



**Stadt Borgholzhausen
Fachbereich 3
Planen und Bauen
Masch 2
33829 Borgholzhausen**

**Rahmenplanung
„Südl. Erschließungsstraße / In der Lake“**

**Bebauungsplan Nr. 12.2
„Gewerbegebiet Am Stadtgraben“**

Verkehrsgutachten
Fortschreibung
Oktober 2019

Anlage F2
Vergleich Prognose-Nullfall / Prognose-Planfälle

Prognose-Nullfall

Planfall P1.1 mit Parkhaus Bartling

Planfall P2.1 mit Parkhaus Bartling

	Straße / Abschnitt	DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [%]	Spitzenstunde [Kfz/h]	DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [%]	Spitzenstunde [Kfz/h]	Differenz P0 [Kfz/24h]	Differenz P0 [Kfz/h]	DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [%]	Spitzenstunde [Kfz/h]	Differenz P0 [Kfz/24h]	Differenz P0 [Kfz/h]
	Freistraße / Dr.-Wilh.-Upmeyer-Str. / Haller Weg													
1	L 785 - Jammerpatt	4450	5,4	670	4200	2,9	630	-250	-40	5100	2,6	760	650	90
2	Jammerpatt - Dr.-Wilh.-Upmeyer-Straße	4650	5,1	700	4400	2,8	660	-250	-40	5300	2,4	790	650	90
3	Freistraße - Ravensberger Straße	2850	7,9	430	2550	4,4	390	-300	-40	3450	3,5	520	600	90
4	Ravensberger Straße - Zufahrt Fa. Bartling	2650	9,6	400	2450	5,7	360	-200	-40	3400	4,3	510	750	110
5	Zufahrt Fa. Bartling - Großes Moor	2350	1,6	360	2200	1,5	330	-150	-30	2850	1,5	430	500	70
6	Großes Moor - Osningstraße	2300	1,5	350	3050	1,7	460	750	110	2750	1,4	410	450	60
7	Osningstraße	1700	1,8	250	2450	2,0	370	750	120	2100	1,6	320	400	70
	In der Lake / Südstraße / Schillerstraße / Jammerpatt / Ravensberger Str.													
10	L785 - Südstraße	1750	10,8	260	1300	7,4	200	-450	-60	1300	7,3	200	-450	-60
11	In der Lake - Schillerstraße	800	4,5	120	700	5,3	110	-100	-10	750	5	110	-50	-10
12	Südstraße - Barenbergweg	700	4,5	110	600	5,3	90	-100	-20	650	5	100	-50	-10
13	Schillerstraße - Ravensberger Str.	900	3,5	140	1050	3,1	150	150	10	1300	2,5	190	400	50
14	Jammerpatt - Kleines Moor	800	4,1	120	650	5,1	100	-150	-20	950	3,5	150	150	30
15	Kleines Moor - Zufahrt Schützenheim	950	3,7	140	850	4,1	120	-100	-20	1150	3	170	200	30
16	Zufahrt Schützenheim - Haller Weg	1050	3,9	160	950	4,3	150	-100	-10	1250	3,3	190	200	30
	Südstraße / Hamlingdorfer Weg													
17	Zufahrt Fa. Schüco - Barenbergweg	450	4,7	70	900	13,1	130	450	60	1000	11,4	150	550	80
18	Barenbergweg - südl. Erschl. (West)	300	2,1	40	1200	8,6	180	900	140	1550	8,2	230	1250	190
19	Südl. Erschl. (Ost) - B-Plan Hamlingd.	300	2,6	40	1000	0,7	150	700	110	1000	0,7	150	700	110
	Jammerpatt / Barenbergweg													
20	Südlich Zufahrt Edeka - Ravensberger Str.	300	1,3	50	450	0,9	70	150	20	550	0,8	80	250	30
21	Ravensberger Straße - Schillerstraße	900	3,5	140	1050	3,2	150	150	10	1300	2,6	190	400	50
22	Schillerstraße - Südstraße	300	2,0	40	450	3,1	70	150	30	850	4,4	130	550	90
23	Südstraße - Haus Nr. 28 (Wendebereich)	450	4,9	70	150	16,8	20	-300	-50	150	16,8	20	-300	-50
	Südliche Erschließungsstraße													
30	L 785 - Ausbauende	250	20,0	40	4100	14,7	620	4100	570	3250	18	490	3250	440
31	Ausbauende - Hamlingd. Weg (West)				3850	14,3	580	3850	440	3000	17,9	450	3000	310
32	Hamlingd. Weg (West) - Kleines Moor				3400	9,2	510	3400	470	1850	15,7	280	1850	240
33	Kleines Moor - Hamlingd. Weg (Ost)				2850	6,4	430	2850	360	1100	12,6	160	1100	90
34	Hamlingd. Weg (Ost) - Anschl. Fa. Bartling				2150	8,6	320	2150	320	150	100	20	150	20
35	Anschl. Fa. Bartling - Großes Moor				2000	2,9	300	2000	300	0	0	0	0	0
36	Großes Moor (Haus Nr. 29) - Haller Weg	400	1,2	60	2000	3,1	300	1600	240	750	2,2	110	350	50

