



Schalltechnische Untersuchung

im Rahmen des verbindlichen
Bauleitplanverfahrens Nr. III/O 14
„Amerkamp“ der Stadt Bielefeld;
hier: Plan induzierter Verkehr

Auftraggeber(in): Bielefelder Beteiligungs- und
Vermögensverwaltungs-GmbH
Jahnplatz 5
33602 Bielefeld

Bearbeitung: Dipl.-Phys. Klaus Brokopf / Ina Friedrich
Tel.: (0 52 06) 70 55-10 oder
Tel.: (0 52 06) 70 55-0 Fax: (0 52 06) 70 55-99
Mail: info@akus-online.de Web: www.akus-online.de

Ort/Datum: Bielefeld, den 25.07.2022

Auftragsnummer: BLP-22 1033 20
(Digitale Version – PDF)

Kunden-Nr.: 11 455

Berichtsumfang: 10 Seiten Text, 3 Anlagen

Inhaltsverzeichnis

Text:	Seite:
1. Allgemeines und Aufgabenstellung	3
2. Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen	5
3. Zusätzliche Verkehrslärmbelastung für vorhandenes Wohnen durch den Plan induzierten Verkehr auf Grund des Bauleitplanverfahrens Nr. III/O 14	6
3.1 Geräusch-Emissionen	6
3.2 Geräusch-Immissionen	8
4. Zusammenfassung	10

Anlagen:

Anlage 1:	Übersicht
Anlage 2, Blatt 1:	Akustisches Computermodell: Lageplan – Prognose-Nullfall 2035
Anlage 2, Blatt 2:	Akustisches Computermodell: Lageplan – Prognose-Planfall
Anlage 3:	Verkehrsbelastungszahlen / Emissionsdaten

**Die vorliegende Untersuchung darf nur vollständig vervielfältigt werden.
Auszugskopien bedürfen unserer Zustimmung.**

1. Allgemeines und Aufgabenstellung

Die Stadt Bielefeld führt ein Bauleitplanverfahren zur Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. III/O 14 „Amerkamp“ mit dem wesentlichen Ziel durch, allgemeine Wohngebiete (WA) auszuweisen.

Anlage 1 zeigt das Plangebiet sowie die Umgebung.

Durch das geplante Wohnen in dem Bebauungsplangebiet werden zusätzliche KFZ-Verkehre auf den umliegenden Straßen generiert werden.

Die zu erwartende Pegelsteigerung des Verkehrslärms durch den Plan induzierten Verkehr zu ermitteln, ist Gegenstand der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung. Die Bewertung der Ergebnisse dieser Untersuchung wird durch die Stadt Bielefeld erfolgen.

Methodisch gehen wir wie folgt vor:

- I. Ermittlung der Verkehrslärmpegel „mit Plan induziertem Verkehr“
(Prognose-Planfall).
- II. Ermittlung der Verkehrslärmpegel „ohne Plan induzierten Verkehr“
(Prognose-Nullfall).
- III. Ermittlung der Pegeldifferenz „I-II“.

Der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung liegt eine Verkehrsuntersuchung für das Jahr 2035 der Röver Ingenieurgesellschaft mbH, Gütersloh (Ermittlung der Verkehrszahlen zur lärmtechnischen Abschätzung) aus Juni 2022 zu Grunde.

Zum Abschluss dieses Kapitels möchten wir noch Folgendes anmerken:

Für die Thematik „Lärm durch Plan induzierten Verkehr“ hat der Gesetzgeber kein Regelwerk erlassen. Damit gibt es keine Vorgaben bzgl. der Vorgehensweise und Wertung der Ergebnisse.

Wir orientieren uns in dieser Untersuchung an der Systematik der 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung – siehe Zitat / 6/ in Kapitel 2) in § 1, insbesondere an Absatz 2 dieses Paragraphen.

Die 16. BImSchV dient für die zu untersuchende Fragestellung nur zur Orientierung, da sie für die hier betrachtete Fragestellung nicht gilt.

2. Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen

- | | | |
|------|------------------------------|--|
| / 1/ | BauGB | <p>Baugesetzbuch</p> <p>in der Fassung der Bekanntmachung vom 03.11.2017 (BGBl. I S. 3634), das zuletzt durch Artikel 2 des Gesetzes vom 26.04.2022 (BGBl. I S. 674) geändert worden ist.</p> |
| / 2/ | BauNVO | <p>Baunutzungsverordnung (BauNVO)</p> <p>in der Fassung der Bekanntmachung vom 21.11.2017 (BGBl. I S. 3786).
Neugefasst durch Bek. vom 14.06.2021 (BGBl. I S. 1802 (Nr. 33)).</p> |
| / 3/ | Fickert/
Fieseler | <p>Baunutzungsverordnung</p> <p>Kommentar unter besonderer Berücksichtigung des Umweltschutzes mit ergänzenden Rechts- und Verwaltungsvorschriften – 13. Auflage</p> |
| / 4/ | DIN 18005
Teil 1 | <p>"Schallschutz im Städtebau" – Grundlagen und Hinweise für die Planung</p> <p>Ausgabe Juli 2002 – inkl. Beiblatt 1</p> |
| / 5/ | BImSchG | <p>Bundes-Immissionsschutzgesetz</p> <p>Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge in der Fassung der Bekanntmachung vom 17.05.2013 (BGBl. I S. 1274), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 24.09.2021 (BGBl. I S. 4458) geändert worden ist.</p> |
| / 6/ | 16. BImSchV | <p>Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-
Immissionsschutzgesetzes</p> <p>(Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990, Bundesgesetzblatt, zuletzt geändert durch die Verordnung vom 04.11.2020 (BGBl. I, S. 2334).</p> <p>Diese Verordnung beinhaltet im Anhang die Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – Ausgabe 2019 (RLS-19).</p> |

3. Zusätzliche Verkehrslärmbelastung für vorhandenes Wohnen durch den Plan induzierten Verkehr auf Grund des Bebauungsplanes Nr. SK 46

Die Verkehrsbelastungszahlen für den Prognose Null- und den Prognose-Planfall werden der in Kapitel 1 zitierten Verkehrsprognose der Röver Ingenieurgesellschaft mbH entnommen und gemäß der Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen – Ausgabe 2019 (RLS-19) (siehe Zitat / 6/ in Kapitel 2) in Ansatz gebracht. Berücksichtigt wird dabei auch die geplante Errichtung eines Kreisverkehrsplatzes bei Beseitigung der dortigen Lichtsignalanlage sowie die Anpassung der Geschwindigkeit auf der Hillegosser Straße südlich Oldentruper Straße.

Es werden folgende Straßenabschnitte untersucht:

- Bechterdisser Straße östlich Hillegosser Straße bis Kreisverkehr Mittelbreede,
- Oldentruper Straße westlich Hillegosser Straße bis Lüneburger Straße,
- Hillegosser Straße nördlich Oldentruper Straße bis Lüneburger Straße,
- Hillegosser Straße südlich Oldentruper Straße bis Krähenwinkel,
- Hillegosser Straße südlich Oldentruper Straße ab Krähenwinkel.

3.1 Geräusch-Emissionen

Auf die Geräusch-Belastung durch den KFZ-Verkehr haben die folgenden Parameter den wesentlichen Einfluss:

Durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke M / Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke DTV

Die durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke M in KFZ/h und die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke DTV in KFZ/24 h sind definiert als Mittelwert über alle Tage des Jahres der Anzahl der einen Straßenquerschnitt stündlich bzw. täglich passierenden Kraftfahrzeuge.

Dabei werden folgende Fahrzeuggruppen FzG unterschieden:

- PKW: Personenkraftwagen, Personenkraftwagen mit Anhänger und Lieferwagen (Güterkraftfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse von bis zu 3,5 t),
- LKW1: Lastkraftwagen ohne Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t und Busse,
- LKW2: Lastkraftwagen mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger) mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t,
- Motorräder.

Anteil der Fahrzeuggruppe p1

p1 bezeichnet den Anteil der Fahrzeuggruppe LKW1 am gesamten Verkehrsaufkommen in Prozent.

Anteil der Fahrzeuggruppe p2

p2 bezeichnet den Anteil der Fahrzeuggruppe LKW2 am gesamten Verkehrsaufkommen in Prozent.

Fahrzeuggruppe p3

p3 bezeichnet den Anteil von Motorrädern am gesamten Verkehrsaufkommen in Prozent. Wir setzen p3 auf 0%.

Geschwindigkeit v

v bezeichnet die für den betreffenden Straßenabschnitt und die Fahrzeuggruppe nach der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h.

Die Daten aus der Verkehrsuntersuchung werden nach den Vorgaben der 16. BImSchV / 6/ in das Modul RLS-19 des Ausbreitungsberechnungsprogramms IMMI der Wölfel Engineering GmbH + Co. KG eingegeben.

Die Ermittlung der Emissionspegel (Schall-Leistungspegel pro Meter – L_{WA}) sowie die hier zu vergebenden Pegelkorrekturen erfolgen Programm intern. Die von uns verwendeten Daten sowie die Emissionspegel werden in der RLS-19 konformen Form in der Anlage 3 für den Tag und für die Nacht dokumentiert.

3.2 Geräusch-Immissionen

Unter Zugrundelegen der in Anlage 3 dokumentierten Ausgangsdaten werden EDV-gestützte Schallausbreitungsberechnungen durchgeführt. Dieses geschieht unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für die Entfernung, Luftabsorption, Reflexionen, Boden- und Meteorologiedämpfung, Topografie und ggf. Abschirmung durch Gebäude und Hindernisse.

