2/32.00 FLU BL 1

BEBAUUNGSPLAN 2/32.00
STADT BIELEFELD
BLATT 1 WESTLICHER TEIL

Gebiet:
Zwischen, Jöllenbecker Straße, Johannisbach, Horstheider Weg und Lakemannstraße.

Anlage 1 Verkehrs-und Grünflächenplan

1. Ausfertigung

23

Außer diesem Plan gehören zum Bebauungsplan noch der Baunutzungs-und Baugestaltungsplan (Anlage 2), der Text und die Begründung.

Ab 15.12.1986 gilt die Baunutzungsverordnung (BauNVO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 15.09.1977 - Anpassung durch 6. Änderung -
Bielefeld, den 16.12.1986
Stadt Bielefeld
Der Oberstadtdirektor
Planungsamt -
I.A.
Lange

Dieser Bebauungsplan ist gemäß § 2 (1) des Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 (BGBl. I S. 341) am 27. April 1964 vom Rat der Stadt als Entwurf beschlossen worden.
Bielefeld, den 27. April 1964
Im Auftrage des Rates der Stadt
Oberbürgermeister Ratsherr Schriftführer

Dieser Plan hat als Entwurf mit der Begründung gemäß § 2 (6) des Bundesbaugesetzes vom 19. MAI 1964 bis 22. JUNI 1964 öffentlich ausgelegen.
Bielefeld, den 23. Juni 1964
Der Oberstadtdirektor
I.A.
Stadtinspektor

Die in blauer Farbe eingetragene Änderung dieses Planes hat der Rat der Stadt am 22. JUL. 1964 beschlossen.
Dieser Plan ist gemäß § 10 des Bundesbaugesetzes und des § 4 (1) der Gemeindeordnung für das Land Nordrhein-Westfalen vom 28. Oktober 1952 (GS. NW. S. 167) am 22. JULI 1964 vom Rat der Stadt als Satzung beschlossen worden.
Bielefeld, den 29. JULI 1964 Im Auftrage des Rates der Stadt
Oberbürgermeister Ratsherr Schriftführer

Dieser Plan ist gemäß § 6(1)/§ 11 des Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 (BGBl I. S. 341) mit Verfügung vom heutigen Tage genehmigt worden.
Detmold, den 10. Sep. 1964
Az. 34.30.11-01/195(138)
Der Regierungspräsident
Im Auftrage:
Dezernent

Dieser genehmigte Plan mit der Begründung liegt gemäß § 12 des Bundesbaugesetzes vom 24. Oktober 1964 ab öffentlich aus. Die Genehmigung sowie Ort und Zeit der Auslegung sind gemäß § 26 der Hauptsatzung der Stadt Bielefeld vom 16. Februar 1961 am 24.10.1964 in den Bielefelder Tageszeitungen (Freie Presse, Westfalen-Blatt, Westfälische Zeitung) bekanntgemacht worden.
Bielefeld, den 26.10.1964 Der Oberstadtdirektor
I.A.
Stadtinspektor

Die in violetter Farbe eingetragene 2. Änderung dieses Bebauungsplanes ist gem. § 2 (1 u. 7) des Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 (BGBl. I. S. 341) am 19. Okt. 1966 vom Rat der Stadt als Entwurf beschlossen worden.
Bielefeld, den 27. Okt. 1966
Im Auftrage des Rates der Stadt
Oberbürgermeister Ratsherr Schriftführer

geänderte Dieser Plan hat als Entwurf mit der Begründung gemäß § 2 (6) des Bundesbaugesetzes vom - 7. NOV. 1966 bis - 8. DEZ. 1966 öffentlich ausgelegen.
Bielefeld, den 12. Dez. 1966
Der Oberstadtdirektor
I.A.
Stadtinspektor

Die in violetter Farbe eingetragene 2. Änderung dieser Planist gemäß § 10 des Bundesbaugesetzes und des § 4 (1) der Gemeindeordnung für das Land Nordrhein - Westfalen vom 28. Oktober 1952 (GS NW S. 167) am 25. Jan. 1967 vom Rat der Stadt als Satzung beschlossen worden.
Bielefeld, den 7. FEB. 1967 Im Auftrage des Rates der Stadt
Oberbürgermeister Ratsherr Schriftführer