Prognose-Nullfall

Planfall P6.1 mit Parkhaus Bartling

Planfall P7.1 mit Parkhaus Bartling

	Straße / Abschnitt	DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [%]	Spitzenstunde [Kfz/h]	DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [%]	Spitzenstunde [Kfz/h]	Differenz P0 [Kfz/24h]	Differenz P0 [Kfz/h]	DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [%]	Spitzenstunde [Kfz/h]	Differenz P0 [Kfz/24h]	Differenz P0 [Kfz/h]
	Freistraße / Dr.-Wilh.-Upmeyer-Str. / Haller Weg													
1	L 785 - Jammerpatt	4450	5,4	670	4200	2,9	630	-250	-40	5100	2,6	760	650	90
2	Jammerpatt - Dr.-Wilh.-Upmeyer-Straße	4650	5,1	700	4400	2,8	660	-250	-40	5300	2,4	790	650	90
3	Freistraße - Ravensberger Straße	2850	7,9	430	2550	4,4	390	-300	-40	3450	3,5	520	600	90
4	Ravensberger Straße - Zufahrt Fa. Bartling	2650	9,6	400	2450	5,7	360	-200	-40	3400	4,3	510	750	110
5	Zufahrt Fa. Bartling - Großes Moor	2350	1,6	360	2200	1,5	330	-150	-30	2850	1,5	430	500	70
6	Großes Moor - Osningstraße	2300	1,5	350	3050	1,7	460	750	110	2750	1,4	410	450	60
7	Osningstraße	1700	1,8	250	2450	2,0	370	750	120	2100	1,6	320	400	70
	In der Lake / Südstraße / Schillerstraße / Jammerpatt / Ravensberger Str.													
10	L785 - Südstraße	1750	10,8	260	1300	7,4	200	-450	-60	1250	9,9	190	-500	-70
11	In der Lake - Schillerstraße	800	4,5	120	700	5,3	110	-100	-10	650	5,7	100	-150	-20
12	Südstraße - Barenbergweg	700	4,5	110	600	5,3	90	-100	-20	550	5,8	80	-150	-30
13	Schillerstraße - Ravensberger Str.	900	3,5	140	1150	2,8	170	250	30	1350	2,4	200	450	60
14	Jammerpatt - Kleines Moor	800	4,1	120	700	5,0	100	-100	-20	950	3,6	140	150	20
15	Kleines Moor - Zufahrt Schützenheim	950	3,7	140	850	4,0	130	-100	-10	1100	3,1	170	150	30
16	Zufahrt Schützenheim - Haller Weg	1050	3,9	160	1000	4,3	150	-50	-10	1250	3,4	190	200	30
	Südstraße / Hamlingdorfer Weg													
17	Zufahrt Fa. Schüco - Barenbergweg	450	4,7	70	900	13,1	130	450	60	1050	13,6	160	600	90
18	Barenbergweg - Kleines Moor	300	2,1	40	2850	6,7	420	2550	380	1200	13,8	180	900	140
19	Kleines Moor - Hamlingd. Weg	300	2,6	40	2850	6,6	430	2550	390	1150	12,5	170	850	130
	Jammerpatt / Barenbergweg													
20	Südlich Zufahrt Edeka - Ravensberger Str.	300	1,3	50	500	0,8	70	200	20	550	0,7	80	250	30
21	Ravensberger Straße - Schillerstraße	900	3,5	140	1150	2,9	170	250	30	1450	2,3	210	550	70
22	Schillerstraße - Südstraße	300	2,0	40	550	2,6	80	250	40	1050	3,6	160	750	120
23	Südstraße - Haus Nr. 28 (Wendebereich)	450	4,9	70	3300	9,0	490	2850	420	2550	12,1	380	2100	310
	Südliche Erschließungsstraße													
30	L 785 - Barenbergweg	250	20,0	40	4100	14,1	610	4100	560	3400	17,5	510	3400	460
31	Südl. Erschliessung - Südstraße (23)				3300	9,0	490	3300	350	2550	12,1	380	2550	240
32	Barenbergweg - Kleines Moor (18)				2850	6,6	420	2850	380	1200	13,6	180	1200	140
33	Kleines Moor - Hamlingd. Weg (19)				2850	6,6	430	2850	360	1150	12,4	170	1150	100
34	Hamlingd. Weg (Ost) - Anschl. Fa. Bartling				2000	9,1	300	2000	300	150	100,0	20	150	20
35	Anschl. Fa. Bartling - Großes Moor				1850	3,0	280	1850	280	0	0,0	0	0	0
36	Großes Moor (Haus Nr. 29) - Haller Weg	400	1,2	60	1900	3,2	290	1500	230	750	1,9	110	350	50