

Rechtlicher Hinweis:

Alle Bauleitpläne dienen zu Informationszwecken und sind kein amtlicher Nachweis!

Planungsrechtliche Auskünfte können nur nach den Originalplänen erteilt werden.

Die Daten werden mit der zur Erfüllung öffentlicher Aufgaben erforderlichen Sorgfalt geführt.

Es wird jedoch keine Gewähr für die Vollständigkeit und Richtigkeit dieser Daten übernommen.

Festgestellte Datenfehler sollten möglichst dem Stadtplanungs- und Bauordnungsamt mitgeteilt werden.

Die Weitergabe der Daten oder eines daraus erstellten Produktes bzw. die Einspeisung in Informationsnetze bedarf einer gesonderten Genehmigung.

Es wird hiermit amtlich bescheinigt, dass der vorliegende von den städtischen Behörden unter Zustimmung der Königl. Kreisverwaltungsbehörde festgesetzte Fluchtlinienplan

vom 18. März 1919 ab 4 Wochen lang in der städtischen Tiefbau-Abteilung zu jedermanns Einsicht gemäss § 7 des Gesetzes vom 2. Juli 1875 betr. die Anlage und Veränderung von Strassen und Plätzen in Städten pp. offen gelegen hat.

Bochum, den 7. Mai 1919.

Der Magistrat:

W. V. V.

Der vorliegende Fluchtlinienplan wird, nachdem über die erhobenen Einwendungen endgültig entschieden worden ist, auf Grund des § 8 des Gesetzes vom 2. Juli 1875 betr. die Anlage und Veränderung von Strassen und Plätzen in Städten pp. hiermit förmlich festgesetzt.

Bochum, den 7. Mai 1919.

Der Magistrat:

W. V. V.

Es wird hiermit amtlich bescheinigt, dass der vorliegende Fluchtlinienplan

vom 13. Mai 1919 ab 14 Tage lang gemäss § 8 des Gesetzes vom 2. Juli 1875 betr. die Anlage und Veränderung von Strassen und Plätzen in Städten pp. in der städtischen Tiefbau-Abteilung zu jedermanns Einsicht offen gelegen hat.

Bochum, den 26. Mai 1919.

Der Magistrat:

J. Nr. VII 2349/19.

W. V. V.

Flur 4.

Flur 6.

Gemarkung Bochum.
Flur 41.

Gemarkung
Flur 5.

Fluchtlinienplan

für das Gelände zwischen Stein-, Luxemburger-, Otto-Straße und der Rheinischen Eisenbahn.

Flur 40.

Wiemelhausen.

Gemarkung Altenbochum.

Bochum, im Februar 1919.

Stadtbaumeister.

Stadtländmesser.

Oskar

verfertigt im Februar 1919.

Sinnhoff II

10-13-19

Maßstab 1:1000.

11