BEBAUUNGSPLAN 2/24.00
STADT BIELEFELD

Gebiet:
Engersche Straße - Am Vorwerk - Plaßstraße - Bundesbahn - Aßbach - Schillerstraße

Anlage 1 Verkehrs- und Grünflächenplan

1. Ausfertigung

Außer diesem Plan gehören zum Bebauungsplan noch der Baunutzungsplan (Anlage 2) der Text und die Begründung

Die in roter Farbe eingetragene Änderung dieses Bebauungsplanes gemäß § 2 (1) des Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 (BGBl. I S. 341) am 24. April 1965 vom Rat der Stadt als Entwurf beschlossen worden.
Bielefeld, den 30. April 1965
Im Auftrage des Rates der Stadt
Oberbürgermeister Ratsherr Schriftführer

Stadtoberinspektor

Die 4. Änderung dieses Planes gemäß § 10 des Bundesbaugesetzes und des § 4 (1) der Gemeindeordnung für das Land Nordrhein - Westfalen (GO. NW. S. 107) am 15. Juli 1965 vom Rat der Stadt als Satzung beschlossen worden.
Bielefeld, den 23. Juli 1965
Im Auftrage des Rates der Stadt
Oberbürgermeister Ratsherr Schriftführer

Dieser genehmigte Plan mit der Begründung liegt gemäß § 12 des Bundesbaugesetzes vom 15. Sept. 1965 öffentlich aus. Die Genehmigung sowie Ort und Zeit der Auslegung sind gemäß § 26 der Hauptsatzung der Stadt Bielefeld vom 15. Februar 1961 am 18. 10. 65 in der Bielefelder Tageszeitung (Freie Presse, Westfalen-Blatt, Westfälische Zeitung) bekanntgemacht worden.
Bielefeld, den 20. Sept. 1965
Der Oberstadtdirektor
i. A.
Stadtinspektor z. A.

Dieser Plan ist gemäß § 5 (6) des Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 (BGBl. I S. 341) mit Verfügung vom 15. Juli 1965 Az. 50.41-01/1 (Bielefeld) genehmigt.
Detmold, den 1. Sept. 1965
Im Auftrage: Regierungsrat

Diese Änderung hat als Entwurf mit der Begründung gemäß § 9 (8) des Bundesbaugesetzes vom 17. MAI 1965 bis 22. JUNI 1965 öffentlich ausgelegen.
Bielefeld, den 24. Juni 1965
Der Oberstadtdirektor
i. A.
Stadtoberinspektor

Dieser Plan hat als Entwurf mit der Begründung gemäß § 2 (6) des Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 (BGBl. I S. 341) am 20. 2. 1963 vom Rat der Stadt öffentlich ausgelegen.
Bielefeld, den 28. Febr. 1963
Im Auftrage: Oberstadtdirektor der Stadt
Oberbürgermeister Ratsherr Schriftführer

Die in blauer Farbe eingetragene Änderung dieses Planes hat der Rat der Stadt am 11. Dez. 1963 beschlossen. Dieser Plan ist gemäß § 10 des Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 (BGBl. I S. 341) und § 4 (1) der Gemeindeordnung für das Land Nordrhein-Westfalen (GO. NW. S. 107) am 11. März 1964 genehmigt.
Bielefeld, den 18. April 1963
Der Oberstadtdirektor
i. A.
Stadtbaurat

Dieser Plan hat als Entwurf mit der Begründung gemäß § 2 (6) des Bundesbaugesetzes vom 11. März 1964 bis 11. April 1964 öffentlich ausgelegen.
Bielefeld, den 18. April 1964
Der Oberstadtdirektor
i. A.
Stadtbaurat

Dieser Plan hat als Entwurf mit der Begründung gemäß § 2 (6) des Bundesbaugesetzes vom 20. 12. 1963 bis 31. 1. 1964 öffentlich ausgelegen.
Bielefeld, den 3. März 1964
Der Oberstadtdirektor
Stadtbaurat

