

**Gemeinde Beelen
Fachbereich Bauen und Wohnen
Warendorfer Straße 9
48361 Beelen**

**Bebauungsplan Nr. 40
„Schürenkamp / Hövener-Ost“**

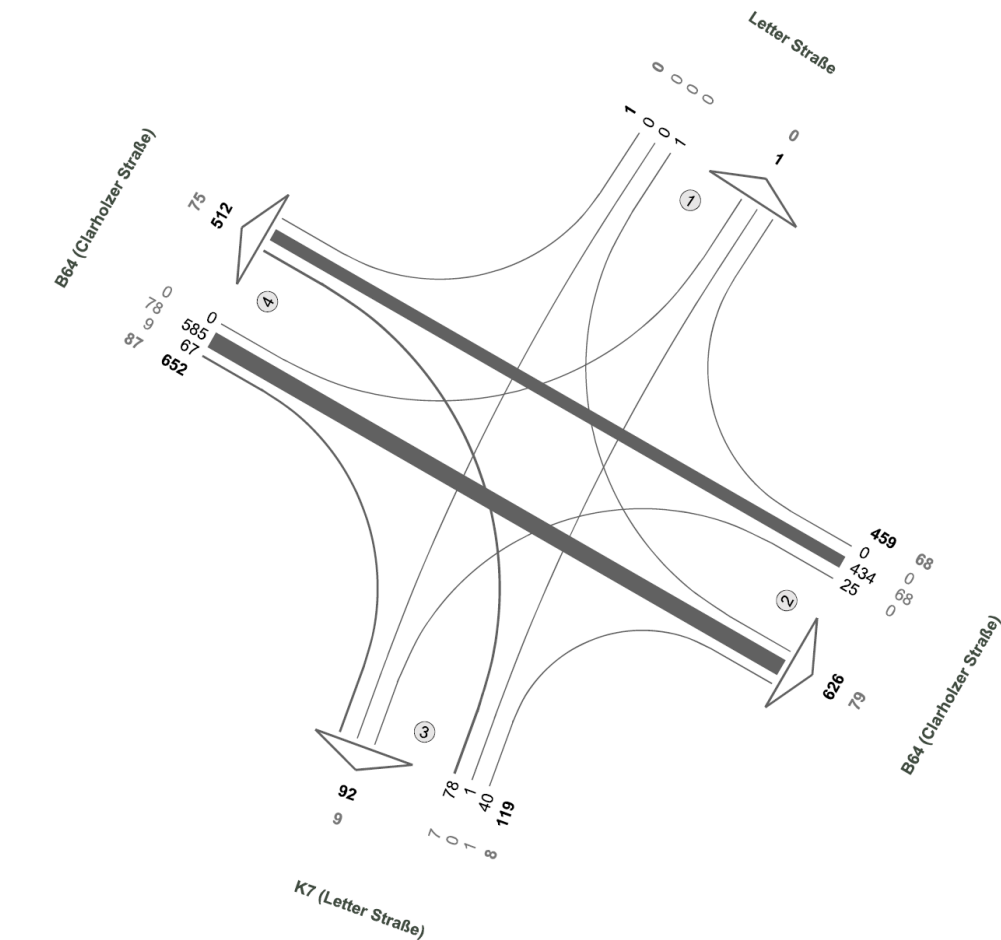
Verkehrsgutachten
Anlage 1
Analyse 2018 / Analyse 0

