

STADT BIELEFELD

DURCHFÜHRUNGSPLAN D 18/1

HAUPTSTRASSE - OLDENTRUPER STRASSE
(1.ÄNDERUNG UND ERGÄNZUNG DES DURCHFÜHRUNGSPLANES D 18)

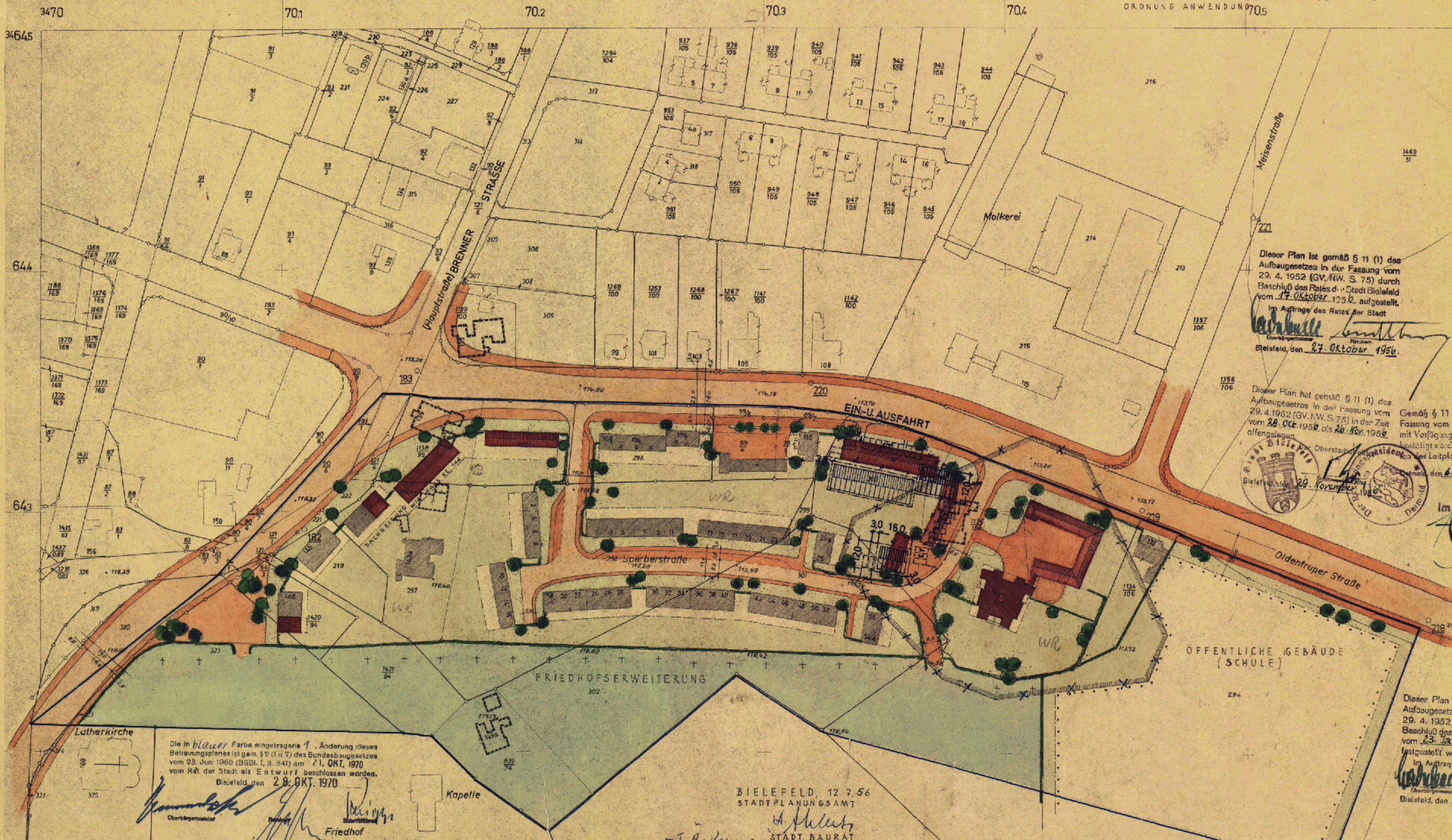
M 1:1000

ANLAGE 2 - BAUGESTALTUNGSPLAN - 1.AUSFERTIGUNG

- VORHANDENE BEBAUUNG
- ABBAUCH
- 1. GESCHOSSIG GARAGEN 30° - 35°
- 2. GESCHOSSIG 30° - 35°
- HOCHHAUS

- GEHWEG FAHRBAHN
- PRIV. GRÜNFL. VORGARTEN BAULINIE HECKEN
- FRIEDHOF
- ÖFFENTL. GEBÄUDE
- SCHATTENKEGE GEM. MINER. VON 30-42-64 ÜBER BAUAUFSTÄHLICHE RICHTLINIEN FÜR HOCHHAUSER

