



Ingenieurgruppe IVV Aachen / Berlin
Wir analysieren, prognostizieren, planen und realisieren.



Verkehrsuntersuchung Bebauungsplan 286 „Zum Römerpark“ Bergheim-Thorr

Stand: 03. Juli 2019

Dipl.-Geogr. Sylke Schwarz
M.A. Geogr. Alexander Lumpe

1. Aufgabenstellung
2. Planungsgebiet
3. Heutige Verkehrssituation
4. Prognose-Null-Fall 2030 (ohne Bauvorhaben)
5. Verkehrserzeugung durch Bauvorhaben
6. Prognose-Mit-Fall 2030 (mit Bauvorhaben)
7. Leistungsfähigkeitsprüfung Knoten – Methodik
8. Leistungsfähigkeitsprüfung – Knotenform LSA-geregelte Einmündung
9. Verkehrliche Kenndaten Prognose-Mit-Fall 2030
10. Sensitivitätsbetrachtung Verkehrsabwicklung Im Langen Benden
11. Beurteilung der zukünftigen verkehrlichen Situation
12. Verkehrliches Fazit und Handlungsempfehlungen

Im Rahmen einer gutachterlichen Stellungnahme sollen die verkehrlichen Auswirkungen auf das umliegende Straßennetz bzw. die angrenzenden Knoten durch die geplante Wohnbebauung in Bergheim-Thorr "Zum Römerpark" untersucht werden. Aus städtischer Sicht sollen vordringlich folgende Fragestellungen beantwortet bzw. folgende Daten geliefert werden:

- Ermittlung und Darstellung der heutigen Verkehrsbelastung (2017) im Bereich der L 276 in Thorr.
- Ermittlung und Darstellung der zukünftigen Verkehrsbelastungen (2030) ohne Berücksichtigung des geplanten Wohnquartiers Zum Römerpark.
- Ermittlung und Darstellung des zu erwartenden Verkehrsaufkommens im Planungsgebiet (insgesamt 87 Wohneinheiten Bauabschnitte I und II, Kindertagesstätte vierzünftig mit 80 Kindern).
- Ermittlung und Darstellung der zukünftigen Verkehrsbelastungen (2030) sowie Leistungsfähigkeitsprüfung des Knotens L 276 / Im Langen Benden als zukünftig lichtsignalgesteuerte Einmündung nach HBS 2015.
- Sensitivitätsbetrachtung zur Öffnung der Straße Im Langen Benden zwischen Planungsgebiet und bestehender Bebauung.
- Aussagen und Empfehlungen zur verkehrlichen Erschließung des Planungsgebietes.
- Bewertung der verkehrlichen Wirkungen auf die vorhandenen Straßen bzw. Knotenpunkte.
- Gegebenenfalls Aufzeigen von Maßnahmen.



Bauvorhaben (Stand 4. Juni 2019):

- 87 Wohneinheiten
 - 55 WE Bauabschnitt I
 - 32 WE Bauabschnitt II
- Kindertagesstätte, viergruppig (80 Kinder)

Hinweis:

- Für die Verkehrsuntersuchung werden beide Bauabschnitte mit einbezogen, um als "worstcase"-Betrachtung sämtliche zu erwartenden Verkehrsmengen den Leistungsfähigkeitsbetrachtungen und den Lärm- und Schadstoffuntersuchungen zugrunde zu legen.

Das Wohnquartier "Am Römerpark" liegt zwischen dem Südring und der L 276 am südlichen Rand von Bergheim-Thorr. Die L 276 verbindet den Kernbereich von Thorr (K 19) mit Ahe und der Anschlussstelle Bergheim-Süd an der A 61.

Auf der Basis der Verkehrszählung 2017 der Kreisstadt Bergheim L 276 zwischen Thorr und Ahe (März 2017, vgl. Anlage) und der Straßenverkehrszählung 2015 des Bundes (SVZ 2015) ergeben sich auf der L 276 folgende Verkehrsmengen im durchschnittlichen täglichen Verkehr (DTV):

- Die L 276 zwischen Thorr (Kreisverkehr L 276 / Zievericher Straße) und Ahe (Kreisverkehr L 276 / Laacher Straße) weist ca. 9.700 Kfz DTV auf. Der Anteil der Lkw >3,5t beträgt hier heute rund 3%.
- Die L 276 zwischen Thorr und Elsdorf ist mit rund 8.000 Kfz DTV belastet.
- Die K 19 vor der Ortseinfahrt in Ahe ist mit rund 5.000 Kfz DTV belastet.
- Die Ortsdurchfahrt K19 Zievericher Straße in Thorr ist mit rund 7.000 Kfz DTV belastet.

Die Ermittlung der Verkehrsnachfrage für 2030 stützt sich zum einen auf die zu erwartenden Strukturdaten in der Kreisstadt Bergheim bzw. der Region und zum anderen auf die zukünftigen Verhaltensweisen der Bevölkerung:

- Entwicklung des Binnenverkehrs ist abhängig von der Bevölkerungsentwicklung. Laut Prognose von IT.NRW wird die Bergheimer Bevölkerung bis 2030 um rund 2,6% wachsen. Der Rhein-Erft-Kreis wird laut den Berechnungen von IT.NRW um rund 5%, die Stadt Köln sogar um knapp 15% wachsen. Der Einwohnerzuwachs wird aber nicht über alle Altersgruppen gleich verteilt erfolgen. Insbesondere wird die Gruppe der über 60jährigen zunehmen, die im Vergleich zu den vergangenen Jahrzehnten deutlich mobiler wird und zu einem großen Teil bis ins hohe Alter über einen Pkw verfügt (Quelle: IT.NRW).

Die allgemeine Verkehrsentwicklung zwischen 2017 bis 2030 wird anhand der Tendenzen der Bundes- und Landesverkehrsplanung eingebracht (Quelle: Bedarfsplanprognose 2030 des BMVI):

- Die Bedarfsplanprognose weist bis 2030 eine jährlichen Steigerung des Verkehrsaufkommens (Bezug Personen) im motorisierten Verkehr von 0,2 % und der Verkehrsleistung (Bezug Personenkilometer) von rund 0,6 % aus.
- Im Straßengüterfernverkehr weist die Bedarfsplanprognose des Bundes eine jährliche Steigerung bis 2030 von 0,8% aus. Der Straßengüternahverkehr wird nur moderat wachsen (rund 0,15 % pro Jahr).

Für das zukünftige Verkehrsaufkommen werden auch andere derzeit bekannte geplante Wohn- und Gewerbeansiedlungen im Umfeld des Vorhabens bei der Verkehrsabschätzung berücksichtigt. Weiterhin fließen geplante Straßenbauvorhaben im Wirkungsbereich des Vorhaben ein:

- K 30n, 2-streifiger Neubau in Elsdorf
- K 22n, 2-streifiger Neubau
- L 361n, 2-streifiger Neubau
- Teil-AS A 4 (L 361n).

Im öffentlichen Nahverkehr (ÖPNV) wird der Ausbau der RB 38 zur S-Bahn mit entsprechenden P+R-Anlagen bzw. geplanten Mobilstationen an den Haltepunkten in die Abschätzung einbezogen.

Aufgrund der Entwicklungstendenzen der Strukturdaten und des zu erwartenden Mobilitätsverhaltens kann von einer leichten Zunahme des Verkehrs bis zu maximal 5% in Bergheim ausgegangen werden.

Die verkehrlichen Zunahmen werden in erster Linie auf den klassifizierten Hauptverkehrsstraßen erwartet. Davon betroffen sein wird auch die L 276, die als Achse zwischen Elsdorf, Thorr und der Anschlussstelle Bergheim-Süd an die A 61 fungiert.

In einer Worst-Case-Betrachtung wird auf der L 276 demnach von einer Verkehrssteigerung von +5% bis 2030 ausgegangen.

Zukünftig werden etwa 10.200 Kfz DTV (+500) auf der L 276 im Bereich des Planungsgebietes zwischen Thorr und Ahe erwartet.

5. Verkehrserzeugung durch das Vorhaben

8

Methodik der Bemessung des Verkehrsaufkommens

Für die Modell- und Aufkommensberechnung wird auf Mobilitätskenndaten des Rhein-Erft-Kreises zurückgegriffen.

Die Abschätzung des Verkehrsaufkommens für die zukünftige zusätzliche Wohnnutzung sowie gewerbliche Nutzung (Kindertagesstätte) erfolgt differenziert nach Nutzungsarten und Personengruppen. Bei der Verkehrserzeugung wird auf die Erzeugungsraten nach FGSV¹ und – sofern differenziert vorhanden – auf HSVV² zurückgegriffen.

Der anschließend dargestellte Prognose-Mit-Fall weist das Gesamtverkehrsaufkommen auf den Straßen im Bereich des Planungsgebietes unter Berücksichtigung der zusätzlichen Verkehre durch das Vorhaben aus. Die günstige Radverbindung nach Zieverich und Bergheim-Mitte wird bei der Verkehrsmittelwahl berücksichtigt.

¹ Hinweise zur Schätzung der Verkehrsaufkommen von Gebietstypen“, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Ausgabe 2006.

² Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung, Teil 2: Abschätzung der Verkehrserzeugung“, Schriftenreihe der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung, Heft 42 – 2000.



5. Verkehrserzeugung durch das Vorhaben

9

Berechnung des Verkehrsaufkommens durch Wohnbebauung

Nutzung	Einwohner je WE		Einwohner		Wege/ Einwohner/ Tag		Anteil des Besucherverkehrs	MIV-Anteil (in %)		Pkw-Besetzungsgrad	Anteil externe Fahrten	Gebietsbez. Wirtschaftsverkehr	Pkw-Fahrten/Tag	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	(in % Ew/d)	Min	Max		(in %)	Kfz-Fahrten/ E/d	Min	Max
BA I Bewohnerverkehr 55 WE	2,5	3,5	138	193	3,5	4,0		65	75	1,25	15		213	394
BA II Bewohnerverkehr 32 WE	2,5	3,5	80	112	3,5	4,0		65	75	1,25	15		124	228
BA I Besucherverkehr 55 WE			138	193	3,5	4,0	10	65	75	1,5	-		21	39
BA II Besucherverkehr 32 WE			80	112	3,5	4,0	10	65	75	1,5	-		12	22
BA I & II Wirtschaftsverkehr			218	305								0,10	22	30
Summe													392	713

Im Mittel ergeben sich für das Bauvorhaben (ohne Kindertagesstätte) nach Fertigstellung aller Bauabschnitte täglich ca. **553 Kfz-Fahrten** im Quellverkehr und Zielverkehr.

