

Bebauungsplan

Nr. III/3/29.00

1. Änderung

Eckendorfer Straße- Straße „Am Stadtholz „-
Bundesbahnlinie Bielefeld - Lage

Mitte

Satzung

Begründung

B e g r ü n d u n g

zur 1. Änderung des Bebauungsplanes Nr. 3/29.00 für das Gebiet
Eckendorfer Straße - Straße Am Stadtholz - Bundesbahnlinie Biele-
feld/Lage

Gemäß § 2 Abs. 1 und 7 des Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 wird
der Bebauungsplan Nr. 3/29.00 geändert.

Die Bebauungsplanänderung betrifft die westliche Grenzlinie (Flucht-
linie) der Straße Am Stadtholz, die nunmehr im nördlichen Bereich
geringfügig weiter östlich festgesetzt wird. Die Änderung wurde not-
wendig, weil der endgültige Ausbau der Straße Am Stadtholz anders er-
folgen soll als ursprünglich im Bebauungsplan vorgesehen war. Es
wird nunmehr auf die Ausweisung einer Standspur entlang der Westseite
der Straße Am Stadtholz verzichtet. Außerdem hat sich zwischenzeit-
lich herausgestellt, daß das auf der Ostseite der Straße vorhandene
Bundesbahnananschlußgleis zum Industriegelände nördlich der Wiesenstra-
ße erhalten bleiben muß und dementsprechend im Bebauungsplan auszu-
weisen ist.

Bielefeld, den 12. September 1966
- Planungsamt -

Der Bauausschuß faßte in seiner Sitzung am 15. September 1966
den nachstehenden Beschluß:

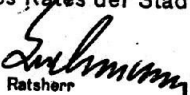
"Der Bauausschuß empfiehlt dem Rat der Stadt, folgenden Beschluß
zu fassen:

Die 1. Änderung des Bebauungsplanes Nr. 3/29.00 für das Gebiet
Eckendorfer Straße - Straße Am Stadtholz - Bundesbahnlinie Biele-
feld/Lage wird gemäß Begründung und Änderungsplan nach § 2 BBauG
als **E n t w u r f** beschlossen; der geänderte Bebauungsplan ist
gemäß § 2 Abs. 6 BBauG öffentlich auszulegen."

Die in grüner Farbe eingetragene 1. Änderung dieses
Bebauungsplanes ist gem. § 2 (1 u. 7) des Bundesbaugesetzes
vom 23. Juni 1960 (BGBl. I, S. 341) am 28. September 1966
vom Rat der Stadt als Entwurf beschlossen worden.

Bielefeld, den 6. Oktober 1966
Im Auftrage des Rates der Stadt


Oberbürgermeister

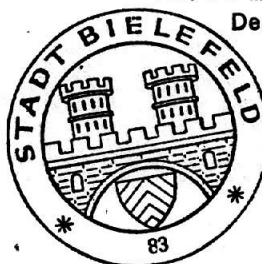

Ratsherr


Schriftführer

geänderte
Dieser Plan hat als Entwurf mit der Be-
gründung gemäß § 2 (6) des Bundesbauges-
etzes vom 17. Okt. 1966 bis 18. Nov. 1966
öffentlich ausgelegt.

Bielefeld, den 21. Nov. 1966

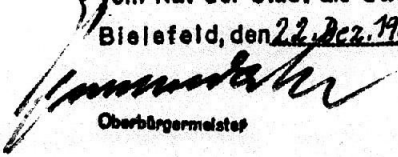
Der Oberstadtdirektor

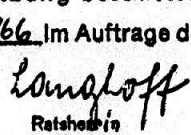


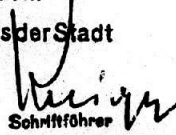

Stadtdirektor

Die in grüner Farbe eingetragene 1. Änderung
dieses Plans ist gemäß § 10 des Bundesbaugesetzes und des § 4
(1) der Gemeindeordnung für das Land Nordrhein - Westfalen
vom 28. Oktober 1952 (GS. NW. S. 167) am 14. Dez. 1966
vom Rat der Stadt als Satzung beschlossen worden.

Bielefeld, den 22. Dez. 1966 Im Auftrage des Rates der Stadt


Oberbürgermeister

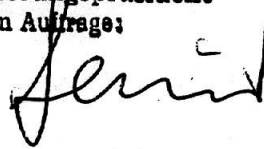

Ratsherrin


Schriftführer

Hat vorgelegen
Detmold, den 20. JAN. 1967

Az.: 34. 30.11-01/184(216)

Der Regierungspräsident
Im Auftrage:



Dieser genehmigte Plan mit der Begründung liegt gemäß § 12 des
Bundesbaugesetzes vom 4. Feb. 1967 ab öffentlich aus.
Die Genehmigung sowie Ort und Zeit der Auslegung sind gemäß
§ 26 der Hauptsatzung der Stadt Bielefeld vom 15. Februar 1961
am 4. FEB. 1967 in den Bielefelder Tageszeitungen (Freie Presse,
Westfalen-Blatt, Westfälische Zeitung) bekanntgemacht worden.
Bielefeld, den 6. FEB. 1967

Der Oberstadtdirektor
i. A.




Stadtdirektor