

Stellungnahme VU B-Plan 1009 Wilhelm-Leithe-Weg Süd BO-Wat-tenscheid

Im Rahmen der Verkehrsuntersuchung zum B-Plan 1009 „Wilhelm-Leithe-Weg Süd“ wurden die folgenden acht Knotenpunkte untersucht:

KP01: Wilhelm-Leithe-Weg / Berliner Straße / Friedrich-Lueg-Straße,

KP02: Wilhelm-Leithe-Weg / Kantstraße / Isenbrockstraße,

KP03: Ridderstraße / Wilhelm-Leithe-Weg,

KP04: Jung-Stilling-Straße / Ridderstraße,

KP05: Ridderstraße / Westenfelder Straße / Paßweg,

KP06: Fritz-Reuter-Straße / Bahnhofstraße,

KP07: Fritz-Reuter-Straße / BAB 40 sowie

KP08: Bahnhofstraße / BAB 40 / Bußmannsweg.

An den Knotenpunkten Wilhelm-Leithe-Weg / Kantstraße / Isenbrockstraße (KP02), Jung-Stilling-Straße / Ridderstraße (KP04) und Fritz-Reuter-Straße / Bahnhofstraße (KP06) wurde im Rahmen der Verkehrsuntersuchung eine Verkehrserhebung am Dienstag, den 09. November 2021 durchgeführt. Für die restlichen untersuchten Knotenpunkte lagen Daten von der Stadt Bochum aus den Jahren 2014 bis 2017 vor.

Um die Einflüsse der Corona-Pandemie auf die Verkehrsbelastungen an den Knotenpunkten einschätzen zu können, wurde der Knotenpunkt Fritz-Reuter-Straße / Bahnhofstraße (KP06) als Referenzknotenpunkt für das Untersuchungsgebiet herangezogen, da von diesem ebenfalls Daten aus einer Verkehrserhebung vor der Corona-Pandemie (2014) vorlagen. Zusätzlich ist dieser Knotenpunkt auch noch einmal im Mai 2022 nacherhoben worden. Ein Abgleich der Verkehrsbelastungen aus der Zählung von 2021 zeigt, dass die Belastungen teilweise (deutlich) höher sind als in der Verkehrserhebung aus Mai 2022. Zu der älteren Zählung aus 2014 passen die Daten aus 2021 allerdings wieder.

Daher ist in Abstimmung mit der Stadt Bochum entschieden worden, dass die Erhebungsdaten aus 2021 repräsentativ sind und als Basis für die weiteren Berechnungen an den entsprechenden Knotenpunkten dienen. Ein signifikanter Einfluss von der Schließung des Fitnessstudios an der Isenbrockstraße konnte daher nicht festgestellt werden.

Neuss, 06.04.2023

gez. Dr.-Ing. Thorsten Becher