5. Verkehrserzeugung durch das Vorhaben

10

Berechnung des Verkehrsaufkommens durch die Kindertagesstätte

Nutzung	Beschäftigte		Kunden		Wege/ Kunde		Wege/ Beschäftigtem/ Tag		MIV-Anteil (in %)		Pkw- Besetzungsgrad	Gebietsbezogener Wirtschaftsverkehr	Kfz-Fahrten/Tag	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max		Kfz-Fahrten/ Beschäftigtem/d	Min	Max
Beschäftigte:	12	15					2,0	2,5	65	75	1,1		13	23
Kunden: Bring- und Holverkehr			70	80	3	4			65	75	1,0		137	240
Wirtschaftsverkehr:												0,10	1	2
Summe													151	265

Im Mittel ergeben sich für die Kindertagesstätte täglich ca. **208 Kfz-Fahrten** im Quellverkehr und Zielverkehr. Maximal sind bis zu 265 Kfz-Fahrten zu erwarten.

Für das **gesamte Bauvorhaben** ergeben sich nach Fertigstellung aller Bauabschnitte inkl. Kindertagesstätte täglich ca. **761 (553+208) Kfz-Fahrten** im Quellverkehr und Zielverkehr.

Die Planung geht davon aus, dass sämtlicher Kfz-Verkehr über den Anschluss an die L 276 abgewickelt wird. Die Straße Im Langen Benden soll nur für den Radverkehr und den fußläufigen Verkehr offen sein.

Im Rahmen der Verkehrsuntersuchung wird (abgeleitet aus den Verkehrsuntersuchungen zur Regionaltangente für den Rhein-Erft-Kreis) davon ausgegangen, dass die Quell- und Zielverkehre über den Anschluss des Baugebietes als lichtsignalgesteuerter Knotenpunkt an der L 276 zu rund 35% in Richtung Thorr / Elsdorf / Zieverich und zu 65% Richtung Ahe / A 61 (Anschlussstelle Bergheim-Süd) ausgerichtet sein werden.

Unter Einbeziehung der zu erwartenden allgemeinen Verkehrszunahme (vgl. Kap. 4) und dem zusätzlichen Verkehr des Baugebietes (vgl. Kap. 5) ergeben sich zukünftig folgende Verkehrsmengen auf der L 276:

- Die L 276 zwischen dem Anschluss Planungsgebiet und dem Kreisverkehr L 276 / K 19 Zievericher Straße in Thorr wird zukünftig Verkehrsmengen von rund 10.450 Kfz DTV aufweisen.
- Die L 276 zwischen dem Anschluss Planungsgebiet und dem Kreisverkehr L 276 / K 19 Laacher Straße in Ahe wird zukünftig Verkehrsmengen von rund 10.700 Kfz DTV aufweisen.

Annahmen für Umlegung des Verkehrsaufkommens durch Kita (worstcase-Betrachtung):

- Beschäftigte und Wirtschaftsverkehr:
 - externer Quell- und Zielverkehr (35% aus/nach Thorr, 65% aus/nach Bergheim bzw. A 61)
- Kunden (Bring- und Holverkehr):
 - 50 % externer Quell- und Zielverkehr (teils im Mitnahmeeffekt)
 - 25 % Quell- und Zielverkehr im Planungsgebiet im Mitnahmeeffekt (Kfz-Fahrten sind bereits im Einwohnerverkehr berücksichtigt)
 - 25 % Binnenverkehr innerhalb des Planungsgebietes (keine zusätzliche Belastung des zukünftig LSA-gesteuerten Knotens L 276 / Im Langen Benden)
- Verteilung Verkehrsaufkommen:
 - Alle Kinder werden einzeln in der allgemeinen Vormittagsspitzenstunde (7.00 – 8.00 Uhr) gebracht. Ebenso treffen alle Beschäftigte der Kindertagesstätte in diesem Zeitraum ein.
 - Alle Kinder werden einzeln in der allgemeinen Nachmittagsspitzenstunde (17.00 – 18.00 Uhr) abgeholt. Ebenso verlassen alle Beschäftigte die Kindertagesstätte in diesem Zeitraum.
 - Für die Umlegung und Leistungsfähigkeitsberechnung wird das mittlere zu erwartende Verkehrsaufkommen durch die Kindertagesstätte von täglich 208 Kfz-Fahrten im Quellverkehr und Zielverkehr angenommen.

Nach der RAL (Richtlinien für die Anlagen von Landstraßen, 2012) und Landesbetrieb Straßenbau NRW ist die L 276 als Landesstraße Klasse II (LS II) mit den Entwurfsparametern EKL 2 einzuordnen. Für Landesstraßen Klasse II ist die plangleiche Anbindung auch untergeordneter Straßen in Form einer lichtsignalgeregelten Einmündung/Kreuzung vorzuhalten.

Ausführung als lichtsignalgeregelte Einmündung:

- Ein Rechtsabbiegestreifen (Typ RA2) in die Straße Im Langen Benden ist nur notwendig, wenn sich dies durch die Leistungsfähigkeitsüberprüfung HBS 2015 ergibt.
- Ein separater Linksabbiegestreifen in die Straße Im Langen Benden ist erforderlich (Typ LA1). Die erforderliche Länge des Linksabbiegestreifens ergibt sich aus der Rückstaubemessung nach HBS 2015.
- Die Zufahrt Im Langen Benden kann aufgrund der zu erwartenden geringen Verkehrsbelastungen als Mischspur für links- und rechtsabbiegende Fahrzeuge ausgeführt werden.
- Eine Mittelinsel in der Zufahrt Im Langen Benden ist nur bei querenden Fußgänger und Radfahrern notwendig.

Der Nachweis der Leistungsfähigkeit von Knoten nach HBS 2015 erfolgt über eine Betrachtung des Verkehrsaufkommens in der Spitzenstunde. Bemessen und bewertet wird die mittlere Wartezeit in den einzelnen Zufahrten eines Knotens in Form von Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (QSV). Anzustreben ist mindestens QSV D („ausreichend“).

QSV E führt zu einer deutlichen Überlastung. In diesem Fall kommt es zu Rückstausituationen, die nicht mehr adäquat abgebaut werden können. Der Knoten ist dann nicht mehr leistungsfähig.

QSV	Zulässige mittlere Wartezeit w [s]		
	Fußgänger- und Radverkehr	ÖPNV auf Sonderfahrstreifen	Kraftfahrzeugverkehr
A	≤ 30	≤ 5	≤ 20
B	≤ 40	≤ 15	≤ 35
C	≤ 55	≤ 25	≤ 50
D	≤ 70	≤ 40	≤ 70
E	≤ 85	≤ 60	> 70
F	> 85	> 60	> __ ¹

1) Die Stufe F ist erreicht, wenn die Verkehrsstärke q über der Kapazität C liegt (q > C)

Grenzwerte für Qualitätsstufen an Knotenpunkten mit Lichtsignalanlage

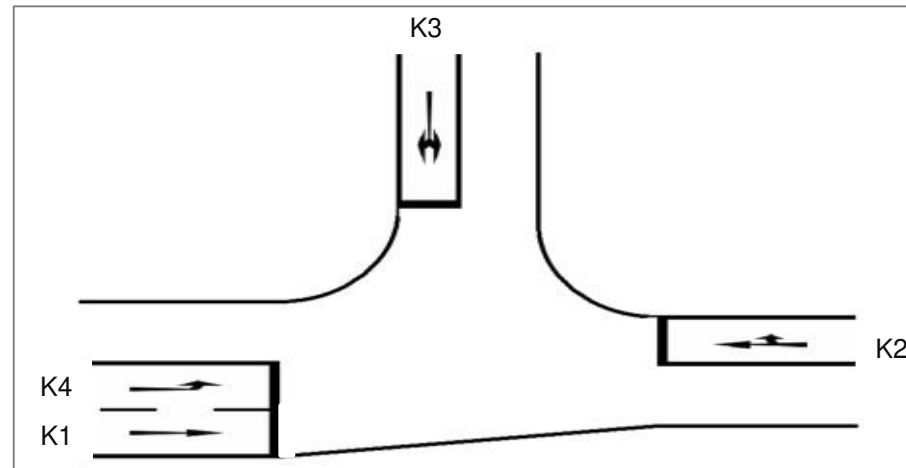
Die Leistungsfähigkeitsprüfungen werden sowohl für die Vormittagsspitze (7.00 – 8.00 Uhr) als auch für die Nachmittagsspitze (17.00 – 18.00 Uhr) durchgeführt. Die Werte werden für den Quell- und Zielverkehr aus der Verkehrserzeugung (FGSV) und für die Verkehre der L 276 aus der Verkehrserhebung abgeleitet.