Wir erhalten die in den nachfolgenden Tabellen 1 und 2 dokumentierten Beurteilungspegel für die kritischsten Immissionsorte, deren Lage in Anlage 2 dargestellt wird. Diese Immissionsorte sind repräsentativ für die vorhandene Nachbarschaft.

Tabelle 1: Beurteilungspegel in dB(A); jeweils für das am stärksten belastete Geschoss
Pegeldifferenzen Prognose-Planfall minus Prognose-Nullfall

Immissionsorte		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall in dB(A)		Beurteilungspegel Prognose-Planfall in dB(A)		Pegeldifferenzen in dB(A)	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
I1	Bechterdisser Straße 2	64,1	55,1	65,0	55,3	+0,9	+0,2
I2	August-Fuhrmann-Straße 39c	60,2	51,2	60,9	51,2	+0,7	0
I3	August-Fuhrmann-Straße 41b	58,7	49,5	59,1	49,4	+0,4	-0,1
I4	August-Fuhrmann-Straße 49b	56,5	47,1	57,1	47,3	+0,6	+0,2
I5	Krähenwinkel 25	52,4	43,1	54,3	44,6	+1,9	+1,5
I6	Krähenwinkel 30	55,5	46,4	59,1	49,3	+3,6	+2,9
I7	Hillegosser Straße 218b	51,6	42,5	53,6	44,1	+2,0	+1,6
I8	Hillegosser Straße 228	54,3	45,2	55,4	46,1	+1,1	+0,9
I9	Hillegosser Straße 244	54,2	45,1	55,2	45,9	+1,0	+0,8
I10	August-Fuhrmann-Straße 37f Ost	61,1	52,8	62,1	52,5	+1,0	-0,3
I11	August-Fuhrmann-Straße 37f Nord	63,6	55,6	65,1	55,4	+1,5	-0,2
I12	August-Fuhrmann-Straße 27	63,2	53,6	63,6	53,9	+0,4	+0,3
I13	August-Fuhrmann-Straße 11	63,0	53,3	63,4	53,6	+0,4	+0,3

Fortsetzung

Tabelle 1: Beurteilungspegel in dB(A); jeweils für das am stärksten belastete Geschoss
Pegeldifferenzen Prognose-Planfall minus Prognose-Nullfall

Immissionsorte		Beurteilungspegel Prognose-Nullfall in dB(A)		Beurteilungspegel Prognose-Planfall in dB(A)		Pegeldifferenzen in dB(A)	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
I14	Lüneburger Straße 1	60,5	50,8	60,9	51,2	+0,4	+0,4
I15	Lüneburger Straße 36	59,6	50,6	60,2	50,6	+0,6	0
I16	Lüneburger Straße 40	59,2	50,3	59,6	50,0	+0,4	-0,3
I17	Lüneburger Straße 48	59,8	50,5	59,9	50,4	+0,1	-0,1
I18	Lüneburger Straße 76	57,0	47,6	57,3	47,8	+0,3	+0,2
I19	Lüneburger Straße 80	61,3	51,9	61,6	52,1	+0,3	+0,2
I20	Lüneburger Straße 82 Ost	61,3	51,9	61,6	52,1	+0,3	+0,2
I21	Lüneburger Straße 82 Nord	57,5	48,1	57,8	48,3	+0,3	+0,2

Zu den Ergebnissen:

- Die Verkehrslärmbelastung steigt tagsüber zwischen 0,1 dB(A) und 3,6 dB(A).
Nachts steigt die Verkehrslärmbelastung um bis zu 2,6 dB(A), sinkt aber teilweise auch um bis zu 0,3 dB(A). Dieser Effekt ist auf die geplante Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf dem südlichen Teil der Hillegosser Straße auf $v = 50$ km/h zurückzuführen.
- Es ist festzustellen, dass an **keinem** Immissionsorte die Schwelle von 70 / 60 dB(A) tags / nachts erreicht bzw. erstmalig oder weitergehend überschritten wird.

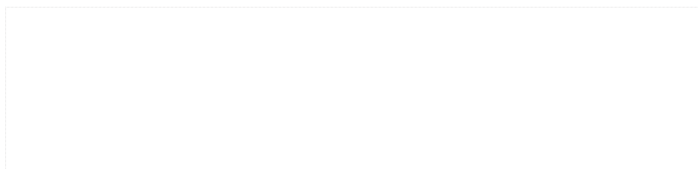
4. Zusammenfassung

Die Stadt Bielefeld führt ein Bauleitplanverfahren zur Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. III/O 14 „Amerkamp“ mit dem wesentlichen Ziel durch, allgemeine Wohngebiete (WA) auszuweisen.

