III/4/23.00 Bl. 1 Verk. u. Grünfl. Plan

BEBAUUNGSPLAN 4/23.00
STADT BIELEFELD
BLATT 1

Gebiet:
Hauptstraße – Friedhof Sieker – Grünzug – Detmolder Straße

Anlage 1 Verkehrs- und Grünflächenplan

1. Ausfertigung

Außer diesem Plan gehören zum Bebauungsplan noch der Baunutzungsplan (Anlage 2) der Text und die Begründung

Dieser Bebauungsplan ist gemäß § 2 (1) des Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 (BGBl. I S. 341) am 17. FEBR. 1965 vom Rat der Stadt als Entwurf beschlossen worden.
Bielefeld, den 26. FEBRUAR 1965
Im Auftrage des Rates der Stadt
Oberbürgermeister – Ratsherr – Schriftführer

Dieser Plan hat als Entwurf mit der Begründung gemäß § 2 (6) des Bundesbaugesetzes vom 8. MÄRZ 1965 bis 8. APRIL 1965 öffentlich ausgelegen.
Bielefeld, den 9. APRIL 1965
Der Oberstadtdirektor
I.A.
Stadtoberinspektor

(Baunutzungs- und Baugestaltungsplan Bl. 1)
Die in blauer Farbe eingetragene Änderung dieses Planes hat der Rat der Stadt am 14. Juli 1965 beschlossen.
Dieser Plan ist gemäß § 10 des Bundesbaugesetzes und des § 4 (1) der Gemeindeordnung für das Land Nordrhein-Westfalen vom 28. Oktober 1952 (GS. NW. S. 167) am 14. Juli 1965 vom Rat der Stadt als Satzung beschlossen worden.
Bielefeld, den 23. Juli 1965 Im Auftrage des Rates der Stadt
Oberbürgermeister – Ratsherr – Schriftführer
und die Änderung des Textes lt. Vorlage

Dieser Plan ist gemäß § (1) / § 11 des Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 (BGBl I. S. 341) mit Verfügung vom heutigen Tage genehmigt worden.
Detmold, den 11. NOV. 1965
Az. 30.11-01/20/(165) Der Regierungspräsident
Im Auftrage

Dieser genehmigte Plan mit der Begründung liegt gemäß § 12 des Bundesbaugesetzes vom 20. Nov. 1965 ab öffentlich aus. Die Genehmigung sowie Ort und Zeit der Auslegung sind gemäß § 26 der Hauptsatzung der Stadt Bielefeld vom 15. Februar 1961 am 20.11.1965 in den Bielefelder Tageszeitungen (Freie Presse, Westfalen-Blatt, Westfälische Zeitung) bekanntgemacht worden.
Bielefeld, den 22. Nov. 1965 Der Oberstadtdirektor
I.A.
Stadtinspektor z. A.

Die in grüner Farbe eingetragene 1. Änderung dieses Bebauungsplanes ist gem. § 2 (1 u. 7) des Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 (BGBl. I S. 341) am 19. Juli 1967 vom Rat der Stadt als Entwurf beschlossen worden.
Bielefeld, den 28. Juli 1967
Im Auftrage des Rates der Stadt
Oberbürgermeister – Ratsherr – Schriftführer

geändert
Dieser Plan hat als Entwurf mit der Begründung gemäß § 2 (6) des Bundesbaugesetzes vom 7. AUG. 1967 bis 8. SEP. 1967 öffentlich ausgelegen.
Bielefeld, den 11. Sep. 1967
Der Oberstadtdirektor
I.A.
Stadtinspektor

Die in violetter Farbe eingetragene Änderung dieses Planes hat der Rat der Stadt am 18. Okt. 1967 beschlossen.
Dieser Plan ist gemäß § 10 des Bundesbaugesetzes und des § 4 (1) der Gemeindeordnung für das Land Nordrhein-Westfalen vom 29. Oktober 1952 (GS. NW. S. 167) am 18. OKT. 1967 vom Rat der Stadt als Satzung beschlossen worden.
Bielefeld, den 24. OKT. 1967 Im Auftrage des Rates der Stadt
Oberbürgermeister – Ratsherr – Schriftführer
(1. Änderung, Eintragung in grüner u. braunen Farbe)