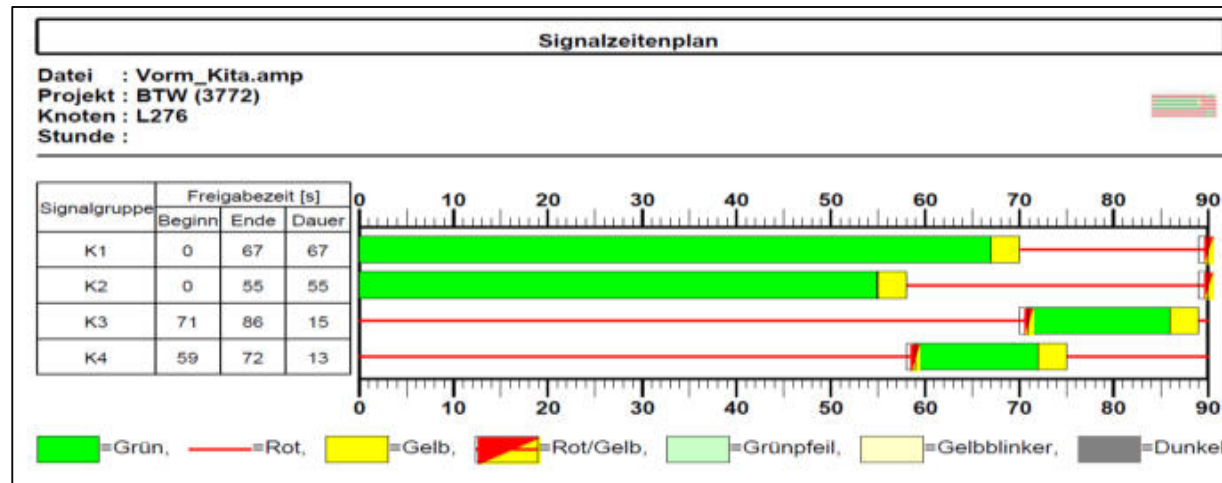
8. Leistungsfähigkeitsprüfung – Knotenform Einmündung (LSA-geregelt)

15

Stromplan und Signalzeitenplan



Stromplan L 276 / Im Langen Benden

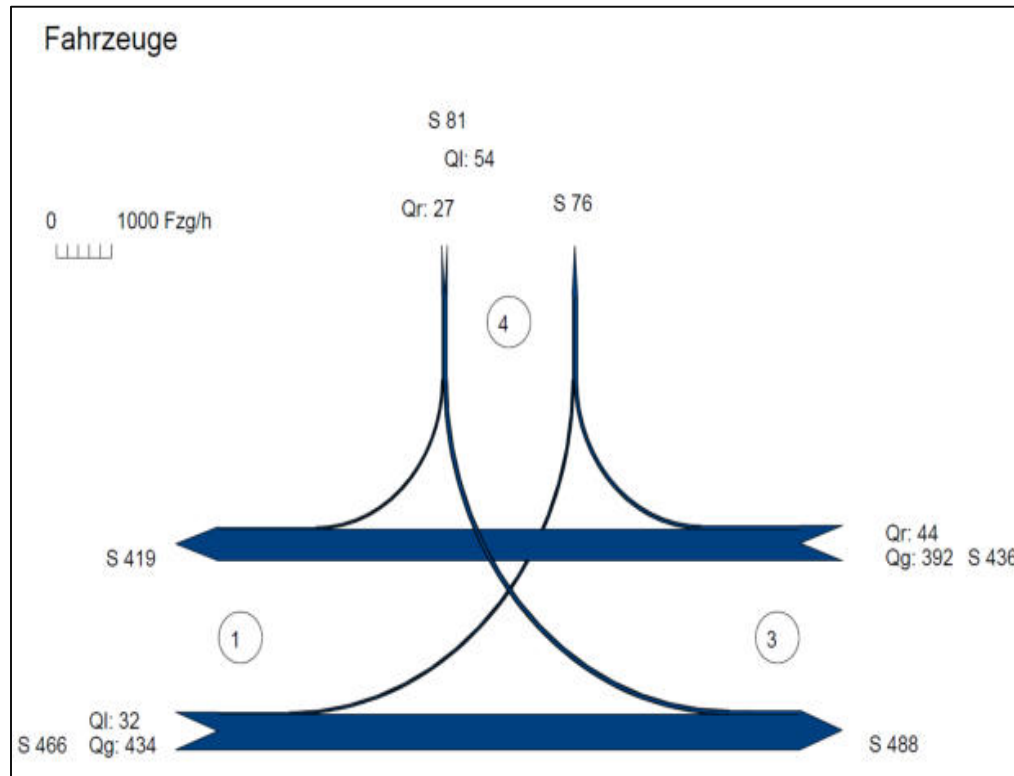


Signalzeitenplan L 276 / Im Langen Benden im Mit-Fall

8. Leistungsfähigkeitsprüfung – Knotenform Einmündung (LSA-geregelt)

16

Vormittagsspitzenstunde 7.00 – 8.00 Uhr



Knotenstrombelastung L 276 / Im Langen Benden im Mit-Fall 7.00-8.00Uhr

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: <u>BTW (3772)</u>						Stadt: _____				
Knotenpunkt: <u>L276</u>						Datum: <u>03.07.2019</u>				
Zeitabschnitt: _____						Bearbeiter: <u>lum</u>				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_i [Kfz/h]	x_i [-]	$f_{A,i}$ [-]	$N_{GE,i}$ [Kfz]	$N_{MS,i}$ [Kfz]	$L_{95,i}$ [m]	$t_{W,i}$ [s]	QSV [-]
11	K1	2	434	0,296	0,76	0,241	3,654	43	4,0	A
12	K4	1	32	0,103	0,16	0,064	0,750	13	33,4	B
31	K2	8, 9	436	0,359	0,62	0,326	5,629	59	9,2	A
41	K3	10, 12	81	0,228	0,18	0,167	1,901	25	33,4	B

Leistungsfähigkeitsprüfung L 276 / Im Langen Benden im Mit-Fall 7.00-8.00Uhr

Ergebnis:

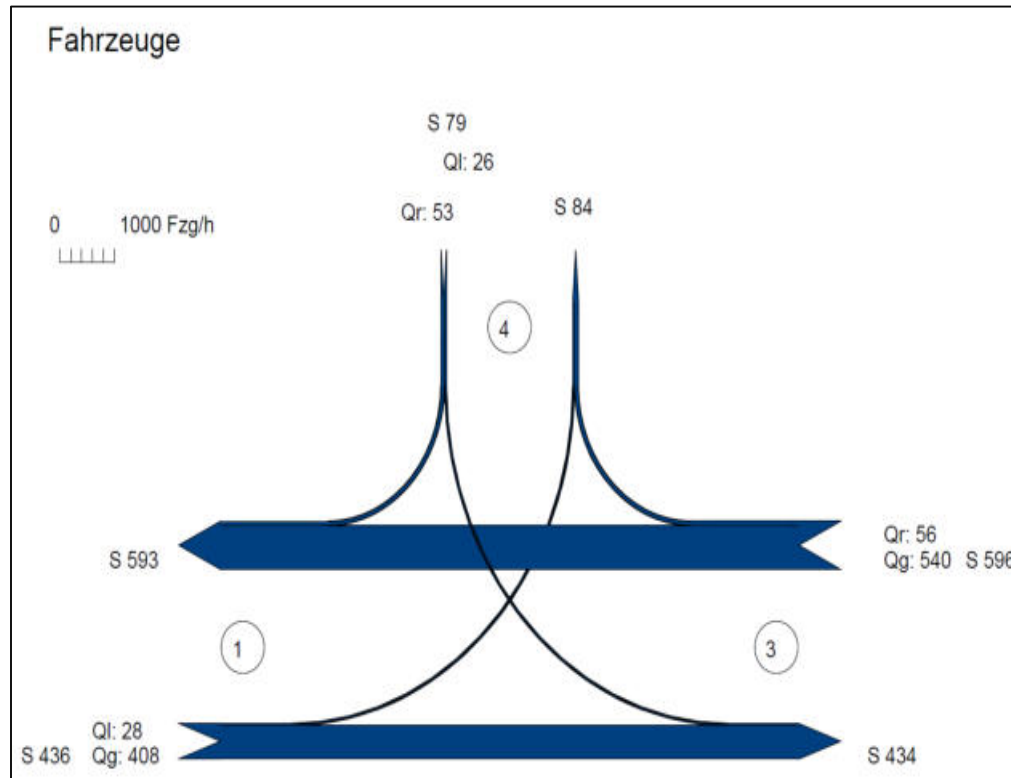
- Der Knoten L 276 / Im Langen Benden weist im Mit-Fall in der Vormittagsspitze eine gute Verkehrsqualität (**QSV B**) mit Wartezeiten bis zu 34 Sekunden über alle Fahrzeuge auf.
- Die erforderliche Aufstelllänge (L₉₅) beträgt für den Linksabbiegestreifen auf der L 276 3 Pkw-Längen (13m) und die Zufahrt Im Langen Benden als Mischspur 5 Pkw-Längen (25m).



