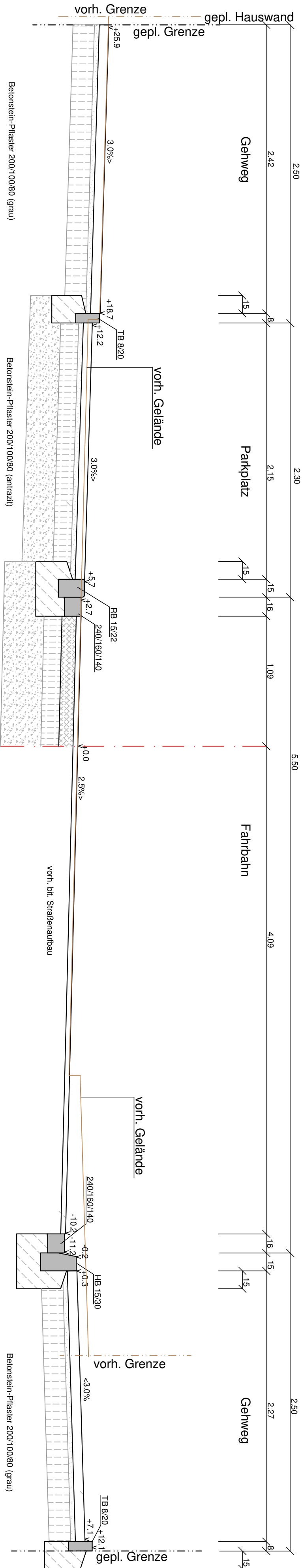


Regelprofil Fahrbahnerneuerung Ehrenfeldstraße
gemäß Regelblatt 13 der Stadt Bochum
M. 1:25
(vorh. Straßenprofil bei Station 0+50.000)



Leistungszusammenfassung Straßenbau		[1] Regelbl. 1.8/1a	
Straßenbau in Anlehnung an RSO 12 (Tafel 1, Zeile 3)			
Belastungskategorie 1.8/65, Asphaltdecke			
hier: Fahrbahn mit Asphaltdeckenschicht			
	Asphaltdecke bestehend aus Asphalttragsschicht	100 kg/m ² AC 11 D N (AC 13 S 5)	ZTV Asphalt-SB 07
	Asphalttragsschicht	27% kg/m ² AC 22 T N (AC 22 T N)	ZTV Asphalt-SB 07
	Schottertragsschicht	natürliche Gesamtkörnungen 0/45	ZTV SB 04
	Korntragsschicht gemäß TL-SB 04	RC 1 Bauartoff TL-Gesam-SB 04	ZTV SB 04
	Untergrund frostempfindlich (frostfrei siehe ZTV E-SB 09 3.1.3)		

nach Prüfung des Fahrbahnaufbaus wird entweder die vorh. Deckschicht geträst und danach eine neue 4 cm Deckschicht aufgetragen,
oder der komplette Fahrbahnaufbau wird nach Regelblatt 11 neu erstellt.
Belastungskategorie 1.8

Leistungsverzeichnis Straßenbau		20 Regelbl. R/G/1	
Straßenbau in Anlehnung an RSO 12 (Tafel 6, Zeile 2)			
Belastungskategorie 0,3/20, Pflasterdecke			
hier: Rad- und Gehweg			
Gehweg			
Die Pflaster mit Fahrbahndeckung 022 mm aus Basalt der Klasse III/IV			
8	Rechteckpflaster (gerade Kanten)	200/100/80	DIN EN 1538
4	Pflastertragsschicht	korntragsschicht, filterfähig an lokale Belastung erweist	ZTV Pflaster-SB 06
18	Schottertragsschicht	RC 1 Bauartoff TL-Gesam-SB 04	ZTV SB 04
30	Untergrund frostempfindlich		

Vorgehen und Vorseiten

Die Pflasterdecke und der unterliegende Pflastertragsschicht sind in einem zusammenhängenden, zusammenhängenden und zusammenhängenden Pflaster zusammengefasst, und das vordringende Pflaster ist zu vorseiten.

Die Aufgaben zu vorseiten ist, dass die Pflasterdecke und der unterliegende Pflastertragsschicht zusammengefasst sind, und die Aufgaben zu vorseiten ist, dass die Pflasterdecke und der unterliegende Pflastertragsschicht zusammengefasst sind.

M. 1:10

Vorlagen und Verweise:
Die Pflastersteine sind von der vorliegenden Pflasterfläche aus in einem gleichmäßigen Abstand von 10 m zu verlegen. Die Pflastersteine sind von der vorliegenden Pflasterfläche aus in einem gleichmäßigen Abstand von 10 m zu verlegen. Die Pflastersteine sind von der vorliegenden Pflasterfläche aus in einem gleichmäßigen Abstand von 10 m zu verlegen.

Entwurfsplanung

Index	Datum	Name	Art der Änderung
Vor der Ausführung sind alle Maße vom Auftragnehmer verantwortlich zu prüfen.			
Unstimmigkeiten sind der Bauleitung zu melden			

STADT BOCHUM
BAUVERWALTUNG

Postfach 10 22 69/10 22 70 - 44777 Bochum

Projekt: Bebauungsplan Nr. 1004 Umbau der Ehrenfeldstraße			
Regelprofil			
gezeichnet: Knaack	18.11.2019	Maßstab Höhen: 1:25 Längen: 1:25	Plan-Nr.: S 3 Beitrag-Nr.: 700.297 Projekt-Nr.:
Auftraggeber: Kreer Development GmbH	Castrop-Rauxel, den 18.11.2019		
Weber-Ingenieure GmbH Lange Straße 42 Tel.: 02305 / 9479-0 www.weber-ing.de		Weber-Ingenieure GmbH 44579 Castrop-Rauxel Tel.: 02305 / 9479-0 www.weber-ing.de	