Dieser Plan ist gemäß § (1) / § 11 des Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 (BGBl I. S. 341) mit Verfügung vom heutigen Tage genehmigt worden.
I. Änderung
Detmold, den 11. DEZ. 1967
Az. 30.11-01/20/264 Der Regierungspräsident
Im Auftrage

Dieser genehmigte Plan mit der Begründung liegt gemäß § 12 des Bundesbaugesetzes vom 16. Dez. 1967 ab öffentlich aus. Die Genehmigung sowie Ort und Zeit der Auslegung sind gemäß § 26 der Hauptsatzung der Stadt Bielefeld vom 15. Februar 1961 am 16.12.67 in den Bielefelder Tageszeitungen (Neue Westfälische und Westfalen-Blatt) bekanntgemacht worden.
Bielefeld, den 18. Dez. 1967 Der Oberstadtdirektor

Die in braunen Farbe eingetragene 3. Änderung dieses Bebauungsplanes ist gem. § 2 (1 u. 7) des Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 (BGBl. I S. 341) am 23. Juni 1971 vom Rat der Stadt als Entwurf beschlossen worden.
Bielefeld, den 28. JUNI 1971
Oberbürgermeister – Ratsherr – Schriftführer

geändert
Dieser Plan hat als Entwurf mit der Begründung gemäß § 2 (6) des Bundesbaugesetzes vom 28. JUNI 1971 bis 27. AUG. 1971 öffentlich ausgelegen.
Bielefeld, den 30. AUG. 1971
Der Oberstadtdirektor
I.A.
Stadtinspektor

Die in weiterer Farbe eingetragene Änderung dieses Planes und die Änderung des Textes gem. der Begründung lt. Vorlage hat der Rat der Stadt am 3. Mai 1972 beschlossen.
Bielefeld, den 6. JUNI 1972
Oberbürgermeister – Ratsherr – Schriftführer

geändert
Dieser Plan hat als Entwurf mit der Begründung gemäß § 2 (6) des Bundesbaugesetzes vom 12. JUNI 1972 bis 14. JULI 1972 öffentlich ausgelegen.
Bielefeld, den 18. Juli 1972
Der Oberstadtdirektor
Stadtinspektor

Dieser Plan ist gemäß § 10 des Bundesbaugesetzes und § 4 (1) der Gemeindeordnung für das Land Nordrhein-Westfalen vom 28. Oktober 1952 (GS. NW. S. 656) am 18. OKT. 1972 vom Rat der Stadt als Satzung beschlossen worden.
Bielefeld, den 18. OKT. 1972
Oberbürgermeister – Ratsherr – Schriftführer

Dieser genehmigte Plan mit der Begründung liegt gemäß § 12 des Bundesbaugesetzes vom 18. DEZ. 1972 ab öffentlich aus. Die Genehmigung sowie Ort und Zeit der Auslegung sind gemäß § 26 der Hauptsatzung der Stadt Bielefeld vom 15. Februar 1961 am 18. DEZ. 1972 in den Bielefelder Tageszeitungen (Neue Westfälische und Westfalen-Blatt) bekanntgemacht worden.
Bielefeld, den 18. DEZ. 1972
Der Oberstadtdirektor
Stadtinspektor