8. Leistungsfähigkeitsprüfung – Knotenform Einmündung (LSA-geregelt)

17

Nachmittagsspitzenstunde 17.00 – 18.00 Uhr



Knotenstrombelastung L 276 / Im Langen Benden im Mit-Fall 17.00-18.00Uhr

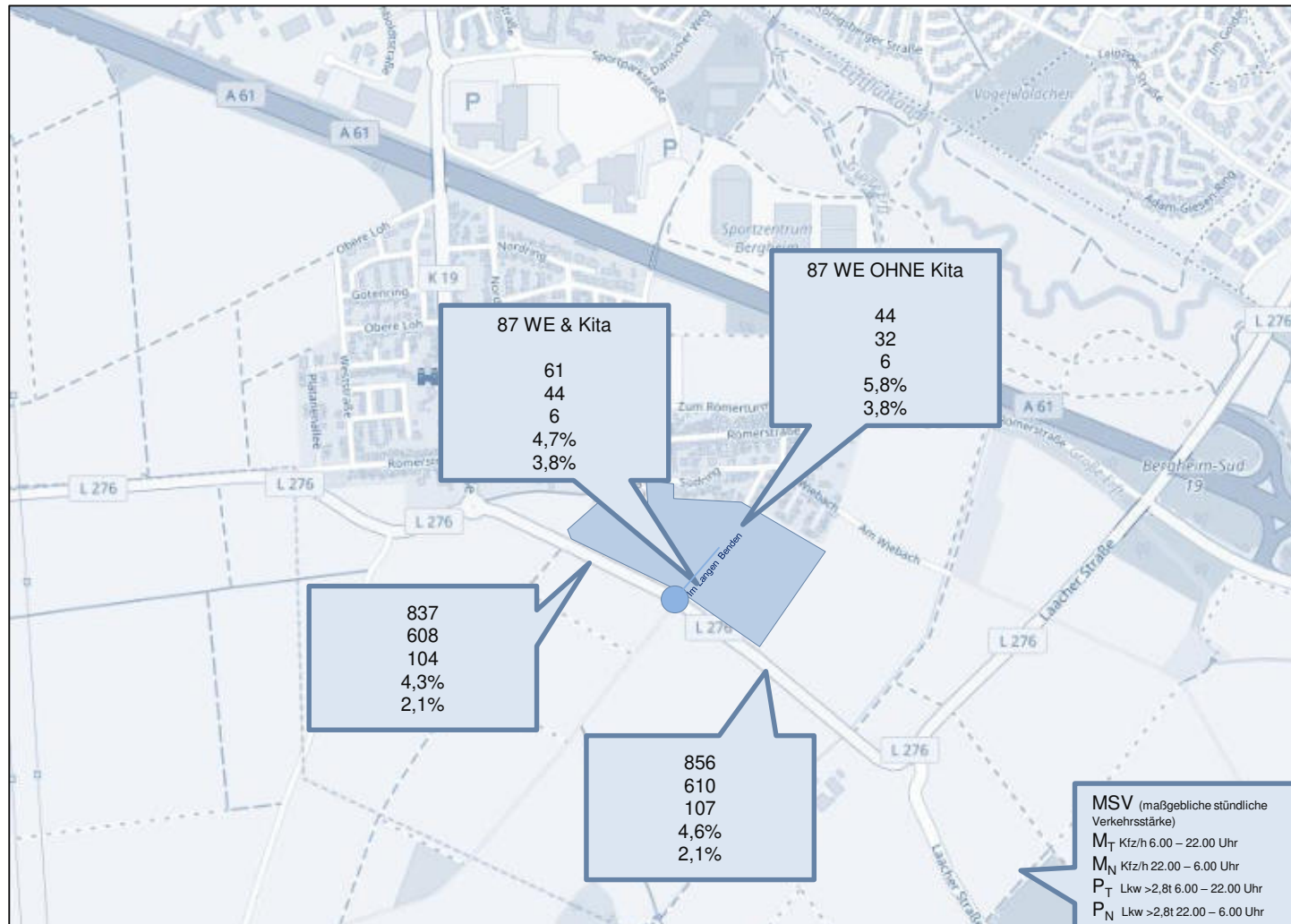
Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt <u>BTW (3772)</u>						Stadt <u> </u>				
Knotenpunkt <u>L 276</u>						Datum <u>03.07.2019</u>				
Zeitraum <u> </u>						Bearbeiter <u>lum</u>				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_i [Kfz/h]	x_i [-]	$f_{A,i}$ [-]	$N_{GE,i}$ [Kfz]	$N_{AS,i}$ [Kfz]	$L_{95,i}$ [m]	$t_{W,i}$ [s]	QSV [-]
11	K1	2	408	0,273	0,76	0,214	3,352	39	3,9	A
12	K4	1	28	0,097	0,14	0,060	0,667	12	34,1	B
31	K2	8, 9	596	0,475	0,63	0,546	8,362	80	10,2	A
41	K3	10, 12	79	0,222	0,18	0,161	1,851	25	33,3	B

Leistungsfähigkeitsprüfung L 276 / Im Langen Benden im Mit-Fall 17.00-18.00Uhr

Ergebnis:

- Der Knoten L 276 / Im Langen Benden weist im Mit-Fall in der Vormittagsspitze eine befriedigende Verkehrsqualität (**QSV B**) mit Wartezeiten von bis zu 35 Sekunden über alle Fahrzeuge auf.
- Die benötigte Aufstelllänge (L₉₅) beträgt für den Linksabbiegestreifen auf der L 276 2 Pkw-Längen (12m) und die Zufahrt Im Langen Benden als Mischspur 6 Pkw-Längen (25m).





Verkehrliche Kenndaten Mit-Fall im Untersuchungsraum

Im Rahmen einer Sensitivitätsbetrachtung soll abgeschätzt werden, wieviel Verkehr aus dem neuen Baugebiet bei einer Öffnung der Straße Im Langen Benden in Richtung Südring und Römerstraße abgewickelt würde.

Aus dem Verkehrsmodell der Verkehrsuntersuchung zur Regionaltangente für den Rhein-Erft-Kreis konnte abgeleitet werden, dass rund 30% der in Richtung Thorr orientierten Verkehre den Weg über die Straßen Im Langen Benden, Südring und Römerstraße suchen werden, falls eine Durchfahrmöglichkeit besteht. Auf den genannten Straßen muss im Falle einer durchgängigen Fahrbeziehung auf der Straße Im Langen Benden zwischen bestehender Bebauung und dem Plangebiet mit Mehrverkehr von rund 70 Kfz-Fahrten pro Tag gerechnet werden.

Eine Abbindung des Neubaugebietes ist daher unter der Voraussetzung der Anbindung an die L 276 nicht zwingend erforderlich. In die Abwägung einzubeziehen ist der Umstand, dass bei alleiniger Anbindung an die L 276 überwiegend nicht angebaute Straßen den Quell- und Zielverkehr aufnehmen. Zu berücksichtigen ist zudem, dass in den Straßen Im Langen Benden und Südring derzeit keine separaten Anlagen für Fußgänger vorhanden sind.

Im Mittel ergeben sich für das Baugebiet 761 (553+208) Kfz-Fahrten (jeweils 380 im Quell- und Zielverkehr) zusätzlich am Tag im Kfz-Verkehr. Dabei fließen rund 260 Kfz-Fahrten je Tag über L 276 in Richtung Thorr, rund 500 Fahrten werden über die L 276 in Richtung Ahe bzw. A 61 abgewickelt.

Die Mehrbelastungen bis maximal 5 % auf der L 276 sind gering und kaum spürbar. Die L 276 ist weiterhin ausreichend leistungsfähig.

Die Knotenform LSA-geregelte Einmündung am L 276 / Im Langen Benden weist mit den zusätzlichen Belastungen durch das Baugebiet eine gute Verkehrsqualität mit mittleren Wartezeiten von bis 35 Sekunden in den untergeordneten Abbiegeströmen auf. Die zu erwartenden Staulängen (12-80m) sind als unkritisch zu bewerten. Die mittleren Wartezeiten für Geradeausfahrer auf der L 276 beträgt maximal 10 Sekunden, diese sind ebenfalls als unkritisch zu bewerten. Die erforderlichen Aufstelllängen auf der L 276 sind vorhanden, ein Linksabbiegestreifen ist zu erstellen. Ein Rechtsabbiegestreifen in die Straße Im Langen Benden ist nach HBS 2015 nicht erforderlich. Die untergeordnete Zufahrt Im Langen Benden kann als Mischspur ausgeführt werden.

Die L 276 ist zwischen Thorr und Ahe nicht mit Radverkehrsanlagen ausgestattet. Die zukünftigen Verkehrsmengen liegen auch ohne das neue Baugebiet für die L 276 über 10.000 Kfz/24h. Hier sollte im Rahmen der Radverkehrsplanung der Kreisstadt Bergheim bzw. des Rhein-Erft-Kreises eine Prüfung auf Erforderlichkeit eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges erfolgen.

In den Planungen des Baugebietes ist die Erschließung für den Rad- und Fußverkehr über die Anbindungen an die Straßen Im Langen Benden und Südring sicherzustellen.



Aus verkehrlicher Sicht ist das Vorhaben in der geplanten Form grundsätzlich umsetzbar. Die Verkehrszunahmen durch das Bauvorhaben (plus 761 Kfz DTV) auf sämtlichen Straßen im Umfeld des Bauvorhabens sind als gering, verkehrlich unkritisch und umfeldverträglich zu bewerten.

Der Anschluss des Baugebietes kann über eine Lichtsignal-geregelte Einmündung erfolgen. Die Knotenform Lichtsignal-geregelte Einmündung kann die zukünftig zu erwartenden Verkehrsmengen leistungsfähig abwickeln, die untergeordneten Abbiegeströme weisen unkritische mittlere Wartezeiten auf. Der Durchgangsverkehr auf der L 276 weist nur sehr geringe mittlere Wartezeiten auf, die Leichtigkeit des Verkehrsflusses auf der L 276 bleibt gewährleistet.

Die Erschließung im Fuß- und Radverkehr soll direkt über die Straßen Im Langen Benden und Südring in Richtung Römerstraße / Ortskern Thorr erfolgen.



Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG

Fon: +49(241) 9 46 91-22

Oppenhoffallee 171

Fax: +49(241) 53 16 22

52066 Aachen

scw@ivv-aachen.de

www.ivv-aachen.de

Kontakt:

Dipl.-Geogr. Sylke Schwarz

M.A. Geogr. Alexander Lumpe

Anlage

Auswertung Verkehrsdaten

powered by 

Autor

Institution	Kreisstadt Bergheim
Abteilung	Abtl. Verkehr
Straße	Bethlehener Str. 9 - 11
PLZ	50126
Stadt	Bergheim
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Manuela Monheimius
Telefon	+49-2271-89836
E-Mail	manuela.monheimius@bergheim.de

Erstellt mit DataCollect Webreporter Version 1.0 am 14.03.2018 14:55:01

Messstelle	Zeitbereich
Name	0000000000000000
Rtg. kommend (Name)	Ahe
Rtg. gehend (Name)	Thorr
Vmax StVO	70
Kommentar	L 276
Gerätetyp	SDR

Startdatum	08.03.2018 14:00
Enddatum	14.03.2018 14:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen [L in m]

Thorr				
Zeit	L	PKW	LKW	LZ
00:00-06:00	796	760	25	11
06:00-09:00	2992	2801	165	26
15:00-19:00	10209	9843	272	94
06:00-22:00	27377	26276	916	185
00:00-24:00	29256	28097	961	198

Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Thorr	7	151	71	62	71	81	50.5

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit
 V15: Grenzgeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzgeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge
 V85: Grenzgeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

www.datacollect.com

Auswertung Verkehrsdaten

powered by 

Autor

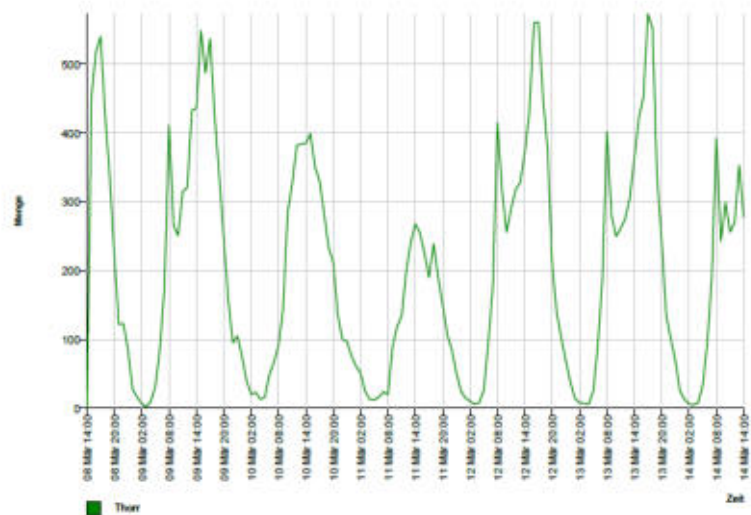
Institution	Kreisstadt Bergheim
Abteilung	Abtl. Verkehr
Straße	Bethlehener Str. 9 - 11
PLZ	50126
Stadt	Bergheim
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Manuela Monheimius
Telefon	+49-2271-89836
E-Mail	manuela.monheimius@bergheim.de

Erstellt mit DataCollect Webreporter Version 1.0 am 14.03.2018 14:55:01

Messstelle	Zeitbereich
Name	0000000000000000
Rtg. kommend (Name)	Ahe
Rtg. gehend (Name)	Thorr
Vmax StVO	70
Kommentar	L 276
Gerätetyp	SDR

Startdatum	08.03.2018 14:00
Enddatum	14.03.2018 14:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



www.datacollect.com

Auswertung Verkehrsdaten

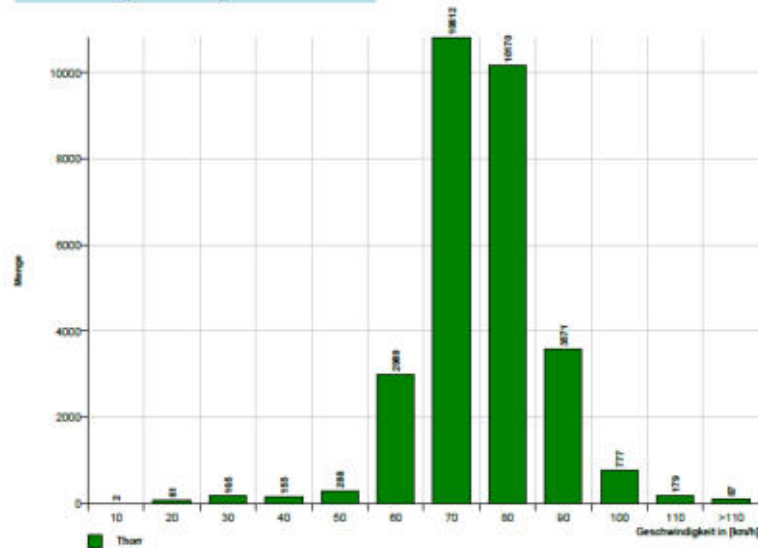
powered by datacollect

Autor	
Institution	Kreisstadt Bergheim
Abteilung	Abtl. Verkehr
Straße	Bethlehemer Str. 9 - 11
PLZ	50126
Stadt	Bergheim
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Manuela Monheimius
Telefon	+49-2271-89836
E-Mail	manuela.monheimius@bergheim.de

Erstellt mit DataCollect Webreporter Version 1.0 am 14.03.2018 14:55:01

Messstelle	Zeitbereich
Name	0000000000000000
Rtg. kommend (Name)	Ahe
Rtg. gehend (Name)	Thorr
Vmax StVO	70
Kommentar	L 276
Gerätetyp	SDR
Startdatum	08.03.2018 14:00
Enddatum	14.03.2018 14:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



www.datacollect.com

Auswertung Verkehrsdaten

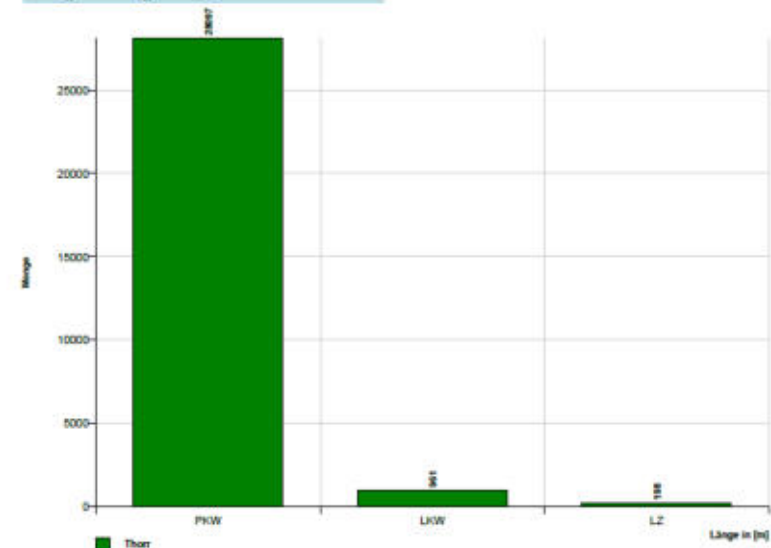
powered by datacollect

Autor	
Institution	Kreisstadt Bergheim
Abteilung	Abtl. Verkehr
Straße	Bethlehemer Str. 9 - 11
PLZ	50126
Stadt	Bergheim
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Manuela Monheimius
Telefon	+49-2271-89836
E-Mail	manuela.monheimius@bergheim.de

Erstellt mit DataCollect Webreporter Version 1.0 am 14.03.2018 14:55:01

Messstelle	Zeitbereich
Name	0000000000000000
Rtg. kommend (Name)	Ahe
Rtg. gehend (Name)	Thorr
Vmax StVO	70
Kommentar	L 276
Gerätetyp	SDR
Startdatum	08.03.2018 14:00
Enddatum	14.03.2018 14:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



www.datacollect.com

Kreisstadt Bergheim: 0000000000000000 (Richtung: Thorr)

powered by datacollect

Zeit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
08.03.2018 14:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.03.2018 15:00	454	435	35	4	0	0	0	20	20	65	161	117	19	0	4	0	31	65	110	56	66	76		
08.03.2018 16:00	519	484	23	12	0	0	14	50	9	73	215	126	26	4	2	0	25	64	109	53	67	76		
08.03.2018 17:00	540	520	10	4	0	5	25	1	8	113	261	186	18	2	1	0	15	63	102	57	85	73		
08.03.2018 18:00	425	416	8	1	0	0	0	0	0	1	157	188	45	7	2	0	48	70	109	61	70	79		
08.03.2018 19:00	336	320	3	1	0	0	0	0	0	41	168	126	47	8	1	3	45	72	131	81	72	82		
08.03.2018 20:00	222	216	6	0	0	0	0	0	0	39	76	77	15	5	0	2	41	69	130	99	69	77		
08.03.2018 21:00	122	121	1	0	0	0	0	0	0	7	47	50	12	4	1	1	56	73	145	94	72	85		
08.03.2018 22:00	123	118	5	0	0	0	0	0	0	5	34	47	22	13	0	2	58	77	115	60	75	86		
08.03.2018 23:00	65	63	2	0	0	0	0	0	0	3	25	35	16	3	1	1	58	75	123	65	75	82		

Zeit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00-10:00	1638	1655	62	21	0	5	39	79	38	326	622	497	110	13	8	0	15	65	110	57	67	76		
10:00-12:00	2018	2524	72	22	0	5	39	79	56	415	1055	745	194	30	11	5	15	67	145	56	66	77		
12:00-14:00	2627	2728	79	22	0	5	39	79	90	423	1105	627	222	45	12	5	15	68	145	56	66	78		