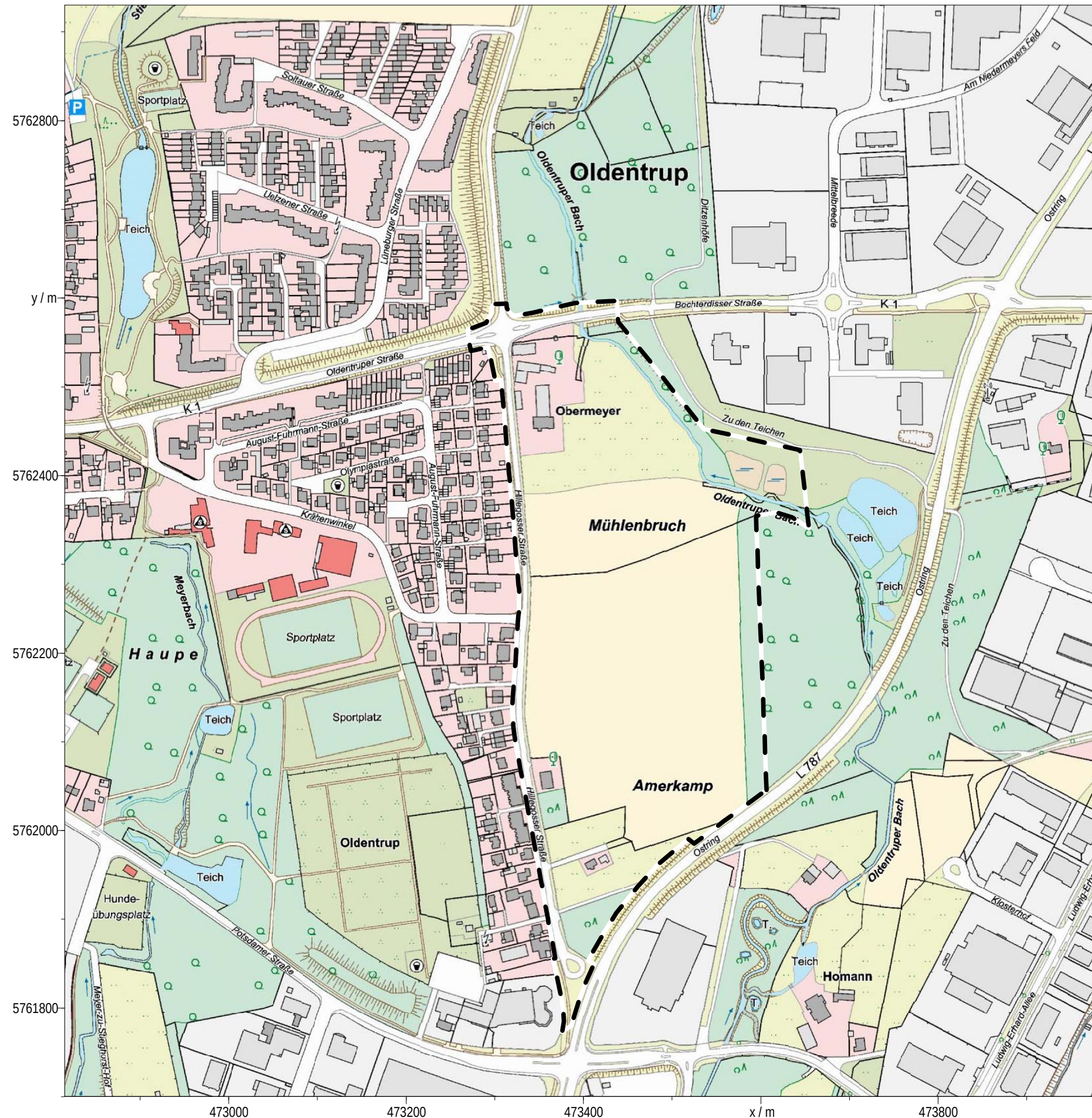
Durch das geplante Wohnen in dem Bebauungsplangebiet werden zusätzliche KFZ-Verkehre auf den umliegenden Straßen generiert werden.

