BEBAUUNGSPLAN 3/29.00
STADT BIELEFELD

Gebiet:
Eckendorfer Straße - Am Stadtholz -
Bundesbahnlinie Bielefeld-Lage

Anlage 1 Verkehrs- u. Grünflächenplan

1. Ausfertigung

Außer diesem Plan gehöre zum Bebauungsplan noch der Baunutzungsplan (Anlage 2), der Text und die Begründung.

Dieser Bebauungsplan ist gemäß § 2 (1) des Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 (BGBl. I S. 341) am 28.2.1963 vom Rat der Stadt als Entwurf beschlossen worden.
Bielefeld, den 28. Febr. 1963
Im Auftrage des Rates der Stadt
Oberbürgermeister — Ratsherr — Beigeordneter

Dieser Plan hat als Entwurf mit der Begründung gemäß § 2 (6) des Bundesbaugesetzes vom 11. März 1963 bis 11. April 1963 öffentlich ausgelegen.
Bielefeld, den 11. April 1963
Der Oberstadtdirektor
I.A.
Stadtoberrat

Berichtigung (gem. Vorlage)
Die ~~Änderung~~ Ergänzung dieses Planes hat (Weil) der Rat der Stadt am 18. NOV. 1963 beschlossen.
Dieser Plan ist gemäß § 10 des Bundesbaugesetzes und des § 4 (1) der Gemeindeordnung für das Land Nordrhein-Westfalen vom 28. Oktober 1952 (GS. NW. S. 1171) am 18. NOV. 1963 vom Rat der Stadt als Satzung beschlossen worden.
Bielefeld, den 27. DEZ. 1963 Im Auftrage des Rates der Stadt
Oberbürgermeister — Ratsherr — Beigeordneter

Dieser Plan ist gemäß § 6 (1)/§ 11 des Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 (BGBl I. S. 341) mit Verfügung vom heutigen Tage genehmigt worden.
Detmold, den 18. Dez. 1963
Az. 34.
Der Regierungspräsident
Im Auftrage:

Ab 1a.07.89 gilt die Baunutzungsverordnung (BauNVO) vom 15.09.1977, zuletzt geändert durch die Dritte Verordnung zur Änderung der BauNVO vom 19.12.1986 – Anpassung durch die 3. Änderung des Bebauungsplanes –
Bielefeld, den 1a.07.89
Stadt Bielefeld
Der Oberstadtdirektor
– Planungsamt –
I.A.

Dieser genehmigte Plan mit der Begründung liegt gemäß § 12 des Bundesbaugesetzes vom 4. Feb. 1964 ab öffentlich aus. Die Genehmigung sowie Ort und Zeit der Auslegung sind gemäß § 26 der Hauptsatzung der Stadt Bielefeld vom 16. Februar 1961 am 4. Feb. 1964 in den Bielefelder Tageszeitungen (Freie Presse, Westfalen-Blatt, Westfälische Zeitung) bekanntgemacht worden.
Bielefeld, den 5. Feb. 1964
Der Oberstadtdirektor
Stadtinspektor

Die in grüner Farbe eingetragene 1. Änderung dieses Bebauungsplanes ist gem. § 2 (1) u. 7) des Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 (BGBl. I. S. 341) am 28. Sep. 1966 mit Verfügung vom heutigen Tage genehmigt worden.
Bielefeld, den 6. Okt. 1966
Im Auftrage des Rates der Stadt
Oberbürgermeister — Ratsherr — Beigeordneter

Dieser Plan hat als Entwurf mit der Begründung gemäß § 2 (6) des Bundesbaugesetzes vom 17. Okt. 1966 bis 18. NOV. 1966 öffentlich ausgelegen.
Bielefeld, den 21. Nov. 1966
Der Oberstadtdirektor
Stadtinspektor

Die in grüner Farbe eingetragene 1. Änderung dieses Planes ist gemäß § 10 des Bundesbaugesetzes und des § 4 (1) der Gemeindeordnung für das Land Nordrhein-Westfalen vom 28. Oktober 1952 (GS. NW. S. 1171) am 14. Dez. 1966 vom Rat der Stadt als Satzung beschlossen worden.
Bielefeld, den 22. DEZ. 1966 Im Auftrage des Rates der Stadt
Oberbürgermeister — Ratsherr — Beigeordneter