37

www.datacollect.com

Kreisstadt Bergheim: 0000000000000000 (Richtung: Thorr)

powered by datacollect

Zeit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
09.03.2018 00:00	26	27	1	0	0	0	0	0	0	3	10	8	4	3	1	0	57	75	101	63	73	86			
09.03.2018 01:00	16	15	0	1	0	0	0	0	0	1	3	6	4	0	0	0	37	72	89	59	73	86			
09.03.2018 02:00	7	6	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	1	57	82	123	86	78	87		
09.03.2018 03:00	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	73	74	74	73	74	74			
09.03.2018 04:00	10	8	1	1	0	0	0	0	0	2	5	2	1	0	0	0	60	70	88	60	88	78			
09.03.2018 05:00	32	28	4	0	0	1	8	0	1	1	13	12	3	8	0	0	17	69	81	70	86				
09.03.2018 06:00	86	75	10	1	0	0	0	0	1	15	30	28	9	3	2	0	43	70	107	58	70	82			
09.03.2018 07:00	178	172	6	0	0	1	0	1	1	11	53	73	24	8	1	1	18	73	113	54	73	84			
09.03.2018 08:00	412	377	31	4	0	0	0	0	0	4	37	180	131	48	9	2	1	46	71	112	62	70	80		
09.03.2018 09:00	265	246	17	3	0	0	0	0	1	18	96	106	35	7	3	1	49	73	143	54	72	81			
09.03.2018 10:00	251	225	21	5	0	1	0	0	0	5	26	97	90	21	9	0	0	30	70	100	62	70	79		
09.03.2018 11:00	315	299	16	0	0	0	0	0	0	3	24	103	129	48	5	4	41	73	109	63	72	81			
09.03.2018 12:00	321	307	11	3	0	2	0	1	0	31	121	102	48	10	0	0	10	71	86	82	70	81			
09.03.2018 13:00	433	412	20	1	0	1	0	1	3	14	167	164	88	8	2	4	17	73	151	85	72	82			
09.03.2018 14:00	499	417	17	2	0	1	2	0	0	25	152	171	71	12	0	2	1	75	117	84	73	81			
09.03.2018 15:00	549	527	18	4	0	0	0	2	0	49	197	211	87	11	2	1	35	71	114	62	72	86			
09.03.2018 16:00	487	470	11	6	0	0	0	0	0	29	184	182	88	18	1	4	43	73	117	84	72	81			
09.03.2018 17:00	537	514	19	4	0	0	0	0	0	47	179	213	75	17	3	3	51	73	123	54	72	81			
09.03.2018 18:00	425	411	11	3	0	0	0	0	0	9	42	157	153	49	11	4	0	42	71	107	62	71	81		
09.03.2018 19:00	338	328	8	2	0	0	0	0	2	29	134	112	48	11	4	1	46	72	113	54	71	81			
09.03.2018 20:00	247	236	7	2	0	0	0	4	2	1	24	91	78	33	12	3	1	24	72	123	62	71	84		
09.03.2018 21:00	156	152	3	1	1	1	0	0	0	19	62	37	22	3	0	1	6	67	119	56	66	82			
09.03.2018 22:00	95	94	1	0	0	0	0	0	0	1	13	40	33	6	2	0	46	70	107	61	69	79			
09.03.2018 23:00	535	502	3	0	0	0	0	0	1	13	41	33	13	4	0	0	47	71	106	84	70	81			

Zeit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
00:00-06:00	85	85	7	3	0	1	0	0	2	9	32	32	14	3	1	1	17	72	123	82	72	84		
06:00-08:00	577	626	47	5	0	1	0	1	6	53	263	231	85	20	5	2	16	72	113	82	71	81		
08:00-10:00	1998	1922	59	17	0	0	0	2	22	167	717	759	259	57	10	5	35	72	123	83	72	81		
10:00-12:00	5436	5169	126	41	1	17	8	7	51	439	2005	1975	734	195	31	17	6	72	151	83	72	81		
12:00-14:00	5731	5450	137	44	1	18	8	7	55	474	2116	2073	767	184	32	18	9	72	151	83	72	81		

38

www.datacollect.com

Kreisstadt Bergheim: 0000000000000000 (Richtung: Thorr)

powered by datacollect

Zeit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
10.03.2018 00:00	75	74	0	1	0	0	0	0	0	0	0	10	33	26	5	1	0	0	51	76	93	62	69	79
10.03.2018 01:00	40	46	0	0	0	0	0	0	0	1	3	14	15	7	0	0	0	50	72	80	64	73	84	
10.03.2018 02:00	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	7	2	2	2	3	0	58	79	107	65	76	102
10.03.2018 03:00	23	21	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5	6	8	8	0	1	0	52	72	107	58	71	81
10.03.2018 04:00	13	12	1	0	0	0	0	0	0	1	2	2	4	4	1	2	1	0	50	74	101	58	73	87
10.03.2018 05:00	16	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	50	72	89	66	74	84
10.03.2018 06:00	49	47	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	15	18	12	5	0	0	58	100	95	75	88	
10.03.2018 07:00	67	63	2	2	0	0	0	0	1	3	9	16	22	11	3	3	0	32	73	106	58	73	85	
10.03.2018 08:00	92	87	4	1	0	0	0	0	0	4	31	28	21	8	0	0	0	51	75	98	65	73	86	
10.03.2018 09:00	144	137	7	0	0	0	0	0	3	0	1	0	35	51	25	6	3	2	26	75	121	66	76	86
10.03.2018 10:00	265	271	12	2	0	0	0	0	0	1	14	25	82	103	32	16	1	1	35	72	116	63	71	81
10.03.2018 11:00	326	314	11	1	0	0	0	0	0	6	7	37	135	117	32	8	2	0	45	71	110	61	70	79
10.03.2018 12:00	382	372	10	0	0	0	0	0	2	3	2	56	132	132	47	7	2	2	20	71	142	60	70	81
10.03.2018 13:00	264	377	6	1	0	0	0	0	0	0	1	21	123	161	51	11	4	2	30	74	119	65	73	81
10.03.2018 14:00	385	373	10	2	0	0	0	0	0	1	9	23	110	155	78	18	5	3	33	75	126	65	74	85
10.03.2018 15:00	399	395	4	0	0	0	0	0	2	8	19	127	181	55	16	1	4	32	74	128	65	73	82	
10.03.2018 16:00	35	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5	46	73	113	63	71	83
10.03.2018 17:00	333	329	4	0	0	0	0	0	0	2	26	128	122	44	7	0	0	0	48	72	108	63	71	81
10.03.2018 18:00	283	281	2	0	0	0	0	0	0	0	17	97	98	48	8	2	4	52	74	128	66	72	83	
10.03.2018 19:00	233	231	2	0	0	0	0	0	0	0	14	92	89	28	8	3	1	56	73	122	84	72	82	
10.03.2018 20:00	232	207	4	1	0	0	0	0	0	10	27	89	65	18	1	2	0	48	69	109	59	69	79	
10.03.2018 21:00	136	135	1	0	0	0	0	0	0	1	9	48	54	16	7	2	1	47	74	136	65	72	82	
10.03.2018 22:00	193	191	1	0	0	0	0	0	0	1	13	23	33	16	4	0	0	28	74	149	65	74	84	
10.03.2018 23:00	97	95	2	0	0	0	0	0	0	0	5	32	39	15	6	1	0	55	74	101	64	73	86	

Kiesstadl Berghaus: 0000030300000000 (Richtung: Thon)

powered by 

Zeit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
14.03.2018 00:00	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13	7	2	2	0	0	60	72	97	63	69	81	
14.03.2018 01:00	13	12	0	1	0	0	0	0	0	2	1	7	2	0	0	0	1	53	77	113	63	77	86	
14.03.2018 02:00	8	8	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	1	0	0	0	0	56	70	96	56	73	89	
14.03.2018 03:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	70	86	96	56	66	88	
14.03.2018 04:00	8	8	1	1	0	1	0	0	0	1	5	0	1	0	0	0	0	57	81	83	67	63	79	
14.03.2018 05:00	33	29	4	0	0	0	0	0	0	1	14	13	5	0	0	0	0	56	73	66	60	72	82	
14.03.2018 06:00	94	87	6	1	0	0	0	0	2	11	33	31	14	5	0	0	0	44	72	100	61	72	82	
14.03.2018 07:00	151	179	10	2	0	0	0	1	0	34	67	77	25	6	0	1	0	35	72	156	64	72	81	
14.03.2018 08:00	383	372	18	3	0	0	1	3	46	154	141	30	10	1	1	34	1	156	63	70	70	79		
14.03.2018 09:00	247	231	26	2	0	0	0	1	35	92	89	40	7	0	0	0	15	72	100	64	72	82		
14.03.2018 10:00	299	273	15	0	0	0	1	39	109	94	41	0	3	0	0	0	3	48	72	127	67	71	83	
14.03.2018 11:00	256	243	14	2	0	1	0	0	30	88	96	27	12	3	1	15	72	100	63	72	81			
14.03.2018 12:00	270	252	15	3	0	0	1	2	5	17	89	101	38	13	2	2	26	73	106	63	72	82		
14.03.2018 13:00	353	341	9	3	0	1	0	0	1	28	119	139	50	12	3	0	10	77	107	64	73	82		
14.03.2018 14:00	277	265	12	0	0	0	0	0	1	1	17	92	111	47	7	0	1	40	73	133	65	73	82	
Im 14-Minuten	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
00:00-06:00	90	82	5	3	0	1	0	0	0	0	35	30	13	2	0	1	11	72	113	63	71	82		
06:00-12:00	878	838	34	8	0	0	0	2	5	71	252	249	75	21	1	2	34	171	116	63	71	82		
15:00-19:00	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00-22:00	2136	2040	119	17	0	4	1	5	34	216	836	815	316	92	12	8	15	72	133	63	72	81		
00:00-24:00	2466	2322	124	20	0	5	1	5	14	224	871	969	331	84	12	10	15	72	133	63	72	81		

www.datacollect.comwww.datacollect.com

Auswertung Verkehrsdaten

powered by  datacollect

Autor

Institution Kreisstadt Bergheim
 Abteilung Abtl. Verkehr
 Straße Bethlehemmer Str. 9 - 11
 PLZ 50126
 Stadt Bergheim
 Land Deutschland
 Ansprechpartner Manuela Monheimius
 Telefon +49-2271-89836
 E-Mail manuela.monheimius@bergheim.de

Erstellt mit DataCollect Webreporter Version 1.0 am 14.03.2018 14:56:18

Messstelle		Zeitbereich	
Name	0000000000000000	Startdatum	08.03.2018 14:00
Rtg. kommend (Name)	Ahe	Enddatum	14.03.2018 14:59
Rtg. gehend (Name)	Thorr	Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Vmax StVO	70	Zeitintervall	60 Minuten
Kommentar	L 276	Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59
Gerätetyp	SDR		

Längenklassen [L in m]

Ahe				
Zeit	I	PKW	LKW	LZ
00:00-06:00	821	786	30	5
06:00-09:00	4314	4095	185	34
15:00-19:00	8315	8026	238	51
06:00-22:00	26357	25303	878	176
00:00-24:00	28046	26942	922	182

Geschwindigkeitskennzahlen [v in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Ahe	8	143	71	62	71	81	50,2