Die in grüner Farbe eingetragene Änderung dieses Planes hat der Rat der Stadt am 26. März 1964 beschlossen. Dieser Plan ist gemäß § 10 des Bundesbaugesetzes und des § 4 (1) der Gemeindeordnung für das Land Nordrhein-Westfalen vom 28. Oktober 1952 (GS. NW. S. 167) am 20. März 1964 vom Rat der Stadt als Satzung beschlossen worden.
Bielefeld, den 6. April 1964 Im Auftrage des Rates der Stadt
Oberbürgermeister Ratsherr Schriftführer

dunkelkrauter Farbe eingetragene Änderung dieses Bebauungsplanes (Anlage 1) (Anlage 2) des Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 (BGBl. I S. 341) am 19. Okt. 1966 vom Rat der Stadt als Satzung beschlossen worden.
Bielefeld, den 27. Okt. 1966
Im Auftrage des Rates der Stadt
Oberbürgermeister Ratsherr Schriftführer

Diese Änderung hat als Entwurf mit der Begründung gemäß § 2 (6) des Bundesbaugesetzes vom 7. NOV. 1966 bis 7. DEZ. 1966 öffentlich ausgelegen.
Bielefeld, den 12. Dez. 1966
Der Oberstadtdirektor
i. A.
Stadtbaurat

dunkelkrauter Farbe eingetragene Änderung dieses Planes hat der Rat der Stadt am 25. Oktober 1967 beschlossen. Dieser Plan ist gemäß § 10 des Bundesbaugesetzes und des § 4 (1) der Gemeindeordnung für das Land Nordrhein-Westfalen vom 28. Oktober 1952 (GS. NW. S. 167) am 25. Okt. 1967 vom Rat der Stadt als Satzung beschlossen worden.
Bielefeld, den 7. FEB. 1967
Im Auftrage des Rates der Stadt
Oberbürgermeister Ratsherr Schriftführer

Dieser genehmigte Plan mit der Begründung liegt gemäß § 12 des Bundesbaugesetzes vom 15. JUNI 1964 öffentlich aus. Die Genehmigung sowie Ort und Zeit der Auslegung sind gemäß § 26 der Hauptsatzung der Stadt Bielefeld vom 15. Februar 1961 am 25. März 1967 in der Bielefelder Tageszeitung (Freie Presse, Westfalen-Blatt, Westfälische Zeitung) bekanntgemacht worden.
Bielefeld, den 28. März 1967
Der Oberstadtdirektor
Stadtbauamtsleiter

Dieser genehmigte Plan mit der Begründung liegt gemäß § 12 des Bundesbaugesetzes vom 15. JUNI 1964 öffentlich aus. Die Genehmigung sowie Ort und Zeit der Auslegung sind gemäß § 26 der Hauptsatzung der Stadt Bielefeld vom 15. Februar 1961 am 15. 6. 1964 in der Bielefelder Tageszeitungen (Freie Presse, Westfalen-Blatt, Westfälische Zeitung) bekanntgemacht worden.
Bielefeld, den 15. 6. 1964
Der Oberstadtdirektor
Stadtbauamtsleiter

Dieser Plan ist gemäß § 5 (6) des Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 (BGBl. I S. 341) mit Verfügung vom 15. Juli 1965 Az. 50.41-01/1 (Bielefeld) genehmigt.
Detmold, den 1. Sept. 1965
Im Auftrage: Regierungsrat

Es wird bescheinigt, daß die Darstellung des gegenwärtigen Zustandes richtig und die Festlegung der städtebaulichen Planung geometrisch eindeutig ist.
Bielefeld, den 19. Feb. 1963
Stadtvermessungsamt
Städt. Vermessungsrat

ÄNDERUNG EINGETRAGEN 26.9.69

Ab 1.o.7.89 gilt die Baunutzungsverordnung (BauNVO) vom 15.o9.1977, zuletzt geändert durch die Dritte Verordnung zur Änderung der BauNVO vom 19.12.1986 – Anpassung durch die 6. Änderung des Bebauungsplanes –
Bielefeld, den 1o.o7.89
Stadt Bielefeld
Der Oberstadtdirektor
– Planungsamt –
I.A.

Bielefeld den 10.10.1962
Stadtvermessungsamt
Stadt. Vermessungsrat

2.2.2400
Verk.-Grünfl.

2/24.00

Maßstab 1:1000

PLANZEICHEN
Gebäude
Reihen
Öffentl. Gebäude
Flurstücksgrenze
Eigentumsgrenze
Flurgrenze
Grenze des Plangebietes
Durchfahrt
Arkaden
Kanalschacht
Einlaufsteine
Grenzlinie der Verkehrsflächen
Öffentl. Verkehrsflächen alt
Öffentl. Verkehrsflächen neu
Öffentl. Grünflächen
Schmutzw. Kanal
Regenw. Kanal