Dieser Plan ist gemäß § 6(1)/§ 11 des Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 (BGBl I. S. 341) mit Verfügung vom heutigen Tage genehmigt worden.
Detmold, den 7. MRZ. 1967
Az. 34.30.11-01/195(223)
Der Regierungspräsident
Im Auftrage:
Dezernent

Dieser genehmigte Plan mit der Begründung liegt gemäß § 12 des Bundesbaugesetzes vom 25. MRZ. 1967 ab öffentlich aus. Die Genehmigung sowie Ort und Zeit der Auslegung sind gemäß § 26 der Hauptsatzung der Stadt Bielefeld vom 16. Februar 1961 am 25. MRZ. 1967 in den Bielefelder Tageszeitungen (Freie Presse, Westfalen-Blatt, Westfälische Zeitung) bekanntgemacht worden.
Bielefeld, den 29. MRZ. 1967 Der Oberstadtdirektor
I.A.
Stadtinspektor

Die in brauner Farbe eingetragene 3. Änderung dieses Bebauungsplanes ist gem. § 2 (1 u. 7) des Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 (BGBl. I. S. 341) am 27. Nov. 1968 vom Rat der Stadt als Entwurf beschlossen worden.
Bielefeld, den 6. Dez. 1968
Im Auftrage des Rates der Stadt
Oberbürgermeister Ratsherr Schriftführer

geänderte Dieser Plan hat als Entwurf mit der Begründung gemäß § 2 (6) des Bundesbaugesetzes vom 18. DEZ. 1968 bis 23. JAN. 1969 öffentlich ausgelegen.
Bielefeld, den 24. Jan. 1969
Der Oberstadtdirektor
I.A.
Stadtinspektor

Die 3. Änderung dieses Planes ist gemäß § 10 des Bundesbaugesetzes und des § 4 (1) der Gemeindeordnung für das Land Nordrhein - Westfalen vom 28. Oktober 1952 (GS. NW. S. 167) am 28. März 1969 vom Rat der Stadt als Satzung beschlossen worden.
Bielefeld, den 28. 3. 1969 Im Auftrage des Rates der Stadt
Oberbürgermeister Ratsherr Schriftführer

Dieser Plan ist gemäß § 6(1)/§ 11 des Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 (BGBl I. S. 341) mit Verfügung vom heutigen Tage genehmigt worden.
Detmold, den 9. JUNI 1969
Az. 34.30.11-01/195(37) Der Regierungspräsident
Im Auftrage:
Dezernent

Dieser genehmigte Plan mit der Begründung liegt gemäß § 12 des Bundesbaugesetzes vom 12. Juli 1969 ab öffentlich aus. Die Genehmigung sowie Ort und Zeit der Auslegung sind demnächst am 12. Juli 1969 in den Bielefelder Tageszeitungen (Neue Westfälische und Westfalen-Blatt) bekanntgemacht worden.
Bielefeld, den 15. Juli 1969
Der Oberstadtdirektor
I.A.
Stadtinspektor
Stadtverwaltung

Kartengrundlage: Katasterflurkarte
Maßstab 1:1000
Bielefeld, den 10. Januar 1964.
Städt. Obervermessungsrat.

Es wird bescheinigt, daß die Darstellung des gegenwärtigen Zustandes richtig und die Festlegung der städtebaulichen Planung geometrisch eindeutig ist.
Bielefeld, den 17. April 1964
Stadtvermessungsamt
I.V.
Leibing
Städt. Vermessungsrat

PLANZEICHEN

- Gebäude
- Ruine
- Öffentl. Gebäude
- Flurstücksgrenze
- Eigentumsgrenze
- Flurgrenze
- Grenze des Plangebietes
- 119,05 Höhe über N N
- Durchfahrt
- Arkaden
- Kanalschacht
- Sinkkasten
- Grenzlinie der Verkehrsfläche oder öffentl. Grünfläche
- Baulinie
- Baugrenze
- Grenzlinie der Verkehrsfläche
- Grenzlinie der Flächen für Versorgungsanlagen
- Öffentl. Verkehrsflächen alt
- Öffentl. Verkehrsflächen neu
- private Grünflächen
- Öffentl. Grünflächen
- Schmutzw. Kanal
- Regenw. Kanal

2-2-3200
Verkehrs-und Grünflächenplan
Blatt 1