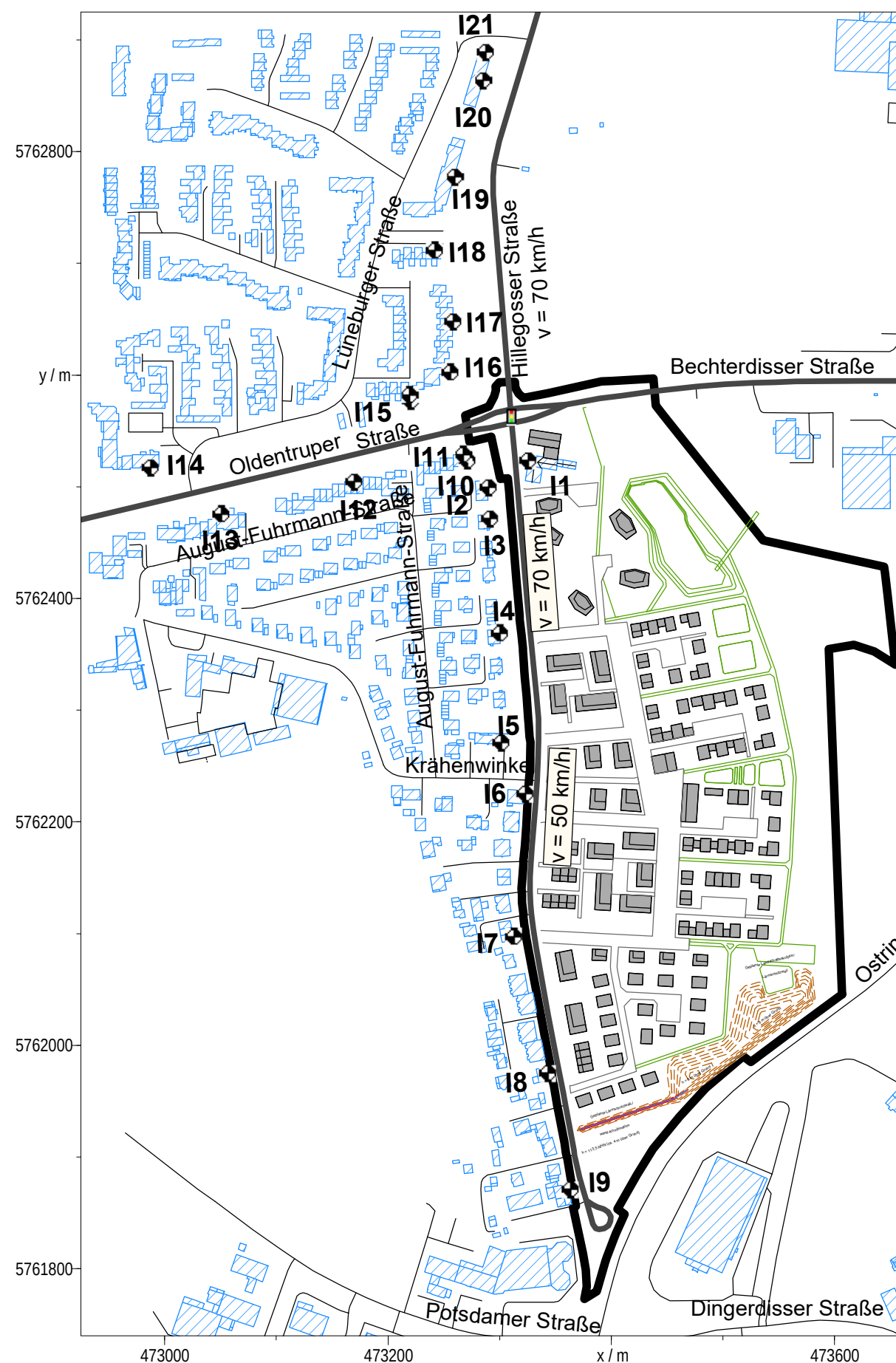
Für die vorhandene Nachbarschaft wird eine Steigerung der Verkehrslärmpegel auf Grund des Plan induzierten Verkehrs um bis zu 3,6 dB(A) ermittelt. Partiiell kommt es jedoch auch zu einer Verringerung der Geräuschbelastung um bis zu 0,3 dB(A) auf Grund einer beabsichtigten Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.

