



**Stadt Borgholzhausen
Fachbereich 3
Planen und Bauen
Masch 2
33829 Borgholzhausen**

**Rahmenplanung
„Südl. Erschließungsstraße / In der Lake“**

**Bebauungsplan Nr. 12.2
„Gewerbegebiet Am Stadtgraben“**

Verkehrsgutachten
Fortschreibung
Oktober 2019

Anlage F3
Synopsis Prognose-Nullfall / Prognose-Planfälle

Synopse Planfälle Oktober 2019

DTV [Kfz/24h]

Straße	Abschnitt	P 0	P1.1	P2.1	P6.1	P7.1
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
Freistraße	L 785 - Jammerpatt	4450	4200	5100	4200	5100
Haller Weg	Ravensberger Str. - Fa. Bartling	2650	2450	3400	2450	3400
In der Lake	L 785 - Südstraße	1750	1300	1300	1300	1250
Hamlingdorfer Weg	Östlich Barenbergweg	300	1200	1550	2850	1200
Barenbergweg	Nördlich Hamlingdorfer Weg	450	450	850	550	1050
	Südlich Hamlingdorfer Weg	300	150	150	3300	2550
Südl. Erschließung	Anschluß L 785	250	4100	3250	4100	3400
Großes Moor	Anschluß Haller Weg	400	2000	750	1900	750

Differenz Planfall / Prognose-Nullfall

Straße	Abschnitt	P 0	P1.1	P2.1	P6.1	P7.1
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
Freistraße	L 785 - Jammerpatt	4450	-250	650	-250	650
Haller Weg	Ravensberger Str. - Fa. Bartling	2650	-200	750	-200	750
In der Lake	L 785 - Südstraße	1750	-450	-450	-450	-500
Hamlingdorfer Weg	Östlich Barenbergweg	300	900	1250	2550	900
Barenbergweg	Nördlich Hamlingdorfer Weg	450	0	400	100	600
	Südlich Hamlingdorfer Weg	300	-150	-150	3000	2250
Südl. Erschließung	Anschluß L 785	250	3850	3000	3850	3150
Großes Moor	Anschluß Haller Weg	400	1600	350	1500	350

Synopse Planfälle Oktober 2019

Spitzenstunde [Kfz/h]

Straße	Abschnitt	P 0	P1.1	P2.1	P6.1	P7.1
		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
Freistraße	L 785 - Jammerpatt	670	630	760	630	760
Haller Weg	Ravensberger Str. - Fa. Bartling	400	360	510	360	510
In der Lake	L 785 - Südstraße	260	200	200	200	190
Hamlingdorfer Weg	Östlich Barenbergweg	40	180	230	420	180
Barenbergweg	Nördlich Hamlingdorfer Weg	40	70	130	80	160
	Südlich Hamlingdorfer Weg	70	20	20	40	380
Südl. Erschließung	Anschluß L 785	40	620	490	610	510
Großes Moor	Anschluß Haller Weg	60	300	110	290	110

Differenz Planfall / Prognose-Nullfall

Straße	Abschnitt	P 0	P1.1	P2.1	P6.1	P7.1
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
Freistraße	L 785 - Jammerpatt	670	-40	90	-40	90
Haller Weg	Ravensberger Str. - Fa. Bartling	400	-40	110	-40	110
In der Lake	L 785 - Südstraße	260	-60	-60	-60	-70
Hamlingdorfer Weg	Östlich Barenbergweg	40	140	190	380	140
Barenbergweg	Nördlich Hamlingdorfer Weg	40	30	90	40	120
	Südlich Hamlingdorfer Weg	70	-50	-50	-30	310
Südl. Erschließung	Anschluß L 785	40	580	450	570	470
Großes Moor	Anschluß Haller Weg	60	240	50	230	50