Dieser Plan ist gemäß § 6 (1)/§ 11 des Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 (BGBl I. S. 341) mit Verfügung vom heutigen Tage genehmigt worden.
Detmold, den 20. JAN. 1967
Az. 34.
Der Regierungspräsident
Im Auftrage:

Dieser genehmigte Plan mit der Begründung liegt gemäß § 12 des Bundesbaugesetzes vom 4. Feb. 1967 ab öffentlich aus. Die Genehmigung sowie Ort und Zeit der Auslegung sind gemäß § 26 der Hauptsatzung der Stadt Bielefeld vom 16. Februar 1961 am 4. FEB. 1967 in den Bielefelder Tageszeitungen (Freie Presse, Westfalen-Blatt, Westfälische Zeitung) bekanntgemacht worden.
Bielefeld, den 4. FEB. 1967
Der Oberstadtdirektor
I.A.
Stadtinspektor

PLANZEICHEN

- Gebäude
- Ruine
- Öffentl. Gebäude
- Flurstücksgrenze
- Eigentumsgrenze
- Flurgrenze
- Grenze des Plangebietes
- 119,06 Höhe über N.N.
- Durchfahrt
- Arkaden
- Kamineinzug
- Blickachsen
- Grenzlinie der Verkehrsflächen oder öffentl. Grünflächen
- Grenzlinie der Verkehrsflächen und Baugrenze
- Öffentl. Verkehrsflächen mit Bile. f. Verkehrsflächen neu
- Öffentl. Grünflächen
- Schmutzw. Kanal
- Regenw. Kanal

Es wird bescheinigt, daß die Darstellung des gegenwärtigen Zustandes richtig und die Festlegung der städtebaulichen Planung geometrisch eindeutig ist.
Bielefeld, den 15. Feb. 1963
Stadtvermessungsamt
Städt. Vermessungsrat

Dieser genehmigte Plan mit der Begründung liegt gemäß § 12 des Bundesbaugesetzes vom 2.12.1972 ab öffentlich aus. Die Genehmigung sowie Ort und Zeit der Auslegung sind ortsüblich am 2.12.1972 in den Bielefelder Tageszeitungen Neue Westfälische und Westfalen-Blatt bekanntgemacht worden.
Bielefeld, den 5. April 1973
Der Oberstadtdirektor
Stadtinspektor

Dieser Plan ist gemäß § 6 (1)/§ 11 des Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 (BGBl I. S. 341) mit Verfügung vom heutigen Tage genehmigt worden.
Detmold, den 2.11.72
Az. 34.
Der Regierungspräsident
Im Auftrag:

Dieser Plan hat als Entwurf mit der Begründung gemäß § 2 (6) des Bundesbaugesetzes vom 24. APR. 1972 bis 31. MAI 1972 öffentlich ausgelegen.
Bielefeld, den 6. JUNI 1972
Der Oberstadtdirektor
Stadtinspektor

Die in braun Farbe eingetragene 2. Änderung dieses Bebauungsplanes ist gem. § 2 (1 u. 7) des Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 (BGBl. I. S. 341) am 22. März 1972 vom Rat der Stadt als Entwurf beschlossen worden.
Bielefeld, den 18. April 1972
Oberbürgermeister — Ratsherr — Beigeordneter

Die in braun Farbe eingetragene 2. Änderung dieses Planes ist gemäß § 10 des Bundesbaugesetzes und § 4 (1) der Gemeindeordnung für das Land Nordrhein-Westfalen in der Neufassung vom 11. August 1969 (GV.NW. S. 654) am 14. JUNI 1972 vom Rat der Stadt als Satzung beschlossen worden.
Bielefeld, den 23. Aug. 1972
Oberbürgermeister — Ratsherr — Beigeordneter

Bielefeld, den 12.11.1962
Stadtvermessungsamt
Städt. Vermessungsrat
M. 1:1000

3.3.2900
Verkehrs- u. Grünflächenpl.

3/29.00

3/29.00 Verk. u. Grünfl. Plan