Verkehrserhebung B64 OU Beelen



B64 (Clarholzer Straße) / K7 (Letter Straße) / Letter Straße

Zst.: 13
06.09.2018
06:45 - 07:45 Uhr
Morgenspitze



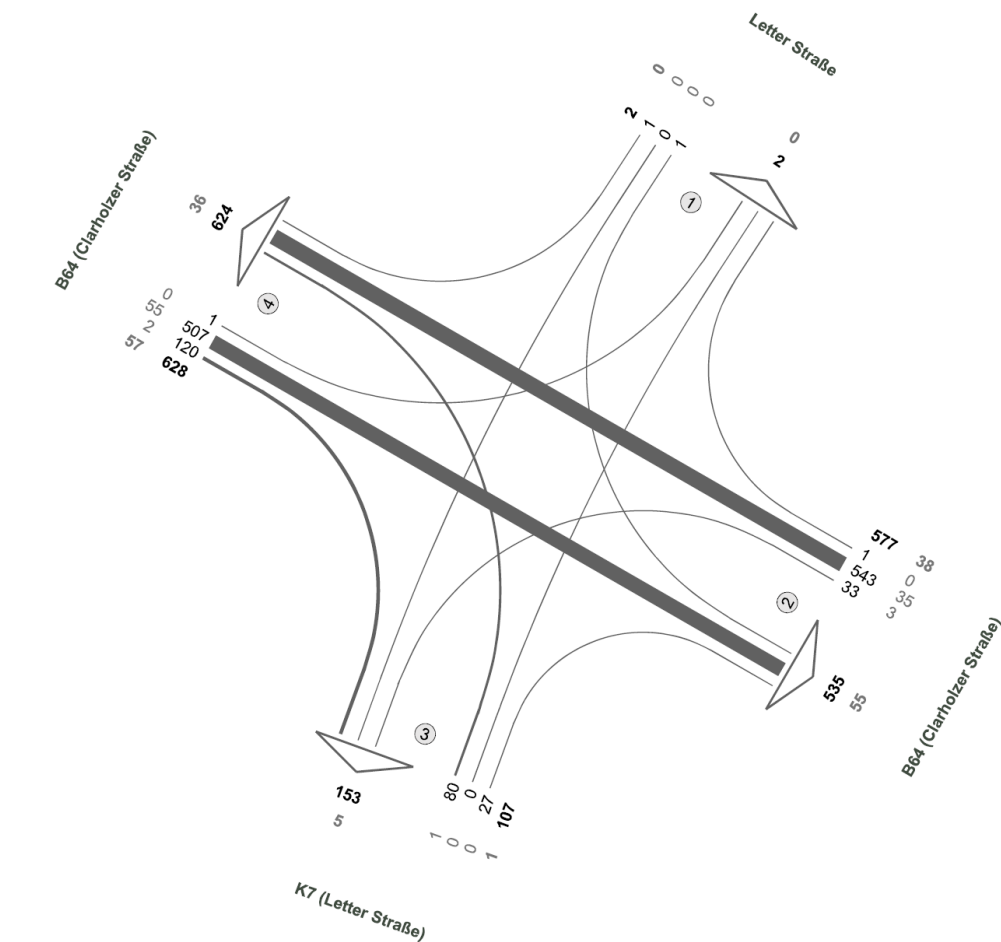
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	2	0
Arm 2	1085	147
Arm 3	211	17
Arm 4	1164	162
Zst.: 13	1231	163