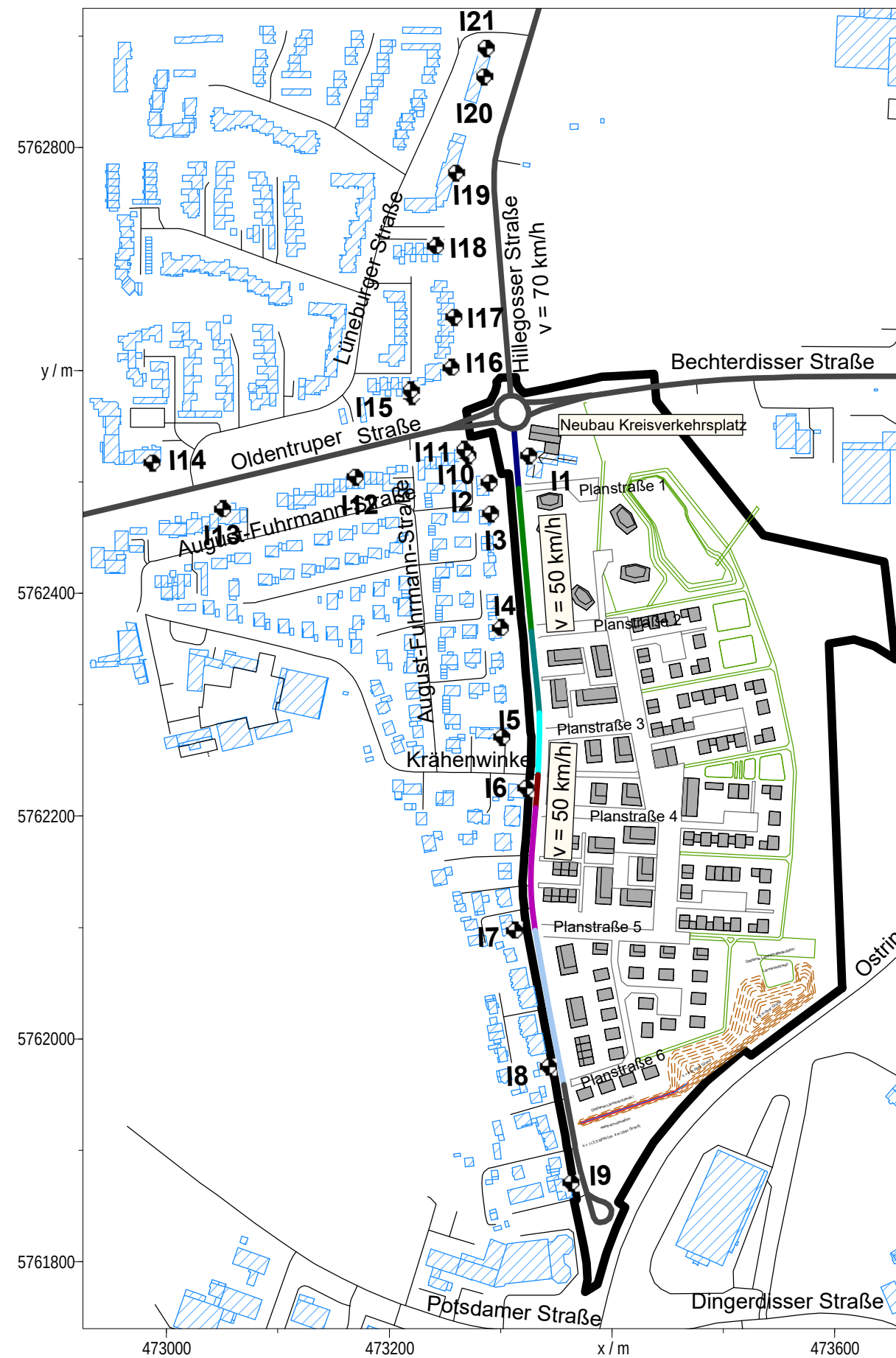
Die Schwelle von 70 / 60 dB(A) tags / nachts wird weder erreicht noch erstmalig oder weitergehend überschritten werden.



gez.
Der Sachverständige
Dipl.-Phys. Brokopf
(Digitale Version – ohne händische Unterschrift gültig)







Geobasisdaten der Kommunen
und des Landes NRW
© Geobasis NRW 2022



Maßstab im Original
(DIN A3-Format)
1:5000

25.07.2022

Bielefeld / Bauleitplanverfahren Nr. III/O 14 "Wohngebiet Amerkamp"
Lageplan - Plan induzierter Verkehr - Prognose-Planfall mit Neubau Kreisverkehrsplatz

Bezeichnung		Oldentruper Straße westlich Hillegosser Straße		Wirkradius /m			99999,00		
Gruppe				Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
Knotenzahl					dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Länge /m				Tag	80,94	-	-	106,18	80,94
Länge /m (2D)				Nacht	71,23	-	-	96,47	71,23
Fläche /m²				Steigung max. % (aus z-Koord.)			1,05		
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,63		
				d/m(Emissionslinie)			1,63		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Tag	-	497,00	2,90	1,10	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		80,94		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Nacht	-	54,13	1,80	1,20	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		71,23		
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

Bezeichnung			Hillegosser Str. - südlich Oldentruper Str. v = 70 km/h		Wirkradius /m			99999,00		
Gruppe			Gruppe 0		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
Knotenzahl			5			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Länge /m			270,93		Tag	74,72	-	-	99,05	74,72
Länge /m (2D)			270,90		Nacht	65,34	-	-	89,66	65,34
Fläche /m²			---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			1,97		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,50		
					d/m(Emissionslinie)			1,50		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor					
Tag	-	51,19	4,60	3,30	0,00					
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB					
		0,00	0,00	0,00	0,00					
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB					
		0,00	0,00	0,00	0,00					
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h					
	-	70,00	70,00	70,00	70,00		74,72			
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor					
Nacht	-	6,50	0,00	3,80	0,00					
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB					
		0,00	0,00	0,00	0,00					
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB					
		0,00	0,00	0,00	0,00					
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h					
	-	70,00	70,00	70,00	70,00		65,34			
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt								

