

2. Ausfertigung

# Durchführungsplan Nr: 1

hierzu gehört als Anlage ein Festlegungsriß  
+ der Gemeinde Brake für das Wohngebiet zwischen „Hofstrasse“  
und „Obere Bahnhofstrasse“

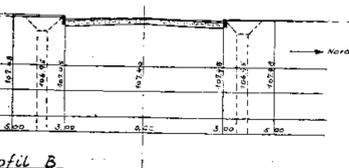
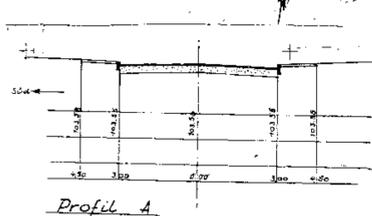
Erschliessung, Fluchtlinien u. Bauzonen

Maßstab: 1:1000

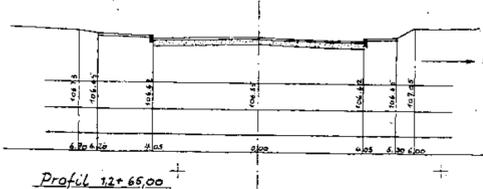
Ab 29. Mai 1965 gilt die Baunutzungsverordnung (Bau NVO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 15. 09. 1977 - Anpassung durch 1. Änderung -

Bielefeld, den 29. Mai 1965

Stadt Bielefeld  
Der Oberstadtdirektor  
Planungsamt -  
I.A.

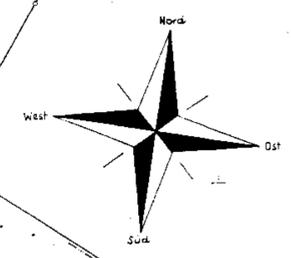


Profile der Gemeindestraßen  
im Maßstab: 1:100



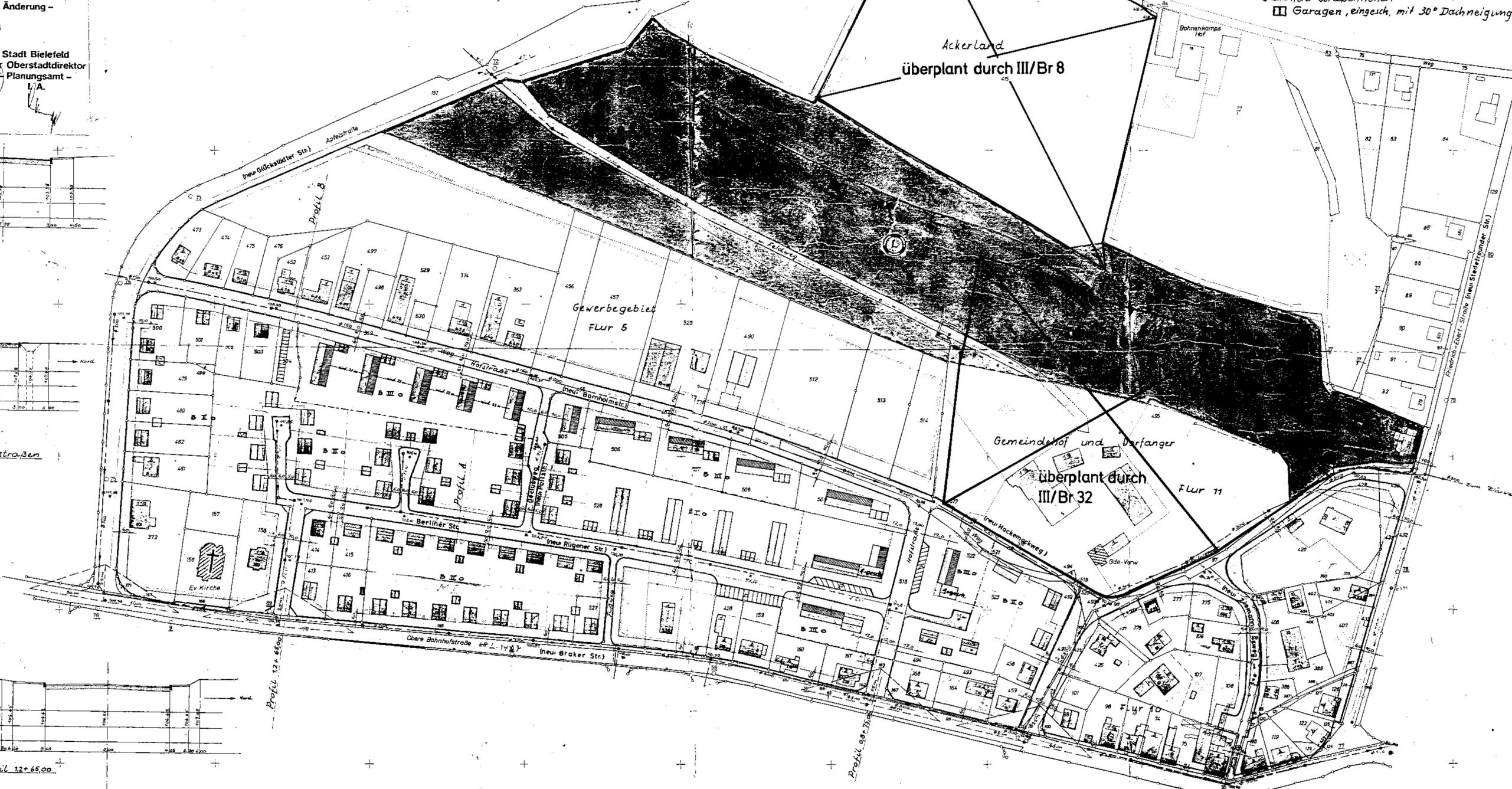
Profile der Landstraße I.O.  
Maßstab: 1:100