Verkehrserhebung B64 OU Beelen



B64 (Clarholzer Straße) / K7 (Letter Straße) / Letter Straße

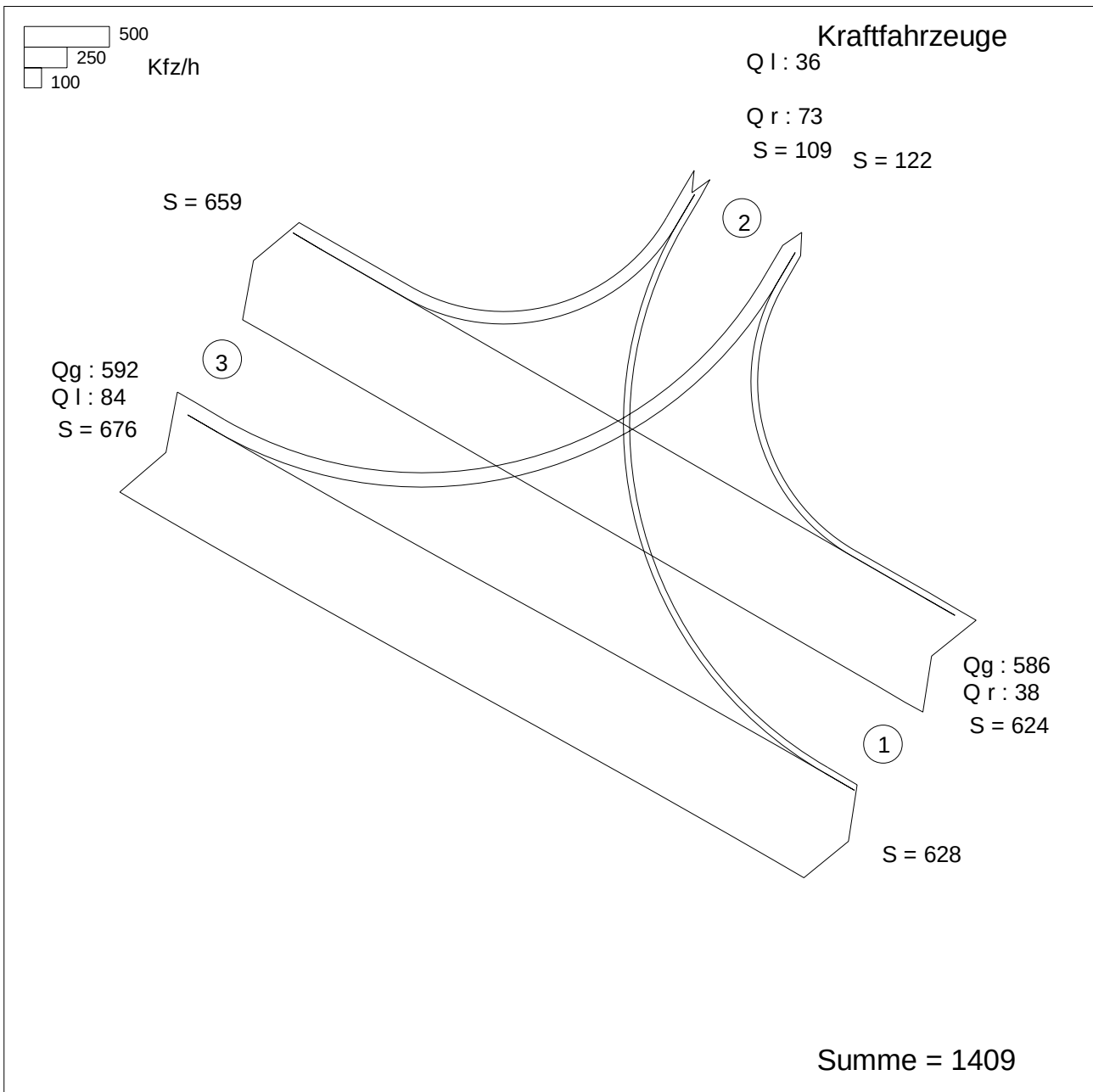
Zst.: 13
 06.09.2018
 16:15 - 17:15 Uhr
 Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	4	0
Arm 2	1112	93
Arm 3	260	6
Arm 4	1252	93
Zst.: 13	1314	96

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : VU Bebauungsplan Nr. 40
Knotenpunkt : B 64 Wareндorfer Straße / Lilienweg
Stunde : Spitze nachmittags
Datei : ANALYSE SNM B64_LILIENWEG.kob



Zufahrt 1: B 64 Wareндorfer Str
Zufahrt 2: Lilienweg
Zufahrt 3: B 64 Wareндorfer Str

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU Bebauungsplan Nr. 40
 Knotenpunkt : B 64 Warendorfer Straße / Lilienweg
 Stunde : Spitze nachmittags
 Datei : ANALYSE SNM B64_LILIENWEG.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		611				1800					A
3		39				1560					A
4		36	6,5	3,2	1321	160		29,0	1	2	C
6		73	5,9	3,0	625	559		7,4	1	1	A
Misch-N											
8		629				1800					A
7		84	5,5	2,8	644	612		6,8	1	1	A
Misch-H		629				1800					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : C