Bezeichnung			Hillegosser Str. - südlich Oldentruper Str. v = 50 km/h		Wirkradius /m			99999,00		
Gruppe			Gruppe 0		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
Knotenzahl			4			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Länge /m			55,24		Tag	71,64	-	-	89,06	71,64
Länge /m (2D)			55,23		Nacht	62,37	-	-	79,79	62,37
Fläche /m²			---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			1,86		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,50	
						d/m(Emissionslinie)			1,50	
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor					
Tag	-	51,19	4,60	3,30	0,00					
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB					
		0,00	0,00	0,00	0,00					
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB					
		0,00	0,00	0,00	0,00					
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h					
	-	50,00	50,00	50,00	50,00			71,64		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor					
Nacht	-	6,50	0,00	3,80	0,00					
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB					
		0,00	0,00	0,00	0,00					
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB					
		0,00	0,00	0,00	0,00					
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h					
	-	50,00	50,00	50,00	50,00			62,37		
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt								

Bezeichnung		Hillegosser Str. - südlich Krähenwinkel v = 50 km/h		Wirkradius /m		99999,00			
Gruppe		Gruppe 0		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
Knotenzahl		32			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Länge /m		455,64		Tag	67,85	-	-	94,43	67,85
Länge /m (2D)		455,60		Nacht	58,79	-	-	85,38	58,79
Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)				2,37	
		<th colspan="4">Fahrtrichtung</th> <td colspan="2">2 Richt. /Rechtsverkehr</td>		Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
		<th colspan="4">Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m</th> <td colspan="2">1,50</td>		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				1,50	
		<th colspan="4">d/m(Emissionslinie)</th> <td colspan="2">1,50</td>		d/m(Emissionslinie)				1,50	
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Tag	-	21,19	4,60	3,50	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		67,85		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Nacht	-	2,88	0,00	3,60	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		58,79		
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

Bezeichnung		Bechterdisser Straße - östlich Hillegosser Straße		Wirkradius /m			99999,00		
Gruppe				Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
Knotenzahl					dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Länge /m				Tag	81,16	-	-	106,08	81,52
Länge /m (2D)				Nacht	71,74	-	-	96,60	72,04
Fläche /m²				Steigung max. % (aus z-Koord.)			-2,99		
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,63		
				d/m(Emissionslinie)			1,63		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Tag	-	554,00	3,20	1,50	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		81,52		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Nacht	-	64,50	1,90	1,40	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		72,04		
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

Bezeichnung		Kreisverkehrsplatz		Wirkradius /m		99999,00		
Gruppe				Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
Knotenzahl					dB(A)	dB	dB	dB(A)
Länge /m				Tag	-99,00	-	-	98,45
Länge /m (2D)				Nacht	-99,00	-	-	88,95
Fläche /m²				Steigung max. % (aus z-Koord.)			-4,80	
				Fahrtrichtung			Einbahnstraße	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00	
				d/m(Emissionslinie)			0,00	
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
Tag	-	277,00	3,20	1,50	0,00			
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
		0,00	0,00	0,00	0,00			
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
		0,34	1,40	1,68	1,68			
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		79,09	
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
Nacht	-	32,25	1,90	1,40	0,00			
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
		0,00	0,00	0,00	0,00			
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
		0,34	1,40	1,68	1,68			
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		69,55	
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

Bezeichnung		Oldentruper Straße westlich Hillegosser Straße		Wirkradius /m		99999,00	
Gruppe		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
Knotenzahl			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Länge /m		Tag	80,94	-	-	109,92	83,69
Länge /m (2D)		Nacht	71,23	-	-	100,12	73,89
Fläche /m²		Steigung max. % (aus z-Koord.)				-103,07	
		Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				1,63	
		d/m(Emissionslinie)				1,63	
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
Tag	-	538,19	3,00	1,20	0,00		
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		81,32
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
Nacht	-	59,00	1,70	1,10	0,00		
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		71,57
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

Bezeichnung		Hillegosser Straße nördlich Oldentruper Straße		Wirkradius /m		99999,00	
Gruppe		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
Knotenzahl			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Länge /m		Tag	81,64	-	-	108,50	81,96
Länge /m (2D)		Nacht	72,21	-	-	99,01	72,47
Fläche /m²		Steigung max. % (aus z-Koord.)				1,26	
		Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				1,50	
		d/m(Emissionslinie)				1,50	
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
Tag	-	310,38	1,90	2,00	0,00		
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
	-	70,00	70,00	70,00	70,00		81,96
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
Nacht	-	35,25	1,40	2,10	0,00		
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
	-	70,00	70,00	70,00	70,00		72,47
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

Bezeichnung		Hillegosser Str. - südlich Oldentruper Str. bis Plan- str. 1 v = 50 kmh/h		Wirkradius /m			99999,00		
Gruppe				Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
Knotenzahl					dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Länge /m				Tag	79,42	-	-	93,65	76,35
Länge /m (2D)				Nacht	69,33	-	-	83,74	66,43
Fläche /m²				Steigung max. % (aus z-Koord.)			1,11		
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,50		
				d/m(Emissionslinie)			1,50		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Tag	-	154,25	4,70	2,80	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		76,35		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Nacht	-	18,63	0,00	1,30	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		66,43		
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