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzgeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzgeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzgeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

www.datacollect.com

Auswertung Verkehrsdaten

powered by  datacollect

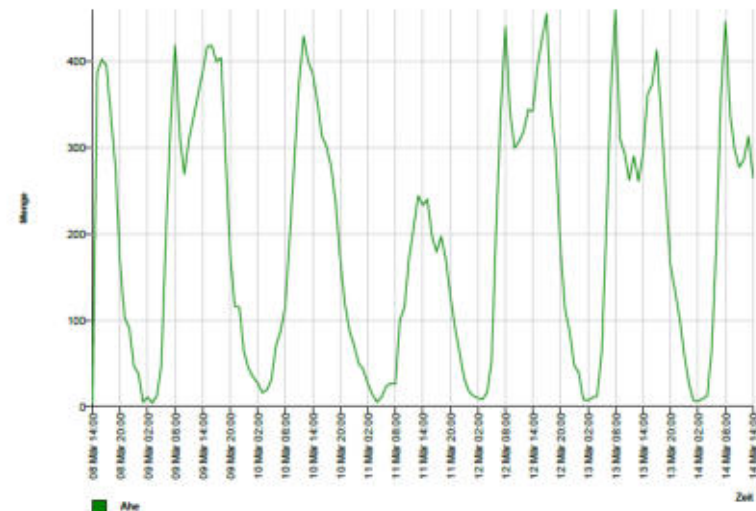
Autor

Institution Kreisstadt Bergheim
 Abteilung Abtl. Verkehr
 Straße Bethlehemmer Str. 9 - 11
 PLZ 50126
 Stadt Bergheim
 Land Deutschland
 Ansprechpartner Manuela Monheimius
 Telefon +49-2271-89836
 E-Mail manuela.monheimius@bergheim.de

Erstellt mit DataCollect Webreporter Version 1.0 am 14.03.2018 14:56:18

Messstelle		Zeitbereich	
Name	0000000000000000	Startdatum	08.03.2018 14:00
Rtg. kommend (Name)	Ahe	Enddatum	14.03.2018 14:59
Rtg. gehend (Name)	Thorr	Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Vmax StVO	70	Zeitintervall	60 Minuten
Kommentar	L 276	Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59
Gerätetyp	SDR		

Verkehrsmengen Ganglinie


www.datacollect.com

Auswertung Verkehrsdaten

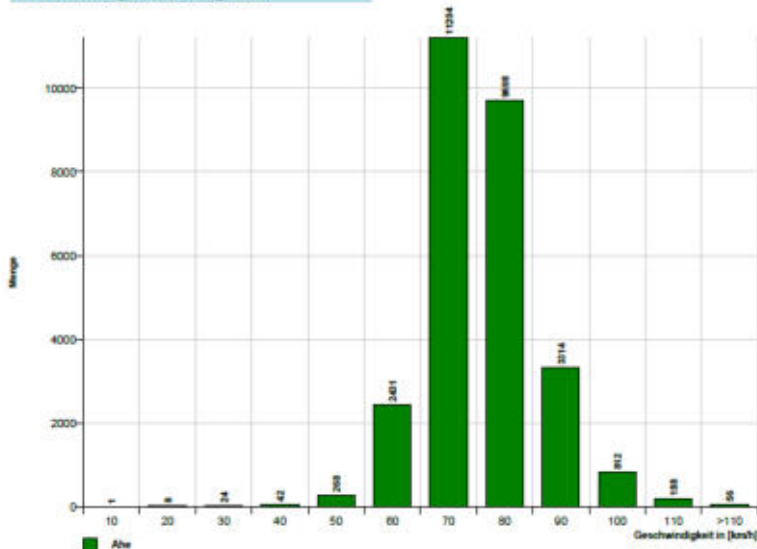
powered by datacollect

Autor	
Institution	Kreisstadt Bergheim
Abteilung	Abtl. Verkehr
Straße	Bethlehemer Str. 9 - 11
PLZ	50126
Stadt	Bergheim
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Manuela Monheimius
Telefon	+49-2271-89836
E-Mail	manuela.monheimius@bergheim.de

Erstellt mit DataCollect Webreporter Version 1.0 am 14.03.2018 14:56:18

Messstelle		Zeitbereich	
Name	0000000000000000	Startdatum	08.03.2018 14:00
Rtg. kommend (Name)	Ahe	Enddatum	14.03.2018 14:59
Rtg. gehend (Name)	Thorr	Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Vmax SIVO	70	Zeitintervall	60 Minuten
Kommentar	L 276	Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59
Gerätetyp	SDR		

Geschwindigkeits-Histogramm



www.datacollect.com

Auswertung Verkehrsdaten

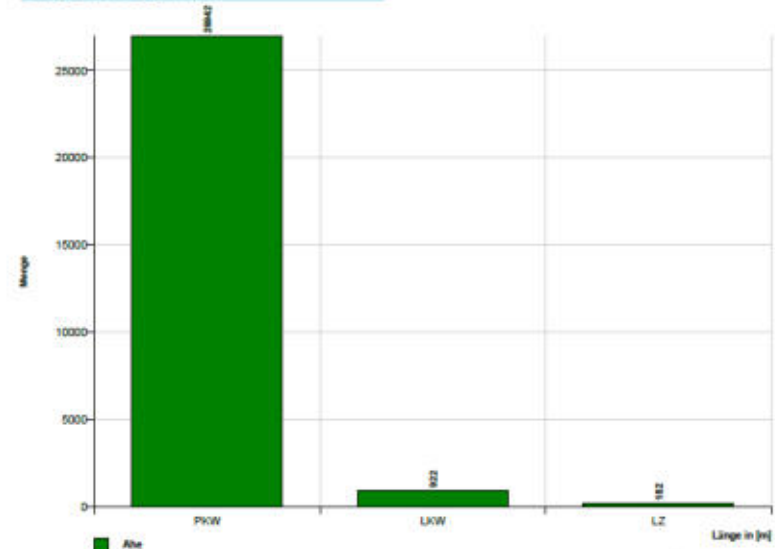
powered by datacollect

Autor	
Institution	Kreisstadt Bergheim
Abteilung	Abtl. Verkehr
Straße	Bethlehemer Str. 9 - 11
PLZ	50126
Stadt	Bergheim
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Manuela Monheimius
Telefon	+49-2271-89836
E-Mail	manuela.monheimius@bergheim.de

Erstellt mit DataCollect Webreporter Version 1.0 am 14.03.2018 14:56:18

Messstelle		Zeitbereich	
Name	0000000000000000	Startdatum	08.03.2018 14:00
Rtg. kommend (Name)	Ahe	Enddatum	14.03.2018 14:59
Rtg. gehend (Name)	Thorr	Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Vmax SIVO	70	Zeitintervall	60 Minuten
Kommentar	L 276	Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59
Gerätetyp	SDR		

Längen-Histogramm



www.datacollect.com

[illegible]

Kronstad Bergheim: 0000000000000000 (Richtung A6)																										powered by 						
Zust.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
10.03.2016 00:00	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	3	20	13	6	0	0	0	58	72	90	63	70	83									
10.03.2016 01:00	34	33	1	0	0	0	0	0	0	0	2	12	11	6	3	0	0	52	74	89	64	75	83									
10.03.2016 02:00	27	26	1	1	0	0	0	0	0	0	1	3	4	8	8	2	0	1	42	71	83	75	83									
10.03.2016 03:00	16	18	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	5	5	5	0	0	54	79	106	66	81	95									
10.03.2016 04:00	19	16	3	0	0	0	0	0	0	0	1	4	10	2	2	0	0	58	75	97	67	74	85									
10.03.2016 05:00	31	30	1	0	0	0	0	0	0	0	2	9	13	5	1	1	0	65	75	100	63	73	84									
10.03.2016 06:00	71	68	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	20	31	12	5	0	66	75	88	66	73	86									
10.03.2016 07:00	68	63	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	27	33	14	8	1	58	75	110	55	74	87									
10.03.2016 08:00	115	111	3	1	0	0	0	0	0	0	0	8	25	43	35	3	1	54	76	107	65	76	86									
10.03.2016 09:00	197	188	7	2	0	0	0	0	1	1	7	7	64	66	35	3	0	53	73	95	66	72	81									
10.03.2016 10:00	205	214	10	1	0	0	0	3	0	1	29	116	88	36	11	1	0	28	71	101	61	70	81									
10.03.2016 11:00	273	265	9	7	0	0	1	0	0	0	4	36	166	520	40	4	1	12	75	106	62	75	79									
10.03.2016 12:00	429	429	7	2	0	0	0	0	0	0	9	27	299	147	40	9	1	44	70	110	62	75	79									
10.03.2016 13:00	399	393	0	0	0	0	1	0	0	0	5	14	168	143	54	11	3	20	72	106	64	71	81									
10.03.2016 14:00	389	374	11	1	0	0	0	1	0	0	2	20	185	129	33	11	4	1	27	71	122	64	70	79								
10.03.2016 15:00	253	250	2	1	0	0	0	0	0	0	25	134	130	44	16	3	1	52	73	117	63	71	82									
10.03.2016 16:00	313	306	8	1	0	0	0	0	2	2	8	31	130	105	36	5	2	2	22	70	120	61	70	80								
10.03.2016 17:00	301	295	8	0	0	0	0	0	0	0	1	34	126	103	27	8	2	0	48	71	107	61	70	79								
10.03.2016 18:00	278	276	1	1	0	0	0	0	0	4	28	119	86	32	6	1	0	48	70	108	61	70	80									
10.03.2016 19:00	236	235	1	1	0	0	0	0	0	0	1	26	110	82	16	8	2	0	47	75	103	62	68	78								
10.03.2016 20:00	171	169	1	1	0	0	0	0	0	0	8	66	52	19	6	1	0	53	71	104	61	68	78									
10.03.2016 21:00	119	117	1	1	0	0	0	0	0	0	1	16	44	15	16	2	1	0	48	72	106	63	71	81								
10.03.2016 22:00	68	66	2	0	0	0	0	0	0	0	3	26	38	13	7	1	0	56	75	102	64	75	86									
10.03.2016 23:00	71	71	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	20	26	9	7	1	50	75	110	64	74	86									