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : B 64 Warendorfer Str

B 64 Warendorfer Str

Nebenstrasse : Lilienweg

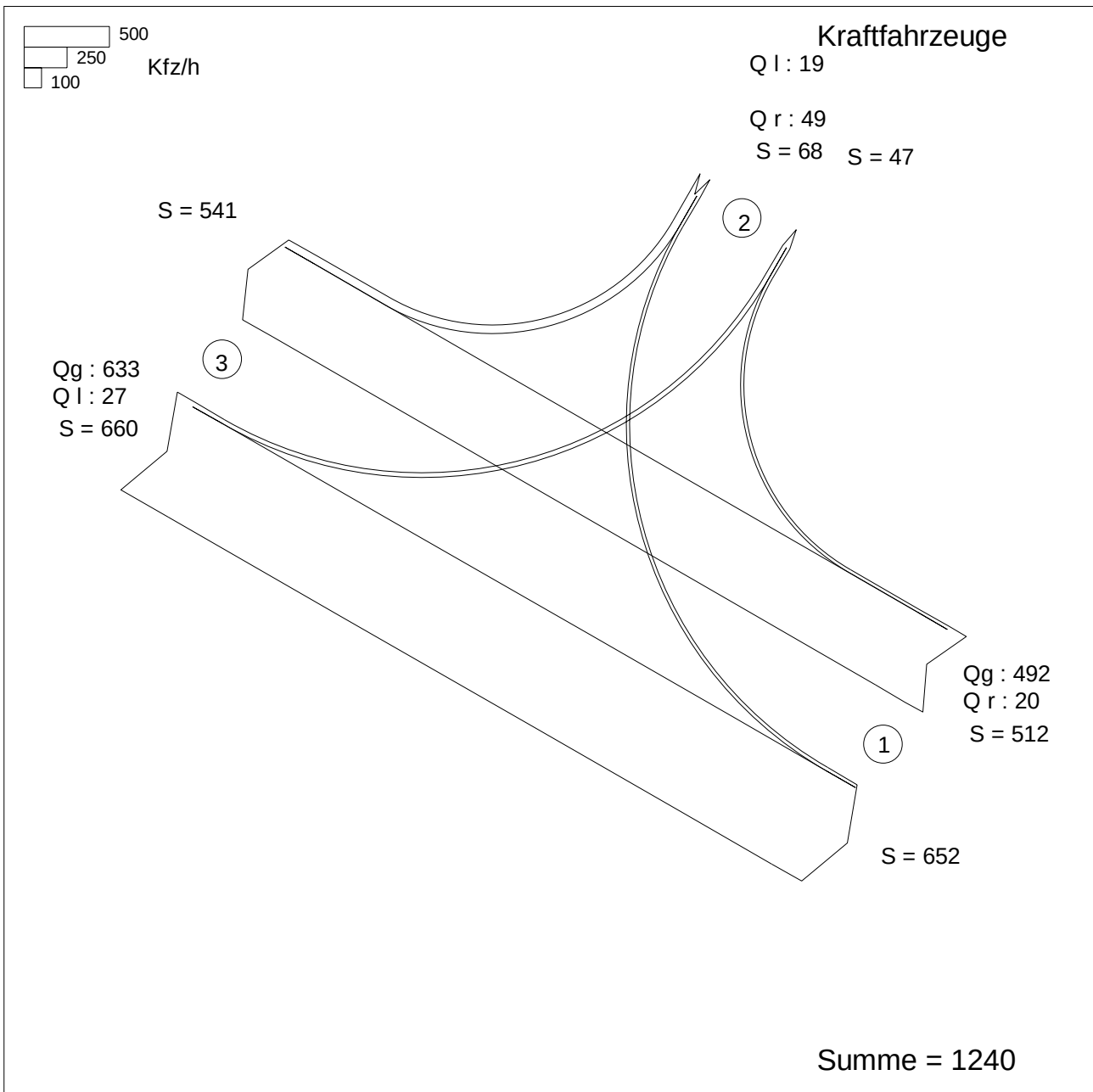
HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.16

RÖVER Ingenieurgesellschaft , Gütersloh

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : VU Bebauungsplan Nr. 40
Knotenpunkt : B 64 Warendorfer Straße / Lilienweg
Stunde : Spitze morgens
Datei : ANALYSE 0 SMO B64_LILIENWEG.kob



Zufahrt 1: B 64 Warendorfer Str
Zufahrt 2: Lilienweg
Zufahrt 3: B 64 Warendorfer Str

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU Bebauungsplan Nr. 40
 Knotenpunkt : B 64 Warendorfer Straße / Lilienweg
 Stunde : Spitze morgens
 Datei : ANALYSE 0 SMO B64_LILIENWEG.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		536				1800					A
3		20				1560					A
4		19	6,5	3,2	1202	210		18,8	1	1	B
6		49	5,9	3,0	522	634		6,2	1	1	A
Misch-N											
8		686				1800					A
7		28	5,5	2,8	532	696		5,5	1	1	A
Misch-H		686				1800					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : B

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : B 64 Warendorfer Str

B 64 Warendorfer Str

Nebenstrasse : Lilienweg

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.16

RÖVER Ingenieurgesellschaft , Gütersloh