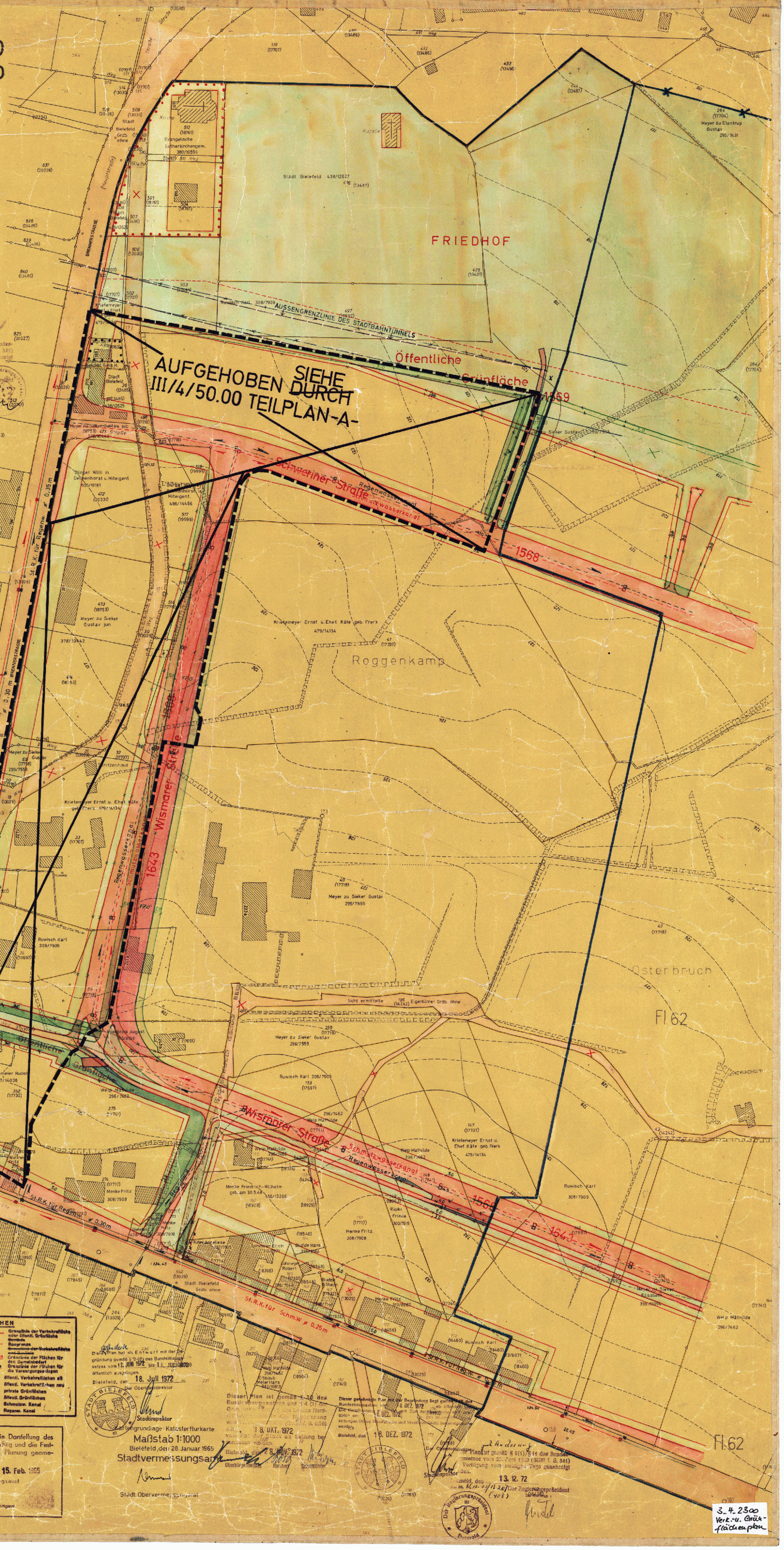
2. Änderung
Der Plan ist gemäß § 6 (1) / § 11 des Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 (BGBl I. S. 341) Verfügung vom heutigen Tage genehmigt worden.
Detmold, den 13. 12. 72
Az. 30.11-01/20/(403) Der Regierungspräsident
Im Auftrage

Es wird bescheinigt, daß die Darstellung des gegenwärtigen Zustandes richtig und die Festlegung der städtebaulichen Planung geometrisch eindeutig ist.
Bielefeld, den 15. Feb. 1965
Stadtvermessungsamt
Denker
Städt. Obervermessungsrat

Kartengrundlage: Katasterflurkarte
Maßstab 1:1000
Bielefeld, den 28. Januar 1965
Stadtvermessungsamt
Städt. Obervermessungsrat

PLANZEICHEN

- Gebäude
- Reine
- Schule – öffentl. Gebäude
- Flurstücksgrenze
- Eigentumsgrenze
- Flurgrenze
- Grenze des Plangebietes
- 119,05 Höhe über NN
- Durchfahrt
- Arkaden
- Kanalschacht
- Sinkkasten
- Grenzlinie der Verkehrsfläche oder öffentl. Grünfläche Gemeinde
- Baugrenze
- ~~Grenzlinie der Verkehrsfläche besonderer Zwecke~~
- Grenzlinie der Flächen für den Gemeinbedarf
- Grenzlinie der Flächen für die Versorgungsanlagen
- öffentl. Verkehrsflächen alt
- öffentl. Verkehrsflächen neu
- private Grünflächen
- öffentl. Grünflächen
- Schmutzw. Kanal
- Regenw. Kanal



3_4_2300 Verk.-u. Grünflächenplan