GRENZE DES DURCHFÜHRUNGSPLANES
BEBAUTE GRUNDSTÜCKSFÄCHE: INNERHALB DER VORDEREN UND HINTEREN BAULINIEN.
BAUWICH $\geq 300m$, SOCKELHÖHE $\leq 60cm$
DACHDECKUNG: NATURROTE PFANNEN
EINFRIEDIGUNG DER GRUNDSTÜCKE: LEBENDE HECKEN IN SPIEGELZÄUNEN ODER IN MASCHENDRAHT, HÖHE $\leq 100cm$. AN DEN STRASSEN TEILWEISE ZURÜCKGESETZT GEMÄSS BAUGESTALTUNGSPLAN BEI ZURÜCKGESETZTEN HECKEN IN DER STRASSENFLUCHT RASENKANTENSTEINE
DIE EINGEZEICHNETEN BAUKÖRPER STELLEN LEDIGLICH DIE AUFGLIEDERUNG DER BAUMASSEN NACH AUSRICHTUNG, HÖHE UND DACHFORM DAR.
AUSSER DEN FESTLEGUNGEN DES DURCHFÜHRUNGSPLANES FINDEN DIE BESTIMMUNGEN DER BAUORDNUNG ANWENDUNG



Dieser Plan ist gemäß § 11 (1) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29. 4. 1952 (GV. NW. S. 75) durch Beschluß des Rates der Stadt Bielefeld vom 27. Oktober 1956 aufgestellt.
Im Auftrage des Rates der Stadt
Bielefeld, den 27. Oktober 1956

Dieser Plan hat gemäß § 11 (1) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29. 4. 1952 (GV. NW. S. 75) in der Zeit vom 28. Okt. 1956 bis 20. Nov. 1956 öffentlich ausgestellt.
Gemäß § 11 (2) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29. 4. 1952 (GV. NW. S. 75) ist mit Verfügung vom 4. Dez. 1956 bestätigt worden, daß dieser Plan mit den Zielen des Leitplans übereinstimmt.
Bielefeld, den 29. November 1956
Der Regierungspräsident
34 II - II - 4 - (13)

Im Auftrage:
Bielefeld, den 29. Januar 1957

Dieser Plan ist gemäß § 11 (2) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29. 4. 1952 (GV. NW. S. 75) durch Beschluß des Rates der Stadt Bielefeld vom 23. Januar 1957 förmlich festgesetzt worden.
Im Auftrage des Rates der Stadt
Bielefeld, den 29. Januar 1957

Die in blauer Farbe eingetragene 1. Änderung dieses Bauplanes ist gemäß § 12 (1) des Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 (BGBl. I. S. 341) am 21. Okt. 1970 vom Rat der Stadt als Entwurf beschlossen worden.
Bielefeld, den 28. Okt. 1970

Dieser Plan hat als Entwurf mit der Begründung gemäß § 2, Abs. 2 des Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 (BGBl. I. S. 341) am 18. Dez. 1970 öffentlich ausgestellt.
Bielefeld, den 28. Dez. 1970
Der Oberstadtdirektor

Die in blauer Farbe eingetragene 1. Änderung dieses Bauplanes ist gemäß § 10 des Bundesbaugesetzes und des § 4 (1) der Gemeindeordnung für das Land Nordrhein-Westfalen vom 27. Jan. 1956 am 27. Jan. 1956 vom Rat der Stadt als Entwurf beschlossen worden.
Bielefeld, den 27. Jan. 1956
i.d. Neufassung v. 11. Aug. 1964 (GV. NW. S. 658)

Dieser Plan ist gemäß § 6 (1) des Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 (BGBl. I. S. 341) mit Verfügung vom 26. 3. 71 genehmigt worden.
Detmold, den 26. 3. 71
Der Regierungspräsident
im Auftrage

Dieser genehmigte Plan mit der Begründung liegt gemäß § 12 des Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 (BGBl. I. S. 341) ab 8. Mai 1971 öffentlich aus. Die Genehmigung sowie Ort und Zeit der Auslegung sind erteilt am 8. Mai 1971 in den Bielefelder Tageszeitungen (Neue Westfälische und Westfalen-Blatt) bekanntgemacht worden.
Bielefeld, den 12. Mai 1971
Der Oberstadtdirektor

1.ÄNDERUNG EINGETRAGEN 27.10.70 des. Wa 27.10.70

18/1

3.4.1001
Nu + Ge