Prof. 08+75.00



- Bauzongrenzen
- Flurgrenzen
- Flucht- u. Baulinien
- ▭ Parkplätze

- Zeichenerklärungen:**
- ▭ Grenze der Durchführungsmaßnahme
  - ▭ Straßenfluchtlinien
  - ▭ Baulinien
  - ▭ Vorgartengelände
  - ▭ Kanalisation vorhanden; --- geplant
  - ▭ Waldgebiet (Landschaftsschutz)
  - ▭ Neue Straßen- u. Wegeflächen
  - ▭ Vorh.
  - ▭ Aufzuehende
  - ▭ Neue Grundstücksgrenzen
  - ▭ Wohnhäuser, zweigeschossig mit 30° Dachneigung
  - ▭ Wohnhäuser, dreigeschossig mit 30° Dachneigung
  - ▭ Gebäude, vorhanden
  - ▭ Neue Straßenhöhen
  - ▭ Alte Straßenhöhen
  - ▭ Garagen, eingesch. mit 30° Dachneigung



<p>ES WIRD BESCHEINIGT, DASS DIE DARSTELLUNG DES GEGENWÄRTIGEN ZUSTANDES RICHTIG UND DIE FESTLEGGUNG DER STÄDTBAULICHEN PLANUNG GEOMETRISCH EINDEUTIG IST.</p> <p>BIELEFELD, DEN 29. 5. 1965 KATASTERAMT DES LANDKREISES</p> <p><i>[Signature]</i> VERMESSUNGSRAT</p> <p>ZU DIESEM PLAN GEHÖRT EIN GRUNDSTÜCKSVERZEICHNIS IM FESTLEGUNGSRIß.</p>	<p>ENTWORFEN UND AUFGESTELLT:</p> <p><i>[Signature]</i> APRIL 1965</p>	<p>EINVERSTANDEN!</p> <p>BIELEFELD, DEN 29. 5. 1965 DIE KREISVERWALTUNG DER OBERKREISDIREKTOR: I. A.</p> <p><i>[Signature]</i> KREISBAUPAT</p>	<p>DIESER PLAN IST GEMÄSS § 5 U. 11 (1) DES AUFBAUGESETZES IN DER FASSUNG VOM 29. 4. 1952 (GV. NW. S. 75) DURCH BESCHLUSS DES RATES DER GEMEINDE Brake VOM 4. 6. 1960 AUFGESTELLT WORDEN IM AUFTRAGE DES RATES DER GEMEINDE Brake DEN 27. 5. 1960</p> <p><i>[Signature]</i> BÜRGERMEISTER</p> <p><i>[Signature]</i> RATSMITGLIED</p> <p>SCHRIFTFÜHRER</p>	<p>DIESER PLAN HAT GEMÄSS § 11 (1) DES AUFBAUGESETZES IN DER FASSUNG VOM 29. 4. 1952 (GV. NW. S. 75) IN DER ZEIT VOM 27. 5. 1960 GEFÄHRIGT WORDEN</p> <p>Brake DEN 27. 5. 1960</p> <p><i>[Signature]</i> BÜRGERMEISTER</p>	<p>DER REGIERUNGSPRÄSIDENT:</p> <p>Dieser Plan ist gemäß § 11 (1) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29. 4. 1952 (GV. NW. S. 75) in der Zeit vom 27. 5. 1960 gefährdet worden.</p> <p>Brake DEN 27. 5. 1960</p> <p><i>[Signature]</i> REGIERUNGSPRÄSIDENT</p>	<p>DIESER PLAN IST GEMÄSS § 11 (1) DES AUFBAUGESETZES IN DER FASSUNG VOM 29. 4. 1952 (GV. NW. S. 75) DURCH BESCHLUSS DES RATES DER GEMEINDE Brake VOM 8. 7. 1960 FÖRMILICH FESTGESTELLT WORDEN IM AUFTRAGE DES RATES DER GEMEINDE Brake DEN 8. 7. 1960</p> <p><i>[Signature]</i> BÜRGERMEISTER</p> <p><i>[Signature]</i> RATSMITGLIED</p> <p>SCHRIFTFÜHRER</p>
--	--	--	---	--	--	--

3-br 1  
Neu 1000

III/BR 1