliessung	2550	2243	308,4	12,1	2096	455	1.812	431	284	24,4	13,5%	5,4%	380	2100	310
	Südliche Erschließungsstraße															
30	L 785 - Barenbergweg	3400	2.800	592	17,5	2830	562	2.283	517	547	45	19,3%	8,0%	510	3400	460
31	Südl. Erschliessung - Südstraße (23)	2550	2243	308	12,1	2096	455	1.812	431	284	24	13,5%	5,3%	380	2550	240
32	Barenbergstraße - Kleines Moor (18)	1200	1.041	164	13,6	1116	89	967	74	149	15	13,4%	16,9%	180	1200	140
33	Kleines Moor - Hamlingdorfer Weg (19)	1150	989	140	12,4	1001	78	872	67	129	11	12,9%	14,1%	170	1150	100
34	Hamlingd. Weg - Anschl. Fa. Bartling	150	0	125	100,0	114	11	0	0	114	11	100,0%	100,0%	20	150	20
35																
36	Großes Moor (Haus Nr. 29) - Haller Weg	750	721	14	1,9	686	49	672	49	14	0	2,0%	0%	110	350	50