

8/10/18

BEBAUUNGSPLAN 1/01.18 STADT BIELEFELD

Gebiet:
Bahnhofstr. – Alfred-Bozi-Str. –
Friedenstraße – Arndtstraße

Anlage 1 Verkehrs- und Grünflächenplan
1. Ausfertigung

Außer diesem Plan gehört zum Bebauungsplan
noch der Baunutzungsplan (Anlage 2), der Text
und die Begründung.

Dieser Bebauungsplan ist gemäß § 2 (1) des
Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 (BGBl.
I S. 241) am 28. März 1961 vom Rat der Stadt
als Entwurf beschlossen worden.
Bielefeld, den 7. Dez. 1961

Im Auftrage des Rates der Stadt
Stadtsenator

Dieser Plan hat als Entwurf mit der Be-
gründung gemäß § 2 (6) des Bundesbauges-
etzes vom 23. Juni 1960 bis 25. Jan. 1962
öffentlich ausliegen.
Bielefeld, den 13. Febr. 1962

Der Oberbürgermeister

Die in blauer Farbe eingetragene Änderung dieses Planes liegt
der Rat der Stadt am 24. Febr. 1962 beschlossen.
Dieser Plan ist gemäß § 10 des Bundesbaugesetzes und des § 4
der Gemeindeordnung für das Land Nordrhein-Westfalen
vom 20. Oktober 1962 (GS. NW. S. 167) am 28. Febr. 1962
vom Rat der Stadt als Sitzung beschlossen worden.
Bielefeld, den 2. März 1962

Im Auftrage des Rates der Stadt
Stadtsenator

Dieser Plan ist gemäß § 11 des Bundesbauges-
etzes vom 23. Juni 1960 (BGBl. I
S. 241) mit Verfügung vom 30. März 1962
genehmigt worden.
Bielefeld, den 30. März 1962

Der Regierungspräsident
Im Auftrage

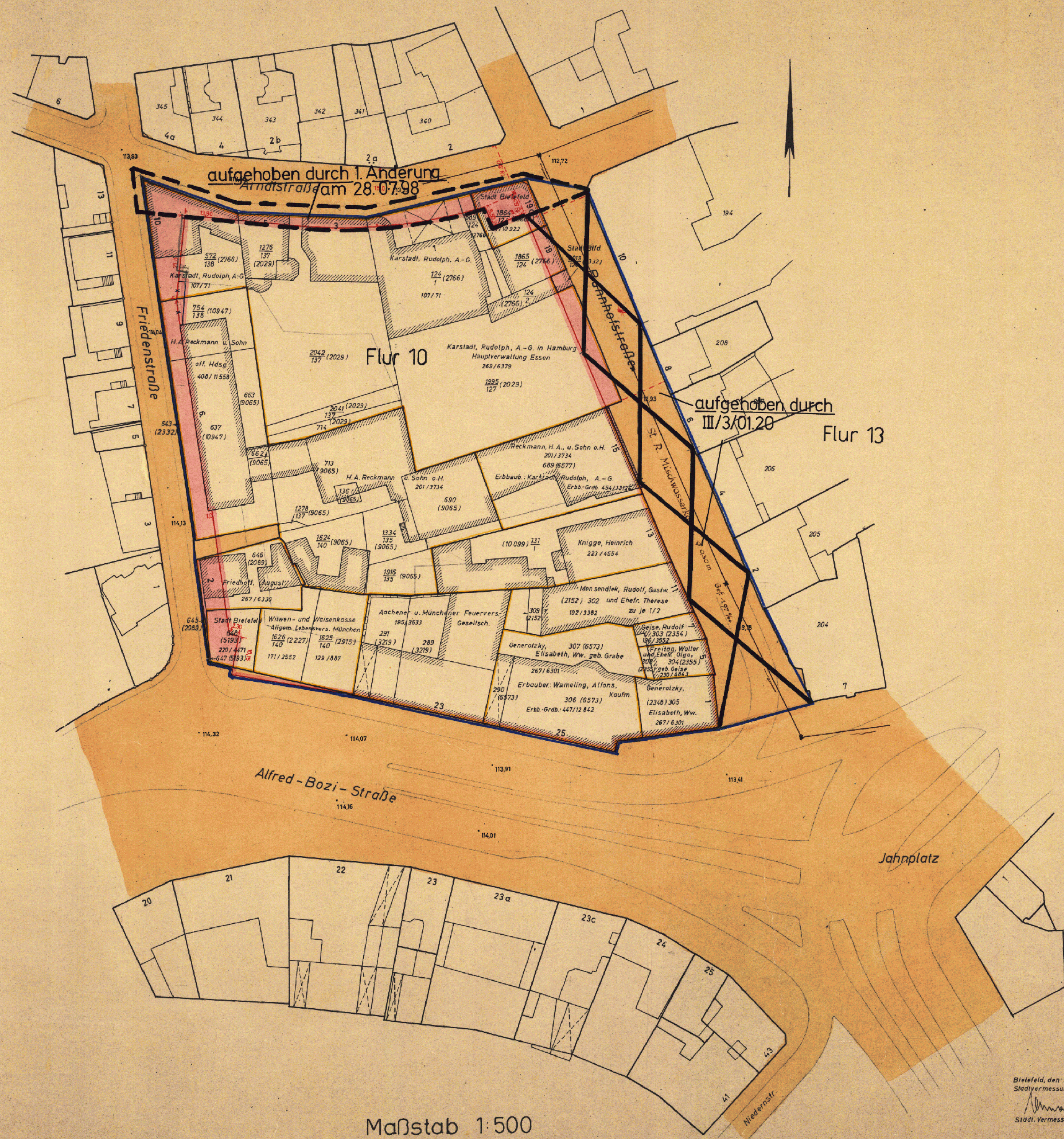
Dieser genehmigte Plan mit der Begründung liegt gemäß § 12 des
Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 (BGBl. I S. 241) aus.
Die Genehmigung sowie Ort und Zeit der Auslegung sind gemäß
§ 26 der Hauptsatzung der Stadt Bielefeld vom 15. Februar 1961
am 18. März 1962 in den Bielefelder Tageszeitungen (Freie Presse,
Westfälische-Bildungs-Zeitung) bekannt gemacht worden.
Bielefeld, den 22. März 1962

Der Stadtsenator

PLANZEICHEN	
	Gebäude
	Ruhel
	Öffentl. Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Eigentumsgrenze
	Flurgrenze
	Grenze des Plangebietes
	Höhe über NN
	Durchfahrt
	Anlagen
	Kanalisation
	Stromkasten
	Kanalisation - Entwurf
	Flurkante
	(Flucht- und Baugrenze) Grenzlinie der Verkehrsfläche und Baugrenzungsline
	Flurkante - Entwurf
	Öffentl. Verkehrsflächen alt
	Öffentl. Verkehrsflächen neu
	Öffentl. Grünflächen alt
	Öffentl. Grünflächen neu
	Schutrin. Kanal
	Regen. Kanal

Es wird bescheinigt, daß die Darstellung des
gegenwärtigen Zustandes richtig und die Fest-
legung der städtebaulichen Planung geome-
trisch eindeutig ist.

Bielefeld, den 24. II. 61
Stadtvermessungsamt
Städt. Vermessungsamt



Maßstab 1:500

Bielefeld, den 20. II. 1961
Stadtvermessungsamt
Städt. Vermessungsamt

3-1-0118
Verkehrs- und Grün-
flächenplan

1/07.18