Bezeichnung		Hillegosser Str. - südlich Oldentruper Str. zw. Planstr. 1 u. Planstr. 2 v = 50 km/h		Wirkradius /m			99999,00		
Gruppe				Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
Knotenzahl					dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Länge /m				Tag	78,67	-	-	96,69	75,59
Länge /m (2D)				Nacht	68,60	-	-	86,80	65,70
Fläche /m²				Steigung max. % (aus z-Koord.)			1,78		
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,50		
				d/m(Emissionslinie)			1,50		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Tag	-	129,56	4,70	2,80	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		75,59		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Nacht	-	15,75	0,00	1,30	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		65,70		
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

Bezeichnung		Hillegosser Str. südlich Oldentruper Str. zw. Planstr. 2 und Planstr. 3 v = 50 km/h		Wirkradius /m		99999,00			
Gruppe				Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
Knotenzahl					dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Länge /m				Tag	78,14	-	-	93,74	75,07
Länge /m (2D)				Nacht	68,21	-	-	83,97	65,30
Fläche /m²				Steigung max. % (aus z-Koord.)			2,09		
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,50		
				d/m(Emissionslinie)			1,50		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Tag	-	114,75	4,70	2,80	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
	-	50,00	50,00	50,00	50,00				75,07
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Nacht	-	14,00	0,00	1,80	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
	-	50,00	50,00	50,00	50,00				65,30
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

Bezeichnung		Hillegosser Str. südlich Oldentruper Str. zw. Planstr. 3 und Krähenwinkel v = 50 km/h		Wirkradius /m		99999,00			
Gruppe				Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
Knotenzahl					dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Länge /m				Tag	74,23	-	-	91,66	74,23
Länge /m (2D)				Nacht	64,58	-	-	82,00	64,58
Fläche /m²				Steigung max. % (aus z-Koord.)			1,86		
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,50		
				d/m(Emissionslinie)			1,50		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Tag	-	94,38	4,70	2,90	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		74,23		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Nacht	-	11,63	0,00	2,20	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		64,58		
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

Bezeichnung		Hillegosser Str. südlich Krähenwinkel bis Planstr. 4 v = 50 km/h		Wirkradius /m		9999,00	
Gruppe				Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag
Knotenzahl					dB(A)	dB	Lw
Länge /m		Tag		72,56	-	-	87,32
Länge /m (2D)		Nacht		62,76	-	-	77,53
Fläche /m²		Steigung max. % (aus z-Koord.)				1,53	
		Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				1,50	
		d/m(Emissionslinie)				1,50	
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
Tag	-	64,38	4,70	2,80	0,00		
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		72,56
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
Nacht	-	8,00	0,00	1,30	0,00		
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		62,76
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

Bezeichnung		Hillegosser Str. südlich Krähenwinkel zw. Planstr. 4 und Planstr. 5 v = 50 km/h		Wirkradius /m		99999,00	
Gruppe				Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag
Knotenzahl					dB(A)	dB	
Länge /m				Tag	70,76	-	-
Länge /m (2D)				Nacht	61,17	-	-
Fläche /m²				Steigung max. % (aus z-Koord.)		1,63	
				Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,50	
				d/m(Emissionslinie)		1,50	
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
Tag	-	42,19	4,70	3,00	0,00		
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		70,76
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
Nacht	-	5,38	0,00	1,90	0,00		
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		61,17
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

Bezeichnung		Hillegosser Str. südlich Krähenwinkel zw. Planstr. 5 und Planstr. 6 v = 50 km/h		Wirkradius /m		99999,00			
Gruppe				Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
Knotenzahl					dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Länge /m				Tag	68,91	-	-	90,40	68,91
Länge /m (2D)				Nacht	59,64	-	-	81,13	59,64
Fläche /m²				Steigung max. % (aus z-Koord.)			1,61		
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,50		
				d/m(Emissionslinie)			1,50		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Tag	-	27,38	4,70	3,20	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
	-	50,00	50,00	50,00	50,00				68,91
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Nacht	-	3,63	0,00	2,80	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
	-	50,00	50,00	50,00	50,00				59,64
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

Bezeichnung		Hillegosser Str. südlich Krähenwinkel südlich Plan- str. 6 v = 50 km/h		Wirkradius /m		99999,00			
Gruppe				Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
Knotenzahl					dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Länge /m				Tag	68,91	-	-	91,33	68,91
Länge /m (2D)				Nacht	59,64	-	-	82,06	59,64
Fläche /m²				Steigung max. % (aus z-Koord.)			2,37		
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,50		
				d/m(Emissionslinie)			1,50		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Tag	-	27,38	4,70	3,20	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		68,91		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Nacht	-	3,63	0,00	2,80	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		59,64		
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							