(in 10 Min)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
00:00-00:05	173	185	6	0	0	0	0	0	0	1	12	51	60	34	9	3	1	42	75	118	63	74	85	
05:00-05:05	274	262	11	5	0	0	0	0	0	1	16	72	107	61	16	2	0	54	75	110	65	75	86	
05:05-05:10	1245	1227	15	3	0	0	2	2	0	13	118	509	446	139	35	6	3	22	71	120	62	70	80	
06:00-02:00	4119	4035	78	13	0	2	6	3	36	209	1721	1415	488	119	27	4	17	71	122	63	70	81		
00:00-04:00	4446	4347	66	13	0	2	6	3	38	220	1818	1539	544	130	2	6	17	72	122	63	71	81		

[illegible]

Wrestat Belgium: 00000000000000 (Richting Ael)

powered by  DataGrip

Jahr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
11.03.2018 00:00	50	49	1	0	0	0	0	0	0	0	1	14	20	10	4	1	0	60	77	107	67	77	67	
11.03.2018 01:00	43	43	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14	9	5	5	4	1	56	79	121	56	73	67	
11.03.2018 02:00	27	26	1	0	0	0	0	0	0	0	1	9	11	2	3	1	0	60	76	109	66	73	63	
11.03.2018 03:00	14	13	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	4	2	1	0	0	35	71	81	64	72	65	
11.03.2018 04:00	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	1	0	16	77	101	74	98	74	101
11.03.2018 05:00	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	3	3	0	0	64	86	95	87	86	83	
11.03.2018 06:00	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	4	3	1	0	65	80	109	70	79	91	
11.03.2018 07:00	27	25	2	0	0	0	0	0	0	0	1	9	7	8	2	0	0	60	76	95	85	73	96	
11.03.2018 08:00	26	26	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	6	7	3	1	0	53	77	110	84	77	91	
11.03.2018 09:00	100	97	3	0	0	0	0	0	0	0	5	33	36	16	5	0	1	58	74	116	85	73	86	
11.03.2018 10:00	115	113	2	0	0	0	0	3	0	0	9	25	48	21	10	0	0	26	74	98	85	75	86	
11.03.2018 11:00	172	172	0	0	0	0	0	2	1	0	9	3	70	59	26	6	5	0	27	73	104	85	73	83
11.03.2018 12:00	207	206	1	0	0	0	0	0	0	0	1	12	57	84	37	6	0	50	74	96	85	73	83	
11.03.2018 13:00	244	244	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	76	140	41	7	2	0	107	127	107	73	83	
11.03.2018 14:00	233	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	79	83	48	6	2	1	51	74	102	73	83	
11.03.2018 15:00	240	238	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	68	95	52	20	5	2	44	77	124	98	75	86
11.03.2018 16:00	197	192	5	0	0	0	0	0	0	0	1	5	79	73	27	9	2	0	25	73	107	64	72	83
11.03.2018 17:00	179	176	2	1	0	0	0	1	0	0	10	69	64	27	5	2	1	0	21	73	120	83	72	83
11.03.2018 18:00	197	197	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	52	90	34	9	3	1	50	75	118	85	74	85
11.03.2018 19:00	171	171	0	0	0	0	0	0	0	0	8	53	70	31	10	1	0	58	75	102	86	74	85	
11.03.2018 20:00	126	126	0	0	0	0	0	0	0	0	7	33	53	25	10	0	0	54	75	100	86	74	88	
11.03.2018 21:00	92	92	0	0	0	0	0	0	0	0	2	20	34	24	4	3	5	59	80	141	58	76	90	
11.03.2018 22:00	63	63	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14	21	14	6	3	4	43	79	124	66	76	82	
11.03.2018 23:00	33	32	1	0	0	0	0	0	0	0	0	16	9	3	8	1	2	81	62	119	66	79	85	

Jahr 11.03.2018

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

00:00-06:00	150	147	3	0	0	0	0	0	0	0	7	47	47	25	16	7	0	56	77	121	66	75	82	
06:00-12:00	75	74	1	0	0	0	0	0	0	0	2	9	21	23	16	9	0	35	71	81	64	72	65	
13:00-19:00	813	803	9	0	0	0	0	2	0	5	3	23	264	322	140	43	12	4	21	75	124	65	74	85
20:00-22:00	2153	2153	17	1	0	0	0	7	1	4	80	324	334	430	115	27	11	21	75	141	85	74	85	
23:00-24:00	2597	2575	23	1	0	0	0	7	1	5	97	805	1011	472	145	38	16	21	75	141	85	74	85	

Kerasnall Baygash 0000000000000000 (Pachung Ahe)

powered by 

Year	T	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
12.03.2018 00:00	18	17	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	3	8	1	0	0	64	70	98	98	81	85									
12.03.2018 01:00	12	12	0	0	0	0	0	0	0	1	3	3	2	1	1	1	56	81	119	05	79	107										
12.03.2018 02:00	10	9	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	57	62	103	64	86	99										
12.03.2018 03:00	8	5	2	1	0	0	0	0	0	0	1	2	3	1	1	0	66	96	137	75	87	96										
12.03.2018 04:00	15	15	1	0	0	0	0	0	0	0	2	8	2	1	3	0	81	83	157	73	79	103										
12.03.2018 05:00	52	50	2	0	0	0	0	0	0	0	10	19	14	8	1	0	66	60	105	60	78	92										
12.03.2018 06:00	209	204	5	0	0	0	0	0	0	0	4	52	89	41	19	3	1	67	77	115	68	75	87									
12.03.2018 07:00	342	325	15	2	0	0	1	0	0	0	26	102	147	48	10	4	2	30	73	124	64	73	81									
12.03.2018 08:00	440	412	25	3	0	0	0	0	0	6	47	186	157	40	3	1	0	42	70	131	62	70	78									
12.03.2018 09:00	342	319	18	5	0	0	0	0	0	1	27	150	111	41	2	1	0	46	71	106	63	69	79									
12.03.2018 10:00	299	282	16	1	0	0	0	0	0	1	31	138	100	26	3	0	0	47	70	96	62	69	78									
12.03.2018 11:00	307	284	16	0	0	0	0	0	0	1	19	143	94	27	6	0	0	42	70	95	62	69	78									
12.03.2018 12:00	319	301	15	3	0	0	0	0	0	2	32	133	116	26	5	1	0	41	70	124	62	70	78									
12.03.2018 13:00	344	331	10	3	0	0	0	0	0	0	17	143	131	42	8	2	1	56	72	115	64	71	81									
12.03.2018 14:00	342	325	14	3	0	0	0	0	0	2	43	138	121	32	3	0	0	49	70	108	61	70	78									
12.03.2018 15:00	394	366	24	4	0	0	0	0	0	3	33	171	126	46	12	2	1	46	71	114	62	70	81									
12.03.2018 16:00	426	411	11	4	0	0	0	0	0	7	4	55	212	122	19	5	2	0	35	66	109	60	68	75								
12.03.2018 17:00	455	431	20	4	0	0	2	5	0	0	7	71	212	127	28	5	0	0	15	67	96	59	67	76								
12.03.2018 18:00	343	337	5	1	0	0	0	0	0	2	35	137	118	32	10	4	0	42	71	109	63	70	80									
12.03.2018 19:00	263	265	8	1	0	0	0	0	0	0	29	117	113	23	8	4	0	51	71	115	62	71	79									
12.03.2018 20:00	183	173	4	0	0	0	0	0	0	1	13	73	67	18	9	2	0	54	72	119	63	71	79									
12.03.2018 21:00	113	110	3	0	0	0	0	0	0	0	8	34	43	15	7	2	0	52	74	108	63	73	83									
12.03.2018 22:00	87	86	1	0	0	0	0	0	0	0	9	15	34	19	9	1	0	51	76	108	66	76	87									
12.03.2018 23:00	48	47	1	0	0	0	0	0	0	0	2	15	15	11	3	2	0	57	76	103	66	74	85									

Time (12hr)	T	P	U ₁₀	U ₂₀	U ₃₀	U ₄₀	U ₅₀	U ₆₀	U ₇₀	U ₈₀	U ₉₀	U ₁₀₀	U ₁₁₀	U ₁₂₀	U ₁₃₀	U ₁₄₀	U ₁₅₀	U ₁₆₀	U ₁₇₀	U ₁₈₀	U ₁₉₀	U ₂₀₀
00:00-00:00	116	108	5	3	0	0	0	0	0	2	23	36	36	12	7	1	57	80	158	60	79	92
00:00-00:00	991	941	45	5	0	0	1	0	0	77	340	393	127	32	8	3	30	75	124	63	72	91
15:00-15:00	1618	1545	60	13	0	2	5	7	85	194	732	405	128	32	8	1	15	69	134	61	69	78
06:00-07:00	5110	4608	205	38	0	2	8	7	40	466	2154	1784	505	156	32	8	15	71	124	62	70	79
00:00-00:00	5481	5147	252	42	0	2	8	7	40	501	2207	1889	570	180	42	9	15	71	134	62	70	80

www.datacollect.com

[illegible]

En. 10.10.2016	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
00:00-06:00	130	134	3	1	0	0	0	0	0	0	9	30	52	26	13	4	2	55	79	116	67	76	89								
06:00-09:00	1031	1061	36	12	0	0	0	0	3	26	164	263	493	120	25	4	0	38	71	164	61	71	70								
09:00-15:00	1481	1436	30	15	0	0	0	0	0	17	162	550	1034	116	27	0	1	42	70	112	61	69	78								
15:00-22:00	4762	4560	158	44	0	0	0	0	3	57	487	1980	1656	452	34	13	4	38	70	117	62	70	79								
00:00-24:00	5662	4854	163	45	0	0	0	0	3	58	1514	2071	1777	501	112	19	7	36	71	117	62	70	79								

www.datacollect.com

[illegible][illegible]

www.datacollect.com